



3 1761 11713411 4



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117134114>

Motor carriers — Freight and household goods movers

1982

Entreprises de camionnage et de déménagement

1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Motor carriers – Freight and household goods movers

1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

October 1984
5-3509-531

Price: Canada, \$8.85
Other Countries, \$10.60

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Entreprises de camionnage et de déménagement

1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Octobre 1984
5-3509-531

Prix: Canada, \$8.85
Autres pays, \$10.60

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **B.J. Slater**, Director, Transportation and Communications Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head, Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **B.J. Slater**, directeur, Division des transports et des communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef, Section des transports de surface et maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef, Sous-section du transport de surface

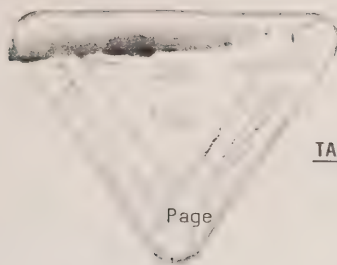


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)	11
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14
Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics	18
Highlights	18
Analysis	19

Figure

I. Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers	20
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	21
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'au- trui (l'enquête sur l'origine et la desti- nation des marchandises du transport rou- tier)	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14
Transporteurs routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires	18
Faits saillants	18
Analyse	19

Figure

I. Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs des catégo- ries I, II et III	20
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs des catégories I, II et III	21
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage. Transporteurs des catégories I, II et III	22

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Table	
Summary Statistics	
Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1981 and 1982 Based on the Carriers' 1981 Revenue Classes	23
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1982 Based on the Carriers' 1982 Revenue Classes	23
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	24
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	24
5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	25
6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	25
7. Operating and Income Accounts	26
8. Balance Sheet	28
9. Employees and Their Compensation	30
10. Revenue Equipment Operated	34
11. Fuel Consumption and Cost	36
12. Estimated Annual Distance Travelled	36
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	38
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	38
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	40
16. Summary Statistics for International Carriers	40
17. Summary Statistics for Common Carriers	42
18. Summary Statistics for Contract Carriers	42
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	44
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	44
21. Summary Statistics for Other Carriers	46
22. Form of Ownership	46
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
Tableau	
Statistiques sommaires	
Catégories I, II, et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile	
1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1981 et 1982, selon les catégories de transporteurs de 1981	23
2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1982 selon les catégories de transporteurs de 1982	23
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	24
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	24
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile	25
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	25
7. Comptes d'exploitation et de revenu	26
8. Bilan	28
9. Employés et leur rémunération	30
10. Matériel productif en service	34
11. La consommation de carburant et son coût	36
12. Distance annuelle estimative parcourue	36
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	38
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	38
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	40
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	40
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	42
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	42
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	44
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	44
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	46
22. Forme juridique de propriété	46
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	46

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class	
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile	
24. Operating and Income Accounts	48
25. Balance Sheet	54
26. Employees and Their Compensation	56
27. Revenue Equipment Operated	58
28. Fuel Consumption and Cost	60
29. Estimated Annual Distance Travelled	60
30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	62
31. Summary Statistics for Intercity Carriers	62
32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	64
33. Summary Statistics for International Carriers	64
34. Summary Statistics for Common Carriers	66
35. Summary Statistics for Contract Carriers	66
36. Summary Statistics for General Freight Carriers	68
37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	68
38. Summary Statistics for Other Carriers	70
39. Form of Ownership	70
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile	
40. Operating and Income Accounts	72
41. Balance Sheet	76
42. Employees and Their Compensation	78
43. Revenue Equipment Operated	80
44. Fuel Consumption and Cost	82
45. Estimated Annual Distance Travelled	82
46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
47. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	86
49. Summary Statistics for International Carriers	86
50. Summary Statistics for Common Carriers	88
51. Summary Statistics for Contract Carriers	88
52. Summary Statistics for General Freight Carriers	90

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie	
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
24. Comptes d'exploitation et de revenu	48
25. Bilan	54
26. Employés et leur rémunération	56
27. Matériel productif en service	58
28. La consommation de carburant et son coût	60
29. Distance annuelle estimative parcourue	60
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	62
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	62
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	64
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	64
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	66
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	66
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	68
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	68
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	70
39. Forme juridique de propriété	70
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
40. Comptes d'exploitation et de revenu	72
41. Bilan	76
42. Employés et leur rémunération	78
43. Matériel productif en service	80
44. La consommation de carburant et son coût	82
45. Distance annuelle estimative parcourue	82
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	90

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Table	
Statistics by Class - Concluded	
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile - Concluded	
53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	90
54. Summary Statistics for Other Carriers	92
55. Form of Ownership	92
 Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
56. Operating and Income Accounts	94
57. Balance Sheet	96
58. Employees and Their Compensation	98
59. Revenue Equipment Operated	100
60. Fuel Consumption and Cost	102
61. Estimated Annual Distance Travelled	102
62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	104
63. Summary Statistics for Intercity Carriers	104
64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	106
65. Summary Statistics for International Carriers	106
66. Summary Statistics for Common Carriers	108
67. Summary Statistics for Contract Carriers	108
68. Summary Statistics for General Freight Carriers	110
69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	110
70. Summary Statistics for Dump Carriers	112
71. Summary Statistics for Forest Product Carriers	112
72. Summary Statistics for Other Carriers	114
73. Form of Ownership	115
 Appendix	
Household Goods Movers - Classes I, II and III Carriers	117
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	117
Limitations of the Survey	117
Highlights	118

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
Tableau	
Statistiques par catégorie - fin	
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile - fin	
53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	90
54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	92
55. Forme juridique de propriété	92
 Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
56. Comptes d'exploitation et de revenu	94
57. Bilan	96
58. Employés et leur rémunération	98
59. Matériel productif en service	100
60. La consommation de carburant et son coût	102
61. Distance annuelle estimative parcourue	102
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	104
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	104
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	106
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	106
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	108
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	108
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	110
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	110
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	112
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	112
72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	114
73. Forme juridique de propriété	115
 Appendice	
Entreprises de déménagement - Transporteurs des catégories I, II et III	117
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	117
Limites de l'enquête	117
Faits saillants	118

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Text Table	
Classes I, II and III - Household Goods by Province or Territory of Domicile	
I. Operating and Income Accounts	120
II. Balance Sheet	122
III. Employees and Their Compensation	124
IV. Revenue Equipment Operated	124
V. Estimated Annual Distance Travelled	126
VI. Fuel Consumption and Cost	126
VII. Summary Statistics for Local Carriers	128
VIII. Summary Statistics for Intercity Carriers	128
IX. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	130
X. Summary Statistics for International Carriers	130
XI. Form of Ownership	132

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau explicatif	
Catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile	
I. Comptes d'exploitation et de revenu	120
II. Bilan	122
III. Employés et leur rémunération	124
IV. Matériel productif exploité	124
V. Distance annuelle estimative parcourue	126
VI. La consommation de carburant et son coût	126
VII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	128
VIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	128
IX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	130
X. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	130
XI. Forme juridique de propriété	132

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1981, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. A short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey is presented under the heading "Summary Statistics". Statistics by class provide all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Data on the operations of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues, (normally published in Appendix I) is not included in this catalogue due to the redesign of the related For-hire Trucking Survey. This information may be available later in a separate bulletin. The appendix presents significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.

To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.

To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.

To classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1981, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage, couvert par cette enquête, sont présentés sous la rubrique "Statistiques sommaires". Les statistiques par catégorie contiennent tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. Les données sur les activités des 100 plus importants transporteurs routiers qui, en 1975, avaient déclaré les recettes brutes d'exploitation les plus élevées (normalement publiées dans l'appendice I) ne sont pas présentées dans ce catalogue en raison du remaniement de l'enquête connexe sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Ces données devraient paraître éventuellement dans un bulletin distinct. L'appendice présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.

Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501E).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 456 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 4562 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form the Appendix of this publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 456 qui est formée des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 4562 qui est formée des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques sur les entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment l'appendice de cette publication.

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada

of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1981 survey year have been surveyed for the reference year 1982, regardless of:

Area of operation (local, intercity, off-highway).

Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).

Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).

Type of service (contract, common).

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers (establishments that haul their own goods).

(n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination, tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport rou-routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, en activité l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1981 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1982, sans tenir compte des éléments suivants:

La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).

Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).

La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).

Le genre de service (public, à forfait).

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).

Pool car operators.

All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.

Courier and messenger services.

Armoured car service.

All establishments discarded from the 1981 survey universe.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Establishments engaged predominantly in some other industry (for example: construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.

Motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.

Les exploitants d'un service de transport coopératif.

Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique et du Canadien National.

Les services de courrier et de messageries privés.

Les services de fourgons blindés.

Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1981.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple: la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1982, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.

Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1981. This implies that 1982 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1982 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1982 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

For years prior to 1979, amounts shown under "total compensation" did not include supplementary labour income (employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance). Effective with the 1979 edition, compensation includes supplementary labour income.

Comparability Between Years

The comparison of the 1982 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey comparability. Refer to the **Motor Carriers - Freight, 1974** publication for more details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers were published in Catalogue 53-221.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1982 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.

Les tranches de recettes des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1981. Ainsi, les totalisations de 1982 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1982. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1982 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

Pour les années avant 1979, les montants présentés aux tableaux sous la rubrique "rémunération totale" ne comprenaient pas le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) tels que les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage. À partir de l'édition de 1979, le revenu supplémentaire du travail est inclus dans les rémunérations.

La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1982 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication **Entreprises de camionnage, 1974** pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1981. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I. Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1981.

Class II. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1981.

Class III. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1981.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1981 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1981.

Catégorie II. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1981.

Catégorie III. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1981.

Common motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and Their Compensation

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Wages and salaries include, director's fees, commissions, gratuities, income in kind, taxable allowances and retroactive wage payments.

Wages and salaries are estimated on a "gross" basis, that is, before deductions for employee contributions to income tax, unemployment insurance and pension funds, etc.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees comprises of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Number of employees:

- (a) Brokers are excluded.
- (b) Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.
- (c) Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.
- (d) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.
- (e) Employees hired through **Labour Contractors** or **Driver Overload** are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under **Purchased Transportation**.

Transporteur public. Transporteur qui, contre rémunération, se charge du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteur à forfait. Transporteur qui, contre rémunération, se charge de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

La rémunération totale est fondée sur des chiffres bruts et comprend les salaires et traitements et le revenu supplémentaire du travail.

Les salaires et traitements comprennent les jetons de présence des administrateurs, les primes, les commissions, les gratifications, le revenu en nature, les allocations imposables et les rappels de salaire.

Les estimations de salaires et traitements sont fondées sur des chiffres bruts, c'est à dire, avant déduction de l'impôt sur le revenu, des cotisations d'assurance-chômage, des cotisations à des caisses de retraite, etc.

Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

Nombre d'employés:

- a) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
- b) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
- c) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
- d) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.
- e) Les employés engagés par le biais de **contracteurs** ou de **banque de chauffeurs supplémentaires** ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item **transport acheté** dans la liste des dépenses.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads.

International motor carrier. An establishment that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier. An establishment that operates in more than one province or territory.

Local motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 24 kilometres on public roads.

Off-highway motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non-salary items mentioned above.

Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend, cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.

Les traitements et salaires des employés de terminus et de plate-forme peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements

general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers. Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1982 and March 31, 1983.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1982 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment. Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodities carried.

payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération. Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés. Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1982 et le 31 mars 1983.

Refus. Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1982" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1982".

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service. Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête. Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS SUMMARY STATISTICS

Highlights

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 4,541 establishments which submitted complete reports for the year 1982 earned \$5.59 billion, a decrease of 1.7% from 1981. The number of establishments increased 9.6% from 4,145 to 4,541.

The operating expenses for these establishments totalled \$5.45 billion, of which \$1.97 billion, or 36.1% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .975 for Classes I, II and III motor carriers. This is an increase over the 1981 operating ratio of .96%.

These establishments operated 133,523 units of revenue equipment, a decrease of 1,479 units from 1981.

These establishments employed 83,989 persons in 1982, a decrease of 7.5% over the 1981 total of 90,782.

The 414 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1981, generated \$3.87 billion which represented 69.2% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 2,295 establishments domiciled in these two provinces accounted for 55.6% of the total operating revenue, 61.7% of the total employment and 59.6% of the equipment operated by the industry.

Of the 4,541 reporting establishments in 1982, 1,313 were engaged in the transportation of general freight, and earned 53.7% of the industry's total revenue; 469 carried bulk liquids, earned 6.8% of the total revenue; 690 were engaged in dump trucking, earned 3.8% of the total revenue; and 931 transported forest products, earned only 6.4% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 29.2% of the total revenue.

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III STATISTIQUES SOMMAIRES

Faits saillants

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 4,541 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1982 ont touché \$5.59 milliards, une diminution de 1.7% par rapport à l'année 1981. Par contre, le nombre d'entreprises a augmenté de 4,145 à 4,541, soit une hausse de 9.6%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$5.45 milliards. De ce montant, 36.1% a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.97 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .975 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une hausse par rapport à l'année 1981 où il était de .96%.

Ces transporteurs ont exploité 133,523 pièces de matériel productif, pour enregistrer une diminution de 1,479 pièces en comparaison avec 1981.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 83,989 employés en 1982 comparativement à 90,782 en 1981, soit une diminution de 7.5% du nombre enregistré en 1981.

Les 414 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1981, ont déclaré \$3.87 milliards ce qui représente 69.2% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 55.6% des recettes totales d'exploitation, 61.7% de l'emploi total et 59.6% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 2,295 transporteurs de ces provinces.

Des 4,541 entreprises déclarantes en 1982, 1,313 ont transporté des marchandises générales, générant 53.7% des recettes totales; 469 ont transporté des liquides en vrac, avec 6.8% des recettes; 690 étaient spécialisées dans les déchargements pour 3.8% du revenu total; 931 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 6.4% du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, et ils ont touché 29.2% des recettes totales.

Analysis

The number of establishments reporting increased from 4,145 in 1981 to 4,541 in 1982. The total operating revenue of the industry decreased 1.7% to \$5.59 billion, the average revenue per establishment decreased by 10.2%.

The overall number of pieces of equipment operated reduced from 135,002 in 1981 to 133,523 in 1982. The average revenue generated per employee rose 6.2% from \$62,646 in 1981 to \$66,539 in 1982. Average revenue per power unit increased 4.9% from 105,356 in 1981 to 110,528 in 1982.

The operating ratio for Classes I, II and III carriers increased from .967 in 1981 to .975 in 1982. This is shown in Figure I which also shows the same ratio by Province and Territory of domicile. Carriers domiciled in Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, Yukon and Northwest Territories showed an improvement in their operating ratio compared to 1981. Establishments domiciled in Northwest Territories showed the lowest and those domiciled in Quebec the highest operating ratio. In fact the operating ratio of Quebec was 1.003 portraying that for the province as a whole not enough trucking revenues were generated even to meet the operating expenses.

Figure II shows the operating ratio for Classes I, II and III carriers by type of commodities carried: "Bulk Liquid" and "Dump" carriers experienced an improvement in their operating ratio. The operating ratio of "Bulk Liquid" carriers was lowest and that of "General Freight" carriers the highest.

Finally, Figure III shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and sales, advertising, administrative and other general employees.

This figure illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 55.7¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 69.9¢ and 72.9¢ for Classes II and III carriers respectively.

Analyse

Le nombre d'établissements déclarants a augmenté de 4,145 en 1981 à 4,541 en 1982. Les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ont diminué de 1.7% pour s'établir à \$5.59 milliards, le revenu moyen par établissement a diminué de 10.2%.

Le nombre global de pièces d'équipement productif a diminué, passant de 135,002 en 1981 à 133,523 en 1982. Les recettes moyennes par salarié ont progressé de 6.2%, passant de \$62,646 en 1981 à \$66,539 en 1982. Les recettes moyennes par pièce d'équipement ont monté de 4.9%, de \$105,356 en 1981 à \$110,528 en 1982.

Le coefficient d'opération des transporteurs de catégories I, II et III a augmenté pour s'établir à .975 en 1982 (.967 en 1981). Outre ce fait, la figure I illustre également le même coefficient par province et territoire de domicile. Par rapport à 1981, les transporteurs domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont affiché un meilleur coefficient d'opération. Ce sont les établissements situés aux Territoires du Nord-Ouest et au Québec qui ont présenté respectivement le plus bas et le plus haut coefficient. De fait, celui du Québec s'est fixé à 1.003, indiquant par là que, pour la province dans son ensemble, les recettes de camionnage n'ont même pas réussi à équilibrer les dépenses d'exploitation.

La figure II illustre le coefficient d'opération des transporteurs de catégories I, II et III selon le type de marchandises transportées. Les transporteurs de "Liquides en vrac" et de "Déchargements" ont affiché une hausse de leur coefficient d'opération. Le coefficient d'opération le plus bas était celui des transporteurs de "Liquides en vrac" alors que le plus haut était celui des "Marchandises générales".

Enfin, la figure III indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plate-forme, des ventes, de l'administration et autres.

Cette figure démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 55.7c. comparativement à 69.9c. et 72.9c. dans les catégories II et III respectivement.

Figure 1

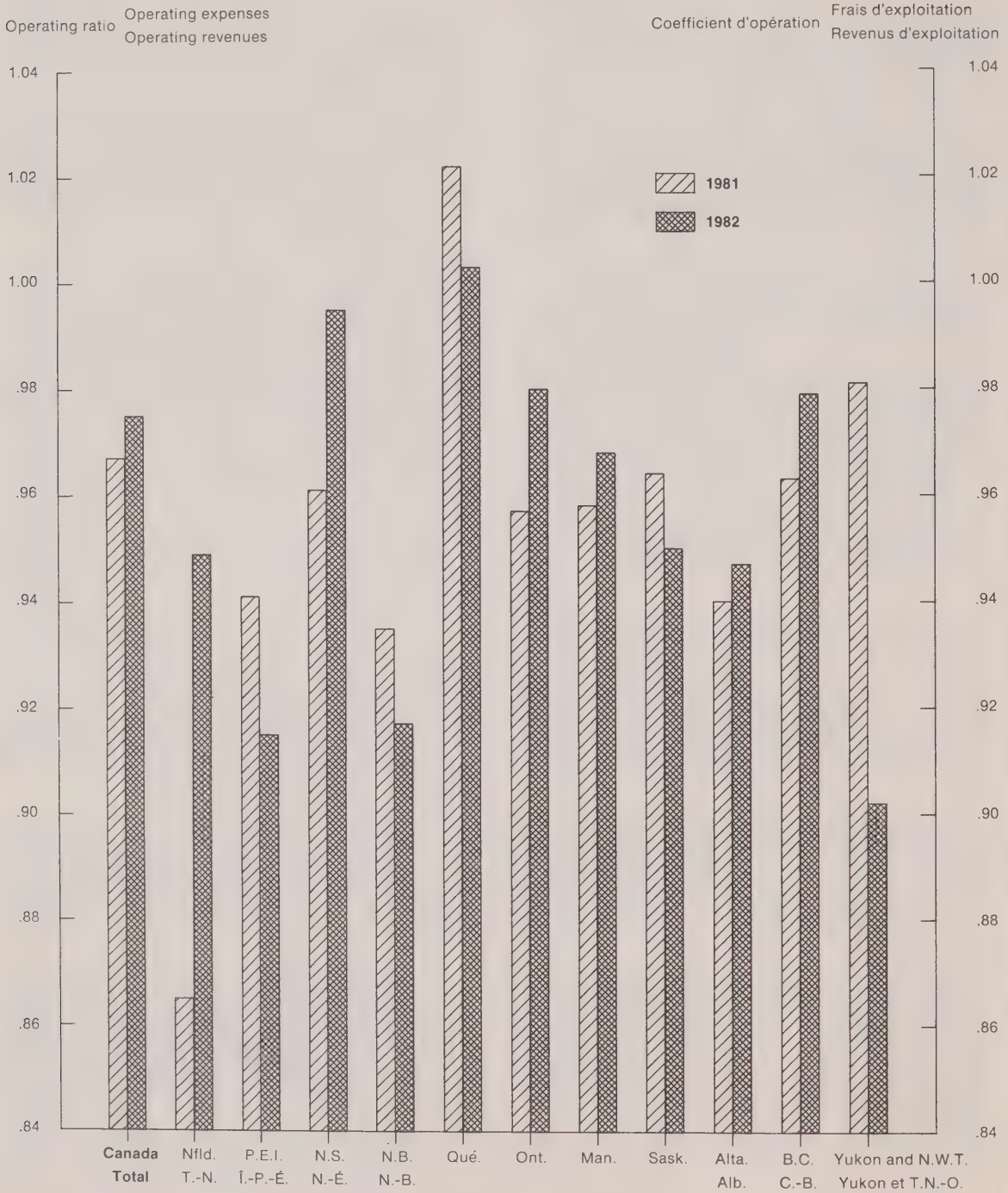
Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers**Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III**

Figure II

Operation Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.

Transporteurs de catégories I, II et III

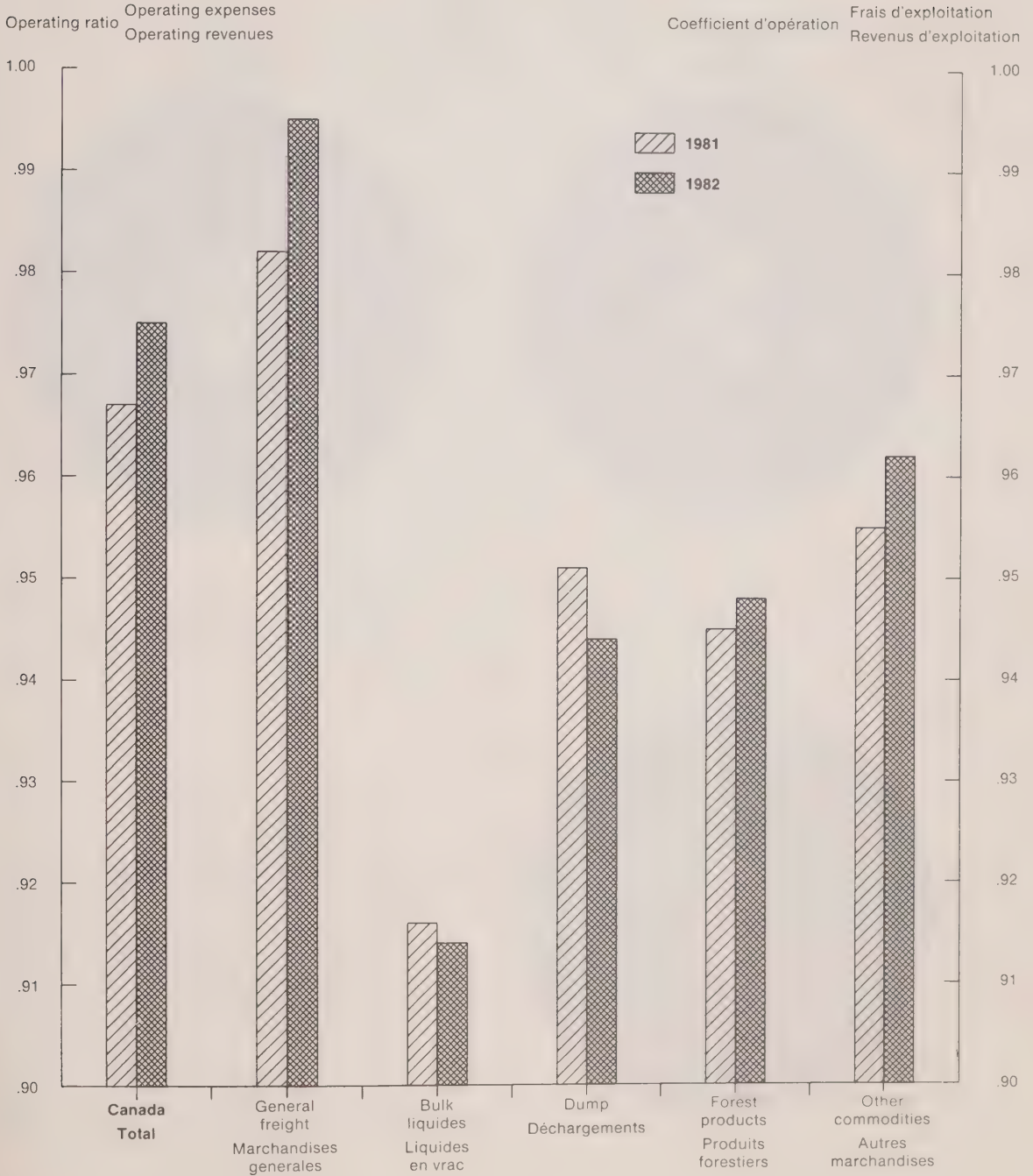


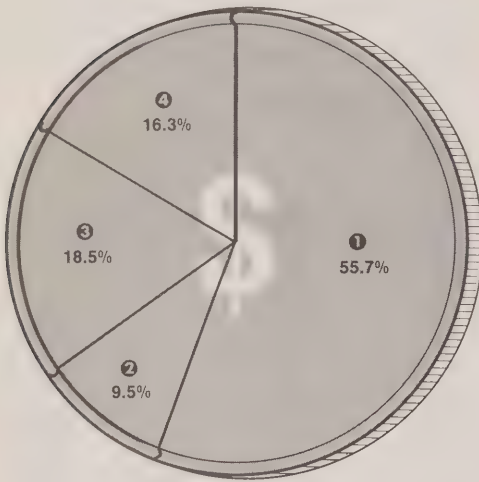
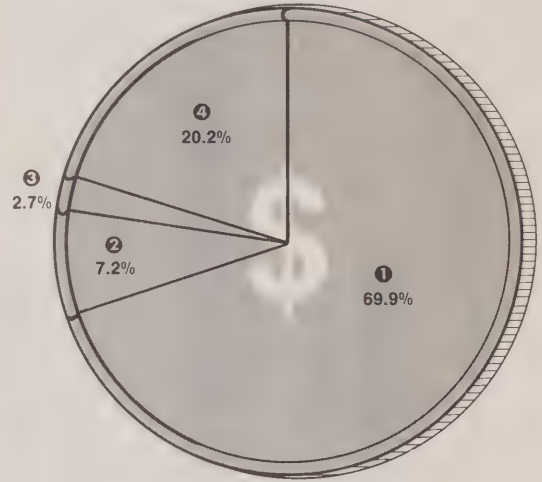
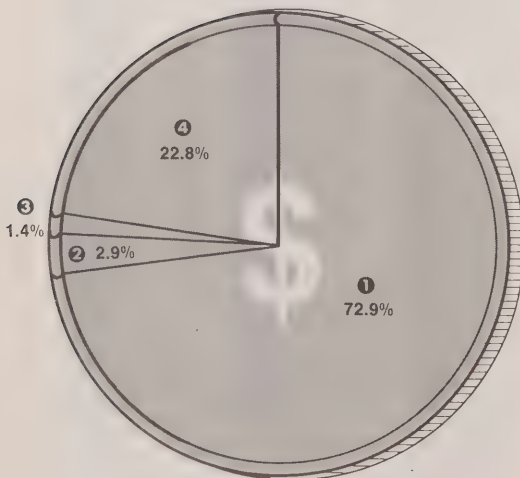
Figure III

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage.

Transporteurs de catégories I, II et III

1982

Class I
Catégorie IClass II
Catégorie IIClass III
Catégorie III

- ① Transportation employees
Employés affectés au transport
- ② Maintenance and garage employees
Employés affectés à l'entretien et aux réparations
- ③ Terminal and platform employees
Employés du terminus et de la plate-forme
- ④ Sales, advertising, administrative and other general employees
Employés des ventes, de l'administratin et autres

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1981 and 1982 Based on the Carriers' 1981 Revenue Classes

TABLEAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1981 et 1982, selon les catégories de transporteurs de 1981

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000-499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000-499,999			
		1981	1982	1981	1982	1981	1982(2)	1981	1982
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	450	414	1,029	963	2,666	3,164	4,145	4,541
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	4,104	3,874	989	964	594	750	5,687	5,589
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	9,477	8,414	4,596	4,147	6,111	6,313	20,184	18,874
Truck tractors - Tracteurs	"	22,498	20,013	7,125	6,677	4,173	4,998	33,796	31,688
Semi-trailers - Semi-remorques	"	57,355	57,723	11,836	12,107	4,932	5,754	74,123	75,584
Full trailers - Remorques	"	1,044	1,017	478	387	550	908	2,072	2,312
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,132	4,096	632	860	63	109	4,827	5,065
Equipment - Total - Matériel productif	"	94,506	91,263	24,667	24,178	15,829	18,082	135,002	133,523

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1982.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutées à l'univers pour la première fois en 1982.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1982 Based on the Carriers' 1982 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1982, selon les catégories de transporteurs de 1982

		Class I \$2,000,000 and over	Class II \$ 500,000- 1,999,999	Class III \$100,000- 499,999	Out of scope for 1983 survey	Total(1)
		Catégorie I \$2,000,000 et plus	Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999	Catégorie III \$100,000- 499,999	Hors du champ de l'enquête pour 1983	
<hr/>						
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	436	1,038	2,543	524	4,541
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,974	995	582	38	5,589
<hr/>						
Equipment operated - Matériel productif utilisé:						
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,589	4,418	5,350	517	18,874
Truck tractors - Tracteurs	"	20,408	6,795	4,118	367	31,688
Semi-trailers - Semi-remorques	"	58,612	11,838	4,776	358	75,584
Full trailers - Remorques	"	1,027	563	665	57	2,312
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,133	811	113	8	5,065
Equipment - Total - Matériel productif	"	92,769	24,425	15,022	1,307	133,523

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

		Canada	New- found- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,541	58	18	123	122	1,141	1,154
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,588,523(2)	45,988	10,972	105,126	189,564	1,046,513	2,063,304
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,448,737(2)	43,630	10,043	104,574	173,856	1,049,877	2,021,349
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	139,787	2,358	929	552	15,708	(3,364)	41,955
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	85,555	679	150	1,787	2,148	19,660	33,041
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	18,874	231	69	462	309	5,350	6,732
Tractors - Tracteurs	"	31,688	183	66	728	712	6,359	12,782
Semi-trailers - Semi-remorques	"	75,584	326	63	1,261	2,113	12,629	31,486
Full trailers - Remorques	"	2,312	22	19	38	37	755	597
Other equipment - Autre matériel productif	"	5,065	16	-	162	66	1,079	1,874
Equipment - Total - Matériel productif	"	133,523	778	217	2,651	3,237	26,172	53,471
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	164	194	895	660	8	4	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	394,660	149,295	877,869	697,950	6,141	1,143	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	381,858	141,898	831,467	683,617	5,688	879	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	12,802	7,397	46,402	14,333	452	264	
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	5,509	1,994	11,154	9,344	64	25	
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	753	465	2,298	2,190	5	10	
Tractors - Tracteurs	"	2,158	920	4,367	3,369	41	3	
Semi-trailers - Semi-remorques	"	7,374	1,969	10,775	7,526	60	2	
Full trailers - Remorques	"	56	18	535	235	-	-	
Other equipment - Autre matériel productif	"	822	76	544	421	5	-	
Equipment - Total - Matériel productif	"	11,163	3,448	18,519	13,741	111	15	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to roundings. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

		Total(1)	Major type of commodities carried Principaux types de marchandises transportées				
			General freight(1) Marchandises générales(1)	Bulk liqu- uids(1) Liquides en vrac(1)	Dump(1) Décharge- ments(1)	Forest prod- ucts(1) Produits fores- tiers(1)	Other commo- dities(1) Autres marchan- dises(1)
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,541	1,313	469	690	931	1,138
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,588,523(2)	3,002,553	380,979	217,633	355,171	1,632,188
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,448,737(2)	2,988,470	348,328	205,460	336,533	1,569,945
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	139,787	14,083	32,651	12,173	18,638	62,243
Number of employees - Nombre d'employés	"	83,989	51,050	5,430	3,471	4,570	19,468
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	18,874	11,714	1,370	1,742	935	3,113
Tractors - Tracteurs	"	31,688	16,672	2,063	1,281	2,547	9,125
Semi-trailers - Semi-remorques	"	75,584	44,560	3,357	1,525	3,827	22,315
Full trailers - Remorques	"	7,377	4,636	178	227	333	2,003
Other equipment - Autre matériel productif	"						
Equipment - Total - Matériel productif	"	133,523	77,582	6,968	4,775	7,642	36,556

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Class of carriers - Catégories de transporteurs:													
Class I - Catégorie I	42	1	-	1	1	9	18	2	-	7	3	-	-
Class II - Catégorie II	87	1	2	1	3	15	23	6	4	14	18	-	-
Class III - Catégorie III	1,174	18	1	25	45	122	338	99	90	250	179	1	6
TOTAL	1,303	20	3	27	49	146	379	107	94	271	200	1	6

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Reasons for exclusion - Raisons de l'exclusion:													
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	604	9	2	16	36	52	193	63	51	84	95	-	3
Private carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	464	8	1	7	7	69	119	31	23	130	66	1	2
Refusal - Refus	75	1	-	1	5	2	28	4	8	16	9	-	1
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	43	2	-	-	-	6	3	3	5	18	6	-	-
Other - Autres	117	-	-	3	1	17	36	6	7	23	24	-	-
TOTAL	1,303	20	3	27	49	146	379	107	94	271	200	1	6

TABLE 7. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1981	Canada 1982	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
		number - nombre						
1	Establishments reporting	4,145	4,541	58	18	123	122	1,141
	Operating revenues:							
2	Freight transportation revenue	5,424,868,540	5,345,221,325	43,516,836	10,100,554	95,144,990	177,087,254	1,002,765,755
3	Other revenues (including storage, ware- housing, packing, and subsidies)	262,245,495	243,302,121	2,471,151	871,046	9,981,012	12,476,358	43,747,472
4	TOTAL OPERATING REVENUES	5,687,114,035	5,588,523,446	45,987,987	10,971,600	105,126,002	189,563,612	1,046,513,227
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
5	Salaries and wages of drivers and helpers	1,066,781,421	995,406,950	5,501,063	1,745,039	18,077,894	14,947,171	212,905,988
6	Fuel (including fuel tax)	562,356,116	615,684,511	5,751,112	2,102,773	15,879,175	16,662,537	152,946,335
7	Tires and tubes	103,610,327	100,019,979	896,090	291,714	2,663,066	2,749,662	23,269,030
8	Other operating supplies and expenses	123,012,944	119,373,429	1,000,125	629,101	2,896,987	3,478,801	30,002,263
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	872,422,012	891,575,836	11,868,365	389,225	14,883,214	62,559,868	62,723,323
10	Piggyback expenses	88,645,121	80,587,170	-	-	1,029,938	102,460	14,269,759
11	Other (e.g., interline)	138,136,752	156,297,084	746,493	512,096	2,035,558	7,367,473	29,270,859
12	Equipment rentals	98,648,302	90,271,990	1,271,920	55,200	2,219,570	2,233,000	12,552,775
13	Depreciation of revenue equipment	310,950,214	296,488,719	2,155,908	889,725	6,575,360	9,300,917	57,403,955
14	Total transportation expenses	3,364,563,209	3,345,705,668	29,191,076	6,614,873	66,260,762	119,401,889	595,344,287
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15	Salaries and wages of mechanics and main- tenance personnel	146,584,559	139,498,757	647,800	189,204	2,382,973	2,468,297	33,118,006
16	Other maintenance expenses	415,125,102	396,870,750	3,766,149	1,018,103	10,393,317	12,168,608	95,143,663
17	Total maintenance and garage expenses	561,709,661	536,369,507	4,413,949	1,207,307	12,776,290	14,636,905	128,261,669
	Terminal, platform and warehouse expenses:							
18	Salaries and wages of terminal employees	262,348,292	236,789,418	944,291	56,206	1,803,480	6,624,475	47,545,524
19	Other terminal expenses (include rents paid)	135,622,660	130,808,996	498,955	90,705	1,494,182	2,361,068	27,530,010
20	Total terminal expenses	397,970,952	367,598,414	1,443,246	146,911	3,297,662	8,985,543	75,075,534
	Administrative and general expenses:							
21	Salaries and wages	299,084,797	292,548,968	1,853,003	549,413	5,783,927	7,870,303	58,785,159
22	Insurance, claims and safety	131,011,645	127,293,928	1,060,634	373,835	2,720,663	4,159,327	24,744,349
23	Taxes and licences (excluding income tax)	99,839,251	93,604,311	628,641	134,347	1,660,346	2,935,939	18,003,955
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	318,606,196	337,138,207	1,630,932	494,502	5,495,205	6,407,208	71,819,055
25	Depreciation of buildings and equipment	28,790,849	31,245,912	198,729	38,455	450,806	1,107,040	5,155,746
26	Other general expenses	296,374,113	317,231,683	3,209,864	483,088	6,128,301	8,351,584	72,687,546
27	Total administration and general expenses	1,173,706,851	1,199,063,009	8,581,803	2,073,640	22,239,248	30,831,401	251,195,810
28	TOTAL OPERATING EXPENSES	5,497,950,673	5,448,736,598	43,630,074	10,042,731	104,573,962	173,855,738	1,049,877,300
	Income account:							
29	Net motor carrier freight operating revenue	189,163,362	139,786,848	2,357,913	928,869	552,040	15,707,874	(3,364,073)

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 7. Compte d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		No
number - nombre								
1,154	164	194	895	660	8	4	Établissements déclarants	1
dollars								
2,004,241,649	384,565,518	135,727,498	822,360,207	662,427,466	6,140,632	1,142,966	Recettes d'exploitation:	
							Recettes de transport de marchandises	2
59,061,885	10,094,077	13,567,917	55,508,845	35,522,358	-	-	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
2,063,303,534	394,659,595	149,295,415	877,869,052	697,949,824	6,140,632	1,142,966	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
387,269,489	62,942,969	21,812,277	134,221,343	134,946,640	805,478	231,599	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
216,491,336	37,857,724	20,887,195	83,440,612	62,675,833	907,711	82,165	Carburant (taxe comprise)	6
33,253,810	6,701,444	3,182,806	14,767,206	11,896,568	135,483	13,100	Pneus et chambres à air	7
42,097,744	5,897,780	2,379,535	15,658,799	15,141,497	189,639	1,158	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif:	
281,032,979	78,685,586	35,304,041	198,423,458	144,860,810	844,967	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	9
34,040,119	18,304,920	200,767	2,541,487	10,097,720	-	-	Frais de transport rail-route	10
75,565,467	11,657,201	1,244,235	12,185,566	15,710,473	1,122	541	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
39,022,772	5,806,559	1,931,828	14,025,894	11,081,779	63,351	7,342	Location de matériel	12
101,813,116	20,958,233	8,792,675	53,765,226	34,110,659	652,261	70,684	Amortissement du matériel productif	13
1,210,586,832	248,812,416	95,735,362	529,229,591	440,521,979	3,600,012	406,589	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
53,145,916	8,042,743	2,909,601	19,149,668	17,298,881	131,223	14,445	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
129,767,556	25,048,877	12,173,517	62,698,810	43,974,611	666,886	50,653	Autres dépenses d'entretien	16
182,913,472	33,091,620	15,083,118	81,848,478	61,273,492	798,109	65,098	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
119,802,204	18,789,060	2,018,993	20,259,171	18,946,014	-	-	Traitements et salaires des employés de terminus	18
59,030,294	10,549,260	1,629,624	18,502,480	9,080,544	41,874	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
178,832,498	29,338,320	3,648,617	38,761,651	28,026,558	41,874	-	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux:	
105,370,251	16,431,697	6,662,069	47,456,243	41,468,336	132,680	185,887	Traitements et salaires	21
45,600,661	7,571,537	2,959,337	21,943,220	15,882,246	248,068	30,051	Assurances, réclamations et sécurité	22
37,993,365	6,924,531	3,512,822	12,439,477	9,280,148	83,122	7,618	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
136,701,435	21,365,237	6,381,631	43,754,036	42,804,694	217,652	66,620	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
11,080,138	2,736,719	475,048	5,554,197	4,424,346	11,210	13,478	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
112,270,064	15,585,758	7,440,317	50,480,587	39,935,509	555,710	103,355	Autres frais généraux	26
449,015,914	70,615,479	27,431,224	181,627,760	153,795,279	1,248,442	407,009	Total, dépenses administratives et générales	27
2,021,348,716	381,857,835	141,898,321	831,467,480	683,617,308	5,688,437	878,696	TOTAL, GÉNÉRAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	28
							Compte des revenus et des dépenses:	
41,954,818	12,801,760	7,397,094	46,401,572	14,332,516	452,195	264,270	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 8. Balance Sheet

Class I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada 1981	Canada 1982	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
No.	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	113,041,848	131,179,656	1,153,933	596,513	2,334,330	2,150,021	22,801,908
2 Accounts receivable	757,556,676	675,218,436	6,138,689	1,069,518	13,508,238	22,905,619	139,315,830
3 Prepaid expenses	57,357,158	57,719,448	422,791	44,331	1,149,033	1,847,915	9,882,263
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	84,424,141	82,407,631	417,665	92,488	1,325,569	1,377,622	15,895,627
5 Other current assets	192,910,505	135,309,747	1,164,913	46,999	987,210	5,082,910	25,852,636
6 Total current assets	1,205,290,328	1,081,834,918	9,297,991	1,849,849	19,304,380	33,364,087	213,748,264
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	481,225,800	514,909,275	2,557,490	963,168	5,262,559	12,733,575	82,290,191
8 Less accumulated depreciation	92,167,580	105,276,936	338,240	104,135	1,202,845	4,897,743	18,021,277
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	2,588,472,892	2,647,203,840	17,021,915	7,262,425	50,387,308	73,426,724	551,790,262
10 Less accumulated depreciation	1,396,975,998	1,545,372,823	9,420,988	4,625,346	29,402,809	43,013,764	326,808,348
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	187,088,583	201,544,864	1,116,555	283,828	3,421,819	5,304,212	37,777,381
12 Less accumulated depreciation	95,011,124	108,458,938	452,085	151,791	1,727,569	2,464,037	20,659,861
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	80,549,000	135,130,108	1,076,516	-	39,186,489	1,419,430	7,238,877
14 Less accumulated depreciation	37,677,027	52,933,724	264,540	-	8,629,321	296,338	2,056,435
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	333,940,542	396,010,283	910,439	522,344	16,983,160	9,201,323	68,781,802
16 GRAND TOTAL ASSETS	3,254,735,416	3,164,590,867	21,505,053	6,000,342	93,583,171	84,777,469	594,080,856
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	309,516,146	337,316,595	2,169,383	426,042	8,514,374	11,537,287	47,018,552
18 Accounts payable	619,850,191	623,882,437	6,057,609	992,362	10,360,299	19,493,721	118,815,750
19 Other current liabilities	372,815,356	334,646,733	3,779,150	753,084	14,042,954	7,733,580	68,548,051
20 Total current liabilities	1,302,181,693	1,295,845,765	12,006,142	2,171,488	32,917,627	38,764,588	234,382,353
21 Long-term debt	1,033,848,102	972,375,516	4,870,127	1,564,088	46,382,786	20,068,121	180,786,764
22 Total liabilities	2,336,029,795	2,268,221,281	16,876,269	3,735,576	79,300,413	58,832,709	415,169,117
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	390,393,496	416,370,347	828,341	147,613	1,844,648	1,725,895	287,679,482
24 Retained earnings	528,312,125	479,999,239	3,800,443	2,117,153	12,438,110	24,218,865	(108,767,743)
25 Total owner(s) equity	918,705,621	896,369,586	4,628,784	2,264,766	14,282,758	25,944,760	178,911,739
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	3,254,735,416	3,164,590,867	21,505,053	6,000,342	93,583,171	84,777,469	594,080,856

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
dollars								
							Actifs:	
							Disponibilités:	
45,084,230	4,437,603	3,492,316	31,033,563	18,017,443	70,222	7,574	Encaisse et dépôts	1
238,457,465	44,924,257	15,803,233	115,834,406	76,565,229	628,600	67,352	Comptes à recevoir	2
20,580,086	3,789,501	1,767,403	8,239,535	9,953,567	36,064	6,959	Dépenses payées d'avance	3
25,462,367	3,430,695	1,778,994	16,857,539	15,536,672	232,393	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
55,799,405	6,767,936	1,636,932	21,915,887	16,011,211	25,054	18,654	Autres disponibilités	5
385,383,553	63,349,992	24,478,878	193,880,930	136,084,122	992,333	100,539	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
186,888,450	38,547,134	8,113,059	87,396,827	89,660,824	446,300	49,698	Terrains et bâtiments	7
41,716,058	6,827,747	1,561,220	16,846,406	13,664,737	80,946	15,582	Moins amortissement accumulé	8
928,013,761	181,853,296	67,384,832	449,963,717	315,458,931	4,201,373	439,296	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
541,479,981	107,513,743	34,840,075	256,779,704	188,744,482	2,518,412	225,171	Moins amortissement accumulé	10
73,160,497	16,480,625	2,470,541	37,801,997	23,578,379	49,058	99,972	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
40,470,819	8,967,925	1,124,132	19,402,294	12,965,026	12,421	60,978	Moins amortissement accumulé	12
38,567,297	843,417	1,070,099	10,795,816	34,861,618	55,614	14,935	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
14,232,964	293,190	391,598	4,781,845	21,926,565	51,967	8,961	Moins amortissement accumulé	14
162,054,143	25,617,127	3,069,203	64,761,178	43,562,315	539,740	7,509	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
1,136,167,879	203,088,986	68,669,587	546,790,216	405,905,379	3,620,672	401,257	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
105,701,116	43,788,865	11,937,614	70,172,932	35,495,049	361,837	193,544	Emprunts bancaires	17
252,061,628	39,865,782	12,850,504	92,782,009	70,197,286	349,833	55,654	Comptes à payer	18
108,415,082	15,559,873	8,690,102	61,927,188	44,106,156	981,759	109,754	Autres exigibilités	19
466,177,826	99,214,520	33,478,220	224,882,129	149,798,491	1,693,429	358,952	Total, exigibilités	20
312,368,692	58,538,372	21,111,446	166,496,725	158,111,519	2,057,895	18,981	Dette à long terme	21
778,546,518	157,752,892	54,589,666	391,378,854	307,910,010	3,751,324	377,933	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
90,070,365	2,551,447	2,651,934	13,070,733	15,799,168	619	102	Capital-actions	23
267,550,996	42,784,647	11,427,987	142,340,629	82,196,201	(131,271)	23,222	Bénéfices non répartis	24
357,621,361	45,336,094	14,079,921	155,411,362	97,995,369	(130,652)	23,324	Total, avoir des actionnaires	25
1,136,167,879	203,088,986	68,669,587	546,790,216	405,905,379	3,620,672	401,257	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 9. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)
No.			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)
1	Establishments reporting	No. 4,541	58	18
Transportation employees:				
2	Drivers (including super- visors)	No. 43,713	325	95
3	Total compensation(1)	\$ 1,162,157,726(2)	6,136,311(2)	1,951,289(2)
4	Helpers	No. 5,011	77	5
5	Total compensation(1)	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 586	1	-
7	Total compensation	\$ 11,918,386	20,000	-
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 7,008	40	12
9	Total compensation	\$ 168,090,816	753,553	220,724
10	Terminal and platform em- ployees	No. 12,402	88	5
11	Total compensation	\$ 285,811,543	1,129,010	66,080
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 15,269	131	29
13	Total compensation	\$ 344,944,918	2,139,162	634,385
14	Total number of employees	83,989	662	146
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 1,972,923,389	10,178,036	2,872,478

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario				N ^o
Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick						
123	122	1,141	1,154	nbre	Établissements dé- clarants		1
					Employés affectés au transport:		
982	858	10,732	16,785	nbre	Chauffeurs (y com- pris les surveil- lants)		2
20,878,641(2)	17,052,496(2)	247,715,937(2)	456,721,811(2)	\$	Rémunération to- tale(1)		3
126 (2)	152 (2)	924 (2)	1,447 (2)	nbre	Aides		4
				\$	Rémunération totale		5
16	20	111	157	nbre	Autres		6
302,475	245,940	2,096,842	3,015,312	\$	Rémunération to- tale(1)		7
149	155	1,780	2,621	nbre	Employés à l'entre- tien du matériel et du garage		8
2,826,512	2,956,903	39,557,386	64,756,506	\$	Rémunération totale		9
121	442	2,427	6,275	nbre	Employés de terminus et de plate-forme		10
2,162,498	7,976,650	57,182,671	145,313,203	\$	Rémunération totale		11
362	484	3,204	5,354	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres		12
6,740,237	9,309,640	69,244,620	125,355,068	\$	Rémunération totale		13
1,756	2,111	19,178	32,639		Nombre total d'em- ployés		14
32,910,363	37,541,629	415,797,456	795,161,900	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉ- NUMÉRATION		15

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Employees and Their Compensation - Concluded

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Manitoba	Saskatchewan	Alberta
No.				
1	Establishments reporting	No. 164	194	895
Transportation employees:				
2	Drivers (including super- visors)	No. 2,726	1,041	5,434
3	Total compensation(1)	\$ 71,630,370(2)	25,050,349(2)	155,707,781(2)
4	Helpers	No. 230	194	1,047
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 145	11	53
7	Total compensation(1)	\$ 3,068,337	239,032	1,245,162
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 416	168	940
9	Total compensation	\$ 9,646,787	3,478,521	23,000,080
10	Terminal and platform em- ployees	No. 1,041	97	938
11	Total compensation	\$ 22,616,775	2,373,742	24,415,890
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 895	423	2,465
13	Total compensation	\$ 19,478,017	7,560,105	55,257,355
14	Total number of employees	5,453	1,934	10,877
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 126,440,286	38,701,749	259,626,268

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération - fin

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- tories(1)			Nº
Colombie- Britan- nique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)			
660	8	4	nbre	Établissements dé- clarants	1
				Employés affectés au transport:	
4,697	37	1	nbre	Chauffeurs (y com- pris les surveil- lants)	2
158,129,615(2)	951,527(2)	231,599(2)	\$	Rémunération to- tale(1)	3
786	8	15	nbre	Aides	4
(2)	(2)	(2)	\$	Rémunération totale	5
72	-	-	nbre	Autres	6
1,685,286	-	-	\$	Rémunération to- tale(1)	7
720	6	1	nbre	Employés à l'entre- tien du matériel et du garage	8
20,721,299	158,100	14,445	\$	Rémunération totale	9
968	-	-	nbre	Employés de terminus et de plate-forme	10
22,575,024	-	-	\$	Rémunération totale	11
1,902	12	8	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
48,882,637	157,805	185,887	\$	Rémunération totale	13
9,145	63	25		Nombre total d'em- ployés	14
251,993,861	1,267,432	431,931	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉ- MUNÉRATION	15

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
		number - nombre		
1	Canada Owned	18,321	29,668	69,798
2	Leased	553	2,020	5,786
	Newfoundland(1):			
3	Owned	229	177	272
4	Leased	2	6	54
	Prince Edward Island(1):			
5	Owned	69	66	63
6	Leased	-	-	-
	Nova Scotia:			
7	Owned	353	603	1,088
8	Leased	109	125	173
	New Brunswick:			
9	Owned	303	693	2,072
10	Leased	6	19	41
	Quebec:			
11	Owned	5,289	6,143	12,133
12	Leased	61	216	496
	Ontario:			
13	Owned	6,585	11,903	27,973
14	Leased	147	879	3,513
	Manitoba:			
15	Owned	741	2,035	6,876
16	Leased	12	123	498
	Saskatchewan:			
17	Owned	457	901	1,863
18	Leased	8	19	106
	Alberta:			
19	Owned	2,235	4,037	10,496
20	Leased	63	330	279
	British Columbia:(1)			
21	Owned	2,045	3,066	6,902
22	Leased	145	303	624
	Yukon:(1)			
23	Owned	5	41	58
24	Leased	-	-	2
	Northwest Territories:(1)			
25	Owned	10	3	2
26	Leased	-	-	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other				
Remorques	Autres	Total			
number - nombre					N ^o
2,245	4,813	124,845	Canada		
67	252	8,678	Possédés		1
			Loués		2
			Terre-Neuve(1):		
22	16	716	Possédés		3
-	-	62	Loués		4
			Ile-du-Prince-Édouard(1):		
19	-	217	Possédés		5
-	-	-	Loués		6
			Nouvelle-Écosse:		
35	125	2,204	Possédés		7
3	37	447	Loués		8
			Nouveau-Brunswick:		
37	66	3,171	Possédés		9
-	-	66	Loués		10
			Québec:		
747	1,075	25,387	Possédés		11
8	4	785	Loués		12
			Ontario:		
578	1,695	48,734	Possédés		13
19	179	4,737	Loués		14
			Manitoba:		
28	807	10,487	Possédés		15
28	15	676	Loués		16
			Saskatchewan:		
15	74	3,310	Possédés		17
3	2	138	Loués		18
			Alberta:		
532	544	17,844	Possédés		19
3	-	675	Loués		20
			Colombie-Britannique(1):		
232	406	12,651	Possédés		21
3	15	1,090	Loués		22
			Yukon(1):		
-	5	109	Possédés		23
-	-	2	Loués		24
			Territoires du Nord-Ouest(1):		
-	-	15	Possédés		25
-	-	-	Loués		26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	4,541	58	18	123	122	1,141	1,154
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	195 032 881	2 748 900	796 035	5 941 215	4 552 917	59 111 675	65 051 848
3	Diesel	L	1 391 473 901	9 687 548	3 516 618	37 056 932	36 369 328	279 272 338	504 138 019
4	Propane	L	9 217 665	-	-	-	26 000	3 531 924	2 451 642
5	Total	L	1 595 724 447	12 436 448	4 312 653	42 998 147	40 948 245	341 915 937	571 641 509
	United States fuel:								
6	Gasoline	L	285 211	-	-	-	-	1 480	250 533
7	Diesel	L	53 319 324	-	312 296	648 189	709 997	15 224 821	19 700 676
8	Propane	L	-	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	53 604 535	-	312 296	648 189	709 997	15 226 301	19 951 209
10	Total fuel cost (including \$ fuel tax)		615,684,511	5,751,112	2,102,773	15,879,175	16,662,537	152,946,335	216,491,336

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting.	No.	4,541	58	18	123	122	1,141	1,154
2	Straight trucks	km	643 738 027	7 230 300	2 572 929	17 205 912	13 534 658	185 365 776	215 149 398
3	Truck tractors	"	2 319 972 972	15 708 003	5 687 400	58 551 328	60 580 432	479 693 190	858 033 822
4	TOTAL	"	2 963 710 999	22 938 303	8 260 329	75 757 240	74 115 090	665 058 966	1 073 183 220

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)		Nº
164	194	895	660	8	4	Nombre d'établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
10 610 394	5 422 738	21 315 158	19 241 704	148 725	91 572	L Essence	2
90 925 252	51 808 101	236 896 984	139 580 806	2 110 764	111 211	L Diesel	3
458 389	12 000	1 285 098	1 452 612	-	-	L Propane	4
101 994 035	57 242 839	259 497 240	160 275 122	2 259 489	202 783	L Total	5
						Carburant des États-Unis:	
20 577	-	-	12 621	-	-	L Essence	6
4 812 069	398 140	3 132 358	8 380 778	-	-	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	L Propane	8
4 832 646	398 140	3 132 358	8 393 399	-	-	L Total	9
37,857,724	20,887,198	83,440,612	62,675,833	907,711	82,165	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)		Nº
164	194	895	660	8	4	Nombre d'établissements déclarants	1
23 145 787	14 667 998	86 885 430	77 607 493	130 000	242 346	km Camions	2
167 306 469	88 059 910	367 935 769	214 389 281	3 910 187	117 181	" Tracteurs routiers	3
190 452 256	102 727 908	454 821 199	291 996 774	4 040 187	359 527	" TOTAL	4

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick(1)		
1 Establishments reporting	No.	1,369	18	-	22	16	369	281
2 Total operating revenues	\$	592,909,368	7,819,662	-	9,471,124	3,231,870	160,707,965	136,751,858
3 Local	\$	377,357,042	6,840,424	-	8,192,849	1,993,379	115,809,201	98,359,151
4 Intercity	\$	104,759,415	938,424	-	933,044	315,558	24,693,465	28,242,390
5 Off-highway	\$	110,792,911	40,814	-	345,231	922,933	20,205,299	10,150,317
6 Total operating expenses	\$	562,601,984	6,874,136	-	9,459,357	3,132,448	151,892,345	129,295,732
7 Transportation expenses	\$	358,020,753	4,391,836	-	5,804,987	1,715,031	92,865,495	81,071,596
8 Maintenance and garage expenses	\$	61,867,242	725,242	-	1,591,894	589,892	18,716,708	14,635,484
9 Terminal expenses	\$	12,758,161	142,888	-	253,723	53,684	3,934,499	3,698,694
10 Administration and general ex- penses	\$	129,955,828	1,614,170	-	1,808,753	773,841	36,375,643	29,889,958
11 Total number of employees		11,162	181	-	213	85	3,513	2,858
12 Total salaries and wages	\$	207,768,454	2,499,103	-	3,076,713	817,729	65,566,653	49,433,928
13 Total assets	\$	337,238,080	5,284,580	-	5,498,464	1,408,084	84,164,410	84,015,040
14 Total liabilities	\$	232,188,904	3,477,222	-	4,446,486	992,462	59,732,159	51,626,840
15 Total owner(s) equity	\$	105,049,176	1,807,358	-	1,051,978	415,622	24,432,251	32,388,200
16 Total equipment operated	No.	13,890	183	-	266	98	4,096	3,843
17 Straight trucks	"	5,631	100	-	99	32	1,863	1,555
18 Truck-tractors	"	3,153	39	-	60	31	837	798
19 Semi-trailers	"	4,271	41	-	85	30	1,082	1,254
20 Other	"	835	3	-	22	5	314	236

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada(1)		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick(1)		
1 Establishments reporting	No.	3,172	41	17	101	106	772	873
2 Total operating revenues	\$	4,995,614,078	38,974,944	10,166,981	95,654,878	186,331,742	885,805,262	1,926,551,676
3 Local	\$	320,594,993	3,022,804	1,133,843	4,832,573	63,561,458	38,820,840	85,162,187
4 Intercity	\$	4,625,510,726	35,868,963	9,031,138	89,953,683	121,766,537	839,414,397	1,835,936,709
5 Off-highway	\$	49,308,359	83,177	-	868,622	1,003,747	7,570,025	5,452,780
6 Total operating expenses	\$	4,886,134,614	37,404,208	9,394,461	95,114,605	170,723,290	897,984,955	1,892,052,984
7 Transportation expenses	\$	3,048,755,641	25,548,574	6,307,827	61,517,308	119,258,008	514,443,404	1,154,723,893
8 Maintenance and garage expenses	\$	479,447,366	3,759,309	1,149,381	11,241,647	14,479,908	110,409,331	169,995,628
9 Terminal expenses	\$	364,991,259	1,349,534	146,911	3,187,253	9,256,704	72,296,375	179,168,871
10 Administration and general ex- penses	\$	992,940,348	6,746,791	1,790,342	19,168,397	27,728,670	200,835,845	388,164,592
11 Total number of employees		72,827	494	133	1,543	2,026	15,665	29,801
12 Total salaries and wages	\$	1,765,154,935	8,022,290	2,529,121	29,833,650	36,723,900	350,230,803	745,727,972
13 Total assets	\$	2,827,352,787	17,029,863	5,190,952	88,084,707	83,369,385	509,916,446	1,052,152,839
14 Total liabilities	\$	2,036,032,377	13,684,157	3,450,466	74,853,927	57,840,247	355,456,958	726,919,678
15 Total owner(s) equity	\$	791,320,410	3,345,706	1,740,486	13,230,780	25,529,138	154,479,488	325,233,161
16 Total equipment operated	No.	119,633	606	206	2,385	3,139	22,076	49,628
17 Straight trucks	"	13,243	136	64	363	277	3,487	5,177
18 Truck-tractors	"	28,535	146	64	668	681	5,522	11,984
19 Semi-trailers	"	71,313	289	59	1,176	2,083	11,547	30,232
20 Other	"	6,542	35	19	178	98	1,520	2,235

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia Colombie-Britannique(1)	Yukon	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
43	44	289	284	3	-	nbre	Établissements déclarants	1
14,791,166	16,740,827	124,273,448	118,748,129	373,319	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,255,222	11,673,308	63,987,830	57,926,867	318,811	-	\$	Locales	3
1,689,011	4,120,146	22,731,225	21,041,644	54,508	-	\$	Interurbaines	4
846,933	947,373	37,554,393	39,779,618	-	-	\$	Chemins privés	5
13,709,933	15,151,688	118,321,953	114,463,582	300,810	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,998,417	9,441,179	78,704,357	74,858,143	169,712	-	\$	Frais de transport	7
1,476,945	1,855,945	11,324,336	10,922,661	28,135	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
143,016	541,892	1,881,012	2,108,793	-	-	\$	Frais de terminus	9
3,091,555	3,312,712	26,412,248	26,573,985	102,963	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
320	301	1,740	1,958	13	-		Nombre d'employés	11
4,571,748	5,193,006	33,667,269	42,839,925	102,380	-	\$	Rémunération totale	12
6,803,876	8,642,332	74,855,766	66,331,436	234,092	-	\$	Total de l'actif	13
5,033,072	5,779,762	55,252,684	45,649,043	199,174	-	\$	Total du passif	14
1,770,804	2,862,570	19,603,082	20,682,393	34,918	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
345	393	2,225	2,428	13	-	nbre	Matériel productif en opération	16
109	148	900	820	5	-	"	Camions	17
117	108	480	680	3	-	"	Tracteurs routiers	18
102	131	738	803	5	-	"	Semi-remorques	19
17	6	107	125	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
121	150	607	376	4	4	nbre	Établissements déclarants	1
379,868,429	132,554,588	754,510,652	579,201,695	4,852,265	1,142,966	\$	Total, recettes d'exploitation	2
10,576,110	4,498,511	54,279,981	53,674,940	96,816	934,930	\$	Locales	3
368,124,311	125,740,654	683,075,031	511,635,818	4,755,449	208,036	\$	Interurbaines	4
1,168,008	2,315,423	17,155,640	13,890,937	-	-	\$	Chemins privés	5
368,147,902	126,746,633	714,162,309	569,153,726	4,370,845	878,696	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
244,419,769	88,603,022	459,618,810	371,084,136	2,824,301	406,589	\$	Frais de transport	7
31,882,056	13,265,895	71,665,666	50,866,678	666,769	65,098	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
30,306,905	3,114,286	38,589,616	27,532,930	41,874	-	\$	Frais de terminus	9
61,539,172	21,763,430	144,288,217	119,669,982	837,901	407,009	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
5,133	1,633	9,145	7,187	42	25		Nombre d'employés	11
121,868,538	33,508,743	226,050,804	209,153,936	1,073,247	431,931	\$	Rémunération totale	12
196,285,110	60,027,255	472,597,789	339,573,943	2,723,241	401,257	\$	Total de l'actif	13
152,719,820	48,809,904	337,244,374	262,260,967	2,433,946	377,933	\$	Total du passif	14
43,565,290	11,217,351	135,353,415	77,312,976	289,295	23,324	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
10,818	3,055	16,309	11,313	83	15	nbre	Matériel productif en opération	16
644	317	1,398	1,370	-	10	"	Camions	17
2,041	812	3,893	2,689	32	3	"	Tracteurs routiers	18
7,272	1,838	10,046	6,723	46	2	"	Semi-remorques	19
861	88	972	531	5	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick		
1 Establishments reporting	No.	1,094	11	11	65	63	201	233
2 Total operating revenues	\$	3,347,825,971	9,219,916	8,201,838	95,187,904	169,732,647	454,956,718	1,156,924,980
3 Intraprovincial	\$	1,506,513,443	4,852,913	1,801,927	48,067,547	57,668,850	235,480,406	485,006,022
4 Interprovincial	\$	1,491,706,445	3,796,681	4,848,514	39,087,605	99,706,599	186,329,298	502,933,055
5 International	\$	349,606,083	570,322	1,551,397	8,032,752	12,357,198	33,147,014	168,989,903
6 Total operating expenses	\$	3,307,030,279	8,702,110	7,615,996	95,602,187	155,054,830	488,568,579	1,150,599,265
7 Transportation expenses	\$	2,035,543,593	5,706,063	5,293,824	62,783,996	108,858,864	260,968,174	673,878,359
8 Maintenance and garage expenses	\$	314,472,757	1,126,945	925,811	11,298,804	12,485,445	61,104,031	98,817,546
9 Terminal expenses	\$	294,761,061	27,602	63,911	2,991,363	9,192,864	52,541,524	139,926,046
10 Administration and general ex- penses	\$	662,252,868	1,841,500	1,332,450	18,528,024	24,517,657	113,954,850	237,977,314
11 Total number of employees		47,680	105	97	1,420	1,722	8,396	18,295
12 Total salaries and wages	\$	1,202,560,501	2,055,886	1,893,318	28,074,994	31,337,463	204,812,653	466,112,970
13 Total assets	\$	1,904,958,866	3,987,465	3,884,395	88,223,960	76,282,956	248,372,461	616,697,497
14 Total liabilities	\$	1,395,868,107	3,161,114	2,654,394	76,402,777	53,323,079	182,656,931	432,296,682
15 Total owner(s) equity	\$	509,090,759	826,351	1,230,001	11,821,183	22,959,877	65,715,530	184,400,815
16 Total equipment operated	No.	77,676	150	165	2,238	2,680	10,781	29,034
17 Straight trucks	"	7,173	31	39	301	185	1,647	2,806
18 Truck-tractors	"	17,350	50	56	594	545	2,576	6,335
19 Semi-trailers	"	48,859	67	51	1,158	1,871	5,920	18,312
20 Other	"	4,294	2	19	185	79	638	1,381

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick		
1 Establishments reporting	No.	679	6	-	33	32	149	243
2 Total operating revenues	\$	2,223,122,791	6,076,011	-	51,264,841	130,596,941	149,027,262	983,357,014
3 Intraprovincial	\$	929,409,166	1,253,445	-	17,546,303	33,111,458	67,614,530	422,372,135
4 Interprovincial	\$	709,414,694	2,700,847	-	25,641,925	83,618,368	14,537,109	216,909,329
5 International	\$	584,298,931	2,121,719	-	8,076,613	13,867,115	66,875,823	344,075,550
6 Total operating expenses	\$	2,172,015,600	5,743,975	-	51,965,468	117,239,351	142,532,981	982,463,011
7 Transportation expenses	\$	1,406,489,877	4,054,916	-	33,794,056	84,010,737	95,243,558	617,105,001
8 Maintenance and garage expenses	\$	189,412,510	601,313	-	5,599,680	7,855,597	17,658,757	83,308,254
9 Terminal expenses	\$	162,086,002	15,810	-	1,981,209	8,407,596	4,065,218	87,761,577
10 Administration and general ex- penses	\$	414,027,211	1,071,936	-	10,590,523	16,963,421	25,565,448	194,288,179
11 Total number of employees		28,731	49	-	733	1,182	1,925	13,978
12 Total salaries and wages	\$	752,005,000	980,054	-	13,737,094	20,790,596	37,959,722	370,960,622
13 Total assets	\$	1,258,509,026	3,007,389	-	20,920,995	60,064,049	68,770,239	533,304,542
14 Total liabilities	\$	900,822,063	2,314,769	-	17,837,792	42,255,544	47,760,340	378,777,580
15 Total owner(s) equity	\$	357,686,963	692,620	-	3,083,203	17,808,505	21,009,899	154,526,962
16 Total equipment operated	No.	52,665	105	-	1,106	1,754	3,487	25,809
17 Straight trucks	"	2,824	9	-	155	94	314	1,123
18 Truck-tractors	"	12,495	41	-	300	238	1,083	6,577
19 Semi-trailers	"	34,795	37	-	582	1,355	1,854	17,057
20 Other	"	2,551	18	-	69	67	236	1,052

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)	Territoires du Nord-Ouest(1)			
			Colombie-Britannique(1)						NO
57	95	238	120	-	-		nbre	Établissements déclarants	1
346,242,517	112,832,452	606,090,129	388,436,870	-	-	\$		Total, recettes d'exploitation	2
60,629,420	56,440,940	354,217,326	202,348,092	-	-	\$		Intraprovinciales	3
258,977,571	49,285,749	208,498,141	138,243,232	-	-	\$		Interprovinciales	4
26,635,526	7,105,763	43,374,662	47,845,546	-	-	\$		Internationales	5
336,453,454	108,315,917	574,044,489	382,073,452	-	-	\$		Total, dépenses d'exploitation	6
223,725,849	75,578,269	370,168,633	248,581,562	-	-	\$		Frais de transport	7
29,088,442	11,130,430	55,903,345	32,591,958	-	-	\$		Entretien du matériel productif et frais de garage	8
29,011,569	2,970,190	34,382,655	23,653,357	-	-	\$		Frais de terminus	9
54,627,614	18,637,028	113,589,896	77,246,575	-	-	\$		Frais d'administration et frais généraux	10
4,528	1,371	6,900	4,846	-	-			Nombre d'employés	11
112,601,551	29,013,794	183,114,890	143,542,982	-	-	\$		Rémunération totale	12
175,992,243	50,780,254	395,921,846	244,815,789	-	-	\$		Total de l'actif	13
137,758,451	42,147,807	282,064,426	183,402,446	-	-	\$		Total du passif	14
38,233,792	8,632,447	113,857,420	61,413,343	-	-	\$		Total de l'avoir des actionnaires	15
9,800	2,586	12,879	7,363	-	-		nbre	Matériel productif en opération	16
387	277	778	722	-	-		"	Camions	17
1,809	661	2,870	1,654	-	-		"	Tracteurs routiers	18
6,780	1,584	8,487	4,629	-	-		"	Semi-remorques	19
824	64	744	358	-	-		"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories	Territoires du Nord-Ouest			
			Colombie-Britannique(1)						NO
46	25	62	83	-	-		nbre	Établissements déclarants	1
235,162,874	22,881,247	304,347,060	340,409,541	-	-	\$		Total, recettes d'exploitation	2
48,248,651	9,195,576	159,722,076	170,345,192	-	-	\$		Intraprovinciales	3
157,487,707	8,025,131	98,982,135	101,512,143	-	-	\$		Interprovinciales	4
29,426,516	5,660,540	45,642,849	68,552,206	-	-	\$		Internationales	5
228,521,143	21,396,231	285,642,454	336,510,986	-	-	\$		Total, dépenses d'exploitation	6
151,757,745	16,690,407	185,069,050	218,764,407	-	-	\$		Frais de transport	7
19,136,387	1,620,981	25,714,997	27,916,544	-	-	\$		Entretien du matériel productif et frais de garage	8
19,343,252	161,161	19,190,651	21,159,528	-	-	\$		Frais de terminus	9
38,283,759	2,923,682	55,667,756	68,670,507	-	-	\$		Frais d'administration et frais généraux	10
3,014	190	3,283	4,377	-	-			Nombre d'employés	11
81,122,718	3,198,034	91,820,119	131,436,041	-	-	\$		Rémunération totale	12
130,935,275	9,381,884	207,699,275	224,425,378	-	-	\$		Total de l'actif	13
101,660,334	8,333,634	134,059,589	167,822,481	-	-	\$		Total du passif	14
29,274,941	1,048,250	73,639,686	56,602,897	-	-	\$		Total de l'avoir des actionnaires	15
6,913	401	6,219	6,871	-	-		nbre	Matériel productif en opération	16
250	11	183	685	-	-		"	Camions	17
1,293	110	1,362	1,491	-	-		"	Tracteurs routiers	18
5,036	272	4,242	4,360	-	-		"	Semi-remorques	19
334	8	432	335	-	-		"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers

Classes I, II, III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec		
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	2,330	39	14	63	63	398	737
2	Total operating revenues	\$	4,400,952,654	38,687,575	9,420,041	74,410,192	155,464,740	675,103,086	1,800,192,230
3	Total operating expenses	\$	4,330,108,112	36,967,527	8,629,346	75,798,736	141,401,495	706,283,592	1,772,473,209
4	Transportation expenses	\$	2,673,843,920	25,337,633	5,809,845	47,558,234	99,791,773	389,358,208	1,070,919,430
5	Maintenance and garage expenses	\$	404,655,242	3,377,039	1,050,827	9,327,976	10,512,945	81,629,052	154,685,676
6	Terminal expenses	\$	357,386,813	1,454,061	146,911	3,329,296	9,070,157	68,742,789	177,640,043
7	Administration and general ex- penses	\$	894,222,137	6,798,794	1,621,763	15,583,230	22,026,620	166,553,543	369,228,060
8	Total number of employees		66,396	550	114	1,330	1,611	13,039	28,591
9	Total salaries and wages	\$	1,619,599,450	8,441,919	2,268,767	25,077,277	29,264,258	303,002,540	711,827,437
10	Total assets	\$	2,467,274,515	17,737,909	4,713,248	78,453,513	70,954,807	385,730,130	972,090,197
11	Total liabilities	\$	1,785,513,133	13,911,138	3,192,125	69,490,100	49,783,946	277,055,093	667,532,082
12	Total owner(s) equity	\$	681,761,382	3,826,771	1,521,123	8,963,413	21,170,861	108,675,037	304,558,115
13	Total equipment operated	No.	108,061	643	188	1,960	2,470	17,763	47,232
14	Straight trucks	"	13,199	191	49	367	220	3,182	5,267
15	Truck-tractors	"	24,628	136	62	521	449	4,096	11,139
16	Semi-trailers	"	64,256	285	59	887	1,728	9,093	28,770
17	Other	"	5,978	31	18	185	73	1,392	2,056

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec		
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	2,211	20	3	60	59	743	417
2	Total operating revenues	\$	1,187,570,792	8,107,031	744,940	30,715,810	34,098,872	371,410,141	263,111,304
3	Total operating expenses	\$	1,118,628,486	7,310,817	765,115	28,775,226	32,454,243	343,593,708	248,875,507
4	Transportation expenses	\$	732,932,474	4,602,777	497,982	19,764,061	21,181,266	217,950,691	164,876,059
5	Maintenance and garage expenses	\$	136,659,366	1,107,512	98,554	3,505,565	4,556,855	47,496,987	29,945,436
6	Terminal expenses	\$	20,362,607	38,361	-	111,680	240,231	7,488,085	5,227,522
7	Administration and general ex- penses	\$	228,674,039	1,562,167	168,579	5,393,920	6,475,891	70,657,945	48,826,490
8	Total number of employees		17,593	125	19	426	500	6,139	4,048
9	Total salaries and wages	\$	353,323,939	2,079,474	260,354	7,833,086	8,277,371	112,794,916	83,334,463
10	Total assets	\$	697,316,352	4,576,534	477,704	15,129,658	13,822,662	208,350,726	164,077,682
11	Total liabilities	\$	482,708,148	3,250,241	258,341	9,810,313	9,048,763	138,114,024	111,014,436
12	Total owner(s) equity	\$	214,608,204	1,326,293	219,363	5,319,345	4,773,899	70,236,702	53,063,246
13	Total equipment operated	No.	25,462	146	18	691	767	8,409	6,239
14	Straight trucks	"	5,675	45	15	95	89	2,168	1,465
15	Truck-tractors	"	7,060	49	2	207	263	2,263	1,643
16	Semi-trailers	"	11,328	45	-	374	385	3,536	2,716
17	Other	"	1,399	7	1	15	30	442	415

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N ^o
100	109	545	254	5	3	nbre	Établissements déclarants	1
368,655,892	94,644,485	669,574,330	508,535,147	5,767,313	497,623	\$	Total, recettes d'exploitation	2
357,798,091	90,123,085	632,994,265	501,816,345	5,387,627	434,794	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
237,252,387	61,795,993	405,654,021	326,636,604	3,503,791	226,001	\$	Frais de transport	4
30,970,351	8,725,060	62,353,948	41,217,831	769,974	34,563	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
30,238,318	2,933,857	36,259,544	27,529,963	41,874	-	\$	Frais de terminus	6
59,337,035	16,668,175	128,726,752	106,431,947	1,071,988	174,230	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
4,882	1,243	8,201	6,769	50	16		Nombre d'employés	8
117,920,141	24,800,818	200,547,335	195,063,658	1,165,052	220,248	\$	Rémunération totale	9
189,121,722	43,821,665	408,027,879	293,113,417	3,386,580	123,448	\$	Total de l'actif	10
147,521,014	36,695,971	294,153,044	222,568,844	3,552,150	57,626	\$	Total du passif	11
41,600,708	7,125,694	113,874,835	70,544,573	(165,570)	65,822	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
10,496	2,240	14,610	10,350	98	11	nbre	Matériel productif en opération	13
567	305	1,546	1,494	-	11	"	Camions	14
1,944	574	3,351	2,318	38	-	"	Tracteurs routiers	15
7,133	1,319	8,882	6,045	55	-	"	Semi-remorques	16
852	42	831	493	5	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N ^o
67	82	350	406	-	4	nbre	Établissements déclarants	1
44,868,012	35,786,621	208,294,722	189,414,677	-	1,018,662	\$	Total, recettes d'exploitation	2
42,372,959	33,462,021	198,473,215	181,800,963	-	744,712	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
29,632,569	22,781,438	131,989,656	119,305,675	-	350,300	\$	Frais de transport	4
5,067,480	3,717,950	20,532,849	20,571,508	-	58,670	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
211,603	722,281	4,211,084	2,111,760	-	-	\$	Frais de terminus	6
7,461,307	6,240,352	41,739,626	39,812,020	-	335,742	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
753	509	2,676	2,376	-	22		Nombre d'employés	8
13,245,772	9,175,304	59,078,933	56,930,203	-	314,063	\$	Rémunération totale	9
21,333,126	17,482,060	138,762,337	112,791,962	-	511,901	\$	Total de l'actif	10
15,583,221	12,542,352	97,225,810	85,341,166	-	519,481	\$	Total du passif	11
5,749,905	4,939,708	41,536,527	27,450,796	-	(7,580)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
1,000	875	3,909	3,391	-	17	nbre	Matériel productif en opération	13
197	149	752	696	-	4	"	Camions	14
318	242	1,016	1,051	-	6	"	Tracteurs routiers	15
451	440	1,893	1,481	-	7	"	Semi-remorques	16
34	44	248	163	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	NewFound- land(1)	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,313	34	9	32	28	321	424
2	Total operating revenues	\$ 3,002,553,253	32,724,986	6,274,276	58,634,515	27,810,822	614,037,814	1,374,783,205
3	Local	\$ 321,836,445	7,968,898	457,685	6,633,874	1,901,856	90,453,066	105,096,672
4	Intercity	\$ 2,672,722,906	24,733,240	5,816,591	51,960,785	26,308,966	522,370,685	1,268,827,808
5	Off-highway	\$ 7,943,902	22,848	-	39,856	-	1,214,063	858,725
6	Total operating expenses	\$ 2,988,470,272	31,019,753	5,827,309	60,576,561	26,856,911	647,050,772	1,359,830,905
7	Transportation expenses	\$ 1,752,503,101	21,322,719	3,787,137	37,337,931	18,366,404	350,866,432	790,858,017
8	Maintenance and garage expenses	\$ 261,345,235	2,492,222	723,101	7,161,222	2,445,939	70,367,487	107,625,416
9	Terminal expenses	\$ 312,328,193	1,476,612	146,911	3,150,570	716,034	69,014,086	164,553,577
10	Administration and general ex- penses	\$ 662,293,743	5,728,200	1,170,160	12,926,838	5,328,534	156,802,767	296,793,895
11	Total number of employees	51,050	499	77	1,044	469	12,242	23,560
12	Total salaries and wages	\$ 1,268,023,460	7,278,196	1,594,023	21,293,579	9,191,035	286,672,420	594,741,199
13	Total assets	\$ 1,628,444,571	13,801,729	3,405,634	24,994,513	10,623,039	346,403,414	731,001,660
14	Total liabilities	\$ 1,158,538,515	10,837,810	2,333,767	22,872,470	6,834,893	250,466,335	498,126,219
15	Total owner(s) equity	\$ 469,906,056	2,963,919	1,071,867	2,122,043	3,788,146	95,937,079	232,875,441
16	Total equipment operated	No. 77,582	522	135	1,566	755	16,060	37,218
17	Straight trucks	" 11,714	193	27	274	141	3,439	4,733
18	Truck-tractors	" 16,672	98	46	388	209	3,336	8,022
19	Semi-trailers	" 44,560	201	44	731	396	7,953	22,518
20	Other	" 4,636	30	18	173	9	1,332	1,945

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	NewFound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No. 2,090	19	-	60	66	606	434
2	Total operating revenues	\$ 953,782,631	9,014,375	-	20,098,620	49,017,326	241,659,212	220,569,912
3	Local	\$ 162,052,547	2,126,872	-	3,783,810	2,679,900	34,177,760	40,309,805
4	Intercity	\$ 690,521,743	6,798,080	-	15,377,795	44,478,534	186,540,614	168,997,262
5	Off-highway	\$ 101,208,341	89,423	-	937,015	1,858,892	20,940,838	11,262,845
6	Total operating expenses	\$ 890,320,958	8,283,937	-	18,956,447	44,311,809	222,468,439	204,979,472
7	Transportation expenses	\$ 597,458,156	5,374,710	-	12,504,988	33,556,182	144,161,571	137,891,355
8	Maintenance and garage expenses	\$ 116,856,560	1,131,700	-	2,759,820	5,244,194	32,991,506	28,264,972
9	Terminal expenses	\$ 10,290,732	15,810	-	168,790	48,005	3,534,191	2,867,635
10	Administration and general ex- penses	\$ 165,715,510	1,761,717	-	3,522,849	5,463,428	41,781,171	35,955,510
11	Total number of employees	13,471	110	-	336	446	3,779	3,159
12	Total salaries and wages	\$ 250,471,679	2,094,723	-	4,911,474	6,544,569	63,139,415	57,499,383
13	Total assets	\$ 618,128,025	5,605,578	-	11,404,686	23,968,594	144,521,160	165,339,896
14	Total liabilities	\$ 431,832,656	3,804,344	-	7,127,017	16,570,506	93,787,126	108,611,530
15	Total owner(s) equity	\$ 186,295,369	1,801,234	-	4,277,669	7,398,088	50,734,034	56,728,366
16	Total equipment operated	No. 19,385	163	-	549	760	5,024	4,652
17	Straight trucks	" 4,047	39	-	81	62	1,090	1,103
18	Truck-tractors	" 5,891	51	-	184	220	1,538	1,401
19	Semi-trailers	" 8,709	72	-	267	461	2,201	1,945
20	Other	" 738	1	-	17	17	195	203

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon(1)	Northwest Territories(1)			No
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest(1)			
60	52	198	147	5	3	nbre	Établissements déclarants	1
226,582,031	50,794,277	249,216,932	355,468,969	5,767,313	458,113	\$	Total, recettes d'exploitation	2
14,206,536	4,717,405	27,075,321	62,464,872	1,011,864	248,396	\$	Locales	3
211,309,604	46,076,872	219,259,253	290,943,936	4,755,449	209,717	\$	Interurbaines	4
865,891	-	2,882,358	2,060,161	-	-	\$	Chemins privés	5
220,334,141	48,988,524	236,007,364	348,179,574	5,387,627	410,831	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
140,726,520	30,032,417	133,071,547	222,419,774	3,503,791	210,412	\$	Frais de transport	7
17,866,985	4,634,882	22,096,657	25,136,787	769,974	24,563	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
21,703,538	3,001,399	26,879,782	21,643,810	41,874	-	\$	Frais de terminus	9
40,037,098	11,319,826	51,959,378	78,979,203	1,071,988	175,856	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,412	856	3,781	5,046	50	14		Nombre d'employés	11
85,957,789	17,843,335	94,287,288	147,799,338	1,165,052	200,206	\$	Rémunération totale	12
112,348,461	24,492,946	153,232,171	204,525,097	3,386,580	229,327	\$	Total de l'actif	13
90,766,857	20,214,382	95,441,424	156,892,302	3,552,150	199,906	\$	Total du passif	14
21,581,604	4,278,564	57,790,747	47,632,795	(165,570)	29,421	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
6,488	1,411	6,160	7,155	98	14	nbre	Matériel productif en opération	16
520	301	1,223	854	-	9	"	Camions	17
1,262	325	1,396	1,551	38	1	"	Tracteurs routiers	18
4,339	751	3,522	4,046	55	4	"	Semi-remorques	19
367	34	388	335	5	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia	Yukon(1)	Northwest Territories(1)			No
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest(1)			
66	74	374	388	-	3	nbre	Établissements déclarants	1
47,027,560	29,697,234	183,131,532	152,579,103	-	987,757	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,434,262	7,151,596	35,755,765	28,697,847	-	934,930	\$	Locales	3
38,099,866	21,453,870	122,007,872	86,715,023	-	52,827	\$	Interurbaines	4
2,493,432	1,091,768	25,367,895	37,166,233	-	-	\$	Chemins privés	5
45,619,782	27,304,041	171,198,098	146,490,293	-	708,640	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
32,787,285	19,183,658	116,187,601	95,475,749	-	335,057	\$	Frais de transport	7
5,017,741	3,566,085	19,818,068	18,008,876	-	53,598	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
449,041	228,602	1,926,239	1,052,418	-	-	\$	Frais de terminus	9
7,365,715	4,325,695	33,266,190	31,953,250	-	319,985	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
671	412	2,395	2,142	-	21		Nombre d'employés	11
12,595,893	7,027,802	47,612,263	48,716,060	-	330,097	\$	Rémunération totale	12
32,330,954	14,632,806	124,151,603	95,804,588	-	368,160	\$	Total de l'actif	13
25,825,485	10,446,171	94,515,095	70,811,531	-	333,851	\$	Total du passif	14
6,505,469	4,186,635	29,636,508	24,993,057	-	34,309	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
1,091	644	3,258	3,233	-	11	nbre	Matériel productif en opération	16
106	106	859	595	-	6	"	Camions	17
338	216	943	997	-	3	"	Tracteurs routiers	18
633	293	1,324	1,511	-	2	"	Semi-remorques	19
14	29	132	130	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	1,138	14	-	32	27	214	296	
2	Total operating revenues	\$	1,632,187,562	8,945,950	-	26,572,067	112,556,264	190,816,201	467,950,417	
3	Local	\$	214,063,043	443,616	-	2,607,738	61,373,081	29,999,215	38,114,861	
4	Intercity	\$	1,366,975,492	8,490,614	-	23,727,347	51,115,395	155,196,563	426,354,029	
5	Off-highway	\$	51,149,027	11,720	-	236,982	67,788	5,620,423	3,481,527	
6	Total operating expenses	\$	1,569,945,368	8,541,806	-	25,210,503	102,517,469	180,358,089	456,538,339	
7	Transportation expenses	\$	1,056,815,137	5,763,671	-	17,598,805	68,931,024	112,280,896	307,046,117	
8	Maintenance and garage expenses	\$	163,112,813	1,286,909	-	2,932,499	7,359,667	25,767,046	48,740,724	
9	Terminal expenses	\$	55,130,495	-	-	121,616	8,546,349	3,682,597	15,446,353	
10	Administration and general expenses	\$	294,886,923	1,491,226	-	4,557,583	17,680,429	38,627,550	85,305,145	
11	Total number of employees		19,468	122	-	378	1,194	3,157	5,920	
12	Total salaries and wages	\$	454,428,250	2,083,572	-	6,741,335	21,770,000	65,985,621	142,921,318	
13	Total assets	\$	918,018,271	4,692,454	-	57,243,076	50,126,732	103,156,282	239,826,323	
14	Total liabilities	\$	677,890,110	3,635,924	-	49,300,926	35,427,310	70,915,656	171,808,769	
15	Total owner(s) equity	\$	240,168,161	1,056,530	-	7,942,150	14,699,422	32,240,626	68,017,554	
16	Total equipment operated	No.	36,556	175	-	540	1,718	5,088	11,601	
17	Straight trucks	"	3,113	41	-	107	106	821	896	
18	Truck-tractors	"	9,125	54	-	158	281	1,485	3,359	
19	Semi-trailers	"	22,315	72	-	263	1,256	2,475	7,023	
20	Other	"	2,003	8	-	12	75	307	323	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
	Form of ownership:	number - nombre								
1	Sole owner	1,174	15	2	32	32	412	292		
2	Partnership	222	1	-	1	4	36	59		
3	Incorporated	3,130	42	16	90	86	691	795		
4	Co-operative	9	-	-	-	-	1	5		
5	Other	6	-	-	-	-	1	3		
6	Total	4,541	58	18	123	122	1,141	1,154		

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
	Class I:	number - nombre								
1	Domiciled	414	3	1	9	13	85	141		
2	In operation	1,142	20	35	53	61	162	191		
	Class II:									
3	Domiciled	963	12	7	31	28	215	257		
4	In operation	1,858	39	52	90	98	298	350		
	Class III:									
5	Domiciled	3,164	42	11	83	81	841	756		
6	In operation	4,506	76	66	151	174	952	891		
	Total									
7	Domiciled	4,541	57	19	123	122	1,141	1,154		
8	In operation	7,506	135	153	294	333	1,412	1,432		

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories		No
			Colombie-Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest		
40	66	323	126	-	-	nbre Établissements déclarants	1
131,394,065	58,459,843	445,520,588	189,972,167	-	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
2,190,534	4,302,818	54,521,677	20,509,503	-	-	\$ Locales	3
129,140,857	53,393,053	364,539,131	155,018,503	-	-	\$ Interurbaines	4
62,674	763,972	26,459,780	14,444,161	-	-	\$ Chemins privés	5
125,939,870	55,569,798	426,262,018	189,007,476	-	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
88,211,563	40,520,944	288,384,529	128,077,588	-	-	\$ Frais de transport	7
11,211,090	6,184,058	40,972,072	18,658,748	-	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
8,297,342	426,136	11,664,607	6,945,495	-	-	\$ Frais de terminus	9
18,219,875	8,438,660	85,240,810	35,325,645	-	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,467	569	4,701	1,960	-	-	Nombre d'employés	11
30,258,621	11,458,595	117,726,717	55,482,471	-	-	\$ Rémunération totale	12
62,421,634	25,531,772	269,406,442	105,613,556	-	-	\$ Total de l'actif	13
44,379,849	20,709,814	201,422,335	80,249,527	-	-	\$ Total du passif	14
18,041,785	4,821,958	67,984,107	25,364,029	-	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,731	1,246	9,101	3,356	-	-	nbre Matériel productif en opération	16
132	53	585	372	-	-	" Camions	17
595	342	2,028	823	-	-	" Tracteurs routiers	18
2,507	820	5,929	1,970	-	-	" Semi-remorques	19
497	31	559	191	-	-	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories		No
			Colombie-Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)		
number - nombre							
36	39	166	148	-	-	forme juridique de propriété:	
11	15	55	40	-	-	Propriétaire unique	1
115	139	673	471	8	4	Société en nom collectif	2
1	-	1	1	-	-	Société constituée en corporation	3
-	1	1	-	-	-	Co-opérative	4
						Autres	5
163	194	896	660	8	4	Total	6

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States		No
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest	États-Unis		
number - nombre								
16	9	72	64	1	-	-	Catégorie I:	
68	79	141	134	27	31	140	Domiciliés Opérant	1
28	49	185	146	3	2	-	Catégorie II:	
89	118	276	232	17	22	177	Domiciliés Opérant	3
120	136	638	449	3	4	-	Catégorie III:	
199	248	782	576	14	27	350	Domiciliés Opérant	5
164	194	895	659	7	6	-	Total	7
356	445	1,199	942	58	80	667	Domiciliés Opérant	8

TABLE 24. Operating and Income Accounts

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre					
1 Establishments reporting	414	4(1)	(1)	9	13	85
Operating revenues:						
2 Freight transportation revenues (long distance: more than 24 kilometres)	3,519,422,107	18,987,640(1)	(1)	48,786,031	132,658,064	574,853,573
3 Freight transportation revenues (local: 24 kilometres and less)	290,912,396	2,036,952	-	1,062,853	1,874,300	57,769,484
4 Storage and warehousing	19,405,273	-	-	214,916	20,000	553,377
5 Equipment rentals	19,606,760	-	-	21,462	24,042	3,287,779
6 Other revenues (including subsidies)	25,124,636	82,000	-	2,849,420	5,932,546	6,262,130
7 TOTAL OPERATING REVENUES	3,874,471,172	21,106,592(1)	(1)	52,934,682	140,508,952	642,726,343
Operating expenses:						
Transportation expenses:						
8 Salaries and wages of drivers and helpers	646,337,444	1,379,511(1)	(1)	8,483,762	6,956,380	127,746,745
9 Salaries and wages, other transportation employees	38,835,307	114,540	-	839,796	749,204	5,647,572
10 Fuel (including fuel tax)	349,423,748	1,165,958(1)	(1)	6,564,462	6,163,880	76,001,267
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	58,055,531	173,392(1)	(1)	1,228,803	1,138,949	11,741,638
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	13,672,311	11,300	-	260,095	310,753	2,312,626
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	677,900,494	9,529,340(1)	(1)	9,314,638	57,449,196	41,829,941
14 Vehicle rent without driver	63,466,692	757,550(1)	(1)	1,531,387	1,415,275	7,432,498
15 Purchased transportation (motor carriers)	128,818,719	103,000	-	976,473	6,189,468	27,388,679
16 Purchased transportation (railroads)	79,981,900	-	-	1,000,824	102,000	14,031,789
17 Purchased transportation (water carriers)	8,748,009	178,000	-	158,435	905,725	107,504
18 Purchased transportation (airlines)	2,451,836	-	-	-	-	-
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	9,165,803	-	-	-	15,645	1,021,545
20 Vehicle licence and registration fees	45,453,990	192,566(1)	(1)	599,890	1,163,161	7,952,710
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	172,553,438	465,038(1)	(1)	2,060,246	5,263,484	29,018,293
22 Other expenses	60,015,596	289,813(1)	(1)	1,593,215	1,829,398	18,074,713
23 Total	2,354,880,818	14,360,008(1)	(1)	34,612,026	89,652,518	370,307,520

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		NO
number - nombre								
141	16	9	72	65(2)	(2)	-	Établissements déclarants	1
							Recettes d'exploitation:	
1,505,500,910	318,195,231	53,617,824	472,446,953	394,375,881(2)	(2)	-	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
74,504,443	9,607,491	2,879,159	74,185,174	66,992,540	-	-	Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	3
4,180,343	154,174	27,447	7,121,250	7,133,766(2)	(2)	-	Stockage et entreposage	4
7,529,256	1,484,073	1,464,646	1,769,585	4,025,917(2)	(2)	-	Location de matériel	5
4,347,925	682,964	18,759	1,158,131	3,790,761(2)	(2)	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
1,596,062,877	330,123,933	58,007,835	556,681,093	476,318,865(2)	(2)	-	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
282,330,359	47,272,318	9,028,568	76,787,627	86,352,174(2)	(2)	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
15,451,109	4,360,631	300,377	5,257,003	6,115,075(2)	(2)	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
144,815,855	26,304,714	6,819,099	45,012,149	36,576,364(2)	(2)	-	Carburant (taxe comprise)	10
22,306,061	5,134,101	988,291	8,541,053	6,803,243(2)	(2)	-	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	11
6,312,895	638,117	283,015	2,222,221	1,321,289(2)	(2)	-	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
223,527,204	71,250,394	15,635,503	142,874,521	106,489,757(2)	(2)	-	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	13
31,042,140	4,794,831	447,973	8,910,933	7,134,105(2)	(2)	-	Véhicule loué sans chauffeur	14
65,828,666	11,090,137	938,933	8,459,217	7,844,146	-	-	Transport acheté (routier)	15
34,013,236	18,304,920	-	2,488,880	10,040,251	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
1,919,701	21,600	-	-	5,457,044	-	-	Transport acheté (maritime)	17
2,374,005	-	-	63,396	14,435	-	-	Transport acheté (aérien)	18
5,978,667	703,482	-	1,163,697	282,767	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
20,462,360	4,135,202	1,087,710	6,151,904	3,708,487(2)	(2)	-	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
71,245,222	16,425,655	2,483,988	27,076,539	18,514,973(2)	(2)	-	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
20,005,243	2,542,213	365,392	7,088,960	8,226,649(2)	(2)	-	Autres dépenses	22
947,612,723	212,978,315	38,378,849	342,098,100	304,880,759(2)	(2)	-	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Maintenance and garage expenses:						
1 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	115,677,439	169,920(1)	(1)	1,460,875	2,028,756	26,238,404
2 Vehicle parts	124,594,383	1,053,275(1)	(1)	2,789,534	3,962,725	26,572,611
3 Purchased repair	77,391,240	100,485	-	1,255,704	1,392,809	15,202,974
4 Other operating supplies	6,308,999	8,613	-	184,999	66,616	1,022,515
5 Repairs and maintenance to garage	5,399,141	578	-	47,298	33,359	3,044,328
6 Garage rental	4,431,424	23,095(1)	(1)	102,700	20,267	796,313
7 Depreciation (buildings and equipment)	4,945,101	12,676(1)	(1)	57,251	432,895	864,370
8 Other expenses	16,588,253	47,843(1)	(1)	199,274	477,210	4,494,399
9 Total	355,335,980	1,416,485(1)	(1)	6,097,635	8,414,637	78,235,914
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10 Salaries and wages, terminal and platform workers	227,233,344	760,477	-	1,222,038	6,591,214	45,246,117
11 Operating supplies and expenses	30,234,029	71,303	-	134,405	199,548	3,951,207
12 Repairs and maintenance (terminal and grounds)	12,874,973	128,576	-	84,619	291,131	2,069,698
13 Platform and terminal rental	28,130,252	145,188	-	719,793	405,533	4,450,583
14 Joint facility expenses (net)	713,287	-	-	-	401,200	2,286,811
15 Depreciation (buildings and equipment)	10,151,006	49,176	-	143,314	324,845	1,155,340
16 Other expenses	40,837,533	46,565	-	86,645	981,804	11,229,898
17 Total	350,174,424	1,201,285	-	2,390,814	9,195,275	70,389,654
Traffic and sales expenses:						
18 Salaries and wages (including commissions)	41,028,871	66,400	-	425,665	1,036,075	7,201,879
19 Advertising	14,365,259	58,532(1)	(1)	203,478	213,404	2,837,527
20 Other expenses	18,757,917	76,695	-	334,996	398,630	5,591,722
21 Total	74,152,047	201,627(1)	(1)	964,139	1,648,109	15,631,128
Insurance and claims expenses:						
22 Salaries and wages	5,734,640	-	-	61,142	256,200	989,734
23 Vehicle insurance (public liability, property damage, collision, fire and theft)	41,454,816	135,657(1)	(1)	624,996	1,716,993	7,073,956
24 Cargo loss and damage	28,122,964	229,299	-	273,523	888,909	4,272,555
25 Other insurance payments (including insurance on buildings and structures)	3,785,608	17,000	-	57,994	132,447	977,108
26 Other expenses	6,228,399	-	-	230,888	101,017	816,329
27 Total	85,326,427	381,956(1)	(1)	1,248,543	3,095,566	14,129,682

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
dollars								\$0
							Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
45 991 603	7,314,868	1,670,262	16,420,256	14,382,495(2)	2	-	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	1
46,188,987	5,933,526	2,105,876	18,798,531	17,189,318(2)	2	-	Pièces de véhicule	2
31,689,972	11,181,622	2,086,083	8,460,398	6,021,193(2)	2	-	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	3
2,963,201	521,482	89,004	698,907	753,662	-	-	Autres fournitures d'exploitation	4
861,666	254,115	39,919	560,402	557,476(2)	2	-	Réparations et entretien au garage	5
761,003	197,400	101,650	1,959,804	469,192	-	-	Location de garages	6
1,717,640	267,381	38,722	1,038,319	515,847(2)	2	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	7
6,655,074	1,260,351	70,960	2,622,269	760,873(2)	2	-	Autres frais	8
136,829,146	26,930,745	6,202,476	50,558,886	40,650,056(2)	(2)	-	Total	9
							Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):	
116,404,627	18,479,499	1,554,447	19,213,092	17,761,833(2)	(2)	-	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	10
15,510,353	3,594,250	173,792	3,925,476	2,673,695(2)	-	-	Fournitures et frais d'exploitation	11
6,368,663	1,541,975	91,784	1,513,663	784,864(2)	-	-	Réparations et entretien (terminus et terrains)	12
15,376,199	2,707,883	368,344	2,439,559	1,517,170(2)	-	-	Location du terminus et de la plate-forme	13
1,674,492	-	-	(1,359,058)	(2,290,158)(2)	2	-	Dépenses d'installations communes (nettes)	14
4,035,067	1,111,601	7,521	1,708,977	1,615,165(2)	-	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
15,538,998	1,698,161	14,938	6,548,727	4,691,797	-	-	Autres frais	16
174,908,399	29,133,369	2,210,826	33,990,436	26,754,366(2)	(2)	-	Total	17
							Frais de ventes et de trafic:	
21,902,626	2,854,176	87,465	3,788,207	3,666,378(2)	-	-	Traitements et salaires (y compris les commissions)	18
6,073,368	1,568,233	162,576	1,834,080	1,414,061(2)	-	-	Publicité	19
8,416,340	1,003,730	38,243	1,598,952	1,298,609(2)	-	-	Autres frais	20
36,392,334	5,426,139	288,284	7,221,239	6,379,048(2)	(2)	-	Total	21
							Frais d'assurances et de règlements:	
3,177,580	211,208	-	685,835	552,941	-	-	Traitements et salaires	22
13,733,914	3,727,553	643,468	8,177,814	5,620,465(2)	-	-	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers, dommages matériels, accidents, feu et vol)	23
14,667,047	1,738,603	445,135	2,907,592	2,700,301(2)	-	-	Pertes de marchandises et dommages	24
1,489,425	185,402	11,846	273,103	641,283	-	-	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	25
3,251,760	345,024	-	732,797	750,584	-	-	Autres frais	26
36,319,726	6,207,790	1,100,449	12,777,141	10,065,574(2)	(2)	-	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Administration and general office expenses:						
1 Salaries and wages	153,314,843	725,389(1)	(1)	2,679,657	4,402,066	32,284,041
2 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	255,532,885	658,749(1)	(1)	3,134,908	4,591,857	50,787,489
3 General supplies and expenses (postage, stationery, etc.)	48,869,989	216,983(1)	(1)	682,039	798,166	6,134,508
4 Repairs and maintenance (buildings and grounds)	3,835,012	43,006	-	8,200	88,562	765,875
5 Head office rental	12,337,319	56,795	-	122,345	60,896	3,134,858
6 Depreciation (buildings and equipment)	8,972,050	31,657(1)	(1)	93,047	269,463	1,256,060
7 Real estate and property taxes	16,176,299	20,460	-	185,826	960,886	1,681,480
8 Other expenses (professional, legal fees, etc.)	116,412,808	1,036,452(1)	(1)	2,215,830	4,559,609	29,499,067
9 Total	615,451,205	2,789,491(1)	(1)	9,121,852	15,731,505	125,543,378
10 TOTAL OPERATING EXPENSES	3,835,320,901	20,350,852(1)	(1)	54,435,009	127,737,610	674,237,276
Income account:						
11 Net motor carrier freight operating revenues	39,150,271	755,740(1)	(1)	(1,500,327)	12,771,342	(31,510,933)
12 Non-motor carrier revenues	145,162,313	81,000(1)	(1)	4,037,426	144,821	10,335,072
13 Non-motor carrier expenses	116,746,443	-	-	1,669,247	-	8,158,127
14 Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains, etc.)	70,734,504	150,398(1)	(1)	284,608	1,138,291	27,923,995
15 Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	127,203,351	132,166	-	1,448,214	5,213,286	33,227,490
16 Profit (loss) for year, before income tax	11,097,294	854,972(1)	(1)	(295,754)	8,841,168	(34,637,483)
17 Provision for income taxes	23,304,512	262,721(1)	(1)	567,142	3,341,790	800,169
18 Net income transferred to retained earnings	(12,207,218)	592,251(1)	(1)	(862,896)	5,499,378	(35,437,652)

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
dollars								10
							Frais d'administration et frais généraux:	
54,178,007	9,946,901	2,054,634	23,716,644	23,327,504(2)	(2)	-	Traitements et salaires	1
113,456,924	18,523,772	3,016,108	30,004,689	31,358,389(2)	(2)	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	2
25,538,954	2,538,754	790,686	5,196,831	6,973,068(2)	(2)	-	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	3
1,299,337	530,752	54,717	568,363	476,200	-	-	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains	4
3,392,085	561,951	289,166	3,052,938	1,666,285(2)	(2)	-	Location du siège social	5
3,362,387	1,119,608	87,876	1,190,974	1,560,978(2)	(2)	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	6
8,131,232	1,596,463	195,775	1,383,652	2,020,525(2)	(2)	-	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
41,116,068	5,763,205	1,816,697	17,578,928	12,626,952(2)	(2)	-	Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	8
250,674,994	40,581,406	8,305,659	82,693,019	80,009,901(2)	(2)	-	Total	9
1,582,737,322	321,257,764	56,486,543	529,338,821	468,739,704(2)	(2)	-	TOTAL, FRAIS D'EXPLOITATION	10
							Compte des revenus et des dépenses:	
13,325,555	8,866,169	1,521,292	27,342,272	7,579,161(2)	(2)	-	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11
26,653,725	4,157,573	21,260	15,563,265	84,168,171(2)	(2)	-	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	12
14,461,057	2,087,115	81,849	11,958,022	78,331,026(2)	(2)	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	13
27,907,621	1,226,192	642,190	6,218,483	5,242,726	-	-	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	14
44,933,702	10,238,686	1,153,320	17,480,827	13,375,660	-	-	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	15
8,492,142	1,924,133	949,573	19,685,171	5,283,372(2)	(2)	-	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	16
5,682,459	1,080,739	197,621	10,534,399	837,472(2)	(2)	-	Provision pour l'impôt sur le revenu	17
2,809,683	843,394	751,952	9,150,772	4,445,900(2)	(2)	-	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Assets:						
Current assets:						
1 Cash, working funds and deposits	63,343,247	29,429(1)	(1)	364,264	1,050,839	5,809,616
2 Accounts receivable	500,954,986	1,961,311(1)	(1)	7,478,300	20,011,487	98,731,820
3 Prepaid expenses	39,837,342	126,782	-	353,309	1,399,685	5,514,671
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	54,958,521	203,763(1)	(1)	1,126,286	1,070,713	10,533,393
5 Other current assets	83,181,335	938,812(1)	(1)	216,104	4,842,695	13,631,134
6 Total current assets	742,275,431	3,260,097(1)	(1)	9,538,263	28,375,419	134,220,634
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):						
7 Land	111,181,207	291,802(1)	(1)	802,087	1,439,419	8,684,198
8 Buildings	300,337,441	1,021,847(1)	(1)	2,611,142	10,295,722	49,399,792
9 Less accumulated depreciation	86,271,164	132,131(1)	(1)	780,902	4,622,237	13,401,827
10 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers)	1,652,041,225	3,829,287(1)	(1)	20,020,355	44,894,082	311,877,856
11 Less accumulated depreciation	940,668,769	1,902,023(1)	(1)	11,096,360	26,234,706	182,006,742
12 Other automotive equipment, service equipment	41,932,503	129,634(1)	(1)	1,207,601	1,849,339	9,765,787
13 Less accumulated depreciation	22,873,130	46,287(1)	(1)	639,766	860,183	4,330,760
14 Shop and garage equipment	37,872,102	196,213(1)	(1)	259,301	2,100,191	7,106,640
15 Less accumulated depreciation	22,233,669	84,107(1)	(1)	163,931	1,057,120	4,680,759
16 Furniture and office equipment	39,250,542	44,911	-	336,061	248,097	5,993,095
17 Less accumulated depreciation	22,765,556	20,630	-	216,757	135,306	4,015,449
18 Other operating property	34,553,104	250,428(1)	(1)	506,095	522,592	2,754,210
19 Less accumulated depreciation	15,685,965	85,029	(1)	247,467	125,284	983,428
20 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	53,160,330	-	-	-	1,209,000	847,455
21 Less accumulated depreciation	27,370,863	-	-	-	289,800	298,792
22 Other assets (permits, investments, deferred charges)	283,894,137	592,375(1)	(1)	571,608	8,340,195	44,262,053
23 GRAND TOTAL ASSETS	2,158,628,906	7,346,387(1)	(1)	22,707,330	65,949,420	365,193,963
Liabilities and owner(s) equity:						
Current liabilities:						
24 Bank loans	229,750,745	1,213,311(1)	(1)	3,728,617	9,396,347	25,847,644
25 Accounts payable	479,513,964	3,362,313(1)	(1)	5,787,234	15,810,538	84,231,840
26 Current debt	190,170,362	692,514(1)	(1)	4,108,808	4,698,683	40,019,837
Long-term debt:						
27 Mortgages	112,216,701	-	-	787,460	394,879	20,253,939
28 Equipment loans	238,418,018	755,339(1)	(1)	2,619,368	9,369,750	38,041,063
29 Other loans	288,828,633	346,481(1)	(1)	3,441,579	5,455,094	58,566,629
30 Total liabilities	1,538,898,423	6,369,958(1)	(1)	20,473,066	45,125,291	266,960,952
Owner(s) equity:						
31 Capital stock	359,073,391	289,200(1)	(1)	821,464	907,914	261,249,547
32 Retained earnings	260,657,092	687,229(1)	(1)	1,412,800	19,916,215	(163,016,536)
33 Total owner(s) equity	619,730,483	976,429(1)	(1)	2,234,264	20,824,129	98,233,011
34 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,158,628,906	7,346,387(1)	(1)	22,707,330	65,949,420	365,193,963

See Footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars								
Actifs:								
Disponibilités:								
26,774,303	2,223,052	618,625	18,312,653	8,160,466(2)	(2)	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
187,848,430	39,012,129	7,329,652	80,888,036	57,693,821(2)	(2)	-	Comptes à recevoir	2
15,285,003	3,273,930	1,041,935	5,417,923	7,424,104(2)	(2)	-	Dépenses payées d'avance	3
14,740,518	2,504,267	996,850	9,171,446	14,611,285(2)	(2)	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
33,075,417	4,430,148	150,615	14,884,627	11,011,783(2)	(2)	-	Autres disponibilités	5
277,723,671	51,443,526	10,137,677	128,674,685	98,901,459(2)	(2)	-	Total, disponibilités	6
Immobilisations - Coût original (entre-prise de transport):								
37,316,010	10,813,997	911,326	24,485,562	26,436,806(2)	(2)	-	Terrains	7
116,945,018	23,618,445	2,619,570	41,789,696	52,036,209(2)	(2)	-	Bâtimens	8
35,874,669	5,684,059	417,112	13,550,284	11,807,943(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	9
671,179,598	138,956,472	22,352,369	260,762,523	178,168,683(2)	(2)	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	10
375,890,742	81,395,942	11,837,707	144,990,812	105,313,735(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	11
14,967,766	1,924,761	188,084	7,608,309	4,291,222(2)	(2)	-	Autre matériel productif et de service, etc.	12
8,442,577	1,298,035	94,932	4,685,212	2,475,378(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	13
14,023,419	1,235,287	398,790	9,213,713	3,338,548(2)	(2)	-	Matériel d'atelier et de garage	14
8,165,683	834,009	171,281	5,055,146	2,020,833(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	15
18,522,841	4,852,442	404,944	5,307,336	3,540,815(2)	(2)	-	Meubles et matériel de bureau	16
10,647,676	2,474,832	191,749	2,902,365	2,160,792(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	17
13,879,380	6,658,196	71,727	5,316,345	4,594,131(2)	(2)	-	Autre matériel d'exploitation	18
7,018,105	3,384,420	32,343	2,145,209	1,664,680(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	19
13,638,918	484,309	138,201	7,594,343	29,248,104(2)	(2)	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	20
3,807,575	147,218	51,503	3,157,396	19,618,579(2)	(2)	-	Moins amortissement accumulé	21
120,804,328	22,943,817	722,086	51,933,803	33,723,872(2)	(2)	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	22
849,153,922	167,711,937	25,148,147	366,199,891	289,217,909(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	23
Passif et avoir des actionnaires:								
Exigibilités:								
77,697,363	39,807,964	5,017,258	46,535,194	20,307,047(2)	(2)	-	Emprunts bancaires	24
208,843,379	33,488,407	6,904,914	67,413,246	53,672,093(2)	(2)	-	Comptes à payer	25
71,161,973	10,001,936	2,531,862	31,726,148	25,228,601(2)	(2)	-	Dettes courantes	26
Dettes à long terme:								
26,235,081	18,387,742	1,176,610	14,965,111	30,015,879(2)	(2)	-	Hypothèques	27
88,852,468	13,689,134	2,476,844	60,275,017	22,339,035(2)	(2)	-	Emprunts sur le matériel	28
106,684,787	15,355,726	1,971,845	33,061,971	63,944,521(2)	(2)	-	Autres emprunts	29
579,675,051	130,730,909	20,079,333	253,976,687	215,507,176(2)	(2)	-	Total, passif	30
Avoir des actionnaires:								
76,250,325	172,514	137,648	8,795,179	10,449,600(2)	(2)	-	Capital-actions	31
193,228,546	36,808,514	4,931,166	103,428,025	63,261,133(2)	(2)	-	Bénéfices non répartis	32
269,478,871	36,981,028	5,068,814	112,223,204	73,710,733(2)	(2)	-	Total, avoir des actionnaires	33
849,153,922	167,711,937	25,148,147	366,199,891	289,217,909(2)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	34

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 26. Employees and Their Compensation

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No.	414	4(1)	(1)	9	13	85
	Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors)	No.	28,051	77(1)	(1)	471	421	6,038
3	Total compensation	\$	789,555,819	1,782,064(1)	(1)	10,730,344	7,822,016	153,869,815
4	Helpers	No.	1,137	-	-	29	73	253
5	Total compensation	\$	27,498,576	-	-	524,075	1,270,000	5,419,827
6	Other	No.	484	-	-	7	20	89
7	Total compensation	\$	9,971,920	-	-	138,782	245,940	1,687,094
8	Equipment maintenance and garage employees	No.	5,497	10(1)	(1)	86	121	1,309
9	Total compensation	\$	140,431,271	204,720(1)	(1)	1,760,092	2,446,743	31,588,564
10	Terminal and platform employees	No.	11,702	58	-	72	440	2,264
11	Total compensation	\$	274,804,583	916,238	-	1,472,334	7,943,389	54,536,566
12	Sales tariff and adver- tising employees	No.	1,806	4	-	21	54	345
13	Total compensation	\$	49,622,147	80,000	-	512,850	1,249,370	8,719,234
14	Administrative and other general employees	No.	7,059	49(1)	(1)	149	263	1,489
15	Total compensation	\$	192,098,389	891,664(1)	(1)	3,302,166	5,634,294	40,040,326
16	Total number of employees		55,736	198(1)	(1)	835	1,392	11,787
17	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	1,483,982,705	3,874,686(1)	(1)	18,440,643	26,611,752	295,861,426

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon Yukon	North- west Terri- toires Terri- toires du Nord- Ouest		N ^o
141	16	9	72	65(2)	(2)	-	nbre Établissements déclarants	1
12,403	2,101	416	3,140	2,984(2)	(2)	-	Employés affectés au transport:	
352,172,110	58,183,627	10,799,472	92,564,007	101,632,364(2)	(2)	-	nbre Chauffeurs (y compris les sur- veillants)	2
							\$ Rémunération totale	3
188	39	21	224	310	-	-	nbre Aides	4
4,379,253	970,177	400,000	5,048,166	9,487,078	-	-	\$ Rémunération totale	5
129	144	2	50	43	-	-	nbre Autres	6
2,548,555	3,054,567	40,000	1,201,672	1,055,310	-	-	\$ Rémunération totale	7
2,182	356	87	782	564(2)	(2)	-	nbre Employés à l'entretien du ma- tériel et du garage	8
56,458,041	8,813,094	2,012,564	19,788,473	17,358,980(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	9
6,029	1,013	70	857	899 (2)	(2)	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	10
141,400,347	22,264,456	1,872,827	23,219,863	21,178,563(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	11
941	128	3	155	155(2)	(2)	-	nbre Employés des ventes, des ta- rifs, et de la publicité	12
26,564,752	3,438,765	105,380	4,528,715	4,423,081(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	13
2,648	505	104	987	865(2)	(2)	-	nbre Employés de l'administration et autres	14
69,370,080	12,238,688	2,471,618	29,363,236	28,786,317(2)	(2)	-	\$ Rémunération totale	15
24,520	4,286	703	6,195	5,820(2)	(2)	-	Nombre total d'employés	16
652,893,138	108,963,374	17,701,861	175,714,132	183,921,693(2)	(2)	-	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
				Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard		Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick			
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	7,088	166	34	-	-	-	63	84	157	1	2,096	24
2	Rack and flatbed	326	15	-	-	-	-	3	1	1	-	51	-
3	Refrigerator	208	8	-	-	-	-	8	8	6	-	29	-
4	Tank (dry)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
5	Tank (liquids)	108	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4
6	Dump	192	29	-	-	-	-	-	-	1	-	50	-
7	Other	242	19	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-
8	Total	8,173	241	34	-	-	-	74	103	165	1	2,255	28
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	12,409	1,128	20(1)	-	(1)	-	173	108	162	2	2,417	86
10	City tractors	6,011	465	20	-	-	-	15	10	136	6	1,040	21
11	Total	18,420	1,593	40(1)	-	(1)	-	188	118	298	8	3,457	107
	Semi-trailers (10 metres or less):												
12	Van	5,108	331	24	-	-	-	100	-	55	-	122	7
13	Rack and flatbed	1,138	130	3	-	-	-	2	-	13	-	99	-
14	Refrigerator	746	118	-	-	-	-	1	-	3	-	12	-
15	Tank (dry)	291	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Tank (liquids)	334	2	-	-	-	-	-	-	4	-	26	-
17	Other	468	6	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-
	Semi-trailers (over 10 metres):												
18	Van	22,299	2,658	65(1)	15	(1)	-	248	127	418	18	4,257	233
19	Rack and flatbed	9,955	1,131	3(1)	10	(1)	-	36	5	187	-	1,406	38
20	Auto carriers	1,173	194	-	-	-	-	-	-	44	-	184	44
21	Refrigerator	4,302	170	12(1)	16	(1)	-	36	26	566	-	826	40
22	Tank (dry)	1,434	27	-	-	-	-	56	-	46	-	66	-
23	Tank (liquids)	3,594	20	-	-	-	-	63	9	135	-	730	-
24	Other	1,893	196	-	-	-	-	-	-	63	-	226	-
25	Total	52,735	4,988	107(1)	41(1)	(1)	-	542	167	1,534	18	8,194	362
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	989	28	-	-	-	-	-	-	-	-	429	-
27	Container trailers	1,222	175	15	-	-	-	95	37	14	-	396	-
28	Dolly converters	1,949	66	-	-	-	-	2	-	46	-	267	-
29	Other	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-
30	Total	4,844	269	15	-	-	-	97	37	60	-	1,149	-
31	GRAND TOTAL	84,172	7,091	196(1)	41	(1)	-	901	425	2,057	27	15,055	497

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 27. Matériel productif en service

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia		Yukon		Northwest Territories			NO
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre															
														Camions:	
3,162	20	376	1	136	1	421	1	643(2)	34	(2)	-	-	-	Fourgons	1
110	1	26	-	-	-	24	-	111	13	-	-	-	-	Plats et à ridelles	2
110	-	-	-	-	-	32	-	23(2)	-	(2)	-	-	-	Frigorifiques	3
-	-	-	-	-	-	6	-	1(2)	-	(2)	-	-	-	Citernes (march. sèches)	4
5	-	-	-	-	-	72	-	14(2)	-	(2)	-	-	-	Citernes (liquides)	5
39	-	1	-	-	-	4	-	97	29	-	-	-	-	À benne	6
114	9	21	-	5	-	22	-	70	-	-	-	-	-	Autres	7
3,540	30	424	1	141	1	581	1	959(2)	76	(2)	-	-	-	Total	8
														Tracteurs routiers:	
5,584	522	798	60	247	-	1,900	244	1,108(2)	106(2)	(2)	(2)	-	-	Tracteurs-longue distance	9
3,038	254	717	30	51	-	320	4	674(2)	140	(2)	-	-	-	Tracteurs de ville	10
8,622	776	1,515	90	298	-	2,220	248	1,782(2)	246(2)	(2)	(2)	-	-	Total	11
														Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
1,843	93	924	193	48	-	1,027	-	965(2)	38	(2)	-	-	-	Fourgons	12
193	13	323	104	6	-	220	-	279(2)	13	(2)	-	-	-	Plats et à ridelles	13
68	-	167	98	30	-	125	-	340(2)	20	(2)	-	-	-	Frigorifiques	14
191	5	86	-	-	-	10	-	4(2)	-	(2)	-	-	-	Citernes (march. sèches)	15
153	2	-	-	4	-	109	-	38(2)	-	(2)	-	-	-	Citernes (liquides)	16
99	6	30	-	-	-	26	-	73(2)	-	(2)	-	-	-	Autres	17
														Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
13,357	2,002	1,673	49	287	45	968	19	1,026(2)	150	(2)	-	-	-	Fourgons	18
3,161	744	1,211	31	182	-	2,312	118	1,457(2)	185	(2)	-	-	-	Plats et à ridelles	19
856	66	-	-	-	-	4	-	85	84	-	-	-	-	Porte-automobiles	20
1,297	51	878	10	27	-	407	2	253(2)	25	(2)	-	-	-	Frigorifiques	21
241	25	189	-	39	-	740	-	57	2	-	-	-	-	Citernes (march. sèches)	22
657	11	194	-	114	-	1,348	-	353(2)	-	(2)	-	-	-	Citernes (liquides)	23
655	180	430	-	54	-	238	-	227(2)	16	(2)	-	-	-	Autres	24
22,771	3,198	6,105	485	791	45	7,534	139	5,157(2)	533	(2)	-	-	-	Total	25
														Autre matériel productif:	
138	-	4	28	-	-	349	-	69	-	-	-	-	-	Remorques	26
570	123	-	15	-	-	29	-	103(2)	-	(2)	-	-	-	Porte-conteneurs	27
789	51	407	-	4	-	277	-	157(2)	15	(2)	-	-	-	Diabolos	28
115	-	380	-	9	-	49	-	74	-	-	-	-	-	Autres	29
1,612	174	791	43	13	-	704	-	403(2)	15	(2)	-	-	-	Total	30
36,545	4,178	8,835	619	1,243	46	11,039	388	8,301(2)	870(2)	(2)	(2)	-	-	TOTAL GÉNÉRAL	31

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	414	4(1)	(1)	9	13	85
Canadian fuel:							
2 Gasoline	L	84 160 641	580 994	-	1 229 309	1 654 604	24 732 595
3 Diesel	L	839 892 792	2 147 218(1)	(1)	16 311 118	14 450 872	146 480 654
4 Propane		5 508 048	-	-	-	26 000	2 422 969
5 Total	L	929 561 481	2 728 212(1)	(1)	17 540 427	16 131 476	173 636 218
United States fuel:							
6 Gasoline	L	26 963	-	-	-	-	-
7 Diesel	L	37 052 567	-	-	109 777	-	7 599 436
8 Total	L	37 079 530	-	-	109 777	-	7 599 436
9 Total fuel cost (including fuel tax) \$		349,423,748	1,165,958(1)	(1)	6,564,462	6,163,880	76,001,267

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	414	4(1)	(1)	9	13	85
Straight trucks:							
2 Van	km	203 608 755	1 255 360	-	3 927 346	7 074 701	60 219 454
3 Rack and flatbed	"	11 294 106	-	-	193 976	50 000	1 538 915
4 Refrigerator	"	11 092 783	-	-	1 680 718	344 802	886 248
5 Tank (dry)	"	305 525	-	-	-	-	37 014
6 Tank (liquide)	"	5 500 242	-	-	-	-	360 037
7 Dump	"	12 463 262	-	-	-	30,000	2 257 666
8 Other	"	10 288 692	54 716	-	270 000	-	770 770
9 Total	"	254 553 365	1 310 076	-	6 072 040	7 499 503	66 070 104
Truck-tractors:							
10 Linehaul tractors	"	1 174 515 179	2 563 184(1)	(1)	27 251 778	12 364 574	228 545 172
11 City tractors	"	302 041 730	964 113	-	858 949	9 646 013	46 481 096
12 Total	"	1 476 556 909	3 527 297(1)	(1)	28 110 727	22 010 587	275 026 268
13 GRAND TOTAL	"	1 731 110 274	4 837 373(1)	(1)	34 182 767	29 510 090	341 096 372

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories				No
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest				
141	16	9	72	65(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants		1
Carburant canadien:										
30 187 955	6 474 277	2 159 800	8 170 237	8 970 870(2)	(2)	-	L	Essence		2
358 542 431	65 924 228	16 370 177	135 541 582	84 124 512(2)	(2)	-	L	Diesel		3
1 204 698	345 394	12 000	338 500	1 158 487	-	-	L	Propane		4
389 935 084	72 743 899	18 541 977	144 050 319	94 253 869(2)	(2)	-	L	Total		5
Carburant des États-Unis:										
6 386	20 577	-	-	-	-	-	L	Essence		6
15 889 974	3 361 450	-	2 754 757	7 337 173	-	-	L	Diesel		7
15 896 360	3 382 027	-	2 754 757	7 337 173	-	-	L	Total		8
144,815,855	26,304,714	6,819,099	45,012,149	36,576,364(2)	(2)	-	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)		9

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories				No
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest				
141	16	9	72	65(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants		1
Camions:										
82 241 800	8 997 612	4 461 460	14 198 585	21 232 437(2)	(2)	-	km	Fourgons		2
3 396 125	260 312	-	1 126 558	4 728 220	-	-	"	Plats et à ridelles		3
6 049 181	-	-	1 410 301	721 533(2)	(2)	-	"	Frigorifiques		4
-	-	-	180 000	88 511(2)	(2)	-	"	Citernes (march. sèches)		5
305 766	-	-	3 605 836	1 228 603(2)	(2)	-	"	Citernes (liquides)		6
1 719 090	6 437	-	68 967	8 381 102	-	-	"	À benne		7
5 197 348	654 180	132 340	846 850	2 362 488	-	-	"	Autres		8
98 909 310	9 918 541	4 593 800	21 437 097	38 742 894(2)	(2)	-	"	Total		9
Tracteurs routiers:										
480 208 917	93 269 005	26 285 911	208 231 448	95 795 190(2)	(2)	-	"	Tracteurs - longue distance		10
154 524 101	32 102 985	3 114 208	17 428 799	36 921 466(2)	(2)	-	"	Tracteurs de ville		11
634 733 018	125 371 990	29 400 119	225 660 247	132 716 656(2)	(2)	-	"	Total		12
733 642 328	135 290 531	33 993 919	247 097 344	171 459 550(2)	(2)	-	"	TOTAL GÉNÉRAL		13

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 42(3)	-	-	-	(3)	14
2	Total operating revenues	\$ 141,881,911(3)	-	-	-	(3)	47,000,156
3	Local	\$ 84,394,016(3)	-	-	-	(3)	37,194,084
4	Intercity	\$ 27,592,764(3)	-	-	-	-	7,475,739
5	Off-highway	\$ 29,895,131	-	-	-	-	2,330,333
6	Total operating expenses	\$ 138,237,261(3)	-	-	-	(3)	45,907,999
7	Transportation expenses	\$ 89,716,833(3)	-	-	-	(3)	28,196,553
8	Maintenance and garage expenses	\$ 14,097,722(3)	-	-	-	(3)	5,338,115
9	Terminal expenses	\$ 4,737,658(3)	-	-	-	(3)	2,121,679
10	Administration and general expenses	\$ 29,685,048(3)	-	-	-	(3)	10,251,652
11	Total number of employees	2,193(3)	-	-	-	(3)	1,006
12	Total salaries and wages	\$ 60,018,572(3)	-	-	-	(3)	25,902,110
13	Total assets	\$ 73,134,037(3)	-	-	-	(3)	18,931,694
14	Total liabilities	\$ 52,566,809(3)	-	-	-	(3)	13,796,949
15	Total owner(s) equity	\$ 20,567,228(3)	-	-	-	(3)	5,134,745
16	Total equipment operated	No. 2,923(3)	-	-	-	(3)	1,170
17	Straight trucks	" 877(3)	-	-	-	(3)	455
18	Truck-tractors	" 708(3)	-	-	-	(3)	260
19	Semi-trailers	" 1,195(3)	-	-	-	(3)	416
20	Other	" 143(3)	-	-	-	(3)	39

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 372(3)	4(1)	(1)	9	13(3)	71
2	Total operating revenues	\$ 3,732,589,261(3)	21,106,592(1)	(1)	52,934,682	140,508,952(3)	595,726,187
3	Local	\$ 228,594,077(3)	1,991,686	-	1,115,866	62,050,753(3)	18,799,481
4	Intercity	\$ 3,481,681,695(3)	19,114,906(1)	(1)	51,818,816	78,390,411	574,212,548
5	Off-highway	\$ 22,313,489	-	-	-	67,788	2,714,158
6	Total operating expenses	\$ 3,697,083,640(3)	20,350,852(1)	(1)	54,435,009	127,737,610(3)	628,329,277
7	Transportation expenses	\$ 2,265,163,985(3)	14,360,008(1)	(1)	34,612,026	89,652,518(3)	342,110,967
8	Maintenance and garage expenses	\$ 341,238,258(3)	1,416,485(1)	(1)	6,097,635	8,414,637(3)	72,897,799
9	Terminal expenses	\$ 345,436,766(3)	1,201,285	-	2,390,814	9,195,275(3)	68,267,975
10	Administration and general expenses	\$ 745,244,631(3)	3,373,074(1)	(1)	11,334,534	20,475,180(3)	145,052,536
11	Total number of employees	53,543(3)	198(1)	(1)	835	1,392(3)	10,781
12	Total salaries and wages	\$ 1,423,964,133(3)	3,874,686(1)	(1)	18,440,643	26,611,752(3)	269,959,316
13	Total assets	\$ 2,085,494,869(3)	7,346,387(1)	(1)	22,707,330	65,949,420(3)	346,262,269
14	Total liabilities	\$ 1,486,331,614(3)	6,369,958(1)	(1)	20,473,066	45,125,291(3)	253,164,003
15	Total owner(s) equity	\$ 599,163,255(3)	976,429(1)	(1)	2,234,264	20,824,129(3)	93,098,266
16	Total equipment operated	No. 88,340(3)	237(1)	(1)	1,326	2,084(3)	14,382
17	Straight trucks	" 7,537(3)	34	-	177	166(3)	1,828
18	Truck-tractors	" 19,305(3)	40(1)	(1)	306	306(3)	3,304
19	Semi-trailers	" 56,528(3)	148(1)	(1)	709	1,552(3)	8,140
20	Other	" 4,970(3)	15	-	134	60(3)	1,110

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			\$0
7	(3)	-	10	11	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
25,006,851	(3)	-	37,229,993	32,644,911	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
18,462,092	(3)	-	12,631,757	16,106,083	-	-	\$	Locales	3
5,814,917	(3)	-	6,989,473	7,312,635	-	-	\$	Interurbaines	4
729,842	-	-	17,608,763	9,226,193	-	-	\$	Chemins privés	5
23,827,248	(3)	-	37,325,758	31,176,256	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
14,175,117	(3)	-	23,850,768	21,494,395	-	-	\$	Frais de transport	7
2,766,985	(3)	-	3,155,154	2,837,868	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,252,848	(3)	-	675,950	687,181	-	-	\$	Frais de terminus	9
5,632,698	(3)	-	7,643,886	6,156,812	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
409	(3)	-	341	437	-	-		Nombre d'employés	11
10,170,017	(3)	-	10,270,926	13,675,519	-	-	\$	Rémunération totale	12
10,914,667	(3)	-	26,878,114	16,409,562	-	-	\$	Total de l'actif	13
8,199,206	(3)	-	20,794,229	9,776,425	-	-	\$	Total du passif	14
2,715,461	(3)	-	6,083,885	6,633,137	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
642	(3)	-	514	597	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
183	(3)	-	68	171	-	-	"	Camions	17
162	(3)	-	133	153	-	-	"	Tracteurs routiers	18
266	(3)	-	299	214	-	-	"	Semi-remorques	19
31	-	-	14	59	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon.	Territoires du Nord- Ouest			\$0
134	16(3)	9	62	54(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,571,056,026	330,123,933(3)	58,007,835	519,451,100	443,673,954(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
54,590,711	9,113,325(3)	1,823,260	34,908,765	44,200,230	-	-	\$	Locales	3
1,513,832,960	320,144,717(3)	54,777,519	474,542,390	394,847,428(2)	(2)	-	\$	Interurbaines	4
2,632,355	865,891	1,407,056	9,999,945	4,626,296	-	-	\$	Chemins privés	5
1,558,910,074	321,257,764(3)	56,486,543	492,013,063	437,563,448(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
933,437,606	212,978,315(3)	38,378,849	316,247,332	283,386,364(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
134,062,561	26,930,745(3)	6,202,476	47,403,732	37,812,188(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
173,655,551	29,133,369(3)	2,210,826	33,314,486	26,067,185(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	9
317,754,356	52,215,335(3)	9,694,392	95,047,513	90,297,711(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
24,111	4,286(3)	703	5,854	5,383(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
642,723,121	108,963,374(3)	17,701,861	165,443,206	170,246,174(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
838,239,255	167,711,917(3)	25,148,147	339,321,777	272,808,347(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
571,475,845	130,730,909(3)	20,079,333	233,182,458	205,730,751(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
266,763,410	36,981,028(3)	5,068,814	106,139,319	67,077,596(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
40,081	9,454(3)	1,289	10,913	8,574(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3,387	425(3)	142	514	864(2)	(2)	-	"	Camions	17
9,236	1,605(3)	298	2,335	1,875(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
25,703	6,590(3)	836	7,374	5,476(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
1,755	834	13	690	359(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	212	(4)	(4)	11(4)	12	27
2 Total operating revenues	\$	2,795,996,680	(4)	(4)	61,578,713(4)	136,583,277	353,087,546
3 Intraprovincial	\$	1,178,396,799	(4)	(4)	26,569,028(4)	40,874,676	174,135,364
4 Interprovincial	\$	1,329,367,276	(4)	(4)	31,710,504(4)	86,921,225	161,957,755
5 International	\$	288,232,605	(4)	-	3,299,181(4)	8,787,376	16,994,427
6 Total operating expenses	\$	2,780,087,034	(4)	(4)	62,975,658(4)	123,885,810	392,969,621
7 Transportation expenses	\$	1,679,200,808	(4)	(4)	41,248,662(4)	87,324,411	199,473,227
8 Maintenance and garage expenses	\$	254,885,697	(4)	(4)	6,809,477(4)	8,202,535	47,724,829
9 Terminal expenses	\$	287,246,181	-	-	2,390,814	9,147,275	51,422,436
10 Administration and general expenses	\$	558,754,348	(4)	(4)	12,526,705(4)	19,211,589	94,349,129
11 Total number of employees		40,207	(4)	(4)	870(4)	1,313	6,765
12 Total salaries and wages	\$	1,064,029,829	(4)	(4)	19,159,064(4)	24,349,864	176,725,220
13 Total assets	\$	1,584,685,335	(4)	(4)	25,856,476(4)	63,752,691	194,460,602
14 Total liabilities	\$	1,137,265,451	(4)	(4)	23,552,366(4)	44,156,020	145,002,507
15 Total owner(s) equity	\$	447,419,884	(4)	(4)	2,304,110(4)	19,596,671	49,458,095
16 Total equipment operated	No.	64,834	(4)	(4)	1,409(4)	1,945	8,093
17 Straight trucks	"	5,562	-	-	177	141	1,223
18 Truck-tractors	"	13,454	(4)	(4)	324(4)	275	1,747
19 Semi-trailers	"	42,047	(4)	(4)	774(4)	1,470	4,619
20 Other	"	3,771	-	-	134	59	504

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	144	(4)	-	5(4)	6	17
2 Total operating revenues	\$	1,894,152,968	(4)	-	36,328,141(4)	114,537,975	71,475,725
3 Intraprovincial	\$	771,225,816	(4)	-	11,432,832(4)	26,196,506	32,975,080
4 Interprovincial	\$	649,217,127	(4)	-	21,596,128(4)	79,554,093	4,895,936
5 International	\$	473,710,025	(4)	-	3,299,181(4)	8,787,376	33,604,709
6 Total operating expenses	\$	1,858,200,724	(4)	-	37,391,628(4)	102,307,513	69,088,359
7 Transportation expenses	\$	1,188,228,596	(4)	-	23,852,917(4)	73,315,766	46,091,430
8 Maintenance and garage expenses	\$	156,822,252	(4)	-	3,877,747(4)	5,899,107	7,940,442
9 Terminal expenses	\$	157,802,719	-	-	1,606,494	8,379,144	2,925,561
10 Administration and general expenses	\$	355,347,157	(4)	-	8,054,470(4)	14,713,496	12,130,926
11 Total number of employees		24,682	(4)	-	526(4)	981	880
12 Total salaries and wages	\$	677,211,205	(4)	-	10,409,210(4)	17,703,567	20,034,443
13 Total assets	\$	1,104,427,565	(4)	-	14,649,450(4)	54,348,231	32,325,395
14 Total liabilities	\$	783,699,654	(4)	-	13,469,964(4)	38,325,734	21,681,635
15 Total owner(s) equity	\$	320,727,911	(4)	-	1,179,486(4)	16,022,497	10,643,760
16 Total equipment operated	No.	45,406	(4)	-	780(4)	1,424	1,595
17 Straight trucks	"	2,185	-	-	129	76	164
18 Truck-tractors	"	10,091	(4)	-	181(4)	114	409
19 Semi-trailers	"	30,863	(4)	-	430(4)	1,179	861
20 Other	"	2,267	-	-	40	55	161

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			No
61	14	9	52	26(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,040,530,889	317,943,081	58,007,835	496,024,542	332,240,797(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
416,171,161	48,519,265	28,729,727	276,905,266	166,492,312(2)	(2)	-	\$	Intraprovinciales	3
472,427,603	246,918,393	27,754,389	178,924,640	122,752,767(2)	(2)	-	\$	Interprovinciales	4
151,932,125	22,505,423	1,523,719	40,194,636	42,995,718(2)	(2)	-	\$	Internationales	5
1,037,908,704	309,460,784	56,486,543	469,779,931	326,619,983(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
597,852,834	205,066,436	38,378,849	299,997,412	209,858,977(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
86,935,381	26,205,973	6,202,476	45,164,929	27,640,097(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et	8
								frais de garage	
137,851,002	28,421,466	2,210,826	32,660,003	23,142,359(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	9
215,269,487	49,766,909	9,694,392	91,957,587	65,978,550(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
16,642	4,062	703	5,579	4,273(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
433,344,365	104,498,778	17,701,861	157,330,429	130,920,248(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
560,751,587	163,178,931	25,148,147	331,107,056	220,429,845(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
386,767,048	127,288,857	20,079,333	229,081,228	161,338,092(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
173,984,539	35,890,074	5,068,814	102,025,828	59,091,753(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
26,149	9,137	1,289	10,475	6,337(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
2,463	322	142	488	606(2)	(2)	-	"	Camions	17
5,649	1,573	298	2,204	1,384(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
16,741	6,430	836	7,121	4,056(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
1,296	812	13	662	291(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			No
67	10(5)	(5)	17	22(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
676,442,847	214,409,919(5)	(5)	278,518,376	302,439,985(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
367,155,488	37,929,193(5)	(5)	145,998,608	149,538,109(2)	(2)	-	\$	Intraprovinciales	3
204,874,815	152,451,584(5)	(5)	92,325,132	93,519,439(2)	(2)	-	\$	Interprovinciales	4
304,412,544	24,029,142(5)	(5)	40,194,636	59,382,437(2)	(2)	-	\$	Internationales	5
880,029,213	208,923,398(5)	(5)	261,428,159	299,032,454(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
546,334,515	137,827,921(5)	(5)	168,201,976	192,604,071(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
73,407,240	17,354,165(5)	(5)	23,570,314	24,773,237(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et	8
								frais de garage	
86,111,101	19,109,834(5)	(5)	18,900,514	20,770,071(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	9
174,176,357	34,631,478(5)	(5)	50,755,355	60,885,075(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
12,627	2,747(5)	(5)	2,997	3,924(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
343,771,719	76,597,466(5)	(5)	86,911,215	121,783,555(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
484,544,272	117,938,095(5)	(5)	194,160,670	206,461,452(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
341,716,176	91,419,965(5)	(5)	124,608,642	152,477,538(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
142,828,096	26,518,130(5)	(5)	69,552,028	53,983,914(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
23,371	6,363(5)	(5)	5,707	6,166(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
890	197	-	157	572(2)	(2)	-	"	Camions	17
5,778	1,127(5)	(5)	1,193	1,289(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
15,748	4,716(5)	(5)	3,929	4,000(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
955	323(5)	(5)	428	305(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	320	4(1)	(1)	6	8	64
2 Total operating revenues	\$	3,417,009,175	21,106,592(1)	(1)	40,776,340	127,627,912	511,991,817
3 Total operating expenses	\$	3,395,971,421	20,350,852(1)	(1)	42,856,572	115,221,460	551,114,422
4 Transportation expenses	\$	2,061,447,468	14,360,008(1)	(1)	26,585,326	81,518,539	292,107,186
5 Maintenance and garage expenses	\$	305,438,025	1,416,485(1)	(1)	4,775,699	6,905,074	62,731,446
6 Terminal expenses	\$	337,327,016	1,201,285	-	2,390,814	9,013,804	65,649,675
7 Administration and general expenses	\$	691,758,912	3,373,074(1)	(1)	9,104,733	17,784,043	130,626,115
8 Total number of employees		50,005	198(1)	(1)	699	1,214	9,799
9 Total salaries and wages	\$	1,330,021,888	3,874,686(1)	(1)	14,854,892	23,171,237	248,399,743
10 Total assets	\$	1,894,460,279	7,346,387(1)	(1)	15,947,165	60,204,195	292,301,046
11 Total liabilities	\$	1,355,617,459	6,369,958(1)	(1)	15,772,497	42,336,040	215,619,020
12 Total owner(s) equity	\$	538,842,820	976,429(1)	(1)	174,668	17,868,155	76,682,026
13 Total equipment operated	No.	82,623	237(1)	(1)	1,036	1,826	12,957
14 Straight trucks	"	7,322	34	-	166	145	1,897
15 Truck-tractors	"	17,833	40(1)	(1)	246	219	2,840
16 Semi-trailers	"	52,803	148(1)	(1)	491	1,402	7,140
17 Other	"	4,665	15	-	133	60	1,080

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	94	-	-	3	5	21
2 Total operating revenues	\$	457,461,997	-	-	12,158,342	12,881,040	130,734,526
3 Total operating expenses	\$	439,349,480	-	-	11,578,437	12,516,150	123,122,854
4 Transportation expenses	\$	293,433,350	-	-	8,026,700	8,133,979	78,200,334
5 Maintenance and garage expenses	\$	49,897,955	-	-	1,321,936	1,509,563	15,504,468
6 Terminal expenses	\$	12,847,408	-	-	-	181,471	4,739,979
7 Administration and general expenses	\$	83,170,767	-	-	2,229,801	2,691,137	24,678,073
8 Total number of employees		5,731	-	-	136	178	1,988
9 Total salaries and wages	\$	153,960,817	-	-	3,585,751	3,440,515	47,461,683
10 Total assets	\$	264,168,627	-	-	6,760,165	5,745,225	72,892,917
11 Total liabilities	\$	183,280,964	-	-	4,700,569	2,789,251	51,341,932
12 Total owner(s) equity	\$	80,887,663	-	-	2,059,596	2,955,974	21,550,985
13 Total equipment operated	No.	8,640	-	-	290	258	2,595
14 Straight trucks	"	1,092	-	-	11	21	386
15 Truck-tractors	"	2,180	-	-	60	87	724
16 Semi-trailers	"	4,920	-	-	218	150	1,416
17 Other	"	448	-	-	1	-	69

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			No
121	15	6	49	47(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,482,669,004	327,222,488	39,143,526	462,271,764	404,199,732(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,471,923,861	318,530,191	38,173,328	438,523,490	399,277,245(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
874,001,704	211,215,573	24,912,079	279,333,845	257,413,208(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	4
123,727,922	26,755,740	3,523,646	42,697,772	32,904,241(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et	5
								Frais de garage	6
170,952,153	29,133,369	2,210,826	31,313,114	25,461,976(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	7
303,242,082	51,425,509	7,526,777	85,178,759	83,497,820(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	8
22,989	4,146	521	5,218	5,221(2)	(2)	-		Nombre d'employés	9
611,719,604	107,004,778	12,976,234	146,227,054	161,793,660(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	10
799,682,991	166,275,872	17,782,285	288,637,658	246,282,680(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	11
546,145,953	129,528,798	14,727,990	201,581,634	183,535,569(2)	(2)	-	\$	Total du passif	12
253,537,038	36,747,074	3,054,295	87,056,024	62,747,111(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	13
38,148	9,319	956	9,912	8,232(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	14
3,213	341	131	516	879(2)	(2)	-	"	Camions	15
8,791	1,590	194	2,084	1,829(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	16
24,593	6,554	626	6,712	5,137(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	17
1,551	834	5	600	387(2)	(2)	-	"	Autres	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			No
20	4(5)	(5)	23	18	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
113,393,873	21,765,754(5)	(5)	94,409,329	72,119,133	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
110,813,461	21,040,788(5)	(5)	90,815,331	69,462,459	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
73,611,019	15,229,512(5)	(5)	62,764,255	47,467,551	-	-	\$	Frais de transport	4
13,101,224	2,853,835(5)	(5)	7,861,114	7,745,815	-	-	\$	Entretien du matériel productif et	5
								Frais de garage	6
3,956,246	-	-	2,677,322	1,292,390	-	-	\$	Frais de terminus	7
20,144,972	2,957,441(5)	(5)	17,512,640	12,956,703	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	8
1,531	322(5)	(5)	977	599	-	-		Nombre d'employés	9
41,173,534	6,684,223(5)	(5)	29,487,078	22,128,033	-	-	\$	Rémunération totale	10
49,470,931	8,801,927(5)	(5)	77,562,233	42,935,229	-	-	\$	Total de l'actif	11
33,529,098	6,553,454(5)	(5)	52,395,053	31,971,607	-	-	\$	Total du passif	12
15,941,833	2,248,473(5)	(5)	25,167,180	10,963,622	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	13
2,575	468(5)	(5)	1,515	939	-	-	nbre	Matériel productif en opération	14
357	95(5)	(5)	66	156	-	-	"	Camions	15
607	119(5)	(5)	384	199	-	-	"	Tracteurs routiers	16
1,376	246(5)	(5)	961	553	-	-	"	Semi-remorques	17
235	8(5)	(5)	104	31	-	-	"	Autres	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	199(6)	4(6)	-	6	4	56
2 Total operating revenues	\$	2,448,320,940(6)	21,106,592(6)	-	41,865,519	18,748,532	495,315,670
3 Local	\$	159,388,462	1,991,686	-	761,328	342,620	45,398,173
4 Intercity	\$	2,284,742,992(6)	19,114,906(6)	-	41,104,191	18,405,912	449,682,110
5 Off-highway	\$	4,189,486	-	-	-	-	235,387
6 Total operating expenses	\$	2,462,672,080(6)	20,350,852(6)	-	44,118,793	18,259,838	534,242,087
7 Transportation expenses	\$	1,418,812,204(6)	14,360,008(6)	-	26,993,648	12,509,073	282,421,061
8 Maintenance and garage expenses	\$	213,427,589(6)	1,416,485(6)	-	4,999,246	1,446,804	59,250,745
9 Terminal expenses	\$	295,531,856	1,201,285	-	2,390,814	650,701	65,891,590
10 Administration and general expenses	\$	534,900,431(6)	3,373,074(6)	-	9,735,085	3,653,260	126,678,691
11 Total number of employees		40,402(6)	198(6)	-	699	290	9,462
12 Total salaries and wages	\$	1,082,941,062(6)	3,874,686(6)	-	15,740,565	6,571,235	240,712,101
13 Total assets	\$	1,338,224,740(6)	7,346,387(6)	-	17,665,897	8,067,881	278,001,447
14 Total liabilities	\$	940,964,872(6)	6,369,958(6)	-	16,649,243	4,866,720	202,894,510
15 Total owner(s) equity	\$	397,259,868(6)	976,429(6)	-	1,014,654	3,201,161	75,106,937
16 Total equipment operated	No.	61,596(6)	237(6)	-	1,098	476	12,307
17 Straight trucks	"	7,371	34	-	159	90	2,099
18 Truck-tractors	"	12,792(6)	40(6)	-	246	119	2,535
19 Semi-trailers	"	37,954(6)	148(6)	-	564	262	6,761
20 Other	"	3,479	15	-	129	5	912

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	68(7)	-	-	(7)	4	10
2 Total operating revenues	\$	330,481,769(7)	-	-	(7)	24,128,518	69,181,431
3 Local	\$	27,332,531(7)	-	-	(7)	834,600	2,494,123
4 Intercity	\$	287,726,561(7)	-	-	(7)	23,293,918	66,202,678
5 Off-highway	\$	15,422,677	-	-	-	-	484,630
6 Total operating expenses	\$	317,098,520(7)	-	-	(7)	21,190,859	64,965,859
7 Transportation expenses	\$	220,514,802(7)	-	-	(7)	17,906,709	41,749,641
8 Maintenance and garage expenses	\$	37,553,460(7)	-	-	(7)	1,532,150	8,121,548
9 Terminal expenses	\$	6,182,082	-	-	-	-	2,550,889
10 Administration and general expenses	\$	52,848,176(7)	-	-	(7)	1,752,000	12,543,781
11 Total number of employees		3,780(7)	-	-	(7)	90	1,155
12 Total salaries and wages	\$	96,112,407(7)	-	-	(7)	1,453,592	25,746,587
13 Total assets	\$	227,637,990(7)	-	-	(7)	13,800,131	45,714,820
14 Total liabilities	\$	170,288,778(7)	-	-	(7)	9,579,416	33,980,350
15 Total owner(s) equity	\$	57,349,212(7)	-	-	(7)	4,220,715	11,734,470
16 Total equipment operated	No.	6,229(7)	-	-	(7)	208	1,313
17 Straight trucks	"	242	-	-	-	1	52
18 Truck-tractors	"	1,887(7)	-	-	(7)	21	436
19 Semi-trailers	"	3,948(7)	-	-	(7)	186	795
20 Other	"	152	-	-	-	-	30

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			\$0
69	11	4	18	27	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,182,222,641	200,492,141	28,156,024	169,650,344	290,763,477	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
52,608,104	8,085,182	256,110	10,360,944	39,584,315	-	-	\$	Locales	3
1,129,241,992	191,541,068	27,899,914	157,521,183	250,223,716	-	-	\$	Interurbaines	4
372,545	865,891	-	1,762,217	953,446	-	-	\$	Chemins privés	5
1,178,536,475	195,949,984	27,601,328	159,001,810	284,610,913	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
673,922,170	124,936,566	16,733,080	86,895,317	180,041,281	-	-	\$	Frais de transport	7
91,820,085	15,402,348	2,568,464	15,402,146	21,121,266	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
159,459,694	20,783,353	2,094,170	23,460,175	19,600,074	-	-	\$	Frais de terminus	9
253,334,526	34,827,717	6,205,614	33,244,172	63,848,292	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
19,889	2,916	426	2,449	4,073	-	-		Nombre d'employés	11
529,291,576	78,405,495	10,808,302	70,352,066	127,185,036	-	-	\$	Rémunération totale	12
628,323,945	98,049,443	12,860,674	108,183,843	179,727,223	-	-	\$	Total de l'actif	13
425,534,822	79,344,745	10,906,639	58,761,653	135,636,582	-	-	\$	Total du passif	14
202,789,123	18,704,698	1,954,035	49,422,190	44,090,641	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
31,081	5,724	725	4,062	5,886	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3,310	360	131	790	1,278	-	-	"	Camions	17
6,577	1,030	140	827	1,278	-	-	"	Tracteurs routiers	18
19,625	3,982	452	2,601	3,559	-	-	"	Semi-remorques	19
1,569	352	2	236	259	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			\$0
20	4(5)	(5)	14	16	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
77,291,942	27,794,919(5)	(5)	80,202,136	51,882,823	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,668,475	643,355	-	6,195,242	9,496,736	-	-	\$	Locales	3
68,962,423	25,744,508(5)	(5)	67,399,329	40,123,705	-	-	\$	Interurbaines	4
661,044	1,407,056(5)	(5)	10,607,565	2,262,382	-	-	\$	Chemins privés	5
74,999,732	27,728,487(5)	(5)	77,628,599	50,584,984	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
50,455,848	20,944,909(5)	(5)	54,455,328	35,002,367	-	-	\$	Frais de transport	7
10,836,061	2,821,857(5)	(5)	8,539,695	5,702,149	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,949,695	276,077	-	751,804	653,617	-	-	\$	Frais de terminus	9
11,758,128	3,685,644(5)	(5)	13,881,772	9,226,851	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
880	268(5)	(5)	909	478	-	-		Nombre d'employés	11
21,292,340	7,513,994(5)	(5)	23,572,698	16,533,196	-	-	\$	Rémunération totale	12
48,254,892	19,851,526(5)	(5)	69,722,431	30,294,190	-	-	\$	Total de l'actif	13
32,229,254	17,203,303(5)	(5)	54,751,741	22,544,714	-	-	\$	Total du passif	14
16,025,638	2,648,223(5)	(5)	14,970,690	7,749,476	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
1,714	595(5)	(5)	1,387	1,012	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
44	6(5)	(5)	59	80	-	-	"	Camions	17
553	150(5)	(5)	515	212	-	-	"	Tracteurs routiers	18
1,076	439(5)	(5)	780	672	-	-	"	Semi-remorques	19
41	-	-	33	48	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No.	147(6,7)	(6)	(6)	3(7)	5	19
2	Total operating revenues	\$	1,095,668,463(6,7)	(6)	(6)	11,069,163(7)	97,631,902	78,229,242
3	Local	\$	126,267,100(7)	-	-	354,538(7)	60,873,533	8,101,269
4	Intercity	\$	936,804,906(6,7)	(6)	(6)	10,714,625(7)	36,690,581	65,803,499
5	Off-highway	\$	32,596,457	-	-	-	67,788	4,324,474
6	Total operating expenses	\$	1,055,550,301(6,7)	(6)	(6)	10,316,216(7)	88,286,913	75,029,330
7	Transportation expenses	\$	715,553,812(6,7)	(6)	(6)	7,618,378(7)	59,236,736	46,136,818
8	Maintenance and garage expenses	\$	104,354,931(6,7)	(6)	(6)	1,098,389(7)	5,435,683	10,863,621
9	Terminal expenses	\$	48,460,486	-	-	-	8,544,574	1,947,175
10	Administration and general expenses	\$	187,181,072(6,7)	(6)	(6)	1,599,449(7)	15,069,920	16,081,716
11	Total number of employees		11,554(6,7)	(6)	(6)	136(7)	1,012	1,170
12	Total salaries and wages	\$	304,929,236(6,7)	(6)	(6)	2,700,078(7)	18,586,925	29,402,738
13	Total assets	\$	592,766,176(6,7)	(6)	(6)	5,043,433(7)	44,081,408	41,477,696
14	Total liabilities	\$	427,644,773(6,7)	(6)	(6)	3,823,823(7)	30,679,155	30,086,092
15	Total owner(s) equity	\$	165,121,403(6,7)	(6)	(6)	1,219,610(7)	13,402,253	11,391,604
16	Total equipment operated	No.	23,438(6,7)	(6)	(6)	228(7)	1,400	1,932
17	Straight trucks	"	801	-	-	18	75	132
18	Truck-tractors	"	5,334(6,7)	(6)	(6)	60(7)	166	593
19	Semi-trailers	"	15,821(6,7)	(6)	(6)	145(7)	1,104	1,000
20	Other	"	1,482	-	-	5	55	207

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 39. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
		number - nombre					
	Form of ownership:						
1	Sole owner	1	-	-	-	-	-
2	Partnership	5	1	-	-	-	-
3	Incorporated	403	3(1)	(1)	9	13	84
4	Co-operative	2	-	-	-	-	1
5	Other	3	-	-	-	-	-
6	TOTAL	414	4(1)	(1)	9	13	85

(1) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) British Columbia and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(3) Local and off-highway carriers domiciled in New Brunswick and in Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(4) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Other carriers domiciled in Newfoundland and in Prince Edward Island were grouped with respective general freight carriers to meet confidentiality requirements.

(7) Forest, dump and bulk liquid carriers domiciled in Nova Scotia were grouped with respective other carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
52	3	3	40	22(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
336,548,294	112,180,934	19,507,750	306,828,613	133,672,565(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,776,224	384,788	1,567,150	30,984,336	11,225,262	-	-	\$	Locales	3
321,443,462	111,796,146	17,940,600	260,605,351	111,810,642(2)	(2)	-	\$	Interurbaines	4
2,328,608	-	-	15,238,926	10,636,661	-	-	\$	Chemins privés	5
329,201,115	107,615,251	18,849,257	292,708,412	133,543,807(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
223,234,705	75,404,022	13,338,587	200,747,455	89,837,111(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
34,173,000	9,443,355	2,897,197	26,617,045	13,826,641(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
13,499,010	8,073,939	116,656	9,778,457	6,500,675(2)	(2)	-	\$	Frais de terminus	9
58,294,400	14,693,935	2,496,817	55,565,455	23,379,380(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,751	1,199	180	2,837	1,269(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
102,309,222	25,415,902	4,521,542	81,789,368	40,203,461(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
172,575,085	53,823,031	8,275,410	188,293,617	79,196,496(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
121,910,975	37,402,160	5,953,395	140,463,295	57,325,880(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
50,664,110	16,420,871	2,322,015	47,830,324	21,870,616(2)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
7,928	3,282	417	5,978	2,273(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
216	64	6	125	165(2)	(2)	-	"	Camions	17
2,268	462	121	1,126	538(2)	(2)	-	"	Tracteurs routiers	18
5,268	2,274	279	4,292	1,459(2)	(2)	-	"	Semi-remorques	19
176	482	11	455	111(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 39. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
nombre - nombre								
1	-	-	-	-	-	-	Forme juridique de propriété:	1
2	-	-	1	1	-	-	Propriétaire unique	2
136	15	9	71	63(2)	(2)	-	Société en nom collectif	3
-	-	-	-	1	-	-	Société constituée en corporation	4
2	1	-	-	-	-	-	Co-opérative	5
141	16	9	72	65(2)	(2)	-	Autres	6
							TOTAL	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Colombie-Britannique et au Yukon ont été regroupés.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés au Nouveau-Brunswick et au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.

(6) Pour assurer la confidentialité des données, les autres transporteurs domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs de marchandises générales.

(7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de produits forestiers, de déchargement et liquides en vrac domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les autres transporteurs.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
No.	number - nombre						
1 Establishments reporting	963	12	7	31	28	215	257
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenues (long distance over 24 kilometres)	722,631,858	9,873,512	6,746,926	25,828,548	25,919,635	157,968,010	203,526,392
3 Freight transportation revenues (local 24 kilometres and less)	229,029,464	2,726,158	992,945	4,894,047	1,395,345	53,879,368	62,956,936
4 Storage and warehousing	4,721,073	-	16,628	-	-	587,036	1,719,212
5 Equipment rentals	3,566,998	15,000	-	498,262	59,975	513,020	989,276
6 Other revenues (including subsidies)	4,532,752	481,222	203,927	753,969	664,648	1,899,230	379,578
7 TOTAL OPERATING REVENUES	964,482,145	13,095,892	7,960,426	31,974,826	28,039,603	214,846,664	269,571,394
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
8 Salaries and wages of drivers and helpers	174,511,624	1,709,817	985,793	4,918,408	3,834,179	44,676,638	52,201,122
9 Salaries and wages, other transportation employees	5,926,265	137,370	21,240	160,766	54,198	1,247,046	1,919,720
10 Fuel (including fuel tax)	133,596,308	2,041,602	1,464,795	5,319,534	5,675,947	37,454,308	35,734,973
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	21,358,315	343,875	199,294	808,744	854,104	5,419,714	5,646,844
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	2,803,329	80,576	38,274	119,936	129,198	889,916	688,634
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	145,494,725	1,342,304	384,912	4,368,680	4,315,911	13,242,061	36,499,993
14 Vehicle rent without driver	15,460,215	331,469	46,038	389,642	591,031	2,377,722	4,776,763
15 Purchased transportation (motor carriers)	9,752,261	340,332	484,293	638,432	167,241	1,360,506	3,292,598
16 Purchased transportation (railroads)	211,490	-	-	-	-	-	31
17 Purchased transportation (water carriers)	919,103	112,661	27,803	102,315	42,000	-	21,079
18 Purchased transportation (airlines)	16,923	-	-	-	-	-	-
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	4,493,916	19,525	120,908	13,131	57,459	1,186,262	1,248,667
20 Vehicle licence and registration fees	15,616,736	165,227	84,495	461,643	407,989	4,011,902	4,746,297
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	62,020,825	683,106	620,107	2,579,984	1,942,466	13,729,712	16,848,012
22 Other expenses	19,701,888	466,711	461,020	513,533	879,162	4,704,168	5,013,421
23 Total	611,883,923	7,774,575	4,938,972	20,394,748	18,950,885	130,299,955	168,638,154
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
24 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	18,569,603	346,354	153,900	704,632	344,792	5,215,597	5,583,045
25 Vehicle parts	48,355,034	818,539	395,626	2,555,087	1,486,790	12,007,495	13,016,060
26 Purchased repair	34,585,914	508,963	306,469	1,142,640	1,670,242	8,805,397	8,528,141
27 Other operating supplies	1,583,993	23,382	882	55,977	10,121	594,081	448,936
28 Other expenses	2,406,571	41,699	-	48,878	41,691	678,074	710,441
29 Total	105,501,115	1,738,937	856,877	4,507,214	3,553,636	27,300,644	28,286,623

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territoires		N ^o
number - nombre			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
28	49	185	146	5(1)	(1)	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:							
27,183,580	48,667,319	134,733,931	77,428,557	4,755,448(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (longue distance plus de 24 kilomètres)	2
6,393,648	7,920,104	42,040,696	44,818,352	1,011,865(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (local moins de 24 kilomètres)	3
855,137	258,280	76,456	1,208,324	-	-	Stockage et entreposage	4
26,899	72,625	911,074	480,867	-	-	Location d'équipement	5
-	10,049	131,529	8,600	-	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
34,459,264	56,928,377	177,893,686	123,944,700	5,767,313(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
Frais d'exploitation:							
Dépenses de transport:							
5,601,168	7,364,142	28,737,451	23,769,808	713,098(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
154,943	135,410	1,003,825	1,091,747	-	-	Traitements et salaires des autres salariés	10
4,923,764	8,844,363	19,034,652	12,226,639	875,731(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	11
644,885	1,478,258	3,284,277	2,547,437	130,883(1)	(1)	Pneus et chambres à air	12
75,637	170,602	407,341	195,134	8,081(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	13
6,185,252	13,269,803	37,125,438	27,915,404	844,967(1)	(1)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs conducteurs)	14
681,638	1,220,963	2,645,200	2,342,424	57,325(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	15
462,079	60,511	2,231,045	714,102	1,122	-	Transport acheté (routier)	16
-	193,242	-	18,217	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	17
-	-	27,777	585,468	-	-	Transport acheté (maritime)	18
-	-	-	16,923	-	-	Transport acheté (aérien)	19
978,771	344,909	203,689	259,902	60,693(1)	(1)	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	20
470,668	1,221,129	2,262,182	1,711,813	73,491(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	21
1,810,660	3,698,693	12,582,154	6,898,638	627,293(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	22
539,380	926,389	2,980,618	3,106,379	111,107(1)	(1)	Autres dépenses	23
22,528,745	38,928,414	112,525,649	83,400,035	3,503,791(1)	(1)	Total	24
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):							
516,655	1,108,317	2,304,789	2,160,299	131,223(1)	(1)	Traitements et salaires	25
1,691,506	3,349,389	8,399,392	4,293,831	341,319(1)	(1)	Pièces de véhicule	26
1,073,708	1,083,709	6,768,270	4,408,221	290,154(1)	(1)	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	27
23,237	82,408	219,667	118,024	7,278(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation	28
35,072	121,130	504,328	225,258	-	-	Autres frais d'entretien	29
3,340,178	5,744,953	18,196,446	11,205,633	769,974(1)	(1)	Total	30

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 40. Operating and Income Accounts - Concluded

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick			
No.	dollars							
Terminal expenses:								
1	Salaries and wages, terminal and platform workers	7,060,275	141,380	48,206	530,861	-	1,561,506	2,706,199
2	Operating supplies and expenses	4,460,649	9,872	6,105	107,804	26,133	990,166	1,533,857
3	Other expenses	6,508,746	70,200	-	282,799	27,566	1,164,138	1,516,476
4	Total	18,029,670	221,452	54,311	921,464	53,699	3,715,810	5,756,532
Traffic and sales expenses:								
5	Salaries and wages (including commissions)	2,751,288	-	-	85,760	13,280	922,946	1,084,655
6	Other expenses	4,259,815	46,993	10,772	68,340	12,321	1,221,813	1,233,072
7	Total	7,011,103	46,993	10,772	154,100	25,601	2,144,759	2,317,727
Insurance and claims expenses:								
8	Salaries and wages	30,680	-	-	-	-	14,080	16,600
9	Insurance and claims expenses	25,607,028	317,852	281,623	935,399	726,043	5,665,827	6,875,705
10	Total	25,637,708	317,852	281,623	935,399	726,043	5,679,907	6,892,305
Administrative and general office expenses:								
11	Salaries and wages	49,094,171	518,904	414,848	1,416,877	1,207,386	10,002,245	14,900,128
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	52,998,472	573,790	332,616	1,594,381	1,105,572	12,930,590	16,188,661
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.)	16,082,521	287,025	66,063	322,842	270,940	3,810,967	4,183,491
14	Depreciation (buildings and equipment)	4,676,016	68,437	25,047	100,474	48,377	1,025,003	1,387,478
15	Real estate and property taxes	2,830,396	25,428	6,254	50,607	15,922	667,206	1,031,610
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.)	29,936,311	690,037	177,372	1,083,258	678,324	6,982,231	7,171,090
17	Total	155,617,887	2,163,621	1,022,200	4,568,439	3,326,521	35,418,242	44,862,458
18	TOTAL OPERATING EXPENSES	923,681,406	12,263,430	7,164,755	31,481,364	26,636,385	204,559,317	256,753,799
Income account:								
19	Net motor carrier freight operating revenues	40,800,739	832,462	795,671	493,462	1,403,218	10,287,347	12,817,595
20	Non-motor carrier revenue	119,808,709	342,100	156,118	14,782,141	53,610	14,403,269	74,030,644
21	Non-motor carrier expenses	105,994,909	306,175	103,386	13,168,442	27,735	11,834,252	66,824,779
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.)	19,992,093	102,698	36,040	6,328,096	381,210	3,860,011	3,341,886
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	30,409,514	308,890	88,851	852,460	407,478	6,722,105	8,138,537
24	Profit (loss) for year, before income tax	44,197,118	662,195	795,592	7,582,797	1,402,825	9,994,270	15,226,809
25	Provision for income taxes	11,536,049	199,267	158,593	2,326,889	302,569	2,170,493	3,958,064
26	Net income transferred to retained earnings	32,661,069	462,928	636,999	5,255,908	1,100,256	7,823,777	11,268,745

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Frais de terminus:	
208,770	177,574	732,547	953,232	-	-	Traitements et salaires	1
262,570	233,613	1,036,356	252,299	1,874(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	2
332,502	312,087	2,001,257	761,721	40,000(1)	(1)	Autres frais	3
803,042	723,274	3,770,160	1,967,252	41,874(1)	(1)	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
17,652	140,934	332,029	154,032	-	-	Traitements et salaires	5
96,553	146,034	1,007,675	396,850	19,392(1)	(1)	Autres frais	6
114,205	286,968	1,339,704	550,882	19,392(1)	(1)	Total	7
						Frais d'assurance et de règlements:	
781,056	1,137,516	5,332,231	3,314,605	239,171(1)	(1)	Traitements et salaires	8
						Dépenses d'assurances et de réclamations	9
781,056	1,137,516	5,332,231	3,314,605	239,171(1)	(1)	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
1,843,861	2,205,182	9,062,552	7,399,508	122,680(1)	(1)	Traitements et salaires	11
1,710,044	2,305,578	8,692,296	7,366,893	198,051(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	12
655,163	755,309	3,682,935	2,010,478	37,308(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général	13
161,912	247,042	1,134,104	467,424	10,718(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
113,022	126,985	520,333	269,829	3,200(1)	-	Impôts fonciers et taxes sur la propriété	15
856,495	1,168,829	5,652,499	5,034,708	441,468(1)	(1)	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	16
5,340,497	6,808,925	28,744,719	22,548,840	813,425(1)	(1)	Total	17
32,908,523	53,630,050	169,908,909	122,987,247	5,387,627(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
1,550,741	3,298,327	7,984,777	957,453	379,686(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui	19
750,108	2,178,644	8,161,152	4,936,695	14,228(1)	(1)	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	20
1,138,584	2,162,549	6,416,585	4,012,422	-	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	21
517,196	866,299	2,611,930	1,926,593	20,134(1)	(1)	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	22
936,202	1,769,278	6,907,760	3,862,360	415,593(1)	(1)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	23
743,259	2,411,443	5,433,514	(54,041)	(1,545)(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	24
221,427	492,395	1,134,149	559,531	12,672(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
521,832	1,919,048	4,299,365	(613,572)	(14,217)(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 41. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	35,173,151	220,757	439,392	813,528	408,563	8,109,275	11,872,058
2 Accounts receivable	117,090,541	2,881,296	824,613	4,579,531	1,681,593	27,689,654	34,879,178
3 Prepaid expenses	11,182,938	178,781	28,616	604,574	345,871	2,863,032	3,284,118
4 Materials and supplies inventory	17,945,004	139,282	51,000	135,209	177,750	3,233,863	9,730,780
5 Other current assets	35,200,968	43,438	40,539	427,028	94,943	8,374,205	17,679,857
6 Total current assets	216,592,602	3,463,554	1,384,160	6,559,870	2,708,720	50,270,029	77,445,991
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	66,602,034	572,282	819,253	1,087,052	505,861	14,036,383	26,269,534
8 Less accumulated depreciation	12,513,420	99,309	79,803	291,157	127,537	3,079,367	4,580,784
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	550,298,588	5,505,865	4,674,206	17,375,552	14,799,630	129,913,923	154,755,739
10 Less accumulated depreciation	341,331,787	2,883,638	2,905,699	10,134,135	8,775,351	80,105,468	101,494,838
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	27,606,569	376,615	159,124	797,998	243,025	6,702,599	7,350,416
12 Less accumulated depreciation	14,383,557	159,900	91,957	302,697	154,814	3,971,691	3,957,528
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	68,820,649	11,800	-	38,789,083	587	2,304,316	21,312,854
14 Less accumulated depreciation	21,192,303	2,588	-	8,380,079	447	939,444	9,267,823
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	74,783,386	200,129	74,774	16,000,025	543,255	13,579,036	28,073,572
16 GRAND TOTAL ASSETS	615,282,761	6,984,810	4,034,058	61,501,512	9,742,929	128,710,316	195,907,133
Liabilities and owners equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	60,540,494	164,767	219,494	3,357,547	690,701	11,793,678	14,926,212
18 Accounts payable	89,667,463	1,760,254	579,708	3,276,139	1,915,075	20,833,314	30,316,314
19 Other current liabilities	86,652,646	1,758,960	590,059	8,632,824	1,680,301	16,597,291	24,064,122
20 Total current liabilities	236,860,603	3,683,981	1,389,261	15,266,510	4,286,077	49,224,283	69,306,648
21 Long-term debt	205,145,469	1,849,236	1,091,767	37,484,730	2,720,430	35,424,225	59,839,305
22 Total liabilities	442,006,072	5,533,217	2,481,028	52,751,240	7,006,507	84,648,508	129,145,953
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	21,218,236	63,996	23,100	206,515	206,036	8,672,988	7,264,848
24 Retained earnings	152,058,453	1,387,597	1,529,930	8,543,757	2,530,386	35,388,820	59,496,332
25 Total owner(s) equity	173,276,689	1,451,593	1,553,030	8,750,272	2,736,422	44,061,808	66,761,180
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS EQUITY	615,282,761	6,984,810	4,034,058	61,501,512	9,742,929	128,710,316	195,907,133

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 41. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		NO
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
729,865	1,039,119	6,167,877	5,319,149	53,568(1)	(1)	Encaisse et dépôts	1
4,079,994	6,224,143	21,798,031	11,886,763	565,745(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
322,166	473,283	1,579,711	1,466,722	36,064(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	3
574,608	750,966	2,444,767	474,386	232,393(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock	4
1,217,700	904,946	3,323,509	3,092,283	2,520	-	Autres disponibilités	5
6,924,333	9,392,457	35,313,895	22,239,303	890,290(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
2,143,363	2,680,881	11,660,397	6,390,980	436,048(1)	(1)	Terrains et bâtiments	7
506,075	618,721	2,065,344	986,325	78,998(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	8
20,652,607	27,257,925	103,520,696	67,891,361	3,951,084(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
12,671,783	13,563,441	63,371,368	43,052,896	2,373,170(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
709,237	911,536	6,960,600	3,356,777	38,642(1)	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
391,834	441,585	3,048,927	1,854,603	8,021(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	12
186,822	253,821	2,265,018	3,693,835	2,513(1)	(1)	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
68,641	65,709	1,125,062	1,341,026	1,484(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	14
1,126,608	1,453,232	7,747,481	5,455,598	529,676(1)	(1)	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
18,104,637	27,260,396	97,857,386	61,793,004	3,386,580(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
1,975,352	5,139,841	13,760,879	8,157,200	354,823(1)	(1)	Emprunts bancaires	17
4,073,126	4,038,293	13,219,287	9,331,155	324,798(1)	(1)	Comptes à payer	18
3,071,472	3,912,910	15,843,968	9,558,866	941,873(1)	(1)	Autres exigibilités	19
9,119,950	13,091,044	42,824,134	27,047,221	1,621,494(1)	(1)	Total, exigibilités	20
5,609,905	9,001,137	29,105,555	21,088,523	1,930,656(1)	(1)	Dette à long terme	21
14,729,855	22,092,181	71,929,689	48,135,744	3,552,150(1)	(1)	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
363,763	850,543	1,617,997	1,948,037	413(1)	(1)	Capital-actions	23
3,011,019	4,317,672	24,309,700	11,709,223	(165,983)(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
3,374,782	5,168,215	25,927,697	13,657,260	(165,570)(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
18,104,637	27,260,396	97,857,386	61,793,004	3,386,580(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 42. Employees and Their Compensation

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	963	12	7	31	28	215	257
	Transportation employees:								
2	Drivers (including su- pervisors)	No.	9,755	107	53	311	236	2,789	2,930
3	Total compensation	\$	208,720,989	2,124,422	1,177,283	5,771,534	4,570,270	53,714,064	63,229,493
4	Helpers	No.	474	7	2	14	3	88	125
5	Total compensation	\$	6,586,032	70,000	36,000	177,526	37,000	1,124,244	1,573,776
6	Other	No.	102	1	-	9	-	22	28
7	Total compensation	\$	1,946,466	20,000	-	163,693	-	409,748	466,757
8	Equipment maintenance and garage employees	No.	1,107	20	10	49	26	321	338
9	Total compensation	\$	22,407,830	417,307	185,420	848,954	415,411	6,304,817	6,727,197
10	Terminal and platform employees	No.	499	27	4	43	-	100	189
11	Total compensation	\$	8,511,161	170,338	58,080	639,583	-	1,908,204	3,221,478
12	Sales, tariff and adver- tising employees	No.	152	-	-	6	1	55	52
13	Total compensation	\$	3,292,207	-	-	103,326	16,000	1,051,247	1,306,825
14	Administrative and other general employees	No.	2,866	31	18	91	78	639	842
15	Total compensation	\$	59,337,700	625,188	499,820	1,707,069	1,454,680	12,063,579	18,002,756
16	Total number of employees		14,955	193	87	523	344	4,014	4,504
17	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	310,802,385	3,427,255	1,956,603	9,411,685	6,493,361	76,575,903	94,528,282

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 42. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
28	49	185	146	5(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
308	413	1,429	1,144	35(1)	(1)	nbre Chauffeurs (y compris les surveillants)	
6,584,071	8,514,600	33,182,915	28,993,190	859,147(1)	(1)	\$ Rémunération totale	3
27	26	158	24	-	-	nbre Aides	4
338,586	352,497	2,477,256	399,147	-	-	\$ Rémunération totale	5
1	9	3	29	-	-	nbre Autres	6
13,770	199,032	43,490	629,976	-	-	\$ Rémunération totale	7
34	72	123	108	6(1)	(1)	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
622,473	1,334,935	2,786,984	2,606,232	158,100(1)	(1)	\$ Rémunération totale	9
16	13	57	50	-	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	10
251,528	213,943	882,495	1,165,512	-	-	\$ Rémunération totale	11
1	8	17	12	-	-	nbre Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
21,267	169,800	398,827	224,915	-	-	\$ Rémunération totale	13
108	145	531	374	9(1)	(1)	nbre Employés de l'administration et autres	14
2,221,398	2,639,453	11,095,601	8,880,351	147,805(1)	(1)	\$ Rémunération totale	15
495	686	2,318	1,741	50(1)	(1)	Nombre total d'employés	16
10,053,093	13,424,260	50,867,568	42,899,323	1,165,052(1)	(1)	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
number - nombre								
Straight trucks:								
1	Owned	4,043	44	33	112	31	1,319	1,250
2	Leased	104	1	-	2	5	12	38
Truck tractors:								
3	Owned	6,451	65	51	265	206	1,569	2,022
4	Leased	226	3	-	5	9	43	64
Semi-trailers (10 metres or less):								
5	Owned	1,239	2	9	93	25	268	304
6	Leased	28	-	-	-	1	2	1
Semi-trailers (over 10 metres):								
7	Owned	10,377	110	35	321	320	2,394	3,583
8	Leased	463	13	-	6	19	64	157
Full trailers:								
9	Owned	378	-	18	10	-	125	92
10	Leased	9	-	-	-	-	-	5
Container trailers:								
11	Owned	535	-	-	27	4	277	118
12	Leased	3	-	-	-	-	3	-
Dolly converters:								
13	Owned	240	1	-	-	-	55	60
14	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Other:								
15	Owned	82	-	-	-	-	12	24
16	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Total								
17	Owned	23,345	222	146	828	586	6,019	7,453
18	Leased	833	17	-	13	34	124	265

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
						Camions:	
106	105	586	457	-	-	Possédés	1
-	2	13	31	-	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
213	351	969	702	38(1)	(1)	Possédés	3
23	10	38	31	-	-	Loués	4
						Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
37	119	279	101	2	-	Possédées	5
3	-	19	2	-	-	Louées	6
						Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
386	582	1,525	1,068	53(1)	(1)	Possédées	7
7	50	70	77	-	-	Louées	8
						Remorques:	
10	12	78	33	-	-	Possédées	9
-	3	-	1	-	-	Louées	10
						Porte-conteneurs:	
-	14	71	19	5	-	Possédés	11
-	-	-	-	-	-	Loués	12
						Diabolos:	
8	14	72	30	-	-	Possédés	13
-	-	-	-	-	-	Loués	14
						Autres:	
2	30	11	3	-	-	Possédés	15
-	-	-	-	-	-	Loués	16
						Total	
762	1,227	3,591	2,413	98(1)	(1)	Possédés	17
33	65	140	142	-	-	Loués	18

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 44. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	963	12	7	31	28	215	257
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	46 942 614	537 740	385 067	2 351 201	649 565	14 806 716	13 795 149
3	Diesel	L	289 931 834	3 847 521	2 508 849	12 778 517	13 098 380	67 328 831	78 853 921
4	Propane	L	1 904 438	-	-	-	-	172 782	848 411
5	Total	L	338 778 886	4 385 261	2 893 916	15 129 718	13 747 945	82 308 329	93 497 481
	United States fuel:								
6	Gasoline	L	46 235	-	-	-	-	-	38 997
7	Diesel	L	8 758 984	-	312 296	363 027	416 394	3 910 920	2 401 261
8	Propane	L	-	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	8 805 219	-	312 296	363 027	416 394	3 910 920	2 440 258
10	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	133,596,308	2,041,602	1,464,795	5,319,534	5,675,947	37,454,308	35,734,973

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 45. Estimated Annual Distance Travelled

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	963	12	7	31	28	215	257
	Straight trucks:								
2	Owned	km	137 433 775	1 720 454	847 200	4 495 593	1 143 394	46 657 666	42 803 118
3	Leased	"	2 782 614	15 358	-	95 835	254 862	354 476	1 029 370
	Truck tractors:								
4	Owned	"	472 579 509	6 084 626	4 658 229	18 310 623	21 451 343	115 293 569	127 687 769
5	Leased	"	18 197 685	579 000	-	272 673	917 301	4 083 526	3 719 442
	Total								
6	Owned	"	610 013 284	7 805 080	5 505 429	22 806 216	22 594 737	161 951 235	170 490 887
7	Leased	"	20 980 299	594 358	-	368 508	1 172 163	4 438 002	4 748 812
8	GRAND TOTAL	"	630 993 583	8 399 438	5 505 429	23 174 724	23 766 900	166 389 237	175 239 699

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 44. La consommation de carburant et son coût

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
28	49	185	146	5	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
1 255 103	1 403 414	5 570 376	6 073 522	114 761(1)	(1)	L Essence	2
10 654 262	23 173 314	49 955 432	25 658 973	2 073 834(1)	(1)	L Diesel	3
-	-	689 030	194 215	-	-	L Propane	4
11 909 365	24 576 728	56 214 838	31 926 710	2 188 595(1)	(1)	L Total	5
						Carburant des États-Unis:	
-	-	-	7 238	-	-	L Essence	6
682 985	280 248	344 278	47 575	-	-	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	L Propane	8
682 985	280 248	344 278	54 813	-	-	L Total	9
4,923,764	8,844,363	19,034,652	12,226,639	875,731(1)	(1)	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 45. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
28	49	185	146	5(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Camions:	
3 067 411	3 344 239	20 870 689	12 484 011	-	-	km Possédés	2
-	32 186	356 467	644 060	-	-	" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
18 804 692	39 003 813	75 990 106	41 442 033	3 852 706(1)	(1)	" Possédés	4
1 599 627	1 683 346	3 172 655	2 170 115	-	-	" Loués	5
						Total Possédés	6
21 872 103	42 348 052	96 860 795	53 926 044	3 852 706(1)	(1)	" Loués	7
1 599 627	1 715 532	3 529 122	2 814 175	-	-	" TOTAL GÉNÉRAL	8
23 471 730	44 063 584	100 389 917	56 740 219	3 852 706(1)	(1)		

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 237	4(2)	(2)	4	-	56	52
2	Total operating revenues	\$ 213,673,301	3,128,878(2)	(2)	5,025,285	-	50,358,763	57,411,478
3	Local	\$ 145,137,838	2,510,309(2)	(2)	4,933,028	-	39,482,002	40,913,804
4	Intercity	\$ 39,859,399	618,569(2)	(2)	92,257	-	8,266,941	12,614,329
5	Off-highway	\$ 28,676,064	-	-	-	-	2,609,820	3,883,345
6	Total operating expenses	\$ 205,655,762	2,565,865(2)	(2)	5,341,538	-	48,540,615	54,942,860
7	Transportation expenses	\$ 131,917,713	1,476,595(2)	(2)	3,099,199	-	30,248,227	34,701,466
8	Maintenance and garage expenses	\$ 22,388,006	261,334(2)	(2)	1,148,892	-	5,701,487	6,111,138
9	Terminal expenses	\$ 5,145,294	81,134	-	218,301	-	920,500	1,928,033
10	Administration and general ex- penses	\$ 46,204,749	746,802(2)	(2)	875,146	-	11,670,401	12,202,223
11	Total number of employees	4,115	59(2)	(2)	110	-	1,232	1,165
12	Total salaries and wages	\$ 83,621,841	1,163,130(2)	(2)	1,718,680	-	23,107,321	23,284,971
13	Total assets	\$ 138,159,491	1,566,380(2)	(2)	2,827,983	-	31,685,313	48,090,433
14	Total liabilities	\$ 88,566,343	777,145(2)	(2)	2,913,174	-	22,858,507	23,358,662
15	Total owner(s) equity	\$ 49,593,148	789,235(2)	(2)	(85,191)	-	8,826,806	22,731,771
16	Total equipment operated	No. 5,167	64(2)	(2)	172	-	1,397	1,626
17	Straight trucks	" 1,728	25(2)	(2)	32	-	584	485
18	Truck-tractors	" 1,232	15(2)	(2)	44	-	252	372
19	Semi-trailers	" 1,831	24(2)	(2)	78	-	349	713
20	Other	" 376	-	-	18	-	212	56

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 47. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 726	9	6	27	28	159	205
2	Total operating revenues	\$ 750,808,844	10,773,633	7,153,807	26,949,541	28,039,603	164,487,901	212,159,916
3	Local	\$ 55,314,585	701,833	551,497	2,494,714	1,023,656	12,323,816	19,875,788
4	Intercity	\$ 682,598,802	10,060,080	6,602,310	23,703,388	26,619,927	150,492,486	191,329,462
5	Off-highway	\$ 12,895,457	11,720	-	751,439	396,020	1,671,599	954,666
6	Total operating expenses	\$ 718,025,644	10,345,835	6,516,485	26,139,826	26,636,385	156,018,702	201,810,939
7	Transportation expenses	\$ 479,966,210	6,689,521	4,547,431	17,295,549	18,950,885	100,051,728	133,936,688
8	Maintenance and garage expenses	\$ 83,113,109	1,535,529	798,951	3,358,322	3,553,636	21,599,157	22,175,485
9	Terminal expenses	\$ 12,884,376	140,318	54,311	703,163	53,699	2,795,310	3,828,499
10	Administration and general ex- penses	\$ 142,061,949	1,980,467	1,115,792	4,782,792	4,078,165	31,572,507	41,870,267
11	Total number of employees	10,840	147	74	413	344	2,782	3,339
12	Total salaries and wages	\$ 227,180,544	2,607,482	1,613,246	7,693,005	6,493,361	53,468,582	71,243,311
13	Total assets	\$ 477,123,270	6,227,820	3,224,668	58,673,529	9,742,929	97,025,003	147,816,700
14	Total liabilities	\$ 353,439,729	5,041,182	2,195,918	49,838,066	7,006,507	61,790,001	103,787,291
15	Total owner(s) equity	\$ 123,683,541	1,186,638	1,028,750	8,835,463	2,736,422	35,235,002	44,029,409
16	Total equipment operated	No. 19,011	186	135	669	620	4,746	6,092
17	Straight trucks	" 2,419	25	28	82	36	747	803
18	Truck-tractors	" 5,445	55	49	226	215	1,360	1,714
19	Semi-trailers	" 10,276	105	40	342	365	2,379	3,332
20	Other	" 871	1	18	19	4	260	243

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
7	8	48(3)	58	-	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
7,275,709	8,499,249	37,438,440(3)	44,535,499	-	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,140,364	5,642,924	19,560,737(3)	25,954,670	-	(3)	\$	Locales	3
680,162	2,856,325	7,636,997	7,093,819	-	-	\$	Interurbaines	4
455,183	-	10,240,706	11,487,010	-	-	\$	Chemins privés	5
6,957,140	7,671,650	35,454,959(3)	44,181,135	-	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,612,652	4,993,774	23,570,507(3)	29,215,293	-	(3)	\$	Frais de transport	7
765,970	1,181,929	3,641,188(3)	3,576,068	-	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
55,778	183,828	627,251	1,130,469	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,522,740	1,312,119	7,616,013(3)	10,259,305	-	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
140	136	542(3)	731	-	(3)		Nombre d'employés	11
2,709,162	2,861,056	11,717,085(3)	17,060,436	-	(3)	\$	Rémunération totale	12
2,679,332	4,370,355	22,195,835(3)	24,743,860	-	(3)	\$	Total de l'actif	13
2,022,658	3,063,110	14,545,355(3)	17,027,732	-	(3)	\$	Total du passif	14
656,674	1,307,245	7,650,480(3)	7,716,128	-	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
124	175	670(3)	939	-	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
31	47	254	270	-	-	"	Camions	17
53	58	156(3)	282	-	(3)	"	Tracteurs routiers	18
32	67	199(3)	369	-	(3)	"	Semi-remorques	19
8	3	61	18	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
21	41	138	88	4(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
27,183,555	48,429,128	141,370,294	79,409,201	4,852,265(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
404,633	1,727,220	10,547,529	5,567,083	96,816(1)	(1)	\$	Locales	3
26,778,922	45,999,186	126,653,828	69,603,764	4,755,449(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
-	702,722	4,168,937	4,238,354	-	-	\$	Chemins privés	5
25,951,383	45,958,400	135,470,732	78,806,112	4,370,845(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
17,916,093	33,934,640	89,634,632	54,184,742	2,824,301(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
2,574,208	4,563,024	14,658,463	7,629,565	666,769(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
748,064	539,446	3,142,909	836,783	41,874	(1)	\$	Frais de terminus	9
4,713,018	6,921,290	28,034,728	16,155,022	837,901	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
355	550	1,784	1,010	42	(1)		Nombre d'employés	11
7,343,931	10,563,204	39,242,288	25,838,887	1,073,247	(1)	\$	Rémunération totale	12
15,425,305	22,890,041	76,324,890	37,049,144	2,723,241	(1)	\$	Total de l'actif	13
12,707,197	19,029,071	58,502,538	31,108,012	2,433,946	(1)	\$	Total du passif	14
2,718,108	3,860,970	17,822,352	5,941,132	289,295	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
671	1,117	3,076	1,616	83	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
75	60	345	218	-	-	"	Camions	17
183	303	857	451	32	(1)	"	Tracteurs routiers	18
401	684	1,703	879	46	(1)	"	Semi-remorques	19
12	70	171	68	5	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	338	5	5	22	21	64	68
2	Total operating revenues	\$	385,165,991	6,409,388	6,515,941	23,921,407	22,893,654	69,780,817	84,234,180
3	Intraprovincial	\$	226,640,460	3,703,813	1,378,121	15,493,925	11,059,650	42,355,594	51,016,095
4	Interprovincial	\$	112,023,145	2,597,990	3,590,439	5,261,173	8,830,901	16,252,759	19,499,998
5	International	\$	46,502,386	107,585	1,547,381	3,166,309	3,003,103	11,172,464	13,718,087
6	Total operating expenses	\$	368,241,878	6,082,881	5,913,540	23,597,338	21,627,590	65,250,927	81,665,857
7	Transportation expenses	\$	250,914,669	3,875,285	4,175,964	15,561,313	15,362,004	41,607,566	54,947,995
8	Maintenance and garage expenses	\$	42,704,116	830,745	705,362	3,540,704	2,872,955	9,296,042	8,625,998
9	Terminal expenses	\$	5,555,324	22,431	54,311	490,127	45,589	907,338	1,674,574
10	Administration and general ex- penses	\$	69,067,769	1,354,420	977,903	4,005,194	3,347,042	13,439,981	16,417,290
11	Total number of employees		5,084	62	68	375	270	1,130	1,260
12	Total salaries and wages	\$	106,118,217	1,515,470	1,409,343	6,652,380	5,151,738	21,954,219	26,924,500
13	Total assets	\$	236,249,685	2,499,482	2,876,027	58,633,683	7,903,118	41,076,364	42,122,805
14	Total liabilities	\$	188,874,278	1,935,810	1,951,812	50,366,836	5,487,538	27,767,953	32,145,105
15	Total owner(s) equity	\$	47,375,407	563,672	924,215	8,266,847	2,415,580	13,308,411	9,977,700
16	Total equipment operated	No.	8,942	93	121	618	506	1,908	2,142
17	Straight trucks	"	949	10	25	71	31	282	249
18	Truck-tractors	"	2,611	30	43	192	178	554	647
19	Semi-trailers	"	5,074	53	35	321	297	981	1,215
20	Other	"	308	-	18	34	-	91	31

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 49. Summary Statistics for International Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	181	3(2)	(2)	11	11	42	51
2	Total operating revenues	\$	218,883,360	4,745,830(2)	(2)	10,483,458	11,798,416	50,313,828	66,903,794
3	Intraprovincial	\$	101,726,968	1,151,308(2)	(2)	4,096,245	4,495,921	21,488,626	36,214,254
4	Interprovincial	\$	45,130,473	1,939,556(2)	(2)	3,188,619	3,408,926	6,058,036	8,754,146
5	International	\$	72,025,919	1,654,966(2)	(2)	3,198,594	3,893,569	22,767,166	21,935,394
6	Total operating expenses	\$	209,692,713	4,548,956(2)	(2)	10,333,617	11,071,409	47,298,554	65,130,941
7	Transportation expenses	\$	148,133,532	3,060,816(2)	(2)	6,964,634	8,138,860	32,415,133	45,101,305
8	Maintenance and garage expenses	\$	22,108,332	522,941(2)	(2)	1,204,864	1,368,338	6,161,835	6,770,856
9	Terminal expenses	\$	2,619,962	15,810	-	363,542	22,472	651,368	926,686
10	Administration and general ex- penses	\$	36,830,887	949,389(2)	(2)	1,800,577	1,541,739	8,070,218	12,332,094
11	Total number of employees		2,624	41(2)	(2)	147	122	657	879
12	Total salaries and wages	\$	55,047,748	855,648(2)	(2)	2,655,358	2,196,513	12,857,997	20,015,441
13	Total assets	\$	105,680,984	2,326,106(2)	(2)	5,133,932	4,269,841	24,487,382	32,203,807
14	Total liabilities	\$	77,594,528	1,704,321(2)	(2)	3,333,946	2,853,096	16,991,831	23,081,548
15	Total owner(s) equity	\$	28,086,456	621,785(2)	(2)	1,799,986	1,416,745	7,495,551	9,122,259
16	Total equipment operated	No.	4,816	87(2)	(2)	228	216	1,272	1,548
17	Straight trucks	"	582	6(2)	(2)	17	-	78	146
18	Truck-tractors	"	1,506	33(2)	(2)	78	136	430	491
19	Semi-trailers	"	2,790	30(2)	(2)	121	130	711	880
20	Other	"	138	18(2)	(2)	12	-	53	31

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
13	33	70(3)	37(4)	(4)	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
18,691,238	39,645,176	75,346,898(3)	37,727,292(4)	(4)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,354,587	19,849,547	51,326,467(3)	23,102,661(4)	(4)	(3)	\$	Intraprovinciales	3
7,959,193	15,313,458	21,486,216(3)	11,231,018(4)	(4)	(3)	\$	Interprovinciales	4
3,377,458	4,482,171	2,534,215(3)	3,393,613(4)	-	-	\$	Internationales	5
18,013,317	37,514,286	71,217,632(3)	37,358,510(4)	(4)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
12,682,204	27,403,019	49,161,987(3)	26,137,332(4)	(4)	(3)	\$	Frais de transport	7
1,810,669	3,749,259	7,690,510(3)	3,581,872(4)	(4)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
352,109	544,216	1,073,057(3)	391,572	-	-	\$	Frais de terminus	9
3,168,335	5,817,792	13,292,078(3)	7,247,734(4)	(4)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
288	472	791(3)	368(4)	(4)	(3)		Nombre d'employés	11
5,936,737	8,741,635	18,442,887(3)	9,389,308(4)	(4)	(3)	\$	Rémunération totale	12
7,585,502	18,343,280	39,721,252(3)	15,488,172(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'actif	13
6,705,234	15,905,611	32,527,950(3)	14,080,429(4)	(4)	(3)	\$	Total du passif	14
880,268	2,437,669	7,193,302(3)	1,407,743(4)	(3)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
399	924	1,501(3)	730(4)	(4)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
31	79	109	62	-	-	"	Camions	17
134	250	414(3)	169(4)	(4)	(3)	"	Tracteurs routiers	18
232	546	933(3)	461(4)	(4)	(3)	"	Semi-remorques	19
2	49	45	38(4)	(4)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
11	11	17	24	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
13,640,660	17,201,334	19,120,010	24,676,030	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,275,368	6,496,100	9,820,591	11,688,555	-	-	\$	Intraprovinciales	3
3,614,552	6,223,063	5,279,912	6,663,663	-	-	\$	Interprovinciales	4
3,750,740	4,482,171	4,019,507	6,323,812	-	-	\$	Internationales	5
12,954,251	15,900,789	18,046,197	24,407,999	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
9,422,247	12,465,600	13,366,775	17,198,162	-	-	\$	Frais de transport	7
1,014,751	1,247,686	1,601,889	2,215,172	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
149,550	135,183	63,121	292,230	-	-	\$	Frais de terminus	9
2,367,703	2,052,320	3,014,412	4,702,435	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
157	147	184	290	-	-		Nombre d'employés	11
3,282,527	2,558,325	3,593,779	7,032,160	-	-	\$	Rémunération totale	12
8,930,031	7,374,661	9,205,210	11,750,014	-	-	\$	Total de l'actif	13
7,114,869	6,524,021	6,883,672	9,107,024	-	-	\$	Total du passif	14
1,815,162	850,640	2,321,338	2,642,990	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
352	319	301	493	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
35	11	10	79	-	-	"	Camions	17
90	85	102	117	-	-	"	Tracteurs routiers	18
223	215	189	285	-	-	"	Semi-remorques	19
4	8	-	12	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 50. Summary Statistics for Common Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	618(5)	9	6	24	16	107	188
2 Total operating revenues	\$	634,469,862(5)	9,791,642	7,153,807	25,218,387	17,823,447	105,937,946	201,698,031
3 Total operating expenses	\$	607,747,833(5)	9,185,111	6,516,485	25,155,041	16,816,032	101,540,189	193,326,912
4 Transportation expenses	\$	402,785,479(5)	5,823,001	4,547,431	15,673,493	12,036,318	63,909,862	126,771,899
5 Maintenance and garage expenses	\$	65,147,948(5)	1,230,157	798,951	3,757,341	2,188,695	12,619,963	20,101,160
6 Terminal expenses	\$	14,132,460	214,831	54,311	866,158	21,342	2,064,960	5,079,360
7 Administration and general ex- penses	\$	125,681,946(5)	1,917,122	1,115,792	4,858,049	2,569,677	22,945,404	41,374,493
8 Total number of employees		9,912(5)	163	74	462	213	2,093	3,414
9 Total salaries and wages	\$	204,297,495(5)	2,656,637	1,613,246	8,105,800	3,953,437	39,479,450	71,104,427
10 Total assets	\$	390,006,364(5)	6,034,129	3,224,668	58,952,258	6,305,104	61,982,871	120,016,234
11 Total liabilities	\$	291,947,730(5)	4,558,162	2,195,918	51,248,542	4,284,904	40,737,953	82,654,017
12 Total owner(s) equity	\$	98,058,634(5)	1,475,967	1,028,750	7,703,716	2,020,200	21,244,918	37,362,217
13 Total equipment operated	No.	16,205(5)	205	135	728	377	3,272	5,901
14. Straight trucks	"	2,864	41	28	113	21	743	962
15 Truck-tractors	"	4,327(5)	52	49	225	134	851	1,545
16 Semi-trailers	"	8,285(5)	112	40	353	218	1,435	3,193
17 Other	"	729	-	18	37	4	243	201

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 51. Summary Statistics for Contract Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	345(5)	4(2)	(2)	7	12	108	69
2 Total operating revenues	\$	330,012,283(5)	4,110,869(2)	(2)	6,756,439	10,216,156	108,908,718	67,873,363
3 Total operating expenses	\$	315,933,573(5)	3,726,589(2)	(2)	6,326,323	9,820,353	103,019,128	63,426,887
4 Transportation expenses	\$	209,098,444(5)	2,343,115(2)	(2)	4,721,255	6,914,567	66,390,093	41,866,255
5 Maintenance and garage expenses	\$	40,353,167(5)	566,706(2)	(2)	749,873	1,364,941	14,680,681	8,185,463
6 Terminal expenses	\$	3,897,210	6,621	-	55,306	32,357	1,650,850	677,172
7 Administration and general ex- penses	\$	62,584,752(5)	810,147(2)	(2)	799,889	1,508,488	20,297,504	12,697,997
8 Total number of employees		5,043(5)	43(2)	(2)	61	131	1,921	1,090
9 Total salaries and wages	\$	106,504,890(5)	1,113,975(2)	(2)	1,305,885	2,539,924	37,096,453	23,423,855
10 Total assets	\$	225,276,397(5)	1,760,071(2)	(2)	2,549,254	3,437,825	66,727,445	75,890,899
11 Total liabilities	\$	150,058,342(5)	1,260,165(2)	(2)	1,502,698	2,721,603	43,910,555	46,491,936
12 Total owner(s) equity	\$	75,218,055(5)	499,906(2)	(2)	1,046,556	716,222	22,816,890	29,398,963
13 Total equipment operated	No.	7,973(5)	45(2)	(2)	113	243	2,871	1,817
14 Straight trucks	"	1,283	9(2)	(2)	1	15	588	326
15 Truck-tractors	"	2,350(5)	18(2)	(2)	45	81	761	541
16 Semi-trailers	"	3,822(5)	17(2)	(2)	67	147	1,293	852
17 Other	"	518	1	-	-	-	229	98

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			NO
21	31	132	79	5(5)	(5)	nbre	Établissements déclarants	1
25,357,569	36,345,377	125,815,771	73,560,572	5,767,313(5)	(5)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
24,089,366	33,965,669	118,936,345	72,829,056	5,387,627(5)	(5)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
16,587,997	24,912,282	78,846,450	50,172,955	3,503,791(5)	(5)	\$	Frais de transport	4
2,432,449	3,571,067	12,042,219	5,635,972	769,974(5)	(5)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
703,457	375,484	3,205,752	1,504,931	41,874	-	\$	Frais de terminus	6
4,365,463	5,106,836	24,841,924	15,515,198	1,071,988(5)	(5)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
343	424	1,672	1,004	50(5)	(5)		Nombre d'employés	8
6,927,811	7,945,571	36,460,160	24,885,904	1,165,052(5)	(5)	\$	Rémunération totale	9
13,509,314	16,486,542	70,662,199	29,446,465	3,386,580(5)	(5)	\$	Total de l'actif	10
11,407,535	14,264,171	52,069,134	24,975,244	3,552,150(5)	(5)	\$	Total du passif	11
2,101,779	2,222,371	18,593,065	4,471,221	(165,570)(5)	(5)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
639	793	2,667	1,390	98(5)	(5)	nbre	Matériel productif en opération	13
102	68	439	347	-	-	"	Camions	14
168	232	725	308	38(5)	-	"	Tracteurs routiers	15
365	456	1,370	688	55(5)	(5)	"	Semi-remorques	16
4	37	133	47	5	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			NO
7	18	53	67	(5)	-	nbre	Établissements déclarants	1
9,101,695	20,583,000	52,077,915	50,384,128	(5)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
8,819,157	19,664,381	50,972,564	50,158,191	(5)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
5,940,748	14,016,132	33,679,199	33,227,080	(5)	-	\$	Frais de transport	4
907,729	2,173,886	6,154,227	5,569,661	(5)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
100,385	347,790	564,408	462,321	-	-	\$	Frais de terminus	6
1,870,295	3,126,573	10,574,730	10,899,129	(5)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
152	262	646	737	(5)	-		Nombre d'employés	8
3,125,282	5,478,689	14,407,408	18,013,419	(5)	-	\$	Rémunération totale	9
4,595,323	10,773,854	27,195,187	32,346,539	(5)	-	\$	Total de l'actif	10
3,322,320	7,828,010	19,860,555	23,160,500	(5)	-	\$	Total du passif	11
1,273,003	2,945,844	7,334,632	9,186,039	(5)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
156	499	1,064	1,165	(5)	-	nbre	Matériel productif en opération	13
4	39	160	141	-	-	"	Camions	14
68	129	282	425	(5)	-	"	Tracteurs routiers	15
68	295	523	560	(5)	-	"	Semi-remorques	16
16	36	99	39	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 52. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	315(6)	4	3	8	7	71	105
2 Total operating revenues	\$	332,916,991(6)	3,788,720	4,414,527	10,918,285	5,435,120	68,503,990	119,485,632
3 Local	\$	97,962,126(6)	2,279,299	93,616	4,431,128	238,263	24,346,193	32,974,451
4 Intercity	\$	233,800,811(6)	1,509,421	4,320,911	6,487,157	5,196,857	43,811,934	86,482,016
5 Off-highway	\$	1,154,054(6)	-	-	-	-	345,863	29,165
6 Total operating expenses	\$	318,061,838(6)	3,268,464	4,052,832	11,024,286	5,299,625	66,110,130	112,980,668
7 Transportation expenses	\$	202,432,953(6)	2,015,611	2,740,718	6,582,292	3,702,220	40,603,536	71,985,857
8 Maintenance and garage expenses	\$	30,055,143(6)	296,813	526,767	1,670,164	664,038	6,623,707	10,688,776
9 Terminal expenses	\$	11,230,044(6)	205,349	54,311	706,389	29,452	1,951,219	3,592,250
10 Administration and general ex- penses	\$	74,343,698(6)	750,398	731,036	2,065,441	903,915	16,931,668	26,713,785
11 Total number of employees		6,152(6)	96	44	233	98	1,580	2,224
12 Total salaries and wages	\$	123,085,493(6)	1,264,830	1,026,129	4,006,761	1,746,156	28,982,873	45,960,980
13 Total assets	\$	181,985,406(6)	1,292,232	2,086,912	5,290,426	1,323,294	43,188,002	71,644,318
14 Total liabilities	\$	136,131,478(6)	966,627	1,490,486	4,680,020	971,014	31,387,455	49,879,523
15 Total owner(s) equity	\$	45,853,928(6)	325,605	596,426	610,406	352,280	11,800,547	21,764,795
16 Total equipment operated	No.	9,996(6)	85	89	335	167	2,365	4,009
17 Straight trucks	"	2,027	32	13	59	23	629	665
18 Truck-tractors	"	2,425(6)	20	33	105	58	522	966
19 Semi-trailers	"	4,710(6)	32	25	136	82	854	2,182
20 Other	"	834	1	18	35	4	360	196

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Classe II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	283(6)	5(2)	(2)	12	12	66	59
2 Total operating revenues	\$	259,865,632(6)	6,078,457(2)	(2)	10,556,954	12,834,040	63,301,173	58,994,441
3 Local	\$	50,647,773(6)	1,194,592(2)	(2)	1,478,329	380,015	12,319,928	12,201,527
4 Intercity	\$	179,898,641(6)	4,883,865(2)	(2)	8,554,865	12,058,005	47,944,765	42,623,277
5 Off-highway	\$	29,519,218	-	-	523,760	396,020	3,036,480	4,169,637
6 Total operating expenses	\$	246,691,177(6)	5,734,474(2)	(2)	10,393,307	11,914,869	60,758,129	53,575,530
7 Transportation expenses	\$	167,808,725(6)	3,629,135(2)	(2)	6,767,612	8,474,673	40,461,061	37,003,542
8 Maintenance and garage expenses	\$	33,549,062(6)	741,890(2)	(2)	1,620,505	1,589,846	9,410,188	7,393,330
9 Terminal expenses	\$	1,929,358(6)	15,810	-	159,475	22,472	408,046	439,053
10 Administration and general ex- penses	\$	43,404,032(6)	1,347,639(2)	(2)	1,845,715	1,827,878	10,478,834	8,739,605
11 Total number of employees		3,697(6)	61(2)	(2)	151	142	989	846
12 Total salaries and wages	\$	76,597,940(6)	1,576,277(2)	(2)	2,836,496	2,850,751	17,860,743	17,564,403
13 Total assets	\$	195,089,912(6)	3,759,948(2)	(2)	5,965,552	4,776,363	38,009,653	76,476,922
14 Total liabilities	\$	122,767,432(6)	2,656,132(2)	(2)	3,781,188	3,135,440	22,020,831	44,988,142
15 Total owner(s) equity	\$	72,322,480(6)	1,103,816(2)	(2)	2,184,364	1,640,923	15,988,822	31,488,780
16 Total equipment operated	No.	5,265(6)	93(2)	(2)	302	235	1,352	1,154
17 Straight trucks	"	884	12(2)	(2)	13	2	252	262
18 Truck-tractors	"	1,717(6)	28(2)	(2)	101	82	409	359
19 Semi-trailers	"	2,540(6)	53(2)	(2)	188	151	645	503
20 Other	"	124	-	-	-	-	46	30

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
16	8	46	42	5(6)	-	nbre	Etablissements déclarants	1
16,751,982	11,259,836	44,535,630	42,055,956	5,767,313(6)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
5,207,943	880,086	8,307,341	18,191,942	1,011,864(6)	-	\$	Locales	3
11,544,039	10,379,750	35,665,476	23,647,801	4,755,449(6)	-	\$	Interurbaines	4
-	-	562,813	216,213	-	-	\$	Chemins privés	5
15,674,210	10,762,419	41,754,317	41,747,260	5,387,627(6)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
10,290,837	7,134,173	25,490,502	28,383,416	3,503,791(6)	-	\$	Frais de transport	7
1,441,995	1,161,567	3,793,414	2,417,928	769,974(6)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
606,008	398,432	2,133,296	1,511,171	41,874(6)	-	\$	Frais de terminus	9
3,335,370	2,068,247	10,337,105	9,434,745	1,071,988(6)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
310	195	702	620	50(6)	-		Nombre d'employés	11
5,298,444	3,516,972	14,883,801	15,233,487	1,165,052(6)	-	\$	Rémunération totale	12
9,851,408	5,251,413	24,355,866	14,314,955	3,386,580(6)	-	\$	Total de l'actif	13
7,944,366	4,661,802	19,184,939	11,413,096	3,552,150(6)	-	\$	Total du passif	14
1,907,042	589,611	5,170,927	2,901,859	(165,570)(6)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
466	344	1,219	819	98(6)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
102	58	185	261	-	-	"	Camions	17
127	90	316	150	38(6)	-	"	Tracteurs routiers	18
227	164	595	358	55(6)	-	"	Semi-remorques	19
10	32	123	50	5	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
5	19	41	64	(6)	(6)	nbre	Etablissements déclarants	1
5,033,144	18,345,203	40,179,582	44,542,638	(6)	(6)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,337,054	4,775,649	9,089,660	7,871,019	-	(6)	\$	Locales	3
3,240,907	13,569,554	24,349,710	22,673,693	(6)	(6)	\$	Interurbaines	4
455,183	-	6,740,212	13,997,926	-	-	\$	Chemins privés	5
4,932,934	17,108,059	38,144,501	44,129,374	(6)	(6)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,396,081	12,244,875	26,790,562	29,041,184	(6)	(6)	\$	Frais de transport	7
655,159	2,175,703	4,487,079	5,475,362	(6)	(6)	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
64,811	149,962	497,962	171,767	-	(6)	\$	Frais de terminus	9
816,883	2,537,519	6,368,898	9,441,061	(6)	(6)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
58	249	491	710	(6)	(6)		Nombre d'employés	11
1,329,934	5,016,783	10,369,087	17,193,466	(6)	(6)	\$	Rémunération totale	12
2,743,978	10,371,996	22,082,540	30,902,960	(6)	(6)	\$	Total de l'actif	13
1,794,316	7,564,312	14,823,322	22,003,749	(6)	(6)	\$	Total du passif	14
949,662	2,807,684	7,259,218	8,899,211	(6)	(6)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
82	386	639	1,022	(6)	(6)	nbre	Matériel productif en opération	16
1	40	182	120	-	-	"	Camions	17
33	133	159	413	-	(6)	"	Tracteurs routiers	18
40	190	281	489	(6)	(6)	"	Semi-remorques	19
8	23	17	-	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 54. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	365		7(2) (2)	11	9	78	93
2 Total operating revenue	\$	371,699,522	6,774,614(2)	(2)	10,499,587	9,770,443	83,041,501	91,091,321
3 Local	\$	51,842,524	196,132(2)	(2)	1,518,285	405,378	15,139,697	15,613,614
4 Intercity	\$	308,758,749	6,566,762(2)	(2)	8,753,623	9,365,065	67,002,728	74,838,498
5 Off-highway	\$	11,098,249	11,720	-	227,679	-	899,076	639,209
6 Total operating expenses	\$	358,928,391	6,372,415(2)	(2)	10,063,771	9,421,891	77,691,058	90,197,601
7 Transportation expenses	\$	241,642,245	4,328,083(2)	(2)	7,044,844	6,773,992	49,235,358	59,648,755
8 Maintenance and garage expenses	\$	41,896,910	1,030,344(2)	(2)	1,216,545	1,299,752	11,266,749	10,204,517
9 Terminal expenses	\$	4,870,268	-	-	55,600	1,775	1,356,545	1,725,229
10 Administration and general expenses	\$	70,518,968	1,013,988(2)	(2)	1,746,782	1,346,372	15,832,406	18,619,100
11 Total number of employees		5,106	79(2)	(2)	139	104	1,445	1,434
12 Total salaries and wages	\$	111,118,952	1,516,622(2)	(2)	2,568,428	1,896,454	29,732,287	31,002,891
13 Total assets	\$	238,207,443	3,879,776(2)	(2)	50,245,534	3,643,272	47,512,661	47,785,893
14 Total liabilities	\$	183,107,162	2,901,000(2)	(2)	44,290,032	2,900,053	31,240,222	34,278,288
15 Total owner(s) equity	\$	55,100,281	978,776(2)	(2)	5,955,502	743,219	16,272,439	13,507,605
16 Total equipment operated	No.	8,917	118(2)	(2)	204	218	2,426	2,555
17 Straight trucks	"	1,236	21(2)	(2)	42	11	450	361
18 Truck-tractors	"	2,535	38(2)	(2)	64	75	681	761
19 Semi-trailers	"	4,857	59(2)	(2)	96	132	1,229	1,360
20 Other	"	289	-	-	2	-	66	73

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 55. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Form of ownership:								
1 Sole owner	25	1	-	-	1	2	6	6
2 Partnership	16	-	-	-	-	-	-	5
3 Incorporated	919	11	7	30	26	209	243	243
4 Co-operative	3	-	-	-	-	-	-	3
5 Other	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Total	963	12	7	31	28	215	257	257

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(3) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Yukon and Northwest Territories domiciled carriers for common and contract were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Yukon and Northwest Territories domiciled carriers for general freight and forest, dump, bulk liquid were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
7	22	98	40	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
12,674,138	27,323,338	93,178,474	37,346,106	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
-	1,714,409	11,796,217	5,458,792	-	-	\$	Locales	3
12,674,138	24,906,207	74,275,639	30,376,089	-	-	\$	Interurbaines	4
-	702,722	7,106,618	1,511,225	-	-	\$	Chemins privés	5
12,301,379	25,759,572	90,010,091	37,110,613	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,841,827	19,549,366	60,244,585	25,975,435	-	-	\$	Frais de transport	7
1,243,024	2,407,683	9,915,953	3,312,343	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
133,023	174,880	1,138,902	284,314	-	-	\$	Frais de terminus	9
2,083,505	3,627,643	18,710,651	7,538,521	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
127	242	1,125	411	-	-		Nombre d'employés	11
3,424,715	4,890,505	25,614,680	10,472,370	-	-	\$	Rémunération totale	12
5,509,251	11,636,987	51,418,980	16,575,089	-	-	\$	Total de l'actif	13
4,991,173	9,866,067	37,921,428	14,718,899	-	-	\$	Total du passif	14
518,078	1,770,920	13,497,552	1,856,190	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
247	562	1,873	714	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3	9	232	107	-	-	"	Camions	17
76	138	532	170	-	-	"	Tracteurs routiers	18
166	397	1,017	401	-	-	"	Semi-remorques	19
2	18	92	36	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 55. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
						Forme juridique de propriété:	
2	1	3	3	-	-	Propriétaire unique	1
1	1	6	3	-	-	Société en nom collectif	2
25	47	176	140	5(1)	(1)	Société constituée en corporation	3
-	-	-	-	-	-	Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-	Autres	5
28	49	185	146	5(1)	(1)	Total	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest pour transporteurs publics et transporteurs à forfait ont été regroupés.

(6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest pour transporteurs de marchandises générales et transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac ont été regroupés.

TABLE 56. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	3,164	42	11	83	81	841	756
Operating revenues:							
2 General freight	218,326,733	7,531,509	1,792,790	5,658,725	3,451,051	50,004,945	72,367,272
3 Household goods	2,878,705	183,918	-	98,132	-	782,964	836,643
4 Bulk liquids	87,436,791	173,182	498,040	1,251,011	120,000	23,956,426	20,300,085
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	122,213,481	649,467	69,853	1,743,726	2,112,403	24,680,154	39,806,285
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	152,369,750	1,354,498	-	5,821,917	9,556,456	58,870,831	24,442,683
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	166,344,629	1,892,929	650,491	5,642,983	5,775,147	30,644,900	39,916,295
8 TOTAL OPERATING REVENUES	749,570,129	11,785,503	3,011,174	20,216,494	21,015,057	188,940,220	197,669,263
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	129,796,310	2,159,825	738,006	3,675,162	3,353,210	33,587,987	35,367,179
10 Fuel (including fuel tax)	132,664,455	2,543,552	637,978	3,995,179	4,822,710	39,490,760	55,940,508
11 Tires and tubes	20,606,133	378,823	92,420	625,519	756,609	6,107,678	5,300,905
12 Other operating supplies and expenses	9,520,586	132,200	8,899	397,077	257,186	1,813,033	2,850,217
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	68,180,617	996,721	4,313	1,199,896	794,761	7,651,321	21,005,782
14 Piggyback expenses	393,780	-	-	29,114	460	237,970	26,852
15 Other (e.g., interline)	5,590,233	12,500	-	159,903	63,039	414,170	2,129,418
16 Equipment rentals	11,345,083	182,901	9,162	298,541	226,694	2,742,555	3,203,869
17 Depreciation of revenue equipment	61,914,456	1,007,764	269,618	1,935,130	2,094,967	14,655,950	13,719,882
18 Total transportation expenses	440,011,653	7,414,286	1,760,396	12,315,521	12,369,636	106,701,424	119,544,612
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance, personnel	5,251,715	131,526	35,304	217,466	94,749	1,664,005	1,571,268
20 Other maintenance expenses	75,225,798	1,139,677	315,126	2,011,226	3,006,778	21,925,476	17,944,075
21 Total maintenance and garage expenses	80,477,513	1,271,203	350,430	2,228,692	3,101,527	23,589,481	19,515,343
Terminal platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	2,495,799	42,434	8,000	50,581	33,261	737,901	691,378
23 Other terminal expenses (including rents paid)	7,049,527	27,251	84,600	78,117	28,153	1,387,509	1,511,256
24 Total terminal expenses	9,545,326	69,685	92,600	128,698	61,414	2,125,410	2,202,634
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	40,594,475	542,310	134,565	1,114,826	955,296	7,370,234	10,110,655
26 Insurance, claims and safety	22,095,113	360,826	92,212	597,863	593,918	5,938,574	5,582,810
27 Taxes and licences (excluding income tax)	13,526,890	224,960	43,598	362,380	387,981	3,630,657	3,621,866
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	28,606,850	398,393	161,886	765,916	709,779	8,100,976	7,055,850
29 Depreciation of buildings and equipment	2,501,739	36,783	13,408	56,720	31,460	854,973	577,566
30 Other general expenses	52,374,732	697,346	228,881	1,086,973	1,270,732	12,708,978	13,646,259
31 Total administration and general expenses	159,699,799	2,260,618	674,550	3,984,678	3,949,166	38,664,392	40,595,006
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	689,734,291	11,015,792	2,877,976	18,657,589	19,481,743	171,080,707	181,857,595
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	59,835,838	769,711	133,198	1,558,905	1,533,314	17,859,513	15,811,668

TABLEAU 56. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							10
120	136	638	449	3	4	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
9,507,279	10,794,345	35,018,860	21,741,844	302,904	155,209	Marchandises générales	2
11,692	400,322	138,519	426,515	-	-	Articles ménagers	3
3,886,352	3,992,468	28,132,512	4,138,958	-	987,757	Liquides en vrac	4
8,453,888	4,677,244	29,235,678	10,714,368	70,415	-	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
1,326,357	2,778,713	6,427,884	41,790,451	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
6,890,830	11,716,111	44,340,820	18,874,123	-	-	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
30,076,398	34,359,203	143,294,273	97,686,259	373,319	1,142,966	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	10
						Frais d'exploitation:	
5,553,909	4,983,780	22,435,437	17,617,836	92,980	231,599	Frais de transport:	
						Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	11
6,629,246	5,223,736	19,393,811	13,872,830	31,980	82,165	Carburant (taxe comprise)	12
922,458	716,257	3,141,876	2,545,888	4,600	13,100	Pneus et chambres à air	13
420,180	289,228	1,592,273	1,749,377	9,758	1,158	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
1,249,940	6,398,735	18,423,499	10,455,649	-	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	15
-	7,525	52,607	39,252	-	-	Frais de transport rail-route	16
83,385	244,791	1,404,131	1,078,355	-	541	Autres (par ex., inter-réseaux)	17
330,090	262,892	2,469,761	1,605,250	6,026	7,342	Location de matériel	18
2,721,918	2,609,994	14,106,533	8,697,048	24,968	70,644	Amortissement du matériel productif	19
17,911,126	20,736,938	83,019,928	57,661,485	169,712	406,589	Total, dépenses de transport	20
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
211,220	131,022	424,623	756,087	-	14,445	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	21
2,876,858	3,043,389	13,706,842	9,177,563	28,135	50,653	Autres dépenses d'entretien	22
3,088,078	3,174,411	14,131,465	9,933,650	28,135	65,098	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	23
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
100,791	286,972	313,532	230,949	-	-	Traitements et salaires des employés de terminus	24
411,919	435,066	2,396,500	689,156	-	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	25
512,710	722,038	2,710,032	920,105	-	-	Total, frais de terminus	26
						Frais administratifs et généraux:	
1,557,899	2,173,854	9,870,976	6,567,975	10,000	185,887	Traitements et salaires	27
793,899	721,372	4,519,683	2,855,008	8,897	30,051	Assurances, réclamations et sécurité	28
609,276	881,223	2,121,406	1,569,494	6,431	7,618	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	29
1,131,421	1,059,945	5,057,051	4,079,412	19,601	66,620	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	30
76,217	93,887	481,823	264,932	492	13,478	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
2,010,922	2,218,060	10,307,386	8,038,298	57,542	103,355	Autres frais généraux	32
6,179,634	7,148,341	32,358,325	23,375,117	102,963	407,009	Total, dépenses administratives et générales	33
27,691,548	31,781,728	132,219,750	91,890,357	300,810	878,696	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	34
						Compte des revenus:	
2,384,850	2,577,475	11,074,523	5,795,902	72,509	264,270	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	35

TABLE 57. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	32,663,258	903,747	157,121	1,156,538	690,619	8,883,017	6,437,869
2 Accounts receivable	57,172,909	1,296,082	244,905	1,450,407	1,212,539	12,894,356	15,729,857
3 Prepaid expenses	6,699,168	117,228	15,715	191,150	102,359	1,504,560	2,010,965
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	9,504,106	74,620	41,488	64,074	129,159	2,128,371	991,069
5 Other current assets	16,927,444	182,663	6,460	344,078	145,272	3,847,297	5,044,131
6 Total current assets	122,966,885	2,574,340	465,689	3,206,247	2,279,948	29,257,601	30,213,891
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	36,788,593	671,559	143,915	762,278	492,573	10,169,818	6,357,888
8 Less accumulated depreciation	6,492,352	106,800	24,332	130,786	147,969	1,540,083	1,260,605
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	444,864,027	7,686,763	2,588,219	12,991,401	13,733,012	109,998,483	102,078,424
10 Less accumulated depreciation	263,372,267	4,635,327	1,719,647	8,172,314	8,003,707	64,696,138	64,094,401
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	20,330,044	118,754	124,704	314,763	340,968	5,455,050	4,416,675
12 Less accumulated depreciation	10,517,061	56,132	59,834	156,951	131,330	2,677,774	2,239,250
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	13,149,129	1,064,716	-	397,406	209,843	4,087,106	3,615,525
14 Less accumulated depreciation	4,370,558	261,952	-	249,242	6,091	818,199	1,157,566
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	37,332,760	117,935	447,570	411,527	317,873	10,940,713	13,176,243
16 GRAND TOTAL ASSETS	390,679,200	7,173,856	1,966,284	9,374,329	9,085,120	100,176,577	91,106,824
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	47,025,356	791,305	206,548	1,428,210	1,450,239	9,377,230	12,877,541
18 Accounts payable	54,701,010	935,042	412,654	1,296,926	1,768,108	13,750,596	12,901,935
19 Other current liabilities	57,823,725	1,327,676	163,025	1,301,322	1,354,596	11,930,923	13,188,987
20 Total current liabilities	159,550,091	3,054,023	782,227	4,026,458	4,572,943	35,058,749	38,968,463
21 Long-term debt	127,766,695	1,919,071	472,321	2,049,649	2,127,968	28,500,908	30,757,051
22 Total liabilities	287,316,786	4,973,094	1,254,548	6,076,107	6,700,911	63,559,657	69,725,514
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	36,078,720	475,145	124,513	816,669	611,945	17,756,947	6,555,192
24 Retained earnings	67,283,694	1,725,617	587,223	2,481,553	1,772,264	18,859,973	14,826,118
25 Total owner(s) equity	103,362,414	2,200,762	711,736	3,298,222	2,384,209	36,616,920	21,381,310
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	390,679,200	7,173,856	1,966,284	9,374,329	9,085,120	100,176,577	91,106,824

TABLEAU 57. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
dollars							\$0
						Actifs:	
						Disponibilités:	
1,484,686	1,834,572	6,553,033	4,537,828	16,654	7,574	Encaisse et dépôts	1
1,832,134	2,249,438	13,148,339	6,984,645	62,855	67,352	Comptes à recevoir	2
193,405	252,185	1,241,901	1,062,741	-	6,959	Dépenses payées d'avance	3
351,820	31,178	5,241,326	451,001	-	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
1,120,088	581,371	3,707,751	1,907,145	22,534	18,654	Autres disponibilités	5
4,982,133	4,948,744	29,892,350	14,943,360	102,043	100,539	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entre prise de transport):	
1,971,329	1,901,282	9,461,172	4,796,829	10,252	49,698	Terrains et bâtiments	7
637,613	525,387	1,230,778	870,469	1,948	15,582	Moins amortissement accumulé	8
22,244,217	17,774,538	85,680,498	69,398,887	250,289	439,296	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
13,446,018	9,438,927	48,417,524	40,377,851	145,242	225,171	Moins amortissement accumulé	10
1,100,702	495,460	3,395,694	4,456,886	10,416	99,972	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
583,995	192,242	1,565,435	2,788,740	4,400	60,978	Moins amortissement accumulé	12
172,286	678,077	936,455	1,919,679	53,101	14,935	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
77,331	274,386	499,387	966,960	50,483	8,961	Moins amortissement accumulé	14
1,546,702	893,885	5,079,894	4,382,845	10,064	7,509	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
17,272,412	16,261,044	82,732,939	54,894,466	234,092	401,257	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
2,005,549	1,780,515	9,876,859	7,030,802	7,014	193,544	Emprunts bancaires	17
2,304,249	1,907,297	12,149,476	7,194,038	25,035	55,654	Comptes à payer	18
2,486,465	2,245,330	14,357,072	9,318,689	39,886	109,754	Autres exigibilités	19
6,796,263	5,933,142	36,383,407	23,543,529	71,935	358,952	Total, exigibilités	20
5,495,865	6,485,010	29,089,071	20,723,561	127,239	18,981	Dettes à long terme	21
12,292,128	12,418,152	65,472,478	44,267,090	199,174	377,933	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
2,015,170	1,663,743	2,657,557	3,401,531	206	102	Capital-actions	23
2,965,114	2,179,149	14,602,904	7,225,845	34,712	23,222	Bénéfices non répartis	24
4,980,284	3,842,892	17,260,461	10,627,376	34,918	23,324	Total, avoir des actionnaires	25
17,272,412	16,261,044	82,732,939	54,894,466	234,092	401,257	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TABLE 58. Employees and Their Compensation

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.								
		Canada	Newfound- land- Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting No.	3,164	42	11	83	81	841	756
Transportation employ- ees:								
2	Highway drivers (in- cluding supervisors) No.	5,907	141	42	200	201	1,905	1,452
3	Total compensation \$	129,796,310(1)	2,159,825(1)	738,006(1)	3,675,162(1)	3,353,210(1)	33,587,987(1)	35,367,179(1)
4	Local drivers and helpers No.	3,400	70	3	83	76	583	1,134
5	Total compensation \$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees No.	404	10	2	14	8	150	101
7	Total compensation \$	5,251,715	131,526	35,304	217,466	94,749	1,664,005	1,571,268
8	Terminal and platform employees No.	201	3	1	6	2	63	57
9	Total compensation \$	2,495,799	42,434	8,000	50,581	33,261	737,901	691,378
10	Administrative and other general employees No.	3,386	47	11	95	88	676	871
11	Total compensation \$	40,594,475	542,310	134,565	1,114,826	955,296	7,370,234	10,110,655
12	Total number of em- ployees	13,298	271	59	398	375	3377	3,615
13	GRAND TOTAL COMPENSA- TION \$	178,138,299	2,876,095	915,875	5,058,035	4,436,516	43,360,127	47,740,480
14	Working owners No.	1,566	17	4	31	37	482	402

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 58. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		NO
120	136	638	449	3	4	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
317	212	865	569	2	1	Chauffeurs routiers (y compris les surveillants)	2
5,553,909(1)	4,983,780(1)	22,435,437(1)	17,617,836(1)	92,380(1)	231,599(1)	\$ Rémunération totale	3
164	147	665	452	8	15	nbre Chauffeurs du service local et aides	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	\$ Rémunération totale	5
26	9	35	48	-	1	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
211,220	131,022	424,623	756,087	-	14,445	\$ Rémunération totale	7
12	14	24	19	-	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	8
100,791	286,972	313,532	230,949	-	-	\$ Rémunération totale	9
153	163	775	496	3	8	nbre Employés de l'administration et autres	10
1,557,899	2,173,854	9,870,976	6,567,973	10,000	185,887	\$ Rémunération totale	11
672	545	2,364	1,584	13	25	Nombre total d'employés	12
7,423,819	7,575,628	33,044,568	25,172,845	102,380	431,931	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13
56	60	277	199	1	-	nbre Propriétaires actifs	14

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 59. Revenue Equipment Operated

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
No.		number - nombre		
Canada				
1	Owned	6,105	4,797	5,447
2	Leased	208	201	307
Newfoundland:				
3	Owned	151	72	53
4	Leased	1	3	-
Prince Edward Island:				
5	Owned	36	15	19
6	Leased	-	-	-
Nova Scotia:				
7	Owned	167	150	132
8	Leased	4	2	-
New Brunswick:				
9	Owned	107	189	193
10	Leased	-	2	3
Quebec:				
11	Owned	1,715	1,117	1,277
12	Leased	21	66	68
Ontario:				
13	Owned	1,795	1,259	1,315
14	Leased	79	39	157
Manitoba:				
15	Owned	211	307	348
16	Leased	11	10	3
Saskatchewan:				
17	Owned	211	252	371
18	Leased	5	9	11
Alberta:				
19	Owned	1,068	848	1,158
20	Leased	49	44	51
British Columbia:				
21	Owned	629	582	576
22	Leased	38	26	12
Yukon:				
23	Owned	5	3	3
24	Leased	-	-	2
Northwest Territories:				
25	Owned	10	3	2
26	Leased	-	-	-

TABLEAU 59. Matériel productif en service

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other	Total		
Remorques	Autres			
number - nombre				N ^o
Canada				
878	101	17,328	Possédés	1
30	8	754	Loués	2
Terre-Neuve:				
22	-	298	Possédés	3
-	-	4	Loués	4
Île-du-Prince-Édouard:				
1	-	71	Possédés	5
-	-	-	Loués	6
Nouvelle-Écosse:				
25	1	475	Possédés	7
3	-	9	Loués	8
Nouveau-Brunswick:				
37	2	528	Possédés	9
-	-	5	Loués	10
Québec:				
193	11	4,313	Possédés	11
8	1	164	Loués	12
Ontario:				
348	19	4,736	Possédés	13
14	5	294	Loués	14
Manitoba:				
14	10	890	Possédés	15
-	-	24	Loués	16
Saskatchewan:				
3	3	840	Possédés	17
-	2	27	Loués	18
Alberta:				
105	35	3,214	Possédés	19
3	-	147	Loués	20
Colombie-Britannique:				
130	20	1,937	Possédés	21
2	-	78	Loués	22
Yukon:				
-	-	11	Possédés	23
-	-	2	Loués	24
Territoires du Nord-Ouest:				
-	-	15	Possédés	25
-	-	-	Loués	26

TABLE 60. Fuel Consumption and Cost

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	3,164	42	11	83	81	841	756
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	63 929 626	1 630 166	410 968	2 360 705	2 248 748	19 572 364	21 068 744
3	Diesel	L	261 649 275	3 692 809	1 007 769	7 967 297	8 820 076	65 462 853	66 741 667
4	Propane	L	1 805 179	-	-	-	-	936 173	398 533
5	Total	L	327 384 080	5 322 975	1 418 737	10 328 002	11 068 824	85 971 390	88 208 944
	United States fuel:								
6	Gasoline	L	212 013	-	-	-	-	1 480	205 150
7	Diesel	L	7 507 773	-	-	175 385	293 603	3 714 465	1 409 441
8	Propane	L	-	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	7 719 786	-	-	175 385	293 603	3 715 945	1 614 591
10	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	132,664,455	2,543,552	637,978	3,995,179	4,822,710	39,490,760	35,940,508

TABLE 61. Estimated Annual Distance Travelled

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	3,164	42	11	83	81	841	756
	Straight trucks:								
2	Owned	km	242 773 581	4 152 226	1 725 729	6 448 741	4 636 899	71 616 031	69 556 284
3	Leased	"	6 194 692	32 186	-	93 703	-	667 499	2 851 316
	Truck tractors:								
4	Owned	"	339 450 489	5 266 695	1 029 171	11 577 892	15 996 616	80 150 476	89 374 287
5	Leased	"	13 188 380	250 385	-	279 413	204 585	5 139 351	2 519 306
	Total								
6	Owned	"	582 224 070	9 418 921	2 754 900	18 026 633	20 633 515	151 766 507	158 930 571
7	Leased	"	19 383 072	282 571	-	373 116	204 585	5 806 850	5 370 622
8	GRAND TOTAL	"	601 607 142	9 701 492	2 754 900	18 399 749	20 838 100	157 573 357	164 301 193

TABLEAU 60. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
120	136	638	449	3	4	Nombre d'établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
2 881 014	1 859 524	7 574 545	4 197 312	33 964	91 572	L Essence	2
14 346 762	12 264 610	51 399 970	29 797 321	36 930	111 211	L Diesel	3
112 995	-	257 568	99 910	-	-	L Propane	4
17 340 771	14 124 134	59 232 083	34 094 543	70 894	202 783	L Total	5
						Carburant des États-Unis:	
-	-	-	5 383	-	-	L Essence	6
767 634	117 892	33 323	996 030	-	-	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	L Propane	8
767 634	117 892	33 323	1 001 413	-	-	L Total	9
6,629,246	5,223,736	19,393,811	13,872,830	31,980	82,165	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

TABLEAU 61. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
120	136	638	449	3	4	Nombre d'établissements déclarants	1
						Camions:	
9 913 256	6 499 494	42 958 782	24 893 793	130 000	242 346	km Possédés	2
246 579	198 279	1 262 395	842 735	-	-	" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
20 676 790	17 769 067	60 487 886	36 946 947	57 481	117 181	" Possédés	4
853 370	203 565	2 624 875	1 113 530	-	-	" Loués	5
						Total	
30 590 046	24 268 561	103 446 668	61 840 740	187 481	359 527	" Possédés	6
1 099 949	401 844	3 887 270	1 956 265	-	-	" Loués	7
31 689 995	24 670 405	107 333 938	63 797 005	187 481	359 527	" TOTAL GÉNÉRAL	8

TABLE 62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Classes III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,090(2)	14	(2)	18	16	299	222
2 Total operating revenues	\$	237,354,156(2)	4,690,784	(2)	4,445,839	3,231,870	63,349,046	54,333,529
3 Local	\$	147,825,188(2)	4,330,115	(2)	3,259,821	1,993,379	39,133,115	38,983,255
4 Intercity	\$	37,307,252(2)	319,855	(2)	840,787	315,558	8,950,785	9,813,144
5 Off-highway	\$	52,221,716	40,814	-	345,231	922,933	15,265,146	5,537,130
6 Total operating expenses	\$	218,708,961(2)	4,308,271	(2)	4,117,819	3,132,448	57,443,731	50,525,624
7 Transportation expenses	\$	136,386,207(2)	2,915,241	(2)	2,705,788	1,715,031	34,420,715	32,195,013
8 Maintenance and garage expenses	\$	25,381,514(2)	463,908	(2)	443,002	589,892	7,677,106	5,757,761
9 Terminal expenses	\$	2,875,209(2)	61,754	(2)	35,422	53,684	892,320	517,813
10 Administration and general expenses	\$	54,066,031(2)	867,368	(2)	933,607	773,841	14,453,590	12,055,037
11 Total number of employees		4,854(2)	122	(2)	103	85	1,275	1,264
12 Total salaries and wages	\$	64,128,041(2)	1,335,973	(2)	1,358,033	817,729	16,557,222	15,978,940
13 Total assets	\$	125,944,552(2)	3,718,200	(2)	2,670,481	1,408,084	33,547,403	25,009,940
14 Total liabilities	\$	91,055,752(2)	2,700,077	(2)	1,533,312	992,462	23,076,703	18,068,972
15 Total owner(s) equity	\$	34,888,800(2)	1,018,123	(2)	1,137,169	415,622	10,470,700	6,940,968
16 Total equipment operated	No.	5,800(2)	119	(2)	94	98	1,529	1,575
17 Straight trucks	"	3,026(2)	75	(2)	67	32	824	887
18 Truck-tractors	"	1,213	24	(2)	16	31	325	264
19 Semi-trailers	"	1,245(2)	17	-	7	30	317	275
20 Other	"	316(2)	3	(2)	4	5	63	149

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 63. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	2,074(2)	28	11(2)	65	65	542	534
2 Total operating revenues	\$	512,215,973(2)	7,094,719	3,011,174(2)	15,770,655	17,783,187	125,591,174	143,335,734
3 Local	\$	36,686,331(2)	329,285	582,346(2)	1,221,993	487,049	7,697,543	10,695,688
4 Intercity	\$	461,230,229(2)	6,693,977	2,428,828(2)	14,431,479	16,756,199	114,709,363	130,774,287
5 Off-highway	\$	14,299,413	71,457	-	117,183	539,939	3,184,268	1,865,759
6 Total operating expenses	\$	471,025,330(2)	6,707,521	2,877,976(2)	14,539,770	16,349,295	113,636,976	131,331,971
7 Transportation expenses	\$	303,625,446(2)	4,499,045	1,760,396(2)	9,609,733	10,654,605	72,280,709	87,349,599
8 Maintenance and garage expenses	\$	55,095,999(2)	807,295	350,430(2)	1,785,690	2,511,635	15,912,375	13,757,582
9 Terminal expenses	\$	6,670,117(2)	7,931	92,600(2)	93,276	7,730	1,233,090	1,684,821
10 Administration and general expenses	\$	105,633,768(2)	1,393,250	674,550(2)	3,051,071	3,175,325	24,210,802	28,539,969
11 Total number of employees		8,444(2)	149	59(2)	295	290	2,102	2,351
12 Total salaries and wages	\$	114,010,258(2)	1,540,122	915,875(2)	3,700,002	3,618,787	26,802,905	31,761,540
13 Total assets	\$	264,734,648(2)	3,455,656	1,966,284(2)	6,703,848	7,677,036	66,629,174	66,096,884
14 Total liabilities	\$	196,261,034(2)	2,273,017	1,254,548(2)	4,542,795	5,708,449	40,482,954	51,656,542
15 Total owner(s) equity	\$	68,473,614(2)	1,182,639	711,736(2)	2,161,053	1,968,587	26,146,220	14,440,342
16 Total equipment operated	No.	12,282(2)	183	71(2)	390	435	2,948	3,455
17 Straight trucks	"	3,287(2)	77	36(2)	104	75	912	987
18 Truck-tractors	"	3,785(2)	51	15(2)	136	160	858	1,034
19 Semi-trailers	"	4,509(2)	36	19	125	166	1,028	1,197
20 Other	"	701(2)	19	1(2)	25	34	150	237

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
36	36	231	215	3	(2)	nbre	Établissements déclarants	1
7,515,457	8,241,578	49,605,015	41,567,719	373,319	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,114,858	6,030,384	31,795,336	15,866,114	318,811	(2)	\$	Locales	3
1,008,849	1,263,821	8,104,755	6,635,190	54,508	(2)	\$	Interurbaines	4
391,750	947,373	9,704,924	19,066,415	-	-	\$	Chemins privés	5
6,752,793	7,480,038	45,541,236	39,106,191	300,810	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,385,765	4,447,405	29,283,082	24,148,455	169,712	(2)	\$	Frais de transport	7
710,975	674,016	4,527,994	4,508,725	28,135	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
87,238	358,024	577,811	291,143	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,568,815	2,000,593	11,152,349	10,157,868	102,963	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
180	165	857	790	13	(2)		Nombre d'employés	11
1,862,586	2,331,950	11,679,258	12,103,970	102,380	(2)	\$	Rémunération totale	12
4,124,544	4,271,977	25,781,817	25,178,014	234,092	(2)	\$	Total de l'actif	13
3,010,414	2,716,652	19,913,100	18,844,886	199,174	(2)	\$	Total du passif	14
1,114,130	1,555,325	5,868,717	6,333,128	34,918	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
221	218	1,041	892	13	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
78	101	578	379	5	(2)	"	Camions	17
64	50	191	245	3	(2)	"	Tracteurs routiers	18
70	64	240	220	5	(2)	"	Semi-remorques	19
9	3	32	48	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
84	100	407	234	-	4(2)	nbre	Établissements déclarants	1
22,560,941	26,117,625	93,689,258	56,118,540	-	1,142,966(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,058,152	948,031	8,823,687	3,907,627	-	934,930(2)	\$	Locales	3
21,200,672	24,963,949	81,878,813	47,184,626	-	208,036(2)	\$	Interurbaines	4
302,117	205,645	2,986,758	5,026,287	-	-	\$	Chemins privés	5
20,938,755	24,301,690	86,678,514	52,784,166	-	878,696(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
13,523,361	16,289,533	53,736,846	33,513,030	-	406,589(2)	\$	Frais de transport	7
2,377,103	2,500,395	9,603,471	5,424,925	-	65,098(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
425,472	364,014	2,132,221	628,962	-	-	\$	Frais de terminus	9
4,610,819	5,147,748	21,205,976	13,217,249	-	407,009(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
492	380	1,507	794	-	25(2)		Nombre d'employés	11
5,561,233	5,243,678	21,365,310	13,068,875	-	431,931(2)	\$	Rémunération totale	12
13,147,868	11,989,067	56,951,122	29,716,452	-	401,257(2)	\$	Total de l'actif	13
9,281,714	9,701,500	45,559,378	25,422,204	-	377,933(2)	\$	Total du passif	14
3,866,154	2,287,567	11,391,744	4,294,248	-	23,324(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
693	649	2,320	1,123	-	15(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
144	115	539	288	-	10(2)	"	Camions	17
253	211	701	363	-	3(2)	"	Tracteurs routiers	18
281	318	969	368	-	2(2)	"	Semi-remorques	19
15	5	111	104	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	544	6	6	32	30	110	104
2	Total operating revenues	\$	166,663,300	2,810,528	1,685,897	9,687,784	10,255,716	32,088,355	32,159,911
3	Intraprovincial	\$	101,476,184	1,149,100	423,806	6,004,594	5,734,524	18,989,448	17,818,766
4	Interprovincial	\$	50,316,024	1,198,691	1,258,075	2,115,928	3,954,473	8,118,784	11,005,454
5	International	\$	14,871,092	462,737	4,016	1,567,262	566,719	4,980,123	3,335,691
6	Total operating expenses	\$	158,701,367	2,619,229	1,702,456	9,029,191	9,541,430	30,348,031	31,024,704
7	Transportation expenses	\$	105,428,116	1,830,778	1,117,860	5,974,021	6,172,449	19,887,381	21,077,530
8	Maintenance and garage expenses	\$	16,882,944	296,200	220,449	948,623	1,409,955	4,083,160	3,256,167
9	Terminal expenses	\$	1,959,556	5,171	9,600	110,422	-	211,750	400,470
10	Administration and general ex- penses	\$	34,430,751	487,080	354,547	1,996,125	1,959,026	6,165,740	6,290,537
11	Total number of employees		2,389	43	29	175	139	501	393
12	Total salaries and wages	\$	32,412,455	540,416	483,975	2,263,550	1,835,861	6,133,214	5,844,105
13	Total assets	\$	84,023,846	1,487,983	1,008,368	3,733,801	4,627,147	12,835,495	13,823,105
14	Total liabilities	\$	69,728,378	1,225,304	702,582	2,483,575	3,679,521	9,886,471	13,384,529
15	Total owner(s) equity	\$	14,295,468	262,679	305,786	1,250,226	947,626	2,949,024	438,576
16	Total equipment operated	No.	3,900	57	44	211	229	780	743
17	Straight trucks	"	662	21	14	53	13	142	94
18	Truck-tractors	"	1,285	20	13	78	92	275	239
19	Semi-trailers	"	1,738	14	16	63	104	320	356
20	Other	"	215	2	1	17	20	43	54

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 65. Summary Statistics for International Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	354	3(4)	(4)	17	15	90	125
2	Total operating revenues	\$	110,086,463	1,330,181(4)	(4)	4,453,242	4,260,550	27,237,709	40,010,373
3	Intraprovincial	\$	56,436,382	102,137(4)	(4)	2,017,226	2,419,031	13,150,624	19,002,393
4	Interprovincial	\$	15,067,094	761,291(4)	(4)	857,178	635,349	3,583,137	3,280,368
5	International	\$	38,562,987	466,753(4)	(4)	1,578,838	1,186,170	10,503,948	17,727,612
6	Total operating expenses	\$	104,122,163	1,195,019(4)	(4)	4,240,223	3,860,429	26,146,068	37,302,857
7	Transportation expenses	\$	70,127,749	994,100(4)	(4)	2,976,505	2,556,111	16,736,995	25,669,181
8	Maintenance and garage expenses	\$	10,481,926	78,372(4)	(4)	517,069	588,152	3,556,480	3,130,158
9	Terminal expenses	\$	1,663,321	-	-	11,173	5,980	488,289	723,790
10	Administration and general ex- penses	\$	21,849,167	122,547(4)	(4)	735,476	710,186	5,364,304	7,779,728
11	Total number of employees		1,425	8(4)	(4)	60	79	388	472
12	Total salaries and wages	\$	19,746,047	124,406(4)	(4)	672,526	890,516	5,067,282	7,173,432
13	Total assets	\$	48,400,477	681,283(4)	(4)	1,137,613	1,445,977	11,957,462	16,556,463
14	Total liabilities	\$	39,527,881	610,448(4)	(4)	1,033,882	1,076,714	9,086,874	13,979,856
15	Total owner(s) equity	\$	8,872,596	70,835(4)	(4)	103,731	369,263	2,870,588	2,576,607
16	Total equipment operated	No.	2,443	18(4)	(4)	98	114	620	890
17	Straight trucks	"	257	3(4)	(4)	9	18	72	87
18	Truck-tractors	"	898	8(4)	(4)	41	44	244	308
19	Semi-trailers	"	1,142	7	-	31	40	282	429
20	Other	"	146	-	-	17	12	22	66

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
30	53	116	57(3)	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
9,608,198	15,179,441	34,718,689	18,468,781(3)	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,755,568	7,861,666	25,985,593	12,753,119(3)	(3)	-	\$	Intraprovinciales	3
4,099,985	6,217,902	8,087,285	4,259,447(3)	(3)	-	\$	Interprovinciales	4
752,645	1,099,873	645,811	1,456,215	-	-	\$	Internationales	5
8,979,353	14,315,088	33,046,926	18,094,959(3)	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,977,209	9,796,401	21,009,234	12,585,253(3)	(3)	-	\$	Frais de transport	7
1,071,800	1,178,695	3,047,906	1,369,989	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
237,974	215,148	649,595	119,426	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,692,370	3,124,844	8,340,191	4,020,291(3)	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
178	196	530	205(3)	(3)	-		Nombre d'employés	11
2,166,036	2,570,298	7,341,574	3,233,426(3)	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
5,227,810	7,288,827	25,093,538	8,897,772(3)	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
3,764,360	6,162,863	20,455,248	7,983,925(3)	(3)	-	\$	Total du passif	14
1,463,450	1,125,964	4,638,290	913,847(3)	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
264	373	903	296(3)	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
34	56	181	54	-	-	"	Camions	17
102	113	252	101(3)	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
118	202	433	112(3)	(3)	-	"	Semi-remorques	19
10	2	37	29	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
25	14	28	37	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
7,112,295	5,679,913	6,708,674	13,293,526	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,044,090	2,699,476	3,902,877	9,118,528	-	-	\$	Intraprovinciales	3
1,421,571	1,802,068	1,377,091	1,329,041	-	-	\$	Interprovinciales	4
1,646,634	1,178,369	1,428,706	2,845,957	-	-	\$	Internationales	5
6,643,494	5,495,442	6,168,098	13,070,533	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,507,577	4,224,807	3,500,299	8,962,174	-	-	\$	Frais de transport	7
767,471	373,295	542,794	928,135	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
83,868	25,978	227,016	97,227	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,284,578	871,362	1,897,989	3,082,997	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
110	43	102	163	-	-		Nombre d'employés	11
1,242,725	639,709	1,315,125	2,620,326	-	-	\$	Rémunération totale	12
4,067,149	2,007,223	4,333,395	6,213,912	-	-	\$	Total de l'actif	13
3,125,500	1,809,613	2,567,075	6,237,919	-	-	\$	Total du passif	14
941,649	197,610	1,766,320	(24,007)	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
198	82	211	212	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
18	-	16	34	-	-	"	Camions	17
76	25	67	85	-	-	"	Tracteurs routiers	18
97	57	124	75	-	-	"	Semi-remorques	19
7	-	4	18	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 66. Summary Statistics for Common Carriers

Class III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,392	26	8	33	39	227	428
2 Total operating revenues	\$	349,473,617	7,789,341	2,266,234	8,415,465	10,013,381	57,173,323	115,825,195
3 Total operating expenses	\$	326,388,858	7,431,564	2,112,861	7,787,123	9,364,003	53,628,981	107,222,436
4 Transportation expenses	\$	209,610,973	5,154,624	1,262,414	5,299,415	6,236,916	33,341,160	70,145,827
5 Maintenance and garage expenses	\$	34,069,269	730,397	251,876	794,936	1,419,176	6,277,643	10,856,594
6 Terminal expenses	\$	5,927,337	37,945	92,600	72,324	35,011	1,028,154	1,608,530
7 Administration and general expenses	\$	76,781,279	1,508,598	505,971	1,620,448	1,672,900	12,982,024	24,611,465
8 Total number of employees		6,479	189	40	169	184	1,147	2,188
9 Total salaries and wages	\$	85,280,067	1,910,596	655,521	2,116,585	2,139,584	15,123,347	29,003,406
10 Total assets	\$	182,807,872	4,357,393	1,488,580	3,554,090	4,445,508	31,446,213	52,390,972
11 Total liabilities	\$	137,947,944	2,983,018	996,207	2,469,061	3,163,002	20,698,120	38,732,112
12 Total owner(s) equity	\$	44,859,928	1,374,375	492,373	1,085,029	1,282,506	10,748,093	13,658,860
13 Total equipment operated	No.	9,233	201	53	196	267	1,534	3,183
14 Straight trucks	"	3,013	116	21	88	54	342	1,092
15 Truck-tractors	"	2,468	44	13	50	96	405	803
16 Semi-trailers	"	3,168	25	19	43	108	518	984
17 Other	"	584	16	-	15	9	69	304

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 67. Summary Statistics for Contract Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,772	16	3	50	42	614	328
2 Total operating revenues	\$	400,096,512	3,996,162	744,940	11,801,029	11,001,676	131,766,897	81,844,068
3 Total operating expenses	\$	363,345,433	3,584,228	765,115	10,870,466	10,117,740	117,451,726	74,635,159
4 Transportation expenses	\$	230,400,680	2,259,662	497,982	7,016,106	6,132,720	73,360,264	49,398,785
5 Maintenance and garage expenses	\$	46,408,244	540,806	98,554	1,433,756	1,682,351	17,311,838	8,658,749
6 Terminal expenses	\$	3,617,989	31,740	-	56,374	26,403	1,097,256	594,104
7 Administration and general expenses	\$	82,918,520	752,020	168,579	2,364,230	2,276,266	25,682,368	15,983,521
8 Total number of employees		6,819	82	19	229	191	2,230	1,427
9 Total salaries and wages	\$	92,858,232	965,499	260,354	2,941,450	2,296,932	28,236,780	18,737,074
10 Total assets	\$	207,871,328	2,816,463	477,704	5,820,239	4,639,612	68,730,364	38,715,852
11 Total liabilities	\$	149,368,842	1,990,076	258,341	3,607,046	3,537,909	42,861,537	30,993,402
12 Total owner(s) equity	\$	58,502,486	826,387	219,363	2,213,193	1,101,703	25,868,827	7,722,450
13 Total equipment operated	No.	8,849	101	18	288	266	2,943	1,847
14 Straight trucks	"	3,300	36	15	83	53	1,194	782
15 Truck-tractors	"	2,530	31	2	102	95	778	495
16 Semi-trailers	"	2,586	28	-	89	88	827	488
17 Other	"	433	6	1	14	30	144	82

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
64	72	364	128	(5)	3(5)	nbre	Établissements déclarants	1
16,075,835	19,155,582	81,486,795	30,774,843	(5)	497,623(5)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
15,178,534	17,984,088	75,534,430	29,710,044	(5)	434,794(5)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
9,448,817	11,971,632	47,473,726	19,050,441	(5)	226,001(5)	\$	Frais de transport	4
1,782,162	1,630,347	7,613,957	2,677,618	(5)	34,563(5)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
401,492	347,547	1,740,678	563,056	-	-	\$	Frais de terminus	6
3,546,063	4,034,562	18,706,069	7,418,929	(5)	174,230(5)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
393	298	1,311	544	(5)	16(5)		Nombre d'employés	8
3,987,552	3,879,013	17,860,121	8,384,094	(5)	220,248(5)	\$	Rémunération totale	9
9,336,536	9,552,838	48,728,022	17,384,272	(5)	123,448(5)	\$	Total de l'actif	10
6,584,681	7,703,810	40,502,276	14,058,031	(5)	57,626(5)	\$	Total du passif	11
2,751,855	1,849,028	8,225,746	3,326,241	(5)	65,822(5)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
538	491	2,031	728	(5)	11(5)	nbre	Matériel productif en opération	13
124	106	591	268	(5)	11(5)	"	Camions	14
186	148	542	181	-	-	"	Tracteurs routiers	15
214	237	800	220	-	-	"	Semi-remorques	16
14	-	98	59	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
56	64	274	321	(5)	4(5)	nbre	Établissements déclarants	1
14,000,563	15,203,621	61,807,478	60,911,416	(5)	1,018,662(5)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,513,014	13,797,640	56,685,320	62,180,313	(5)	744,712(5)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
8,462,309	8,765,306	35,546,202	38,611,044	(5)	350,300(5)	\$	Frais de transport	4
1,305,916	1,544,064	6,517,508	7,256,032	(5)	58,670(5)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
111,218	374,491	969,354	357,049	-	-	\$	Frais de terminus	6
2,633,571	3,113,779	13,652,256	15,956,188	(5)	335,742(5)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
279	247	1,053	1,040	(5)	22(5)		Nombre d'employés	8
3,436,267	3,696,615	15,184,447	16,788,751	(5)	314,063(5)	\$	Rémunération totale	9
7,935,876	6,708,206	34,004,917	37,510,194	(5)	511,901(5)	\$	Total de l'actif	10
5,707,447	4,714,342	24,970,202	30,209,059	(5)	519,481(5)	\$	Total du passif	11
2,228,429	1,993,864	9,034,715	7,301,135	(5)	(7,580)(5)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
376	376	1,330	1,287	(5)	17(5)	nbre	Matériel productif en opération	13
98	110	526	399	-	4	"	Camions	14
131	113	350	427	(5)	6(5)	"	Tracteurs routiers	15
137	145	409	368	(5)	7(5)	"	Semi-remorques	16
10	8	45	93	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 68. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	799	26	6	18	17	194	250
2 Total operating revenues	\$	221,315,322	7,829,674	1,859,749	5,850,711	3,627,170	50,218,154	73,074,932
3 Local	\$	64,485,857	3,697,913	364,069	1,441,418	920,973	20,708,700	19,514,117
4 Intercity	\$	154,229,103	4,108,913	1,495,680	4,369,437	2,706,197	28,876,641	53,103,800
5 Off-highway	\$	2,600,362	22,848	-	39,856	-	632,813	457,015
6 Total operating expenses	\$	207,736,354	7,400,437	1,774,477	5,433,482	3,297,448	46,698,555	68,313,762
7 Transportation expenses	\$	131,257,944	4,947,100	1,046,419	3,761,991	2,155,111	27,841,835	44,949,990
8 Maintenance and garage expenses	\$	17,862,503	778,924	196,334	491,812	335,097	4,493,035	5,116,555
9 Terminal expenses	\$	5,566,293	69,685	92,600	53,367	35,881	1,171,277	1,501,633
10 Administration and general ex- penses	\$	53,049,614	1,604,728	439,124	1,126,312	771,359	13,192,408	16,745,584
11 Total number of employees		4,496	205	33	112	81	1,200	1,447
12 Total salaries and wages	\$	61,996,905	2,138,680	567,894	1,546,253	873,644	16,977,446	19,488,635
13 Total assets	\$	108,234,425	5,163,110	1,318,722	2,040,190	1,231,864	25,213,965	31,033,397
14 Total liabilities	\$	81,442,165	3,501,225	843,281	1,543,207	997,159	16,184,370	22,711,874
15 Total owner(s) equity	\$	26,792,260	1,661,885	475,441	496,983	234,705	9,029,595	8,321,523
16 Total equipment operated	No.	5,990	200	46	133	112	1,388	2,128
17 Straight trucks	"	2,316	127	14	56	28	711	758
18 Truck-tractors	"	1,455	38	13	37	32	279	479
19 Semi-trailers	"	1,896	21	19	31	52	338	711
20 Other	"	323	14	-	9	-	60	180

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	359	3(4)	(4)	5(6)	(6)	108	68
2 Total operating revenues	\$	87,814,996	737,907(4)	(4)	1,480,642(6)	(6)	24,428,633	20,193,914
3 Local	\$	19,567,692	87,437(4)	(4)	743,484(6)	-	4,770,331	3,219,295
4 Intercity	\$	61,682,900	650,470(4)	(4)	737,158(6)	(6)	19,038,133	16,853,408
5 Off-highway	\$	6,564,404	-	-	-	-	620,169	121,211
6 Total operating expenses	\$	74,163,096	689,722(4)	(4)	1,338,991(6)	(6)	19,653,814	16,594,551
7 Transportation expenses	\$	47,216,938	475,903(4)	(4)	852,272(6)	(6)	12,443,517	10,633,609
8 Maintenance and garage expenses	\$	9,004,498	64,588(4)	(4)	156,619(6)	(6)	2,772,741	1,983,641
9 Terminal expenses	\$	578,836	-	-	-	-	108,471	141,631
10 Administration and general ex- penses	\$	17,362,824	149,231(4)	(4)	330,100(6)	(6)	4,329,085	3,835,670
11 Total number of employees		1,543	16(4)	(4)	26(6)	(6)	440	402
12 Total salaries and wages	\$	22,493,241	183,543(4)	(4)	333,605(6)	(6)	5,777,325	6,339,413
13 Total assets	\$	54,804,829	620,031(4)	(4)	756,536(6)	(6)	16,410,661	14,544,872
14 Total liabilities	\$	35,920,783	443,646(4)	(4)	389,301	-	8,205,001	10,559,146
15 Total owner(s) equity	\$	18,884,046	176,385(4)	(4)	367,235(6)	(6)	8,205,660	3,985,726
16 Total equipment operated	No.	1,511	15(4)	(4)	27(6)	(6)	440	336
17 Straight trucks	"	867	10(4)	(4)	8	-	245	227
18 Truck-tractors	"	306	5(4)	(4)	10(6)	(6)	92	54
19 Semi-trailers	"	267	-	-	7	-	84	45
20 Other	"	70	-	-	2(6)	(6)	19	10

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
33	40	134	78	(5)	3(5)	nbre	Établissements déclarants	1
9,337,908	11,378,417	35,030,958	22,649,536	(5)	458,113(5)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
913,411	3,581,209	8,407,036	4,688,615	(5)	248,396(5)	\$	Locales	2
8,424,497	7,797,208	26,066,594	17,070,419	(5)	209,717(5)	\$	Interurbaines	3
-	-	557,328	890,502	-	-	\$	Chemins privés	5
8,709,947	10,624,777	33,251,237	21,821,401	(5)	410,831(5)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,499,117	6,165,164	20,685,728	13,995,077	(5)	210,412(5)	\$	Frais de transport	7
1,022,642	904,851	2,901,097	1,597,593	(5)	24,563(5)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
314,177	508,797	1,286,311	532,565	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,874,011	3,045,965	8,378,101	5,696,166	(5)	175,856(5)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
186	235	630	353	(5)	14(5)		Nombre d'employés	11
2,253,850	3,518,061	9,051,421	5,380,815	(5)	200,206(5)	\$	Rémunération totale	12
4,447,610	6,380,859	20,692,462	10,482,919	(5)	229,327(5)	\$	Total de l'actif	13
3,477,746	4,645,941	17,494,832	9,842,624	(5)	199,906(5)	\$	Total du passif	14
969,864	1,734,918	3,197,630	640,295	(5)	29,421(5)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
298	342	879	450	(5)	14(5)	nbre	Matériel productif en opération	16
58	112	271	172	(5)	9(5)	"	Camions	17
105	95	253	123	(5)	1(5)	"	Tracteurs routiers	18
130	135	326	129	(5)	4(5)	"	Semi-remorques	19
5	-	29	26	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
15	16	120	21	-	3	nbre	Établissements déclarants	1
3,840,354	3,957,629	28,173,914	4,014,246	-	987,757	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,234,232	684,453	6,843,868	1,049,662	-	934,930	\$	Locales	3
2,505,770	2,552,443	16,823,198	2,469,483	-	52,827	\$	Interurbaines	4
100,352	720,733	4,506,848	495,091	-	-	\$	Chemins privés	5
3,248,206	3,557,437	24,770,845	3,600,890	-	708,640	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
2,148,719	2,480,397	15,809,831	2,037,633	-	335,057	\$	Frais de transport	7
317,836	394,344	2,794,195	466,936	-	53,598	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
29,166	26,164	255,354	18,050	-	-	\$	Frais de terminus	9
752,485	656,532	5,911,465	1,078,271	-	319,985	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
97	61	419	61	-	21		Nombre d'employés	11
1,264,840	763,759	6,375,638	1,125,021	-	330,097	\$	Rémunération totale	12
3,210,058	1,778,458	14,997,566	2,118,487	-	368,160	\$	Total de l'actif	13
2,063,088	1,455,969	11,067,384	1,403,397	-	333,851	\$	Total du passif	14
1,146,970	322,489	3,930,182	715,090	-	34,309	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
81	74	463	63	-	11	nbre	Matériel productif en opération	16
42	27	270	32	-	6	"	Camions	17
18	17	93	14	-	3	"	Tracteurs routiers	18
20	27	67	15	-	2	"	Semi-remorques	19
1	3	33	2	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 70. Summary Statistics for Dump Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	602	5(4)	(4)	8	8	125	163
2 Total operating revenues	\$	119,238,338	851,701(4)	(4)	1,604,499	1,846,065	22,923,771	39,553,279
3 Local	\$	49,331,274	255,527(4)	(4)	939,733	371,610	9,535,910	15,765,681
4 Intercity	\$	61,921,741	596,174(4)	(4)	566,830	1,446,165	12,208,661	21,543,570
5 Off-highway	\$	7,985,323	-	-	97,936	28,290	1,179,200	2,244,028
6 Total operating expenses	\$	109,823,282	805,969(4)	(4)	1,487,770	1,754,028	20,885,675	37,387,242
7 Transportation expenses	\$	70,808,037	563,700(4)	(4)	975,888	1,223,517	12,608,708	25,060,194
8 Maintenance and garage expenses	\$	14,816,796	114,849(4)	(4)	220,626	321,218	3,329,359	4,697,116
9 Terminal expenses	\$	817,461	-	-	8,581	-	210,734	159,206
10 Administration and general ex- penses	\$	23,380,988	127,420(4)	(4)	282,675	209,293	4,736,874	7,470,726
11 Total number of employees		2,229	20(4)	(4)	40	35	409	738
12 Total salaries and wages	\$	25,362,328	180,667(4)	(4)	368,809	271,363	4,544,253	8,331,815
13 Total assets	\$	62,674,200	409,271(4)	(4)	1,069,146	498,730	15,281,170	16,249,879
14 Total liabilities	\$	45,711,404	373,635(4)	(4)	721,328	202,305	10,342,923	12,259,564
15 Total owner(s) equity	\$	16,962,796	35,636(4)	(4)	347,818	296,425	4,938,247	3,990,315
16 Total equipment operated	No.	2,840	16(4)	(4)	49	49	560	907
17 Straight trucks	"	1,361	10(4)	(4)	23	11	277	480
18 Truck-tractors	"	693	5(4)	(4)	13	15	130	218
19 Semi-trailers	"	635	-	-	11	23	134	144
20 Other	"	151	1(4)	(4)	2	-	19	65

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 71. Summary Statistics for Forest Product Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	778	6	-	35	42	297	124
2 Total operating revenues	\$	156,381,896	1,346,310	-	6,456,525	10,208,703	61,824,204	24,536,336
3 Local	\$	15,173,277	589,316	-	622,264	1,093,675	5,057,468	1,454,827
4 Intercity	\$	99,291,900	667,571	-	5,518,942	7,680,446	41,146,377	19,014,584
5 Off-highway	\$	41,916,719	89,423	-	315,319	1,434,582	15,620,359	4,066,925
6 Total operating expenses	\$	142,544,883	1,053,772	-	5,736,379	9,452,053	56,204,962	22,422,417
7 Transportation expenses	\$	91,109,654	705,972	-	3,909,216	5,951,283	36,898,644	14,738,162
8 Maintenance and garage expenses	\$	21,932,744	210,373	-	762,070	1,800,980	9,357,670	3,354,824
9 Terminal expenses	\$	782,995	-	-	734	25,533	256,051	178,050
10 Administration and general ex- penses	\$	28,719,490	137,427	-	1,064,359	1,674,257	9,692,597	4,151,381
11 Total number of employees		2,222	13	-	119	179	786	293
12 Total salaries and wages	\$	29,905,763	154,236	-	1,372,564	1,968,863	9,210,507	3,971,412
13 Total assets	\$	77,921,094	816,328	-	3,613,452	4,893,370	29,104,856	9,813,331
14 Total liabilities	\$	57,144,259	330,931	-	2,235,200	3,653,345	19,238,021	8,575,424
15 Total owner(s) equity	\$	20,776,835	485,397	-	1,378,252	1,240,025	9,866,835	1,237,907
16 Total equipment operated	No.	3,541	39	-	171	268	1,359	541
17 Straight trucks	"	693	7	-	37	48	264	90
18 Truck-tractors	"	1,288	13	-	60	102	471	217
19 Semi-trailers	"	1,319	19	-	61	101	543	177
20 Other	"	241	-	-	13	17	81	57

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
35	26	168	64(3)	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
9,126,120	4,550,837	28,845,686	9,936,380(3)	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,013,059	1,629,873	13,199,679	4,620,202(3)	(3)	-	\$	Locales	3
5,898,164	2,750,880	13,437,670	3,473,627	-	-	\$	Interurbaines	4
214,897	170,084	2,208,337	1,842,551	-	-	\$	Chemins privés	5
8,556,021	4,070,815	25,622,666	9,253,096(3)	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,614,310	2,653,052	16,094,082	6,014,586(3)	(3)	-	\$	Frais de transport	7
1,085,917	707,289	3,289,637	1,050,785(3)	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
74,607	11,761	332,749	19,823	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,781,187	698,713	5,906,198	2,167,902(3)	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
228	68	502	189(3)	(3)	-		Nombre d'employés	11
2,203,570	728,067	6,301,724	2,432,060(3)	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
5,888,035	1,235,760	14,441,517	7,600,692(3)	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
4,285,443	531,125	11,714,794	5,280,287(3)	(3)	-	\$	Total du passif	14
1,602,592	704,635	2,726,723	2,320,405(3)	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
301	120	638	200(3)	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
57	36	337	130	-	-	"	Camions	17
123	37	124	28(3)	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
120	44	132	27(3)	(3)	-	"	Semi-remorques	19
1	3	45	15	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
7	13	31	223	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,233,023	2,843,565	5,730,214	42,203,016	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
206,562	61,621	427,316	5,660,228	-	-	\$	Locales	3
710,517	2,580,993	3,997,965	17,974,505	-	-	\$	Interurbaines	4
315,944	200,951	1,304,933	18,568,283	-	-	\$	Chemins privés	5
1,154,134	2,567,730	5,031,487	38,921,949	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
683,266	1,805,334	3,037,798	23,379,979	-	-	\$	Frais de transport	7
136,972	288,749	707,462	5,313,644	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
4,380	40,716	88,370	189,161	-	-	\$	Frais de terminus	9
329,516	432,931	1,197,857	10,039,165	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
20	34	74	704	-	-		Nombre d'employés	11
283,555	519,193	993,116	11,432,317	-	-	\$	Rémunération totale	12
637,357	1,246,592	2,907,549	24,888,259	-	-	\$	Total de l'actif	13
479,335	894,765	2,157,854	19,579,384	-	-	\$	Total du passif	14
158,022	351,827	749,695	5,308,875	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
32	64	131	936	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
-	3	11	233	-	-	"	Camions	17
14	29	52	330	-	-	"	Tracteurs routiers	18
14	32	64	308	-	-	"	Semi-remorques	19
4	-	4	65	-	-	"	Autres	20

TABLE 72. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	626	7(4)	(4)	18	13	117	151
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	164,819,577	2,171,336(4)	(4)	5,003,317	5,153,919	29,545,458	40,310,802
Local - Locales	\$	35,953,419	247,484(4)	(4)	734,915	94,170	6,758,249	9,725,023
Inter-city - Interurbaines	\$	121,411,837	1,923,852(4)	(4)	4,259,099	5,059,749	22,390,336	30,072,069
Off-highway - Chemins privés	\$	7,454,321	-	-	9,303	-	396,873	513,710
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	155,466,676	2,169,391(4)	(4)	4,830,516	4,808,665	27,637,701	37,139,623
Transportation expenses - Frais de transport	\$	99,619,080	1,435,588(4)	(4)	2,935,583	2,920,296	16,908,720	24,162,657
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	16,860,972	256,565(4)	(4)	617,565	624,232	3,636,676	4,363,207
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	1,799,741	-	-	66,016	-	378,877	222,114
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	37,186,883	477,238(4)	(4)	1,211,352	1,264,137	6,713,428	8,391,645
Total number of employees - Nombre d'employés		2,808	43(4)	(4)	103	78	542	735
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	38,380,062	566,950(4)	(4)	1,472,829	1,286,621	6,850,596	9,609,205
Total assets - Total de l'actif	\$	87,044,652	812,678(4)	(4)	1,954,109	2,402,052	14,165,925	19,465,345
Total liabilities - Total du passif	\$	67,098,175	734,924(4)	(4)	1,187,071	1,848,102	9,589,342	15,619,506
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	19,946,477	77,754(4)	(4)	767,038	553,950	4,576,583	3,845,839
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	4,201	57(4)	(4)	108	100	730	1,118
Straight trucks - Camions	"	1,076	20(4)	(4)	47	20	239	319
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	1,256	16	-	34	40	211	330
Semi-trailers - Semi-remorques	"	1,637	13	-	22	20	246	395
Other - Autres	"	232	8	-	5	20	34	74
						British Columbia		Northwest Territories
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta		Colombie-Britannique	Yukon	Territoire du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	30	41	185	64	-	-	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	6,538,993	11,628,755	45,513,501	18,953,496	-	-	-
Local - Locales	\$	1,805,746	1,021,259	11,741,124	3,825,449	-	-	-
Inter-city - Interurbaines	\$	4,670,573	10,546,246	29,658,141	12,831,772	-	-	-
Off-highway - Chemins privés	\$	62,674	61,250	4,114,236	2,296,275	-	-	-
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	6,023,240	10,960,969	43,543,515	18,353,056	-	-	-
Transportation expenses - Frais de transport	\$	3,965,714	7,632,991	27,392,489	12,265,042	-	-	-
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	524,711	879,178	4,439,074	1,519,764	-	-	-
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	90,380	134,600	747,248	160,506	-	-	-
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	1,442,435	2,314,200	10,964,704	4,407,744	-	-	-
Total number of employees - Nombre d'employés		141	147	739	280	-	-	-
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	1,418,004	2,046,548	10,322,669	4,806,640	-	-	-
Total assets - Total de l'actif	\$	3,089,352	5,619,375	29,693,845	9,841,971	-	-	-
Total liabilities - Total du passif	\$	1,986,516	4,890,352	23,037,614	8,204,748	-	-	-
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	1,102,836	729,023	6,656,231	1,637,223	-	-	-
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	202	267	1,250	369	-	-	-
Straight trucks - Camions	"	65	38	228	100	-	-	-
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	57	83	370	115	-	-	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	67	144	620	110	-	-	-
Other - Autres	"	13	2	32	44	-	-	-

See footnote(s) at end of Table 73.

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 73. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 73. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
Sole owner - Propriétaire unique	1,148	14	2	31	30	406	285
Partnership - Société en nom collec- tif	201	-	-	1	4	36	52
Incorporated - Société constituée en corporation	1,808	28	9	51	47	398	416
Co-operative - Co-opérative	4	-	-	-	-	-	2
Other - Autres	3	-	-	-	-	1	1
Total	3,164	42	11	83	81	841	756
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
Sole owner - Propriétaire unique	34	38	163	145	-	-	
Partnership - Société en nom collec- tif	10	14	48	36	-	-	
Incorporated - Société constituée en corporation	75	83	426	268	3	4	
Co-operative - Co-opérative	1	-	1	-	-	-	
Other - Autres	-	1	-	-	-	-	
Total	120	136	638	449	3	4	

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(1) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.

(2) Local and off-highway carriers domiciled in Prince Edward Island, Yukon and Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains respectifs.

(3) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.

(4) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

(5) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.

(6) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

APPENDIX

HOUSEHOLD GOODS MOVERS - CLASSES I, II AND III CARRIERS

The data presented in this Appendix of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, **Moving and Storage Household Goods**, now discontinued. All information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found in the Introduction of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to Annotated Glossary of Terms of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

APPENDICE

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

Les données présentées dans cet appendice couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagés. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, **Déménagement et entreposage de biens ménagers**, maintenant discontinué. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises, et que l'on retrouve dans l'introduction de cette publication, s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez au Glossaire des termes de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and later years.

Highlights

The text tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 406 establishments which submitted complete reports for the year 1982 earned \$340.4 million, a decrease of 5.4% from 1981. The number of establishments increased 2.5% from 396 to 406.

The operating expenses for these establishments totalled \$331.3 million, of which \$143.2 million, 43.2% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .973 for Classes I, II and III carriers, an increase over the 1981 operating ratio of .962.

These establishments operated 5,984 units of revenue equipment, a decrease of 256 units from 1981.

These establishments employed 8,619 people in 1982, a decrease of 3.5% from the 1981 total of 8,934.

The 33 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1981, generated \$129.0 million which represented 37.9% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975 et les années qui se suivent.

Faits saillants

Les tableaux explicatifs présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 406 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1982 ont touché \$340.4 millions, une diminution de 5.4% par rapport à l'année 1981. Le nombre d'établissements est passé de 396 à 406, soit une hausse de 2.5%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$331.3 millions. De ce montant, 43.2% a été consacré aux salaires des employés, soit \$143.2 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .973 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une hausse par rapport à l'année 1981 où il était de .962.

Ces établissements ont exploité 5,984 pièces de matériel productif pour enregistrer une diminution de 256 pièces en comparaison avec 1981.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 8,619 employés comparativement à 8,934 en 1981, soit une diminution de 3.5%.

Les 33 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1980, ont déclaré \$129.0 millions, ce qui représente 37.9% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

Household goods moving was heaviest in Ontario and Quebec. The 225 establishments domiciled in these two provinces accounted for 62.7% of the total operating revenue, 64.8% of the total employment and 62.7% of the equipment operated by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 62.7% des recettes totales d'exploitation, 64.8% de l'emploi total et 62.7% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 225 établissements domiciliés dans ces provinces.

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick				
	number - nombre						
1 Establishments reporting	406	7	11	8	85	140	20
	dollars						
Operating revenues:							
2 General freight	19,418,162	702,491	805,901	295,000	5,447,806	5,164,667	50,885
3 Household goods	227,458,593	5,294,397	6,271,937	3,991,513	43,836,063	99,386,550	10,332,645
4 Bulk liquids	19,000	-	-	-	-	-	19,000
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	40,000	-	-	-	40,000	-	-
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	-	-	-	-	-	-	-
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies)	93,426,505	3,328,797	2,167,402	522,843	14,990,965	44,480,527	4,835,200
8 TOTAL OPERATING REVENUES	340,362,260	9,325,685	9,245,240	4,809,356	64,314,854	149,031,744	15,237,730
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	69,994,924	1,587,970	1,488,218	800,165	12,610,937	31,770,850	2,740,929
10 Fuel (including fuel tax)	18,815,858	674,835	740,481	357,743	3,564,749	8,206,622	605,127
11 Tires and tubes	2,917,944	122,029	108,490	56,839	485,684	1,199,919	103,097
12 Other operating supplies and expenses	18,919,195	355,484	390,550	200,013	5,153,009	7,927,238	1,029,802
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	34,699,653	1,787,800	767,050	146,067	6,036,071	13,558,239	2,895,595
14 Piggyback expenses	271,030	-	-	-	77,535	100,310	64,847
15 Other (e.g., interline)	7,901,616	63,888	98,795	41,852	4,333,655	2,558,989	42,028
16 Equipment rentals	3,594,012	2,873	272,373	97,205	237,973	1,389,429	285,458
17 Depreciation of revenue equipment	11,858,018	582,825	426,301	229,129	2,124,077	5,107,783	458,816
18 Total transportation expenses	168,972,250	5,177,704	4,292,258	1,929,013	34,623,690	71,819,379	8,225,699
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	2,299,299	204,787	80,643	53,175	419,077	1,109,656	30,086
20 Other maintenance expenses	16,757,799	442,628	577,854	368,232	3,282,940	6,829,639	588,282
21 Total maintenance and garage expenses	19,057,098	647,415	658,497	421,407	3,702,017	7,939,295	618,368
Terminal, platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	8,309,029	144,440	51,008	154,224	801,018	4,093,112	578,395
23 Other terminal expenses (including rents paid)	12,603,177	245,895	202,490	351,674	1,746,505	5,043,135	643,764
24 Total terminal expenses	20,912,206	390,335	253,498	505,898	2,547,523	9,136,247	1,222,159
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	41,716,176	1,200,760	901,631	585,796	7,006,947	19,453,695	1,754,491
26 Insurance, claims and safety	10,052,586	219,201	308,053	205,421	1,871,582	4,340,352	361,496
27 Taxes and licences (excluding income tax)	6,975,843	160,076	245,416	129,028	1,156,531	3,170,311	414,147
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	23,802,369	634,463	479,893	279,615	4,209,453	11,093,780	992,287
29 Depreciation of buildings and equipment	2,093,067	86,973	97,881	57,806	359,199	761,900	88,663
30 Other general expenses	37,731,058	721,622	906,640	441,426	6,354,632	17,523,555	1,466,139
31 Total administration and general expenses	122,371,099	3,023,095	2,939,514	1,679,092	20,958,344	56,343,573	5,077,223
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	331,312,653	9,238,549	8,143,767	4,535,410	61,831,574	145,238,494	15,143,449
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	9,049,607	87,136	1,101,473	275,946	2,483,260	3,793,250	94,281

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre								N ^o
19	48	62	6	33	160	213	Établissements déclarants	1
dollars							Recettes d'exploitation:	
1,201,642	1,909,094	3,840,676	-	13,047,640	5,014,046	1,356,476	Marchandises générales	2
6,166,157	22,278,590	24,951,066	4,949,675	74,849,937	107,151,479	45,457,177	Articles ménagers	3
-	-	-	-	-	19,000	-	Liquides en vrac	4
-	-	-	-	-	-	40,000	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
-	-	-	-	-	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
3,674,975	8,155,602	9,868,540	1,401,654	41,066,435	42,558,778	9,801,292	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)	7
11,042,774	32,343,286	38,660,282	6,351,329	128,964,012	154,743,303	56,654,945	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
1,769,459	7,712,715	8,629,972	883,709	26,593,534	30,260,081	13,141,309	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
446,503	1,560,234	2,181,783	477,781	5,308,981	8,550,829	4,956,048	Carburant (taxe comprise)	10
73,170	280,123	425,137	63,456	910,552	1,262,449	744,943	Pneus et chambres à air	11
551,565	1,487,009	1,346,176	478,349	7,604,716	10,253,967	1,060,512	Autres fournitures d'exploitation	12
1,996,355	3,218,636	3,978,994	314,846	14,684,331	16,879,733	3,135,589	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	13
-	12,757	15,581	-	93,712	121,163	56,155	Frais de transport rail-route	14
34,105	335,610	262,026	130,668	3,071,667	4,214,072	615,877	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
153,314	567,221	550,915	37,251	1,149,167	1,728,023	716,822	Location de matériel	16
288,402	1,176,370	1,094,626	369,689	4,355,736	5,085,065	2,417,217	Amortissement du matériel productif	17
5,312,873	16,350,675	18,485,210	2,755,749	63,772,396	78,355,382	26,844,472	Total, dépenses de transport	18
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
40,785	85,977	259,873	15,240	1,280,413	840,960	177,926	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
378,732	1,486,480	2,405,290	397,722	5,869,175	7,217,432	3,671,192	Autres dépenses d'entretien	20
419,517	1,572,457	2,665,163	412,962	7,149,588	8,058,392	3,849,118	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
391,601	942,275	918,371	234,585	3,351,887	4,383,679	573,463	Traitements et salaires des employés de terminus	22
244,462	1,835,268	2,082,377	207,607	4,906,351	5,278,232	2,418,594	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
636,063	2,777,543	3,000,748	442,192	8,258,238	9,661,911	2,992,057	Total, frais de terminus	24
							Frais administratifs et généraux:	
1,563,433	4,044,427	4,698,116	506,880	16,599,190	18,695,557	6,421,429	Traitements et salaires	25
297,031	1,020,680	1,211,304	217,466	3,046,325	4,831,378	2,174,883	Assurances, réclamations et sécurité	26
213,922	606,084	760,212	120,116	2,451,578	3,306,062	1,218,203	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
717,712	2,399,744	2,663,545	331,877	9,821,594	11,055,999	2,924,776	Contributions patronales à l'assurance - chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
76,063	215,669	277,678	91,235	717,938	1,078,134	296,995	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
1,160,099	3,799,979	4,667,175	689,811	14,692,391	15,835,669	7,202,998	Autres frais généraux	30
4,028,260	12,086,583	14,278,030	1,957,385	47,329,016	54,802,799	20,239,284	Total, dépenses administratives et générales	31
10,396,713	32,787,258	38,429,151	5,568,288	126,509,238	150,878,484	53,924,931	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
							Compte des revenus et des dépenses:	
646,061	(443,972)	231,131	783,041	2,454,774	3,864,819	2,730,014	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

TEXT TABLE II. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	7,656,601	120,534	297,156	994,473	1,562,827	210,095
2	Accounts receivable	44,273,238	1,408,113	1,155,501	583,633	10,437,274	1,529,685
3	Prepaid expenses	4,040,709	93,512	130,865	188,372	924,632	125,311
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,809,924	136,107	50,997	30,581	325,381	620,806
5	Other current assets	5,739,358	12,822	214,269	119,917	1,102,214	2,466,145
6	Total current assets	63,519,830	1,771,088	1,848,788	1,916,976	14,352,328	2,044,564
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):							
7	Land and buildings	38,246,197	2,232,038	1,657,177	1,197,664	5,459,824	16,617,846
8	Less accumulated depreciation	8,664,124	744,238	454,177	247,691	1,234,035	3,465,818
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	101,461,816	3,627,236	4,634,627	2,097,252	19,283,915	43,071,394
10	Less accumulated depreciation	63,683,337	2,240,464	2,529,054	1,494,538	12,493,078	27,931,958
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	17,959,838	630,834	682,645	135,961	3,741,428	8,289,733
12	Less accumulated depreciation	10,616,439	306,323	394,459	86,126	2,055,670	5,040,473
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	2,719,649	25,963	141,310	-	525,880	1,382,445
14	Less accumulated depreciation	1,296,563	-	103,310	-	280,116	645,579
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	22,049,036	189,551	347,304	269,875	4,228,188	7,768,241
16	GRAND TOTAL ASSETS	161,695,903	5,185,685	5,830,851	3,789,373	31,528,664	66,215,863
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17	Bank loans	17,689,255	301,208	543,408	411,120	3,104,545	7,740,457
18	Accounts payable	25,954,279	565,812	875,297	566,268	4,901,608	12,349,745
19	Other current liabilities	20,067,924	1,132,619	706,251	281,654	3,794,183	6,881,064
20	Total current liabilities	63,711,458	1,999,639	2,124,956	1,259,042	11,800,336	26,971,266
21	Long-term debt	52,618,313	2,148,237	2,591,865	608,296	8,491,029	22,002,577
22	Total liabilities	116,329,771	4,147,876	4,716,821	1,867,338	20,291,365	48,973,843
Owner(s) equity:							
23	Capital stock	6,120,136	42,136	229,220	60,435	1,896,049	2,479,317
24	Retained earnings	39,245,996	995,673	884,810	1,861,600	9,341,250	14,762,703
25	Total owner(s) equity	45,366,132	1,037,809	1,114,030	1,922,035	11,237,299	17,242,020
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	161,695,903	5,185,685	5,830,851	3,789,373	31,528,664	66,215,863

TABLEAU EXPLICATIF II. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				N ^o
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
dollars								
							Actifs:	
							Disponibilités:	
185,342	710,529	625,106	83,900	1,199,973	3,408,343	3,048,285	Encaisse et dépôts	1
926,666	3,127,275	5,663,021	671,938	20,549,527	18,752,485	4,971,226	Comptes à recevoir	2
58,062	250,335	748,128	75,182	1,524,032	1,766,788	749,889	Dépenses payées d'avance	3
66,953	190,797	278,501	35,819	577,421	900,030	332,473	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
195,784	621,922	678,415	222,379	1,570,479	2,652,518	1,516,361	Autres disponibilités	5
1,432,807	4,900,858	7,993,171	1,089,218	25,421,432	27,480,164	10,618,234	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
1,801,398	1,563,427	4,194,373	2,024,916	14,060,538	16,938,071	7,247,588	Terrains et bâtiments	7
382,247	383,347	1,022,232	201,088	2,833,151	3,930,736	1,900,237	Moins amortissement accumulé	8
2,313,944	8,581,341	10,940,754	3,063,463	36,208,477	44,528,504	20,724,835	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
1,514,506	4,940,012	6,339,127	1,792,271	22,922,137	27,348,832	13,412,368	Moins amortissement accumulé	10
418,694	1,402,374	1,612,865	231,542	7,708,482	8,367,029	1,884,327	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
271,287	748,802	1,001,828	166,031	4,609,277	4,956,701	1,050,461	Moins amortissement accumulé	12
16,623	272,139	150,430	16,500	1,364,347	1,045,712	309,590	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
5,702	76,014	47,179	-	711,833	511,355	73,375	Moins amortissement accumulé	14
1,518,197	1,535,315	5,365,502	194,923	10,257,006	9,130,957	2,661,073	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
5,327,921	12,107,279	21,846,729	4,461,172	63,943,884	70,742,813	27,009,206	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
437,987	1,554,900	2,793,196	505,425	7,535,426	7,179,193	2,974,636	Emprunts bancaires	17
546,309	1,893,194	3,069,131	315,792	10,574,943	11,089,827	4,289,509	Comptes à payer	18
947,911	2,060,516	2,913,361	510,064	5,734,717	10,687,078	3,646,129	Autres exigibilités	19
1,932,207	5,508,610	8,775,688	1,331,281	23,845,086	28,956,098	10,910,274	Total, exigibilités	20
1,980,268	4,965,271	5,595,721	2,894,823	21,826,640	22,737,920	8,053,753	Dettes à long terme	21
3,912,475	10,473,881	14,371,409	4,226,104	45,671,726	51,694,018	18,964,027	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
188,139	549,430	500,284	902	1,155,172	3,386,471	1,578,493	Capital-actions	23
1,227,307	1,083,968	6,975,036	234,166	17,116,986	15,662,324	6,466,686	Bénéfices non répartis	24
1,415,446	1,633,398	7,475,320	235,068	18,272,158	19,048,795	8,045,179	Total, avoir des actionnaires	25
5,327,921	12,107,279	21,846,729	4,461,172	63,943,884	70,742,813	27,009,206	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TEXT TABLE III. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	406	7	11	8	85	140	20
	Transportation employees:								
2	Drivers (including supervisors)	No.	2,683	91	97	39	585	1,097	113
3	Total compensation	\$	81,713,521(1)	1,867,867(1)	1,732,089(1)	886,717(1)	14,821,655(1)	37,469,813(1)	3,219,017(1)
4	Helpers (including Class III local drivers)	No.	2,778	26	64	34	480	1,453	105
5	Total compensation	\$	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees	No.	128	8	5	2	26	63	3
7	Total compensation	\$	2,716,892	240,014	97,160	57,820	488,893	1,329,235	32,082
8	Terminal and platform employees	No.	546	8	4	11	60	265	49
9	Total compensation	\$	9,981,601	174,028	60,943	164,490	975,453	4,968,418	695,080
10	Administrative and other general employees	No.	2,484	56	56	45	435	1,122	117
11	Total compensation	\$	48,805,129	1,423,860	1,045,882	644,682	8,194,780	22,973,649	2,055,400
12	Total number of employees		8,619	189	226	131	1,586	4,000	387
13	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	143,217,143(2)	3,705,769(2)	2,936,074(2)	1,753,709(2)	24,480,781(2)	66,741,115(2)	6,001,579(2)

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
		number - nombre							
1	Straight trucks:								
2	Owned	2,247	61		75	34	483	841	113
3	Leased	100	-		5	1	17	31	1
4	Truck tractors:								
5	Owned	1,324	21		30	16	250	621	63
6	Leased	47	-		2	-	6	18	2
7	Semi-trailers (10 metres or less)								
8	Owned	304	3		2	-	39	188	37
9	Leased	8	-		-	-	-	4	3
10	Semi-trailers (10 metres or more)								
11	Owned	1,529	16		42	24	291	669	66
12	Leased	38	-		-	-	2	28	-
13	Full trailers:								
14	Owned	92	-		-	1	21	35	4
15	Leased	1	-		-	-	-	-	1
16	Container trailers:								
17	Owned	150	9		17	-	32	62	3
18	Leased	2	-		-	-	-	-	-
19	Dolly convertors:								
20	Owned	61	-		-	-	55	5	-
21	Leased	-	-		-	-	-	-	-
22	Other:								
23	Owned	81	-		-	2	5	46	8
24	Leased	-	-		-	-	-	-	-
25	Total								
26	Owned	5,788	110		166	77	1,176	2,467	294
27	Leased	196	-		7	1	25	81	7

TEXT TABLE V. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.								
Straight trucks:								
1	Owned km	45 539 944	1 447 669	1 741 918	862 074	9 382 448	17 942 426	1 757 267
2	Leased "	2 097 350	-	135 781	20 000	46 140	1 052 743	15 000
Truck tractors:								
3	Owned "	43 471 505	1 542 796	1 066 003	572 032	7 298 401	22 203 068	1 511 217
4	Leased "	1 965 432	-	72 418	-	34 754	833 263	81 153
Total								
5	Owned "	89 011 449	2 990 465	2 807 921	1 434 106	16 680 849	40 145 494	3 268 484
6	Leased "	4 062 782	-	208 199	20 000	80 894	1 886 006	96 153
7	GRAND TOTAL "	93 074 231	2 990 465	3 016 120	1 454 106	16 761 743	42 031 500	3 364 637

TEXT TABLE VI. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.								
1	Establishments reporting No.	406	7	11	8	85	140	20
Canadian fuel:								
2	Gasoline L	22 986 590	513 529	1 006 495	551 165	3 855 840	9 889 039	875 467
3	Diesel L	23 874 704	1 028 402	631 500	316 733	5 887 904	11 030 183	648 701
4	Propane L	321 000	-	-	-	36 540	229 133	-
5	Total L	47 182 294	1 541 931	1 637 995	867 898	7 780 284	21 148 355	1 524 188
United States fuel:								
6	Gasoline L	10 221	-	-	-	-	10 221	-
7	Diesel L	518 115	-	-	-	40 738	409 077	7 571
8	Propane L	-	-	-	-	-	-	-
9	Total L	528 336	-	-	-	40 738	419 298	7 571
10	Total fuel cost (including fuel tax) \$	18,815,858	674,835	740,481	357,743	3,564,749	8,206,622	605,127

TABLEAU EXPLICATIF V. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		N°
Camions:								
1 525 787	3 984 199	6 046 965	849 191	12 008 427	18 284 690	15 246 827	km Possédés	1
74 408	222 267	531 011	-	572 738	754 180	770 432	" Loués	2
Tracteurs routiers:								
830 735	4 033 421	3 350 624	1 063 208	14 217 521	21 866 890	7 387 094	" Possédés	3
320 234	467 860	155 750	-	130 000	1 344 485	490 947	" Loués	4
Total								
2 356 522	8 017 620	9 397 589	1 912 399	26 225 948	40 151 580	22 633 921	" Possédés	5
394 642	690 127	686 761	-	702 738	2 098 665	1 261 379	" Loués	6
2 751 164	8 707 747	10 084 350	1 912 399	26 928 686	42 250 245	23 895 300	" TOTAL GÉNÉRAL	7

TABLEAU EXPLICATIF VI. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		N°
19	48	62	6	33	160	213	nbre Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
774 968	1 942 189	3 199 550	378 328	6 401 226	9 495 958	7 089 406	L Essence	2
387 102	3 012 280	2 219 450	712 449	6 350 836	11 968 583	5 555 285	L Diesel	3
20 470	-	34 857	-	-	203 023	117 977	L Propane	4
1 182 540	4 954 469	5 453 857	1 090 777	12 752 062	21 667 564	12 762 668	L Total	5
Carburant des États-Unis:								
-	-	-	-	-	10 221	-	L Essence	6
-	60 729	-	-	338 661	149 527	29 927	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	-	L Propane	8
-	60 729	-	-	338 661	159 748	29 927	L Total	9
446,503	1,560,234	2,181,783	477,781	5,308,981	8,550,829	4,956,048	\$ Coût du carburant (taxe comprise)	10

TEXT TABLE VII. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting No.	89(3)	(3)	-	-	19	34
2	Total operating revenues \$	55,226,706(3)	(3)	-	-	8,409,399	25,944,688
3	Local \$	37,261,433(3)	(3)	-	-	6,561,331	15,947,131
4	Intercity \$	17,955,275(3)	(3)	-	-	1,840,362	9,997,557
5	Off-highway \$	9,998	-	-	-	7,706	-
6	Total operating expense \$	53,591,368(3)	(3)	-	-	7,999,382	25,059,721
7	Transportation expenses \$	26,354,888(3)	(3)	-	-	4,163,459	10,642,553
8	Maintenance and garage expenses \$	3,237,853(3)	(3)	-	-	539,298	1,750,849
9	Terminal expenses \$	2,902,063	-	-	-	176,666	1,666,938
10	Administration and general expenses \$	21,096,564(3)	(3)	-	-	2,119,959	10,999,381
11	Total number of employees	1,707(3)	(3)	-	-	289	874
12	Total salaries and wages \$	25,612,904(3)	(3)	-	-	3,054,278	12,720,639
13	Total assets \$	20,231,062(3)	(3)	-	-	3,815,901	8,819,107
14	Total liabilities \$	13,451,353(3)	(3)	-	-	2,484,047	4,782,667
15	Total equity \$	6,779,709(3)	(3)	-	-	1,331,854	4,036,440
16	Total equipment operated No.	1,035(3)	(3)	-	-	188	461
17	Straight trucks "	590(3)	(3)	-	-	126	221
18	Truck-tractors "	180(3)	(3)	-	-	21	97
19	Semi-trailers "	213(3)	(3)	-	-	28	113
20	Other "	52	-	-	-	13	30

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TEXT TABLE VIII. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting No.	317(3)	7(3)	11	8	66	106
2	Total operating revenues \$	285,135,554(3)	9,325,685(3)	9,245,240	4,809,356	55,905,435	123,087,056
3	Local \$	65,486,635(3)	2,035,502(3)	1,956,745	325,488	12,681,130	30,820,498
4	Intercity \$	219,286,515(3)	7,290,183(3)	7,281,266	4,483,868	43,090,260	92,159,789
5	Off-highway \$	362,404	-	7,229	-	134,045	106,769
6	Total operating expenses \$	277,721,285(3)	9,238,549(3)	8,143,767	4,535,410	53,832,192	120,178,773
7	Transportation expenses \$	145,246,548(3)	5,240,713(3)	4,379,482	1,958,676	30,922,099	62,420,007
8	Maintenance and garage expenses \$	15,819,245(3)	647,415(3)	658,497	421,407	3,162,719	6,188,446
9	Terminal expenses \$	18,010,143	390,335	253,498	505,898	2,370,857	7,469,309
10	Administration and general expenses \$	98,645,349(3)	2,960,086(3)	2,852,290	1,649,429	17,376,517	44,101,011
11	Total number of employees	6,912(3)	189(3)	226	131	1,297	3,126
12	Total salaries and wages \$	117,604,239(3)	3,705,769(3)	2,936,074	1,753,709	21,426,503	54,020,476
13	Total assets \$	141,464,841(3)	5,185,685(3)	5,830,851	3,789,373	27,712,763	57,396,756
14	Total liabilities \$	102,878,418(3)	4,147,876(3)	4,716,821	1,867,338	17,807,318	44,191,176
15	Total equity \$	38,586,423(3)	1,037,809(3)	1,114,030	1,922,035	9,905,445	13,205,580
16	Total equipment operated No.	4,949(3)	110(3)	173	78	1,013	2,087
17	Straight trucks "	1,757(3)	61(3)	80	35	374	651
18	Truck-tractors "	1,191(3)	21(3)	32	16	235	542
19	Semi-trailers "	1,666(3)	19(3)	44	24	304	776
20	Other "	335	9	17	3	100	118

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TABLEAU EXPLICATIF VII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			N°
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
					Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
5	3	9	19	(3)	4	23(2)	62	nbre Établissements déclarants
1,291,632	814,175	10,147,749	8,619,063	(3)	22,360,082	18,277,588(2)	14,589,036	\$ Total, recettes d'exploitation
1,251,235	572,403	5,822,804	7,106,529	(3)	11,810,345	13,734,444(2)	11,716,644	\$ Locales
40,397	241,772	4,324,945	1,510,242	(3)	10,549,737	4,535,438(2)	2,870,100	\$ Interurbaines
-	-	-	2,292	-	-	7,706	2,292	\$ Chemins privés
1,239,937	716,273	10,035,269	8,540,786	(3)	21,919,771	17,443,804(2)	14,227,793	\$ Total, dépenses d'exploitation
787,482	382,693	5,580,546	4,798,155	(3)	9,409,585	9,867,729(2)	7,077,574	\$ Frais de transport
44,044	63,373	492,026	348,263	(3)	1,264,063	927,877(2)	1,045,913	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage
45,026	15,364	493,909	504,160	-	1,411,205	722,691	768,167	\$ Frais de terminus
363,385	254,843	3,468,788	2,890,208	(3)	9,834,918	5,925,507(2)	5,336,139	\$ Frais d'administration et frais généraux
46	19	240	239	(3)	594	502(2)	611	Nombre d'employés
618,571	295,966	5,124,420	3,799,030	(3)	11,723,609	8,029,054(2)	5,860,241	\$ Rémunération totale
677,774	344,528	3,604,131	2,969,621	(3)	6,416,409	7,271,998(2)	6,542,655	\$ Total de l'actif
396,972	175,323	3,409,332	2,203,012	(3)	3,869,926	4,460,014(2)	5,121,413	\$ Total du passif
280,802	169,205	194,799	766,609	(3)	2,546,483	2,811,984(2)	1,421,242	\$ Total de l'avoir des actionnaires
31	25	150	180	(3)	311	337(2)	387	nbre Matériel productif en opération
30	17	59	137	(3)	102	192(2)	296	" Camions
1	4	41	16	(3)	96	43(2)	41	" Tracteurs routiers
-	4	46	22	(3)	113	63(2)	37	" Semi-remorques
-	-	4	5	-	-	39	13	" Autres

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XI.

TABLEAU EXPLICATIF VIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			N°
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
					Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
15	16	39	43	6(3)	29	137(2)	151	nbre Établissements déclarants
13,946,098	10,228,599	22,195,537	30,041,219	6,351,329(3)	106,603,930	136,465,715(2)	42,065,909	\$ Total, recettes d'exploitation
2,709,468	1,658,252	4,931,796	7,717,075	650,681(3)	28,855,071	29,561,192(2)	7,070,372	\$ Locales
11,236,630	8,508,049	17,218,891	22,316,931	5,700,648(3)	77,748,859	106,631,393(2)	34,906,263	\$ Interurbaines
-	62,298	44,850	7,213	-	-	273,130	89,274	\$ Chemins privés
13,903,512	9,680,440	22,751,989	29,888,365	5,568,288(3)	104,589,467	133,434,680(2)	39,697,138	\$ Total, dépenses d'exploitation
7,553,732	4,995,052	10,981,270	13,959,925	2,835,592(3)	55,326,309	70,153,341(2)	19,766,898	\$ Frais de transport
574,324	356,144	1,080,431	2,316,900	412,962(3)	5,885,525	7,130,515(2)	2,803,205	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage
1,177,133	620,699	2,263,634	2,496,588	442,192	6,847,033	8,939,220	2,223,890	\$ Frais de terminus
4,598,323	3,708,545	8,406,654	11,114,952	1,877,542(3)	36,530,600	47,211,604(2)	14,903,145	\$ Frais d'administration et frais généraux
341	235	565	688	114(3)	2,216	3,296(2)	1,400	Nombre d'employés
5,383,008	4,021,607	9,602,082	12,822,491	1,932,520(3)	45,923,010	57,227,343(2)	14,453,886	\$ Rémunération totale
4,724,592	4,983,393	8,503,148	18,877,108	4,461,172(3)	57,527,475	63,470,815(2)	20,466,551	\$ Total de l'actif
2,951,687	3,737,152	7,064,549	12,168,397	4,226,104(3)	41,801,800	47,234,004(2)	13,842,614	\$ Total du passif
1,772,905	1,246,241	1,438,599	6,708,711	235,068(3)	15,725,675	16,236,811(2)	6,623,937	\$ Total de l'avoir des actionnaires
270	161	396	550	111(3)	1,568	2,459(2)	922	nbre Matériel productif en opération
84	75	137	234	26(3)	489	758(2)	510	" Camions
64	27	107	116	31(3)	378	622(2)	191	" Tracteurs routiers
106	44	133	178	38(3)	661	824(2)	181	" Semi-remorques
16	15	19	22	16	40	255	40	" Autres

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XI.

TEXT TABLE IX. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick			
1 Establishments reporting	No.	303	7	11	8	60	99	15
2 Total operating revenues	\$	305,387,983	9,325,685	9,265,240	4,809,356	57,013,871	135,970,245	13,946,098
3 Intraprovincial	\$	148,056,720	4,305,275	3,994,894	1,469,667	29,845,340	63,705,898	4,611,157
4 Interprovincial	\$	139,851,409	4,984,559	4,976,855	3,106,995	22,055,338	62,824,642	9,040,580
5 International	\$	17,479,854	35,851	273,491	232,694	5,113,193	9,439,705	294,361
6 Total operating expenses	\$	298,220,334	9,238,549	8,143,767	4,535,410	55,037,285	133,224,278	13,903,512
7 Transportation expenses	\$	154,379,936	5,240,713	4,379,482	1,958,676	31,564,541	66,807,665	7,553,732
8 Maintenance and garage expenses	\$	16,782,101	647,415	658,497	421,407	3,225,486	6,940,816	574,324
9 Terminal expenses	\$	19,098,181	390,335	253,498	505,898	2,354,516	8,516,826	1,177,133
10 Administration and general expenses	\$	107,960,116	2,960,086	2,852,290	1,649,429	17,892,742	50,958,971	4,598,323
11 Total number of employees		7,451	189	226	131	1,348	3,533	341
12 Total salaries and wages	\$	128,823,109	3,705,769	2,936,074	1,753,709	22,090,971	61,393,027	5,383,008
13 Total assets	\$	144,463,679	5,185,685	5,830,851	3,789,373	27,829,861	59,175,447	4,724,592
14 Total liabilities	\$	104,111,280	4,147,876	4,716,821	1,867,338	18,119,320	43,347,058	2,951,687
15 Total equity	\$	40,352,399	1,037,809	1,114,030	1,922,035	9,710,541	15,828,389	1,772,905
16 Total equipment operated	No.	5,123	110	173	78	1,014	2,164	270
17 Straight trucks	"	1,836	61	80	35	386	671	84
18 Truck-tractors	"	1,243	21	32	16	227	575	64
19 Semi-trailers	"	1,685	19	44	24	297	776	106
20 Other	"	359	9	17	3	104	142	16

TEXT TABLE X. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick			
1 Establishments reporting	No.	134	(4)	8(4)	4	32	58	6
2 Total operating revenues	\$	184,466,451	(4)	8,537,412(4)	3,247,546	34,023,594	106,227,587	9,225,600
3 Intraprovincial	\$	79,642,946	(4)	2,785,550(4)	736,808	14,198,812	46,004,927	3,286,044
4 Interprovincial	\$	87,220,824	(4)	5,442,520(4)	2,278,044	14,711,589	50,660,128	5,645,195
5 International	\$	17,602,681	(4)	309,342(4)	232,694	5,113,193	9,562,532	294,361
6 Total operating expenses	\$	180,625,570	(4)	7,661,531(4)	3,064,073	33,003,925	104,100,270	9,232,536
7 Transportation expenses	\$	93,211,589	(4)	4,464,785(4)	1,277,308	18,164,693	52,052,972	5,293,272
8 Maintenance and garage expenses	\$	9,929,935	(4)	690,004(4)	335,800	2,106,949	5,424,768	306,754
9 Terminal expenses	\$	11,209,667	(4)	195,673(4)	325,911	1,727,107	6,406,499	717,979
10 Administration and general expenses	\$	66,274,379	(4)	2,311,069(4)	1,124,974	11,005,176	40,216,031	2,914,531
11 Total number of employees		4,612	(4)	200(4)	63	782	2,819	212
12 Total salaries and wages	\$	80,308,225	(4)	2,665,113(4)	1,148,485	12,996,328	49,018,258	3,548,383
13 Total assets	\$	90,629,668	(4)	5,347,538(4)	3,020,166	17,572,300	45,743,618	3,188,401
14 Total liabilities	\$	63,901,311	(4)	4,162,123(4)	1,287,777	11,572,072	33,952,693	1,810,413
15 Total equity	\$	26,728,157	(4)	1,185,415(4)	1,732,389	6,000,228	11,790,925	1,377,988
16 Total equipment operated	No.	2,997	(4)	149(4)	46	618	1,634	153
17 Straight trucks	"	956	(4)	54(4)	21	192	490	50
18 Truck-tractors	"	768	(4)	41(4)	10	157	433	34
19 Semi-trailers	"	1,090	(4)	43(4)	15	226	617	58
20 Other	"	.183	(4)	11(4)	-	43	94	11

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TABLEAU EXPLICATIF IX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
17	38	43	5	31	140	132			
9,104,484	29,160,474	31,278,298	5,534,232	126,671,934	140,144,546	38,571,503	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,986,458	12,948,628	21,379,860	1,809,543	53,831,740	70,888,357	23,336,623	\$	Intraprovinciales	3
5,100,675	14,923,652	9,113,424	3,724,689	63,469,383	61,650,503	14,731,523	\$	Interprovinciales	4
17,351	1,288,194	785,014	-	9,370,811	7,605,686	503,357	\$	Internationales	5
8,600,245	29,107,419	31,458,548	4,971,321	124,236,522	137,248,078	36,735,734	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,209,307	14,892,873	15,207,515	2,565,432	63,833,713	72,411,061	18,135,162	\$	Frais de transport	7
374,711	1,359,915	2,292,016	287,514	6,951,109	7,215,813	2,615,179	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
584,223	2,298,733	2,611,498	405,521	7,984,314	8,935,376	2,178,491	\$	Frais de terminus	9
3,432,004	10,555,898	11,347,519	1,712,854	45,467,386	48,685,828	13,806,902	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
185	705	696	97	2,754	3,444	1,253		Nombre d'employés	11
3,861,460	12,872,740	13,086,867	1,739,484	56,693,092	58,930,660	13,199,357	\$	Rémunération totale	12
4,268,893	10,735,107	18,878,886	4,044,984	62,762,761	62,889,374	18,811,544	\$	Total de l'actif	13
3,101,150	9,502,302	12,531,618	3,826,110	44,245,169	46,852,664	13,013,447	\$	Total du passif	14
1,167,743	1,232,805	6,347,268	218,874	18,517,592	16,036,710	5,798,097	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
167	463	587	97	1,793	2,506	824	nbre	Matériel productif en opération	16
77	164	254	24	578	798	460	"	Camions	17
30	130	121	27	453	619	171	"	Tracteurs routiers	18
45	149	189	36	723	807	155	"	Semi-remorques	19
15	20	23	10	39	282	38	"	Autres	20

TABLEAU EXPLICATIF X. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
(5)	11(5)	15	-	24	75	35			
(5)	13,409,709(5)	9,795,003	-	101,154,331	73,203,532	10,108,588	\$	Total, recettes d'exploitation	2
(5)	6,898,000(5)	5,732,805	-	39,500,743	34,121,258	6,020,945	\$	Intraprovinciales	3
(5)	5,206,164(5)	3,277,184	-	52,282,777	31,476,588	3,461,459	\$	Interprovinciales	4
(5)	1,305,545(5)	785,014	-	9,370,811	7,605,686	626,184	\$	Internationales	5
(5)	13,219,446(5)	10,343,789	-	99,628,488	71,250,820	9,746,262	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
(5)	7,211,385(5)	4,747,094	-	50,858,527	37,536,386	4,816,676	\$	Frais de transport	7
(5)	709,904(5)	355,756	-	4,955,235	4,264,666	710,034	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(5)	561,312(5)	1,275,186	-	6,337,385	4,210,043	662,239	\$	Frais de terminus	9
(5)	4,736,845(5)	3,963,753	-	37,477,341	25,239,725	3,557,313	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
(5)	312(5)	224	-	2,246	2,049	317		Nombre d'employés	11
(5)	6,964,867(5)	3,966,791	-	45,775,667	31,202,194	3,330,364	\$	Rémunération totale	12
(5)	5,876,078(5)	9,881,567	-	50,741,578	34,353,993	5,534,097	\$	Total de l'actif	13
(5)	5,486,042(5)	5,630,391	-	35,866,944	24,698,564	3,336,003	\$	Total du passif	14
(5)	390,036(5)	4,251,176	-	14,874,634	9,655,429	2,198,094	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
(5)	220(5)	177	-	1,398	1,395	204	nbre	Matériel productif en opération	16
(5)	73(5)	76	-	452	404	100	"	Camions	17
(5)	59(5)	34	-	352	373	43	"	Tracteurs routiers	18
(5)	74(5)	57	-	563	470	57	"	Semi-remorques	19
(5)	14(5)	10	-	31	148	4	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XI.

TEXT TABLE XI. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	number - nombre						

Form of ownership:

1 Sole owner	26	-	-	-	5	13	2
2 Partnership	10	-	-	-	1	3	-
3 Incorporated	369	7	11	8	79	123	18
4 Co-operative	1	-	-	-	-	1	-
5 Other	-	-	-	-	-	-	-
6 Total	406	7	11	8	85	140	20

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits for Class III carriers are not included.

(3) Local carriers domiciled in Newfoundland and in Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(4) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Saskatchewan and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU EXPLICATIF XI. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- tories	Canada			No
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
number - nombre							
							Forme de propriété:
2	2	2	-	-	1	25	Propriétaire unique
1	2	2	1	-	6	4	Société en nom collectif
16	44	58	5	33	152	184	Société constituée en corporation
-	-	-	-	-	1	-	Co-opérative
-	-	-	-	-	-	-	Autres
19	48	62	6	33	160	213	Total

(1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.

(2) Les contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux ne sont pas incluses.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés à Terre-Neuve et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés et en Saskatchewan et en Alberta ont été regroupés.

Motor carriers – Freight and household goods movers

1983

Entreprises de camionnage et de déménagement

1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Motor carriers – Freight and household goods movers

1983

Entreprises de camionnage et de déménagement

1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

June 1985
5-3509-531

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.50

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Juin 1985
5-3509-531

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.50

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . R.E. Drover, Director,
Transportation Division
- . B.G. Nemes, Assistant Director
- . S.L. Mozes, Chief, Surface and Marine
Transport Section
- . Y. Deslauriers, Head, Surface Transport
Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la
Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . R.E. Drover, directeur, Division des
transports
- . B.G. Nemes, directeur adjoint
- . S.L. Mozes, chef, Section des transports de
surface et maritimes
- . Y. Deslauriers, chef, Sous-section du
transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)	11
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14
Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics	18
Highlights	18
Analysis	19

Figure

I. Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers	20
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	21
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'au- trui (l'enquête sur l'origine et la desti- nation des marchandises du transport rou- tier)	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14
Transporteurs routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires	18
Faits saillants	18
Analyse	19

Figure

I. Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs des catégo- ries I, II et III	20
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs des catégories I, II et III	21
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage. Transporteurs des catégories I, II et III	22

TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
Table	
Summary Statistics	
Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1982 and 1983 Based on the Carriers' 1982 Revenue Classes	23
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1983 Based on the Carriers' 1983 Revenue Classes	23
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	24
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	24
5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	25
6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	25
7. Operating and Income Accounts	26
8. Balance Sheet	28
9. Employees and Their Compensation	30
10. Revenue Equipment Operated	34
11. Fuel Consumption and Cost	36
12. Estimated Annual Distance Travelled	36
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	38
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	38
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	40
16. Summary Statistics for International Carriers	40
17. Summary Statistics for Common Carriers	42
18. Summary Statistics for Contract Carriers	42
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	44
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	44
21. Summary Statistics for Other Carriers	46
22. Form of Ownership	46
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
Tableau	
Statistiques sommaires	
Catégories I, II, et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile	
1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1982 et 1983, selon les catégories de transporteurs de 1982	23
2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1983 selon les catégories de transporteurs de 1983	23
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	24
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	24
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile	25
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	25
7. Comptes d'exploitation et de revenu	26
8. Bilan	28
9. Employés et leur rémunération	30
10. Matériel productif en service	34
11. La consommation de carburant et son coût	36
12. Distance annuelle estimative parcourue	36
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	38
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	38
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	40
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	40
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	42
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	42
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	44
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	44
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	46
22. Forme juridique de propriété	46
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	46

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class	
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile	
24. Operating and Income Accounts	48
25. Balance Sheet	54
26. Employees and Their Compensation	56
27. Revenue Equipment Operated	58
28. Fuel Consumption and Cost	60
29. Estimated Annual Distance Travelled	60
30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	62
31. Summary Statistics for Intercity Carriers	62
32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	64
33. Summary Statistics for International Carriers	64
34. Summary Statistics for Common Carriers	66
35. Summary Statistics for Contract Carriers	66
36. Summary Statistics for General Freight Carriers	68
37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	68
38. Summary Statistics for Other Carriers	70
39. Form of Ownership	70
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile	
40. Operating and Income Accounts	72
41. Balance Sheet	76
42. Employees and Their Compensation	78
43. Revenue Equipment Operated	80
44. Fuel Consumption and Cost	82
45. Estimated Annual Distance Travelled	82
46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
47. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	86
49. Summary Statistics for International Carriers	86
50. Summary Statistics for Common Carriers	88
51. Summary Statistics for Contract Carriers	88
52. Summary Statistics for General Freight Carriers	90

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie	
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
24. Comptes d'exploitation et de revenu	48
25. Bilan	54
26. Employés et leur rémunération	56
27. Matériel productif en service	58
28. La consommation de carburant et son coût	60
29. Distance annuelle estimative parcourue	60
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	62
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	62
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	64
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	64
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	66
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	66
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	68
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	68
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	70
39. Forme juridique de propriété	70
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
40. Comptes d'exploitation et de revenu	72
41. Bilan	76
42. Employés et leur rémunération	78
43. Matériel productif en service	80
44. La consommation de carburant et son coût	82
45. Distance annuelle estimative parcourue	82
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	90

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class - Concluded	
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile - Concluded	
53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	90
54. Summary Statistics for Other Carriers	92
55. Form of Ownership	92
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
56. Operating and Income Accounts	94
57. Balance Sheet	96
58. Employees and Their Compensation	98
59. Revenue Equipment Operated	100
60. Fuel Consumption and Cost	102
61. Estimated Annual Distance Travelled	102
62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	104
63. Summary Statistics for Intercity Carriers	104
64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	106
65. Summary Statistics for International Carriers	106
66. Summary Statistics for Common Carriers	108
67. Summary Statistics for Contract Carriers	108
68. Summary Statistics for General Freight Carriers	110
69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	110
70. Summary Statistics for Dump Carriers	112
71. Summary Statistics for Forest Product Carriers	112
72. Summary Statistics for Other Carriers	114
73. Form of Ownership	115
Appendix	
Household Goods Movers - Classes I, II and III Carriers	117
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	117
Limitations of the Survey	117
Highlights	118

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie - fin	
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile - fin	
53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	90
54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	92
55. Forme juridique de propriété	92
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
56. Comptes d'exploitation et de revenu	94
57. Bilan	96
58. Employés et leur rémunération	98
59. Matériel productif en service	100
60. La consommation de carburant et son coût	102
61. Distance annuelle estimative parcourue	102
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	104
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	104
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	106
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	106
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	108
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	108
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	110
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	110
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	112
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	112
72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	114
73. Forme juridique de propriété	115
Appendice	
Entreprises de déménagement - Transporteurs des catégories I, II et III	117
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	117
Limites de l'enquête	117
Faits saillants	118

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Text Table	
Classes I, II and III - Household Goods by Province or Territory of Domicile	
I. Operating and Income Accounts	120
II. Balance Sheet	122
III. Employees and Their Compensation	124
IV. Revenue Equipment Operated	124
V. Estimated Annual Distance Travelled	126
VI. Fuel Consumption and Cost	126
VII. Summary Statistics for Local Carriers	128
VIII. Summary Statistics for Intercity Carriers	128
IX. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	130
X. Summary Statistics for International Carriers	130
XI. Form of Ownership	132

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau explicatif	
Catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile	
I. Comptes d'exploitation et de revenu	120
II. Bilan	122
III. Employés et leur rémunération	124
IV. Matériel productif exploité	124
V. Distance annuelle estimative parcourue	126
VI. La consommation de carburant et son coût	126
VII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	128
VIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	128
IX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	130
X. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	130
XI. Forme juridique de propriété	132

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1982, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. A short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey is presented under the heading "Summary Statistics". Statistics by class provide all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. The appendix presents significant tabulations of Household Goods Movers.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1982, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage, couvert par cette enquête, sont présentés sous la rubrique "Statistiques sommaires". Les statistiques par catégorie contiennent tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. L'appendice présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.

To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.

To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.

To classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.

Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501E).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 456 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 4562 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form the Appendix of this publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the **For-hire Trucking Survey** of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la **Classification des activités économiques** (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 456 qui est formée des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 4562 qui est formée des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques sur les entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment l'appendice de cette publication.

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada

of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1982 survey year have been surveyed for the reference year 1983, regardless of:

Area of operation (local, intercity, off-highway).

Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).

Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).

Type of service (contract, common).

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers (establishments that haul their own goods).

(n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination, tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport rou-routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, en activité l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1982 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1983, sans tenir compte des éléments suivants:

La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).

Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).

La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).

Le genre de service (public, à forfait).

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).

Pool car operators.

All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.

Courier and messenger services.

Armoured car service.

All establishments discarded from the 1982 survey universe.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Establishments engaged predominantly in some other industry (for example: construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.

Motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.

Les exploitants d'un service de transport coopératif.

Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique et du Canadien National.

Les services de courrier et de messageries privés.

Les services de fourgons blindés.

Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1982.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple: la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1982, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.

Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1982. This implies that 1983 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1983 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1983 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

For years prior to 1979, amounts shown under "total compensation" did not include supplementary labour income (employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance). Effective with the 1979 edition, compensation includes supplementary labour income.

Comparability Between Years

The comparison of the 1983 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey comparability. Refer to the **Motor Carriers - Freight, 1974** publication for more details. Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers were published in Catalogue 53-221.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1982 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.

Les tranches de recettes des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1982. Ainsi, les totalisations de 1983 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1983. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1983 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

Pour les années avant 1979, les montants présentés aux tableaux sous la rubrique "rémunération totale" ne comprenaient pas le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) tels que les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage. À partir de l'édition de 1979, le revenu supplémentaire du travail est inclus dans les rémunérations.

La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1983 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication **Entreprises de camionnage, 1974** pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1982. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I. Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1982.

Class II. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1982.

Class III. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1982.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1982 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1982.

Catégorie II. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1982.

Catégorie III. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1982.

Common motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and Their Compensation

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Wages and salaries include, director's fees, commissions, gratuities, income in kind, taxable allowances and retroactive wage payments.

Wages and salaries are estimated on a "gross" basis, that is, before deductions for employee contributions to income tax, unemployment insurance and pension funds, etc.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees comprises of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Number of employees:

- (a) Brokers are excluded.
- (b) Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.
- (c) Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.
- (d) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.
- (e) Employees hired through **Labour Contractors** or **Driver Overload** are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under **Purchased Transportation**.

Transporteur public. Transporteur qui, contre rémunération, se charge du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteur à forfait. Transporteur qui, contre rémunération, se charge de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

La rémunération totale est fondée sur des chiffres bruts et comprend les salaires et traitements et le revenu supplémentaire du travail.

Les salaires et traitements comprennent les jetons de présence des administrateurs, les primes, les commissions, les gratifications, le revenu en nature, les allocations imposables et les rappels de salaire.

Les estimations de salaires et traitements sont fondées sur des chiffres bruts, c'est à dire, avant déduction de l'impôt sur le revenu, des cotisations d'assurance-chômage, des cotisations à des caisses de retraite, etc.

Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

Nombre d'employés:

- a) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
- b) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
- c) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
- d) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison.
- e) Les employés engagés par le biais de **contracteurs** ou de **banque de chauffeurs supplémentaires** ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item **transport acheté** dans la liste des dépenses.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads.

International motor carrier. An establishment that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier. An establishment that operates in more than one province or territory.

Local motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 24 kilometres on public roads.

Off-highway motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non-salary items mentioned above.

Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend, cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.

Les traitements et salaires des employés de terminus et de plate-forme peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements

general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers. Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1983 and March 31, 1984.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1983 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment. Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodities carried.

payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération. Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés. Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1983 et le 31 mars 1984.

Refus. Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1983" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1982".

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service. Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête. Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS SUMMARY STATISTICS

Highlights

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 4,209 establishments which submitted complete reports for the year 1983 earned \$5.75 billion, an increase of 2.9% from 1982. The number of establishments decreased 7.3% from 4,541 to 4,209.

The operating expenses for these establishments totalled \$5.53 billion, of which \$1.99 billion, or 36.0% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, for Classes I, II and III motor carriers improved to .961 in 1983. This ratio was .975 in 1982.

These establishments operated 133,178 units of revenue equipment, a decrease of 345 units from 1982.

These establishments employed 80,546 persons in 1983, a decrease of 4.1% over the 1982 total of 83,989.

The 420 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1982, generated \$4.09 billion which represented 71.1% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 2,152 establishments domiciled in these two provinces accounted for 57.7% of the total operating revenue, 63.4% of the total employment and 60.8% of the equipment operated by the industry.

Of the 4,209 reporting establishments in 1983, 1,234 were engaged in the transportation of general freight, and earned 55.0% of the industry's total revenue; 452 carried bulk liquids, earned 6.8% of the total revenue; 589 were engaged in dump trucking, earned 3.2% of the total revenue; and 882 transported forest products, earned only 6.6% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 28.4% of the total revenue.

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III STATISTIQUES SOMMAIRES

Faits saillants

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 4,209 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1983 ont touché \$5.75 milliards, une hausse de 2.9% par rapport à l'année 1982. Par contre, le nombre d'entreprises a diminué de 4,541 à 4,209, soit une diminution de 7.3%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$5.53 milliards. De ce montant, 36.0% a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.99 milliard.

Le coefficient d'exploitation, défini comme la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais totaux d'exploitation, s'est situé à .961 pour les transporteurs de catégories I, II et III. Ceci représente une amélioration par rapport à la valeur de .975 pour ce même coefficient pour l'année 1982.

Ces transporteurs ont exploité 133,178 pièces de matériel productif, pour enregistrer une diminution de 345 pièces en comparaison avec 1982.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 80,546 employés en 1983 comparativement à 83,989 en 1982, soit une diminution de 4.1% du nombre enregistré en 1982.

Les 420 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1982, ont déclaré \$4.09 milliards ce qui représente 71.1% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 57.7% des recettes totales d'exploitation, 63.4% de l'emploi total et 60.8% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 2,152 transporteurs de ces provinces.

Des 4,209 entreprises déclarantes en 1983, 1,234 ont transporté des marchandises générales, générant 55.0% des recettes totales; 452 ont transporté des liquides en vrac, avec 6.8% des recettes; 589 étaient spécialisées dans les déchargements pour 3.2% du revenu total; 882 étaient des transporteurs de produits forestiers, avec 6.6% du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, et ils ont touché 28.4% des recettes totales.

Analysis

The number of establishments reporting decreased from 4,541 in 1982 to 4,209 in 1983. The total operating revenue of the industry increased 2.9% to \$5.75 billion, the average revenue per establishment increased by 11.1%.

The overall number of pieces of equipment operated reduced from 133,523 in 1982 to 133,178 in 1983. The average revenue generated per employee rose 7.3% from \$66,539 in 1982 to \$71,425 in 1983. Average revenue per power unit increased 6.7% from 110,528 in 1982 to 117,945 in 1983.

The operating ratio for Classes I, II and III carriers improved from .975 in 1982 to .961 in 1983. This is shown in Figure I which also shows the same ratio by Province and Territory of domicile. Carriers domiciled in Newfoundland, Prince Edward Island, New Brunswick, Yukon and Northwest Territories showed a deterioration in their operating ratio compared to 1982. Even though establishments domiciled in Prince Edward Island showed a slight deterioration in their operating ratio, it still was the lowest in Canada at .918. The highest operating ratio was shown by Quebec at .980.

Figure II shows the operating ratio for Classes I, II and III carriers by type of commodities carried. All the different groups experienced an improvement in 1983 ratio compared to 1982. The carriers of general freight experienced the highest operating ratio of 1981 and carriers of bulk liquid had the lowest ratio, .905 in 1983.

Finally, Figure III shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and sales, advertising, administrative and other general employees.

This figure illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 56.6¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 68.7¢ and 74.2¢ for Classes II and III carriers respectively.

Analyse

Le nombre d'établissements déclarants a diminué de 4,541 en 1982 à 4,209 en 1983. Les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ont augmenté de 2.9% pour s'établir à \$5.75 milliards, le revenu moyen par établissement a augmenté de 11.1%.

Le nombre global de pièces d'équipement productif a diminué, passant de 133,523 en 1982 à 133,178 en 1983. Les recettes moyennes par salarié ont progressé de 7.3%, passant de \$66,539 en 1982 à \$71,425 en 1983. Les recettes moyennes par unité motrice ont monté de 6.7%, de \$110,528 en 1982 à \$117,945 en 1983.

Le coefficient d'opération des transporteurs de catégories I, II et III s'est amélioré pour s'établir à .961 en 1983 (.975 en 1982). Outre ce fait, la figure I illustre également le même coefficient par province et territoire de domicile. Par rapport à 1982, les transporteurs domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont affiché une détérioration de leur coefficient d'opération. Bien que les établissements situés à l'Île-du-Prince-Édouard aient aussi affiché une légère détérioration de la valeur de leur coefficient d'opération à .918, il est tout de même le plus bas au Canada. Le plus haut coefficient d'opération est celui du Québec, fixé à .980.

La figure II illustre le coefficient d'opération des transporteurs de catégories I, II et III selon le type de marchandises transportées. Tous les types de transporteurs ont connu une amélioration de leur coefficient d'opération en 1983. Les transporteurs de "Marchandises générales", avec .981 ont affiché le plus haut coefficient d'opération alors que le plus bas, à .905 était celui des transporteurs de "Liquides en vrac". "Chargements" ont affiché une hausse de leur coefficient d'opération. Le coefficient d'opération le plus bas était celui des transporteurs de "Liquides en vrac" alors que le plus haut était celui des "Marchandises générales".

Enfin, la figure III indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plate-forme, des ventes, de l'administration et autres.

Cette figure démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 56.6¢ comparativement à 68.7¢ et 74.2¢ dans les catégories II et III respectivement.

Figure I

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

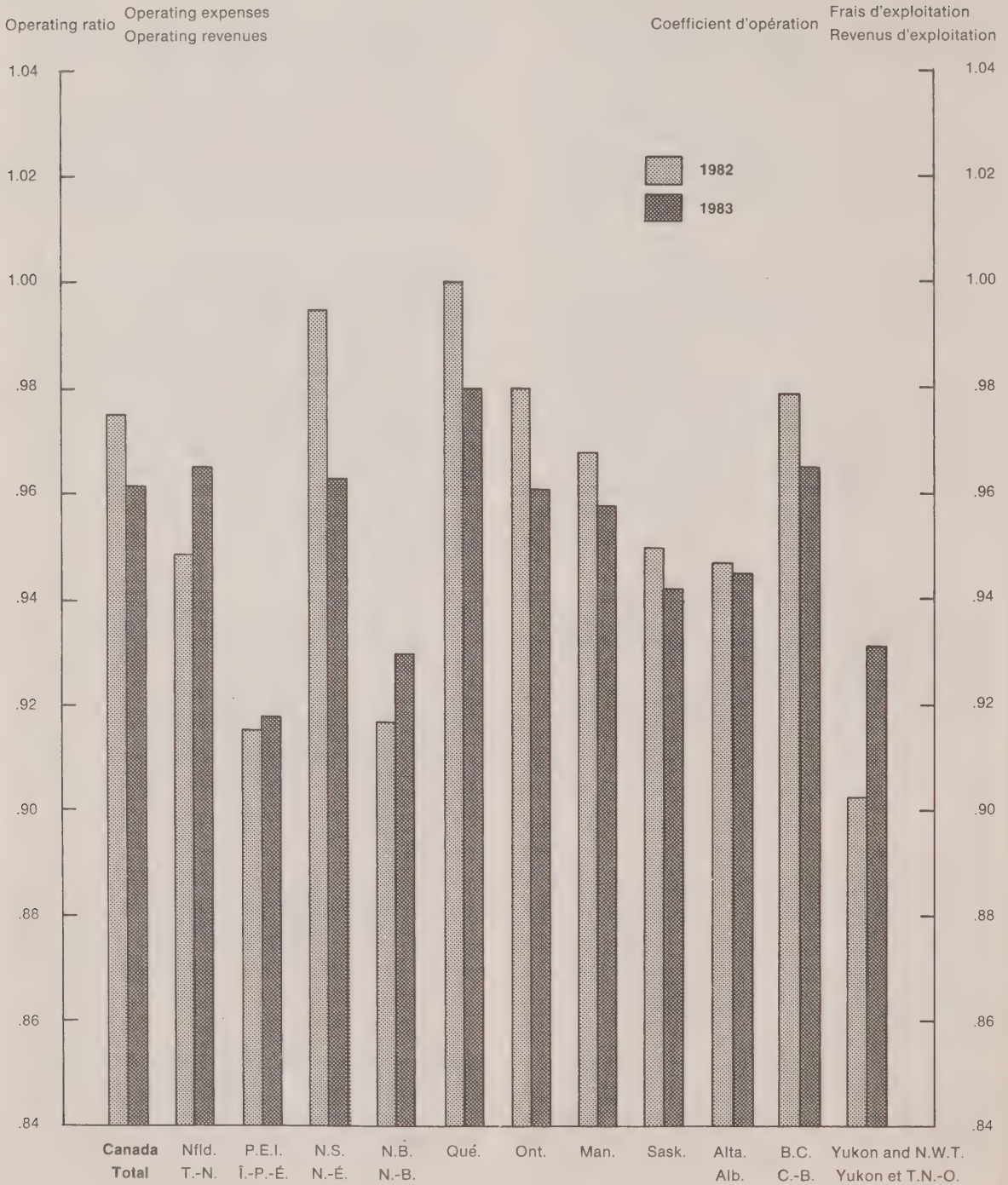


Figure II

Operation Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III

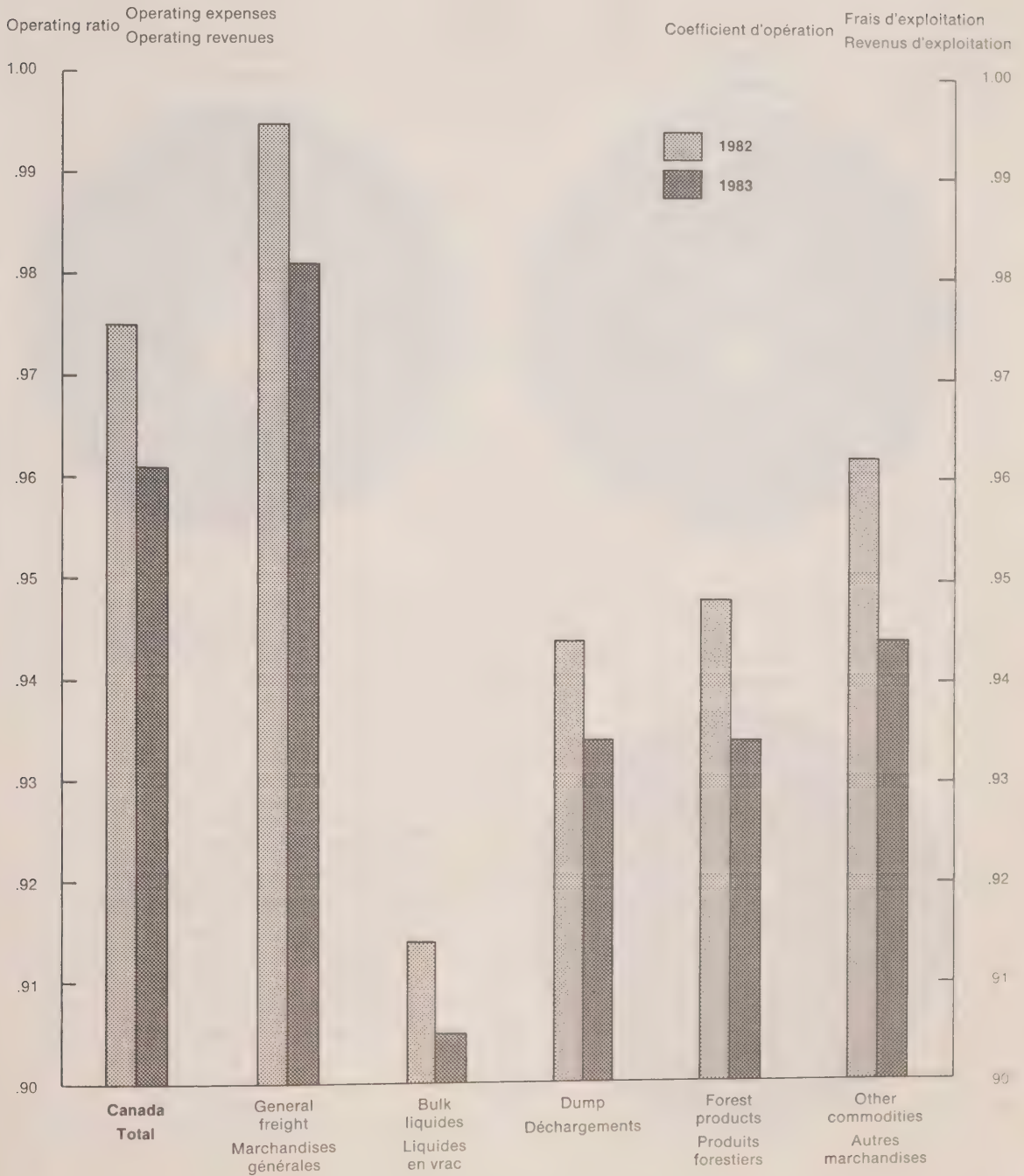


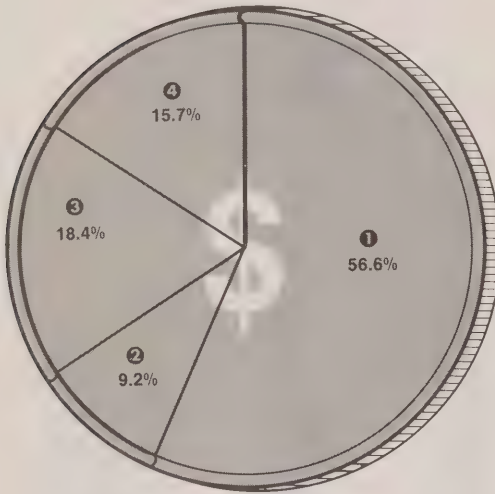
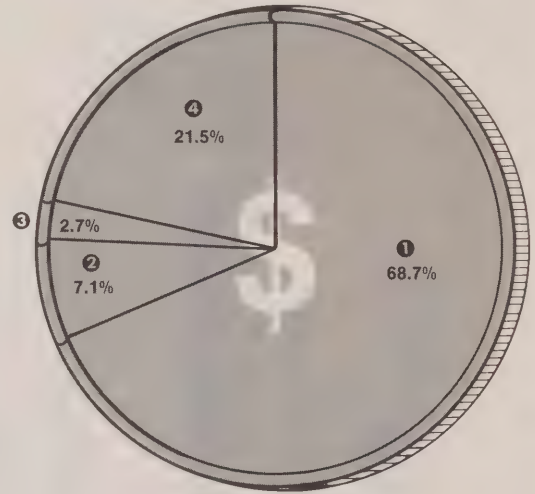
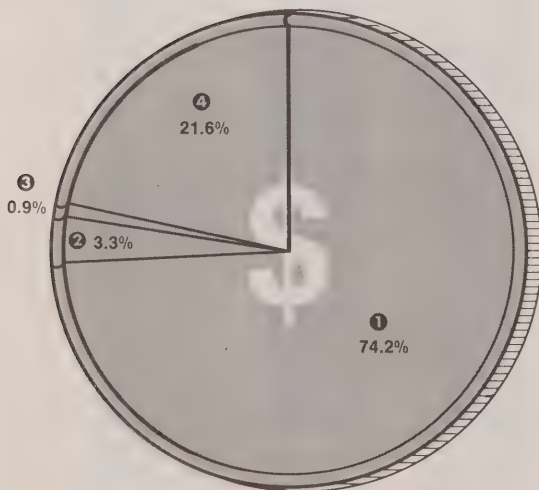
Figure III

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage.

Transporteurs de catégories I, II et III

1983

Class I
Catégorie IClass II
Catégorie IIClass III
Catégorie III

- ① Transportation employees
Employés affectés au transport
- ② Maintenance and garage employees
Employés affectés à l'entretien et aux réparations
- ③ Terminal and platform employees
Employés du terminus et de la plate-forme
- ④ Sales, advertising, administrative and other general employees
Employés des ventes, de l'administratin et autres

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1982 and 1983 Based on the Carriers' 1982 Revenue Classes

TABLEAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1982 et 1983, selon les catégories de transporteurs de 1982

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000-499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000-499,999			
		1982	1983	1982	1983	1982	1983(2)	1982	1983
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	436	420	1,038	985	3,067	2,804	4,541	4,209
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,974	4,087	995	1,019	620	647	5,589	5,753
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,589	8,153	4,418	4,233	5,867	5,264	18,874	17,650
Truck tractors - Tracteurs	"	20,408	20,203	6,795	6,588	4,485	4,336	31,688	31,127
Semi-trailers - Semi-remorques	"	58,612	59,337	11,838	11,884	5,134	5,022	75,584	76,243
Full trailers - Remorques	"	1,027	1,017	563	491	722	861	2,312	2,369
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,133	4,905	811	780	121	104	5,065	5,789
Equipment - Total - Matériel productif	"	92,769	93,615	24,425	23,976	16,329	15,587	133,523	133,178

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1983.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1983.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1983 Based on the Carriers' 1983 Revenue Classes

TABLEAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1983, selon les catégories de transporteurs de 1983

		Class I \$2,000,000 and over	Class II \$ 500,000- 1,999,999	Class III \$100,000- 499,999	Out of scope for 1984 survey	Total(1)
		Catégorie I \$2,000,000 et plus	Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999	Catégorie III \$100,000- 499,999	Hors du champ de l'enquête pour 1984	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	437	1,010	2,414	348	4,209
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	4,173	992	563	25	5,753
Equipment operated - Matériel productif utilisé:						
Straight trucks - Camions	No. - nbre	8,207	4,323	4,720	400	17,650
Truck tractors - Tracteurs	"	20,617	6,457	3,818	235	31,127
Semi-trailers - Semi-remorques	"	59,725	11,750	4,530	238	76,243
Full trailers - Remorques	"	1,083	512	725	49	2,369
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,835	857	94	3	5,789
Equipment - Total - Matériel productif	"	94,467	23,899	13,887	925	133,178

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

		Canada	New- Found- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,209	55	17	117	114	1,046	1,106
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,752,998(2)	44,460	12,447	104,534	212,111	1,066,018	2,253,232
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,526,630(2)	42,926	11,426	100,692	197,260	1,045,112	2,164,860
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	226,368(2)	1,534	1,020	3,841	14,852	20,906	88,372
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	80,546	614	168	1,673	2,187	17,493	33,539
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	17,650	208	64	435	264	4,832	6,587
Tractors - Tracteurs	"	31,127	180	100	723	735	6,169	13,142
Semi-trailers - Semi-remorques	"	76,243	447	108	1,350	2,108	13,123	32,470
Full trailers - Remorques	"	2,569	12	22	37	12	675	598
Other equipment - Autre matériel productif	"	5,789	11	1	187	59	1,193	2,147
Equipment - Total - Matériel productif	"	133,178	858	295	2,732	3,178	25,992	54,944
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)	
					Colombie- Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	159	182	796	613	4	-	-
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	414,760	153,679	852,819	636,713	2,226	-	-
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	397,329	144,710	805,555	614,687	2,072	-	-
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	17,432	8,968	47,264	22,026	154	-	-
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	5,301	1,928	9,902	7,715	26	-	-
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	698	448	2,170	1,941	3	-	-
Tractors - Tracteurs	"	2,169	874	4,081	2,938	16	-	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	7,256	1,935	10,631	6,787	28	-	-
Full trailers - Remorques	"	33	116	622	242	-	-	-
Other equipment - Autre matériel productif	"	877	61	872	381	-	-	-
Equipment - Total - Matériel productif	"	11,033	3,434	18,376	12,289	47	-	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to roundings. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

		Total(1)	Major type of commodities carried				
			Principaux types de marchandises transportées				
			General freight(1)	Bulk liq- uids(1)	Dump(1)	Forest prod- ucts(1)	Other commo- dities(1)
			Marchandises générales(1)	Liquides en vrac(1)	Décharge- ments(1)	Produits forest- tiers(1)	Autres marchan- disées(1)
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,209	1,234	452	589	882	1,052
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,752,998(2)	3,165,686	390,353	182,460	381,729	1,632,770
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,526,630(2)	3,104,561	353,218	170,411	356,430	1,542,011
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	226,368(2)	61,125	37,135	12,048	25,300	90,759
Number of employees - Nombre d'employés	"	80,546	49,623	5,346	2,995	4,447	18,135
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	17,650	11,215	1,367	1,624	769	2,675
Tractors - Tracteurs	"	31,127	16,655	2,103	1,055	2,460	8,854
Semi-trailers - Semi-remorques	"	76,243	46,221	3,792	1,350	3,670	21,210
Full trailers - Remorques	"	8,158	4,770	307	323	331	2,427
Other equipment - Autre matériel productif	"						
Equipment - Total - Matériel productif	"	133,178	78,861	7,569	4,352	7,230	35,166

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies. - Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Class of carriers - Catégories de transporteurs:													
Class I - Catégorie I	40	-	-	-	-	7	16	1	-	6	10	-	-
Class II - Catégorie II	98	2	1	2	2	14	31	3	1	14	26	2	-
Class III - Catégorie III	916	15	2	37	50	94	261	72	61	169	152	2	1
TOTAL	1,054	17	3	39	52	115	308	76	62	189	188	4	1

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Reasons for exclusion - Raisons de l'exclusion:													
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	439	10	3	27	35	22	138	51	30	42	78	2	1
Private carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	382	5	-	8	10	64	102	17	18	93	64	1	-
Refusal - Refus	65	1	-	1	1	7	20	3	6	19	7	-	-
Cannot be reached - Ne peuvent être rejoints	86	1	-	2	3	9	22	4	6	20	19	-	-
Other - Autres	82	-	-	1	3	13	26	1	2	15	20	1	-
TOTAL	1,054	17	3	39	52	115	308	76	62	189	188	4	1

TABLE 7. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada 1982	Canada 1983	NewFound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
No.	number - nombre						
1 Establishments reporting	4,541	4,209	55	17	117	114	1,046
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenue	5,345,221,325	5,544,428,526	39,813,589	10,920,965	95,427,167	201,470,455	1,028,980,497
3 Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	243,302,121	208,569,962	4,646,072	1,525,919	9,106,484	10,640,929	37,037,538
4 TOTAL OPERATING REVENUES	5,588,523,446	5,752,998,488	44,459,661	12,446,884	104,533,651	212,111,384	1,066,018,035
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
5 Salaries and wages of drivers and helpers	995,406,950	1,005,955,368	4,825,084	1,685,465	17,899,040	17,302,906	211,726,781
6 Fuel (including fuel tax)	615,684,511	621,564,907	5,967,048	2,587,316	15,623,500	18,353,989	154,288,201
7 Tires and tubes	100,019,979	106,383,457	944,533	357,182	2,605,334	3,089,084	25,290,335
8 Other operating supplies and expenses	119,373,429	129,483,186	1,023,913	594,066	3,097,975	5,511,197	28,453,351
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	891,575,836	949,266,429	11,113,661	575,793	13,791,896	71,115,525	75,114,552
10 Piggyback expenses	80,587,170	80,449,270	-	-	1,030,850	123,116	12,834,234
11 Other (e.g., interline)	156,297,084	169,572,369	964,399	786,455	2,027,514	8,416,221	34,448,647
12 Equipment rentals	90,271,990	77,865,833	1,175,733	216,510	2,207,689	2,186,775	12,219,592
13 Depreciation of revenue equipment	296,488,719	274,730,979	2,062,802	985,931	5,514,485	9,410,806	52,712,926
14 Total transportation expenses	3,345,705,668	3,415,271,798	28,077,173	7,788,718	63,798,283	135,509,619	607,088,619
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	139,498,757	139,369,639	571,832	278,074	2,188,088	2,798,145	31,831,122
16 Other maintenance expenses	396,870,750	409,739,473	3,842,577	1,050,489	9,974,748	13,516,400	96,915,147
17 Total maintenance and garage expenses	536,369,507	549,109,112	4,414,409	1,328,563	12,162,836	16,314,545	128,746,269
Terminal, platform and warehouse expenses:							
18 Salaries and wages of terminal employees	236,789,418	240,390,929	1,069,364	71,687	1,630,573	7,976,542	46,802,376
19 Other terminal expenses (include rents paid)	130,808,996	139,627,794	883,433	35,769	1,477,503	3,562,904	24,873,735
20 Total terminal expenses	367,598,414	380,018,723	1,952,797	107,456	3,108,076	11,539,446	71,676,111
Administrative and general expenses:							
21 Salaries and wages	292,548,968	288,754,662	1,946,396	555,699	5,261,449	9,008,715	54,002,594
22 Insurance, claims and safety	127,293,928	124,730,896	982,486	397,566	2,571,301	4,837,683	24,327,821
23 Taxes and licences (excluding income tax)	93,604,311	88,921,985	640,960	205,911	1,698,469	1,894,984	17,447,782
24 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	337,138,207	348,560,933	1,706,220	530,497	5,529,006	7,509,175	70,995,197
25 Depreciation of buildings and equipment	31,245,912	30,275,112	242,747	46,328	504,579	1,261,089	4,860,715
26 Other general expenses	117,231,683	300,987,231	2,962,465	465,726	6,058,256	9,384,399	65,967,382
27 Total administration and general expenses	1,199,063,009	1,182,230,819	8,481,274	2,201,727	21,623,060	33,896,045	237,601,491
28 TOTAL OPERATING EXPENSES	5,448,736,598	5,526,630,452	42,925,653	11,426,464	100,692,255	197,259,655	1,045,112,490
Income account:							
29 Net motor carrier freight operating revenue	139,786,848	226,368,036	1,534,008	1,020,420	3,841,396	14,851,729	20,905,545

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 7. Compte d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)		
				Colombie-Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)		
number - nombre								10
1,106	159	182	796	613	4	-	Établissements déclarants	1
dollars								
							Recettes d'exploitation:	
2,204,878,349	404,942,834	141,283,262	805,499,296	608,986,299	2,225,813	-	Recettes de transport de marchandises	2
48,354,000	9,817,402	12,395,291	47,319,847	27,726,480	-	-	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
2,253,232,349	414,760,236	153,678,553	852,819,143	636,712,779	2,225,813	-	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
418,645,835	65,120,270	21,477,510	127,255,772	119,639,122	377,583	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
230,179,260	35,304,405	19,067,902	82,569,135	57,303,791	320,360	-	Carburant (taxe comprise)	6
36,989,608	6,371,996	3,250,007	15,203,224	12,226,297	55,857	-	Pneus et chambres à air	7
48,397,638	7,233,133	2,037,966	17,329,807	15,703,422	100,718	-	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif:	
325,489,120	90,440,622	39,230,682	193,043,607	129,350,971	-	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
33,770,754	19,566,723	89,902	3,540,462	9,493,229	-	-	Frais de transport rail-route	10
82,068,284	10,091,121	1,879,411	11,115,954	17,774,363	-	-	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
36,518,774	4,138,963	2,348,960	11,412,784	7,375,041	67,012	-	Location de matériel	12
99,196,426	19,265,994	7,638,210	50,110,502	27,592,697	240,200	-	Amortissement du matériel productif	13
1,309,255,699	257,533,227	97,020,550	511,581,247	396,456,933	1,161,730	-	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
57,328,472	7,049,492	2,702,037	19,999,821	14,595,484	27,072	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
139,991,265	26,048,370	12,334,237	59,575,568	46,249,975	240,697	-	Autres dépenses d'entretien	16
197,319,737	33,097,862	15,036,274	79,575,389	60,845,459	267,769	-	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
126,610,490	20,191,958	1,090,234	21,734,023	13,213,682	-	-	Traitements et salaires des employés de terminus	18
64,111,983	12,199,214	1,157,093	18,865,178	12,452,287	8,695	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
190,722,473	32,391,172	2,247,327	40,599,201	25,665,969	8,695	-	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux:	
112,585,818	16,414,880	7,508,630	45,371,895	36,037,488	61,098	-	Traitements et salaires	21
46,162,955	7,251,361	3,527,743	20,717,963	13,847,042	106,975	-	Assurances, réclamations et sécurité	22
37,553,849	7,119,915	3,471,929	10,399,543	8,425,703	62,940	-	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
150,954,166	22,578,937	6,652,258	43,712,874	38,297,142	95,461	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
11,134,999	2,791,662	589,221	5,917,831	2,904,907	21,034	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
109,170,692	18,149,553	8,656,376	47,679,289	32,206,610	286,483	-	Autres frais généraux	26
467,562,479	74,306,308	30,406,157	173,799,395	131,718,892	633,991	-	Total, dépenses administratives et générales	27
2,164,860,388	397,328,569	144,710,308	805,555,232	614,687,253	2,072,185	-	TOTAL, GÉNÉRAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	28
							Compte des revenus et des dépenses:	
88,371,961	17,431,667	8,968,245	47,263,911	22,025,526	153,628	-	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distortions.

TABLE 8. Balance Sheet

Class I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada 1982	Canada 1983	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
		dollars						
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash on hand and in bank	131,179,656	140,865,047	1,354,309	565,732	2,585,262	2,148,330	24,652,056
2	Accounts receivable	675,218,436	759,740,270	4,892,500	1,424,605	12,815,563	23,892,932	147,398,717
3	Prepaid expenses	57,719,448	58,142,552	424,959	77,700	946,270	1,650,368	11,446,270
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	82,407,631	74,775,653	353,727	37,500	1,090,171	1,199,390	14,379,825
5	Other current assets	135,309,747	207,986,939	862,255	214,382	13,932,392	13,281,355	26,919,127
6	Total current assets	1,081,834,918	1,241,510,461	7,887,750	2,319,919	31,369,658	42,172,375	224,795,995
	Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land and buildings	514,909,275	549,742,860	3,113,943	918,164	2,978,367	11,295,417	86,143,755
8	Less accumulated depreciation	105,276,936	113,262,261	450,314	124,295	806,029	3,274,131	19,838,285
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	2,647,203,840	2,696,580,402	17,465,813	7,785,211	46,589,649	73,921,194	550,221,579
10	Less accumulated depreciation	1,545,372,823	1,621,297,909	10,002,604	4,968,115	27,622,356	44,728,219	340,649,181
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	201,544,864	229,379,732	1,099,899	301,880	2,806,992	5,400,863	41,022,196
12	Less accumulated depreciation	108,458,938	123,111,228	546,210	157,632	1,601,359	2,796,705	22,241,896
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	135,130,108	165,709,340	1,169,177	-	65,435,769	1,225,092	12,147,893
14	Less accumulated depreciation	52,933,724	55,643,634	397,791	-	9,622,848	475,110	3,569,619
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	396,010,283	391,240,424	1,570,821	241,296	11,463,227	5,169,500	78,108,348
16	GRAND TOTAL ASSETS	3,164,590,867	3,360,848,187	20,910,484	6,316,428	120,991,070	87,910,276	606,140,785
	Liabilities and owner(s) equity:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	337,316,595	301,130,830	2,391,863	446,815	6,528,904	11,096,395	37,209,300
18	Accounts payable	623,882,437	715,384,519	5,169,024	734,297	13,972,988	19,134,448	117,023,017
19	Other current liabilities	334,646,733	345,745,702	3,516,111	950,212	13,692,390	7,762,071	65,853,523
20	Total current liabilities	1,295,845,765	1,362,261,051	11,076,998	2,131,324	34,194,282	37,992,914	220,085,840
21	Long-term debt	972,375,516	1,034,053,705	4,619,175	1,947,548	39,084,464	20,547,303	169,043,339
22	Total liabilities	2,268,221,281	2,396,314,756	15,696,173	4,078,872	73,278,746	58,540,217	389,129,179
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock	416,370,347	453,308,998	1,040,476	61,843	1,762,054	3,155,383	319,063,705
24	Retained earnings	479,999,239	511,224,433	4,173,835	2,175,713	45,950,270	26,214,676	102,052,099
25	Total owner(s) equity	896,369,586	964,533,431	5,214,311	2,237,556	47,712,324	29,370,059	217,011,606
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	3,164,590,867	3,360,848,187	20,910,484	6,316,428	120,991,070	87,910,276	606,140,785

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)		
				Colombie-Britannique ¹		Territoires du Nord-Ouest ¹		
dollars								N°
							Actifs:	
							Disponibilités:	
49,593,723	4,050,936	2,913,744	34,154,532	18,762,804	83,619	-	Encaisse et dépôts	1
320,179,894	47,654,944	16,709,769	110,835,156	73,685,440	250,750	-	Comptes à recevoir	2
19,501,028	4,653,095	2,306,803	8,351,085	8,767,575	17,399	-	Dépenses payées d'avance	3
25,127,794	3,380,684	2,179,006	12,939,645	14,068,378	19,533	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
84,868,804	6,302,925	1,980,495	39,168,079	20,454,857	2,268	-	Autres disponibilités	5
499,271,243	66,042,584	26,089,817	205,448,497	135,739,054	373,569	-	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
215,823,159	44,455,039	10,238,250	93,563,109	80,705,474	508,183	-	Terrains et bâtiments	7
47,237,448	7,997,508	2,099,870	16,404,404	14,934,081	95,896	-	Moins amortissement accumulé	8
1,003,673,206	180,064,499	67,551,975	452,133,830	295,591,561	1,581,885	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
586,442,671	114,227,855	36,581,321	266,212,204	188,877,231	986,152	-	Moins amortissement accumulé	10
98,520,301	20,913,131	3,065,636	36,698,049	19,510,150	40,635	-	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
54,150,320	11,320,556	1,305,713	18,513,609	10,467,600	9,628	-	Moins amortissement accumulé	12
32,779,583	4,956,935	573,052	10,555,603	36,808,969	57,267	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
13,717,711	572,360	290,305	4,463,521	22,514,245	20,124	-	Moins amortissement accumulé	14
150,842,348	19,430,158	5,029,075	79,743,298	39,489,908	152,445	-	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
1,299,361,690	201,744,067	72,270,596	572,548,648	371,051,959	1,602,184	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
104,723,590	30,944,497	12,193,156	67,587,792	27,836,009	172,509	-	Emprunts bancaires	17
331,239,225	46,635,586	13,434,255	95,392,424	72,504,472	144,783	-	Comptes à payer	18
115,630,772	15,359,532	9,288,342	73,140,332	39,730,265	822,152	-	Autres exigibilités	19
551,593,587	92,939,615	34,915,753	236,120,548	140,070,746	1,139,444	-	Total, exigibilités	20
384,420,397	62,395,240	22,353,065	183,301,367	145,817,666	524,141	-	Dettes à long terme	21
936,013,984	155,334,855	57,268,818	419,421,915	285,888,412	1,663,585	-	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
97,148,519	2,301,457	3,525,173	14,986,328	10,263,180	880	-	Capital-actions	23
266,199,187	44,107,755	11,476,605	138,140,405	74,900,367	(62,281)	-	Bénéfices non répartis	24
363,347,706	46,409,212	15,001,778	153,126,733	85,163,547	(61,401)	-	Total, avoir des actionnaires	25
1,299,361,690	201,744,067	72,270,596	572,548,648	371,051,959	1,602,184	-	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 9. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)
No.			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Edouard(1)
1	Establishments reporting	No. 4,209	55	17
Transportation employees:				
2	Drivers (including super- visors)	No. 42,630	302	98
3	Total compensation(1)	\$ 1,183,433,846(2)	5,426,726(2)	1,918,846(2)
4	Helpers	No. 4,557	62	8
5	Total compensation(1)	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 552	4	-
7	Total compensation	\$ 11,394,072	77,271	-
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 6,700	38	17
9	Total compensation	\$ 168,234,064	685,117	331,877
10	Terminal and platform em- ployees	No. 12,100	91	5
11	Total compensation	\$ 289,705,543	1,281,036	86,370
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 14,007	117	40
13	Total compensation	\$ 340,957,431	2,254,600	640,353
14	Total number of employees	80,546	614	168
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 1,993,724,956	9,724,750	2,977,446

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario				N ^o
Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick						
117	114	1,046	1,106	nbre	Établissements déclarants		1
					Employés affectés au transport:		
958	909	10,043	17,302	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)		2
20,448,179(2)	20,100,845(2)	248,797,387(2)	498,137,619(2)	\$	Rémunération totale(1)		3
114 (2)	88 (2)	809 (2)	1,721 (2)	nbre	Aides		4
				\$	Rémunération totale		5
23 405,078	17 245,796	54 906,943	178 3,786,210	nbre	Autres		6
				\$	Rémunération totale(1)		7
143	164	1,615	2,725	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage		8
2,603,260	3,350,672	38,243,765	69,815,880	\$	Rémunération totale		9
103	493	2,186	6,451	nbre	Employés de terminus et de plate-forme		10
1,964,566	9,610,291	56,463,346	152,581,093	\$	Rémunération totale		11
332	516	2,786	5,162	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres		12
6,215,728	10,695,291	63,286,914	134,265,233	\$	Rémunération totale		13
1,673	2,187	17,493	33,539		Nombre total d'employés		14
31,636,811	44,002,895	407,698,355	858,586,035	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉNUMÉRATION		15

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Employees and Their Compensation - Concluded

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)
No.				
1	Establishments reporting	No. 159	182	796
Transportation employees:				
2	Drivers (including supervisors)	No. 2,597	1,123	5,159
3	Total compensation(1)	\$ 74,630,121(2)	24,958,089(2)	148,966,270(2)
4	Helpers	No. 259	125	683
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 146	7	40
7	Total compensation(1)	\$ 3,156,852	109,565	824,627
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 367	155	874
9	Total compensation	\$ 8,495,922	3,206,222	24,021,530
10	Terminal and platform employees	No. 1,061	72	991
11	Total compensation	\$ 24,344,883	1,296,558	26,148,600
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 871	446	2,155
13	Total compensation	\$ 19,576,080	8,702,465	53,035,630
14	Total number of employees	5,301	1,928	9,902
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 130,203,858	38,272,899	252,996,657

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération - fin

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- tories(1)				Nº
Colombie- Britan- nique(1)		Territoires du Nord- Ouest(1)				
613	4	-	nbre	Établissements dé- clarants		1
				Employés affectés au transport:		
4,119	20	-	nbre	Chauffeurs (y com- pris les surveil- lants)		2
139,594,780(2)	454,984	-	\$	Rémunération to- tale(1)		3
688 (2)	-	-	nbre	Aides		4
	-	-	\$	Rémunération totale		5
83	-	-	nbre	Autres		6
1,881,730	-	-	\$	Rémunération to- tale(1)		7
600	2	-	nbre	Employés à l'entre- tien du matériel et du garage		8
17,447,201	32,618	-	\$	Rémunération totale		9
647	-	-	nbre	Employés de terminus et de plate-forme		10
15,928,800	-	-	\$	Rémunération totale		11
1,578	4	-	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres		12
42,211,525	73,612	-	\$	Rémunération totale		13
7,715	26	-		Nombre total d'em- ployés		14
217,064,036	561,214	-	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉ- MUNÉRATION		15

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
		number - nombre		
	Canada			
1	Owned	17,171	28,889	71,009
2	Leased	479	2,238	5,234
	Newfoundland(1):			
3	Owned	196	178	356
4	Leased	12	2	91
	Prince Edward Island(1):			
5	Owned	63	93	106
6	Leased	1	7	2
	Nova Scotia:			
7	Owned	321	574	1,150
8	Leased	114	149	200
	New Brunswick:			
9	Owned	253	721	2,079
10	Leased	11	14	29
	Quebec:			
11	Owned	4,776	5,975	12,460
12	Leased	56	194	663
	Ontario:			
13	Owned	6,438	11,913	29,374
14	Leased	149	1,229	3,096
	Manitoba:			
15	Owned	677	2,046	6,776
16	Leased	21	123	480
	Saskatchewan:			
17	Owned	445	854	1,829
18	Leased	3	20	106
	Alberta(1):			
19	Owned	2,138	3,821	10,394
20	Leased	32	260	237
	British Columbia(1):			
21	Owned	1,861	2,699	6,457
22	Leased	80	239	330
	Yukon(1):			
23	Owned	3	15	28
24	Leased	-	1	-
	Northwest Territories(1):			
25	Owned	-	-	-
26	Leased	-	-	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 10. Matériel productif en service

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other	Total		N ^o
Remorques	Autres			
number - nombre				
2,277	5,492	124,838	Canada	
92	297	8,340	Possédés	1
			Loués	2
12	11	753	Terre-Neuve(1):	
-	-	105	Possédés	3
			Loués	4
22	1	285	Île-du-Prince-Édouard(1):	
-	-	10	Possédés	5
			Loués	6
35	148	2,228	Nouvelle-Écosse:	
2	39	504	Possédés	7
			Loués	8
12	59	3,124	Nouveau-Brunswick:	
-	-	54	Possédés	9
			Loués	10
660	1,184	25,055	Québec:	
15	9	937	Possédés	11
			Loués	12
577	1,941	50,243	Ontario:	
21	206	4,701	Possédés	13
			Loués	14
32	867	10,398	Manitoba:	
1	10	635	Possédés	15
			Loués	16
97	58	3,283	Saskatchewan:	
19	3	151	Possédés	17
			Loués	18
594	868	17,815	Alberta(1):	
28	4	561	Possédés	19
			Loués	20
236	355	11,608	Colombie-Britannique(1):	
6	26	681	Possédés	21
			Loués	22
-	-	46	Yukon(1):	
-	-	1	Possédés	23
			Loués	24
-	-	-	Territoires du Nord-Ouest(1):	
-	-	-	Possédés	25
			Loués	26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	4,209	55	17	117	114	1,046	1,106
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	157 119 550	2 059 516	833 329	4 519 387	3 204 394	47 264 733	56 760 564
3	Diesel	L	1 358 257 409	9 585 304	4 443 921	30 851 654	38 197 839	285 098 549	513 427 429
4	Propane	L	12 872 373	-	-	-	127 290	2 789 060	4 742 205
5	Total	L	1 528 249 332	11 644 820	5 277 250	35 371 041	41 529 523	335 152 342	574 930 198
United States fuel:									
6	Gasoline	L	192 069	-	-	-	-	61 075	100 403
7	Diesel	L	49 538 995	59 567	-	167 754	312 830	8 836 950	21 464 581
8	Propane	L	4 345	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	49 735 409	59 567	-	167 754	312 830	8 898 025	21 564 984
10	Total fuel cost (including \$ fuel tax)		621,564,907	5,967,048	2,587,316	15,623,500	18,353,989	154,288,201	230,179,260

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land(1) Terre- Neuve(1)	Prince Edward Island(1) Île-du- Prince- Édouard(1)	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	4,209	55	17	117	114	1,046	1,106
2	Straight trucks	km	623 006 175	6 349 579	2 804 398	16 070 061	11 598 314	184 940 537	208 633 712
3	Truck tractors	"	2 308 159 258	15 887 144	7 184 423	50 862 152	62 298 632	485 360 712	899 797 632
4	TOTAL	"	2 931 165 433	22 236 723	9 988 821	66 932 213	73 896 946	670 301 249	1 108 431 344

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie- Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)		N ^o
159	182	796	613	4	-	nbre Établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
6 150 397	4 726 318	16 523 315	15 077 597	-	-	L Essence	2
84 680 542	46 901 207	226 131 132	118 238 771	701 061	-	L Diesel	3
544 039	11 000	2 307 523	2 351 256	-	-	L Propane	4
91 374 978	51 638 525	244 961 970	135 667 624	701 061	-	L Total	5
						Carburant des États-Unis:	
26 150	-	-	4 441	-	-	L Essence	6
5 397 945	315 550	4 989 437	7 994 381	-	-	L Diesel	7
-	-	-	4 345	-	-	L Propane	8
5 424 095	315 550	4 989 437	8 003 167	-	-	L Total	9
35,304,405	19,067,902	82,569,135	57,303,791	320,360	-	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)		N ^o
159	182	796	613	4	-	nbre Établissements déclarants	1
21 796 396	14 910 580	93 092 061	62 695 537	115 000	-	km Camions	2
158 721 421	74 926 005	353 749 427	198 264 248	1 107 462	-	" Tracteurs routiers	3
180 517 817	89 836 585	446 841 488	260 959 785	1 222 462	-	" TOTAL	4

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1 Establishments reporting	No.	1,207	13	-	19	6	331	254
2 Total operating revenues	\$	555,972,439	4,997,659	-	6,828,830	1,134,947	160,309,447	134,792,021
3 Local	\$	352,322,356	4,381,803	-	5,796,775	707,851	120,696,671	93,899,595
4 Intercity	\$	96,696,591	585,856	-	934,891	104,050	24,067,866	31,978,086
5 Off-highway	\$	106,953,492	30,000	-	97,164	323,046	15,544,910	8,914,340
6 Total operating expenses	\$	527,457,159	4,552,652	-	6,429,997	1,075,441	151,671,500	127,944,004
7 Transportation expenses	\$	328,371,618	2,843,214	-	4,223,523	663,745	92,042,246	76,969,452
8 Maintenance and garage expenses	\$	59,856,326	483,540	-	771,939	194,376	18,925,000	14,044,583
9 Terminal expenses	\$	14,150,700	51,793	-	300,381	462	3,725,819	4,844,102
10 Administration and general ex- penses	\$	125,078,515	1,174,105	-	1,134,154	216,658	36,978,435	32,085,867
11 Total number of employees		10,159	133	-	138	36	3,150	2,945
12 Total salaries and wages	\$	205,832,614	2,079,761	-	2,170,751	291,569	65,863,957	55,832,660
13 Total assets	\$	391,280,933	3,560,560	-	76,812,515	473,157	85,833,444	84,004,022
14 Total liabilities	\$	240,701,926	2,157,427	-	36,832,887	153,801	57,804,496	46,365,822
15 Total owner(s) equity	\$	150,579,007	1,403,133	-	39,979,628	319,356	28,028,948	37,638,200
16 Total equipment operated	No.	12,622	113	-	193	23	3,802	3,872
17 Straight trucks	"	5,065	79	-	64	17	1,655	1,508
18 Truck-tractors	"	2,844	18	-	51	6	806	786
19 Semi-trailers	"	3,832	15	-	68	-	994	1,292
20 Other	"	881	1	-	10	-	347	286

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	3,002	42	17	99	107	715	852
2 Total operating revenues	\$	5,197,026,049	39,462,002	12,446,884	97,945,941	210,735,317	905,708,588	2,118,440,328
3 Local	\$	221,559,047	1,597,160	1,193,264	5,111,824	3,877,564	37,874,112	80,502,030
4 Intercity	\$	4,930,961,179	37,713,553	11,253,620	91,978,285	205,775,699	860,489,897	2,030,749,089
5 Off-highway	\$	44,505,823	151,489	-	855,832	1,082,054	7,344,579	7,189,209
6 Total operating expenses	\$	4,999,173,293	38,373,001	11,426,464	94,436,533	196,009,939	893,440,990	2,036,916,384
7 Transportation expenses	\$	3,145,202,600	25,661,378	7,911,568	60,842,595	136,105,408	526,557,384	1,257,392,696
8 Maintenance and garage expenses	\$	493,633,859	3,941,185	1,328,563	11,486,666	16,574,175	110,467,454	184,828,660
9 Terminal expenses	\$	375,414,795	1,961,885	107,456	2,940,445	11,885,317	69,179,547	190,648,481
10 Administration and general ex- penses	\$	984,922,039	6,808,553	2,078,877	19,166,827	31,445,039	187,236,605	404,046,547
11 Total number of employees		70,387	481	168	1,548	2,138	14,343	30,594
12 Total salaries and wages	\$	1,787,892,342	7,644,989	2,977,446	29,537,405	43,639,981	341,834,398	802,753,375
13 Total assets	\$	2,969,567,254	17,349,924	6,316,428	44,378,902	87,236,772	520,307,341	1,215,357,668
14 Total liabilities	\$	2,155,612,830	13,538,746	4,078,872	36,476,918	58,355,357	331,324,683	889,648,162
15 Total owner(s) equity	\$	813,954,424	3,811,178	2,237,556	7,901,984	28,881,415	188,982,658	325,709,506
16 Total equipment operated	No.	120,556	745	295	2,561	3,133	22,190	51,072
17 Straight trucks	"	12,585	129	64	371	247	3,177	5,079
18 Truck-tractors	"	28,283	162	100	680	721	5,363	12,356
19 Semi-trailers	"	72,411	432	108	1,296	2,094	12,129	31,178
20 Other	"	7,277	22	23	214	71	1,521	2,459

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskat- chewan(1)	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)			
39	44	246	255	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
30,867,798	16,220,767	90,535,847	110,285,123	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
23,349,896	11,561,684	45,742,105	46,185,976	-	-	\$	Locales	3
4,746,389	3,232,518	12,942,825	18,104,110	-	-	\$	Interurbaines	4
2,771,513	1,426,565	31,850,917	45,995,037	-	-	\$	Chemins privés	5
29,799,682	14,862,265	86,722,807	104,398,811	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
21,379,979	9,282,032	55,405,284	65,562,143	-	-	\$	Frais de transport	7
2,225,733	1,830,663	9,068,702	12,311,590	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
468,665	300,390	2,451,891	2,007,197	-	-	\$	Frais de terminus	9
5,725,305	3,449,180	19,796,930	24,517,881	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
539	265	1,327	1,626	-	-		Nombre d'employés	11
9,376,417	4,737,089	26,283,279	39,197,131	-	-	\$	Rémunération totale	12
14,126,514	8,619,830	57,627,860	60,223,031	-	-	\$	Total de l'actif	13
11,224,131	5,875,706	40,260,318	40,027,338	-	-	\$	Total du passif	14
2,902,383	2,744,124	17,367,542	20,195,693	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
566	398	1,604	2,051	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
226	129	739	648	-	-	"	Camions	17
136	103	334	604	-	-	"	Tracteurs routiers	18
188	142	442	691	-	-	"	Semi-remorques	19
16	24	89	108	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie- Britan- nique(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1) Territoires du Nord- Ouest(1)			
121	137	552	360	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
392,404,299	128,945,925	763,301,855	527,634,910	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,990,174	6,229,643	35,131,048	45,052,228	-	-	\$	Locales	3
386,173,848	121,019,422	714,164,440	471,643,526	-	-	\$	Interurbaines	4
1,240,277	1,696,860	14,006,367	10,939,156	-	-	\$	Chemins privés	5
375,842,578	121,534,352	719,736,484	511,456,568	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
248,132,390	83,050,113	463,214,770	336,334,298	-	-	\$	Frais de transport	7
31,500,695	12,903,129	71,535,449	49,067,883	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
33,217,267	1,946,937	39,509,356	24,018,104	-	-	\$	Frais de terminus	9
62,992,226	23,634,173	145,476,909	102,036,283	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4,789	1,636	8,590	6,100	-	-		Nombre d'employés	11
121,910,630	32,452,621	227,014,312	178,127,185	-	-	\$	Rémunération totale	12
190,042,238	61,226,081	516,045,553	311,306,347	-	-	\$	Total de l'actif	13
145,901,951	49,601,885	380,316,970	246,369,286	-	-	\$	Total du passif	14
44,140,287	11,624,196	135,728,583	64,937,061	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
10,537	2,966	16,787	10,270	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
480	311	1,434	1,293	-	-	"	Camions	17
2,037	767	3,752	2,345	-	-	"	Tracteurs routiers	18
7,122	1,739	10,196	6,117	-	-	"	Semi-remorques	19
898	149	1,405	515	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,079	7	13	68	59	197	261
2 Total operating revenues	\$	3,602,631,457	14,450,486	11,275,079	90,702,532	193,555,100	521,540,815	1,335,510,587
3 Intraprovincial	\$	1,555,298,818	3,289,857	2,852,013	51,191,472	67,415,974	250,011,657	583,170,979
4 Interprovincial	\$	1,659,266,726	9,048,174	6,242,292	34,604,567	110,313,866	232,834,159	553,581,413
5 International	\$	388,065,913	2,112,455	2,180,774	4,906,493	15,825,260	38,694,999	198,758,195
6 Total operating expenses	\$	3,497,042,147	14,674,777	10,420,109	87,892,738	179,719,394	529,789,621	1,303,137,338
7 Transportation expenses	\$	2,172,445,899	10,519,689	7,227,440	57,260,178	125,575,834	299,926,701	771,344,569
8 Maintenance and garage expenses	\$	339,035,634	1,586,703	1,155,132	10,503,291	14,262,034	67,204,534	117,180,902
9 Terminal expenses	\$	310,647,986	135,253	152,398	2,654,488	11,737,423	51,924,358	154,706,866
10 Administration and general expenses	\$	674,912,628	2,433,132	1,885,139	17,474,781	28,144,103	110,734,028	259,905,001
11 Total number of employees		48,360	111	137	1,391	1,826	8,641	20,189
12 Total salaries and wages	\$	1,263,328,311	2,352,527	2,590,661	27,331,538	38,729,108	217,833,486	532,080,349
13 Total assets	\$	2,185,498,751	6,412,016	5,842,312	113,482,659	80,426,582	312,040,812	780,665,924
14 Total liabilities	\$	1,600,501,025	5,528,495	3,762,588	69,498,571	53,662,911	204,368,823	593,655,254
15 Total owner(s) equity	\$	584,997,726	883,521	2,079,724	43,984,088	26,763,671	107,671,989	187,010,670
16 Total equipment operated	No.	81,536	203	268	2,328	2,665	12,772	31,495
17 Straight trucks	"	7,264	16	45	309	184	1,551	3,058
18 Truck-tractors	"	17,831	47	95	602	565	3,086	6,975
19 Semi-trailers	"	51,310	132	105	1,220	1,853	7,457	19,865
20 Other	"	5,131	8	23	197	63	678	1,597

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	700	-	-	31	34	145	263
2 Total operating revenues	\$	2,595,981,066	-	-	58,408,243	146,846,705	243,519,276	1,132,102,975
3 Intraprovincial	\$	959,979,439	-	-	20,486,870	38,493,518	112,873,459	446,876,294
4 Interprovincial	\$	945,790,330	-	-	27,365,724	90,632,508	56,243,489	252,084,144
5 International	\$	690,211,297	-	-	10,555,649	17,720,679	74,402,328	433,142,537
6 Total operating expenses	\$	2,503,420,559	-	-	56,746,766	134,154,562	236,945,724	1,108,763,428
7 Transportation expenses	\$	1,639,886,988	-	-	36,981,733	95,763,293	155,048,909	706,738,184
8 Maintenance and garage expenses	\$	224,079,244	-	-	6,124,652	8,451,495	27,648,176	94,886,979
9 Terminal expenses	\$	187,344,513	-	-	2,114,012	10,782,929	12,694,986	97,570,151
10 Administration and general expenses	\$	452,109,814	-	-	11,526,369	19,156,845	41,553,653	209,568,114
11 Total number of employees		31,319	-	-	787	1,191	3,363	14,963
12 Total salaries and wages	\$	839,744,668	-	-	14,936,368	24,595,775	76,701,139	411,572,020
13 Total assets	\$	1,471,053,200	-	-	16,196,698	61,383,553	149,573,860	618,742,615
14 Total liabilities	\$	1,096,161,633	-	-	12,550,187	40,040,318	109,540,380	471,916,575
15 Total owner(s) equity	\$	374,891,567	-	-	3,646,511	21,343,235	40,033,480	146,826,040
16 Total equipment operated	No.	58,447	-	-	1,210	1,711	6,433	27,042
17 Straight trucks	"	2,941	-	-	154	93	406	1,060
18 Truck-tractors	"	13,551	-	-	327	219	1,702	6,882
19 Semi-trailers	"	38,390	-	-	651	1,346	3,973	17,815
20 Other	"	3,565	-	-	78	53	352	1,285

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
56	86	229	103	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
364,703,821	116,146,658	609,609,262	345,137,117	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
61,579,396	56,656,694	285,212,378	193,918,398	-	-	\$	Intraprovinciales	3
276,214,161	45,232,151	280,208,109	110,987,834	-	-	\$	Interprovinciales	4
26,910,264	14,257,813	44,188,775	40,230,885	-	-	\$	Internationales	5
350,350,721	109,797,401	575,680,082	335,579,966	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
231,711,229	76,808,767	371,517,425	220,554,067	-	-	\$	Frais de transport	7
29,255,035	10,888,069	56,472,390	30,527,544	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
31,571,798	1,778,554	36,018,970	19,967,878	-	-	\$	Frais de terminus	9
57,812,659	20,322,011	111,671,297	64,530,477	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4,384	1,358	6,434	3,889	-	-		Nombre d'employés	11
114,692,144	27,927,869	181,743,076	118,047,553	-	-	\$	Rémunération totale	12
173,227,343	52,012,653	437,626,197	223,762,253	-	-	\$	Total de l'actif	13
133,331,109	42,160,047	321,593,131	172,940,096	-	-	\$	Total du passif	14
39,896,234	9,852,606	116,033,066	50,822,157	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
9,742	2,533	13,094	6,436	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
387	257	791	666	-	-	"	Camions	17
1,815	618	2,702	1,326	-	-	"	Tracteurs routiers	18
6,661	1,555	8,331	4,131	-	-	"	Semi-remorques	19
879	103	1,270	313	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
43	27	71	86	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
319,861,828	39,720,339	318,356,225	337,165,475	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
45,996,962	10,939,967	108,763,429	175,548,940	-	-	\$	Intraprovinciales	3
245,098,753	14,298,249	162,975,484	97,091,979	-	-	\$	Interprovinciales	4
28,766,113	14,482,123	46,617,312	64,524,556	-	-	\$	Internationales	5
306,098,902	37,813,298	293,510,929	329,386,950	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
201,032,664	29,039,660	197,208,425	218,074,120	-	-	\$	Frais de transport	7
26,548,041	3,058,714	27,047,512	30,313,675	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
28,570,337	276,169	16,156,510	19,181,419	-	-	\$	Frais de terminus	9
49,947,860	5,438,755	53,100,482	61,817,736	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,861	298	3,102	3,754	-	-		Nombre d'employés	11
102,088,863	5,975,954	90,816,045	113,058,504	-	-	\$	Rémunération totale	12
162,134,036	15,615,885	224,491,581	222,914,972	-	-	\$	Total de l'actif	13
122,869,636	12,719,961	152,094,169	174,430,407	-	-	\$	Total du passif	14
39,264,400	2,895,924	72,397,412	48,484,565	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
8,543	720	6,381	6,407	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
289	23	312	604	-	-	"	Camions	17
1,652	173	1,276	1,320	-	-	"	Tracteurs routiers	18
5,743	479	4,261	4,122	-	-	"	Semi-remorques	19
859	45	532	361	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers

Classes I, II, III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	2,152	40	15	63	73	369		664
2	Total operating revenues	\$	4,598,088,495	38,190,653	11,853,975	81,344,575	176,810,881	702,893,739		1,971,265,612
3	Total operating expenses	\$	4,439,678,393	37,052,225	10,822,510	80,151,766	162,801,695	701,665,612		1,901,024,777
4	Transportation expenses	\$	2,766,740,506	24,651,301	7,523,547	51,190,664	114,337,828	399,698,914		1,161,495,536
5	Maintenance and garage expenses	\$	419,692,814	3,626,110	1,235,926	9,619,864	12,169,265	83,946,768		167,234,083
6	Terminal expenses	\$	365,883,137	1,983,461	107,456	3,178,110	11,424,329	62,441,211		189,550,567
7	Administration and general ex- penses	\$	887,361,936	6,791,353	1,955,581	16,163,128	24,870,273	155,578,719		382,744,591
8	Total number of employees		63,914	535	150	1,303	1,707	11,425		29,395
9	Total salaries and wages	\$	1,639,981,775	8,263,038	2,781,498	25,841,494	34,190,350	288,406,589		769,875,389
10	Total assets	\$	2,672,846,943	17,370,779	5,960,477	106,501,764	74,922,275	386,378,967		1,123,717,875
11	Total liabilities	\$	1,923,932,476	12,984,538	3,946,045	64,745,354	49,920,464	245,291,694		819,350,544
12	Total owner(s) equity	\$	748,914,467	4,386,241	2,014,432	41,756,410	25,001,811	141,087,273		304,367,331
13	Total equipment operated	No.	108,231	750	276	2,076	2,502	17,080		48,702
14	Straight trucks	"	12,482	187	49	347	208	2,870		5,120
15	Truck-tractors	"	24,297	139	99	530	488	3,785		11,482
16	Semi-trailers	"	64,852	406	108	1,006	1,742	9,107		29,808
17	Other	"	6,600	18	20	193	64	1,318		2,292

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada					Québec	Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)		
			Terre- Neuve(1)	Ile-du- Prince- Edouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No.	2,057	17	-	56	39	677
2	Total operating revenues	\$	1,154,909,993	6,861,917	-	34,635,757	23,853,822	363,124,296
3	Total operating expenses	\$	1,086,952,059	6,477,382	-	31,559,523	23,438,926	343,446,878
4	Transportation expenses	\$	706,833,712	4,241,312	-	20,422,778	15,884,001	218,900,716
5	Maintenance and garage expenses	\$	133,797,371	891,252	-	3,946,081	3,292,146	45,445,686
6	Terminal expenses	\$	23,682,358	30,217	-	443,802	80,364	10,464,155
7	Administration and general ex- penses	\$	222,638,618	1,314,601	-	6,746,862	4,182,415	68,636,321
8	Total number of employees		16,632	97	-	516	334	6,068
9	Total salaries and wages	\$	353,743,181	1,657,660	-	9,480,229	6,127,633	119,291,766
10	Total assets	\$	688,001,244	3,895,656	-	17,345,956	10,131,351	219,761,818
11	Total liabilities	\$	472,382,280	2,844,462	-	10,956,500	6,196,645	143,837,485
12	Total owner(s) equity	\$	215,618,964	1,051,194	-	6,389,456	3,934,706	75,924,333
13	Total equipment operated	No.	24,947	127	-	790	542	8,912
14	Straight trucks	"	5,168	36	-	99	45	1,962
15	Truck-tractors	"	6,830	42	-	263	177	2,384
16	Semi-trailers	"	11,391	41	-	397	313	4,016
17	Other	"	1,558	8	-	31	7	550

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
101	110	486	231	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
389,495,206	97,116,535	661,112,029	468,005,290	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
373,810,140	91,069,759	623,734,575	457,545,334	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
246,363,794	62,696,682	399,246,613	299,535,627	-	-	\$	Frais de transport	4
31,303,153	8,642,012	60,085,307	41,830,326	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
33,368,287	1,909,048	37,367,718	24,552,950	-	-	\$	Frais de terminus	-
62,774,906	17,822,017	127,034,937	91,626,431	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
4,830	1,238	7,751	5,580	-	-		Nombre d'employés	8
122,353,806	22,735,612	201,119,830	164,414,169	-	-	\$	Rémunération totale	9
188,684,832	47,854,463	441,953,779	279,501,732	-	-	\$	Total de l'actif	10
145,285,414	39,066,719	326,739,979	216,601,725	-	-	\$	Total du passif	11
43,399,418	8,787,744	115,213,800	62,900,007	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
10,484	2,293	14,885	9,183	-	-	nbre	Matériel productif en opération	13
546	289	1,562	1,304	-	-	"	Camions	14
2,004	569	3,208	1,993	-	-	"	Tracteurs routiers	15
7,031	1,344	8,854	5,446	-	-	"	Semi-remorques	16
903	91	1,261	440	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
57	73	312	384	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
22,944,137	58,882,911	192,725,673	169,914,743	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
21,261,474	55,897,504	182,724,716	158,310,045	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
14,647,988	38,136,050	119,373,441	102,360,814	-	-	\$	Frais de transport	4
1,887,487	6,627,568	20,518,844	19,549,147	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
317,645	338,279	4,593,529	1,472,351	-	-	\$	Frais de terminus	6
4,408,354	10,795,607	38,238,902	34,927,733	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
374	787	2,166	2,146	-	-		Nombre d'employés	8
6,290,779	17,096,560	52,177,761	52,910,147	-	-	\$	Rémunération totale	9
11,628,046	25,847,322	131,719,634	92,027,646	-	-	\$	Total de l'actif	10
8,900,588	19,350,952	93,837,309	69,794,899	-	-	\$	Total du passif	11
2,727,458	6,496,370	37,882,325	22,232,747	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
449	1,241	3,506	3,138	-	-	nbre	Matériel productif en opération	13
82	229	611	637	-	-	"	Camions	14
155	315	878	956	-	-	"	Tracteurs routiers	15
205	611	1,784	1,362	-	-	"	Semi-remorques	16
7	86	233	183	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Ontario
			Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec		
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,234	32	8	27	27	321	410
2	Total operating revenues	\$	3,165,686,076	29,449,257	8,793,859	55,831,234	99,327,275	637,681,630	1,515,733,794
3	Local	\$	281,878,921	4,546,561	267,191	3,349,338	1,231,571	87,082,958	102,429,333
4	Intercity	\$	2,878,259,071	24,883,617	8,526,668	52,481,896	98,013,104	550,059,451	1,411,927,206
5	Off-highway	\$	5,548,084	19,079	-	-	82,600	539,221	1,377,255
6	Total operating expenses	\$	3,104,561,019	28,541,516	8,129,286	56,638,154	95,517,973	647,101,562	1,476,820,434
7	Transportation expenses	\$	1,846,805,977	18,498,797	5,798,292	34,763,489	67,341,329	360,005,861	874,847,214
8	Maintenance and garage expenses	\$	276,658,846	2,735,828	918,370	6,388,269	6,464,812	71,087,229	118,751,664
9	Terminal expenses	\$	327,049,791	1,997,505	104,669	3,077,451	8,139,621	66,957,170	175,874,783
10	Administration and general ex- penses	\$	654,046,405	5,309,386	1,307,955	12,408,945	13,572,211	149,051,302	307,346,773
11	Total number of employees		49,623	448	98	1,015	1,044	11,185	24,486
12	Total salaries and wages	\$	1,289,097,534	6,949,867	1,792,700	20,279,129	23,284,410	282,007,690	644,605,469
13	Total assets	\$	1,786,380,139	14,621,962	3,913,858	22,470,122	38,854,877	340,680,094	879,654,883
14	Total liabilities	\$	1,283,070,545	10,888,366	2,971,326	21,934,300	26,413,947	213,054,013	652,664,042
15	Total owner(s) equity	\$	502,509,594	3,733,596	942,532	535,822	12,440,930	127,626,081	226,990,841
16	Total equipment operated	No.	78,861	625	218	1,574	1,563	16,166	38,785
17	Straight trucks	"	11,215	163	21	252	167	3,221	4,723
18	Truck-tractors	"	16,655	111	84	369	298	3,210	8,551
19	Semi-trailers	"	46,221	336	95	771	1,054	8,335	23,393
20	Other	"	4,770	15	18	182	44	1,400	2,118

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada		New found- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brun- swick(1)	Québec	Ontario
				Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brun- swick(1)		
No.									
1	Establishments reporting	No.	1,923	10	-	61	63	544	424
2	Total operating revenues	\$	954,542,303	1,915,392	-	22,141,813	61,068,276	216,961,774	211,920,989
3	Local	\$	158,099,624	418,106	-	3,875,347	2,210,370	35,168,383	34,961,223
4	Intercity	\$	687,531,971	1,358,185	-	17,379,432	57,484,056	167,656,622	167,213,332
5	Off-highway	\$	108,910,708	139,101	-	887,034	1,373,850	14,136,769	9,746,434
6	Total operating expenses	\$	880,058,532	1,903,520	-	20,911,725	55,066,042	199,461,849	193,575,408
7	Transportation expenses	\$	591,172,200	1,233,205	-	13,402,391	41,476,926	130,743,725	128,176,098
8	Maintenance and garage expenses	\$	113,989,434	261,601	-	3,152,736	5,547,677	30,100,013	26,649,950
9	Terminal expenses	\$	9,298,502	-	-	41,576	299,330	1,987,453	2,866,322
10	Administration and general ex- penses	\$	165,598,396	408,714	-	4,315,022	7,742,109	36,630,658	35,883,038
11	Total number of employees		12,788	44	-	335	490	3,517	2,954
12	Total salaries and wages	\$	252,638,095	401,278	-	5,600,351	8,439,532	56,725,444	56,394,362
13	Total assets	\$	637,711,125	958,919	-	13,284,794	31,051,445	146,954,099	163,710,421
14	Total liabilities	\$	446,604,648	654,922	-	7,985,552	19,432,500	96,281,886	105,308,728
15	Total owner(s) equity	\$	191,106,477	303,997	-	5,299,242	11,618,945	50,672,213	58,401,693
16	Total equipment operated	No.	19,151	64	-	607	880	5,105	4,286
17	Straight trucks	"	3,760	24	-	94	46	968	1,087
18	Truck-tractors	"	5,618	18	-	196	244	1,514	1,227
19	Semi-trailers	"	8,812	18	-	291	577	2,349	1,719
20	Other	"	961	4	-	26	13	274	253

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
54	48	160	127	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
233,224,233	40,199,702	215,233,840	330,211,252	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	1
14,393,383	3,770,493	17,464,870	47,343,223	-	-	\$	Locales	1
217,958,578	36,370,869	196,546,081	281,489,601	-	-	\$	Interurbaines	1
872,272	58,340	1,220,889	1,378,428	-	-	\$	Chemins privés	1
224,442,078	38,442,632	203,524,245	325,403,139	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	1
140,612,596	24,865,455	114,228,576	205,844,368	-	-	\$	Frais de transport	1
18,132,033	3,443,692	19,872,524	28,864,425	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	1
24,890,070	1,316,659	23,739,405	20,952,458	-	-	\$	Frais de terminus	1
40,807,379	8,816,826	45,683,740	69,741,888	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	1
3,276	695	3,201	4,175	-	-		Nombre d'employés	1
87,885,441	12,527,484	83,795,220	125,970,124	-	-	\$	Rémunération totale	1
114,097,056	21,766,553	132,258,498	218,062,236	-	-	\$	Total de l'actif	1
90,662,393	18,622,126	76,320,800	170,339,232	-	-	\$	Total du passif	1
23,434,663	3,144,427	55,937,698	47,723,004	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	1
6,548	1,181	5,673	6,528	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
465	227	900	1,076	-	-	"	Camions	17
1,246	265	1,198	1,323	-	-	"	Tracteurs routiers	18
4,506	627	3,298	3,806	-	-	"	Semi-remorques	19
331	62	277	323	-	-	"	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
57	74	316	374	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
18,698,443	60,383,455	195,648,183	165,803,978	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,935,869	12,763,841	31,775,653	29,990,832	-	-	\$	Locales	3
11,007,833	43,250,550	134,871,854	87,310,107	-	-	\$	Interurbaines	4
754,741	4,369,064	29,000,676	48,503,039	-	-	\$	Chemins privés	5
17,358,848	56,515,740	180,186,644	155,078,756	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	1
11,297,810	38,382,379	125,361,750	101,097,916	-	-	\$	Frais de transport	1
2,353,076	6,450,989	19,083,295	20,390,097	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	1
153,448	266,369	2,115,965	1,568,039	-	-	\$	Frais de terminus	1
3,554,514	11,416,003	33,625,634	32,022,704	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	1
364	697	2,269	2,118	-	-		Nombre d'employés	1
5,286,407	17,029,646	51,650,435	51,110,640	-	-	\$	Rémunération totale	1
11,313,819	36,480,489	146,774,917	87,182,222	-	-	\$	Total de l'actif	1
8,152,527	29,029,452	116,985,302	62,773,779	-	-	\$	Total du passif	1
3,161,292	7,451,037	29,789,615	24,408,443	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	1
519	1,248	3,164	3,278	-	-	nbre	Matériel productif en opération	1
103	123	751	564	-	-	"	Camions	1
182	353	896	988	-	-	"	Tracteurs routiers	1
230	721	1,366	1,541	-	-	"	Semi-remorques	1
4	51	151	185	-	-	"	Autres	1

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1 Establishments reporting	No.	1,052	12	4	30	29	181	272
2 Total operating revenues	\$	1,632,770,109	7,111,169	885,603	17,822,527	69,205,175	211,374,631	525,577,566
3 Local	\$	133,902,857	1,237,426	74,890	3,567,283	1,888,158	36,319,442	37,011,069
4 Intercity	\$	1,461,866,729	5,850,434	810,713	14,255,244	67,302,405	166,841,690	483,586,637
5 Off-highway	\$	37,000,523	23,309	-	-	14,612	8,213,499	4,979,860
6 Total operating expenses	\$	1,542,010,901	6,666,144	846,313	15,635,830	62,447,524	198,549,079	494,464,546
7 Transportation expenses	\$	1,035,596,041	4,252,221	545,055	11,151,677	39,788,049	127,850,044	331,338,836
8 Maintenance and garage expenses	\$	162,841,905	995,126	132,134	1,761,734	6,422,357	28,205,212	53,471,629
9 Terminal expenses	\$	53,217,202	1,842	945	121,799	3,463,001	3,960,743	16,751,478
10 Administration and general expenses	\$	290,355,753	1,416,955	168,179	2,600,620	12,774,117	38,533,080	92,902,603
11 Total number of employees		18,135	106	18	229	815	2,791	6,099
12 Total salaries and wages	\$	451,989,327	1,860,803	204,693	3,934,984	15,594,155	68,965,221	157,586,204
13 Total assets	\$	936,756,923	3,334,169	351,084	80,255,770	27,031,258	118,506,592	255,996,386
14 Total liabilities	\$	665,839,563	2,377,454	210,875	39,130,711	19,594,055	79,793,280	178,041,214
15 Total owner(s) equity	\$	270,917,360	956,715	140,209	41,125,059	7,437,203	38,713,312	77,955,172
16 Total equipment operated	No.	35,166	123	17	335	1,057	4,721	11,873
17 Straight trucks	"	2,675	26	14	86	78	643	777
18 Truck-tractors	"	8,854	42	3	102	271	1,445	3,364
19 Semi-trailers	"	21,210	50	-	132	689	2,439	7,358
20 Other	"	2,427	5	-	15	19	194	374

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Form of ownership:	number - nombre						
		Canada	NewFound-land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince-Édouard(1)	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Sole owner	1,078	14	2	34	37	351	290
2	Partnership	212	1	-	2	3	33	43
3	Incorporated	2,904	40	15	80	74	662	763
4	Co-operative	8	-	-	1	-	-	5
5	Other	7	-	-	-	-	-	5
6	Total	4,209	55	17	117	114	1,046	1,106

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
number - nombre								
1	Class I: Domiciled	420	4	1	11	11	88	148
2	In operation	1,266	28	41	61	74	182	209
3	Class II: Domiciled	985	16	7	28	33	223	269
4	In operation	1,945	42	54	90	101	318	357
5	Class III: Domiciled	2,804	34	10	78	70	735	689
6	In operation	4,002	60	63	128	152	846	809
7	Total Domiciled	4,209	54	18	117	114	1,046	1,106
8	In operation	7,213	130	158	279	327	1,346	1,375

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
47	61	302	114	-	-	nbre Établissements déclarants	1
147,532,896	68,400,060	442,955,679	141,904,803	-	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
1,989,655	6,278,156	31,632,629	13,904,149	-	-	\$ Locales	3
145,371,547	61,212,800	395,687,331	120,947,928	-	-	\$ Interurbaines	4
171,694	909,104	15,635,719	7,052,726	-	-	\$ Chemins privés	5
141,732,263	63,547,316	422,748,402	135,373,484	-	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
101,084,357	45,601,917	279,029,728	94,954,157	-	-	\$ Frais de transport	7
11,401,567	6,678,863	41,648,332	12,124,951	-	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
8,614,708	692,005	16,105,877	3,504,804	-	-	\$ Frais de terminus	9
20,631,631	10,574,531	85,964,465	24,789,572	-	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
1,536	661	4,447	1,433	-	-	Nombre d'employés	11
32,028,733	13,719,046	117,851,936	40,243,552	-	-	\$ Rémunération totale	12
61,627,397	28,729,349	294,639,998	66,284,920	-	-	\$ Total de l'actif	13
43,929,409	22,207,766	227,271,186	53,283,613	-	-	\$ Total du passif	14
17,697,988	6,521,583	67,368,812	13,001,307	-	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
3,587	1,384	9,554	2,515	-	-	nbre Matériel productif en opération	16
130	98	522	301	-	-	" Camions	17
640	357	1,992	638	-	-	" Tracteurs routiers	18
2,242	865	5,974	1,461	-	-	" Semi-remorques	19
575	64	1,066	115	-	-	" Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		N°
number - nombre							
34	30	141	145	-	-	Forme juridique de propriété:	1
12	19	63	36	-	-	Propriétaire unique	2
112	132	592	430	4	-	Société en nom collectif	3
1	-	-	1	-	-	Société constituée en corporation	4
-	1	-	1	-	-	Co-opérative	5
-	-	-	-	-	-	Autres	6
159	182	796	613	4	-	Total	6

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	United States États-Unis		N°
number - nombre								
18	13	72	51	2	1	-	Catégorie I:	1
79	87	148	132	24	34	167	Domiciliés Opérant	2
31	53	185	136	2	2	-	Catégorie II:	3
105	141	273	228	14	24	198	Domiciliés Opérant	4
110	116	536	423	1	2	-	Catégorie III:	5
172	220	656	530	16	22	328	Domiciliés Opérant	6
159	182	793	610	5	5	-	Total	7
356	448	1,077	890	54	80	693	Domiciliés Opérant	8

TABLE 24. Operating and Income Accounts

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre					
1 Establishments reporting	420	5(1)	(1)	11	11	88
Operating revenues:						
2 Freight transportation revenues (long distance: more than 24 kilometres)	3,760,620,153	19,202,750(1)	(1)	52,872,646	154,182,602	579,394,459
3 Freight transportation revenues (local: 24 kilometres and less)	268,605,281	628,146	-	1,159,438	1,753,674	59,658,791
4 Storage and warehousing	19,276,275	-	-	248,623	-	1,548,861
5 Equipment rentals	19,704,809	1,454,464(1)	(1)	50,609	555,448	5,313,363
6 Other revenues (including subsidies)	19,132,012	643,881(1)	(1)	2,574,298	5,070,914	3,919,699
7 TOTAL OPERATING REVENUES	4,087,338,530	21,929,241(1)	(1)	56,905,614	161,562,638	649,835,173
Operating expenses:						
Transportation expenses:						
8 Salaries and wages of drivers and helpers	672,170,673	830,156(1)	(1)	9,127,184	8,946,427	127,361,759
9 Salaries and wages, other transportation employees	36,929,917	104,095(1)	(1)	972,055	840,952	5,287,307
10 Fuel (including fuel tax)	356,367,573	1,380,731(1)	(1)	6,994,022	7,570,045	74,885,043
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	62,616,581	199,767(1)	(1)	1,218,333	1,437,038	12,597,986
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	15,527,967	24,093	-	365,395	560,318	2,561,393
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	752,363,314	10,210,755(1)	(1)	8,878,847	64,892,700	50,681,652
14 Vehicle rent without driver	57,333,297	800,896(1)	(1)	1,590,261	1,328,918	7,723,869
15 Purchased transportation (motor carriers)	138,928,142	6,699	-	1,173,425	8,166,565	29,983,828
16 Purchased transportation (railroads)	78,600,696	-	-	1,030,850	122,413	11,351,883
17 Purchased transportation (water carriers)	10,774,778	331,737(1)	(1)	125,350	48,506	138,318
18 Purchased transportation (airlines)	2,930,430	-	-	-	-	-
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	9,829,147	-	-	-	-	1,032,090
20 Vehicle licence and registration fees	42,181,970	233,735(1)	(1)	690,097	858,490	7,353,737
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	163,281,960	655,148(1)	(1)	1,947,781	5,596,207	25,732,434
22 Other expenses	66,341,280	305,361(1)	(1)	1,676,211	3,655,163	14,366,729
23 Total	2,466,177,725	15,083,173(1)	(1)	35,789,811	104,023,742	371,058,028

See footnote(a) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre								
148	18	13	73(2)	53(3)	(3)	(2)	Etablissements déclarants	1
							Recettes d'exploitation:	
1,685,602,548	343,804,419	53,425,121	516,367,980(2)	355,767,628(3)	(3)	(2)	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
103,375,095	10,192,865	7,421,358	40,246,942	44,168,972	-	-	Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	3
3,717,341	394,031	79,355	6,146,486	7,141,578(3)	(3)	-	Stockage et entreposage	4
5,112,712	2,576,154	1,662,896	1,171,173	1,807,990(3)	(3)	-	Location de matériel	5
2,929,401	-	41,857	274,903	3,677,059(3)	(3)	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
1,800,737,097	356,967,469	62,630,587	564,207,484(2)	412,563,227(3)	(3)	(2)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
320,099,511	50,118,143	8,205,253	75,913,226(2)	71,569,014(3)	(3)	(2)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
15,402,019	5,080,257	389,205	4,397,316	4,456,711(3)	(3)	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
157,756,312	25,523,504	6,519,772	45,989,789(2)	29,748,355(3)	(3)	(2)	Carburant (taxe comprise)	10
26,053,374	4,776,986	1,088,262	9,299,636(2)	5,945,199(3)	(3)	(2)	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	11
6,008,233	1,582,929	167,830	3,093,312(2)	1,164,464(3)	(3)	(2)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
274,742,408	82,230,399	20,161,959	145,002,399(2)	95,562,195(3)	(3)	(2)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	13
28,444,966	3,524,510	1,352,297	8,012,006(2)	4,555,574(3)	(3)	(2)	Véhicule loué sans chauffeur	14
72,838,839	9,671,775	1,350,000	8,537,182	7,199,829	-	-	Transport acheté (routier)	15
33,735,535	19,558,046	-	3,501,828	9,300,141	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
2,052,354	28,263	-	-	8,050,250	-	-	Transport acheté (maritime)	17
2,816,137	-	-	113,450	843	-	-	Transport acheté (aérien)	18
5,711,312	2,059,638	-	902,129(2)	123,978(3)	(3)	(2)	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
20,267,694	4,391,234	1,097,405	4,155,087(2)	3,134,491(3)	(3)	(2)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
70,342,791	15,632,874	2,020,387	28,257,083(2)	13,097,255(3)	(3)	(2)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
26,476,840	2,606,309	397,433	7,628,824(2)	9,228,410(3)	(3)	(2)	Autres dépenses	22
1,062,748,325	226,784,867	42,749,803	344,803,267(2)	263,136,709(3)	(3)	(2)	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Maintenance and garage expenses:						
1 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	115,164,263	235,302(1)	(1)	1,442,180	2,096,845	24,428,842
2 Vehicle parts	104,747,638	426,418(1)	(1)	2,039,361	2,782,899	23,796,998
3 Purchased repair	114,541,997	780,592(1)	(1)	2,415,281	3,652,516	20,292,124
4 Other operating supplies	5,628,148	7,760	-	177,922	134,727	743,750
5 Repairs and maintenance to garage	6,239,786	12,881(1)	(1)	52,686	110,765	3,694,507
6 Garage rental	5,777,611	32,544(1)	(1)	93,712	20,206	669,820
7 Depreciation (buildings and equipment)	4,381,073	10,316(1)	(1)	43,733	506,242	646,185
8 Other expenses	14,144,463	10,361(1)	(1)	176,106	502,465	4,187,083
9 Total	370,624,979	1,516,174(1)	(1)	6,440,981	9,806,665	78,459,309
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):						
10 Salaries and wages, terminal and platform workers	231,689,671	815,410(1)	(1)	1,215,825	7,943,106	44,245,837
11 Operating supplies and expenses	32,111,517	54,000	-	291,764	386,488	3,252,950
12 Repairs and maintenance (terminal and grounds)	12,509,018	41,000	-	171,243	384,708	2,052,333
13 Platform and terminal rental	28,902,126	63,000	-	309,418	458,335	3,923,244
14 Joint facility expenses (net)	899,955	-	-	-	227,190	1,639,755
15 Depreciation (buildings and equipment)	9,546,772	60,881	-	132,750	346,333	1,229,255
16 Other expenses	46,234,528	477,000	-	391,912	2,032,003	9,920,261
17 Total	361,893,587	1,511,291(1)	(1)	2,512,912	11,778,163	66,263,635
Traffic and sales expenses:						
18 Salaries and wages (including commissions)	43,839,576	58,930	-	463,402	1,292,402	6,478,824
19 Advertising	13,795,036	49,493(1)	(1)	244,025	389,660	2,417,606
20 Other expenses	19,813,758	65,662	-	282,817	345,216	5,419,798
21 Total	77,448,370	174,085(1)	(1)	990,244	2,027,278	14,316,228
Insurance and claims expenses:						
22 Salaries and wages	6,624,446	16,940(1)	(1)	74,090	372,481	1,203,575
23 Vehicle insurance (public liability, property damage, collision, fire and theft)	40,733,822	108,918(1)	(1)	788,284	1,593,733	7,561,769
24 Cargo loss and damage	25,272,758	155,530	-	320,354	1,615,164	4,019,758
25 Other insurance payments (including insurance on buildings and structures)	4,970,035	46,005	-	41,538	195,987	709,709
26 Other expenses	6,583,711	-	-	104,860	194,526	618,803
27 Total	84,184,772	327,393(1)	(1)	1,329,126	3,971,891	14,113,614

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars								
							Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
50,005,226	6,380,201	1,461,926	17,639,688(2)	11,474,053(3)	(3)	(2)	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	1
41,668,171	6,546,004	1,855,678	14,724,555(2)	10,907,554(3)	(2)	(2)	Pièces de véhicule	2
47,557,264	12,697,186	2,394,418	12,781,040(2)	11,971,576(3)	(3)	(2)	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	3
2,687,118	182,435	14,709	942,346	737,381(3)	(3)	-	Autres fournitures d'exploitation	4
939,595	132,537	4,358	524,628	767,829(3)	(3)	-	Réparations et entretien au garage	5
1,784,532	218,279	132,925	2,208,734	616,859	-	-	Location de garages	6
1,553,506	233,030	93,054	929,757	365,250(3)	(3)	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	7
5,537,282	1,248,654	166,177	1,837,966	478,369(3)	(3)	-	Autres frais	8
151,732,694	27,638,326	6,123,245	51,588,714(2)	37,318,871(3)	(3)	(2)	Total	9
							Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):	
124,162,287	19,628,574	692,373	20,554,878	12,431,381(3)	(3)	-	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	10
16,108,521	4,618,492	138,880	4,466,494(2)	2,793,928(3)	(3)	(2)	Fournitures et frais d'exploitation	11
5,980,519	1,823,602	-	1,054,316	1,001,297(3)	(3)	-	Réparations et entretien (terminus et terrains)	12
16,372,920	2,944,282	148,250	2,760,072(2)	1,922,605(3)	(3)	(2)	Location du terminus et de la plate-forme	13
2,168,812	(1,624,747)	-	(1,576,092)	65,037(3)	(3)	-	Dépenses d'installations communes (nettes)	14
4,770,110	1,294,760	-	1,353,351	359,332(3)	(3)	-	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
18,494,880	3,645,793	58,197	6,730,902	4,483,580(3)	(3)	-	Autres frais	16
188,058,049	32,330,756	1,037,700	35,343,921(2)	23,057,160(3)	(3)	(2)	Total	17
							Frais de ventes et de trafic:	
25,696,068	2,979,538	102,094	3,830,899	2,937,419(3)	(3)	-	Traitements et salaires (y compris les commissions)	18
5,988,664	1,606,896	109,310	1,690,446(2)	1,298,936(3)	(3)	(2)	Publicité	19
10,092,455	1,456,594	97,447	982,746	1,071,023(3)	(3)	-	Autres frais	20
41,777,187	6,043,028	308,851	6,504,091(2)	5,307,378(3)	(3)	(2)	Total	21
							Frais d'assurances et de règlements:	
3,945,137	230,956	-	523,753	257,514	-	-	Traitements et salaires	22
14,222,709	3,616,199	750,485	7,699,828(2)	4,391,897(3)	(3)	(2)	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers, dommages matériels, accidents, feu et vol)	23
12,356,952	1,746,333	254,072	2,821,094	1,983,501(3)	(3)	-	Pertes de marchandises et dommages	24
2,418,221	114,159	5,445	740,285	698,686(3)	(3)	-	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	25
4,213,029	285,336	3,482	533,047	630,628	-	-	Autres frais	26
37,156,048	5,992,983	1,013,484	12,318,007(2)	7,962,226(3)	(3)	(2)	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Administration and general office expenses:						
1 Salaries and wages	147,702,947	779,957(1)	(1)	2,762,495	5,133,569	27,367,398
2 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	263,737,178	581,851(1)	(1)	3,320,753	5,404,315	49,597,527
3 General supplies and expenses (postage, stationery, etc.)	50,678,485	92,555(1)	(1)	824,953	1,362,743	6,676,166
4 Repairs and maintenance (buildings and grounds)	2,779,351	17,000	-	11,495	77,344	351,295
5 Head office rental	9,726,590	23,067	-	54,919	109,448	1,158,587
6 Depreciation (buildings and equipment)	10,024,044	100,388(1)	(1)	89,639	307,618	1,280,780
7 Real estate and property taxes	15,864,548	25,500	-	156,377	246,633	1,903,258
8 Other expenses (professional, legal fees, etc.)	110,008,329	1,320,485(1)	(1)	2,280,612	4,701,980	26,579,707
9 Total	610,521,472	2,940,803(1)	(1)	9,501,243	17,343,650	114,914,718
10 TOTAL OPERATING EXPENSES	3,970,850,905	21,552,919(1)	(1)	56,564,317	148,951,389	659,125,532
Income account:						
11 Net motor carrier freight operating revenues	116,487,625	376,322(1)	(1)	341,297	12,611,249	(9,290,359)
12 Non-motor carrier revenues	286,449,494	458,046(1)	(1)	48,082	776,546	15,192,568
13 Non-motor carrier expenses	248,982,290	-	-	48,082	650,000	4,141,456
14 Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains, etc.)	45,908,119	146,979(1)	(1)	283,164	833,577	7,461,927
15 Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	101,316,995	74,602	-	1,043,431	3,515,487	19,322,368
16 Profit (loss) for year, before income tax	98,545,953	906,745(1)	(1)	(418,970)	10,055,885	(10,099,688)
17 Provision for income taxes	43,760,876	385,480(1)	(1)	184,136	4,781,319	4,059,589
18 Net income transferred to retained earnings	54,785,077	521,265(1)	(1)	(603,106)	5,274,566	(14,159,277)

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest		
dollars								N
							Frais d'administration et frais gé- néraux:	
56,871,140	10,060,348	2,507,509	23,337,097	18,883,434(3)	(3)	-	Traitements et salaires	1
126,751,122	19,710,761	2,716,795	29,944,582(2)	25,709,472(3)	(3)	(2)	Contributions patronales à l'assurance- chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	2
24,597,976	3,545,297	1,144,077	6,336,844(2)	6,097,874(3)	(3)	(2)	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	3
952,434	449,448	40,022	467,202	413,111	-	-	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains	4
4,601,111	840,453	192,304	1,867,087	879,614(3)	(3)	-	Location du siège social	5
3,078,035	980,915	105,759	2,632,497(2)	1,448,413(3)	(3)	(2)	Amortissement (bâtiments et matériel)	6
8,300,087	1,616,489	149,900	1,828,293	1,638,011(3)	(3)	-	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
39,418,388	6,954,313	2,446,557	16,211,982(2)	10,094,305(3)	(3)	(2)	Autres frais (honoraires divers, d'avo- cats, etc.)	8
264,570,293	44,158,024	9,302,923	82,625,584(2)	65,164,234(3)	(3)	(2)	Total	9
1,746,042,596	342,947,984	60,536,006	533,183,584(2)	401,946,578(3)	(3)	(2)	TOTAL, FRAIS D'EXPLOITATION	10
							Compte des revenus et des dépenses:	
54,694,501	14,019,485	2,094,581	31,023,900(2)	10,616,649(3)	(3)	(2)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11
189,775,471	4,820,416	337,758	13,489,775	61,550,832(3)	(3)	-	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchan- dises)	12
169,816,171	3,018,083	59,850	9,442,547	61,806,101(3)	(3)	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchan- dises)	13
24,318,572	1,545,698	442,989	6,750,041(2)	4,125,172(3)	(3)	(2)	Recettes diverses (intérêts, dividen- des, gains de capital, etc.)	14
37,217,395	8,788,211	1,113,111	19,126,891(2)	11,115,499	-	(2)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	15
61,754,978	8,579,305	1,702,367	22,694,278(2)	3,371,053(3)	(3)	(2)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	16
17,032,918	3,413,820	519,897	12,000,677(2)	1,383,040(3)	(3)	(2)	Provision pour l'impôt sur le revenu	17
44,722,060	5,165,485	1,182,470	10,693,601(2)	1,988,013(3)	(3)	(2)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
	dollars					
Assets:						
Current assets:						
1 Cash, working funds and deposits	72,302,957	79,354(1)	(1)	403,984	861,493	8,533,378
2 Accounts receivable	590,034,921	2,417,733(1)	(1)	7,217,017	20,705,283	103,903,602
3 Prepaid expenses	39,613,825	203,418(1)	(1)	330,360	1,147,592	6,935,056
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	54,592,902	188,846(1)	(1)	959,072	903,349	9,830,819
5 Other current assets	133,101,326	507,847(1)	(1)	3,896,425	12,310,123	12,737,822
6 Total current assets	889,645,931	3,397,198(1)	(1)	12,806,858	35,927,840	141,940,677
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):						
7 Land	120,875,456	329,145(1)	(1)	10,466	1,349,206	9,419,903
8 Buildings	316,795,753	1,821,112(1)	(1)	1,290,242	8,340,868	49,607,858
9 Less accumulated depreciation	91,210,131	228,897(1)	(1)	369,435	2,756,020	14,282,701
10 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers)	1,720,704,887	5,649,002(1)	(1)	19,112,420	35,567,808	310,156,028
11 Less accumulated depreciation	1,000,914,603	2,784,017(1)	(1)	10,229,441	27,541,235	192,079,706
12 Other automotive equipment, service equipment	53,928,629	255,576(1)	(1)	749,766	1,561,115	10,933,905
13 Less accumulated depreciation	29,617,172	125,129(1)	(1)	462,857	909,742	4,565,081
14 Shop and garage equipment	42,108,047	13,163	-	632,150	1,492,663	7,343,899
15 Less accumulated depreciation	24,580,458	10,296	-	374,369	874,436	4,647,499
16 Furniture and office equipment	46,502,626	306,573(1)	(1)	209,190	1,204,418	6,237,099
17 Less accumulated depreciation	26,253,675	128,115(1)	(1)	132,194	509,367	4,426,650
18 Other operating property	42,783,370	164,269	-	363,825	437,530	3,199,502
19 Less accumulated depreciation	18,888,575	75,642	-	174,998	155,421	1,323,068
20 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	56,492,924	-	-	-	1,209,000	2,095,193
21 Less accumulated depreciation	27,466,786	-	-	-	473,640	472,309
22 Other assets (permits, investments, deferred charges)	294,038,329	1,164,201(1)	(1)	1,491,819	4,025,946	48,834,393
23 GRAND TOTAL ASSETS	2,364,944,552	9,748,123(1)	(1)	24,923,442	67,896,533	367,971,443
Liabilities and owner(s) equity:						
Current liabilities:						
24 Bank loans	211,584,161	1,616,848(1)	(1)	3,200,054	8,814,854	18,762,601
25 Accounts payable	568,056,703	3,082,481(1)	(1)	5,729,652	15,974,313	74,814,865
26 Current debt	220,701,969	1,086,870(1)	(1)	10,322,492	5,310,487	40,599,699
Long-term debt:						
27 Mortgages	112,029,314	-	-	-	797,053	13,020,784
28 Equipment loans	259,109,420	1,153,503(1)	(1)	2,034,645	10,650,542	48,831,708
29 Other loans	339,687,032	966,372(1)	(1)	2,489,607	4,260,544	41,782,628
30 Total liabilities	1,711,168,599	7,906,074(1)	(1)	23,776,450	45,807,793	237,812,285
Owner(s) equity:						
31 Capital stock	387,953,405	291,800(1)	(1)	832,237	1,522,597	286,961,093
32 Retained earnings	265,822,548	1,550,249(1)	(1)	314,755	20,566,143	(156,801,935)
33 Total owner(s) equity	653,775,953	1,842,049(1)	(1)	1,146,992	22,088,740	130,159,158
34 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,364,944,552	9,748,123(1)	(1)	24,923,442	67,896,533	367,971,443

See Footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 25. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	
dollars							
							Actifs:
							Disponibilités:
31,296,846	1,941,703	68,816	21,058,514(2)	8,058,867(3)	(3)	(2)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts
272,545,449	42,458,394	7,795,647	78,144,897(2)	54,846,899(3)	(3)	(2)	Comptes à recevoir
14,459,130	4,202,215	1,455,230	4,575,184(2)	6,305,640(3)	(3)	(2)	Dépenses payées d'avance
16,387,116	2,453,221	1,078,489	10,449,132(2)	12,342,858(3)	(3)	(2)	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)
49,837,778	5,171,767	640,962	32,211,290	15,787,312(3)	(3)	-	Autres disponibilités
384,526,321	56,227,300	11,039,144	146,439,017(2)	97,341,576(3)	(3)	(2)	Total, disponibilités
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):
48,308,062	11,941,339	946,268	26,313,839	22,257,228(3)	(3)	-	Terrains
134,901,203	27,030,489	2,935,882	47,373,694(2)	43,494,405(3)	(3)	(2)	Bâtiments
40,904,111	6,860,881	578,427	13,038,065(2)	12,191,594(3)	(3)	(2)	Moins amortissement accumulé
750,182,542	145,351,355	19,299,951	275,073,063(2)	150,312,718(3)	(3)	(2)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)
419,702,259	90,942,026	10,074,752	154,732,733(2)	92,828,434(3)	(3)	(2)	Moins amortissement accumulé
27,454,810	5,106,506	69,541	4,962,541	2,834,869(3)	(3)	-	Autre matériel productif et de service, etc.
15,713,403	2,810,900	30,304	3,020,152	1,979,604(3)	(3)	-	Moins amortissement accumulé
22,585,302	1,244,499	639,150	5,370,290(2)	2,786,751(3)	(3)	(2)	Matériel d'atelier et de garage
12,701,313	742,576	291,425	3,151,614(2)	1,786,930(3)	(3)	(2)	Moins amortissement accumulé
21,346,624	5,843,401	188,514	7,648,626	3,518,181(3)	(3)	-	Meubles et matériel de bureau
11,596,081	3,155,222	90,125	4,238,619	1,977,302(3)	(3)	-	Moins amortissement accumulé
15,203,320	6,981,295	145,179	11,685,114	4,603,336(3)	(3)	-	Autre matériel d'exploitation
7,432,006	3,629,251	10,196	4,482,833	1,605,160(3)	(3)	-	Moins amortissement accumulé
8,338,352	4,551,102	128,398	7,694,172(2)	32,476,707(3)	(3)	(2)	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)
2,721,223	339,932	68,492	3,225,537(2)	20,165,653(3)	(3)	(2)	Moins amortissement accumulé
119,595,837	17,530,569	2,204,659	68,476,516(2)	30,714,389(3)	(3)	(2)	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)
1,021,672,177	173,327,067	26,452,965	415,147,319(2)	257,805,483(3)	(3)	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF
							Passif et avoir des actionnaires:
							Exigibilités:
81,661,604	27,341,092	6,373,143	47,885,026(2)	15,928,939(3)	(3)	(2)	Emprunts bancaires
290,522,029	42,174,145	6,904,991	74,116,853(2)	54,737,374(3)	(3)	(2)	Comptes à payer
79,852,027	11,879,902	2,606,934	47,726,709(2)	21,316,849(3)	(3)	(2)	Dettes courantes
							Dettes à long terme:
22,050,829	18,786,085	1,460,823	26,699,410	29,214,330(3)	(3)	-	Hypothèques
127,485,197	8,494,069	2,884,947	41,431,048	16,143,761(3)	(3)	-	Emprunts sur le matériel
138,485,602	25,622,287	2,145,745	62,552,806(2)	61,381,441(3)	(3)	(2)	Autres emprunts
740,057,288	134,297,580	22,376,583	300,411,852(2)	198,722,694(3)	(3)	(2)	Total, passif
							Avoir des actionnaires:
84,326,265	151,199	136,676	8,957,457(2)	4,774,081(3)	(3)	(2)	Capital-actions
197,288,624	38,878,288	3,939,706	105,778,010(2)	54,308,708(3)	(3)	(2)	Bénéfices non répartis
281,614,889	39,029,487	4,076,382	114,735,467(2)	59,082,789(3)	(3)	(2)	Total, avoir des actionnaires
1,021,672,177	173,327,067	26,452,965	415,147,319(2)	257,805,483(3)	(3)	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES

Voir note(s) à la fin du tableau IV.

TABLE 26. Employees and Their Compensation

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
1	Establishments reporting	No.	420	5(1)	(1)	11	11	88
	Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors)	No.	27,996	56(1)	(1)	526	442	5,710
3	Total compensation	\$	817,101,106	1,057,188(1)	(1)	11,364,448	10,955,448	154,060,056
4	Helpers	No.	1,295	-	-	42	36	260
5	Total compensation	\$	32,170,462	-	-	496,152	607,222	5,831,109
6	Other	No.	495	3(1)	(1)	16	16	46
7	Total compensation	\$	10,344,782	68,416(1)	(1)	317,507	229,351	811,049
8	Equipment maintenance and garage employees	No.	5,288	16(1)	(1)	95	117	1,169
9	Total compensation	\$	140,109,668	283,496(1)	(1)	1,739,960	2,526,320	29,684,316
10	Terminal and platform employees	No.	11,490	72(1)	(1)	73	491	2,015
11	Total compensation	\$	279,455,400	982,422	(1)	1,467,505	9,570,008	53,452,950
12	Sales tariff and adver- tising employees	No.	1,836	3	-	23	54	288
13	Total compensation	\$	53,925,007	71,000	-	582,309	1,557,106	7,825,396
14	Administrative and other general employees	No.	6,350	41(1)	(1)	166	296	1,244
15	Total compensation	\$	184,503,738	960,117(1)	(1)	3,429,193	6,584,642	34,034,678
16	Total number of employees		54,750	191(1)	(1)	941	1,452	10,732
17	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	1,517,610,163	3,422,639(1)	(1)	19,397,074	32,030,097	285,699,554

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	North-west Territories Territoires du Nord-Ouest		
148	18	13	73(2)	53(3)	(3)	(2)	nbre Établissements déclarants	1
13,168	2,110	465	2,984(2)	2,535(3)	(3)	(2)	Employés affectés au transport: nbre Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
389,452,047	62,228,371	10,081,967	91,815,438(2)	86,086,143(3)	(3)	(2)	\$ Rémunération totale	3
542	59	10	162	184	-	-	nbre Aides	4
14,465,805	1,363,302	196,000	4,359,367	4,851,505	-	-	\$ Rémunération totale	5
165	145	5	39	60	-	-	nbre Autres	6
3,566,102	3,137,082	66,565	808,627	1,340,083	-	-	\$ Rémunération totale	7
2,290	316	85	752(2)	448(3)	(3)	(2)	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
61,275,213	7,710,153	1,758,745	21,256,044(2)	13,875,421(3)	(3)	(2)	\$ Rémunération totale	9
6,270	1,008	48	910	603(3)	(3)	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	10
149,676,228	23,685,772	834,182	24,772,640	15,013,693(3)	(3)	-	\$ Rémunération totale	11
1,054	135	6	153	120(3)	(3)	-	nbre Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
31,946,923	3,606,274	123,004	4,681,548	3,531,447(3)	(3)	-	\$ Rémunération totale	13
2,421	494	152	932	624(3)	(3)	-	nbre Employés de l'administration et autres	14
72,530,698	12,457,824	3,014,692	28,471,192	23,020,702(3)	(3)	-	\$ Rémunération totale	15
25,910	4,267	751	5,932(2)	4,574(3)	(3)	(2)	Nombre total d'employés	16
722,913,016	114,188,778	16,075,155	176,164,856(2)	147,718,994(3)	(3)	(2)	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
				Terre-Neuve		Île-du-Prince-Édouard		Nouvelle-Écosse		Nouveau-Brunswick			
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre											
	Straight trucks:												
1	Van	7,058	150	22	-	-	-	77	88	142	-	2,039	17
2	Rack and flatbed	271	13	-	-	-	-	3	1	1	-	41	-
3	Refrigerator	156	15	-	4	-	-	8	11	5	-	20	-
4	Tank (dry)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Tank (liquids)	126	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1
6	Dump	148	6	-	-	-	-	-	-	1	-	18	-
7	Other	174	13	-	-	-	-	-	9	-	-	14	-
8	Total	7,955	198	22	4	-	-	88	109	149	-	2,147	18
	Truck-tractors:												
9	Linehaul tractors	12,969	1,467	29(1)	-	(1)	-	204	123	195	2	2,585	89
10	City tractors	5,354	413	19	-	-	-	13	14	137	-	803	23
11	Total	18,323	1,880	48(1)	-	(1)	-	217	137	332	2	3,388	112
	Semi-trailers (10 metres or less):												
12	Van	5,004	321	21	-	-	-	114	-	46	-	229	2
13	Rack and flatbed	1,176	227	3	-	-	-	2	-	10	-	79	-
14	Refrigerator	1,019	118	45(1)	20(1)	(1)	(1)	1	-	5	-	42	-
15	Tank (dry)	300	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
16	Tank (liquids)	379	8	-	-	-	-	-	-	4	-	28	2
17	Other	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-
	Semi-trailers (over 10 metres):												
18	Van	23,748	2,488	36	25	-	-	338	154	431	1	4,652	369
19	Rack and flatbed	9,944	744	-	10	-	-	36	5	147	-	1,557	30
20	Auto carriers	1,045	199	-	-	-	-	-	-	44	-	102	45
21	Refrigerator	4,824	254	16	19	-	-	36	28	627	-	1,069	77
22	Tank (dry)	1,513	16	-	-	-	-	56	-	6	-	183	-
23	Tank (liquids)	3,408	12	-	-	-	-	73	1	114	-	537	6
24	Other	1,943	165	65	-	-	-	-	-	75	-	130	-
25	Total	54,780	4,557	186(1)	74(1)	(1)	(1)	656	188	1,509	1	8,817	531
	Other revenue equipment:												
26	Full trailers	1,005	12	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-
27	Container trailers	1,561	174	8(1)	-	(1)	-	138	38	15	-	541	4
28	Dolly converters	1,989	70	-	-	-	-	2	-	33	-	238	-
29	Other	1,107	4	-	-	-	-	1	-	-	-	68	-
30	Total	5,662	260	8(1)	-	(1)	-	141	38	48	-	1,135	4
31	GRAND TOTAL	86,720	6,895	264(1)	78(1)	(1)	(1)	1,102	472	2,038	3	15,487	665

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 27. Matériel productif en service

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia		Yukon		Northwest Territories			
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre														NO	
														Camions:	
3,217	32	351	-	107	-	509	4	594(3)	9	(3)	-	-	-	Fourgons	1
72	1	15	-	-	-	35	-	104	11	-	-	-	-	Plats et à ridelles	2
71	-	7	-	-	-	18	-	27(3)	-	(3)	-	-	-	Frigorifiques	3
-	-	-	-	-	-	21	-	1(3)	-	(3)	-	-	-	Citernes (march. sèches)	4
7	-	-	-	13	-	76(2)	-	15(3)	-	(3)	-	(2)	-	Citernes (liquides)	5
37	-	1	-	-	-	33	-	58	6	-	-	-	-	À benne	6
115	4	-	-	-	-	14	-	31	-	-	-	-	-	Autres	7
3,519	37	374	-	120	-	706(2)	4	830(3)	26	(3)	-	(2)	-	Total	8
														Tracteurs routiers:	
6,024	833	892	100	273	3	1,812(2)	193	955(3)	124(3)	(3)	(3)	(2)	-	Tracteurs-longue distance	9
2,803	301	700	9	46	-	349	-	484(3)	66	(3)	-	-	-	Tracteurs de ville	10
8,827	1,134	1,592	109	319	3	2,161(2)	193	1,439(3)	190(3)	(3)	(3)	(2)	-	Total	11
														Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
1,945	70	966	236	37	-	872	-	774(3)	13	(3)	-	-	-	Fourgons	12
284	107	317	94	28	-	179	13	274(3)	13	(3)	-	-	-	Plats et à ridelles	13
53	-	302	98	9	-	278	-	284(3)	-	(3)	-	-	-	Frigorifiques	14
191	5	90	-	2	-	11	-	1(3)	-	(3)	-	-	-	Citernes (march. sèches)	15
132	2	-	-	7	-	174(2)	-	34(3)	4	(3)	-	(2)	-	Citernes (liquides)	16
120	-	29	-	-	-	57	-	67(3)	-	(3)	-	-	-	Autres	17
														Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
14,759	1,760	1,518	14	333	55	910	33	771(3)	77	(3)	-	-	-	Fourgons	18
3,171	579	1,232	19	142	-	2,099	47	1,560(3)	54	(3)	-	-	-	Plats et à ridelles	19
802	65	-	-	-	-	-	-	97	89	-	-	-	-	Porte-automobiles	20
1,342	107	888	8	12	-	632	15	202(3)	-	(3)	-	-	-	Frigorifiques	21
281	14	191	-	41	-	744	-	11	2	-	-	-	-	Citernes (march. sèches)	22
579	5	190	-	141	-	1,452(2)	-	322(3)	-	(3)	-	(2)	-	Citernes (liquides)	23
718	164	371	-	109	-	181	-	294(3)	1	(3)	-	-	-	Autres	24
24,377	2,878	6,094	469	861	55	7,589(2)	108	4,691(3)	253	(3)	-	(2)	-	Total	25
														Autre matériel productif:	
234	4	5	-	29	8	385	-	64	-	-	-	-	-	Remorques	26
658	132	11	-	-	-	93	-	97(3)	-	(3)	-	-	-	Porte-conteneurs	27
799	36	423	10	6	-	379	-	109(3)	24	(3)	-	-	-	Diabolos	28
214	4	426	-	6	-	323	-	69	-	-	-	-	-	Autres	29
1,905	176	865	10	41	8	1,180	-	339(3)	24	(3)	-	-	-	Total	30
38,628	4,225	8,925	588	1,341	66	11,636(2)	305	7,299(3)	493(3)	(3)	(3)	(2)	-	TOTAL GÉNÉRAL	31

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No.	420	5(1)	(1)	11	11	88
Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	68 745 649	398 764	-	1 626 120	1 524 717	18 565 945
3	Diesel	L	829 792 824	2 461 441(1)	(1)	15 263 874	16 133 610	147 756 313
4	Propane	L	7 928 692	-	-	-	127 290	2 055 025
5	Total	L	906 467 165	2 860 205(1)	(1)	16 889 994	17 785 617	168 377 283
United States fuel:								
6	Gasoline	L	61 910	-	-	-	-	-
7	Diesel	L	45 281 311	59 567	-	31 419	-	7 736 407
8	Propane	L	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	45 343 221	59 567	-	31 419	-	7 736 407
10	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	356,367,573	1,380,731(1)	(1)	6,994 022	7,570,045	74,885,043

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No.	420	5(1)	(1)	11	11	88
Straight trucks:								
2	Van	km	217 305 922	962 749	-	5 268 279	5 535 555	64 206 232
3	Rack and flatbed	"	9 794 079	-	-	160 000	96 558	1 195 443
4	Refrigerator	"	8 234 300	449 310	-	1 078 241	295 000	807 397
5	Tank (dry)	"	1 510 058	-	-	-	-	-
6	Tank (liquids)	"	7 081 039	-	-	-	-	338 944
7	Dump	"	6 754 108	-	-	-	25 000	378 774
8	Other	"	8 107 633	-	-	260 000	-	1 265 171
9	Total	"	258 787 139	1 412 059	-	6 766 520	5 952 113	68 191 961
Truck-tractors:								
10	Linehaul tractors	"	1 228 829 865	3 237 389(1)	(1)	23 231 492	17 471 021	226 296 904
11	City tractors	"	269 034 244	888 853	-	1 186 281	8 347 591	46 276 997
12	Total	"	1 497 864 109	4 126 242(1)	(1)	24 417 773	25 818 612	272 573 901
13	GRAND TOTAL	"	1 756 651 248	5 538 301(1)	(1)	31 184 293	31 770 725	340 765 862

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
148	18	13	73(2)	53(3)	(3)	(2)	Nombre d'établissements déclarants	1
28 795 856	2 631 899	2 053 895	6 540 300	6 608 153(3)	(3)	-	Carburant canadien:	2
371 332 251	65 418 576	16 278 001	132 703 168(2)	62 445 590(3)	(3)	(2)	L Essence	3
2 385 387	402 444	11 000	1 257 927	1 689 619	-	-	L Diesel	4
402 513 494	68 452 919	18 342 896	140 501 395(2)	70 743 362(3)	(3)	(2)	L Total	5
							Carburant des États-Unis:	
35 760	26 150	-	-	-	-	-	L Essence	6
19 908 111	5 017 128	179 807	4 694 664	7 654 208	-	-	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	-	L Propane	8
19 943 871	5 043 278	179 807	4 694 664	7 654 208	-	-	L Total	9
157,756,312	25,523,504	6,519,772	45,989,789(2)	29,748,355(3)	(3)	(2)	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
148	18	13	73(2)	53(3)	(3)	(2)	Nombre d'établissements déclarants	1
							Camions:	
90 969 936	9 917 801	3 655 862	21 145 210	15 644 298(3)	(3)	-	km Fourgons	2
2 741 203	249 352	-	1 961 972	3 389 551	-	-	" Plats et à ridelles	3
4 332 861	119 000	-	755 515	396 976(3)	(3)	-	" Frigorifiques	4
-	-	-	1 461 779	48 279(3)	(3)	-	" Citernes (march. sèches)	5
465 499	-	684 019	4 815 217(2)	777 360(3)	(3)	(2)	" Citernes (liquides)	6
2 049 222	26 333	-	1 480 905	2 793 874	-	-	" À benne	7
3 783 773	-	-	742 114	2 056 575	-	-	" Autres	8
104 342 494	10 312 486	4 339 881	32 362 712(2)	25 106 913(3)	(3)	(2)	" Total	9
							Tracteurs routiers:	
534 111 067	93 088 519	24 031 973	209 787 822(2)	97 573 678(3)	(3)	(2)	" Tracteurs - longue distance	10
141 400 029	32 354 073	2 578 208	14 618 886	21 383 326(3)	(3)	-	" Tracteurs de ville	11
675 511 096	125 442 592	26 610 181	224 406 708(2)	118 957 004(3)	(3)	(2)	" Total	12
779 853 590	135 755 078	30 950 062	256 769 420(2)	144 063 917(3)	(3)	(2)	" TOTAL GÉNÉRAL	13

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	42	-	-	-	-	13
2 Total operating revenues	\$	135,504,439	-	-	-	-	49,552,371
3 Local	\$	87,154,696	-	-	-	-	38,144,718
4 Intercity	\$	28,442,174	-	-	-	-	8,340,512
5 Off-highway	\$	19,907,569	-	-	-	-	3,067,141
6 Total operating expenses	\$	133,933,281	-	-	-	-	48,247,112
7 Transportation expenses	\$	82,974,600	-	-	-	-	28,024,799
8 Maintenance and garage expenses	\$	14,031,527	-	-	-	-	6,238,685
9 Terminal expenses	\$	6,197,539	-	-	-	-	2,003,340
10 Administration and general expenses	\$	30,729,615	-	-	-	-	11,980,288
11 Total number of employees		2,343	-	-	-	-	951
12 Total salaries and wages	\$	63,903,589	-	-	-	-	26,616,635
13 Total assets	\$	74,978,401	-	-	-	-	19,430,225
14 Total liabilities	\$	50,257,471	-	-	-	-	14,061,945
15 Total owner(s) equity	\$	24,720,930	-	-	-	-	5,368,280
16 Total equipment operated	No.	2,846	-	-	-	-	996
17 Straight trucks	"	928	-	-	-	-	429
18 Truck-tractors	"	645	-	-	-	-	200
19 Semi-trailers	"	1,189	-	-	-	-	324
20 Other	"	84	-	-	-	-	43

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	378	5(1)	(1)	11	11	75
2 Total operating revenues	\$	3,951,834,091	21,929,241(1)	(1)	56,905,614	161,562,638	600,282,802
3 Local	\$	132,277,096	628,146	-	1,392,452	1,738,025	15,310,666
4 Intercity	\$	3,799,147,172	21,301,095(1)	(1)	55,495,424	159,742,013	580,752,450
5 Off-highway	\$	20,409,823	-	-	17,738	82,600	4,219,686
6 Total operating expenses	\$	3,836,917,624	21,552,919(1)	(1)	56,564,317	148,951,389	610,878,420
7 Transportation expenses	\$	2,383,203,125	15,083,173(1)	(1)	35,789,811	104,023,742	343,033,229
8 Maintenance and garage expenses	\$	356,593,452	1,516,174(1)	(1)	6,440,981	9,806,665	72,220,624
9 Terminal expenses	\$	355,696,048	1,511,291(1)	(1)	2,512,912	11,778,163	64,260,295
10 Administration and general expenses	\$	741,424,999	3,442,281(1)	(1)	11,820,613	23,342,819	131,364,272
11 Total number of employees		52,407	191(1)	(1)	941	1,452	9,781
12 Total salaries and wages	\$	1,453,706,574	3,422,639(1)	(1)	19,397,074	32,030,097	259,082,919
13 Total assets	\$	2,289,966,151	9,748,123(1)	(1)	24,923,442	67,896,533	348,541,218
14 Total liabilities	\$	1,660,911,128	7,906,074(1)	(1)	23,776,450	45,807,793	223,750,340
15 Total owner(s) equity	\$	629,055,023	1,842,049(1)	(1)	1,146,992	22,088,740	124,790,878
16 Total equipment operated	No.	90,769	342(1)	(1)	1,574	2,041	15,156
17 Straight trucks	"	7,225	26	-	197	149	1,736
18 Truck-tractors	"	19,558	48(1)	(1)	354	334	3,300
19 Semi-trailers	"	58,148	260(1)	(1)	844	1,510	9,024
20 Other	"	5,838	8(1)	(1)	179	48	1,096

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
11	4	3(4)	8	7	-	-	nombre	Établissements déclarants
38,864,869	(4)	16,591,065(4)	15,460,475	15,035,659	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation
27,204,723	(4)	11,179,957(4)	1,976,773	8,648,525	-	-	\$	Locales
11,660,146	(4)	3,198,025(4)	1,966,476	3,277,015	-	-	\$	Interurbaines
-	(4)	2,213,083(4)	11,517,226	3,110,119	-	-	\$	Chemins privés
38,050,793	(4)	16,296,161(4)	16,847,206	14,492,009	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation
21,336,891	(4)	12,609,784(4)	11,326,165	9,676,961	-	-	\$	Frais de transport
4,040,308	(4)	811,728(4)	1,682,083	1,258,723	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage
2,677,172	-	296,658	622,349	598,020	-	-	\$	Frais de terminus
9,996,422	(4)	2,577,991(4)	3,216,609	2,958,305	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux
772	(4)	224(4)	179	217	-	-		Nombre d'employés
20,739,400	(4)	4,407,975(4)	5,826,232	6,313,347	-	-	\$	Rémunération totale
24,095,512	(4)	7,023,391(4)	14,670,282	9,758,991	-	-	\$	Total de l'actif
15,574,956	(4)	6,145,465(4)	9,832,119	4,642,986	-	-	\$	Total du passif
8,520,556	(4)	877,926(4)	4,838,163	5,116,005	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires
1,179	(4)	240(4)	174	257	-	-		Matériel productif en opération
228	(4)	115(4)	57	99	-	-	"	Camions
306	(4)	28(4)	43	68	-	-	"	Tracteurs routiers
627	(4)	93(4)	73	72	-	-	"	Semi-remorques
18	(4)	4(4)	1	18	-	-	"	Autres

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest		
137	16	12	65(2)	46(3)	(3)	(2)	nombre	Établissements déclarants
1,761,872,228	348,888,265	54,118,726	548,747,009(2)	397,527,568(3)	(3)	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation
54,712,214	2,803,478	2,293,616	19,953,165	33,445,334	-	-	\$	Locales
1,702,462,835	345,212,515	51,825,110	519,833,565(2)	362,722,163	-	-	\$	Interurbaines
4,697,179	872,272	-	8,960,279	1,560,069	-	-	\$	Chemins privés
1,707,991,803	334,965,514	52,222,315	516,336,378(2)	387,454,569(3)	(3)	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation
1,041,411,434	221,290,175	35,634,711	333,477,102(2)	253,459,748(3)	-	-	\$	Frais de transport
147,692,386	27,222,134	5,727,709	49,906,631(3)	36,060,148(3)	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage
185,380,877	32,034,098	1,037,700	34,721,572(2)	22,459,140(3)	-	-	\$	Frais de terminus
333,507,106	54,419,107	9,822,195	98,231,073(2)	75,475,533(3)	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux
25,138	4,070	724	5,753(2)	4,357(3)	-	-		Nombre d'employés
702,173,616	110,863,992	14,991,966	170,338,624(2)	141,406,144(3)	-	-	\$	Rémunération totale
997,576,665	168,728,361	24,028,280	400,477,037(2)	248,046,492(3)	-	-	\$	Total de l'actif
724,482,332	129,943,342	20,585,356	290,579,733(2)	194,079,708(3)	-	-	\$	Total du passif
273,094,333	38,785,019	3,442,924	109,897,304(2)	53,966,784(3)	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires
41,674	9,343	1,337	11,767(2)	7,535(3)	(3)	(2)		Matériel productif en opération
3,328	267	112	653(2)	757(3)	-	-	"	Camions
9,655	1,677	318	2,311(2)	1,561(3)	(3)	-	"	Tracteurs routiers
26,628	6,524	862	7,624(2)	4,872(3)	(3)	-	"	Semi-remorques
2,063	875	45	1,179	345(3)	(3)	-	"	Autres

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 233	3(1)	(1)	11	10	32
2	Total operating revenues	\$ 3,059,573,916	11,186,420(1)	(1)	56,905,614	157,622,932	415,111,238
3	Intraprovincial	\$ 1,227,971,560	1,501,428(1)	(1)	29,141,951	45,895,287	184,993,620
4	Interprovincial	\$ 1,497,014,325	7,572,537(1)	(1)	26,287,337	99,622,100	202,326,582
5	International	\$ 334,588,031	2,112,455	-	1,476,326	12,105,545	27,791,036
6	Total operating expenses	\$ 2,984,663,883	11,556,701(1)	(1)	56,564,317	145,051,430	430,525,232
7	Transportation expenses	\$ 1,831,945,451	8,519,528(1)	(1)	33,789,811	101,569,167	235,407,591
8	Maintenance and garage expenses	\$ 278,622,831	1,100,293(1)	(1)	6,440,981	9,460,756	53,727,231
9	Terminal expenses	\$ 302,546,881	116,776(1)	(1)	2,512,912	11,649,118	50,148,900
10	Administration and general expenses	\$ 571,548,720	1,820,104(1)	(1)	11,820,613	22,372,389	91,241,510
11	Total number of employees	41,376	71(1)	(1)	941	1,366	7,193
12	Total salaries and wages	\$ 1,127,340,531	1,557,906(1)	(1)	19,397,074	30,018,152	189,792,554
13	Total assets	\$ 1,837,289,571	5,162,045(1)	(1)	24,923,442	65,431,217	247,690,938
14	Total liabilities	\$ 1,356,842,820	4,623,716(1)	(1)	23,776,450	44,147,572	158,387,728
15	Total owner(s) equity	\$ 480,446,751	538,329(1)	(1)	1,146,992	21,283,645	89,303,210
16	Total equipment operated	No. 69,111	145(1)	(1)	1,574	1,898	10,450
17	Straight trucks	" 5,775	5	-	197	133	1,221
18	Truck-tractors	" 14,103	28(1)	(1)	354	295	2,333
19	Semi-trailers	" 44,631	104(1)	(1)	844	1,423	6,318
20	Other	" 4,602	8(1)	(1)	179	47	578

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 33. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

Canada			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 170	(5)	-	6(5)	5	24
2	Total operating revenues	\$ 2,280,930,686	(5)	-	41,515,732(5)	131,149,974	171,673,281
3	Intraprovincial	\$ 808,352,307	(5)	-	15,249,346(5)	31,310,877	79,590,422
4	Interprovincial	\$ 891,414,294	(5)	-	22,677,605(5)	87,733,552	47,467,434
5	International	\$ 581,164,085	(5)	-	3,588,781(5)	12,105,545	44,615,425
6	Total operating expenses	\$ 2,208,003,609	(5)	-	41,151,572(5)	119,332,893	170,453,827
7	Transportation expenses	\$ 1,436,407,068	(5)	-	26,393,625(5)	85,031,899	109,688,331
8	Maintenance and garage expenses	\$ 190,763,623	(5)	-	4,096,339(5)	6,622,305	18,721,827
9	Terminal expenses	\$ 183,566,119	(5)	-	1,841,015(5)	10,726,864	11,953,337
10	Administration and general expenses	\$ 397,266,799	(5)	-	8,819,993(5)	16,951,825	30,090,332
11	Total number of employees	27,705	(5)	-	605(5)	1,025	2,953
12	Total salaries and wages	\$ 771,681,976	(5)	-	11,724,273(5)	22,025,571	61,799,327
13	Total assets	\$ 1,329,215,862	(5)	-	10,129,086(5)	55,129,834	112,562,398
14	Total liabilities	\$ 988,946,189	(5)	-	8,361,823(5)	36,412,332	83,731,100
15	Total owner(s) equity	\$ 340,369,673	(5)	-	1,767,263(5)	18,717,502	28,831,298
16	Total equipment operated	No. 51,552	(5)	-	872(5)	1,383	4,813
17	Straight trucks	" 2,341	(5)	-	137(5)	80	267
18	Truck-tractors	" 11,378	(5)	-	209(5)	117	1,173
19	Semi-trailers	" 34,635	(5)	-	485(5)	1,144	3,124
20	Other	" 3,198	-	-	41	42	249

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
72	15	12	52	26(3)	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,208,751,276	342,884,548	59,829,601	507,366,455	299,915,832(3)	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
509,477,398	49,917,988	26,316,379	216,761,652	163,965,857(3)	(3)	-	\$	Intraprovinciales	3
515,313,149	270,395,852	23,646,083	251,408,602	100,442,083(3)	(3)	-	\$	Interprovinciales	4
183,960,729	22,570,708	9,867,139	39,196,201	35,507,892(3)	(3)	-	\$	Internationales	5
1,183,890,226	329,335,034	57,987,280	477,925,853	291,827,810(3)	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
693,478,039	217,407,672	40,895,227	308,389,090	190,489,326(3)	(3)	-	\$	Frais de transport	7
102,988,617	27,035,187	5,784,865	45,403,543	26,681,358(3)	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
152,193,749	31,083,509	1,000,410	34,328,150	19,513,357(3)	(3)	-	\$	Frais de terminus	9
235,229,821	53,808,666	10,306,778	89,805,070	55,143,769(3)	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
18,424	4,060	726	5,179	3,416(3)	(3)	-		Nombre d'employés	11
498,523,315	109,428,620	15,350,787	155,238,500	108,033,623(3)	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
719,974,398	163,705,698	25,423,262	380,082,346	204,896,225(3)	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
546,197,247	126,216,985	21,382,375	275,546,052	156,564,695(3)	(3)	-	\$	Total du passif	14
173,777,151	37,488,713	4,040,887	104,536,294	48,331,530(3)	(2)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
28,291	9,144	1,375	10,673	5,561(3)	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
2,671	300	120	577	551(3)	(3)	-	"	Camions	17
6,026	1,641	309	1,995	1,122(3)	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
18,117	6,344	897	6,949	3,635(3)	(3)	-	"	Semi-remorques	19
1,477	859	49	1,152	253(3)	(3)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
72	12	5	20	26(3)	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
1,020,336,882	304,007,945	21,461,961	291,412,086	299,372,825(3)	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
388,518,854	38,825,857	4,784,563	95,884,722	154,187,666(3)	(3)	-	\$	Intraprovinciales	3
237,753,778	241,732,338	6,810,259	156,331,163	90,908,165(3)	(3)	-	\$	Interprovinciales	4
394,064,250	23,449,750	9,867,139	39,196,201	54,276,994(3)	(3)	-	\$	Internationales	5
1,004,607,953	290,739,807	20,721,319	267,930,600	293,065,638(3)	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
637,181,678	190,192,807	15,602,649	179,982,164	192,333,915(3)	(3)	-	\$	Frais de transport	7
82,797,826	25,003,166	1,755,270	24,444,706	27,321,584(3)	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
95,941,529	28,345,003	186,297	15,683,782	18,888,292(3)	(3)	-	\$	Frais de terminus	9
188,686,920	47,198,831	3,177,103	47,819,948	54,521,847(3)	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
13,551	3,642	164	2,832	3,335(3)	(3)	-		Nombre d'employés	11
384,807,315	98,493,916	3,434,493	85,363,563	104,033,518(3)	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
568,288,746	155,153,617	8,270,038	211,359,370	208,322,773(3)	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
432,193,156	117,336,997	6,787,295	141,430,913	162,592,573(3)	(3)	-	\$	Total du passif	14
136,095,590	37,816,620	1,482,743	69,928,457	45,730,200(3)	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
24,395	8,161	451	5,840	5,637(3)	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
838	242	11	278	488(3)	(3)	-	"	Camions	17
6,029	1,533	96	1,091	1,130(3)	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
16,353	5,540	307	3,959	3,723(3)	(3)	-	"	Semi-remorques	19
1,175	846	37	512	296(3)	(3)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	327		5(1) (1)	8	9	63
2 Total operating revenues	\$	3,650,598,974		21,929,241(1) (1)	50,066,624	150,115,957	518,314,069
3 Total operating expenses	\$	3,546,207,874		21,552,919(1) (1)	50,084,685	137,932,355	527,842,225
4 Transportation expenses	\$	2,186,639,887		15,083,173(1) (1)	31,297,852	97,380,109	288,905,493
5 Maintenance and garage expenses	\$	323,775,987		1,516,174(1) (1)	5,707,734	8,447,289	62,858,691
6 Terminal expenses	\$	345,767,199		1,511,291(1) (1)	2,512,912	11,397,077	58,538,343
7 Administration and general expenses	\$	690,024,801		3,442,281(1) (1)	10,566,187	20,707,880	117,539,698
8 Total number of employees		48,934		191(1) (1)	810	1,306	8,324
9 Total salaries and wages	\$	1,360,727,905		3,422,639(1) (1)	17,045,095	28,345,185	229,041,447
10 Total assets	\$	2,098,254,210		9,748,123(1) (1)	17,759,841	65,039,883	277,831,641
11 Total liabilities	\$	1,524,692,070		7,906,074(1) (1)	19,090,424	43,384,685	172,393,144
12 Total owner(s) equity	\$	573,562,140		1,842,049(1) (1)	(1,330,583)	21,655,198	105,438,497
13 Total equipment operated	No.	83,908		342(1) (1)	1,283	1,907	12,301
14 Straight trucks	"	7,101		26(1) (1)	185	138	1,744
15 Truck-tractors	"	17,843		48(1) (1)	298	264	2,550
16 Semi-trailers	"	53,765		260(1) (1)	622	1,457	7,142
17 Other	"	5,199		8(1) (1)	178	48	865

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	93	-	-	5(6) (6)	(6)	25
2 Total operating revenues	\$	436,739,556	-	-	18,285,671(6) (6)	(6)	131,521,104
3 Total operating expenses	\$	424,643,031	-	-	17,498,666(6) (6)	(6)	131,283,307
4 Transportation expenses	\$	279,537,838	-	-	11,135,592(6) (6)	(6)	82,152,535
5 Maintenance and garage expenses	\$	46,848,992	-	-	2,092,623(6) (6)	(6)	15,600,618
6 Terminal expenses	\$	16,126,388	-	-	381,086(6) (6)	(6)	7,725,292
7 Administration and general expenses	\$	82,129,813	-	-	3,889,365(6) (6)	(6)	25,804,862
8 Total number of employees		5,816	-	-	277(6) (6)	(6)	2,408
9 Total salaries and wages	\$	156,882,258	-	-	6,036,891(6) (6)	(6)	56,658,107
10 Total assets	\$	266,690,342	-	-	10,020,251(6) (6)	(6)	90,139,802
11 Total liabilities	\$	186,476,529	-	-	7,109,134(6) (6)	(6)	65,419,141
12 Total owner(s) equity	\$	80,213,813	-	-	2,911,117(6) (6)	(6)	24,720,661
13 Total equipment operated	No.	9,707	-	-	425(6) (6)	(6)	3,851
14 Straight trucks	"	1,052	-	-	23(6) (6)	(6)	421
15 Truck-tractors	"	2,360	-	-	126(6) (6)	(6)	950
16 Semi-trailers	"	5,572	-	-	275(6) (6)	(6)	2,206
17 Other	"	723	-	-	1 -	-	274

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
124	17	8	52(2)	41(3)	(3)	(2)	nbre	Établissements déclarants	1
1,676,508,610	354,646,576	37,041,268	477,276,669(2)	364,699,960(3)	(3)	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,625,878,841	340,691,029	36,084,315	448,615,598(2)	357,525,907(3)	(3)	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
983,189,628	225,399,372	25,292,972	287,624,279(2)	232,467,009(3)	(3)	(2)	\$	Frais de transport	4
137,976,852	27,498,074	3,206,213	43,499,783(2)	33,065,177(3)	(3)	(2)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
183,688,133	32,330,756	987,459	32,424,526(2)	22,376,702(3)	(3)	(2)	\$	Frais de terminus	6
321,024,228	55,462,827	6,597,671	85,067,010(2)	69,617,019(3)	(3)	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
24,275	4,170	517	5,162(2)	4,179(3)	(3)	(2)		Nombre d'employés	8
678,089,882	112,629,505	9,756,082	150,815,232(2)	131,582,838(3)	(3)	(2)	\$	Rémunération totale	9
966,604,689	171,895,878	18,259,444	338,975,740(2)	232,138,971(3)	(3)	(2)	\$	Total de l'actif	10
704,338,082	133,148,727	16,375,263	248,299,950(2)	179,755,721(3)	(3)	(2)	\$	Total du passif	11
262,266,607	38,747,151	1,884,181	90,675,790(2)	52,383,250(3)	(3)	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
40,085	9,413	975	10,506(2)	7,096(3)	(3)	(2)	nbre	Matériel productif en opération	13
3,182	304	106	638(2)	778(3)	(3)	(2)	"	Camions	14
9,296	1,691	195	2,025(2)	1,476(3)	(3)	(2)	"	Tracteurs routiers	15
25,801	6,543	637	6,792(2)	4,511(3)	(3)	(2)	"	Semi-remorques	16
1,806	875	37	1,051	331(3)	(3)	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
24	(4)	6(4)	21	12	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
124,228,487	(4)	27,910,212(4)	86,930,815	47,863,267	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
120,163,755	(4)	26,708,646(4)	84,567,986	44,420,671	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
79,598,697	(4)	18,842,326(4)	57,178,988	30,669,700	-	-	\$	Frais de transport	4
13,755,842	(4)	3,057,284(4)	8,088,931	4,253,694	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
4,369,916	-	50,241	2,919,395	680,458	-	-	\$	Frais de terminus	6
22,479,300	(4)	4,758,795(4)	16,380,672	8,816,819	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
1,635	(4)	331(4)	770	395	-	-		Nombre d'employés	8
44,823,134	(4)	7,878,346(4)	25,349,624	16,136,156	-	-	\$	Rémunération totale	9
55,067,488	(4)	9,624,710(4)	76,171,579	25,666,512	-	-	\$	Total de l'actif	10
35,719,206	(4)	7,150,173(4)	52,111,902	18,966,973	-	-	\$	Total du passif	11
19,348,282	(4)	2,474,537(4)	24,059,677	6,699,539	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
2,768	(4)	532(4)	1,435	696	-	-	nbre	Matériel productif en opération	13
374	(4)	84(4)	72	78	-	-	"	Camions	14
665	(4)	137(4)	329	153	-	-	"	Tracteurs routiers	15
1,454	(4)	299(4)	905	433	-	-	"	Semi-remorques	16
275	-	12	129	32	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 36. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	208	3(1)	(1)	7	5	57
2 Total operating revenues	\$	2,639,693,851	15,052,875(1)	(1)	46,056,638	89,528,436	500,813,316
3 Local	\$	140,375,836	628,146	-	840,664	320,885	37,605,116
4 Intercity	\$	2,497,014,253	14,424,729(1)	(1)	45,215,974	89,124,951	462,912,527
5 Off-highway	\$	2,303,762	-	-	-	82,600	295,673
6 Total operating expenses	\$	2,609,222,235	14,911,037(1)	(1)	47,240,177	86,147,360	518,749,067
7 Transportation expenses	\$	1,535,382,268	9,959,725(1)	(1)	29,046,285	60,814,103	279,481,544
8 Maintenance and garage expenses	\$	229,176,823	996,680(1)	(1)	5,334,416	5,177,572	57,538,313
9 Terminal expenses	\$	311,150,873	1,495,118(1)	(1)	2,512,912	8,111,693	63,786,943
10 Administration and general expenses	\$	533,512,271	2,459,514(1)	(1)	10,346,564	12,043,992	117,942,267
11 Total number of employees		40,025	160(1)	(1)	808	872	8,536
12 Total salaries and wages	\$	1,113,163,437	2,564,366(1)	(1)	16,905,938	20,611,655	233,516,398
13 Total assets	\$	1,526,271,642	7,290,785(1)	(1)	18,297,367	36,377,734	266,521,748
14 Total liabilities	\$	1,097,190,893	5,839,168(1)	(1)	18,963,071	24,446,324	165,665,866
15 Total owner(s) equity	\$	429,080,749	1,451,617(1)	(1)	(645,724)	11,931,410	100,855,882
16 Total equipment operated	No.	64,076	278(1)	(1)	1,312	1,334	12,268
17 Straight trucks	"	7,284	21	-	175	127	1,977
18 Truck-tractors	"	12,993	35(1)	(1)	287	208	2,356
19 Semi-trailers	"	40,029	214(1)	(1)	676	961	6,982
20 Other	"	3,770	8(1)	(1)	174	38	953

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	63	(7)	-	(7)	5(7)	8
2 Total operating revenues	\$	320,122,707	(7)	-	(7)	34,540,110(7)	40,380,191
3 Local	\$	25,670,286	-	-	(7)	864,993(7)	1,842,183
4 Intercity	\$	280,339,038	(7)	-	(7)	33,657,379(7)	37,797,200
5 Off-highway	\$	14,113,383	-	-	(7)	17,738(7)	740,808
6 Total operating expenses	\$	298,655,657	(7)	-	(7)	29,746,762(7)	39,710,962
7 Transportation expenses	\$	209,401,922	(7)	-	(7)	24,509,667(7)	25,359,632
8 Maintenance and garage expenses	\$	34,609,625	(7)	-	(7)	1,794,453(7)	5,941,220
9 Terminal expenses	\$	5,322,293	(7)	-	-	258,893(7)	1,049,345
10 Administration and general expenses	\$	49,121,817	(7)	-	(7)	3,183,749(7)	7,360,765
11 Total number of employees		3,594	(7)	-	(7)	134(7)	1,007
12 Total salaries and wages	\$	90,866,905	(7)	-	(7)	2,557,132(7)	16,102,946
13 Total assets	\$	243,413,248	(7)	-	(7)	20,392,377(7)	44,823,736
14 Total liabilities	\$	183,029,631	(7)	-	(7)	12,118,142(7)	34,496,243
15 Total owner(s) equity	\$	60,383,617	(7)	-	(7)	8,274,235(7)	10,327,493
16 Total equipment operated	No.	6,537	(7)	-	(7)	310(7)	1,715
17 Straight trucks	"	165	-	-	-	1	30
18 Truck-tractors	"	1,893	(7)	-	(7)	43(7)	495
19 Semi-trailers	"	4,140	(7)	-	(7)	266(7)	1,066
20 Other	"	339	-	-	-	-	124

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
75	11	5	18	27(3)	(3)	-	nbre	établissements déclarants	1
1,328,286,127	211,282,713	20,994,156	147,119,482	280,562,108(3)	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
58,276,579	8,540,291	404,499	5,275,461	28,484,195	-	-	\$	Locales	3
1,269,577,237	201,870,150	20,589,657	141,377,968	251,921,060(3)	(3)	-	\$	Interurbaines	4
430,311	872,272	-	466,053	156,853	-	-	\$	Chemins privés	5
1,302,097,494	203,892,639	20,625,225	138,758,460	276,800,776(3)	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
763,251,477	127,912,369	13,779,214	76,125,769	175,011,782(3)	(3)	-	\$	Frais de transport	7
102,412,348	16,184,042	1,775,427	14,199,425	25,558,600(3)	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
171,217,776	23,937,757	859,359	20,190,389	19,038,926(3)	(3)	-	\$	Frais de terminus	9
265,215,893	35,858,471	4,211,225	28,242,877	57,191,468(3)	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
21,003	2,824	383	2,041	3,398(3)	(3)	-		Nombre d'employés	11
581,504,495	80,635,159	6,972,730	61,989,073	108,463,623(3)	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
784,795,605	104,161,876	11,893,892	98,689,775	198,242,880(3)	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
584,507,654	83,420,575	11,291,056	50,099,267	152,977,912(3)	(3)	-	\$	Total du passif	14
200,287,951	20,741,301	602,836	48,590,508	45,264,968(3)	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
33,038	5,892	630	3,929	5,395(3)	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
3,340	323	98	476	747(3)	(3)	-	"	Camions	17
7,167	1,040	121	713	1,066(3)	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
20,770	4,211	374	2,519	3,322(3)	(3)	-	"	Semi-remorques	19
1,761	318	37	221	260(3)	(3)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
				Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
20	(4)	4(4)	18(2)	8	-	(2)	nbre	établissements déclarants	1
75,598,983	(4)	29,449,259(4)	102,760,968(2)	37,393,196	-	(2)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
5,436,750	(4)	5,271,163(4)	5,214,544	7,040,653	-	-	\$	Locales	3
69,603,251	(4)	21,965,013(4)	87,264,441(2)	30,051,754	-	(2)	\$	Interurbaines	4
558,982	-	2,213,083	10,281,983	300,789	-	-	\$	Chemins privés	5
71,061,822	(4)	27,323,582(4)	95,423,741(2)	35,188,788	-	(2)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
47,247,031	(4)	19,421,948(4)	68,643,142(2)	24,220,502	-	(2)	\$	Frais de transport	7
10,474,079	(4)	2,615,191(4)	9,992,264(2)	3,792,418	-	(2)	\$	Entretien du matériel productif et	8
1,923,981	(4)	27,706(4)	1,235,891(2)	826,477	-	(2)	\$	Frais de terminus	9
11,416,731	(4)	5,258,737(4)	15,552,444(2)	6,349,391	-	(2)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
798	(4)	256(4)	1,049(2)	350	-	(2)		Nombre d'employés	11
21,340,228	(4)	8,420,522(4)	30,364,269(2)	12,081,808	-	(2)	\$	Rémunération totale	12
45,866,903	(4)	18,947,317(4)	97,780,101(2)	15,602,814	-	(2)	\$	Total de l'actif	13
27,557,915	(4)	15,816,135(4)	81,889,758(2)	11,151,438	-	(2)	\$	Total du passif	14
18,308,988	(4)	3,131,182(4)	15,890,343(2)	4,451,376	-	(2)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
1,565	(4)	576(4)	1,548(2)	823	-	(2)	nbre	Matériel productif en opération	16
29	-	8	73(2)	24	-	(2)	"	Camions	17
504	(4)	147(4)	538(2)	166	-	(2)	"	Tracteurs routiers	18
904	(4)	417(4)	891(2)	596	-	(2)	"	Semi-remorques	19
128	-	4	46	37	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1 Establishments reporting	No.	149	(7)	-	(7)	7(7)	23
2 Total operating revenues	\$	1,127,521,972	(7)	-	(7)	55,219,434(7)	108,641,666
3 Local	\$	53,385,669	-	-	(7)	1,103,935(7)	14,008,085
4 Intercity	\$	1,050,236,056	(7)	-	(7)	54,115,499(7)	88,383,235
5 Off-highway	\$	23,900,247	-	-	-	-	6,250,346
6 Total operating expenses	\$	1,063,173,013	(7)	-	(7)	49,023,289(7)	100,665,503
7 Transportation expenses	\$	721,393,535	(7)	-	(7)	30,566,946(7)	66,216,852
8 Maintenance and garage expenses	\$	106,838,531	(7)	-	(7)	4,460,699(7)	14,979,776
9 Terminal expenses	\$	45,420,421	-	-	-	3,423,750	1,427,347
10 Administration and general expenses	\$	189,520,526	(7)	-	(7)	10,571,894(7)	18,041,528
11 Total number of employees		11,131	(7)	-	(7)	610(7)	1,189
12 Total salaries and wages	\$	313,579,821	(7)	-	(7)	12,210,719(7)	36,080,210
13 Total assets	\$	595,259,662	(7)	-	(7)	20,209,855(7)	56,625,959
14 Total liabilities	\$	430,948,075	(7)	-	(7)	16,143,612(7)	37,650,176
15 Total owner(s) equity	\$	164,311,587	(7)	-	(7)	4,066,243(7)	18,975,783
16 Total equipment operated	No.	23,002	(7)	-	(7)	723(7)	2,169
17 Straight trucks	"	704	(7)	-	(7)	48(7)	158
18 Truck-tractors	"	5,317	-	-	(7)	163(7)	649
19 Semi-trailers	"	15,168	(7)	-	(7)	497(7)	1,300
20 Other	"	1,813	-	-	(7)	15(7)	62

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 39. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre						
Form of ownership:							
1	Sole owner	4	-	-	-	-	1
2	Partnership	6	1	-	-	1	-
3	Incorporated	403	4(1)	(1)	11	10	87
4	Co-operative	1	-	-	-	-	-
5	Other	6	-	-	-	-	-
6	TOTAL	420	5(1)	(1)	11	11	88

(1) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Alberta and Northwest Territories domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(3) British Columbia and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Newfoundland and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(7) Newfoundland, Nova Scotia and New Brunswick carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
53	6	5	37	18	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
396,853,987	130,380,092	27,491,836	314,327,034	94,607,923	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
18,203,608	421,981	1,639,117	11,439,932	6,569,011	-	-	\$	Locales	3
374,942,493	129,958,111	25,852,719	293,157,633	83,826,366	-	-	\$	Interurbaines	4
3,707,886	-	-	9,729,469	4,212,546	-	-	\$	Chemins privés	5
372,883,280	125,259,965	26,382,579	299,001,383	89,957,014	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
252,249,817	89,469,984	18,951,155	200,034,356	63,904,425	-	-	\$	Frais de transport	7
38,846,267	10,010,068	3,176,843	27,397,025	7,967,853	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
14,916,292	8,365,293	178,341	13,917,641	3,191,757	-	-	\$	Frais de terminus	9
66,870,904	17,414,620	4,076,240	57,652,361	14,892,979	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
4,109	1,318	237	2,842	826	-	-		Nombre d'employés	11
120,068,293	28,550,342	5,689,180	83,811,514	27,173,563	-	-	\$	Rémunération totale	12
191,009,669	54,459,396	10,317,551	218,677,443	43,959,789	-	-	\$	Total de l'actif	13
127,991,719	38,286,479	7,859,918	168,422,827	34,593,344	-	-	\$	Total du passif	14
63,017,950	16,172,917	2,457,633	50,254,616	9,366,445	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
8,250	3,242	580	6,464	1,574	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
187	51	14	161	85	-	-	"	Camions	17
2,290	560	155	1,103	397	-	-	"	Tracteurs routiers	18
5,581	2,074	403	4,287	1,026	-	-	"	Semi-remorques	19
192	557	8	913	66	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 39. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
number - nombre									
2	-	1	-	-	-	-		Forme juridique de propriété:	
3	-	-	1	-	-	-		Propriétaire unique	1
137	18	12	72(2)	52(3)	(3)	(2)		Société en nom collectif	2
1	-	-	-	-	-	-		Société constituée en corporation	3
5	-	-	-	1	-	-		Co-opérative	4
								Autres	5
148	18	13	73(2)	53(3)	(3)	(2)		TOTAL	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Colombie-Britannique et au Yukon ont été regroupés.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

(7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	985	16	7	28	33	223	269
Operating revenues:							
2 Freight transportation revenues (long distance over 24 kilometres)	769,687,398	11,270,857	8,614,423	22,497,726	31,389,684	180,060,632	231,173,711
3 Freight transportation revenues (local 24 kilometres and less)	235,036,628	3,243,212	826,783	5,372,162	1,275,338	58,615,845	54,856,873
4 Storage and warehousing	5,830,975	-	220,993	-	-	370,637	1,984,030
5 Equipment rentals	3,421,713	84,519	10,000	234,870	304,047	274,551	1,173,153
6 Other revenues (including subsidies)	4,882,157	320,089	139,009	472,106	1,288,301	2,177,345	182,125
7 TOTAL OPERATING REVENUES	1,018,858,871	14,918,677	9,811,208	28,576,864	34,257,370	241,499,010	289,369,892
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
8 Salaries and wages of drivers and helpers	180,212,546	2,248,457	1,087,972	4,131,627	5,013,360	47,382,363	52,601,903
9 Salaries and wages, other transportation employees	6,061,415	131,972	47,265	186,804	146,391	983,713	2,014,501
10 Fuel (including fuel tax)	144,351,730	2,557,111	1,942,732	4,791,356	6,902,139	42,169,579	40,029,326
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	23,967,065	462,218	260,056	771,413	1,028,126	6,619,042	6,206,906
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	3,747,843	117,379	23,268	88,068	186,586	1,357,543	820,683
13 Vehicle rent with driver (broker operators)	156,896,344	777,271	575,793	3,904,453	5,100,400	18,569,178	41,752,468
14 Vehicle rent without driver	12,640,923	286,215	170,011	332,208	727,810	2,949,905	4,002,374
15 Purchased transportation (motor carriers)	12,446,205	618,574	594,271	537,667	112,291	3,420,526	3,883,843
16 Purchased transportation (railroads)	1,411,184	-	-	-	-	1,302,282	82
17 Purchased transportation (water carriers)	810,950	-	32,184	102,320	51,000	-	-
18 Purchased transportation (airlines)	279,753	-	160,000	-	-	-	-
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	5,071,361	-	284,967	-	-	1,854,035	2,525,612
20 Vehicle licence and registration fees	16,120,450	193,684	122,850	481,429	497,353	4,157,274	4,838,755
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	59,982,602	698,286	695,041	1,931,799	2,418,360	13,957,633	17,293,563
22 Other expenses	18,511,311	494,099	263,865	581,964	788,080	5,175,780	3,951,903
23 Total	642,511,682	8,585,266	6,260,275	17,841,108	22,971,896	149,898,853	179,921,919
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
24 Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	19,239,013	317,850	263,134	583,543	568,078	5,708,092	5,917,337
25 Vehicle parts	34,664,482	652,722	529,532	1,120,103	1,073,435	10,732,725	9,742,701
26 Purchased repair	52,338,839	1,183,722	215,445	1,907,078	3,019,184	12,415,688	12,979,247
27 Other operating supplies	1,371,911	15,029	-	37,771	15,029	416,894	382,867
28 Other expenses	2,982,151	23,601	3,265	70,236	41,828	597,364	780,618
29 Total	110,596,396	2,192,924	1,011,376	3,718,731	4,717,554	29,870,763	29,802,770

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
31	53	185	136	4(1)	(1)	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
24,264,552	51,179,862	133,030,146	74,561,637	1,644,168(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
9,062,698	8,454,301	39,492,328	53,255,443	581,645(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (local moins de 24 kilomètres)	3
81,427	1,549,415	494,557	1,129,916	-	-	Stockage et entreposage	4
5,114	172,215	882,566	280,678	-	-	Location d'équipement	5
9,905	152,217	77,585	63,475	-	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
33,423,696	61,508,010	173,977,182	129,291,149	2,225,813(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Dépenses de transport:	
5,309,194	8,375,794	27,810,106	25,923,987	327,783(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
223,711	249,886	862,521	1,164,851	49,800(1)	(1)	Traitements et salaires des autres salariés	9
4,744,731	8,177,793	19,613,858	13,102,745	320,360(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
889,108	1,431,483	3,148,182	3,094,674	55,857(1)	(1)	Pneus et chambres à air	11
95,785	243,788	400,849	406,494	7,400	-	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
7,275,179	14,162,946	38,083,498	26,695,158	-	-	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs conducteurs)	13
367,389	777,134	1,711,195	1,249,670	67,012(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	14
267,246	162,771	1,710,323	1,138,693	-	-	Transport acheté (routier)	15
-	88,586	-	20,234	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
-	-	-	625,446	-	-	Transport acheté (maritime)	17
-	-	2,960	116,793	-	-	Transport acheté (aérien)	18
2,460	251,974	53,679	98,634	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
472,816	1,329,282	2,304,083	1,670,136	52,788(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
1,767,832	3,349,194	11,137,080	6,493,614	240,200(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
433,766	489,974	3,530,629	2,707,933	93,318(1)	(1)	Autres dépenses	22
21,849,217	39,090,605	110,368,963	84,509,062	1,214,518(1)	(1)	Total	23
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
568,700	1,110,756	1,984,460	2,189,991	27,072(1)	(1)	Traitements et salaires	24
834,164	1,995,314	4,332,708	3,583,181	67,897(1)	(1)	Pièces de véhicule	25
1,662,136	2,586,331	9,899,701	6,301,543	168,764	-	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
8,526	118,981	303,612	71,945	1,257(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation	27
198,017	395,239	537,806	331,398	2,779(1)	(1)	Autres frais d'entretien	28
3,271,543	6,206,621	17,058,287	12,478,058	267,769(1)	(1)	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 40. Operating and Income Accounts - Concluded

		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick			
	Canada	Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	
No.	dollars							
Terminal expenses:								
1	Salaries and wages, terminal and platform workers	7,334,561	218,045	71,687	401,928	33,436	2,221,051	2,039,459
2	Operating supplies and expenses	4,948,658	15,455	2,860	28,124	51,039	968,598	1,780,931
3	Other expenses	7,810,217	166,686	22,364	200,495	14,400	1,878,446	1,813,150
4	Total	20,093,436	400,186	96,911	630,547	98,875	5,068,095	5,633,540
Traffic and sales expenses:								
5	Salaries and wages (including commissions)	2,385,821	-	33,200	101,246	-	694,504	886,157
6	Other expenses	4,482,019	27,972	17,120	75,370	4,952	1,337,689	1,233,986
7	Total	6,867,840	27,972	50,320	176,616	4,952	2,032,193	2,120,143
Insurance and claims expenses:								
8	Salaries and wages	56,172	-	-	-	-	-	39,572
9	Insurance and claims expenses	26,860,448	373,129	313,856	749,061	778,162	6,036,150	7,691,978
10	Total	26,916,620	373,129	313,856	749,061	778,162	6,036,150	7,731,550
Administrative and general office expenses:								
11	Salaries and wages	55,951,464	648,948	383,874	1,087,419	1,624,909	11,237,353	17,287,946
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	55,681,795	730,225	386,521	1,320,913	1,512,827	13,927,268	16,719,705
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.)	18,044,086	409,475	58,455	371,294	394,418	3,731,638	5,308,569
14	Depreciation (buildings and equipment)	4,371,342	40,804	39,679	199,583	66,344	1,009,640	1,313,636
15	Real estate and property taxes	2,830,639	31,809	37,253	47,266	17,855	672,785	895,138
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.)	29,419,743	470,464	260,576	734,769	1,090,084	7,273,106	6,793,690
17	Total	166,299,069	2,331,725	1,166,358	3,761,244	4,706,437	37,851,790	48,318,684
18	TOTAL OPERATING EXPENSES	973,285,043	13,911,202	8,899,096	26,877,307	33,277,876	230,757,844	273,528,606
Income account:								
19	Net motor carrier freight operating revenues	45,573,828	1,007,475	912,112	1,699,557	979,494	10,741,166	15,841,286
20	Non-motor carrier revenue	114,901,803	1,228,894	292,943	14,173,297	177,947	12,734,059	74,796,948
21	Non-motor carrier expenses	98,789,157	1,267,287	242,632	11,156,551	57,402	9,627,747	68,155,091
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.)	13,292,163	59,594	45,428	376,689	217,201	3,338,706	2,970,309
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	24,990,778	293,816	125,297	1,417,676	278,228	5,525,008	6,988,195
24	Profit (loss) for year, before income tax	49,987,859	734,860	882,554	3,675,316	1,039,012	11,661,176	18,465,257
25	Provision for income taxes	11,362,692	114,759	162,079	1,719,395	457,038	2,346,967	3,651,412
26	Net income transferred to retained earnings	38,625,167	620,101	720,475	1,955,921	581,974	9,314,209	14,813,845

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
dollars							10
						Frais de terminus:	
467,369	314,992	942,096	624,498	-	-	Traitements et salaires	1
241,814	73,837	887,689	889,616	8,695(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	2
136,253	385,328	2,705,521	487,574	-	-	Autres frais	3
845,436	774,157	4,535,306	2,001,688	8,695(1)	(1)	Total	4
						Frais de vente et de trafic:	
-	59,440	348,239	263,035	-	-	Traitements et salaires	
68,760	211,755	1,124,652	379,763	-	-	Autres frais	
68,760	271,195	1,472,891	642,798	-	-	Total	
						Frais d'assurance et de règlements:	
-	-	-	16,600	-	-	Traitements et salaires	9
779,352	1,793,019	4,978,435	3,260,331	106,975(1)	(1)	Dépenses d'assurances et de réclamations	10
779,352	1,793,019	4,978,435	3,276,931	106,975(1)	(1)	Total	10
						Frais d'administration et frais généraux:	
1,791,079	3,177,479	10,704,536	7,946,823	61,098(1)	(1)	Traitements et salaires	11
1,716,497	2,724,312	8,673,072	7,874,994	95,461(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	12
632,778	1,119,803	3,745,175	2,194,637	77,844(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général	13
204,052	267,045	734,866	474,659	21,034(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
155,516	170,967	391,998	399,900	10,152(1)	(1)	Impôts fonciers et taxes sur la propriété	15
834,833	1,606,275	6,187,741	3,959,566	208,639(1)	(1)	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	16
5,334,755	9,065,881	30,437,388	22,850,579	474,228(1)	(1)	Total	17
32,149,063	57,201,478	168,851,270	125,759,116	2,072,185(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	18
						Compte des revenus et des dépenses:	
1,274,633	4,306,532	5,125,912	3,532,033	153,628(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui	19
828,293	2,524,476	2,843,745	5,188,603	112,598(1)	(1)	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	20
675,750	1,594,003	2,029,777	3,932,327	50,590(1)	(1)	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	21
327,325	697,128	3,295,323	1,964,460	-	-	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	22
576,542	1,596,107	5,013,494	3,014,250	162,165(1)	(1)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	23
1,177,959	4,338,026	4,221,709	3,738,519	53,471(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	24
295,021	627,189	1,003,213	951,249	34,370(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
882,938	3,710,837	3,218,496	2,787,270	19,101(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 41. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	dollars						
	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	38,061,918	325,304	556,907	621,537	827,375	8,515,016	12,073,507
2 Accounts receivable	120,379,833	1,911,572	1,183,914	4,313,812	2,453,154	30,635,127	35,861,233
3 Prepaid expenses	12,611,837	166,380	69,932	410,690	422,131	2,817,493	3,625,939
4 Materials and supplies inventory	16,948,473	146,281	-	91,908	245,085	3,428,243	8,286,130
5 Other current assets	58,825,840	155,565	213,858	9,665,005	906,315	10,158,228	30,753,837
6 Total current assets	246,827,901	2,705,102	2,024,611	15,102,952	4,854,060	55,554,107	90,600,646
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	78,605,638	536,796	875,817	934,121	1,146,878	15,551,916	27,354,976
8 Less accumulated depreciation	15,514,400	148,839	106,495	225,474	369,137	3,711,484	5,115,983
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	573,977,935	6,223,865	5,639,250	15,002,924	19,064,186	139,448,994	160,219,313
10 Less accumulated depreciation	368,528,258	3,729,569	3,545,014	9,187,509	11,800,299	86,336,624	107,074,188
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	27,195,649	231,784	167,882	522,818	422,435	7,512,808	8,364,087
12 Less accumulated depreciation	15,108,303	145,713	101,528	305,383	211,252	4,383,886	4,815,928
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	92,617,459	1,129,850	-	64,904,517	-	1,315,287	20,880,341
14 Less accumulated depreciation	21,898,581	395,377	-	9,244,267	-	450,445	10,151,138
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	67,275,721	253,374	111,987	9,481,501	952,625	18,262,109	22,838,967
16 GRAND TOTAL ASSETS	665,450,761	6,661,273	5,066,510	86,986,200	14,059,496	142,762,782	203,101,093
Liabilities and owners equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	54,537,901	352,353	379,394	2,044,191	1,272,524	10,493,153	14,406,190
18 Accounts payable	104,062,987	1,427,634	578,041	7,039,655	2,249,674	28,830,945	31,287,571
19 Other current liabilities	77,395,276	1,511,326	817,322	2,364,476	1,615,891	15,689,833	24,350,563
20 Total current liabilities	235,996,164	3,291,313	1,774,757	11,448,322	5,138,089	55,013,931	70,044,324
21 Long-term debt	219,407,266	1,605,409	1,496,570	32,334,280	3,273,835	38,045,109	72,588,647
22 Total liabilities	455,403,430	4,896,722	3,271,327	43,782,602	8,411,924	93,059,040	142,632,971
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	23,410,900	199,483	23,100	246,627	806,740	11,292,074	5,773,801
24 Retained earnings	186,636,431	1,565,068	1,772,083	42,956,971	4,840,832	38,411,668	54,694,321
25 Total owner(s) equity	210,047,331	1,764,551	1,795,183	43,203,598	5,647,572	49,703,742	60,468,122
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS EQUITY	665,450,761	6,661,273	5,066,510	86,986,200	14,059,496	142,762,782	203,101,093

See footnote(s) at end of table 55.

TABLEAU 41. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
dollars							\$0
						Actifs:	
						Disponibilités:	
1,061,866	1,095,693	7,162,584	5,738,510	83,619(1)	(1)	Encaisse et dépôts	•
3,023,389	6,562,266	22,168,493	12,016,123	250,750(1)	(1)	Comptes à recevoir	•
347,053	590,337	2,622,724	1,521,759	17,399(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	•
649,577	968,818	1,630,148	1,482,750	19,533(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock	•
784,865	654,939	3,516,947	2,014,013	2,268(1)	(1)	Autres disponibilités	•
5,866,750	9,872,053	37,100,896	22,773,155	373,569(1)	(1)	Total, disponibilités	•
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
4,186,556	4,579,464	13,434,693	9,496,238	508,183(1)	1	Terrains et bâtiments	•
783,865	1,030,236	2,301,141	1,625,850	95,896(1)	1	Moins amortissement accumulé	•
16,717,311	30,460,909	102,637,065	76,982,233	1,581,885(1)	1	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	•
11,193,084	16,312,586	66,010,606	52,352,627	986,152(1)	1	Moins amortissement accumulé	•
1,240,053	1,477,372	4,088,703	3,127,072	40,635(1)	1	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	•
704,207	620,260	2,030,367	1,780,151	9,628(1)	1	Moins amortissement accumulé	1
179,666	226,233	1,505,196	2,419,102	57,267(1)	1	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	•
80,226	83,242	477,211	996,551	20,124(1)	1	Moins amortissement accumulé	•
769,998	1,979,539	6,997,336	5,475,840	152,445(1)	1	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	1
16,198,952	30,549,246	94,944,564	63,518,461	1,602,184(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	•
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
1,977,784	3,812,305	13,384,516	6,242,982	172,509(1)	1	Emprunts bancaires	•
2,746,097	4,984,795	14,150,272	10,623,520	144,783(1)	1	Comptes à payer	•
1,699,992	4,258,131	14,532,718	9,732,872	822,152(1)	1	Autres exigibilités	•
6,423,873	13,055,231	42,067,506	26,599,374	1,139,444(1)	(1)	Total, exigibilités	•
5,412,939	10,107,702	32,231,622	21,787,012	524,141(1)	(1)	Dettes à long terme	•
11,836,812	23,162,933	74,299,128	48,386,386	1,663,585(1)	(1)	Total, passif	•
						Avoir des actionnaires:	
689,700	1,251,725	2,154,639	972,131	880(1)	(1)	Capital-actions	23
3,672,440	6,134,588	18,490,797	14,159,944	62,291(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
4,362,140	7,386,313	20,645,436	15,132,075	(61,401)(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
16,198,952	30,549,246	94,944,564	63,518,461	1,602,184(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 42. Employees and Their Compensation

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	985	16	7	28	33	223	269
Transportation employees:									
2	Drivers (including su- pervisors)	No.	9,741	136	60	246	312	2,622	3,063
3	Total compensation	\$	216,753,779	2,686,131	1,338,618	4,993,702	6,119,789	56,688,273	63,699,432
4	Helpers	No.	421	14	2	7	4	92	126
5	Total compensation	\$	6,827,682	173,003	30,000	112,507	62,610	1,506,310	1,992,434
6	Other	No.	57	1	-	7	1	8	13
7	Total compensation	\$	1,049,290	8,855	-	87,571	16,445	95,894	220,108
8	Equipment maintenance and garage employees	No.	1,106	19	16	36	40	336	349
9	Total compensation	\$	23,158,033	382,941	316,937	700,935	691,130	6,865,261	7,134,758
10	Terminal and platform employees	No.	482	16	5	28	2	131	145
11	Total compensation	\$	8,883,446	262,705	86,370	484,241	40,283	2,674,908	2,496,121
12	Sales, tariff and adver- tising employees	No.	125	-	2	6	-	39	46
13	Total compensation	\$	2,890,746	-	40,000	121,982	-	836,768	1,069,614
14	Administrative and other general employees	No.	2,856	39	23	64	90	629	861
15	Total compensation	\$	67,443,704	781,862	461,728	1,309,447	1,968,189	13,569,132	20,858,200
16	Total number of employees		14,788	225	108	394	449	3,857	4,603
17	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	327,006,680	4,295,497	2,273,653	7,810,385	8,898,446	82,236,546	97,470,667

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 42. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		
31	53	185	136	4(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants
272	448	1,418	1,144	20(1)	(1)	nbre	Employés affectés au transport: Chauffeurs (y compris les surveillants)
5,818,798	10,106,171	33,104,357	31,743,524	454,984(1)	(1)	\$	Rémunération totale
43	25	76	32	-	-	nbre	Aides
830,685	316,579	1,414,505	389,049	-	-	\$	Rémunération totale
1	2	1	23	-	-	nbre	Autres
19,770	43,000	16,000	541,647	-	-	\$	Rémunération totale
42	61	101	104	2(1)	(1)	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage
685,178	1,318,122	2,389,813	2,640,340	32,618(1)	(1)	\$	Rémunération totale
45	19	61	30	-	-	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme
563,096	379,507	1,138,911	757,304	-	-	\$	Rémunération totale
-	3	15	14	-	-	nbre	Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité
-	71,615	412,213	338,554	-	-	\$	Rémunération totale
100	159	515	372	4(1)	(1)	nbre	Employés de l'administration et autres
2,159,023	3,831,046	12,843,306	9,588,159	73,612	(1)	\$	Rémunération totale
503	717	2,187	1,719	26(1)	(1)		Nombre total d'employés
10,076,550	16,066,040	51,319,105	45,998,577	561,214(1)	(1)	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Straight trucks:							
1 Owned	4,121	62	32	86	41	1,188	1,391
2 Leased	112	5	-	2	7	19	47
Truck tractors:							
3 Owned	6,351	82	78	203	234	1,631	1,967
4 Leased	237	2	7	7	11	54	69
Semi-trailers (10 metres or less):							
5 Owned	1,624	26	-	29	72	230	463
6 Leased	72	-	-	-	-	2	45
Semi-trailers (over 10 metres):							
7 Owned	9,761	87	87	319	351	2,325	3 319
8 Leased	427	17	2	6	23	88	133
Full trailers:							
9 Owned	470	3	19	15	2	189	103
10 Leased	21	-	-	-	-	-	-
Container trailers:							
11 Owned	537	3	-	7	8	281	165
12 Leased	24	-	-	-	-	5	19
Dolly converters:							
13 Owned	191	-	1	-	1	44	74
14 Leased	1	-	-	-	-	-	1
Other:							
15 Owned	27	-	-	-	-	10	4
16 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Total							
17 Owned	23,082	263	217	659	709	5,898	7,486
18 Leased	894	24	9	15	41	168	314

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
number - nombre							
						Camions:	
99	161	546	512	3(1)	(1)	Possédés	1
1	2	1	28	-	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
222	325	949	645	15(1)	(1)	Possédés	3
8	14	39	25	1	-	Loués	4
						Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
48	104	531	118	3(1)	(1)	Possédées	5
-	3	19	3	-	-	Louées	6
						Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
311	554	1,398	985	25(1)	(1)	Possédées	7
3	36	66	53	-	-	Louées	8
						Remorques:	
3	31	66	39	-	-	Possédées	9
-	7	12	2	-	-	Louées	10
						Porte-conteneurs:	
1	28	14	30	-	-	Possédés	11
-	-	-	-	-	-	Loués	12
						Diabolos:	
-	8	45	18	-	-	Possédés	13
-	-	-	-	-	-	Loués	14
						Autres:	
-	5	5	3	-	-	Possédés	15
-	-	-	-	-	-	Loués	16
						Total	
684	1,216	3,554	2,350	46(1)	(1)	Possédés	17
12	62	137	111	1	-	Loués	18

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 44. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	985	16	7	28	33	223	269
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	38 987 078	585 615	389 670	769 854	654 251	11 635 430	13 228 060
3	Diesel	L	300 016 519	4 225 748	3 628 938	9 797 004	15 129 285	79 113 084	83 165 536
4	Propane	L	2 945 043	-	-	-	-	476 108	1 388 759
5	Total	L	341 948 640	4 811 363	4 018 608	10 566 858	15 783 536	91 224 622	97 782 355
United States fuel:									
6	Gasoline	L	42 854	-	-	-	-	-	39 871
7	Diesel	L	2 373 242	-	-	65 334	223 736	610 167	812 254
8	Propane	L	4 345	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	2 420 441	-	-	65 334	223 736	610 167	852 125
10	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	144,351,730	2,557,111	1,942,732	4,791,356	6,902,139	42,169,579	40,029,326

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 45. Estimated Annual Distance Travelled

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No.	985	16	7	28	33	223	269
Straight trucks:									
2	Owned	km	146 966 284	1 711 833	1 468 248	3 943 117	2 356 799	45 602 322	46 469 209
3	Leased	"	3 704 135	129 200	-	146 978	421 700	816 579	1 241 884
Truck tractors:									
4	Owned	"	478 734 430	6 816 381	5 604 471	15 648 805	22 733 041	128 369 802	136 706 329
5	Leased	"	20 308 210	252 000	361 066	733 167	1 714 230	6 807 977	3 833 582
Total									
6	Owned	"	625 700 714	8 528 214	7 072 719	19 591 922	25 089 840	173 972 124	183 175 538
7	Leased	"	24 012 345	381 200	361 066	880 145	2 135 930	7 624 556	5 075 466
8	GRAND TOTAL	"	649 713 059	8 909 414	7 433 785	20 472 067	27 225 770	181 596 680	188 251 004

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 44. La consommation de carburant et son coût

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
31	53	185	136	4(1)	(1)	Nombre d'établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
1 058 436	1 256 235	4 520 912	4 888 615	-	-	L Essence	2
9 846 701	19 439 008	49 989 466	24 980 688	701 061(1)	(1)	L Diesel	3
-	-	736 799	343 377	-	-	L Propane	4
10 905 137	20 695 243	55 247 177	30 212 680	701 061(1)	(1)	L Total	5
						Carburant des États-Unis:	
-	-	-	2 983	-	-	L Essence	6
203 811	57 104	214 884	185 952	-	-	L Diesel	7
-	-	-	4 345	-	-	L Propane	8
203 811	57 104	214 884	193 280	-	-	L Total	9
4,744,731	8,177,793	19,613,858	13,102,745	320,360(1)	(1)	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 45. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
31	53	185	136	4(1)	(1)	Nombre d'établissements déclarants	1
						Camions:	
3 464 218	4 633 654	21 652 982	15 548 902	115 000(1)	(1)	km Possédés	2
88 511	54 716	55 000	749 567	-	-	" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
17 176 686	30 616 557	75 534 518	38 490 378	1 037 462(1)	(1)	" Possédés	4
510 000	1 719 582	2 981 264	1 325 342	70 000	-	" Loués	5
						Total Possédés	6
20 640 904	35 250 211	97 187 500	54 039 280	1 152 462(1)	(1)	" Loués	7
598 511	1 774 298	3 036 264	2 074 909	70 000	-	" TOTAL GÉNÉRAL	8
21 239 415	37 024 509	100 223 764	56 114 189	1 222 462(1)	(1)		

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	236	5	-	5(2)	(2)	59	51
2 Total operating revenues	\$	217,630,447	2,926,695	-	3,981,370(2)	(2)	54,395,701	51,234,344
3 Local	\$	141,494,176	2,468,355	-	3,353,941(2)	(2)	42,513,047	34,937,627
4 Intercity	\$	39,282,234	458,340	-	579,205	-	8,857,667	12,013,438
5 Off-highway	\$	36,854,037	-	-	48,224(2)	(2)	3,024,987	4,285,279
6 Total operating expenses	\$	208,828,889	2,606,246	-	3,781,468(2)	(2)	52,099,992	48,888,223
7 Transportation expenses	\$	132,160,546	1,580,382	-	2,483,401(2)	(2)	32,470,821	30,135,080
8 Maintenance and garage expenses	\$	23,185,428	326,390	-	468,027(2)	(2)	6,125,268	5,489,540
9 Terminal expenses	\$	5,848,500	48,287	-	284,719	-	1,117,757	1,703,989
10 Administration and general ex- penses	\$	47,634,415	651,187	-	545,321(2)	(2)	12,386,146	11,559,614
11 Total number of employees		3,819	66	-	75(2)	(2)	1,088	1,064
12 Total salaries and wages	\$	86,663,192	1,306,483	-	1,397,085(2)	(2)	24,219,242	21,600,785
13 Total assets	\$	206,042,697	1,934,238	-	73,619,847(2)	(2)	34,147,709	40,474,338
14 Total liabilities	\$	115,184,273	1,329,996	-	36,158,632(2)	(2)	23,989,350	17,027,637
15 Total owner(s) equity	\$	90,858,424	604,242	-	39,461,215(2)	(2)	10,158,359	23,446,701
16 Total equipment operated	No.	4,895	54	-	110(2)	(2)	1,592	1,377
17 Straight trucks	"	1,706	42	-	23	-	553	491
18 Truck-tractors	"	1,158	10	-	31(2)	(2)	371	268
19 Semi-trailers	"	1,552	1	-	49(2)	(2)	426	451
20 Other	"	479	1	-	7	-	242	167

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 47. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	749	11	7	24	32	164	218
2 Total operating revenues	\$	801,228,424	11,991,982	9,811,208	24,836,614	34,016,250	187,103,309	238,135,548
3 Local	\$	57,387,629	855,882	928,309	1,946,475	1,253,649	16,724,343	15,471,682
4 Intercity	\$	732,175,130	11,117,021	8,882,899	22,390,676	32,449,412	169,113,806	221,428,524
5 Off-highway	\$	11,665,665	19,079	-	499,463	313,189	1,265,160	1,235,342
6 Total operating expenses	\$	764,456,154	11,304,956	8,899,096	23,270,114	33,103,601	178,657,852	224,640,383
7 Transportation expenses	\$	510,351,136	7,004,884	6,260,275	15,454,016	22,875,587	117,428,032	149,786,839
8 Maintenance and garage expenses	\$	87,410,968	1,866,534	1,011,376	3,302,740	4,665,518	23,745,495	24,313,230
9 Terminal expenses	\$	14,244,936	351,899	96,911	345,828	98,875	3,950,338	3,929,551
10 Administration and general ex- penses	\$	152,449,114	2,081,639	1,530,534	4,167,530	5,463,621	33,533,987	46,610,763
11 Total number of employees		10,969	159	108	332	436	2,769	3,539
12 Total salaries and wages	\$	240,343,488	2,989,014	2,273,653	6,484,645	8,827,101	58,017,304	75,869,882
13 Total assets	\$	459,408,064	4,727,035	5,066,510	11,566,700	13,859,149	108,615,073	162,626,755
14 Total liabilities	\$	340,219,157	3,566,726	3,271,327	7,655,029	8,380,865	69,069,690	125,605,334
15 Total owner(s) equity	\$	119,188,907	1,160,309	1,795,183	3,911,671	5,478,284	39,545,383	37,021,421
16 Total equipment operated	No.	19,081	233	226	586	728	4,474	6,423
17 Straight trucks	"	2,527	25	32	65	48	654	947
18 Truck-tractors	"	5,430	74	85	187	237	1,314	1,768
19 Semi-trailers	"	10,332	129	89	319	432	2,219	3,509
20 Other	"	792	5	20	15	11	287	199

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
8	8	44(3)	56	-	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
8,276,429	7,617,494	36,803,359(3)	52,395,055	-	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,422,241	5,834,313	19,881,503(3)	25,083,149	-	(3)	\$	Locales	3
494,572	1,783,181	6,431,666(3)	8,644,165	-	(3)	\$	Interurbaines	4
359,616	-	10,470,190	18,667,741	-	-	\$	Chemins privés	5
7,830,027	7,535,052	35,745,157(3)	50,342,724	-	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,166,631	4,362,048	23,854,480(3)	32,107,703	-	(3)	\$	Frais de transport	7
785,446	1,113,079	3,342,890(3)	5,534,788	-	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
106,492	252,807	1,151,944(3)	1,182,505	-	(3)	\$	Frais de terminus	9
1,771,458	1,807,118	7,395,843(3)	11,517,728	-	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
158	128	473(3)	767	-	(3)		Nombre d'employés	11
3,276,325	2,991,601	10,982,563(3)	20,889,108	-	(3)	\$	Rémunération totale	12
3,101,780	3,980,152	19,709,245(3)	27,075,388	-	(3)	\$	Total de l'actif	13
2,220,310	2,543,079	14,237,033(3)	17,678,236	-	(3)	\$	Total du passif	14
881,470	1,437,073	5,472,212(3)	9,397,152	-	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
137	194	520(3)	911	-	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
26	49	209(3)	313	-	(3)	"	Camions	17
65	51	117(3)	245	-	(3)	"	Tracteurs routiers	18
46	88	168(3)	323	-	(3)	"	Semi-remorques	19
-	6	26	30	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			No
23	45	143(3)	82(4)	(4)	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
25,147,267	53,890,516	138,192,382(3)	78,103,348(4)	(4)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,310,877	3,006,794	8,605,985(3)	7,283,633(4)	(4)	(3)	\$	Locales	3
23,836,390	49,546,631	127,044,135(3)	66,365,636(4)	(4)	(3)	\$	Interurbaines	4
-	1,337,091	2,542,262	4,454,079(4)	(4)	-	\$	Chemins privés	5
24,319,036	49,666,426	134,010,172(3)	76,584,518(4)	(4)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
16,682,586	34,728,557	87,094,120(3)	55,036,240(4)	(4)	(3)	\$	Frais de transport	7
2,486,097	5,093,542	13,814,402(3)	7,112,034(4)	(4)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
738,944	521,350	3,392,057(3)	819,183	-	(3)	\$	Frais de terminus	9
4,411,409	9,322,977	29,709,593(3)	15,617,061(4)	(4)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
345	589	1,729(3)	963(4)	(4)	(3)		Nombre d'employés	11
6,800,225	13,074,439	40,637,476(3)	25,369,749(4)	(4)	(3)	\$	Rémunération totale	12
13,097,172	26,369,094	76,360,084(3)	36,920,492(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'actif	13
9,616,502	20,619,854	61,237,468(3)	31,216,362(4)	(4)	(3)	\$	Total du passif	14
3,480,670	5,949,240	15,142,616(3)	5,704,130(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
559	1,084	3,186(3)	1,582(4)	(4)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
74	114	341	227	-	-	"	Camions	17
165	288	876(3)	436(4)	(4)	(3)	"	Tracteurs routiers	18
316	609	1,853(3)	857(4)	(4)	(3)	"	Semi-remorques	19
4	73	116	62	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	359	4	6	24	26	61	76	
2	Total operating revenues	\$	411,925,314	3,264,066	9,083,663	24,898,696	29,758,544	74,753,860	97,535,633	
3	Interprovincial	\$	249,580,213	1,788,429	1,882,088	16,069,843	18,245,942	45,660,824	59,109,785	
4	Interprovincial	\$	120,740,516	1,475,637	5,020,801	6,027,916	8,363,490	21,548,016	26,694,800	
5	International	\$	41,604,585	-	2,180,774	2,800,937	3,149,112	7,545,020	11,731,048	
6	Total operating expenses	\$	392,428,863	3,118,076	8,296,922	23,379,780	28,935,762	71,061,197	92,646,335	
7	Transportation expenses	\$	264,419,423	2,000,161	5,903,082	15,983,850	20,055,053	46,850,616	61,299,445	
8	Maintenance and garage expenses	\$	45,437,801	486,410	922,793	3,296,554	4,079,053	9,367,722	10,651,656	
9	Terminal expenses	\$	6,421,870	18,477	96,911	83,556	81,838	1,493,304	2,151,250	
10	Administration and general ex- penses	\$	76,149,769	613,028	1,374,136	4,015,820	4,719,818	13,349,555	18,543,984	
11	Total number of employees		5,114	40	98	307	376	997	1,359	
12	Total salaries and wages	\$	110,855,205	794,621	2,065,390	6,113,789	7,736,742	21,796,044	28,308,996	
13	Total assets	\$	284,640,229	1,249,971	4,620,017	85,143,503	12,660,654	46,291,846	48,923,797	
14	Total liabilities	\$	195,867,145	904,779	3,051,431	43,144,315	7,421,123	32,358,981	38,303,437	
15	Total owner(s) equity	\$	88,773,084	345,192	1,568,586	41,999,188	5,239,531	13,932,865	10,620,360	
16	Total equipment operated	No.	9,309	58	212	553	620	1,592	2,513	
17	Straight trucks	"	942	11	29	67	39	191	277	
18	Truck-tractors	"	2,681	19	79	169	206	524	697	
19	Semi-trailers	"	5,368	28	84	302	367	822	1,495	
20	Other	"	318	-	20	15	8	55	44	

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 49. Summary Statistics for International Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	200	-	(5)	13(5)	12	39	66	
2	Total operating revenues	\$	230,800,604	-	(5)	14,301,355(5)	11,597,979	46,897,699	81,602,846	
3	Interprovincial	\$	112,497,969	-	(5)	4,050,974(5)	5,173,253	21,246,061	45,355,886	
4	Interprovincial	\$	41,225,565	-	(5)	4,063,990(5)	2,031,192	6,485,707	8,767,068	
5	International	\$	77,077,070	-	(5)	6,186,391(5)	4,393,534	19,165,931	27,479,892	
6	Total operating expenses	\$	219,023,651	-	(5)	13,254,724(5)	11,039,511	43,849,964	77,349,054	
7	Transportation expenses	\$	155,058,020	-	(5)	9,008,249(5)	8,303,030	30,870,785	52,775,304	
8	Maintenance and garage expenses	\$	23,460,708	-	(5)	1,745,040(5)	1,289,536	5,563,593	8,754,313	
9	Terminal expenses	\$	3,056,247	-	-	259,141	55,671	676,349	1,275,452	
10	Administration and general ex- penses	\$	37,448,676	-	(5)	2,242,294(5)	1,391,274	6,739,237	14,543,985	
11	Total number of employees		2,554	-	(5)	154(5)	112	496	1,025	
12	Total salaries and wages	\$	53,970,748	-	(5)	2,897,869(5)	1,941,996	10,466,989	21,741,965	
13	Total assets	\$	104,091,817	-	(5)	5,384,520(5)	4,717,932	23,019,916	39,967,547	
14	Total liabilities	\$	78,055,358	-	(5)	3,574,412(5)	2,409,979	15,617,332	31,241,804	
15	Total owner(s) equity	\$	26,036,459	-	(5)	1,810,108(5)	2,307,953	7,402,584	8,725,743	
16	Total equipment operated	No.	4,954	-	(5)	286(5)	235	1,045	1,927	
17	Straight trucks	"	380	-	(5)	13(5)	4	62	164	
18	Truck-tractors	"	1,450	-	(5)	96(5)	61	321	573	
19	Semi-trailers	"	2,884	-	(5)	144(5)	163	574	1,134	
20	Other	"	240	-	(5)	33(5)	7	88	56	

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
15	36	80(3)	31	-	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
15,327,826	45,432,534	79,710,610(3)	32,159,882	-	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,882,069	24,976,545	53,325,661(3)	20,639,027	-	(3)	\$	Intraprovinciales	3
3,599,108	16,794,337	23,277,451(3)	7,938,960	-	(3)	\$	Interprovinciales	4
3,846,649	3,661,652	3,107,498	3,581,895	-	-	\$	Internationales	5
14,956,048	41,736,756	76,897,596(3)	31,400,391	-	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
10,677,552	28,910,363	50,594,158(3)	22,145,143	-	(3)	\$	Frais de transport	7
1,577,789	4,128,872	8,386,757(3)	2,540,195	-	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
274,997	597,732	1,290,263(3)	333,542	-	(3)	\$	Frais de terminus	9
2,425,710	8,099,789	16,626,418(3)	6,381,511	-	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
205	501	934(3)	297	-	(3)		Nombre d'employés	11
3,847,153	10,924,782	21,812,688(3)	7,455,000	-	(3)	\$	Rémunération totale	12
6,245,520	21,704,660	45,357,830(3)	12,442,431	-	(3)	\$	Total de l'actif	13
4,602,693	16,808,581	37,940,831(3)	11,330,974	-	(3)	\$	Total du passif	14
1,642,827	4,896,079	7,416,999(3)	1,111,457	-	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
370	934	1,868(3)	589	-	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
56	109	106	57	-	-	"	Camions	17
102	244	521(3)	120	-	(3)	"	Tracteurs routiers	18
208	541	1,146(3)	375	-	(3)	"	Semi-remorques	19
4	40	95	37	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
13	12	19	26	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
12,673,633	15,566,979	19,748,358	28,411,755	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,025,908	5,224,218	9,464,326	15,957,343	-	-	\$	Intraprovinciales	3
2,552,177	6,681,109	5,511,199	5,133,123	-	-	\$	Interprovinciales	4
4,095,548	3,661,652	4,772,833	7,321,289	-	-	\$	Internationales	5
12,344,008	14,738,128	18,921,741	27,526,521	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,972,268	11,741,688	13,182,979	20,203,717	-	-	\$	Frais de transport	7
1,156,569	1,052,894	1,813,409	2,085,354	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
202,927	80,930	322,664	183,113	-	-	\$	Frais de terminus	9
2,012,244	1,862,616	3,602,689	5,054,337	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
175	110	195	287	-	-		Nombre d'employés	11
3,094,357	2,296,176	4,287,201	7,244,195	-	-	\$	Rémunération totale	12
5,790,175	6,285,813	8,812,766	10,113,148	-	-	\$	Total de l'actif	13
4,245,707	5,206,565	7,883,410	7,876,149	-	-	\$	Total du passif	14
1,544,468	1,079,248	929,356	2,236,999	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
303	227	368	563	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
39	10	12	76	-	-	"	Camions	17
88	68	122	121	-	-	"	Tracteurs routiers	18
172	143	221	333	-	-	"	Semi-remorques	19
4	6	13	33	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 50. Summary Statistics for Common Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	635	12	7	23	17	116	192
2 Total operating revenues	\$	659,770,877	10,989,040	9,811,208	22,782,427	15,221,111	131,134,018	210,707,530
3 Total operating expenses	\$	630,027,953	10,234,397	8,899,096	22,299,455	14,305,315	125,320,385	199,103,070
4 Transportation expenses	\$	415,518,510	6,271,827	6,260,275	14,531,749	9,845,509	81,145,947	130,404,846
5 Maintenance and garage expenses	\$	66,715,850	1,608,275	1,011,376	3,078,666	2,158,210	15,202,195	20,935,244
6 Terminal expenses	\$	15,361,453	371,709	96,911	603,699	18,905	3,244,929	4,656,835
7 Administration and general ex- penses	\$	132,432,140	1,982,586	1,530,534	4,085,341	2,282,691	25,727,314	43,106,145
8 Total number of employees		9,685	186	108	334	199	2,097	3,386
9 Total salaries and wages	\$	210,186,492	3,359,680	2,273,653	6,736,252	3,640,113	45,321,886	70,535,997
10 Total assets	\$	428,586,745	4,627,920	5,066,510	85,455,602	5,862,837	76,975,495	117,190,493
11 Total liabilities	\$	294,506,485	3,127,793	3,271,327	43,110,176	3,540,273	52,562,909	86,192,770
12 Total owner(s) equity	\$	134,080,260	1,500,127	1,795,183	42,345,426	2,322,564	24,412,586	30,997,723
13 Total equipment operated	No.	16,457	247	226	579	312	3,453	6,070
14 Straight trucks	"	2,823	59	32	78	20	624	1,032
15 Truck-tractors	"	4,376	66	85	170	113	921	1,547
16 Semi-trailers	"	8,300	117	89	324	172	1,533	3,160
17 Other	"	958	5	20	7	7	375	331

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 51. Summary Statistics for Contract Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	350	4	-	5	16	107	77
2 Total operating revenues	\$	359,087,994	3,929,637	-	5,794,437	19,036,259	110,364,992	78,662,362
3 Total operating expenses	\$	343,257,090	3,676,805	-	4,577,852	18,972,561	105,437,459	74,425,536
4 Transportation expenses	\$	226,993,172	2,313,439	-	3,309,359	13,126,387	68,752,906	49,517,073
5 Maintenance and garage expenses	\$	43,880,546	584,649	-	640,065	2,559,344	14,668,568	8,867,526
6 Terminal expenses	\$	4,731,983	28,477	-	26,848	79,970	1,823,166	976,705
7 Administration and general ex- penses	\$	67,651,389	750,240	-	601,580	3,206,860	20,192,819	15,064,232
8 Total number of employees		5,103	39	-	60	250	1,760	1,217
9 Total salaries and wages	\$	116,820,188	935,817	-	1,074,133	5,258,333	36,914,660	26,934,670
10 Total assets	\$	236,864,016	2,033,353	-	1,530,598	8,196,659	65,787,287	85,910,600
11 Total liabilities	\$	160,896,945	1,768,929	-	672,426	4,871,651	40,496,131	56,440,201
12 Total owner(s) equity	\$	75,967,071	264,424	-	858,172	3,325,008	25,291,156	29,470,399
13 Total equipment operated	No.	7,519	40	-	95	438	2,613	1,730
14 Straight trucks	"	1,410	8	-	10	28	583	406
15 Truck-tractors	"	2,212	18	-	40	132	764	489
16 Semi-trailers	"	3,584	13	-	30	274	1,112	800
17 Other	"	313	1	-	15	4	154	35

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			N ^o
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
22	36	132(3)	78(4)	(4)	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
20,463,857	41,696,648	119,608,678(3)	77,356,360(4)	(4)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
19,571,476	38,088,886	116,628,079(3)	75,577,794(4)	(4)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
12,923,691	26,422,598	76,460,250(3)	51,251,818(4)	(4)	(3)	\$	Frais de transport	4
2,302,074	3,769,461	10,304,707(3)	6,345,642(4)	(4)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
584,161	546,175	3,581,159(3)	1,656,970(4)	(4)	(3)	\$	Frais de terminus	6
3,761,550	7,350,652	26,281,963(3)	16,323,364(4)	(4)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
327	463	1,567(3)	1,018(4)	(4)	(3)		Nombre d'employés	8
6,155,207	9,498,210	35,609,800(3)	27,055,694(4)	(4)	(3)	\$	Rémunération totale	9
9,939,570	20,257,329	69,037,935(3)	34,173,054(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'actif	10
6,767,972	15,452,810	53,802,171(3)	26,678,284(4)	(4)	(3)	\$	Total du passif	11
3,171,598	4,804,519	15,235,764(3)	7,494,770(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
512	859	2,736(3)	1,463(4)	(4)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	13
97	105	423	353	-	-	"	Camions	14
158	235	724(3)	357(4)	(4)	(3)	"	Tracteurs routiers	15
254	482	1,480(3)	689(4)	(4)	(3)	"	Semi-remorques	16
3	37	109	64	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			N ^o
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
9	17	55(3)	60(4)	(4)	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
12,959,839	19,811,362	55,387,063(3)	53,142,043(4)	(4)	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,577,587	19,112,592	53,127,250(3)	51,349,448(4)	(4)	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
8,925,526	12,668,007	34,488,350(3)	33,892,125(4)	(4)	(3)	\$	Frais de transport	4
969,469	2,437,160	6,852,585(3)	6,301,180(4)	(4)	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
261,275	227,982	962,842(3)	344,718	-	(3)	\$	Frais de terminus	6
2,421,317	3,779,443	10,823,473(3)	10,811,425(4)	(4)	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
176	254	635(3)	712(4)	(4)	(3)		Nombre d'employés	8
3,921,343	6,567,830	16,010,239(3)	19,203,163(4)	(4)	(3)	\$	Rémunération totale	9
6,259,382	10,291,917	27,031,394(3)	29,822,826(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'actif	10
5,068,840	7,710,123	21,652,330(3)	22,216,314(4)	(4)	(3)	\$	Total du passif	11
1,190,542	2,581,794	5,379,064(3)	7,606,512(4)	(4)	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
184	419	970(3)	1,030(4)	(4)	(3)	nbre	Matériel productif en opération	13
3	58	127(3)	187	-	(3)	"	Camions	14
72	104	269(3)	324(4)	(4)	(3)	"	Tracteurs routiers	15
108	215	541(3)	491(4)	(4)	(3)	"	Semi-remorques	16
1	42	33	28	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 52. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	330	12	4	5	8	77	111
2 Total operating revenues	\$	351,039,470	10,665,923	7,516,960	6,132,061	6,043,636	84,747,797	132,624,217
3 Local	\$	88,812,516	3,160,901	146,428	1,506,820	284,933	27,322,337	27,104,347
4 Intercity	\$	260,544,687	7,485,943	7,370,532	4,625,241	5,758,703	57,425,460	104,853,507
5 Off-highway	\$	1,682,267	19,079	-	-	-	-	666,363
6 Total operating expenses	\$	334,470,739	10,028,512	6,941,468	6,056,491	5,944,718	80,110,200	125,661,400
7 Transportation expenses	\$	212,502,409	6,361,785	5,012,543	3,504,237	4,097,626	51,180,220	80,803,281
8 Maintenance and garage expenses	\$	31,915,352	1,420,332	791,991	749,025	872,777	8,689,492	11,621,751
9 Terminal expenses	\$	11,789,185	400,186	95,069	535,496	25,099	2,263,820	3,597,810
10 Administration and general expenses	\$	78,263,793	1,846,209	1,041,865	1,267,733	949,216	17,976,668	29,638,558
11 Total number of employees		5,887	172	69	120	98	1,482	2,297
12 Total salaries and wages	\$	126,986,777	3,240,994	1,447,097	2,337,894	1,942,005	32,235,642	48,025,021
13 Total assets	\$	177,652,009	5,118,322	3,330,525	3,050,747	1,254,949	47,208,678	70,672,271
14 Total liabilities	\$	130,022,849	3,739,432	2,561,636	2,155,294	938,029	30,974,752	51,930,481
15 Total owner(s) equity	\$	47,629,160	1,378,890	768,889	895,453	316,920	16,233,926	18,741,790
16 Total equipment operated	No.	9,761	224	181	163	145	2,546	4,059
17 Straight trucks	"	2,022	59	14	31	19	592	749
18 Truck-tractors	"	2,401	62	73	51	55	565	967
19 Semi-trailers	"	4,610	97	76	74	67	1,020	2,100
20 Other	"	728	6	18	7	4	369	243

See footnote(s) at end of table 55.

TABLE 53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Classe II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	304	-	(5)	12(5)	16	75	63
2 Total operating revenues	\$	294,429,451	-	(5)	10,760,358(5)	17,404,998	75,140,517	60,716,684
3 Local	\$	56,070,490	-	(5)	1,497,329(5)	611,827	12,188,578	11,049,657
4 Intercity	\$	198,507,336	-	(5)	8,763,566(5)	16,431,758	59,834,669	45,812,767
5 Off-highway	\$	39,851,625	-	-	499,463	361,413	3,117,270	3,854,260
6 Total operating expenses	\$	280,489,652	-	(5)	10,519,062(5)	16,872,734	71,495,669	55,825,156
7 Transportation expenses	\$	191,408,420	-	(5)	6,556,206(5)	11,562,024	48,533,174	38,245,599
8 Maintenance and garage expenses	\$	36,701,410	-	(5)	1,799,167(5)	2,298,716	10,482,334	7,132,420
9 Terminal expenses	\$	2,098,947	-	-	38,250	39,887	431,769	553,857
10 Administration and general expenses	\$	50,280,875	-	(5)	2,125,439(5)	2,972,107	12,048,392	9,893,280
11 Total number of employees		3,995	-	(5)	157(5)	212	1,091	919
12 Total salaries and wages	\$	89,451,374	-	(5)	3,199,745(5)	4,270,652	21,338,144	19,574,518
13 Total assets	\$	212,015,972	-	(5)	6,888,710(5)	7,143,721	43,944,557	80,787,532
14 Total liabilities	\$	137,123,609	-	(5)	3,790,471(5)	4,906,480	26,243,275	50,658,793
15 Total owner(s) equity	\$	74,892,363	-	(5)	3,098,239(5)	2,237,241	17,701,282	30,128,739
16 Total equipment operated	No.	5,442	-	(5)	297(5)	344	1,439	1,085
17 Straight trucks	"	1,095	-	(5)	19(5)	12	268	355
18 Truck-tractors	"	1,645	-	(5)	97(5)	111	463	282
19 Semi-trailers	"	2,498	-	(5)	180(5)	218	646	406
20 Other	"	204	-	-	1	3	62	42

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
13	9	52	39(4)	(4)	-	nbre	Établissements déclarants	1
14,202,509	10,342,701	43,483,325	35,280,341(4)	(4)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
5,101,244	1,230,150	7,397,554	15,557,802(4)	(4)	-	\$	Locales	3
9,101,265	9,054,211	35,778,881	19,090,944(4)	(4)	-	\$	Interurbaines	4
-	58,340	306,890	631,595(4)	(4)	-	\$	Chemins privés	5
13,432,645	9,928,863	41,531,841	34,834,601(4)	(4)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,704,646	6,145,721	24,577,500	22,114,850(4)	(4)	-	\$	Frais de transport	7
1,212,240	971,308	3,377,627	2,208,809(4)	(4)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
543,287	278,325	2,606,307	1,443,786	-	-	\$	Frais de terminus	9
2,972,472	2,533,509	10,970,407	9,067,156(4)	(4)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
285	149	688	527(4)	(4)	-		Nombre d'employés	11
5,322,195	3,228,325	15,117,127	14,090,477(4)	(4)	-	\$	Rémunération totale	12
6,082,989	5,330,884	21,887,111	13,715,533(4)	(4)	-	\$	Total de l'actif	13
4,311,721	4,277,877	17,327,581	11,806,046(4)	(4)	-	\$	Total du passif	14
1,771,268	1,053,007	4,559,530	1,909,487(4)	(4)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
349	276	1,073	745(4)	(4)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
82	53	203	220	-	-	"	Camions	17
116	66	290	156(4)	(4)	-	"	Tracteurs routiers	18
150	138	542	346(4)	(4)	-	"	Semi-remorques	19
1	19	38	23	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
11	20	45(3)	62	-	(3)	nbre	Établissements déclarants	1
8,837,787	19,134,765	40,764,968(3)	61,669,374	-	(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,631,874	4,338,604	10,618,852(3)	12,133,769	-	(3)	\$	Locales	3
4,846,297	13,943,689	20,850,004(3)	28,024,586	-	(3)	\$	Interurbaines	4
359,616	852,472	9,296,112	21,511,019	-	-	\$	Chemins privés	5
8,506,798	18,195,331	39,688,280(3)	59,386,622	-	(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,513,046	12,135,797	28,947,844(3)	39,314,730	-	(3)	\$	Frais de transport	7
1,317,199	2,468,567	3,511,560(3)	7,691,447	-	(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
102,590	130,223	392,851(3)	409,520	-	(3)	\$	Frais de terminus	9
1,573,963	3,460,744	6,836,025(3)	11,370,925	-	(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
146	243	424(3)	803	-	(3)		Nombre d'employés	11
2,848,872	6,009,962	10,136,411(3)	22,073,070	-	(3)	\$	Rémunération totale	12
5,588,628	10,853,046	21,984,002(3)	34,825,776	-	(3)	\$	Total de l'actif	13
3,998,182	7,840,262	15,753,853(3)	23,932,293	-	(3)	\$	Total du passif	14
1,590,446	3,012,784	6,230,149(3)	10,893,483	-	(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
223	382	553(3)	1,119	-	(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
16	51	177(3)	197	-	(3)	"	Camions	17
91	118	113(3)	370	-	(3)	"	Tracteurs routiers	18
116	187	242(3)	503	-	(3)	"	Semi-remorques	19
-	26	21	49	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 54. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 351	5(6)	(6)	13	9	71	95
2	Total operating revenue	\$ 373,389,950	5,145,277(6)	(6)	13,086,170	10,808,736	81,610,696	96,028,991
3	Local	\$ 53,998,799	386,466(6)	(6)	2,662,122	549,785	19,726,475	12,255,305
4	Intercity	\$ 312,405,341	4,758,811(6)	(6)	10,424,048	10,238,951	60,711,344	82,775,688
5	Off-highway	\$ 6,985,810	-	-	-	-	1,172,877	997,998
6	Total operating expenses	\$ 358,324,652	4,710,099(6)	(6)	11,431,973	10,460,424	79,151,975	92,042,050
7	Transportation expenses	\$ 238,600,853	2,826,560(6)	(6)	8,425,318	7,312,246	50,185,459	60,873,039
8	Maintenance and garage expenses	\$ 41,979,634	859,916(6)	(6)	1,302,600	1,546,061	10,698,937	11,048,599
9	Terminal expenses	\$ 6,205,304	1,842(6)	(6)	56,801	33,889	2,372,506	1,481,873
10	Administration and general ex- penses	\$ 71,538,861	1,021,781(6)	(6)	1,647,254	1,568,228	15,895,073	18,638,539
11	Total number of employees	4,906	68(6)	(6)	141	139	1,284	1,387
12	Total salaries and wages	\$ 110,568,529	1,399,974(6)	(6)	2,753,831	2,685,789	28,662,760	29,871,128
13	Total assets	\$ 275,782,780	2,004,855(6)	(6)	78,320,824	5,660,826	51,609,547	51,641,290
14	Total liabilities	\$ 188,256,972	1,448,765(6)	(6)	38,255,053	2,567,415	35,841,013	40,043,697
15	Total owner(s) equity	\$ 87,525,808	556,090(6)	(6)	40,065,771	3,093,411	15,768,534	11,597,593
16	Total equipment operated	No. 8,773	81(6)	(6)	241	261	2,081	2,656
17	Straight trucks	" 1,116	18(6)	(6)	46	17	347	334
18	Truck-tractors	" 2,542	26(6)	(6)	70	79	657	787
19	Semi-trailers	" 4,776	36(6)	(6)	110	161	979	1,454
20	Other	" 339	1(6)	(6)	15	4	98	81

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 55. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Form of ownership:								
1 Sole owner	23	1	-	-	1	3	1	7
2 Partnership	11	-	-	-	-	-	1	1
3 Incorporated	948	15	7	27	27	30	221	259
4 Co-operative	3	-	-	-	-	-	-	2
5 Other	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Total	985	16	7	28	28	33	223	269

(1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(3) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(6) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord- Ouest			
7	24	90	37	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
10,383,400	32,030,544	90,747,448	33,548,688	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
-	3,272,353	10,471,082	4,675,211	-	-	\$	Locales	3
10,383,400	28,331,912	76,866,916	27,894,271	-	-	\$	Interurbaines	4
-	426,279	3,409,450	979,206	-	-	\$	Chemins privés	5
10,209,620	29,077,284	88,535,208	32,706,019	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,631,525	20,809,087	57,423,256	23,114,363	-	-	\$	Frais de transport	7
742,104	2,766,746	10,268,105	2,746,566	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
199,559	365,609	1,544,843	148,382	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,636,432	5,135,842	19,299,004	6,696,708	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
72	325	1,090	400	-	-		Nombre d'employés	11
1,905,483	6,827,753	26,366,501	10,095,310	-	-	\$	Rémunération totale	12
4,527,335	14,365,316	52,198,216	15,454,571	-	-	\$	Total de l'actif	13
3,526,909	11,044,794	42,373,067	13,156,259	-	-	\$	Total du passif	14
1,000,426	3,320,522	9,825,149	2,298,312	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
124	620	2,080	629	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
2	59	170	123	-	-	"	Camions	17
23	155	590	155	-	-	"	Tracteurs routiers	18
96	372	1,237	331	-	-	"	Semi-remorques	19
3	34	83	20	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 55. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord- Ouest		
						Forme juridique de propriété:	
1	2	5	2	-	-	Propriétaire unique	1
1	1	3	4	-	-	Société en nom collectif	2
29	50	177	129	4(1)	(1)	Société constituée en corporation	3
-	-	-	1	-	-	Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-	Autres	5
31	53	185	136	4(1)	(1)	Total	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

TABLE 56. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	NewFound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	2,804	34	10	78	70	735	689
Operating revenues:							
2 General freight	173,484,852	3,771,107	978,794	3,071,087	3,638,355	51,317,420	54,834,142
3 Household goods	1,601,454	-	-	-	-	532,600	539,485
4 Bulk liquids	75,635,455	-	430,965	872,321	140,000	21,466,865	16,122,854
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	100,889,253	942,979	70,000	1,659,864	1,996,093	21,609,167	34,970,334
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	158,868,052	754,538	-	7,121,123	7,094,709	56,324,718	23,403,307
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	136,322,021	2,143,119	1,155,917	5,525,978	3,422,219	23,433,082	33,255,238
8 TOTAL OPERATING REVENUES	646,801,087	7,611,743	2,635,676	19,051,173	16,291,376	174,683,852	163,125,360
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	110,580,817	1,510,404	550,228	3,481,370	2,355,776	30,711,639	28,527,901
10 Fuel (including fuel tax)	120,845,604	2,029,206	644,584	3,838,122	3,881,805	37,233,579	32,393,622
11 Tires and tubes	19,799,811	282,548	97,126	615,588	623,920	6,073,307	4,729,328
12 Other operating supplies and expenses	10,434,277	82,981	21,966	386,337	321,050	2,105,781	2,903,055
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	40,006,771	125,635	-	1,008,596	1,122,425	5,863,722	8,994,244
14 Piggyback expenses	437,390	-	-	-	703	180,069	35,137
15 Other (e.g., interline)	3,402,111	7,389	-	88,752	37,859	905,975	477,111
16 Equipment rentals	7,891,613	88,622	46,499	285,220	130,047	1,545,818	2,071,434
17 Depreciation of revenue equipment	51,466,417	709,368	290,890	1,634,905	1,396,239	13,022,859	11,560,072
18 Total transportation expenses	364,884,811	4,836,153	1,651,293	11,338,890	9,869,824	97,642,749	91,691,904
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance, personnel	4,966,363	18,680	14,940	162,365	133,222	1,694,188	1,405,909
20 Other maintenance expenses	67,302,447	696,947	302,247	1,884,492	2,163,346	19,368,194	15,931,870
21 Total maintenance and garage expenses	72,268,810	715,627	317,187	2,046,857	2,296,568	21,062,382	17,337,779
Terminal platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	1,366,697	35,909	-	12,820	-	335,488	408,744
23 Other terminal expenses (including rents paid)	6,211,775	66,292	10,545	84,547	8,741	1,238,148	1,392,250
24 Total terminal expenses	7,578,472	102,201	10,545	97,367	8,741	1,573,636	1,800,994
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	32,194,236	441,621	138,625	772,797	585,354	7,020,940	7,859,798
26 Insurance, claims and safety	20,310,122	298,904	83,710	567,204	460,111	5,381,632	5,260,066
27 Taxes and licences (excluding income tax)	11,924,378	156,232	45,808	323,300	274,653	3,360,728	3,252,175
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	29,141,960	394,144	143,976	887,340	592,033	7,470,402	7,483,339
29 Depreciation of buildings and equipment	1,951,881	30,358	6,649	38,874	34,552	694,855	419,712
30 Other general expenses	42,239,834	486,292	129,575	1,178,002	908,554	11,021,790	10,183,419
31 Total administration and general expenses	137,762,411	1,807,551	548,343	3,767,517	2,855,257	34,950,347	34,458,509
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	582,494,504	7,461,532	2,527,368	17,250,631	15,030,390	155,229,114	145,289,186
Income account:							
33 Net motor carrier freight operating revenue	64,306,583	150,211	108,308	1,800,542	1,260,986	19,454,738	17,836,174

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 56. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
number - nombre							
110	116	538(1)	424(2)	(2)	(1)	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:							
7,841,606	9,088,680	24,222,591(1)	13,920,270	-	(1)	Marchandises générales	2
47,186	201,697	9,368	271,118	-	-	Articles ménagers	3
2,382,537	4,571,553	25,875,055(1)	3,773,305	-	(1)	Liquides en vrac	4
6,522,595	4,038,440	19,211,007	9,868,774(2)	(2)	-	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
824,376	2,902,250	7,043,879	53,399,152	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
6,750,771	8,737,336	38,272,577	13,625,784	-	-	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
24,369,071	29,539,956	114,634,477(1)	94,858,403(2)	(2)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
Frais d'exploitation:							
4,388,965	4,257,372	18,272,603(1)	16,524,559(2)	(2)	(1)	Frais de transport:	
						Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
5,036,170	4,370,337	16,965,488(1)	14,452,691(2)	(2)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
705,902	730,262	2,755,406(1)	3,186,424(2)	(2)	(1)	Pneus et chambres à air	11
452,246	486,967	1,720,385(1)	1,973,509(2)	(2)	(1)	Autres fournitures d'exploitation	12
						Transport acheté et location de matériel productif:	
935,044	4,905,777	9,957,710	7,093,618	-	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
8,677	1,316	38,634	172,854	-	-	Frais de transport rail-route	14
123,837	366,640	752,039(1)	642,509	-	(1)	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
247,064	219,529	1,689,583(1)	1,567,797(2)	(2)	(1)	Location de matériel	16
1,865,288	2,268,629	10,716,339(1)	8,001,828(2)	(2)	(1)	Amortissement du matériel productif	17
13,763,193	17,606,829	62,868,187(1)	53,615,789(2)	(2)	(1)	Total, dépenses de transport	18
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
100,591	129,355	375,673	931,440	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
2,320,432	2,670,107	11,482,472(1)	10,482,340(2)	(2)	(1)	Autres dépenses d'entretien	20
2,421,023	2,799,462	11,858,145(1)	11,413,780(2)	(2)	(1)	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
						Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
96,015	82,869	237,049	157,803	-	-	Traitements et salaires des employés de terminus	22
413,725	352,601	1,836,276(1)	808,650	-	(1)	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
509,740	435,470	2,073,325(1)	966,453	-	(1)	Total, frais de terminus	24
						Frais administratifs et généraux:	
1,352,959	1,662,108	6,627,371(1)	5,732,663	-	(1)	Traitements et salaires	25
709,982	721,240	3,945,274(1)	2,881,999(2)	(2)	(1)	Assurances, réclamations et sécurité	26
483,860	724,375	1,720,082(1)	1,583,165(2)	(2)	(1)	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
1,151,679	1,211,151	5,095,220(1)	4,712,676(2)	(2)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
78,905	123,363	267,360(1)	257,253	-	(1)	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
1,760,181	1,688,826	9,065,414(1)	5,817,781(2)	(2)	(1)	Autres frais généraux	30
5,537,566	6,131,063	26,720,721(1)	20,985,537(2)	(2)	(1)	Total, dépenses administratives et générales	31
22,231,522	26,972,824	103,520,378(1)	86,981,559(2)	(2)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
Compte des revenus:							
2,137,549	2,567,132	11,114,099(1)	7,876,844(2)	(2)	(1)	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 57. Balance Sheet

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	30,500,172	949,651	8,825	1,559,741	459,462	7,603,662	6,223,368
2 Accounts receivable	49,325,516	563,195	240,691	1,284,734	734,495	12,859,988	11,773,212
3 Prepaid expenses	5,916,890	55,161	7,768	205,220	80,645	1,693,721	1,415,959
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	3,234,278	18,600	37,500	39,191	50,956	1,120,763	454,548
5 Other current assets	16,059,773	198,843	524	370,962	64,917	4,023,077	4,277,189
6 Total current assets	105,036,629	1,785,450	295,308	3,459,848	1,390,475	27,301,211	24,144,276
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7 Land and buildings	33,466,013	426,890	42,347	743,538	458,465	11,564,078	5,258,918
8 Less accumulated depreciation	6,537,730	72,578	17,800	211,120	148,974	1,844,100	1,217,354
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	401,897,580	5,592,946	2,145,961	12,474,305	9,289,200	100,616,557	93,271,351
10 Less accumulated depreciation	251,855,048	3,489,018	1,423,101	8,205,406	5,386,685	62,232,851	59,666,224
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	16,861,411	128,554	133,998	329,243	282,702	5,794,983	3,565,958
12 Less accumulated depreciation	8,663,045	61,315	56,104	151,558	136,487	2,895,712	1,891,589
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	16,598,957	39,327	-	531,252	16,092	8,737,413	3,560,890
14 Less accumulated depreciation	6,278,267	2,414	-	378,581	1,470	2,646,865	845,350
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	29,926,374	153,246	129,309	489,907	190,929	11,011,846	8,407,544
16 GRAND TOTAL ASSETS	330,452,874	4,501,088	1,249,918	9,081,428	5,954,247	95,406,560	74,588,420
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	35,008,768	422,662	67,421	1,284,659	1,009,017	7,953,546	8,655,796
18 Accounts payable	43,264,829	658,909	156,256	1,203,681	910,461	13,377,207	9,429,625
19 Other current liabilities	47,648,457	917,915	132,890	1,005,422	835,693	9,563,991	11,428,182
20 Total current liabilities	125,922,054	1,999,486	356,567	3,493,762	2,755,171	30,894,744	29,513,603
21 Long-term debt	103,820,673	893,891	450,978	2,225,932	1,565,329	27,363,110	23,810,122
22 Total liabilities	229,742,727	2,893,377	807,545	5,719,694	4,320,500	58,257,854	53,323,725
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	41,944,693	549,193	38,743	683,190	826,046	20,810,538	7,048,453
24 Retained earnings	58,765,454	1,058,518	403,630	2,678,544	807,701	16,338,168	14,216,242
25 Total owner(s) equity	100,710,147	1,607,711	442,373	3,361,734	1,633,747	37,148,706	21,264,695
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	330,452,874	4,501,088	1,249,918	9,081,428	5,954,247	95,406,560	74,588,420

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 57. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
dollars							ND
Actifs:							
Disponibilités:							
1,047,367	1,749,235	5,933,434	4,965,427(2)	(2)	-	Encaisse et dépôts	1
2,173,161	2,351,856	10,521,766(1)	6,822,418	-	(1)	Comptes à recevoir	2
103,827	261,236	1,153,177(1)	940,176	-	(1)	Dépenses payées d'avance	3
277,886	131,699	860,365	242,770	-	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
346,293	684,594	3,439,842(1)	2,653,532	-	(1)	Autres disponibilités	5
3,948,534	5,178,620	21,908,584(1)	15,624,323(2)	(2)	(1)	Total, disponibilités	6
Immobilisations - Coût original (entre prise de transport):							
1,296,655	1,776,636	6,440,883(1)	5,457,603	-	(1)	Terrains et bâtiments	7
352,762	491,207	1,065,198(1)	1,116,637	-	(1)	Moins amortissement accumulé	8
17,995,833	17,791,115	74,423,702(1)	68,296,610(2)	(2)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
12,092,745	10,193,983	45,468,865(1)	43,696,170(2)	(2)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
497,377	545,880	2,942,775(1)	2,639,941	-	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
278,400	263,403	1,590,024(1)	1,338,453	-	(1)	Moins amortissement accumulé	12
226,167	218,421	1,356,235	1,913,160	-	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
152,202	138,571	760,773	1,352,041	-	-	Moins amortissement accumulé	14
1,129,591	844,877	4,269,446	3,299,679	-	-	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
12,218,048	15,268,385	62,456,765(1)	49,728,015(2)	(2)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif et avoir des actionnaires:							
Exigibilités:							
1,625,621	2,007,708	6,318,250(1)	5,664,088(2)	(2)	(1)	Emprunts bancaires	17
1,715,344	1,544,469	7,125,299(1)	7,143,578	-	(1)	Comptes à payer	18
1,779,638	2,423,277	10,880,905(1)	8,680,544	-	(1)	Autres exigibilités	19
5,120,603	5,975,454	24,324,454(1)	21,488,210(2)	(2)	(1)	Total, exigibilités	20
4,079,860	5,753,848	20,386,481(1)	17,291,122	-	(1)	Dette à long terme	21
9,200,463	11,729,302	44,710,935(1)	38,779,332(2)	(2)	(1)	Total, passif	22
Avoir des actionnaires:							
1,460,558	2,136,772	3,874,232(1)	4,516,968	-	(1)	Capital-actions	23
1,557,027	1,402,311	13,871,598(1)	6,431,715	-	(1)	Bénéfices non répartis	24
3,017,585	3,539,083	17,745,830(1)	10,948,683	-	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
12,218,048	15,268,385	62,456,765(1)	49,728,015(2)	(2)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 58. Employees and Their Compensation

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
No.								
1	Establishments reporting	No. 2,804	34	10	78	70	735	689
Transportation employ- ees:								
2	Highway drivers (in- cluding supervisors)	No. 4,893	110	38	186	155	1,711	1,071
3	Total compensation	\$ 110,580,817(3)	1,510,404(3)	550,228(3)	3,481,370(3)	2,355,776(3)	30,711,639(3)	28,527,901(3)
4	Local drivers and helpers	No. 2,841	48	6	65	48	457	1,053
5	Total compensation	\$ (3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
6	Equipment maintenance and garage employees	No. 306	3	1	12	7	110	86
7	Total compensation	\$ 4,966,363	18,680	14,940	162,365	133,222	1,694,188	1,405,909
8	Terminal and platform employees	No. 128	3	-	2	-	40	36
9	Total compensation	\$ 1,366,697	35,909	-	12,820	-	335,488	408,744
10	Administrative and other general employees	No. 2,840	34	15	73	76	586	780
11	Total compensation	\$ 32,194,236	441,621	138,625	772,797	585,354	7,020,940	7,859,798
12	Total number of em- ployees	11,008	198	60	338	286	2,904	3,026
13	GRAND TOTAL COMPEN- SATION	\$ 149,108,113	2,006,614	703,793	4,429,352	3,074,352	39,762,255	38,202,352
14	Working owners	No. 1,431	11	2	41	37	404	366

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 58. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
110	116	538(1)	424(2)	(2)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
215	210	757	440	-	-	nbre Chauffeurs routiers (y compris les surveillants)	2
4,388,965(3)	4,257,372(3)	18,272,603(1,3)	16,524,559(2,3)	(2,3)	(1,3)	\$ Rémunération totale	3
157	90	445(1)	472(2)	(2)	(1)	nbre Chauffeurs du service local et aides	4
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	\$ Rémunération totale	5
9	9	21	48	-	-	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
100,591	129,355	375,673	931,440	-	-	\$ Rémunération totale	7
8	5	20	14	-	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	8
96,015	82,869	237,049	157,803	-	-	\$ Rémunération totale	9
142	146	540(1)	448	-	(1)	nbre Employés de l'administration et autres	10
1,352,959	1,662,108	6,627,371(1)	5,732,663	-	(1)	\$ Rémunération totale	11
531	460	1,783(1)	1,422(2)	(2)	(1)	Nombre total d'employés	12
5,938,530	6,131,704	25,512,696(1)	23,346,465(2)	(2)	(1)	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13
54	58	263	195(2)	(2)	-	nbre Propriétaires actifs	14

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 59. Revenue Equipment Operated

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi- trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi- remorques
number - nombre				
Canada				
1	Owned	5,095	4,215	4,844
2	Leased	169	121	178
Newfoundland:				
3	Owned	112	48	57
4	Leased	3	-	-
Prince Edward Island:				
5	Owned	31	15	19
6	Leased	1	-	-
Nova Scotia:				
7	Owned	147	154	146
8	Leased	3	5	6
New Brunswick:				
9	Owned	63	155	147
10	Leased	4	1	5
Quebec:				
11	Owned	1,441	956	1,088
12	Leased	19	28	42
Ontario:				
13	Owned	1,528	1,119	1,215
14	Leased	65	26	40
Manitoba:				
15	Owned	204	232	323
16	Leased	20	6	8
Saskatchewan:				
17	Owned	164	210	310
18	Leased	1	3	12
Alberta:				
19	Owned	886(1)	711(1)	876(1)
20	Leased	27	28	44
British Columbia:				
21	Owned	519(2)	615	663
22	Leased	26	24	21
Yukon:				
23	Owned	(2)	-	-
24	Leased	-	-	-
Northwest Territories:				
25	Owned	(1)	(1)	(1)
26	Leased	-	-	-

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 59. Matériel productif en service

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other			
Remorques	Autres	Total		
number - nombre				Nº
			Canada	
802	80	15,036	Possédés	1
59	24	551	Loués	2
			Terre-Neuve:	
9	-	226	Possédés	3
-	-	3	Loués	4
			Ile-du-Prince-Édouard:	
3	-	68	Possédés	5
-	-	1	Loués	6
			Nouvelle-Écosse:	
20	-	467	Possédés	7
2	1	17	Loués	8
			Nouveau-Brunswick:	
10	2	377	Possédés	9
-	-	10	Loués	10
			Québec:	
183	2	3,670	Possédés	11
15	-	104	Loués	12
			Ontario:	
240	27	4,129	Possédés	13
17	14	162	Loués	14
			Manitoba:	
24	6	789	Possédés	15
1	-	35	Loués	16
			Saskatchewan:	
37	5	726	Possédés	17
4	3	23	Loués	18
			Alberta:	
143	9	2,625(1)	Possédés	19
16	4(1)	119(1)	Loués	20
			Colombie-Britannique:	
133(2)	29	1,959(2)	Possédés	21
4	2	77	Loués	22
			Yukon:	
(2)	-	(2)	Possédés	23
-	-	-	Loués	24
			Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	(1)	Possédés	25
-	(1)	(1)	Loués	26

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 60. Fuel Consumption and Cost

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	2,804	34	10	78	70	735	689
	Canadian fuel:								
2	Gasoline	L	49 386 823	1 075 137	443 659	2 123 413	1 025 426	17 063 358	14 736 648
3	Diesel	L	228 448 066	2 898 115	814 983	5 790 776	6 934 944	58 229 152	58 929 642
4	Propane	L	1 998 638	-	-	-	-	257 927	968 059
5	Total	L	279 833 527	3 973 252	1 258 642	7 914 189	7 960 370	75 550 437	74 634 349
	United States fuel:								
6	Gasoline	L	87 305	-	-	-	-	61 075	24 772
7	Diesel	L	1 884 442	-	-	71 001	89 094	490 376	744 216
8	Propane	L	-	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	1 971 747	-	-	71 001	89 094	551 451	768 988
10	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	120,845,604	2,029,206	644,584	3,838,122	3,881,805	37,233,579	32,393,622

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 61. Estimated Annual Distance Travelled

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.			Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments reporting	No.	2,804	34	10	78	70	735	689
	Straight trucks:								
2	Owned	km	209 251 665	3 046 487	1 277 902	5 138 098	2 779 277	69 834 681	54 772 935
3	Leased	"	4 296 952	50 000	58 248	75 348	88 425	494 994	1 807 190
	Truck tractors:								
4	Owned	"	304 104 362	4 692 521	1 218 886	9 635 093	11 992 749	75 329 916	82 416 887
5	Leased	"	7 148 147	-	-	427 314	40 000	2 279 116	1 329 738
	Total								
6	Owned	"	513 356 027	7 739 008	2 496 788	14 773 191	14 772 026	145 164 597	137 189 822
7	Leased	"	11 445 099	50 000	58 248	502 662	128 425	2 774 110	3 136 928
8	GRAND TOTAL	"	524 801 126	7 789 008	2 555 036	15 275 853	14 900 451	147 938 707	140 326 750

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 60. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N ^o
110	116	538(1)	424(2)	(2)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Carburant canadien:	
2 460 062	1 416 188	5 462 103(1)	3 580 829(2)	(2)	(1)	L Essence	2
9 415 265	11 184 198	43 438 498(1)	30 812 493(2)	(2)	(1)	L Diesel	3
141 595	-	312 797	318 260	-	-	L Propane	4
12 016 922	12 600 386	49 213 398(1)	34 711 582(2)	(2)	(1)	L Total	5
						Carburant des États-Unis:	
-	-	-	1 458	-	-	L Essence	6
177 006	78 639	79 889	154 221	-	-	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	L Propane	8
177 006	78 639	79 889	155 679	-	-	L Total	9
5,036,170	4,370,337	16,965,488(1)	14,452,691(2)	(2)	(1)	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	10

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 61. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N ^o
110	116	538(1)	424(2)	(2)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Camions:	
7 567 124	5 870 329	38 525 092(1)	20 439 740(2)	(2)	(1)	km Possédés	2
364 057	12 000	496 275	850 415	-	-	" Loués	3
						Tracteurs routiers:	
14 936 765	15 894 969	49 121 019(1)	38 865 557	-	(1)	" Possédés	4
655 378	84 716	1 705 918	625 967	-	-	" Loués	5
						Total	
22 503 889	21 765 298	87 646 111(1)	59 305 297(2)	(2)	(1)	" Possédés	6
1 019 435	96 716	2 202 193	1 476 382	-	-	" Loués	7
23 523 324	21 862 014	89 848 304(1)	60 781 679(2)	(2)	(1)	" TOTAL GÉNÉRAL	8

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Classes III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	929	8	-	14	6	259	192
2 Total operating revenues	\$	202,837,553	2,070,964	-	2,847,460	1,134,947	56,361,375	44,692,808
3 Local	\$	123,673,484	1,913,448	-	2,442,834	707,851	40,038,906	31,757,245
4 Intercity	\$	28,972,183	127,516	-	355,686	104,050	6,869,687	8,304,502
5 Off-highway	\$	50,191,886	30,000	-	48,940	323,046	9,452,782	4,631,061
6 Total operating expenses	\$	184,694,989	1,946,406	-	2,648,529	1,075,441	51,324,396	41,004,988
7 Transportation expenses	\$	113,236,472	1,262,832	-	1,740,122	663,745	31,546,626	25,497,481
8 Maintenance and garage expenses	\$	22,639,371	157,150	-	303,912	194,576	6,561,047	4,514,735
9 Terminal expenses	\$	2,104,661	3,506	-	15,662	462	604,722	462,941
10 Administration and general expenses	\$	46,714,485	522,918	-	588,833	216,658	12,612,001	10,529,831
11 Total number of employees		3,997	67	-	63	36	1,111	1,109
12 Total salaries and wages	\$	55,265,833	773,278	-	773,666	291,569	15,028,080	13,492,475
13 Total assets	\$	110,259,835	1,626,322	-	1,192,668	473,157	32,253,510	19,434,172
14 Total liabilities	\$	75,260,182	827,431	-	674,255	153,801	19,753,201	13,763,229
15 Total owner(s) equity	\$	34,999,653	798,891	-	518,413	319,356	12,502,309	5,670,943
16 Total equipment operated	No.	4,881	59	-	83	23	1,214	1,316
17 Straight trucks	"	2,431	37	-	41	17	673	789
18 Truck-tractors	"	1,041	8	-	20	6	235	212
19 Semi-trailers	"	1,091	14	-	19	-	244	214
20 Other	"	318	-	-	3	-	62	101

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 63. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	1,875	26	10	64	64	476	497
2 Total operating revenues	\$	443,963,534	5,540,779	2,635,676	16,203,713	15,156,429	118,322,477	118,432,552
3 Local	\$	31,894,322	113,132	264,955	1,772,897	885,890	5,839,103	10,318,134
4 Intercity	\$	399,638,877	5,295,237	2,370,721	14,092,185	13,584,274	110,623,641	106,857,730
5 Off-highway	\$	12,430,335	132,410	-	338,631	686,265	1,859,733	1,256,688
6 Total operating expenses	\$	397,799,515	5,515,126	2,527,368	14,602,102	13,954,949	103,904,718	104,284,198
7 Transportation expenses	\$	251,648,339	3,573,321	1,651,293	9,598,768	9,206,079	66,096,123	66,194,423
8 Maintenance and garage expenses	\$	49,629,439	558,477	317,187	1,742,945	2,101,992	14,501,335	12,823,044
9 Terminal expenses	\$	5,473,811	98,695	10,545	81,705	8,279	968,914	1,338,053
10 Administration and general expenses	\$	91,047,926	1,284,633	548,343	3,178,684	2,638,599	22,338,346	23,928,678
11 Total number of employees		7,011	131	60	275	250	1,793	1,917
12 Total salaries and wages	\$	93,842,280	1,233,336	703,793	3,655,686	2,782,783	24,734,175	24,709,877
13 Total assets	\$	220,193,039	2,874,766	1,249,918	7,888,760	5,481,090	63,151,050	55,154,248
14 Total liabilities	\$	154,482,545	2,065,946	807,545	5,043,439	4,166,699	38,504,653	39,560,496
15 Total owner(s) equity	\$	65,710,494	808,820	442,373	2,843,321	1,314,391	24,646,397	15,593,752
16 Total equipment operated	No.	10,706	170	69	401	364	2,560	2,975
17 Straight trucks	"	2,833	78	32	109	50	787	804
18 Truck-tractors	"	3,295	40	15	139	150	749	933
19 Semi-trailers	"	3,931	43	19	133	152	886	1,041
20 Other	"	647	9	3	20	12	138	197

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
28	36	194(1)	192(2)	(2)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
6,000,304	5,603,273	38,272,013(1)	42,854,409(2)	(2)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,747,698	5,727,371	23,883,829(1)	12,454,302(2)	(2)	(1)	\$	Locales	3
1,053,792	1,449,337	4,524,683	6,182,930	-	-	\$	Interurbaines	4
198,814	1,426,565	9,863,501	24,217,177	-	-	\$	Chemins privés	5
5,673,494	7,327,213	34,130,444(1)	39,564,078(2)	(2)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,603,564	4,919,984	20,224,639(1)	23,777,479(2)	(2)	(1)	\$	Frais de transport	7
628,559	717,584	4,043,729(1)	5,518,079(2)	(2)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
65,515	47,583	677,598(1)	226,672	-	(1)	\$	Frais de terminus	9
1,375,856	1,642,062	9,184,478(1)	10,041,848(2)	(2)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
157	137	675(1)	642	-	(1)		Nombre d'employés	11
1,692,117	1,745,488	9,474,484(1)	11,994,676(2)	(2)	(1)	\$	Rémunération totale	12
4,001,343	4,639,678	23,248,333(1)	23,388,652(2)	(2)	(1)	\$	Total de l'actif	13
2,858,356	3,332,627	16,191,166(1)	17,706,116(2)	(2)	(1)	\$	Total du passif	14
1,142,987	1,307,051	7,057,167(1)	5,682,536(2)	(2)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
189	204	910(1)	883(2)	(2)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
85	80	473(1)	236(2)	(2)	(1)	"	Camions	17
43	52	174(1)	291	-	(1)	"	Tracteurs routiers	18
49	54	201(1)	296	-	(1)	"	Semi-remorques	19
12	18	62	60(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			N ^o
82	80	344(1)	232	-	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
18,368,767	20,936,683	76,362,464(1)	52,003,994	-	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
875,819	929,233	6,571,898	4,323,261	-	-	\$	Locales	3
17,124,943	19,647,681	67,286,740(1)	42,755,725	-	(1)	\$	Interurbaines	4
368,005	359,769	2,503,826	4,925,008	-	-	\$	Chemins privés	5
16,558,028	19,645,611	69,389,934(1)	47,417,481	-	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
10,159,629	12,686,845	42,643,548(1)	29,838,310	-	(1)	\$	Frais de transport	7
1,792,464	2,081,878	7,814,416(1)	5,895,701	-	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
444,225	387,887	1,395,727(1)	739,781	-	(1)	\$	Frais de terminus	9
4,161,710	4,489,001	17,536,243(1)	10,943,689	-	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
374	323	1,108(1)	780	-	(1)		Nombre d'employés	11
4,246,413	4,386,216	16,038,212(1)	11,351,789	-	(1)	\$	Rémunération totale	12
8,216,705	10,628,707	39,208,432(1)	26,339,363	-	(1)	\$	Total de l'actif	13
6,342,107	8,396,675	28,519,769(1)	21,073,216	-	(1)	\$	Total du passif	14
1,874,598	2,232,032	10,688,663(1)	5,266,147	-	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
635	545	1,834(1)	1,153	-	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
139	85	440(1)	309	-	(1)	"	Camions	17
195	161	565	348	-	-	"	Tracteurs routiers	18
282	268	719	388	-	-	"	Semi-remorques	19
19	31	110(1)	108	-	(1)	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	487	(4)	7(4)	33	23	104	113
2 Total operating revenues	\$	131,132,227	(4)	2,191,416(4)	8,898,222	6,173,624	31,675,717	29,223,678
3 Intraprovincial	\$	77,747,045	(4)	969,925(4)	5,979,678	3,274,745	19,357,213	16,583,796
4 Interprovincial	\$	41,511,885	(4)	1,221,491(4)	2,289,314	2,328,276	8,959,561	11,573,464
5 International	\$	11,873,297	-		629,230	570,603	3,358,943	3,066,418
6 Total operating expenses	\$	119,949,401	(4)	2,123,187(4)	7,948,641	5,732,202	28,203,192	26,600,777
7 Transportation expenses	\$	76,081,025	(4)	1,324,358(4)	5,486,517	3,951,614	17,668,494	16,567,085
8 Maintenance and garage expenses	\$	14,975,002	(4)	232,339(4)	765,756	722,225	4,109,581	3,540,629
9 Terminal expenses	\$	1,679,235	(4)	55,487(4)	58,020	6,467	282,154	361,867
10 Administration and general ex- penses	\$	27,214,139	(4)	511,003(4)	1,638,348	1,051,896	6,142,963	6,131,196
11 Total number of employees		1,870	(4)	39(4)	143	84	451	406
12 Total salaries and wages	\$	25,132,575	(4)	525,271(4)	1,820,675	974,214	6,244,888	5,248,038
13 Total assets	\$	63,568,951	(4)	1,222,295(4)	3,415,714	2,334,711	18,058,028	11,767,729
14 Total liabilities	\$	47,791,060	(4)	711,157(4)	2,577,806	2,094,216	13,622,114	9,154,570
15 Total owner(s) equity	\$	15,777,891	(4)	511,138(4)	837,908	240,495	4,435,914	2,613,159
16 Total equipment operated	No.	3,116	(4)	56(4)	201	147	730	691
17 Straight trucks	"	547	(4)	16(4)	45	12	139	110
18 Truck-tractors	"	1,047	(4)	16(4)	79	64	229	252
19 Semi-trailers	"	1,311	(4)	21(4)	74	63	317	253
20 Other	"	211	-	3	3	8	45	76

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 65. Summary Statistics for International Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	330	-	-	12	17	82	125
2 Total operating revenues	\$	84,249,776	-	-	2,591,156	4,098,752	24,948,296	30,163,247
3 Intraprovincial	\$	39,129,163	-	-	1,186,350	2,009,388	12,036,976	13,001,554
4 Interprovincial	\$	13,150,471	-	-	624,129	867,764	2,290,348	5,563,298
5 International	\$	31,970,142	-	-	780,477	1,221,600	10,620,972	11,598,395
6 Total operating expenses	\$	76,393,299	-	-	2,340,470	3,782,158	22,641,933	26,806,421
7 Transportation expenses	\$	48,421,900	-	-	1,579,859	2,428,364	14,489,793	16,781,202
8 Maintenance and garage expenses	\$	9,854,913	-	-	282,673	539,654	3,362,756	3,334,840
9 Terminal expenses	\$	722,147	-	-	13,856	394	65,300	353,170
10 Administration and general ex- penses	\$	17,394,339	-	-	464,082	813,746	4,724,084	6,337,209
11 Total number of employees		1,060	-	-	28	54	314	387
12 Total salaries and wages	\$	14,091,944	-	-	314,226	628,208	4,434,823	5,022,740
13 Total assets	\$	37,745,521	-	-	683,092	1,535,787	13,991,546	10,486,322
14 Total liabilities	\$	29,260,086	-	-	613,952	1,218,007	10,191,948	8,481,615
15 Total owner(s) equity	\$	8,485,435	-	-	69,140	317,780	3,799,598	2,004,707
16 Total equipment operated	No.	1,941	-	-	52	93	575	720
17 Straight trucks	"	220	-	-	6	9	77	58
18 Truck-tractors	"	723	-	-	22	41	208	280
19 Semi-trailers	"	871	-	-	22	39	275	328
20 Other	"	127	-	-	4	4	15	54

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
26	38	97	46	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
6,491,447	10,884,523	22,532,197	13,061,403	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,779,339	5,363,770	15,125,065	9,313,514	-	-	\$	Intraprovinciales	3
2,219,201	4,791,731	5,522,056	2,606,791	-	-	\$	Interprovinciales	4
492,907	729,022	1,885,076	1,141,098	-	-	\$	Internationales	5
6,059,639	10,073,365	20,856,633	12,351,765	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,626,005	7,003,177	12,534,177	7,919,598	-	-	\$	Frais de transport	7
642,059	974,332	2,682,090	1,305,991	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
213,292	180,412	400,557	120,979	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,578,283	1,915,444	5,239,809	3,005,197	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
119	131	321	176	-	-		Nombre d'employés	11
1,416,371	1,652,300	4,691,888	2,558,930	-	-	\$	Rémunération totale	12
3,276,125	4,884,731	12,186,021	6,423,597	-	-	\$	Total de l'actif	13
2,511,431	3,969,091	8,106,248	5,044,427	-	-	\$	Total du passif	14
764,694	915,640	4,079,773	1,379,170	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
228	224	553	286	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
31	28	108	58	-	-	"	Camions	17
72	65	186	84	-	-	"	Tracteurs routiers	18
109	117	236	121	-	-	"	Semi-remorques	19
16	14	23	23	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
18	10	32	34	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
3,180,250	2,691,399	7,195,781	9,380,895	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,145,197	931,186	3,414,381	5,403,931	-	-	\$	Intraprovinciales	3
814,238	806,881	1,133,122	1,050,691	-	-	\$	Interprovinciales	4
1,220,815	953,332	2,648,278	2,926,273	-	-	\$	Internationales	5
3,015,087	2,353,851	6,658,588	8,794,791	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,867,589	1,695,323	4,043,282	5,536,488	-	-	\$	Frais de transport	7
388,306	250,550	789,597	906,737	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
22,407	8,942	148,064	110,014	-	-	\$	Frais de terminus	9
736,785	399,036	1,677,845	2,241,552	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
44	24	75	134	-	-		Nombre d'employés	11
500,590	245,285	1,165,281	1,780,791	-	-	\$	Rémunération totale	12
1,190,244	1,060,034	4,319,445	4,479,051	-	-	\$	Total de l'actif	13
1,286,932	726,101	2,779,846	3,961,685	-	-	\$	Total du passif	14
(96,688)	333,933	1,539,599	517,366	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
79	42	173	207	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
8	2	22	40	-	-	"	Camions	17
31	9	63	69	-	-	"	Tracteurs routiers	18
31	29	81	66	-	-	"	Semi-remorques	19
9	2	7	32	-	-	"	Autres	20

TABLE 66. Summary Statistics for Common Carriers

Class III - Carriers by province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 1,190	23	8	32	47	190	348
2	Total operating revenues	\$ 287,718,644	5,272,372	2,042,767	8,495,524	11,473,813	53,445,652	84,049,472
3	Total operating expenses	\$ 263,442,566	5,264,909	1,923,414	7,767,626	10,564,025	48,503,002	76,042,866
4	Transportation expenses	\$ 164,582,109	3,296,301	1,263,272	5,361,063	7,112,210	29,647,474	47,901,062
5	Maintenance and garage expenses	\$ 29,200,977	501,661	224,550	833,464	1,563,766	5,885,882	8,321,987
6	Terminal expenses	\$ 4,754,485	100,461	10,545	61,499	8,347	657,939	1,205,599
7	Administration and general ex- penses	\$ 64,904,995	1,366,486	425,047	1,511,600	1,879,702	12,311,707	18,614,218
8	Total number of employees	5,295	158	42	159	202	1,004	1,734
9	Total salaries and wages	\$ 69,067,378	1,480,719	507,845	2,060,147	2,205,052	14,043,256	21,249,510
10	Total assets	\$ 146,005,988	2,994,736	893,967	3,286,321	4,019,555	31,571,831	39,922,693
11	Total liabilities	\$ 104,733,921	1,950,671	674,718	2,544,754	2,995,506	20,335,641	28,819,692
12	Total owner(s) equity	\$ 41,272,067	1,044,065	219,249	741,567	1,024,049	11,236,190	11,103,001
13	Total equipment operated	No. 7,866	161	50	214	283	1,326	2,547
14	Straight trucks	" 2,558	102	17	84	50	502	906
15	Truck-tractors	" 2,078	25	14	62	111	314	639
16	Semi-trailers	" 2,787	29	19	60	113	432	847
17	Other	" 443	5	-	8	9	78	155

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 67. Summary Statistics for Contract Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.								
1	Establishments reporting	No. 1,614	13(4)	(4)	46	23	545	341
2	Total operating revenues	\$ 359,082,443	2,932,280(4)	(4)	10,555,649	4,817,563	121,238,200	79,075,888
3	Total operating expenses	\$ 319,051,938	2,800,577(4)	(4)	9,483,005	4,466,365	106,726,112	69,246,320
4	Transportation expenses	\$ 200,302,702	1,927,873(4)	(4)	5,977,827	2,757,614	67,995,275	43,790,842
5	Maintenance and garage expenses	\$ 43,067,833	306,603(4)	(4)	1,213,393	732,802	15,176,500	9,015,792
6	Terminal expenses	\$ 2,823,987	1,740	-	35,868	394	915,697	595,395
7	Administration and general ex- penses	\$ 72,857,416	564,361(4)	(4)	2,255,917	975,555	22,638,640	15,844,291
8	Total number of employees	5,713	58(4)	(4)	179	84	1,900	1,292
9	Total salaries and wages	\$ 80,040,735	721,843(4)	(4)	2,369,205	869,300	25,718,999	16,952,842
10	Total assets	\$ 184,446,886	1,862,303(4)	(4)	5,795,107	1,934,692	63,834,729	34,665,727
11	Total liabilities	\$ 125,008,806	1,075,533(4)	(4)	3,174,940	1,324,994	37,922,213	24,504,033
12	Total owner(s) equity	\$ 59,438,080	786,770(4)	(4)	2,620,167	609,698	25,912,516	10,161,694
13	Total equipment operated	No. 7,721	87(4)	(4)	270	104	2,448	1,744
14	Straight trucks	" 2,706	28(4)	(4)	66	17	958	687
15	Truck-tractors	" 2,258	24(4)	(4)	97	45	670	506
16	Semi-trailers	" 2,235	28	-	92	39	698	408
17	Other	" 522	7(4)	(4)	15	3	122	143

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
62	66	302(1)	112	-	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
14,384,773	18,378,619	64,226,682(1)	25,948,970	-	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
13,547,635	16,896,558	58,490,898(1)	24,441,633	-	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
8,040,731	10,981,112	35,162,084(1)	15,816,800	-	(1)	\$	Frais de transport	4
1,503,005	1,666,338	6,280,817(1)	2,419,507	-	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
453,370	375,414	1,362,033(1)	519,278	-	(1)	\$	Frais de terminus	6
3,550,529	3,873,694	15,685,964(1)	5,686,048	-	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
333	258	1,022(1)	383	-	(1)		Nombre d'employés	8
3,569,094	3,481,320	14,694,798(1)	5,775,637	-	(1)	\$	Rémunération totale	9
6,849,384	9,337,690	33,940,104(1)	13,189,707	-	(1)	\$	Total de l'actif	10
5,368,715	7,238,646	24,637,858(1)	10,167,720	-	(1)	\$	Total du passif	11
1,480,669	2,099,044	9,302,246(1)	3,021,987	-	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
559	459	1,643(1)	624	-	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
145	78	501(1)	173	-	(1)	"	Camions	14
155	139	459	160	-	-	"	Tracteurs routiers	15
234	225	582	246	-	-	"	Semi-remorques	16
25	17	101(1)	45	-	(1)	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
48	50	236(1)	312(2)	(2)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
9,984,298	11,161,337	50,407,795(1)	68,909,433(2)	(2)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
8,683,887	10,076,266	45,029,480(1)	62,539,926(2)	(2)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
5,722,462	6,625,717	27,706,103(1)	37,798,989(2)	(2)	(1)	\$	Frais de transport	4
918,018	1,133,124	5,577,328(1)	8,994,273(2)	(2)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
56,370	60,056	711,292(1)	447,175	-	(1)	\$	Frais de terminus	6
1,987,037	2,257,369	11,034,757(1)	15,299,489(2)	(2)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
198	202	761(1)	1,039(2)	(2)	(1)		Nombre d'employés	8
2,369,436	2,650,384	10,817,898(1)	17,570,828(2)	(2)	(1)	\$	Rémunération totale	9
5,368,664	5,930,695	28,516,661(1)	36,538,308(2)	(2)	(1)	\$	Total de l'actif	10
3,831,748	4,490,656	20,073,077(1)	28,611,612(2)	(2)	(1)	\$	Total du passif	11
1,536,916	1,440,039	8,443,584(1)	7,926,696	-	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
265	290	1,101(1)	1,412(2)	(2)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
79	87	412(1)	372(2)	(2)	(1)	"	Camions	14
83	74	280(1)	479	-	(1)	"	Tracteurs routiers	15
97	97	338(1)	438	-	(1)	"	Semi-remorques	16
6	32	71	123(2)	(2)	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 68. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	696	17	4	15	14	187	224
2 Total operating revenues	\$	174,952,755	3,730,459	1,276,899	3,642,535	3,755,203	52,120,517	54,825,450
3 Local	\$	52,690,569	757,514	120,763	1,001,854	625,753	22,155,505	17,048,407
4 Intercity	\$	120,700,131	2,972,945	1,156,136	2,640,681	3,129,450	29,721,464	37,496,462
5 Off-highway	\$	1,562,055	-	-	-	-	243,548	280,581
6 Total operating expenses	\$	160,868,045	3,601,967	1,187,818	3,341,486	3,425,895	48,242,295	49,061,540
7 Transportation expenses	\$	98,921,300	2,177,287	785,749	2,212,967	2,429,600	29,344,097	30,792,456
8 Maintenance and garage expenses	\$	15,566,671	318,816	126,379	304,828	414,463	4,859,424	4,717,565
9 Terminal expenses	\$	4,109,733	102,201	9,600	29,043	2,829	906,407	1,059,197
10 Administration and general expenses	\$	42,270,341	1,003,663	266,090	794,648	579,003	13,132,367	12,492,322
11 Total number of employees		3,711	116	29	87	74	1,167	1,186
12 Total salaries and wages	\$	48,947,320	1,144,507	345,603	1,035,297	730,750	16,255,650	15,075,953
13 Total assets	\$	82,456,488	2,212,855	583,333	1,122,028	1,222,194	26,949,668	24,187,007
14 Total liabilities	\$	56,656,803	1,309,766	409,690	835,935	1,029,594	16,413,395	16,225,907
15 Total owner(s) equity	\$	25,799,685	903,089	173,643	286,093	192,600	10,536,273	7,961,100
16 Total equipment operated	No.	5,024	123	37	99	84	1,352	1,688
17 Straight trucks	"	1,909	83	7	46	21	652	634
18 Truck-tractors	"	1,261	14	11	31	35	289	417
19 Semi-trailers	"	1,582	25	19	21	26	333	523
20 Other	"	272	1	-	1	2	78	114

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	320	-	(5)	5(5)	(5)	95	62
2 Total operating revenues	\$	77,602,910	-	(5)	1,625,464(5)	(5)	22,598,687	16,357,986
3 Local	\$	15,492,093	-	(5)	179,866(5)	-	3,781,471	2,717,265
4 Intercity	\$	56,655,217	-	(5)	1,445,598(5)	(5)	18,441,552	13,586,750
5 Off-highway	\$	5,455,600	-	-	-	-	375,664	53,971
6 Total operating expenses	\$	65,331,167	-	(5)	1,466,816(5)	(5)	18,538,376	12,963,920
7 Transportation expenses	\$	40,334,443	-	(5)	945,024(5)	(5)	11,510,856	7,737,749
8 Maintenance and garage expenses	\$	7,949,140	-	(5)	120,745(5)	(5)	2,666,660	1,536,541
9 Terminal expenses	\$	541,208	-	-	-	-	149,531	115,111
10 Administration and general expenses	\$	16,506,376	-	(5)	401,047(5)	(5)	4,211,329	3,574,519
11 Total number of employees		1,305	-	(5)	26(5)	(5)	403	295
12 Total salaries and wages	\$	19,869,563	-	(5)	379,024(5)	(5)	6,091,046	4,581,760
13 Total assets	\$	52,616,194	-	(5)	942,809(5)	(5)	18,717,405	12,842,495
14 Total liabilities	\$	34,091,129	-	(5)	757,849(5)	-	10,793,855	8,150,736
15 Total owner(s) equity	\$	18,525,065	-	(5)	184,960(5)	(5)	7,923,550	4,691,759
16 Total equipment operated	No.	1,334	-	(5)	31(5)	(5)	417	267
17 Straight trucks	"	728	-	(5)	19(5)	-	222	166
18 Truck-tractors	"	276	-	(5)	5(5)	(5)	81	49
19 Semi-trailers	"	248	-	-	4(5)	(5)	98	35
20 Other	"	82	-	(5)	3(5)	-	16	17

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
30	34	110(1)	61	-	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
7,739,011	8,862,845	24,631,033(1)	14,368,803	-	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
751,848	2,135,844	4,791,855	3,301,226	-	(1)	\$	Locales	3
6,987,163	6,727,001	19,391,232(1)	10,477,597	-	(1)	\$	Interurbaines	4
-	-	447,946	589,980	-	-	\$	Chemins privés	5
7,116,794	7,888,544	23,233,944(1)	13,767,762	-	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,995,581	4,940,520	13,525,307(1)	8,717,736	-	(1)	\$	Frais de transport	7
735,751	696,957	2,295,472(1)	1,097,016	-	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
409,026	178,975	942,709(1)	469,746	-	(1)	\$	Frais de terminus	9
1,976,436	2,072,092	6,470,456(1)	3,483,264	-	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
167	163	472(1)	250	-	(1)		Nombre d'employés	11
1,928,087	2,326,429	6,689,020(1)	3,416,024	-	(1)	\$	Rémunération totale	12
3,852,191	4,541,777	11,681,612(1)	6,103,823	-	(1)	\$	Total de l'actif	13
2,930,097	3,053,193	8,893,952(1)	5,555,274	-	(1)	\$	Total du passif	14
922,094	1,488,584	2,787,660(1)	548,549	-	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
307	275	671(1)	388	-	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
60	76	221(1)	109	-	(1)	"	Camions	17
90	78	195	101	-	-	"	Tracteurs routiers	18
145	115	237	138	-	-	"	Semi-remorques	19
12	6	18(1)	40	-	(1)	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
11	13	112(1)	22	-	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
2,247,336	4,737,617	26,030,558(1)	4,005,262	-	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
533,538	1,093,223	6,411,974(1)	774,756	-	(1)	\$	Locales	3
1,713,798	3,330,002	15,504,089	2,633,428	-	-	\$	Interurbaines	4
-	314,392	4,114,495	597,078	-	-	\$	Chemins privés	5
1,928,692	4,540,873	22,189,454(1)	3,703,036	-	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,273,064	2,894,321	13,622,671(1)	2,350,758	-	(1)	\$	Frais de transport	7
149,309	466,059	2,594,136(1)	415,690	-	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,621	42,667	203,713(1)	28,565	-	(1)	\$	Frais de terminus	9
504,698	1,137,826	5,768,934(1)	908,023	-	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
53	74	382(1)	72	-	(1)		Nombre d'employés	11
731,451	1,102,789	5,970,336(1)	1,013,157	-	(1)	\$	Rémunération totale	12
1,556,936	2,843,381	13,134,840(1)	2,578,328	-	(1)	\$	Total de l'actif	13
861,916	2,581,949	9,086,429(1)	1,858,395	-	(1)	\$	Total du passif	14
695,020	261,432	4,048,411(1)	719,933	-	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
46	89	415(1)	69	-	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
27	17	252(1)	25	-	(1)	"	Camions	17
8	26	84(1)	23	-	(1)	"	Tracteurs routiers	18
10	36	49(1)	16	-	(1)	"	Semi-remorques	19
1	10	30	5	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 70. Summary Statistics for Dump Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	502	5	-	8	8	101	170
2 Total operating revenues	\$	98,978,707	1,105,999	-	1,755,656	1,897,340	20,747,781	35,135,038
3 Local	\$	41,842,391	148,106	-	847,646	512,298	8,814,356	14,534,927
4 Intercity	\$	51,211,601	957,893	-	886,135	1,322,060	11,393,938	19,350,227
5 Off-highway	\$	5,924,715	-	-	21,875	62,982	539,487	1,249,884
6 Total operating expenses	\$	89,959,402	1,145,710	-	1,584,852	1,723,077	18,997,201	32,229,517
7 Transportation expenses	\$	57,246,512	731,608	-	1,027,706	1,177,274	11,842,959	20,843,058
8 Maintenance and garage expenses	\$	11,881,274	173,122	-	207,582	239,743	2,822,571	4,076,147
9 Terminal expenses	\$	695,576	-	-	-	-	121,150	192,155
10 Administration and general ex- penses	\$	20,136,040	234,980	-	349,564	306,060	4,210,521	7,118,157
11 Total number of employees		1,786	32	-	28	27	342	674
12 Total salaries and wages	\$	20,900,568	231,196	-	448,122	344,819	4,249,651	7,396,806
13 Total assets	\$	52,793,363	330,128	-	835,137	500,406	15,611,610	14,828,626
14 Total liabilities	\$	38,586,609	258,051	-	685,109	228,265	9,862,971	11,721,481
15 Total owner(s) equity	\$	14,206,754	72,077	-	150,028	272,141	5,748,639	3,107,145
16 Total equipment operated	No.	2,436	38	-	41	54	423	894
17 Straight trucks	"	1,200	24	-	14	10	244	472
18 Truck-tractors	"	541	7	-	12	16	84	199
19 Semi-trailers	"	569	3	-	10	28	85	192
20 Other	"	126	4	-	5	-	10	31

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 71. Summary Statistics for Forest Product Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	734	5	-	36	34	265	109
2 Total operating revenues	\$	163,408,528	809,393	-	8,000,335	7,225,828	58,094,598	24,112,298
3 Local	\$	19,024,364	270,000	-	1,350,506	221,252	8,541,795	1,222,624
4 Intercity	\$	100,818,779	400,292	-	6,284,133	6,072,859	40,189,265	18,860,337
5 Off-highway	\$	43,565,385	139,101	-	365,696	931,717	9,363,540	4,029,337
6 Total operating expenses	\$	145,822,654	757,810	-	7,340,995	6,723,469	50,719,641	21,494,993
7 Transportation expenses	\$	92,780,903	495,597	-	4,873,455	4,227,961	33,497,104	14,102,661
8 Maintenance and garage expenses	\$	22,847,985	88,479	-	1,025,242	1,214,765	8,187,228	3,430,763
9 Terminal expenses	\$	640,478	-	-	3,326	550	235,658	81,218
10 Administration and general ex- penses	\$	29,553,288	173,734	-	1,438,972	1,280,193	8,799,651	3,880,351
11 Total number of employees		2,108	12	-	124	117	674	268
12 Total salaries and wages	\$	31,549,685	170,082	-	1,573,460	1,266,929	8,943,657	3,501,050
13 Total assets	\$	76,872,348	628,791	-	4,618,138	3,014,941	23,856,791	9,384,865
14 Total liabilities	\$	53,773,670	396,871	-	2,752,123	2,179,613	14,885,542	7,219,803
15 Total owner(s) equity	\$	23,098,678	231,920	-	1,866,015	835,328	8,971,249	2,165,062
16 Total equipment operated	No.	3,402	26	-	238	172	1,111	475
17 Straight trucks	"	572	-	-	42	23	204	65
18 Truck-tractors	"	1,263	11	-	82	74	391	193
19 Semi-trailers	"	1,357	15	-	97	65	454	182
20 Other	"	210	-	-	17	10	62	35

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N ^o
32	23	110	45(2)	(2)	-	nbre	Établissements déclarants	1
6,955,967	3,670,552	18,950,165	8,760,209(2)	(2)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,735,262	1,843,735	8,735,601	3,670,460(2)	(2)	-	\$	Locales	3
4,010,193	1,647,805	7,950,572	3,692,778	-	-	\$	Interurbaines	4
210,512	179,012	2,263,992	1,396,971	-	-	\$	Chemins privés	5
6,328,433	3,180,085	16,688,142	8,082,385(2)	(2)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,130,373	1,977,275	10,347,956	5,162,303(2)	(2)	-	\$	Frais de transport	7
828,549	460,536	2,064,013	1,009,011(2)	(2)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
46,712	40,520	232,762	62,277	-	-	\$	Frais de terminus	9
1,322,799	701,754	4,043,411	1,848,794(2)	(2)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
154	66	331	132(2)	(2)	-		Nombre d'employés	11
1,550,238	691,703	3,912,071	2,075,962(2)	(2)	-	\$	Rémunération totale	12
3,702,240	1,517,054	10,174,359	5,293,803(2)	(2)	-	\$	Total de l'actif	13
2,982,223	895,196	8,068,037	3,885,276(2)	(2)	-	\$	Total du passif	14
720,017	621,858	2,106,322	1,408,527	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
228	113	499	146(2)	(2)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
60	41	234	101(2)	(2)	-	"	Camions	17
75	30	102	16	-	-	"	Tracteurs routiers	18
90	36	114	11	-	-	"	Semi-remorques	19
3	6	49	18(2)	(2)	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N ^o
3	14	31	237	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
657,353	3,391,262	7,141,524	53,975,937	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
35,195	217,116	794,682	6,371,194	-	-	\$	Locales	3
437,545	2,364,041	3,302,748	22,907,561	-	-	\$	Interurbaines	4
184,613	810,105	3,044,094	24,697,182	-	-	\$	Chemins privés	5
594,925	3,275,869	6,197,027	48,717,925	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
381,327	1,953,038	3,800,137	29,449,623	-	-	\$	Frais de transport	7
58,019	440,636	921,322	7,481,531	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
2,525	25,253	50,748	241,200	-	-	\$	Frais de terminus	9
153,054	856,942	1,424,820	11,545,571	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
11	58	83	761	-	-		Nombre d'employés	11
155,846	804,670	1,267,348	13,866,643	-	-	\$	Rémunération totale	12
466,015	2,319,691	3,701,615	28,881,501	-	-	\$	Total de l'actif	13
310,206	1,895,910	2,187,225	21,946,377	-	-	\$	Total du passif	14
155,809	423,781	1,514,390	6,935,124	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
22	88	149	1,121	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
-	6	15	217	-	-	"	Camions	17
8	32	59	413	-	-	"	Tracteurs routiers	18
14	45	70	415	-	-	"	Semi-remorques	19
-	5	5	76	-	-	"	Autres	20

TABLE 72. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	552	7	4	17	13	87	124
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	131,858,187	1,965,892	885,603	4,736,357	3,177,005	21,122,269	32,694,588
Local - Locales	\$	26,518,389	850,960	74,890	905,161	234,438	2,584,882	6,552,156
Intercity - Interurbaines	\$	99,225,332	1,091,623	810,713	3,831,196	2,927,955	17,747,111	25,868,456
Off-highway - Chemins privés	\$	6,114,466	23,309	-	-	14,612	790,276	273,976
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	120,513,236	1,956,045	846,313	4,203,857	2,963,811	18,731,601	29,539,216
Transportation expenses - Frais de transport	\$	75,601,653	1,425,661	545,055	2,726,359	1,908,857	11,447,733	18,215,980
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	14,023,740	135,210	132,134	459,134	415,597	2,526,499	3,576,763
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	1,591,477	-	945	64,998	5,362	160,890	353,313
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	29,296,366	395,174	168,179	953,366	633,995	4,596,479	7,393,160
Total number of employees - Nombre d'employés		2,098	38	18	88	66	318	603
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	27,840,977	460,829	204,693	1,181,153	697,647	4,222,251	7,646,783
Total assets - Total de l'actif	\$	65,714,481	1,329,314	351,084	1,934,946	1,160,577	10,271,086	13,345,427
Total liabilities - Total du passif	\$	46,634,516	928,689	210,875	875,658	883,028	6,302,091	10,005,798
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	19,079,965	400,625	140,209	1,059,288	277,549	3,968,995	3,339,629
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	3,391	42	17	94	73	471	967
Straight trucks - Camions	"	855	8	14	40	13	138	256
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	995	16	3	32	29	139	287
Semi-trailers - Semi-remorques	"	1,266	14	-	22	31	160	323
Other - Autres	"	275	4	-	-	-	34	101
						British Columbia		Northwest Territories
		Manitoba	Saskat- chewan	Alberta		Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	34	32	175	59	-	-	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	6,769,404	8,877,680	37,881,197	13,748,192	-	-	-
Local - Locales	\$	1,567,674	1,366,686	9,721,615	2,659,927	-	-	-
Intercity - Interurbaines	\$	5,030,036	7,028,169	25,662,782	9,227,291	-	-	-
Off-highway - Chemins privés	\$	171,694	482,825	2,496,800	1,860,974	-	-	-
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	6,262,678	8,087,453	35,211,811	12,710,451	-	-	-
Transportation expenses - Frais de transport	\$	3,982,848	5,841,675	21,572,116	7,935,369	-	-	-
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	649,395	735,274	3,983,202	1,410,532	-	-	-
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	49,856	148,055	643,393	164,665	-	-	-
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	1,580,579	1,362,449	9,013,100	3,199,885	-	-	-
Total number of employees - Nombre d'employés		146	99	515	207	-	-	-
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	1,572,908	1,206,113	7,673,921	2,974,679	-	-	-
Total assets - Total de l'actif	\$	2,640,666	4,046,482	23,764,339	6,870,560	-	-	-
Total liabilities - Total du passif	\$	2,116,021	3,303,054	16,475,292	5,534,010	-	-	-
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	524,645	743,428	7,289,047	1,336,550	-	-	-
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	221	184	1,010	312	-	-	-
Straight trucks - Camions	"	77	25	191	93	-	-	-
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	57	47	299	86	-	-	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	72	90	450	104	-	-	-
Other - Autres	"	15	22	70	29	-	-	-

TABLE 73. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 73. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Form of ownership - Forme juridique de propriété:							
Sole owner - Propriétaire unique	1,051	13	2	33	34	349	281
Partnership - Société en nom collec- tif	195	-	-	2	2	32	39
Incorporated - Société constitué en corporation	1,553	21	8	42	34	354	367
Co-operative - Co-opérative	4	-	-	1	-	-	2
Other - Autres	1	-	-	-	-	-	-
Total	2,804	34	10	78	70	735	689

	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest
	number - nombre					

Form of ownership - Forme juridique de
propriété:

Sole owner - Propriétaire unique	33	27	136	143	-	-
Partnership - Société en nom collec- tif	11	18	59	32(2)	(2)	-
Incorporated - Société constituée en corporation	65	70	343(1)	249	-	(1)
Co-operative - Co-opérative	1	-	-	-	-	-
Other - Autres	-	1	-	-	-	-
Total	110	116	538(1)	424(2)	(2)	(1)

(1) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.

(2) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.

(3) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(3) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.

(4) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.

(5) Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

APPENDIX

HOUSEHOLD GOODS MOVERS - CLASSES I, II AND III CARRIERS

The data presented in this Appendix of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, *Moving and Storage Household Goods*, now discontinued. All information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found in the Introduction of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to Annotated Glossary of Terms of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

APPENDICE

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

Les données présentées dans cet appendice couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagés. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, *Déménagement et entreposage de biens ménagers*, maintenant discontinued. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises, et que l'on retrouve dans l'introduction de cette publication, s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez au Glossaire des termes de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and later years.

Highlights

The text tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 374 establishments which submitted complete reports for the year 1983 earned \$334.7 million, an increase of 1.7% from 1982. The number of establishments decreased 7.9% from 406 to 374.

The operating expenses for these establishments totalled \$319.1 million, of which \$139.0 million, 43.6% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .953 for Classes I, II and III carriers, an improvement over the 1982 operating ratio of .973.

These establishments operated 5,438 units of revenue equipment, a decrease of 546 units from 1982.

These establishments employed 7,363 people in 1983, a decrease of 14.6% from the 1982 total of 8,619.

The 26 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1982, generated \$124.4 million which represented 37.2% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975 et les années qui se suivent.

Faits saillants

Les tableaux explicatifs présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 374 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1983 ont touché \$334.7 millions, une hausse de 1.7% par rapport à l'année 1982. Le nombre d'établissements est diminué de 406 à 374, soit une diminution de 7.9%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$319.1 millions. De ce montant, 43.6% a été consacré aux salaires des employés, soit \$139.0 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .953 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une augmentation par rapport à l'année 1982 où il était de .973.

Ces établissements ont exploité 5,438 pièces de matériel productif pour enregistrer une diminution de 546 pièces en comparaison avec 1982.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 7,363 employés comparativement à 8,619 en 1982, soit une diminution de 14.6%.

Les 26 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1982, ont déclaré \$124.4 millions, ce qui représente 37.2% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

Household goods moving was heaviest in Ontario and Quebec. The 204 establishments domiciled in these two provinces accounted for 61.8% of the total operating revenue, 63.6% of the total employment and 60.4% of the equipment operated by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 61.8% des recettes totales d'exploitation, 63.6% de l'emploi total et 60.4% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 204 établissements domiciliés dans ces provinces.

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	number - nombre		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1 Establishments reporting	374	8		11	8	80	124	17
Operating revenues:								
2 General freight	11,785,503	1,034,235		612,874	35,000	2,044,802	2,995,930	550,856
3 Household goods	225,342,877	6,259,626		7,098,185	3,448,620	41,515,941	98,417,056	9,363,377
4 Bulk liquids	-	-		-	-	-	-	-
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	64,070	-		-	-	64,070	-	-
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	-	-		-	-	-	-	-
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies)	97,550,349	2,493,020		2,344,682	1,423,930	15,936,860	46,063,349	4,968,185
8 TOTAL OPERATING REVENUES	334,742,799	9,786,881		10,055,741	4,907,550	59,561,673	147,476,335	14,882,418
Operating expenses:								
Transportation expenses:								
9 Salaries and wages of drivers and helpers	69,538,453	1,591,021		1,641,330	909,933	13,178,502	30,562,270	2,793,062
10 Fuel (including fuel tax)	19,203,237	737,904		879,251	331,989	3,958,401	8,051,416	599,715
11 Tires and tubes	2,917,025	112,976		132,402	53,041	585,138	1,095,864	90,027
12 Other operating supplies and expenses	18,931,237	475,367		510,805	212,207	3,639,160	8,563,720	939,512
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	32,322,599	1,669,515		530,480	636,187	3,238,012	14,945,107	2,152,023
14 Piggyback expenses	233,071	-		-	-	131,734	6,663	85,326
15 Other (e.g., interline)	4,711,925	239,310		132,300	18,571	2,460,272	1,079,686	103,752
16 Equipment rentals	2,993,389	7,462		209,806	9,372	202,299	1,492,939	139,287
17 Depreciation of revenue equipment	10,690,902	534,527		400,630	187,847	2,102,439	4,202,188	391,432
18 Total transportation expenses	161,541,838	5,368,082		4,437,004	2,359,147	29,495,977	69,999,853	7,294,136
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):								
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	2,043,615	185,927		98,331	46,895	419,826	863,506	46,912
20 Other maintenance expenses	16,277,785	458,284		652,958	297,736	3,014,763	6,931,326	618,946
21 Total maintenance and garage expenses	18,321,400	644,211		751,289	344,631	3,434,589	7,794,832	665,858
Terminal, platform and warehouse expenses:								
22 Salaries and wages of terminal employees	7,308,202	165,812		87,854	112,100	897,206	3,301,118	523,587
23 Other terminal expenses (including rents paid)	12,027,684	184,996		233,881	301,157	2,245,742	4,678,797	801,275
24 Total terminal expenses	19,335,886	350,808		321,735	413,257	3,142,948	7,979,915	1,324,862
Administrative and general expenses:								
25 Salaries and wages	39,462,800	1,427,248		1,028,923	510,359	6,858,821	18,003,820	1,714,503
26 Insurance, claims and safety	10,586,156	281,757		296,670	178,766	2,068,868	4,648,796	358,001
27 Taxes and licences (excluding income tax)	6,689,848	167,801		253,125	111,099	1,219,330	2,868,434	362,576
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	24,137,371	683,328		579,617	312,446	4,390,065	10,780,228	1,040,640
29 Depreciation of buildings and equipment	1,996,457	93,359		128,778	38,149	388,508	723,983	63,616
30 Other general expenses	37,061,696	871,165		955,929	406,874	5,610,452	18,103,032	1,279,809
31 Total administration and general expenses	119,934,328	3,524,658		3,243,042	1,557,693	20,536,044	55,128,293	4,819,145
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	319,133,452	9,887,759		8,753,070	4,674,728	56,609,558	140,902,893	14,104,001
Income account:								
33 Net motor carrier freight operating revenue	15,609,347	(100,878)		1,302,671	232,822	2,952,115	6,573,442	778,417

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan.	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada				N ^o
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre								
19	43	58	6	26	154	194	Établissements déclarants	1
							Recettes d'exploitation:	
152,736	205,425	4,153,645	-	6,874,700	4,094,641	816,162	Marchandises générales	2
6,040,756	23,438,007	24,201,653	5,559,656	74,815,159	108,643,443	41,884,275	Articles ménagers	3
-	-	-	-	-	-	-	Liquides en vrac	4
-	-	-	-	-	-	64,070	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
-	-	-	-	-	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
2,171,116	10,286,911	9,802,404	2,059,892	42,685,478	45,997,904	8,866,967	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises)	7
8,364,608	33,930,343	38,157,702	7,619,548	124,375,337	158,735,988	51,631,474	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
1,884,544	7,323,503	8,192,032	1,462,256	25,624,779	32,263,025	11,650,649	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
444,247	1,477,031	2,112,120	611,163	5,176,578	9,412,344	4,614,315	Carburant (taxe comprise)	10
63,801	262,797	447,709	73,270	926,700	1,311,167	679,158	Pneus et chambres à air	11
563,388	1,859,592	1,508,857	658,629	7,714,114	9,632,635	1,584,488	Autres fournitures d'exploitation	12
713,481	4,251,000	4,058,663	128,131	15,857,411	13,992,037	2,473,151	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	13
-	2,000	7,348	-	6,663	201,074	25,334	Frais de transport rail-route	14
54,000	307,102	264,392	52,540	1,131,406	3,207,970	372,549	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
89,344	366,631	453,669	22,580	1,186,392	1,354,665	452,332	Location de matériel	16
308,193	1,102,758	946,354	514,514	3,590,459	4,948,272	2,152,171	Amortissement du matériel productif	17
4,120,998	16,952,414	17,991,144	3,523,083	61,214,502	76,323,189	24,004,147	Total, dépenses de transport	18
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
-	89,281	280,120	12,817	981,093	909,495	153,027	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
344,413	1,197,174	2,322,826	439,359	6,005,407	7,131,599	3,140,779	Autres dépenses d'entretien	20
344,413	1,286,455	2,602,946	452,176	6,986,500	8,041,094	3,293,806	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
136,883	1,078,589	867,496	137,557	3,298,454	3,390,638	619,110	Traitements et salaires des employés de terminus	22
116,312	1,647,901	1,665,024	152,599	4,589,436	5,378,858	2,059,390	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	23
253,195	2,726,490	2,532,520	290,156	7,887,890	8,769,496	2,678,500	Total, frais de terminus	24
							Frais administratifs et généraux:	
1,082,683	3,574,997	4,481,271	780,175	14,876,049	19,354,770	5,231,981	Traitements et salaires	25
258,577	952,301	1,170,419	372,001	3,368,852	5,141,903	2,075,401	Assurances, réclamations et sécurité	26
228,497	661,916	707,727	109,343	2,072,915	3,425,391	1,191,542	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
635,663	2,425,024	2,801,022	489,338	9,170,812	11,530,966	3,435,593	Contributions patronales à l'assurance - chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
69,457	156,061	248,146	86,400	626,121	1,036,655	333,681	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
1,008,161	3,518,536	4,458,797	848,941	14,415,821	16,001,835	6,644,040	Autres frais généraux	30
3,283,038	11,288,835	13,867,382	2,686,198	44,530,570	56,491,520	18,912,238	Total, dépenses administratives et générales	31
8,001,644	32,254,194	36,993,992	6,951,613	120,619,462	149,625,299	48,888,691	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
							Compte des revenus et des dépenses:	
362,964	1,676,149	1,163,710	667,935	3,755,875	9,110,689	2,742,783	Recettes nettes d'exploitation de l'entre-prise de camionnage	33

TEXT TABLE II. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick			
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash on hand and in bank	9,791,253	264,091	280,733	1,116,377	1,684,748	3,533,454	287,915
2 Accounts receivable	43,388,634	1,574,380	1,368,025	446,864	9,912,570	18,563,539	1,555,586
3 Prepaid expenses	3,853,658	274,407	109,799	117,632	906,656	1,321,232	86,299
4 Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,805,388	23,752	48,815	4,240	456,715	552,341	85,618
5 Other current assets	6,144,341	352,526	208,029	138,451	1,622,740	1,833,932	94,734
6 Total current assets	64,983,274	2,489,156	2,015,401	1,823,564	14,583,429	25,804,498	2,110,152
Fixed assets - Original cost (motor car- rier freight business):							
7 Land and buildings	34,070,852	2,354,275	1,753,594	1,203,568	5,949,809	10,872,066	1,425,467
8 Less accumulated depreciation	8,798,140	802,129	517,723	273,947	1,375,954	2,971,490	477,716
9 Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	97,267,259	4,099,171	5,214,027	1,990,388	18,709,918	37,363,538	3,457,399
10 Less accumulated depreciation	63,346,109	2,668,890	3,432,816	1,467,430	12,713,247	24,829,572	2,360,931
11 Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	17,879,696	766,758	978,388	282,579	4,032,914	6,829,985	865,507
12 Less accumulated depreciation	10,975,901	411,174	586,485	218,175	2,384,346	4,223,927	538,232
13 Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	2,097,550	110,751	161,310	-	155,394	1,138,972	176,496
14 Less accumulated depreciation	861,961	10,322	114,577	-	54,128	428,475	142,608
15 Other assets (investments, intangibles, etc.)	19,629,481	233,442	309,751	327,545	4,173,137	7,183,303	299,811
16 GRAND TOTAL ASSETS	151,946,001	6,161,038	5,780,870	3,668,092	31,076,926	56,738,898	4,815,345
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	13,099,192	339,247	547,045	193,628	2,522,826	6,103,164	288,029
18 Accounts payable	27,131,166	766,119	848,915	393,662	5,201,390	10,760,082	880,153
19 Other current liabilities	20,803,106	1,251,411	871,794	142,695	3,743,113	7,404,282	787,037
20 Total current liabilities	61,033,464	2,356,777	2,267,754	729,985	11,467,329	24,267,528	1,955,219
21 Long-term debt	44,953,795	1,851,617	1,911,393	812,463	7,462,318	15,106,634	1,291,998
22 Total liabilities	105,987,259	4,208,394	4,179,147	1,542,448	18,929,647	39,374,162	3,247,217
Owner(s) equity:							
23 Capital stock	5,426,125	55,363	228,587	60,435	2,092,798	1,610,794	133,135
24 Retained earnings	40,532,617	1,897,281	1,373,136	2,065,209	10,054,481	15,753,942	1,434,993
25 Total owner(s) equity	45,958,742	1,952,644	1,601,723	2,125,644	12,147,279	17,364,736	1,568,128
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	151,946,001	6,161,038	5,780,870	3,668,092	31,076,926	56,738,898	4,815,345

TABLEAU EXPLICATIF II. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada				No
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
dollars				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
							Actifs:	
							Disponibilités:	
389,544	1,111,275	912,524	210,592	1,893,901	4,051,653	3,845,699	Encaisse et dépôts	1
737,864	4,145,340	4,435,496	648,970	18,416,617	19,340,884	5,631,133	Comptes à recevoir	2
60,056	215,948	670,021	91,608	1,367,184	1,849,686	636,788	Dépenses payées d'avance	3
57,819	311,919	232,296	31,873	523,048	748,341	533,999	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
199,386	595,979	953,614	144,950	1,016,713	3,520,247	1,607,381	Autres disponibilités	5
1,444,669	6,380,461	7,203,951	1,127,993	23,217,463	29,510,811	12,255,000	Total, disponibilités	6
							Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
1,814,619	1,726,068	4,252,617	2,718,769	9,445,885	17,406,163	7,218,804	Terrains et bâtiments	7
401,519	514,957	1,197,556	265,149	2,327,346	4,403,250	2,067,544	Moins amortissement accumulé	8
2,807,645	8,967,609	10,947,209	3,710,355	30,397,153	46,845,419	20,024,687	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
1,844,580	5,155,991	6,552,254	2,320,398	19,633,450	30,155,270	13,557,389	Moins amortissement accumulé	10
331,967	1,448,793	2,122,967	219,838	6,590,315	9,032,428	2,256,953	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
259,460	861,673	1,366,027	126,402	4,076,436	5,721,310	1,178,155	Moins amortissement accumulé	12
21,384	288,409	25,834	19,000	1,011,017	881,243	205,290	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
13,962	82,573	14,941	375	474,316	317,430	70,215	Moins amortissement accumulé	14
535,824	1,242,825	5,143,750	180,093	6,662,433	9,865,770	3,101,278	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
4,436,587	13,438,971	20,565,550	5,263,724	50,812,718	72,944,574	28,188,709	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
							Passif et avoir des actionnaires:	
							Exigibilités:	
427,853	931,941	1,629,335	116,124	3,963,714	6,307,113	2,828,365	Emprunts bancaires	17
462,042	2,951,404	4,259,994	607,405	10,827,870	12,009,116	4,294,180	Comptes à payer	18
1,296,088	2,408,901	2,167,100	730,685	5,048,698	12,152,960	3,601,448	Autres exigibilités	19
2,185,983	6,292,246	8,056,429	1,454,214	19,840,282	30,469,189	10,723,993	Total, exigibilités	20
1,264,840	6,036,361	5,735,942	3,480,229	14,759,404	21,553,970	8,640,421	Dettes à long terme	21
3,450,823	12,328,607	13,792,371	4,934,443	34,599,686	52,023,159	19,364,414	Total, passif	22
							Avoir des actionnaires:	
98,983	537,329	607,799	902	857,481	2,758,507	1,810,137	Capital-actions	23
886,781	573,035	6,165,380	328,379	15,355,551	18,162,908	7,014,158	Bénéfices non répartis	24
985,764	1,110,364	6,773,179	329,281	16,213,032	20,921,415	8,824,295	Total, avoir des actionnaires	25
4,436,587	13,438,971	20,565,550	5,263,724	50,812,718	72,944,574	28,188,709	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

TEXT TABLE III. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No. 374	8	11	8	80	124	17
Transportation employees:								
2	Drivers (including supervisors)	No. 2,501	57	90	43	529	1,028	100
3	Total compensation	\$ 81,510,935(1)	1,847,861(1)	1,918,963(1)	1,029,766(1)	15,485,513(1)	36,215,703(1)	3,303,240(1)
4	Helpers (including Class III local drivers)	No. 2,133	50	39	39	347	1,061	98
5	Total compensation	\$ (1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees	No. 109	9	6	2	23	46	3
7	Total compensation	\$ 2,430,741	224,009	118,471	50,295	504,588	1,035,865	51,723
8	Terminal and platform employees	No. 436	12	5	7	53	195	43
9	Total compensation	\$ 8,674,867	199,776	103,800	117,540	1,082,109	3,940,393	626,260
10	Administrative and other general employees	No. 2,184	53	61	46	401	997	102
11	Total compensation	\$ 46,380,605	1,691,986	1,176,562	568,067	8,026,287	21,392,600	2,032,287
12	Total number of employees	7,636	181	201	137	1,353	3,327	346
13	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 138,997,148(2)	3,963,632(2)	3,317,796(2)	1,765,668(2)	25,098,497(2)	62,584,561(2)	6,013,510(2)

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
number - nombre								
Straight trucks:								
1	Owned	2,072	51	71	24	464	713	102
2	Leased	97	-	3	-	5	51	2
Truck tractors:								
3	Owned	1,204	21	31	23	212	543	46
4	Leased	37	-	2	-	4	16	1
Semi-trailers (10 metres or less)								
5	Owned	233	3	2	2	42	168	10
6	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Semi-trailers (10 metres or more)								
7	Owned	1,412	33	44	18	241	557	60
8	Leased	29	-	-	-	1	13	2
Full trailers:								
9	Owned	109	7	-	11	21	25	2
10	Leased	2	-	-	-	-	2	-
Container trailers:								
11	Owned	61	-	2	-	13	24	8
12	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Dolly convertors:								
13	Owned	89	-	-	-	77	11	-
14	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Other:								
15	Owned	90	-	-	2	10	69	2
16	Leased	3	-	-	-	-	-	-
Total								
17	Owned	5,270	115	150	78	1,080	2,110	230
18	Leased	168	-	5	-	10	82	5

TEXT TABLE V. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
No.									
Straight trucks:									
1	Owned	km	46 931 120	1 502 434	1 870 973	760 499	11 304 201	16 941 311	1 563 892
2	Leased	"	2 172 807	—	99,585	—	56 443	1 453 323	50 000
Truck tractors:									
3	Owned	"	43 832 356	1 580 843	1 484 224	953 670	7 396 893	21 298 105	1 248 729
4	Leased	"	1 473 166	—	64 372	—	109 956	735 092	30 000
Total									
5	Owned	"	90 763 476	3 083 277	3 355 197	1 714 169	18 701 094	38 239 416	2 812 621
6	Leased	"	3 645 973	—	163 957	—	166 399	2 188 415	80 000
7	GRAND TOTAL	"	94 409 449	3 083 277	3 519 154	1 714 169	18 867 493	40 427 831	2 892 621

TEXT TABLE VI. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
No.									
1	Establishments reporting	No.	374	8	11	8	80	124	17
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	20 202 980	395 087	1 014 800	404 655	3 699 079	8 253 068	800 008
3	Diesel	L	22 938 358	1 143 455	829 639	317 796	4 462 138	9 664 246	628 374
4	Propane	L	708 724	-	-	-	-	534 253	-
5	Total	L	43 850 062	1 538 542	1 844 439	722 451	8 161 217	18 451 567	1 428 382
United States fuel:									
6	Gasoline	L	11 356	-	-	-	-	11 356	-
7	Diesel	L	730 598	-	-	-	56 315	664 740	-
8	Propane	L	-	-	-	-	-	-	-
9	Total	L	741 954	-	-	-	56 315	676 096	-
10	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	19,203,237	737,904	879,251	331,989	3,958,401	8,051,416	599,715

TABLEAU EXPLICATIF V. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada				N°
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
							Camions:	
1 432 358	4 550 687	6 076 755	928 010	12 133 844	20 312 243	14 485 033	km Possédés	1
61 759	20 000	431 697	-	837 116	658 832	676 859	" Loués	2
							Tracteurs routiers:	
836 180	4 165 987	3 181 153	1 686 572	12 358 231	23 920 748	7 553 377	" Possédés	3
233 990	142 935	156 821	-	80 000	1 203 983	189 183	" Loués	4
							Total	
2 268 538	8 716 674	9 257 908	2 614 582	24 492 075	44 232 991	22 038 410	" Possédés	5
295 749	162 935	588 518	-	917 116	1 862 815	866 042	" Loués	6
2 564 287	8 879 609	9 846 426	2 614 582	25 409 191	46 095 806	22 904 452	" TOTAL GÉNÉRAL	7

TABLEAU EXPLICATIF VI. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada				N°
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
19	43	58	6	26	154	194	nbre Établissements déclarants	1
							Carburant canadien:	
619 695	1 650 495	2 876 809	489 284	5 878 790	8 972 737	5 351 453	L Essence	2
506 674	2 497 636	1 931 791	956 609	5 928 666	12 139 800	4 869 892	L Diesel	3
51 448	29 550	64 273	29 200	29 200	269 560	409 964	L Propane	4
1 177 817	4 177 681	4 872 873	1 475 093	11 836 656	21 382 097	10 631 309	L Total	5
							Carburant des États-Unis:	
-	-	-	-	-	11 356	-	L Essence	6
-	9 543	-	-	336 166	345 388	49 044	L Diesel	7
-	-	-	-	-	-	-	L Propane	8
-	9 543	-	-	336 166	356 744	49 044	L Total	9
444,247	1,477,031	2,112,120	611,163	5,176,578	9,412,344	4,614,315	\$ Coût du carburant (taxe comprise)	10

TEXT TABLE VII. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	79(3)	(3)	-	-	20	30
2 Total operating revenues	\$	49,940,276(3)	(3)	-	-	9,283,891	25,594,804
3 Local	\$	33,855,242(3)	(3)	-	-	6,878,816	15,151,604
4 Intercity	\$	16,085,034(3)	(3)	-	-	2,405,075	10,443,200
5 Off-highway	\$	-	-	-	-	-	-
6 Total operating expense	\$	48,170,556(3)	(3)	-	-	8,757,161	24,829,283
7 Transportation expenses	\$	26,478,083(3)	(3)	-	-	5,028,177	13,281,625
8 Maintenance and garage expenses	\$	2,541,779(3)	(3)	-	-	515,202	1,291,794
9 Terminal expenses	\$	2,094,906(3)	-	-	-	309,433	1,046,807
10 Administration and general expenses	\$	17,055,788(3)	(3)	-	-	2,904,349	9,209,057
11 Total number of employees		1,330(3)	(3)	-	-	234	685
12 Total salaries and wages	\$	21,878,505(3)	(3)	-	-	3,981,514	11,475,967
13 Total assets	\$	18,180,794(3)	(3)	-	-	3,741,335	8,514,294
14 Total liabilities	\$	13,346,834(3)	(3)	-	-	2,159,313	6,991,274
15 Total equity	\$	4,833,960(3)	(3)	-	-	1,582,022	1,523,020
16 Total equipment operated	No.	799(3)	(3)	-	-	177	332
17 Straight trucks	"	538(3)	(3)	-	-	141	177
18 Truck-tractors	"	96(3)	-	-	-	12	56
19 Semi-trailers	"	116	-	-	-	13	70
20 Other	"	49(3)	-	-	-	11	29

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TEXT TABLE VIII. Summary Statistics for Intercity Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	No.	295(3)	8(3)	11	8	60	94
2 Total operating revenues	\$	284,802,523(3)	9,786,881(3)	10,055,741	4,907,550	50,277,782	121,881,531
3 Local	\$	64,165,686(3)	1,875,095(3)	2,413,309	491,119	10,305,559	29,227,735
4 Intercity	\$	220,411,074(3)	7,911,786(3)	7,642,432	4,416,431	39,867,635	92,571,621
5 Off-highway	\$	225,763(3)	-	-	-	104,588	82,175
6 Total operating expenses	\$	270,962,896(3)	9,887,759(3)	8,753,070	4,674,728	47,852,397	116,073,610
7 Transportation expenses	\$	137,614,134(3)	5,443,003(3)	4,534,547	2,390,945	24,902,888	57,871,096
8 Maintenance and garage expenses	\$	15,779,621(3)	644,211(3)	751,289	344,631	2,919,387	6,503,038
9 Terminal expenses	\$	17,240,980(3)	350,808	321,735	413,257	2,833,515	6,933,108
10 Administration and general expenses	\$	100,328,161(3)	3,449,737(3)	3,145,499	1,525,895	17,196,607	44,766,368
11 Total number of employees		6,033(3)	181(3)	201	137	1,119	2,642
12 Total salaries and wages	\$	117,118,643(3)	3,963,632(3)	3,317,796	1,765,668	21,116,983	51,108,594
13 Total assets	\$	133,765,207(3)	6,161,038(3)	5,780,870	3,668,092	27,335,591	48,224,604
14 Total liabilities	\$	92,640,425(3)	4,208,394(3)	4,179,147	1,542,448	16,770,334	32,382,888
15 Total equity	\$	41,124,782(3)	1,952,644(3)	1,601,723	2,125,644	10,565,257	15,841,716
16 Total equipment operated	No.	4,639(3)	115(3)	155	78	913	1,860
17 Straight trucks	"	1,631(3)	51(3)	74	24	328	587
18 Truck-tractors	"	1,145(3)	21	33	23	204	503
19 Semi-trailers	"	1,558(3)	36	46	20	271	668
20 Other	"	305(3)	7	2	11	110	102

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TABLEAU EXPLICATIF VII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
					Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
5	3	7	14	(3)	3	25(3)	51(3)			
3,740,522	1,082,127	3,776,015	6,462,917	(3)	15,731,902	22,364,157(3)	11,844,217(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	1
2,788,287	664,872	3,023,440	5,348,223	(3)	8,448,193	16,646,962(3)	8,760,087(3)	\$	Locales	2
952,235	417,255	752,575	1,114,694	(3)	7,283,709	5,717,195(3)	3,084,130(3)	\$	Interurbaines	3
-	-	-	-	-	-	-	-	\$	Chemins privés	4
3,786,021	952,058	3,629,695	6,216,338	(3)	15,856,771	21,216,638(3)	11,097,147(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
2,150,668	519,172	1,989,614	3,508,827	(3)	8,686,930	12,095,965(3)	5,695,208(3)	\$	Frais de transport	7
165,059	67,539	233,157	269,028	(3)	633,260	1,099,086(3)	809,433(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
112,535	37,172	247,856	341,103	(3)	582,862	994,691(3)	517,353	\$	Frais de terminus	9
1,357,759	328,175	1,159,068	2,097,380	(3)	5,953,719	7,026,916(3)	4,075,153(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
100	21	113	177	(3)	316	580(3)	434(3)		Nombre d'employés	11
1,879,298	358,202	1,600,654	2,582,870	(3)	7,142,910	10,383,469(3)	4,352,126(3)	\$	Rémunération totale	12
1,366,407	343,973	1,573,128	2,641,657	(3)	4,677,609	7,684,882(3)	5,818,303(3)	\$	Total de l'actif	13
927,444	219,626	1,322,252	1,726,925	(3)	4,166,467	5,057,699(3)	4,122,668(3)	\$	Total du passif	14
438,963	124,347	250,876	914,732	(3)	511,142	2,627,183(3)	1,695,635(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
41	26	87	136	(3)	76	400(3)	323(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
39	16	54	111	(3)	37	255(3)	246(3)	"	Camions	17
1	5	16	6	(3)	13	50(3)	33	"	Tracteurs routiers	18
1	5	11	16	(3)	26	55	35	"	Semi-remorques	19
-	-	6	3	(3)	-	40(3)	9	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XI.

TABLEAU EXPLICATIF VIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
					Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
12	16	36	44	6(3)	23	129(3)	143(3)			
11,141,896	7,282,481	30,154,328	31,694,785	7,619,548(3)	108,643,435	136,371,831(3)	39,787,257(3)	\$	Total, recettes d'exploitation	1
1,692,742	975,492	7,990,087	7,396,459	1,798,089(3)	29,585,935	27,469,841(3)	7,109,910(3)	\$	Locales	2
9,449,154	6,306,989	22,125,241	24,298,326	5,821,459(3)	79,057,500	108,679,776(3)	32,673,798(3)	\$	Interurbaines	3
-	-	39,000	-	-	-	222,214	3,549	\$	Chemins privés	4
10,317,980	7,049,586	28,624,499	30,777,654	6,951,613(3)	104,762,691	128,408,661(3)	37,791,544(3)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,262,726	3,663,092	15,229,058	14,700,674	3,616,105(3)	53,427,590	65,877,605(3)	18,308,939(3)	\$	Frais de transport	7
500,799	276,874	1,053,298	2,333,918	452,176(3)	6,353,240	6,942,008(3)	2,484,373(3)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,212,327	216,023	2,478,634	2,191,417	290,156(3)	7,305,028	7,774,805(3)	2,161,147	\$	Frais de terminus	9
3,342,128	2,893,597	9,863,509	11,551,645	2,593,176(3)	37,676,833	47,814,243(3)	14,837,085(3)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
246	149	586	646	126(3)	1,880	3,011(3)	1,142(3)		Nombre d'employés	11
4,134,212	3,142,256	12,383,613	13,319,228	2,866,661(3)	46,808,277	57,007,725(3)	13,302,641(3)	\$	Rémunération totale	12
3,448,938	4,092,614	11,865,843	17,923,895	5,263,724(3)	46,135,109	65,259,692(3)	22,370,406(3)	\$	Total de l'actif	13
2,319,773	3,231,197	11,006,355	12,065,446	4,934,443(3)	30,433,219	46,965,460(3)	15,241,746(3)	\$	Total du passif	14
1,129,165	861,417	859,488	5,858,447	329,281(3)	15,701,890	18,294,232(3)	7,128,660(3)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
194	135	501	558	130(3)	1,453	2,348(3)	838(3)	nbre	Matériel productif en opération	16
65	64	169	235	34(3)	465	728(3)	438(3)	"	Camions	17
46	28	130	122	35(3)	366	588(3)	191	"	Tracteurs routiers	18
71	35	183	182	46	583	796(3)	179	"	Semi-remorques	19
12	8	19	19	15(3)	39	236(3)	30	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XI.

TEXT TABLE IX. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	292	6	11	8	60	90	13
2	Total operating revenues	\$	306,673,097(4)	8,398,902	10,055,741	4,907,550	52,041,533	136,601,416	13,786,992
3	Intraprovincial	\$	149,985,645(4)	2,426,407	4,163,946	1,642,070	26,391,010	68,033,340	5,154,661
4	Interprovincial	\$	140,795,269(4)	5,845,585	5,563,015	3,108,525	21,818,191	59,101,126	8,432,342
5	International	\$	15,892,183(4)	126,910	328,780	156,955	3,832,332	9,466,950	199,989
6	Total operating expenses	\$	292,718,892(4)	8,558,058	8,753,070	4,674,728	49,546,193	130,629,964	13,033,247
7	Transportation expenses	\$	149,655,233(4)	4,711,131	4,534,547	2,390,945	26,144,702	65,831,474	6,782,110
8	Maintenance and garage expenses	\$	16,621,076(4)	614,938	751,289	344,631	3,002,585	7,013,454	602,720
9	Terminal expenses	\$	18,343,798(4)	297,355	321,735	413,257	2,958,254	7,596,181	1,291,834
10	Administration and general expenses	\$	108,098,785(4)	2,934,634	3,145,499	1,525,895	17,440,652	50,188,855	4,356,583
11	Total number of employees		6,515(4)	146	201	137	1,161	2,956	305
12	Total salaries and wages	\$	126,821,961(4)	3,336,239	3,317,796	1,765,668	22,319,779	57,940,192	5,469,849
13	Total assets	\$	137,709,484(4)	5,260,596	5,780,870	3,668,092	27,001,861	52,170,823	4,084,681
14	Total liabilities	\$	96,397,594(4)	3,680,301	4,179,147	1,542,448	16,464,029	35,806,988	2,710,664
15	Total equity	\$	41,311,890(4)	1,580,295	1,601,723	2,125,644	10,537,832	16,363,835	1,374,017
16	Total equipment operated	No.	4,819	97	155	78	934	1,944	208
17	Straight trucks	"	1,730	42	74	24	370	609	77
18	Truck-tractors	"	1,166	17	33	23	191	518	47
19	Semi-trailers	"	1,580	31	46	20	256	690	72
20	Other	"	343	7	2	11	117	127	12

TEXT TABLE X. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada		Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
				Terre-Neuve et Ile-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	133(4)	4	8(5)	(5)	28	59	4
2	Total operating revenues	\$	200,618,810(4)	8,615,986	8,960,659(5)	(5)	31,527,421	109,356,269	8,288,255
3	Intraprovincial	\$	93,967,268(4)	2,948,566	2,913,883(5)	(5)	13,616,746	53,974,061	3,588,544
4	Interprovincial	\$	90,262,922(4)	5,436,818	5,561,041(5)	(5)	14,078,343	45,694,437	4,499,722
5	International	\$	16,388,620(4)	230,602	485,735(5)	(5)	3,832,332	9,687,791	199,989
6	Total operating expenses	\$	191,779,155(4)	8,609,298	7,932,926(5)	(5)	30,247,636	104,548,751	8,156,402
7	Transportation expenses	\$	99,851,194(4)	4,820,353	4,146,506(5)	(5)	15,733,331	53,160,802	4,337,070
8	Maintenance and garage expenses	\$	10,459,411(4)	541,365	714,892(5)	(5)	1,879,061	5,936,238	296,244
9	Terminal expenses	\$	11,353,996(4)	345,621	424,246(5)	(5)	1,864,979	5,147,346	900,974
10	Administration and general expenses	\$	70,114,554(4)	2,901,959	2,647,282(5)	(5)	10,770,265	40,304,365	2,622,114
11	Total number of employees		4,164(4)	139	177(5)	(5)	696	2,336	191
12	Total salaries and wages	\$	84,352,056(4)	3,491,899	3,132,526(5)	(5)	13,633,539	46,799,886	3,372,460
13	Total assets	\$	88,783,815(4)	4,917,174	5,900,903(5)	(5)	16,463,827	41,417,562	2,469,405
14	Total liabilities	\$	60,782,245(4)	3,373,279	3,813,064(5)	(5)	9,693,372	28,897,557	1,829,927
15	Total equity	\$	28,001,570(4)	1,543,895	2,087,839(5)	(5)	6,770,455	12,520,005	639,478
16	Total equipment operated	No.	2,835(4)	93	142(5)	(5)	531	1,474	95
17	Straight trucks	"	967(4)	29	53(5)	(5)	188	459	38
18	Truck-tractors	"	704(4)	21	34(5)	(5)	123	402	19
19	Semi-trailers	"	983(4)	36	44(5)	(5)	180	526	28
20	Other	"	181(4)	7	11(5)	(5)	40	87	10

See footnote(s) at end of Text Table XI.

TABLEAU EXPLICATIF IX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
19	37	41	7(4)	26	134(4)	132			
8,364,608	32,683,132	31,495,268	8,337,955(4)	124,375,337	144,232,752(4)	38,065,008	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,627,358	14,777,011	20,534,767	3,235,075(4)	56,918,317	70,576,399(4)	22,490,929	\$	Intraprovinciales	3
4,620,379	16,867,933	10,349,661	5,088,512(4)	59,017,687	66,888,808(4)	14,888,774	\$	Interprovinciales	4
116,871	1,038,188	610,840	14,368(4)	8,439,333	6,767,545(4)	685,305	\$	Internationales	5
8,001,644	30,974,337	30,549,504	7,998,147(4)	120,619,462	136,205,047(4)	35,896,383	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
4,182,264	16,363,993	14,852,874	3,861,193(4)	62,114,520	70,279,234(4)	17,261,479	\$	Frais de transport	7
344,413	1,209,278	2,231,189	506,579(4)	6,986,500	7,236,376(4)	2,398,200	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
253,195	2,709,192	2,159,076	343,719(4)	7,887,890	8,200,006(4)	2,255,902	\$	Frais de terminus	9
3,221,772	10,691,874	11,306,365	3,286,656(4)	43,630,552	50,487,431(4)	13,980,802	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
170	665	632	142(4)	2,196	3,211(4)	1,108		Nombre d'employés	11
3,500,458	13,302,309	12,795,058	3,074,613(4)	53,951,187	60,117,504(4)	12,753,270	\$	Rémunération totale	12
4,436,587	12,542,676	17,249,210	5,514,088(4)	50,812,718	66,249,819(4)	20,646,947	\$	Total de l'actif	13
3,450,823	11,708,298	11,652,493	5,202,403(4)	34,599,686	47,977,368(4)	13,820,540	\$	Total du passif	14
985,764	834,378	5,596,717	311,685(4)	16,213,032	18,272,451(4)	6,826,407	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
161	547	551	144(4)	1,529	2,459	831	nbre	Matériel productif en opération	16
80	193	225	36(4)	502	784	444	"	Camions	17
33	144	121	39(4)	379	603	184	"	Tracteurs routiers	18
40	185	187	53(4)	609	799	172	"	Semi-remorques	19
8	25	18	16(4)	39	273	31	"	Autres	20

TABLEAU EXPLICATIF X. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III			
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
6	10	14	(4)	22	72(4)	39			
3,604,556	17,836,357	12,429,307	(4)	105,042,430	84,361,400(4)	11,214,980	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,382,253	7,744,793	7,798,442	(4)	46,581,284	40,412,269(4)	6,973,715	\$	Intraprovinciales	3
2,105,432	9,053,376	3,833,753	(4)	50,021,813	36,905,990(4)	3,335,119	\$	Interprovinciales	4
116,871	1,038,188	797,112	(4)	8,439,333	7,043,141(4)	906,146	\$	Internationales	5
3,317,029	16,837,241	12,129,872	(4)	101,924,842	79,379,057(4)	10,475,256	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,830,919	9,772,276	6,049,937	(4)	53,518,368	41,211,298(4)	5,121,528	\$	Frais de transport	7
100,416	599,808	391,387	(4)	5,349,135	4,407,572(4)	702,704	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
121,375	1,330,881	1,218,574	(4)	6,210,996	4,503,908(4)	639,092	\$	Frais de terminus	9
1,264,319	5,134,276	4,469,974	(4)	36,846,343	29,256,279(4)	4,011,932	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
62	345	218	(4)	1,869	1,965(4)	330		Nombre d'employés	11
1,641,581	7,691,094	4,589,071	(4)	45,393,692	35,334,302(4)	3,624,062	\$	Rémunération totale	12
2,059,837	6,744,109	8,810,998	(4)	42,904,620	40,475,478(4)	5,403,717	\$	Total de l'actif	13
1,422,846	6,653,000	5,099,200	(4)	29,305,436	27,784,605(4)	3,692,204	\$	Total du passif	14
636,991	91,109	3,711,798	(4)	13,599,184	12,690,873(4)	1,711,513	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
45	289	166	(4)	1,189	1,417(4)	229	nbre	Matériel productif en opération	16
28	98	74	(4)	422	427(4)	118	"	Camions	17
8	69	28	(4)	283	372(4)	49	"	Tracteurs routiers	18
8	108	53	(4)	454	479(4)	50	"	Semi-remorques	19
1	14	11	(4)	30	139(4)	12	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XI.

TEXT TABLE XI. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
number - nombre								
Form of ownership:								
1	Sole owner	28	-	-	-	4	13	3
2	Partnership	9	-	-	-	1	4	-
3	Incorporated	336	8	11	8	75	106	14
4	Co-operative	-	-	-	-	-	-	-
5	Other	1	-	-	-	-	1	-
6	Total	374	8	11	8	80	124	17

(1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

(2) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits for Class III carriers are not included.

(3) Local carriers domiciled in Newfoundland and in Prince Edward Island as well as the ones domiciled in the Yukon and in Northwest Territories were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(4) Interprovincial carriers domiciled in Yukon and in the Northwest Territories were grouped with respective International carriers to meet confidentiality requirements.

(5) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU EXPLICATIF XI. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Terri- toires	Canada				
		Colombie- Britannique	Yukon et Terri- toires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre								
3	2	3	-	-	-	28	Forme de propriété:	
1	-	2	1	-	3	6	Propriétaire unique	1
15	41	53	5	25	151	160	Société en nom collectif	2
-	-	-	-	-	-	-	Société constituée en corporation	3
-	-	-	-	1	-	-	Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-	-	Autres	5
19	43	58	6	26	154	194	Total	6

(1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.

(2) Les contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux ne sont pas incluses.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés à Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard ainsi que ceux domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs interprovinciaux domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les transporteurs internationaux.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.

53
- 222

1984

Catalogue 53-222 Annual/Annuel

Trucking in Canada

Le Camionnage au Canada



DATA IN MANY FORMS. . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section, Transportation Division., Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6. Tel. 1(613)993-7276

Toronto: Credit card only (973-8018)

DES DONNÉES SOUS PLUSIEURS FORMES. . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et le nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Tel. 1(613)993-7276

Toronto: Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport Section

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface et maritimes

Trucking in Canada

1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

July 1986
5-3509-531

Price Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.50

Catalogue 53-222

ISSN 0829-8947

Ottawa

Le camionnage au Canada

1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Juillet 1986
5-3509-531

Prix Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.50

Catalogue 53-222

ISSN 0829-8947

Ottawa

FOREWORD

Besides being complex and diverse, Canada's trucking industry represents an important and growing sector of the nation's economy. The means of measuring its activities and structure reflect this complexity. Statistics Canada conducts three annual surveys of for-hire and private trucking operations across Canada.

This first issue of **Trucking in Canada** integrates, for the first time, data obtained from all three surveys. Accordingly, it provides a general overview of the industry, permitting comparisons between for-hire and private trucking operations.

Previously, the results of the annual trucking surveys were released separately. In designing this new integrated publication, the views and needs of trucking data users were solicited. The publication reflects the requirements for more "at a glance" information, more analysis, and a clearer description of what other kinds of detailed information are available in addition to published data. The new publication is a major improvement in the treatment of trucking statistics and in better satisfying users' data requirements.

A Special Studies section was included. Each year, particular sectors of the trucking industry will be examined in greater detail to provide a better picture of the structure, activity and performance of these sectors. Furthermore, the changing nature of the industry will be examined and analysed over time.

Trucking in Canada is both a reference tool for those who are interested in the trucking industry and a useful guide to the wealth of additional information available from Statistics Canada's Transportation Division.

AVANT-PROPOS

Complexe et diversifiée, l'industrie du camionnage du Canada représente un secteur important et croissant de notre économie nationale. Les moyens utilisés pour mesurer ses activités et sa structure traduisent bien sa complexité. Statistique Canada mène trois enquêtes annuelles sur le camionnage pour compte d'autrui et le camionnage pour compte propre au Canada.

Le premier numéro de la publication **Le camionnage au Canada** intègre, pour la première fois, des données tirées de ces trois enquêtes. Il offre par conséquent un aperçu général de l'industrie, permettant d'établir des comparaisons entre le secteur du camionnage pour compte d'autrui et celui du camionnage pour compte propre.

Auparavant, les résultats des enquêtes annuelles sur le transport routier étaient diffusés séparément. Lors de la conception de la nouvelle publication intégrée, Statistique Canada a consulté les utilisateurs des données sur le camionnage pour obtenir leurs opinions et déterminer leurs besoins. Afin de satisfaire aux exigences des utilisateurs, la publication offre en un seul volume facile à consulter des renseignements divers, des analyses plus approfondies et une description plus complète des autres genres de statistiques détaillées disponibles en plus des données publiées. Grâce au traitement amélioré des statistiques sur le camionnage qu'elle renferme, la nouvelle publication répond mieux aux besoins des utilisateurs en matière de données.

La publication comporte une section d'études spéciales. Chaque année, certains secteurs particuliers de l'industrie du camionnage feront l'objet d'études détaillées afin de permettre aux analystes de broser un tableau plus complet de la structure, des activités et du rendement des secteurs visés. De plus, l'évolution de la nature de l'industrie sera étudiée et analysée au fil des ans.

Le camionnage au Canada est à la fois un outil de référence pour ceux qui s'intéressent à l'industrie du camionnage et un guide utile indiquant la mine de renseignements supplémentaires que peut fournir la Division des transports de Statistique Canada.

I. P. Fellegi

Chief Statistician of Canada / Statisticien en chef du Canada

Ottawa

July 1986 / Juillet 1986

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications;

- .. Figures not available.
- ... Figures not appropriate or not applicable.
- Amount too small to be expressed.
- P** Preliminary figures.
- r** Revised figures.
- x** Confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of **Ellis Drover**, Director, and **Brian Nemes**, Assistant Director. **Steven Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section, conceived the original idea of the publication and is the principal author. Major contributions were made by the following analysts: **Yvan Deslauriers**, **Raymond Forcier**, **Mamady Kaba**, **Rosemary Schipizky**, and **Yasmin Sheikh**. The production of the publication was coordinated in the Transportation Division by **Susan Carter**, and in the Publications Division by **Jean-Luc Lapointe** and **Danielle Baum**, who was also responsible for the research and design.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. Nombres indisponibles.
- ... N'ayant pas lieu de figurer.
- Nombres infimes.
- P** Nombres provisoires.
- r** Nombres rectifiés.
- x** Confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

REMERCIEMENTS

Cette publication a été réalisée à la division des transports sous la direction générale de **Ellis Drover**, directeur, et de **Brian Nemes**, directeur adjoint. **Steven Mozes**, chef de la section des transports de surface et maritimes, a conçu l'idée originale et en est l'auteur principal. Les analystes suivants ont été responsables de contributions majeures: **Yvan Deslauriers**, **Raymond Forcier**, **Mamady Kaba**, **Rosemary Schipizky**, et **Yasmin Sheikh**. La production de la publication a été coordonnée par **Susan Carter** à la division des transports, et par **Jean-Luc Lapointe** et **Danielle Baum** à la division des publications. Cette dernière fut responsable de la recherche et du design.

TABLE OF CONTENTS

Foreword	Page 1
Introduction	6
GENERAL OVERVIEW	
Introduction	9
Principal Statistics	12
Operating Expenses	14
Employment	16
Power Units	17
Concentration in the Industry	18
Tonnes Transported	22
Commodities Transported	24
Tonnage and Distance	26
FOR-HIRE TRUCKING	
Industry Structure:	
Introduction	31
Highlights	31
Summary Statistics	33
Revenues and Expenses	42
Employment	53
Equipment	59
Distance	61
Fuel	62
Industry Activity:	
Introduction	65
Highlights	66
Principal Statistics: Classes I, II and III	66
Classes I and II	72
Commodities: Classes I and II	80
Truckload and Less Than Truckload: Classes I and II	98
Major Population Centres: Classes I and II	108
Selected Ratios: Classes I and II	110
Selected Statistics: Class III	112
PRIVATE TRUCKING	
Industry Structure	
Introduction	117
Highlights	117
Summary Statistics	120
Expenses	123
Employment	123
Distance	126
Fuel	126
Equipment	128
Broker Operators	130
Industry Activity	
Commodities Transported	133
Tonnage, Tonne kilometres and trips	134
SPECIAL STUDIES	
The Long Distance Freight Transport Market	139
International Trucking of For-hire	
Trucking Companies Domiciled in Canada	147
Intercity For-hire Carriers of General Freight	163
Vehicle Insurance	185
SMALL FOR-HIRE CARRIERS	191
THE TRUCK FLEET	195
METHODS, DATA QUALITY AND LIMITATIONS	
Motor Carriers of Freight and House-hold	
Goods Movers Survey	203
For-hire Trucking Survey	204
Trucking Activity Survey	207
International Truck Movements Survey	208
GLOSSARY	211

TABLE DE MATIÈRE

Avant-propos	Page 1
Introduction	6
APERÇU GENERAL	
Introduction	9
Principales statistiques	12
Dépenses d'exploitation	14
Emploi	16
Unités motorisées	17
Concentration dans l'industrie	18
Tonnes transportées	22
Marchandises transportées	24
Tonnes et distance	26
LE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI	
Structure de l'industrie:	
Introduction	31
Faits saillants	31
Statistiques sommaires	33
Recettes et dépenses	42
Emploi	53
Équipement	59
Distance	61
Carburant	62
Activité de l'industrie:	
Introduction	65
Faits saillants	66
Principales statistiques: catégories I, II et III	66
catégories I et II	72
Produits transportés: catégories I et II	80
Charge complète et charge partielle: catégories I et II	98
Grands centres urbains: catégories I et II	108
Certains ratios: catégories I et II	110
Certaines statistiques: catégorie III	112
LE CAMIONNAGE POUR COMPTE PROPRE	
Structure de l'industrie	
Introduction	117
Faits saillants	117
Statistiques sommaires	120
Dépenses	123
Emploi	123
Distance	126
Carburant	126
Équipement	128
Chauffeurs contractants	130
Activité de l'industrie	
Produits transportés	133
Tonnes, tonnes kilomètres et voyages	135
ETUDES SPECIALES	
Marché du camionnage de long parcours	139
Activités internationales des entreprises de camionnage	
pour compte d'autrui domiciliées au Canada	147
Transporteurs interurbains de marchandises	163
diverses pour compte d'autrui	
Assurances des véhicules	185
PETITS TRANSPORTEURS POUR COMPTE D'AUTRUI	191
PARCS DE VEHICULES	195
METHODES, QUALITE ET LIMITES DES DONNEES	
Enquête sur les transporteurs routiers de	
merchandises et les entrepreneurs de déménagement	203
Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui	204
Enquête sur le camionnage	207
Enquête sur les mouvements internationaux par camion	208
GLOSSAIRE	211

INTRODUCTION

The data presented in this publication result from surveys funded jointly by Statistics Canada and Transport Canada.

Where possible, data for provinces and territories are given individually. However, in the interests of providing a wide range of information in one publication, data are grouped into regions in a few instances. Interested users may obtain the equivalent provincial or territorial data from the Transportation Division upon request.

While the publication reports on the trucking industry for the year 1984, data from previous years are occasionally provided for comparison.

Users should note that for-hire carriers are grouped into categories or classes using revenue criteria which differ for the **Industry structure** and **Industry Activity** sections.

This publication provides summary information only. Special tables and analytical services are available on a cost recovery basis from the Transportation Division.

In addition, certain tables are routinely produced from survey results. These are available at nominal cost upon request.

INTRODUCTION

Les données dans cette publication proviennent des enquêtes financées conjointement par Statistique Canada et Transport Canada.

Autant que possible, les données pour chaque province et territoire sont fournies. Cependant, dans le but de présenter une grande variété d'information dans une publication, les données sont parfois groupées par région. Les utilisateurs intéressés peuvent obtenir les données équivalentes pour les provinces ou les territoires sur demande à la Division des Transports.

Quoique la publication rend compte de l'industrie du camionnage pour l'année 1984, les données des années antérieures sont fournies de temps en temps pour permettre des comparaisons.

Les utilisateurs sont priés de noter que les transporteurs pour compte d'autrui sont groupés ou classés selon des critères (basés sur les recettes) qui diffèrent pour les sections **Structure de l'industrie** et **Activités de l'industrie**.

Cette publication présente seulement des informations sommaires. Des tableaux spéciaux et des études analytiques sont disponibles à la Division des transports, moyennant certains frais.

Certains tableaux sont produits des résultats des enquêtes de façon régulière. Ces tableaux sont disponibles à prix nominal sur demande.

**Trucking
in Canada:
A General Overview**

**Le camionnage
au Canada:
Un aperçu général**

INTRODUCTION

The objective of this general overview is to provide a global picture of the size and structure of the Canadian trucking industry as revealed by the results of three annual trucking surveys. The for-hire carriers in the trucking industry are surveyed using the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey and the For-hire Trucking Survey. The private carriers are surveyed using the Trucking Activity Survey.

Previously, the results of these surveys were published in three publications:

- **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers**
(catalogue no. 53-222).
- **For-hire Trucking Survey**
(catalogue no. 53-224).
- **Road Transport Service Bulletin**
(catalogue no. 53-006) (used to publish results of Trucking Activity Survey).

Although the survey methodologies have not changed, this publication replaces the three above insofar as trucking statistics are concerned. Summarized results from individual surveys are also released in the **Surface and Marine Transport Service Bulletin** (catalogue 50-002), in some cases six months in advance of the release of this publication.

Two important factors must be understood in order to interpret the information presented in this section. The first factor involves the **coverage** by the surveys of the for-hire and private sectors of the trucking industry: for-hire carriers are surveyed **only** if gross operating revenues of an establishment are at least \$100,000. Private carriers are surveyed **only** if they own at least 15 vehicles. The diagram outlines the coverage more clearly and gives estimates, where possible, of the size of the unsurveyed or only partly surveyed portions of the industry. These estimates are very broad since little is known about the smaller carriers engaged in for-hire or private trucking activity.

The difference in coverage between the two industry components implies two things:

1. the data obtained from the surveys do not cover the whole trucking industry, and
2. comparisons between the two industry sectors have been avoided except where coverage differences are not considered significant (for example, industry activity statistics are not affected to a major degree).

The second factor is the use of the terms **Industry Structure** statistics and **Industry Activity** statistics. **Industry Structure** statistics refer to those which describe the size, structure and economic performance of the industry (number of operators reporting, operating expenses, profitability, fleet size, employment, and so on). **Industry Activity** statistics are those which describe the output of the industry in terms of commodity movements (tonnes, tonne kilometres, types of commodities moved, and so on).

INTRODUCTION

L'objectif de l'aperçu général est d'offrir aux lecteurs une vue d'ensemble de la taille et de la structure de l'industrie canadienne du camionnage, comme l'indiquent les résultats de trois enquêtes annuelles. L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement recueillent des données auprès des transporteurs pour compte d'autrui. L'enquête sur le camionnage est menée auprès des transporteurs pour compte propre.

Auparavant, les résultats de ces enquêtes étaient publiés dans trois publications distinctes:

- **Entreprises de camionnage et de déménagement**
(no 53-222 au catalogue).
- **L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui**
(no 53-224 au catalogue).
- **Bulletin de service - Transport routier**
(no 53-006 au catalogue) (utilisé pour la publication des résultats de l'enquête sur le camionnage).

Bien que la méthodologie des enquêtes n'ait pas changé, le présent ouvrage remplace les trois publications susmentionnées en ce qui concerne les statistiques du camionnage. Le sommaire des résultats des enquêtes individuelles est aussi diffusé dans le **Bulletin de service - Transports terrestre et maritime** (no 50-002 au catalogue), dans certains cas six mois avant la parution de la présente publication.

Il faut bien comprendre deux facteurs importants afin de pouvoir interpréter les renseignements présentés dans cette section. Premièrement, la **couverture** des enquêtes englobe les secteurs de camionnage pour compte propre et pour compte d'autrui de l'industrie. On ne tient compte des transporteurs pour compte d'autrui **que si** les recettes d'exploitation brutes d'un établissement s'élèvent à au moins \$100,000. Les transporteurs pour compte propre ne font partie de l'enquête **que s'ils** comptent au moins 15 véhicules. Le diagramme décrit la couverture plus clairement et donne une estimation, dans la mesure du possible, de la taille des segments non couverts ou partiellement couverts de l'industrie. Ces estimations sont très vagues puisque nous ne possédons que très peu d'informations sur les petits transporteurs pour compte propre et pour compte d'autrui.

Les différences dans le champ d'observation des deux secteurs de l'industrie supposent deux choses:

1. les données recueillies au moyen des enquêtes ne couvrent pas l'ensemble de l'industrie du camionnage;
2. les comparaisons entre les deux secteurs de l'industrie ont été évitées, sauf lorsque les différences dans le champ d'observation n'étaient pas considérées comme importantes (par exemple, les statistiques de l'activité de l'industrie ne sont pas grandement touchées).

Le deuxième facteur correspond à l'utilisation des expressions "statistiques de la **structure de l'industrie**" et "statistiques de l'**activité de l'industrie**". Les statistiques de la **structure de l'industrie** décrivent la taille, la structure et le rendement économique de l'industrie (nombre d'exploitants répondants, dépenses d'exploitation, rentabilité, taille du parc de véhicules, emploi, ainsi de suite). Les statistiques de l'**activité de l'industrie** décrivent la production de l'industrie selon les mouvements de marchandises (tonnes, tonnes kilomètres, type de marchandises transportées, ainsi de suite).

The analytical text which accompanies data presented in this General Overview section gives some brief definitions and points out limitations where appropriate when comparisons or contrasts are shown. The reader is encouraged, however, to read the "Methods, Data Quality and Limitations" section of this publication for a more detailed description of the trucking surveys, and to refer to the Glossary of Terms for precise definitions.

In the interests of readability, motor carriers are variously referred to as trucking companies, operators, truckers, trucking firms, and so on. The only terms to which formal definitions apply are "for-hire carrier", "private carrier" and "establishment".

Le texte analytique accompagnant les données présentées dans l'aperçu général donne de brèves définitions et signale, s'il y a lieu, les limites des statistiques lorsqu'on établit des comparaisons ou qu'on observe des contrastes. Par ailleurs, le lecteur est invité à consulter la section "Méthode, qualité et limites des données" de la présente publication pour obtenir une description plus détaillée des enquêtes sur le camionnage et à se reporter au glossaire pour des définitions précises.

Pour faciliter la lecture, les transporteurs routiers sont désignés par diverses expressions, comme société de camionnage, exploitant, camionneur, entreprise de camionnage, ainsi de suite. Les seuls termes pour lesquels il existe des définitions officielles sont "transporteur pour compte d'autrui", "transporteur pour compte propre" et "établissement".

Statistical Coverage of Canadian Trucking Couverture statistique du camionnage au Canada

For-hire - Compte d'autrui

Private - Compte propre

Carriers earning \$100,000 or more annually:
total operating expenses = \$6.8 billion (1984)
Transporteurs gagnant \$100,000 ou plus par année:
dépenses d'exploitation totales = \$6.8 milliards (1984)

Carriers of freight with fleets of 15 or more vehicles:
total operating expenses = \$4.1 billion (1984)
Transporteurs de marchandises dont
le parc comprend 15 véhicules ou plus: dépenses
d'exploitation totales = \$4.1 milliards (1984)


Carriers earning less than \$100,000 annually:
total operating expenses estimated
to be between \$500 million and \$1.2 billion
Transporteurs gagnant moins de \$100,000 par année:
dépenses d'exploitation totales estimées
entre \$500 millions et \$1.2 milliard

Carriers of non-freight with fleets of 15 or more vehicles:
total operating expenses = \$0.7 billion (1984)
Transporteurs de non marchandises
dont le parc comprend 15 véhicules ou plus:
dépenses d'exploitation totales = \$0.7 milliard (1984)

Specialized carriers such as couriers, freight
forwarders, and armoured carriers: total
operating expenses **estimated** to be less than \$1 billion
Transporteurs spécialisés, comme les services
de messagerie, les transitaires et les services
de fourgons blindés: dépenses d'exploitation totales
estimées à moins de \$1 milliard

Carriers of freight and non-freight with fleets
of 5 to 14 vehicles: total estimated operating
expenses = \$8 billion (1983)
Transporteurs de marchandises et non marchandises
dont le parc comprend de 5 à 14 véhicules:
dépenses d'exploitation totales = \$8 milliards (1983)


Carriers with fleets of less than 5 vehicles: total operating
expenses = **unknown**
Transporteurs dont le parc comprend moins de 5 véhicules:
dépenses d'exploitation totales = **inconnues**

 Covered by surveys. - Transporteurs couverts par les enquêtes.

 Covered by surveys but not published. Data are available on request. - Transporteurs couverts par les enquêtes, mais données non publiées. Les données sont disponibles sur demande.

 Covered by special survey in 1983 only (Truck Inventory and Use Survey). - Transporteurs couverts par une enquête spéciale menée en 1983 seulement (enquête sur l'utilisation et l'inventaire des camions).

 **Not covered by surveys.** - Transporteurs **non** couverts par les enquêtes.

 This estimate is based on tax data. This group represents small for-hire carriers, some of whom are broker operators. The activity of some of these broker operators is reported by for-hire and private carriers (which are surveyed) as part of their operating expenses and thus duplicated in operating expenses quoted for carriers covered by surveys. - L'estimation est établie à partir des données sur les impôts. Ce groupe de répondants représentent de petits transporteurs de marchandises pour compte d'autrui, dont quelques chauffeurs contracteurs. L'activité de certains de ces petits exploitants est déclarée par les transporteurs pour compte d'autrui et pour compte propre (qui sont interrogés) à titre de dépenses d'exploitation et figure donc également dans les dépenses d'exploitation déclarées par les transporteurs couverts par les enquêtes.

INDUSTRY STRUCTURE

PRINCIPAL STATISTICS OF THE CANADIAN TRUCKING INDUSTRY

The Canadian trucking industry is divided into two main components for the purpose of this publication. **Private trucking** is defined as the sum of operators with fleets of 15 or more vehicles (trucks, road tractors and trailers) who carry their own commodities using dedicated drivers on company payroll, leased drivers or broker operators. Excluded are those who operate leased vehicles exclusively.

For-hire trucking is the sum of for-hire firms engaged in the transportation of freight for compensation and earning at least \$100,000 from truck transport. Small shipment carriers, such as courier services and some other specialized carriers, are excluded.

Figure 1.1 shows the main characteristics of the for-hire and private trucking sectors. It is interesting to note that although the number of private trucking firms reporting is lower than the number of for-hire firms, both employ approximately the same number of people. This fact is largely explained by the composition of each sector's vehicle fleet: private trucking makes greater use of straight trucks than tractor-trailer combinations. Furthermore, for-hire carriers make much greater use of broker (or own account) operators than private truckers, as shown in figure 1.2. Brokers are not considered as "employees" of a company, and thus the employment figures relating to for-hire trucking underestimate the "true" figure. The broker operator phenomenon is analysed in greater depth on page 47 of this publication.

Fleet composition may also partly explain why private truckers report lower overall operating expenses than for-hire truckers in spite of the fact that they employ roughly the same number of people and operate more power units. In addition, some private trucking firms do not include in their overall expenses those expenses which are not directly related to trucking operations, such as head office and other overhead expenses.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

PRINCIPALES STATISTIQUES DE L'INDUSTRIE CANADIENNE DU CAMIONNAGE

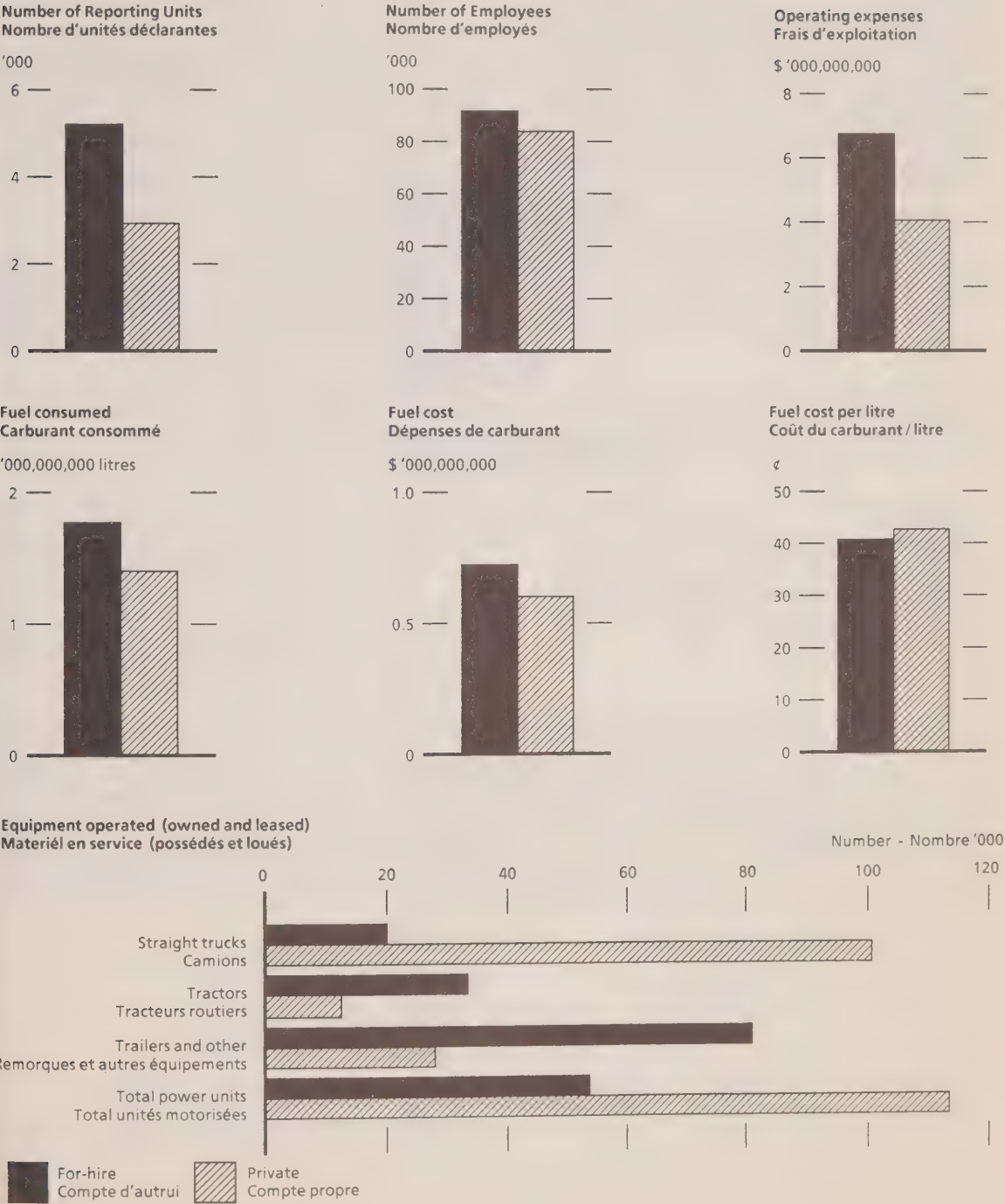
Aux fins de la présente publication, l'industrie canadienne du camionnage est divisée en deux composantes principales. Le secteur du **camionnage pour compte propre** représente la somme des exploitants possédant un parc de 15 véhicules ou plus (camions, tracteurs et remorques) qui transportent leurs propres marchandises par l'entremise de chauffeurs inscrits sur la paie de l'entreprise, de chauffeurs loués ou de chauffeurs contracteurs. Il n'englobe pas les exploitants qui utilisent exclusivement des véhicules loués.

Le secteur du **camionnage pour compte d'autrui** représente les entreprises de camionnage pour compte d'autrui transportant des marchandises contre rémunération et tirant au moins \$100,000 du transport routier. Les transporteurs de petites marchandises, comme les services de messagerie et quelques transporteurs spécialisés, sont exclus.

La figure 1.1 montre les principales caractéristiques des secteurs du camionnage pour compte d'autrui et de celui pour compte propre. Il est intéressant de noter que même si le nombre d'entreprises de camionnage pour compte propre est inférieur au nombre d'entreprises de camionnage pour compte d'autrui, les deux secteurs comptent environ le même nombre d'employés. Cette observation s'explique en grande partie par la composition du parc de véhicules de chaque secteur: les entreprises de camionnage pour compte propre utilisent davantage les camions que les combinaisons tracteurs-remorques. De plus, les transporteurs pour compte d'autrui ont davantage recours aux chauffeurs contractants (ou travaillant à leur propre compte) que ne le font les transporteurs pour compte propre, comme le signale la figure 1.2. Étant donné que les chauffeurs contractants ne sont pas considérés comme des "employés" de l'entreprise, les statistiques de l'emploi pour le camionnage pour compte d'autrui constituent une sous-estimation des chiffres "réels". Le phénomène du chauffeur contractant est analysé plus en détail à la page 47 de la présente publication.

La composition du parc de véhicules peut aussi expliquer en partie pourquoi les dépenses d'exploitation globales des transporteurs pour compte propre sont inférieures à celles des transporteurs pour compte d'autrui, même si les premiers comptent à peu près le même nombre d'employés et exploitent plus d'unités motorisées. De plus, certaines entreprises de camionnage pour compte propre n'incluent pas dans leurs dépenses d'exploitation globales les dépenses non directement liées aux activités de camionnage, comme les dépenses du siège social et les autres frais généraux.

FIGURE 1.1
Principal Statistics of the Canadian Trucking Industry, 1984
Principales statistiques de l'industrie du camionnage au Canada, 1984



OPERATING EXPENSES

Operating expenses of for-hire carriers include all expenses pertaining to the for-hire motor carrier of freight operations. Private carriers include only those expenses which are **directly** related to the trucking operation, and usually exclude certain head office expenses and other unrelated expenses. Therefore, with the exception of "other expenses", cost variables are directly comparable between the for-hire and private sectors. Where employment data are concerned, the undercoverage of the private trucking universe has larger implications than the undercoverage of the for-hire trucking universe, and so direct comparisons between the totals relating to the two sectors must be made with care.

As shown in figure 1.2 a higher proportion of operating expenses is devoted to salaries and wages for drivers and helpers by private trucking (39%) than by for-hire trucking (19%). For-hire truckers utilize broker operators more extensively as a substitute for drivers, and this may in part explain the 20% difference.

It is important to emphasize that 18.3% of the total operating expenses of the for-hire trucking industry consists of purchased services from broker operators. The corresponding figure for private trucking is only 6.2%.

Since private trucking firms do not include headquarters employees who are not directly associated with the trucking operation and few employ terminal and platform employees, salaries and wages paid to "other employees" is higher in for-hire trucking than in private. The same principle applies to other types of expenses, such as general, terminal and platform, and administrative expenses not directly related to trucking.

The more extensive utilization by the for-hire industry of broker operators (some of whom may purchase their own fuel) is also reflected in fuel expense figures: fuel cost represents 11% of overall operating expenses for for-hire operators, but 15% for private operators. For-hire operators also feature greater utilization of piggy-back services (\$89 million versus \$13 million), and rely on interlining among themselves.

DÉPENSES D'EXPLOITATION

Les dépenses d'exploitation des transporteurs pour compte d'autrui comprennent toutes les dépenses liées aux activités des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui. Les transporteurs pour compte propre ne déclarent que les dépenses **directement** associées aux activités de camionnage et excluent habituellement certaines dépenses du siège social et autres dépenses non pertinentes. Par conséquent, à l'exception de la rubrique "autres dépenses", les variables des coûts sont directement comparables entre le secteur du camionnage pour compte d'autrui et celui pour compte propre. En ce qui concerne les données sur l'emploi, le sous-dénombrement des entreprises de camionnage pour compte propre a des effets plus grands que le sous-dénombrement des entreprises pour compte d'autrui, et par conséquent, toute comparaison directe entre les totaux des deux secteurs doit se faire avec le plus grand soin.

Comme le montre la figure 1.2 les entreprises de camionnage pour compte propre consacrent une plus forte proportion de leurs dépenses d'exploitation aux salaires et traitements des chauffeurs et des aides (39%) que ne le font les entreprises pour compte d'autrui (19%). Ces dernières ont davantage recours aux services des chauffeurs contractants pour remplacer les chauffeurs, ce qui peut expliquer en partie la différence de 20%.

Il est important de souligner que 18.3% des dépenses d'exploitation totales des transporteurs pour compte d'autrui servent à retenir les services des chauffeurs contractants, comparativement à seulement 6.2% chez les entreprises de camionnage pour compte propre.

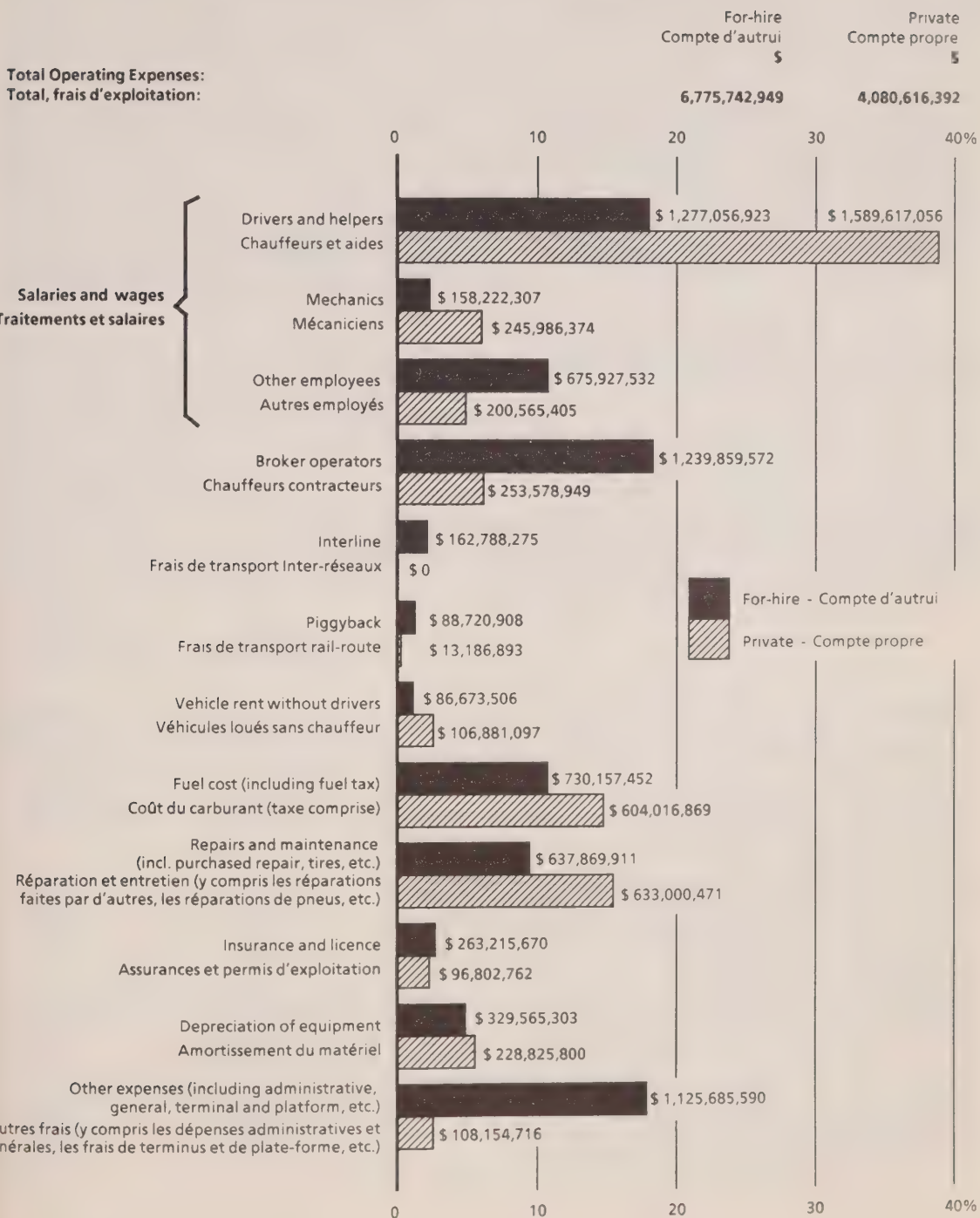
Étant donné que les transporteurs de camionnage pour compte propre n'incluent pas les employés du siège social non directement associés aux activités de camionnage et que peu d'entre elles n'embauchent de personnel de terminus et de plate-forme, le montant des salaires et traitements que versent les entreprises de camionnage pour compte d'autrui aux "autres employés" est supérieur au montant correspondant accordé par les entreprises pour compte propre. Le même principe s'applique aux autres types de dépenses, comme les dépenses générales, les dépenses de terminus et de plate-forme ainsi que les frais d'administration non directement liés au camionnage.

Le fait que les transporteurs pour compte d'autrui aient davantage recours aux services des chauffeurs contractants (dont certains peuvent même acheter leur propre carburant) se traduit également dans les dépenses en carburant: elles représentent 11% des dépenses d'exploitation globales des exploitants pour compte d'autrui, mais 15% de celles des exploitants pour compte propre. Les transporteurs pour compte d'autrui utilisent également davantage les services de semi-remorques rail-route (\$89 millions comparativement à \$13 millions) et comptent davantage sur les liaisons intertransporteurs.

FIGURE 1.2

Operating Expenses of the Canadian Trucking Industry, 1984

Frais d'exploitation des entreprises canadiennes de camionnage, 1984



EMPLOYMENT

As noted earlier, private trucking and for-hire trucking employ approximately the same number of people. Figure 1.3 further reveals that average salaries are quite similar in the two sectors. However, it must be pointed out that coverage differences between the two sectors imply that direct comparison be made with caution.

The different mix of fleet and the extensive use of broker operators explain the lower number of persons employed as drivers in for-hire trucking. With respect to "other employees", however, the number employed is higher in for-hire trucking since sales and administrative staff are included. Wages for this group of employees are also somewhat higher in the for-hire sector than in the private sector.

The private trucking sector employs more mechanics than the for-hire sector. This is probably due to the higher number of power units operated by private truckers.

EMPLOI

Comme nous l'avons mentionné auparavant, les entreprises de camionnage pour compte propre et celles pour compte d'autrui embauchent environ le même nombre d'employés. La figure 1.3 indique de plus que les salaires moyens sont semblables dans les deux secteurs. Toutefois, il faut souligner que les différences dans la couverture des deux secteurs nous obligent à faire preuve de prudence dans les comparaisons directes.

En raison de la composition différente du parc de véhicules et de l'utilisation abondante des services des chauffeurs contractants, le nombre de personnes embauchées comme chauffeurs est moins élevé dans les entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Par contre, le nombre des "autres employés" est supérieur dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui, parce que le personnel administratif et les vendeurs sont compris. Dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui, les traitements accordés à ce groupe d'employés sont de quelque peu supérieurs à ceux consentis aux employés du même groupe dans le secteur du camionnage pour compte propre.

Les transporteurs pour compte propre embauchent un plus grand nombre de mécaniciens que les exploitants pour compte d'autrui. Ce phénomène est probablement attribuable au plus grand nombre d'unités motorisées exploitées par les entreprises pour compte propre.

FIGURE 1.3

Employment Statistics of the Canadian Trucking Industry, 1984 Statistiques de l'emploi dans l'industrie du camionnage au Canada, 1984

		For-Hire Compte d'autrui	Private Compte propre
Number of reporting units - Nombre d'unités déclarantes		5,221	2,954
Drivers and Helpers - Chauffeurs et aides			
Number - Nombre	No. - Nbre	54,359	65,239
Salaries and wages - Traitements et salaires	\$	1,277,056,923	1,589,617,056
Average salaries and wages - Traitements et salaires moyens	\$	23,493	24,366
Mechanics - Mécaniciens			
Number - Nombre	No. - Nbre	6,870	9,338
Salaries and wages - Traitements et salaires	\$	158,222,307	245,986,374
Average salaries and wages - Traitements et salaires moyens	\$	23,030	26,343
Other employees - Autres employés			
Number - Nombre	No. - Nbre	30,913	9,523
Salaries and wages - Traitements et salaires	\$	675,927,532	200,565,405
Average salaries and wages - Traitements et salaires moyens	\$	21,865	21,061
Total			
Number - Nombre	No. - Nbre	92,142	84,100
Salaries and wages - Traitements et salaires	\$	2,111,206,762	2,036,168,835
Average salaries and wages - Traitements et salaires moyens	\$	22,912	24,211

When analysing the numbers of power units shown in figure 1.4 it is important to remember that equipment operated by broker operators (or own account) operators is excluded. This particularly affects for-hire trucking because of the extensive use of broker services by that sector. Since broker services are usually used for long distance hauls, the total and average distances for road tractors must be interpreted with care. It is safe to state that the average distance travelled per road tractor operated by the for-hire sector understates the "true" value because of this broker usage.

The data clearly illustrate a basic difference between for-hire and private trucking. Private truckers operate mainly straight trucks, while the for-hire truckers operate more road tractors than straight trucks. The ratio of straight trucks to road tractors is 8:1 in the case of private trucking and only 0.6:1 in the case of for-hire trucking.

The average distance travelled by equipment operated in the private trucking sector is significantly lower than for equipment operated by for-hire carriers. Specifically, for straight trucks the difference is more than 10 000 km per year (approximately 41%), and for road tractors the difference is approximately 8 000 km per year (roughly 11%). The main differences are due to the nature of the two components of the industry: private trucking is more concentrated in local or short distance truck transport, while for-hire carriers are more involved in long distance hauling. A detailed discussion of this phenomenon may be found in the special study of the Long Distance Freight Market on page 139 of this publication.

Lorsqu'on analyse le nombre d'unités motorisées indiquées dans la figure 1.4 il faut se rappeler que le matériel exploité par les chauffeurs contractants (ou travaillant à leur propre compte) est exclu. Cette exclusion touche plus particulièrement les entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui ont beaucoup recours aux services des contracteurs. Étant donné que les services des chauffeurs contractants sont habituellement retenus pour les longs trajets, les distances totales et moyennes parcourues par les tracteurs doivent être interprétées avec soin. On peut affirmer sans risque de se tromper que la distance moyenne parcourue par les tracteurs exploités par les entreprises pour compte d'autrui ne traduit pas la valeur "réelle", en raison de l'utilisation des services des chauffeurs-contractants.

Les données illustrent clairement la différence de base entre le camionnage pour compte d'autrui et le camionnage pour compte propre. Les transporteurs pour compte propre exploitent surtout des camions, tandis que les transporteurs pour compte d'autrui exploitent plus de tracteurs que de camions. Chez les entreprises pour compte propre, le ratio des camions aux tracteurs s'établit à 8:1, comparativement à seulement 0.6:1 pour les entreprises de camionnage pour compte d'autrui.

La distance moyenne parcourue par le matériel des transporteurs pour compte propre est considérablement inférieure. Plus précisément, la différence s'établit à plus de 10 000 kilomètres par année pour le camion (soit environ 41%) et à environ 8 000 kilomètres par année (environ 11%) pour les tracteurs. Les principales différences sont attribuables à la nature des deux composantes de l'industrie: les entreprises de camionnage pour compte propre concentrent davantage leurs activités dans le transport routier local et de courte distance, tandis que les transporteurs pour compte d'autrui parcourent de plus longues distances. Ce phénomène est analysé plus en détail dans l'étude spéciale sur le marché du transport de marchandises de longue distance, à la page 139 de la présente publication.

FIGURE 1.4
Power Units Operated (owned and leased) and Distance Travelled, 1984
Unités motorisées en service (possédées et louées) et distance parcourue, 1984

		For-hire Compte d'autrui	Private Compte propre
Number of reporting units - Nombre d'unités déclarantes		5,221	2,954
Number of straight trucks - Nombre de camions		20,138	100,982
Total distance travelled - Distance totale parcourue	km	716 480 688	2 547 573 964
Average distance per truck - Distance moyenne par camion	km	35 578	25 226
Number of road tractors - Nombre de tracteurs routiers		33,532	12,747
Total distance travelled - Distance totale parcourue	km	2 655 199 318	910 671 696
Average distance per tractor - Distance moyenne par camion	km	79 184	71 442

CONCENTRATION IN THE TRUCKING INDUSTRY

Measured by Gross Operating Expenses

Using gross operating expenses as a yardstick, figure 1.5 clearly indicates that concentration is somewhat higher in the for-hire sector than in the private sector of the trucking industry. The ten largest for-hire trucking companies represent 18.1% of total for-hire trucking, while the ten largest private operators represent only 15.5% of total private trucking.

Similarly, the twenty-five largest operators in each sector represent 28.9% of the total in for-hire trucking and 23.8% of the total in private trucking.

Smaller operators not belonging to the top 100 represent 59.5% in the private trucking sector and 51.8% in the for-hire trucking sector. In economic terms, this is an indication that smaller private trucking operators are more prominent than smaller for-hire operators.

Since private trucking is considered to suffer more underrepresentation than for-hire trucking, the importance of large for-hire carriers as compared with large private carriers becomes more pronounced. In addition, private carriers submit consolidated reports more frequently than for-hire carriers which causes some distortion of results: an underestimation of concentration in for-hire trucking and an overestimation in private trucking.

CONCENTRATION DANS L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE

Évaluée selon les dépenses d'exploitation brutes

En utilisant les dépenses d'exploitation brutes comme point repère, la figure 1.5 montre clairement que la concentration est quelque peu supérieure dans le secteur pour compte d'autrui que dans le secteur pour compte propre. Les dix principales entreprises de camionnage pour compte d'autrui représentent 18.1% de l'ensemble du secteur, tandis que les dix plus importants transporteurs pour compte propre ne représentent que 15.5% du secteur.

De même, les 25 principaux transporteurs dans chaque secteur correspondent à 28.9% du camionnage pour compte d'autrui et à 23.8% du camionnage pour compte propre.

Les petits exploitants qui ne font pas partie des 100 principaux transporteurs représentent 59.5% du secteur du camionnage pour compte propre et 51.8% du secteur du camionnage pour compte d'autrui. En termes économiques, ces statistiques indiquent que les petits transporteurs pour compte propre occupent une position plus importante que les petits transporteurs pour compte d'autrui.

Étant donné que le camionnage pour compte propre serait davantage sous-représenté que le camionnage pour compte d'autrui, l'importance des grands transporteurs pour compte d'autrui s'accroît, comparativement aux grandes entreprises de camionnage pour compte propre. De plus, les exploitants pour compte propre ont remis des rapports conjoints plus souvent que les transporteurs pour compte d'autrui, ce qui fausse quelque peu les résultats: il y a une sous-estimation de la concentration dans le camionnage pour compte d'autrui et une surestimation dans le secteur du camionnage pour compte propre.

FIGURE 1.5

Concentration in the Canadian Trucking Industry Measured by Gross Operating Expenses, 1984
Concentration d'entreprises dans l'industrie du camionnage au Canada, évaluée selon les frais d'exploitation bruts, 1984

	For-hire - Compte d'autrui		Private - Compte propre	
	Operating Expenses Frais d'exploitation	%	Operating Expenses Frais d'exploitation	%
	\$		\$	
10 Largest Reporting Units - 10 plus grandes unités déclarantes	1,223,921,655	18.1	633,062,563	15.5
25 Largest Reporting Units - 25 plus grandes unités déclarantes	1,959,729,608	28.9	972,223,702	23.8
50 Largest Reporting Units - 50 plus grandes unités déclarantes	2,601,496,252	38.4	1,288,670,524	31.6
100 Largest Reporting Units - 100 plus grandes unités déclarantes	3,264,438,086	48.2	1,653,165,653	40.5
All Reporting Units - Ensemble des unités déclarantes	6,775,742,949	100.0	4,080,616,392	100.0

FIGURE 1.5 Concluded - Fin

Concentration in the Canadian Trucking Industry Measured by Gross Operating Expenses, 1984
Concentration d'entreprises dans l'industrie du camionnage au Canada, évaluée selon les frais d'exploitation bruts, 1984

For-hire - Compte d'autrui

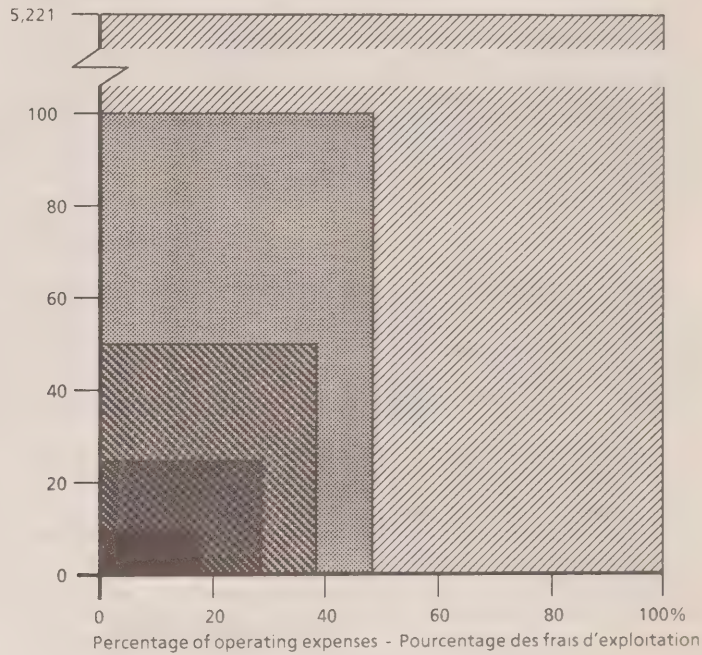
All reporting units
Ensemble des unités déclarantes

100 Largest reporting units
100 plus grandes unités déclarantes

50 Largest reporting units
50 plus grandes unités déclarantes

25 Largest reporting units
25 plus grandes unités déclarantes

10 Largest reporting units
10 plus grandes unités déclarantes



Private - Compte propre

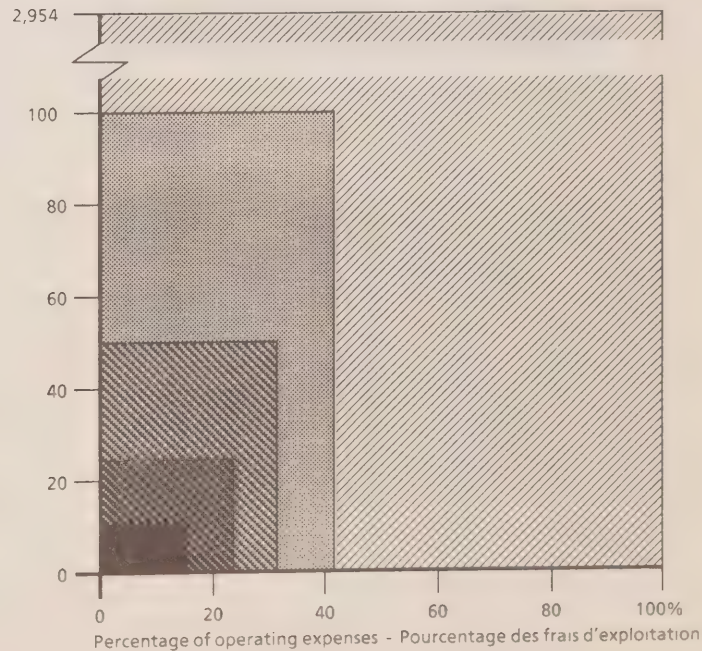
All reporting units
Ensemble des unités déclarantes

100 Largest reporting units
100 plus grandes unités déclarantes

50 Largest reporting units
50 plus grandes unités déclarantes

25 Largest reporting units
25 plus grandes unités déclarantes

10 Largest reporting units
10 plus grandes unités déclarantes



TRUCKING INDUSTRY BY PROVINCE OR TERRITORY OF DOMICILE

Province or Territory of domicile refers to the physical location of the reporting unit and not necessarily the area where trucking activity of the reporting unit takes place.

Figure 1.6 reveals that 25% of the for-hire carriers are domiciled in Ontario, representing 41% of the total operating expenses in the for-hire sector. A further 26% of the for-hire carriers are domiciled in Quebec, but represent only 18% of total for-hire sector operating expenses. The average size of for-hire carriers domiciled in Ontario is more than twice that in Quebec. In total, these two provinces represent 59% of the for-hire trucking industry in terms of operating expenses and 51% in terms of firms.

Most of the private truckers are domiciled in Quebec (24.9%) and Ontario (29.2%). These two provinces account for 58.4% of the operating expenses. However, unlike the for-hire figures, the average firm size in Ontario is only approximately 33% larger than for those domiciled in Quebec.

Another interesting point worth noting is that Manitoba-based for-hire carriers represent only 4.1% of all for-hire carriers, but account for 7% of the total for-hire industry expenses. The reason for this lies in the definition of "Province or Territory of Domicile". As the head offices of 11 large interprovincial companies are located in Manitoba, it is not surprising that this province represents a higher percentage of the industry's operating expenses than the number of firms would warrant.

L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE SELON LA PROVINCE OU LE TERRITOIRE DE DOMICILE

La province ou le territoire de domicile correspond à l'emplacement physique de l'unité déclarante et non nécessairement à la région où celle-ci effectue ses activités de camionnage.

La figure 1.6 indique que 25% des transporteurs pour compte d'autrui ont leur domicile en Ontario; ceux-ci représentent 41% des dépenses d'exploitation totales du secteur du camionnage pour compte d'autrui. Sur les autres transporteurs pour compte d'autrui, 26% sont domiciliés au Québec, mais n'effectuent que 18% des dépenses d'exploitation totales du secteur. La taille moyenne des transporteurs pour compte d'autrui domiciliés en Ontario est plus du double de celle des transporteurs québécois. En tout, ces deux provinces représentent 59% de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui en termes de dépenses d'exploitation et 51%, relativement au nombre d'entreprises.

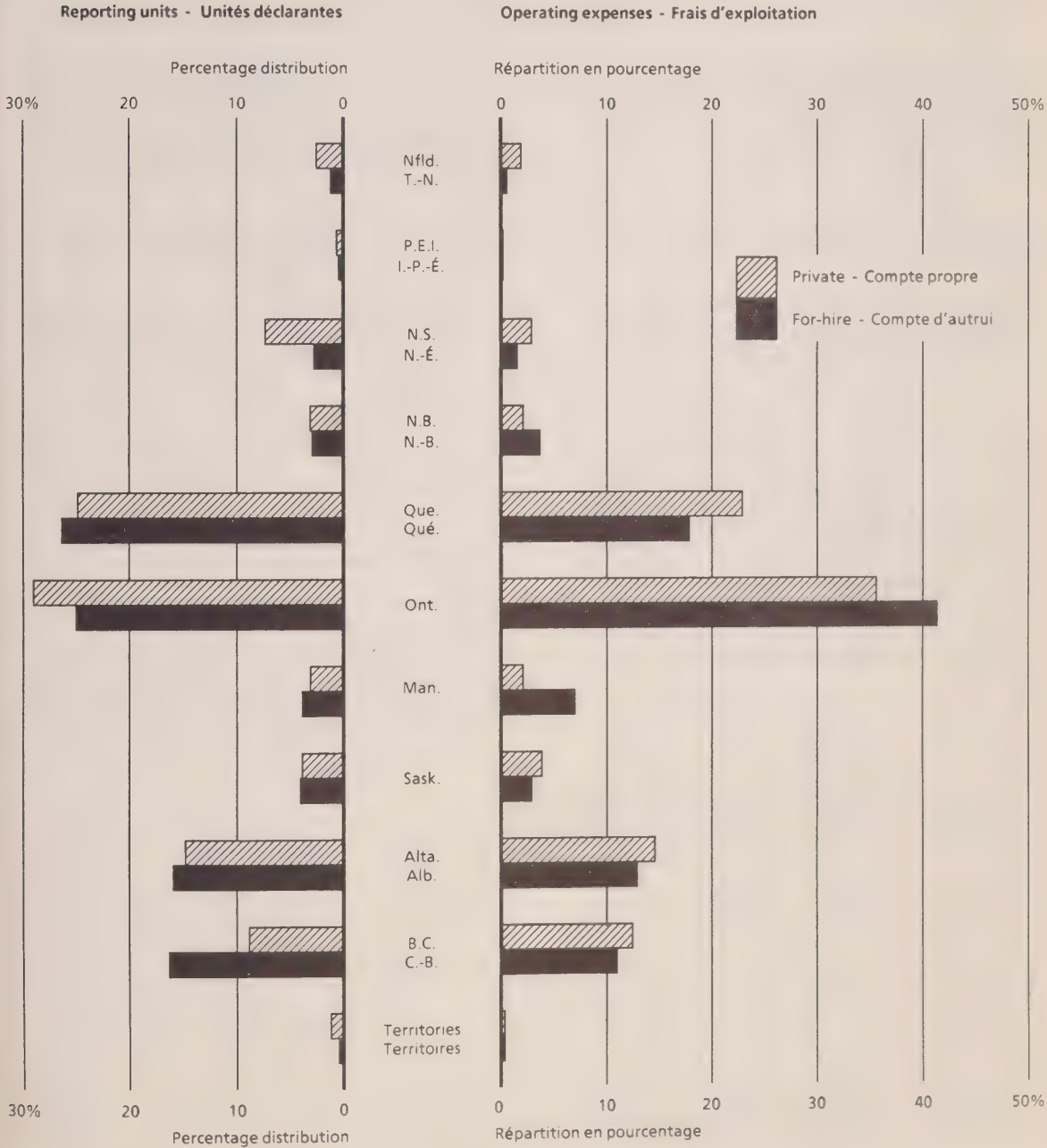
La plupart des transporteurs pour compte propre ont leur domicile au Québec (24.9%) et en Ontario (29.2%). Ces deux provinces effectuent 58.4% des dépenses d'exploitation. Toutefois, contrairement aux chiffres pour le secteur du camionnage pour compte d'autrui, la taille moyenne de l'entreprise ontarienne n'est supérieure à celle de l'entreprise québécoise que de 33%.

Il est aussi intéressant de noter que les transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Manitoba ne représentent que 4.1% de l'ensemble des exploitants pour compte d'autrui tout en engageant 7% des dépenses totales de ce secteur. Ce phénomène s'explique par la définition de "province ou territoire de domicile". Comme les sièges sociaux de onze importantes entreprises interprovinciales sont situés au Manitoba, il n'est pas surprenant que cette province ait une plus forte proportion des dépenses d'exploitation totales que ne le justifie le nombre d'entreprises.

FIGURE 1.6

The Canadian Trucking Industry Operating Expenses and Number of Firms by Province or Territory of Domicile, 1984

Frais d'exploitation des entreprises canadiennes de camionnage et nombre d'entreprises selon la province ou le territoire de domicile. 1984



INDUSTRY ACTIVITY

TONNES TRANSPORTED

For-hire trucking operators carry roughly three times more tonnage than private carriers. In both sectors, the major portion of tonnage carried (88% in private trucking and 90% in for-hire trucking) is moved within the region of origin. Interregional traffic is only significant between Quebec and Ontario.

Ontario generates 36% of all for-hire truck traffic and 40% of all private truck traffic. Quebec generates 15% of all for-hire and 24% of all private truck traffic. This again demonstrates that the relative importance of private trucking as opposed to for-hire trucking in Quebec is higher than in Ontario.

The Prairie provinces account for a further 20% of all for-hire and 14% of all private truck traffic.

For-hire carriers transported 1.5 million tonnes from east to west, and 95 thousand tonnes were transported by private carriers. Tonnages moved in the reverse direction were quite similar, showing a balance.

PLEASE NOTE: Tonnages transported by for-hire carriers represent the total traffic of those carriers which earned at least \$100,000 per year from domestic intercity truck transport. Tonnes transported by private carriers represent the total traffic of those carriers operating a fleet of 15 or more vehicles and who were predominantly involved in intercity freight transport using dedicated drivers on company payroll, leased drivers or broker operators. Government operators and some carriers who could not provide commodity origin-destination information were excluded. These do not reduce the validity of the private trucking data. However, due to coverage differences, it is suspected that private trucking tonnages are more underrepresented than for-hire tonnages.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

TONNES TRANSPORTÉES

Les exploitants pour compte d'autrui transportent environ trois fois plus de tonnes de marchandises que les transporteurs pour compte propre. Dans les deux secteurs, la plus grande portion des tonnes transportées (88% dans le secteur du camionnage pour compte propre et 90% pour compte d'autrui) est déplacée à l'intérieur de la région d'origine. Le transport inter-régional de marchandises n'est significatif qu'entre le Québec et l'Ontario.

Les entreprises ontariennes pour compte d'autrui transportent 36% du tonnage total et les entreprises pour compte propre en transportent 40%. Les exploitants québécois pour compte d'autrui transportent 15% du tonnage total et pour compte propre 24%. Ces statistiques montrent encore une fois que l'importance du camionnage pour compte propre par rapport au camionnage pour compte d'autrui, est plus grande au Québec qu'en Ontario.

Quant aux transporteurs des provinces des Prairies, ils ont transporté 20% du tonnage pour compte d'autrui et 14% du tonnage pour compte propre.

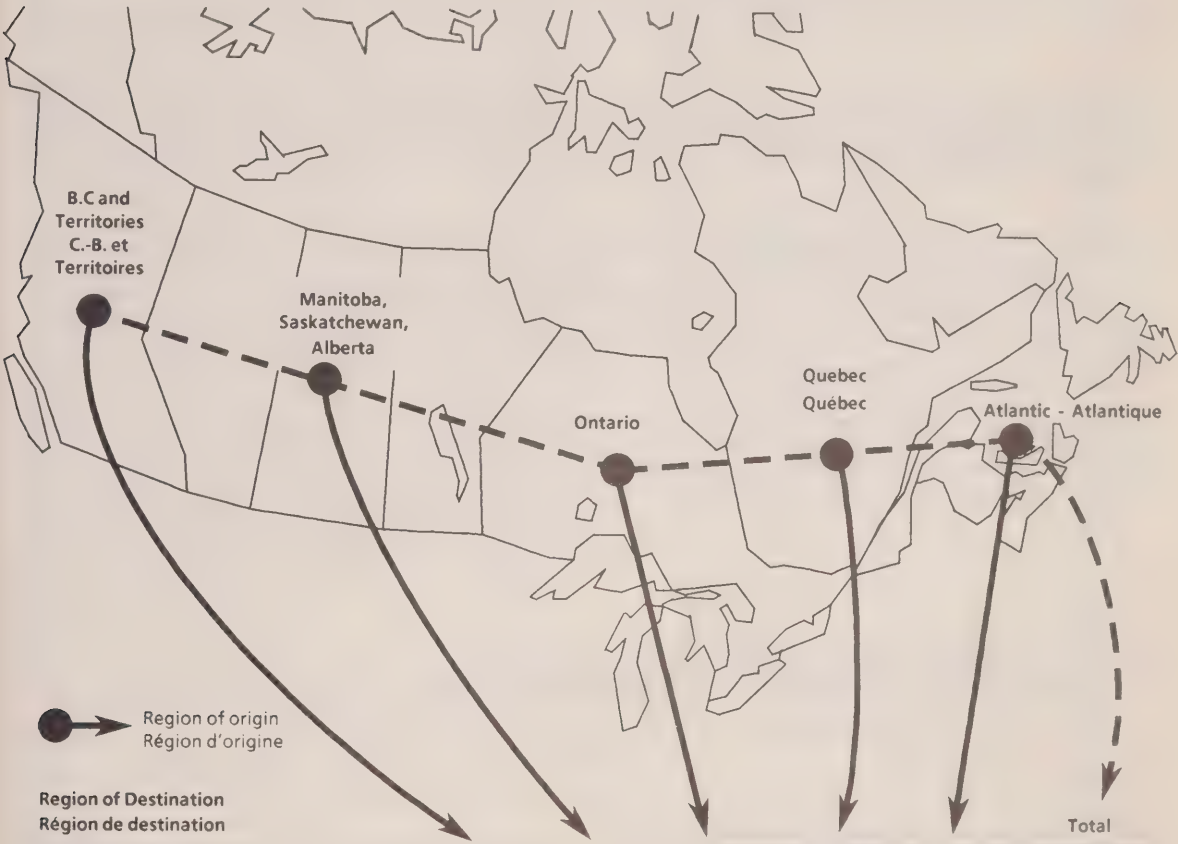
Les camionneurs pour compte d'autrui ont transporté 1.5 million de tonnes de l'est à l'ouest, comparativement aux 95 000 tonnes des transporteurs pour compte propre. Le nombre de tonnes transportées en direction inverse est similaire, indiquant un certain équilibre.

VEUILLEZ NOTER: Le nombre de tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui représente le tonnage total des transporteurs qui ont tiré au moins \$100,000 par année du camionnage interurbain. Les tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre représentent le tonnage total des transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules et plus et effectuant principalement le transport routier interurbain par l'entremise de chauffeurs inscrits sur la liste de paie de l'entreprise, de chauffeurs loués ou de chauffeurs contractuels. Les exploitants des administrations publiques et certains transporteurs qui ne pouvaient indiquer ni l'origine ni la destination des marchandises ont été exclus. Ces exclusions ne réduisent pas pour autant la validité des données sur le camionnage pour compte propre. Toutefois, en raison des différences de couverture, il est probable que les tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre sont davantage sous-représentées que les tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui.

FIGURE 1.7

Estimated Tonnes Transported Domestically by the Canadian Trucking Industry
From Region of Origin to Region of Destination, 1984

Nombre estimatif de tonnes transportées domestiquement par les entreprises
canadiennes de camionnage, de la région d'origine à la région de destination, 1984



Atlantic - Atlantique						
Tonnes: (For-hire) - (Compte d'autrui)	11 663	16 447	508 946	738 028	9 875 769	11 150 853
Tonnes: (Private) - (Compte propre)	0	0	22 834	25 541	4 761 350	4 809 725
Quebec - Québec						
Tonnes: (For-hire) - (Compte d'autrui)	45 438	200 293	4 155 307	24 240 823	570 322	29 212 183
Tonnes: (Private) - (Compte propre)	0	2 297	2 904 892	13 554 036	228 092	16 689 317
Ontario						
Tonnes: (For-hire) - (Compte d'autrui)	170 487	776 476	58 402 093	3 793 669	385 754	63 528 479
Tonnes: (Private) - (Compte propre)	11 331	78 570	22 558 128	1 696 538	45 800	24 390 367
Manitoba, Saskatchewan, Alberta						
Tonnes: (For-hire) - (Compte d'autrui)	2 079 880	32 318 994	876 284	228 221	11 207	35 514 586
Tonnes: (Private) - (Compte propre)	263 622	7 947 412	85 070	1 010	4 469	8 301 583
B.C. and Territories - C.-B. et Territoires						
Tonnes: (For-hire) - (Compte d'autrui)	20 282 832	1 968 489	269 936	109 119	2 965	22 633 341
Tonnes: (Private) - (Compte propre)	1 970 568	61 505	4 262	0	0	2 036 335
Total						
Tonnes (For-hire) - (Compte d'autrui)	22 590 300	35 280 699	64 212 566	29 109 860	10 846 017	162 039 442
Tonnes (Private) - (Compte propre)	2 245 521	8 089 784	25 575 186	15 277 125	5 039 711	56 227 327

COMMODITIES TRANSPORTED

(ranked by tonnes)

The top 35 commodities transported by private truckers represented 88% of the total of all commodities transported domestically by the private trucking industry. The five most important commodities represented 41% of the total.

The top 35 commodities transported by for-hire truckers represented 78% of the total of all commodities transported domestically by the for-hire trucking industry. The five most important commodities transported represented 30% of the total.

Figure 1.8 provides information about the commodities transported by for-hire and private carriers. The data show that the composition of commodities transported was different. The most significant difference is that sand and gravel is ranked highest in terms of tonnes transported by the for-hire sector (22 million tonnes, or 14% of the total for-hire tonnage) whereas only 2.1 million tonnes of this commodity were transported by private truckers. This could be explained by the difference in survey coverage: sand and gravel are carried by relatively small for-hire carriers earning between \$100,000 and \$350,000 in revenues who are being surveyed. On the other hand, small private carriers with fleets of less than 15 vehicles are excluded from survey coverage.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES

(classées par tonnes)

Les 35 produits les plus fréquemment transportés par les camionneurs pour compte propre représentent 88% de l'ensemble des marchandises transportées à l'intérieur du pays par le secteur du camionnage pour compte propre. Les cinq principaux produits constituent 41% de l'ensemble des marchandises.

Les 35 principaux produits transportés par les camionneurs pour compte d'autrui représentent 70% de l'ensemble des marchandises transportées à l'intérieur du pays pour le secteur du camionnage pour compte d'autrui. Les cinq principaux produits correspondent à 30% de l'ensemble des marchandises transportées.

La figure 1.8 fournit des renseignements sur les marchandises transportées par les camionneurs pour compte d'autrui et pour compte propre. Les données indiquent que la composition des produits transportés était différente. La différence la plus importante est que le sable et le gravier constituent, selon le nombre de tonnes transportées, le principal produit du camionnage pour compte d'autrui (22 millions de tonnes ou 14% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui), tandis que seulement 2.1 millions de tonnes de ce produit sont transportées par les camionneurs pour compte propre. Ce résultat peut être attribué à la différence dans la couverture de l'enquête: le sable et le gravier sont transportés par des camionneurs pour compte d'autrui relativement petits dont les recettes varient entre \$100,000 et \$350,000. D'autre part, les petits camionneurs pour compte propre possédant un parc de moins de 15 véhicules sont exclus de l'enquête.

FIGURE 1.8

Estimated Tonnes for the Movement of Major Commodities, 1984

Nombre estimatif de tonnes des principaux produits transportés, 1984

Private - Compte propre

Petroleum and coal products ⁽¹⁾ - Dérivés du pétrole et de la houille ⁽¹⁾	9 157 051
Other food preparations - Autres préparations alimentaires	5 520 223
Non-alcoholic beverages - Boissons non alcoolisées	3 184 956
General freight - Fret général	3 019 316
Dairy products - Produits laitiers	2 996 199
Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciage	2 705 653
Pulpwood (round wood) - Bois à pâte (bois rond)	2 366 386
Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées	2 348 602
Sand, gravel and crude stone - Sable, gravier et pierre brute	2 128 539
Cement and concrete basic products - Produits de base en ciment et en béton	2 075 231
Log and bolts - Billes et billots	1 343 334
Other bakery products - Autres produits de boulangerie	1 297 706
Shipping and distribution containers and closures - Récipients contenant, conteneurs et fermetures de livraison et de distribution	1 291 344
Paper end-products - Produits finals en papier	1 200 755
Plate, sheet and strip, steel - Tôles, feuilles et feuillards d'acier	1 116 005
Refined and manufactured gases, fuel type - Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	798 180
Food, beverages and tobacco products machinery and equip. - Mach. et mat. industries aliments, boissons et du tabac.	772 084
Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	742 543
Bolts, nuts nails screws and basic hardware - Boulons, écrous clous vis et quinacallerie de base	704 798
Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages, de fer et acier	619 185
Cereal grains, unmilled - Grains de céréales, non moulus	523 418
Vegetables, fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés	498 894
Chemical elem. (exc radioactive ferrous and non-ferr. met.) - Élé. chim. (sauf mét. radioactifs, ferreux et non ferreux)	465 979
Complete feed - Aliments complets	456 395

FIGURE 1.8 Concluded - Fin

Estimated Tonnes for the Movement of Major Commodities, 1984**Nombre estimatif de tonnes des principaux produits transportés, 1984****Private - Compte propre**

Other crude animal products, inedible - Autres produits bruts originaux animaux non comestible	391 960
Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery - Machines pour le forage, l'excavation et l'exploitation des mines et des gisements de pétrole et de gaz	389 905
Other chemical specialties, industrial - Autres spécialités chimiques, industrielles	385 320
Meat, fresh, chilled or frozen - Viande, fraîche, réfrigérée ou congelée	363 836
Other non-metallic mineral basic products - Autres produits minéraux non métalliques de base	363 673
Const. and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	344 315
Poultry-Volaille	338 637
Chemical products, fertilizers and fertilizer materials - Produits chimiques, engrais et matières fertilisantes	324 008
Miscellaneous equipment - Matériel divers	288 240
Paper for printing - Papier d'impression	281 469
Structural clay products and refractories - Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	280 849
Total weight for first 35 commodities - Poids total pour les 35 premiers produits	51 085 008

TOTAL WEIGHT FOR ALL COMMODITIES - POIDS TOTAL POUR TOUS LES PRODUITS**58 097 975****For-hire - Compte d'autrui**

Sand, gravel and crude stone - Sable, gravier et pierre brute	22 202 520
Logs and bolts - Billes et billots	9 049 650
Cement and concrete basic products - Produits de base en ciment et en béton	5 744 707
Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	5 688 278
Plate, sheet and strip, steel - Tôles, feuilles et feuillards, d'acier	5 448 197
Other food preparations - Autres préparations alimentaires	5 329 750
Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciage	5 102 891
Crude mineral oils - Huiles minérales brutes	5 007 394
Fuel oil - Mazout	4 930 570
Dairy products - Produits laitiers	4 719 361
Gasoline - Essence	4 228 165
General freight - Fret général	4 081 687
Other non-metallic mineral basic products - Autres produits minéraux non métalliques de base	3 893 519
Petroleum and coal products (excluding those in chemicals) - Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimique)	3 188 821
Chemical products, fertilizers and fertilizer materials - Produits chimiques, engrais et matières fertilisantes	3 050 312
Other crude non-metallic minerals - Autres minéraux non-métalliques brut	3 029 945
Cereal grains, unmilled - Grains de céréales, non moulus	2 740 548
Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	2 595 604
Paper for printing - Papier d'impression	2 342 798
Coal - Houille	2 238 660
Shipping and distribution containers and closures - Récipients contenant, conteneurs et fermetures de livraison et de distribution	2 113 979
Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces d'assemblages de véhicule automobiles	2 037 696
Pulpwood (round wood) - Bois à pâte (bois rond)	1 882 614
Other metal-bearing ores, concentrates and scrap - Autres minerais métallurgiques, concentrés et déchets	1 680 737
Other chemical specialties, industrial - Autres spécialités chimiques, industrielles	1 666 277
Vegetables, fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés	1 632 721
Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery - Machines pour le forage, l'excavation et l'exploitation des mines et des gisements de pétrole et de gaz	1 632 540
Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	1 527 060
Paper end-products - Produits finaux en papier	1 666 525
Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées	1 131 258
Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	1 114 669
Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen - Viande (sauf volaille), fraîche, réfrigérée ou congelée	884 069
Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	860 757
Water and ice - Eau et glace	858 787
Other wood fabricated materials - Autres	845 253
Total weight for first 35 commodities - Poids total pour les 35 premiers produits	125 648 319

TOTAL WEIGHT FOR ALL COMMODITIES - POIDS TOTAL POUR TOUS LES PRODUITS**162 039 442**

(1) Gasoline and fuel oil are included in Petroleum and coal products. - L'essence et le mazout sont inclus dans les dérivés du pétrole et de la houille.

TONNAGE AND DISTANCE

Figure 1.9 indicates that private carriers are more concentrated in the short distance market. For example, 77.2% of the total tonnage transported by private carriers move over distances of less than 300 km. The corresponding figure for the for-hire sector is only 71%.

The importance of private trucking is especially noticeable in the less than 100 km range. 43.7% of private trucking activity takes place in this market, while only 38.0% of for-hire trucking activity occurs here.

It is also important to note that 6.1% of for-hire truck tonnage moved distances of more than 1 000 km. Past analysis indicated that a high percentage of the 8 million tonnes of freight included here was piggy-backed or interlined.

PLEASE NOTE: that the tonnages shown represent the private trucking industry as previously defined, while for-hire tonnages represent only those for-hire carriers who earned \$350,000 or more in revenues from domestic intercity trucking. This has the effect of improving comparability of the two sectors by raising the undercoverage of for-hire carriers to a similar level to that of the private trucking sector.

TONNES ET DISTANCE

La figure 1.9 indique que les camionneurs pour compte propre sont plus concentrés dans le marché du transport routier de courte distance. Par exemple, 77.2% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre l'ont été sur des distances inférieures à 300 kilomètres. La proportion correspondante dans le secteur pour compte d'autrui ne s'établit qu'à 71%.

L'importance du camionnage pour compte propre est particulièrement évidente dans les voyages de moins de 100 kilomètres. Ainsi, 43.7% des voyages effectués par les entreprises de camionnage pour compte propre sont inférieurs à 100 kilomètres, comparativement à seulement 38.0% pour les voyages des entreprises pour compte d'autrui.

Il est également important de noter que les camionneurs pour compte d'autrui ont transporté 6.1% de leurs tonnes de marchandises sur des distances supérieures à 1 000 kilomètres. L'analyse antécédente de ces statistiques a indiqué qu'une forte proportion de ces 8 millions de tonnes de marchandises a été transportée par des semi-remorques rail-route ou au moyen de liaisons intertransporteurs.

VEUILLEZ NOTER: que le nombre de tonnes indiquées correspond au secteur du camionnage pour compte propre tel que défini précédemment, tandis que le nombre de tonnes transportées pour compte d'autrui ne correspond qu'aux transporteurs pour compte d'autrui tirant des recettes de \$350,000 ou plus du camionnage interrurbain. Il est ainsi plus facile de comparer les données des deux secteurs, puisque le sous-dénombrement des transporteurs pour compte d'autrui atteint le même niveau que celui du secteur du camionnage pour compte propre.

FIGURE 1.9

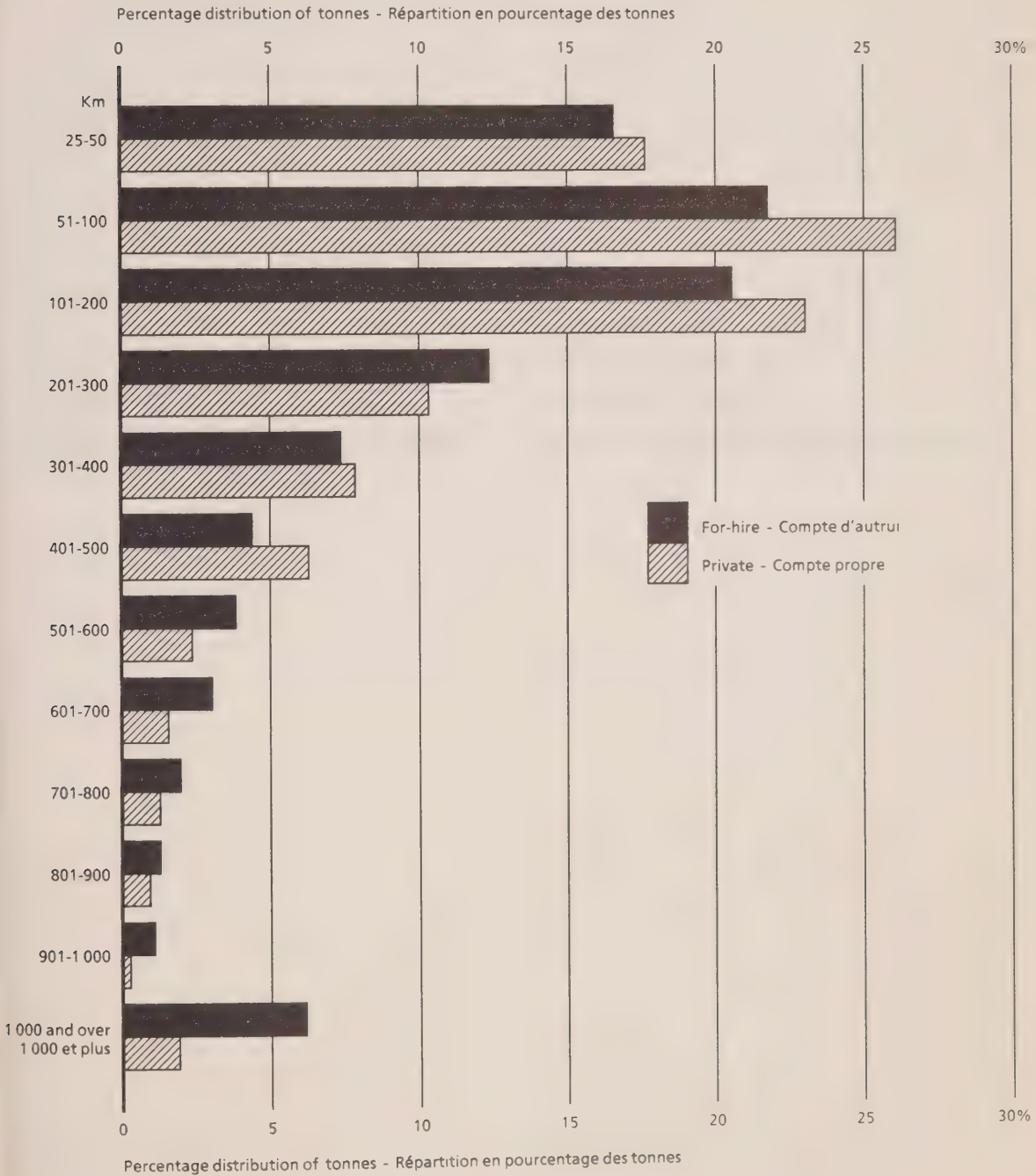
Estimated Tonnes Transported by the Canadian Trucking Industry by Distance Blocks, 1984
Nombre estimatif de tonnes transportées par les entreprises canadiennes de camionnage, selon la distance parcourue, 1984

Distance Blocks Distance parcourue	For-hire Compte d'autrui	%	Private ⁽¹⁾ Compte propre ⁽¹⁾	%
Km	Tonnes		Tonnes	
25 - 50	22 055 728	16.4	10 281 695	17.7
51 - 100	29 177 734	21.6	15 116 390	26.1
101 - 200	27 617 782	20.5	13 429 375	23.1
201 - 300	16 706 674	12.4	6 042 735	10.4
301 - 400	9 921 507	7.4	4 603 852	7.9
401 - 500	5 860 481	4.3	3 688 202	6.3
501 - 600	5 208 009	3.9	1 368 280	2.4
601 - 700	4 203 484	3.1	922 648	1.6
701 - 800	2 648 890	2.0	795 861	1.4
801 - 900	1 786 567	1.3	595 262	1.0
901 - 1 000	1 402 164	1.0	169 076	0.3
1 000 - and over 1 000 et plus	8 289 136	6.1	1 084 599	1.9
TOTAL	134 878 156	100.0	58 097 975	100.0

(1) Includes international traffic. - Les mouvements internationaux sont inclus.

FIGURE 1.9 Concluded - Fin

Estimated Tonnes Transported by the Canadian Trucking Industry by Distance Blocks, 1984
Nombre estimatif de tonnes transportées par les entreprises canadiennes de camionnage, selon la distance parcourue, 1984



**For-hire
Trucking**

**Camionnage pour
compte d'autrui**

INDUSTRY STRUCTURE

MOTOR CARRIERS OF FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS SURVEY

INTRODUCTION

Data presented in this section have been produced from a 1984 census of Canadian-domiciled for-hire carriers of freight and household goods earning gross operating revenues of at least \$100,000 in 1983.

The survey universe was derived from Statistics Canada's Business Register.

The objective of the **Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey** is to obtain information on the size, structure and economic performance of the for-hire trucking industry. It is important to note that the following exclusions apply to the tabulations presented in this section:

- Private carriers
- Broker operators
- Courier and messenger services
- Motor carriers domiciled in the United States that cannot provide separate statistics for their Canadian operations.

A complete description of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, including exclusions from the survey, data quality and limitations, is provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 201 of this publication

It should be noted that, in some cases where five years or more of historical data are available, they are provided to show trends over a broader period of time.

HIGHLIGHTS

Figures 2.1 to 2.7 provide summary statistics for Canadian-domiciled for-hire carriers of freight and household goods. The number of establishments reporting increased from 4,583 in 1983 to 5,221 in 1984, an increase of 13.9%. The total operating revenues reported by these carriers increased (16.9%) to \$7.1 billion in 1984. This increase in revenues was mainly experienced by the large carriers (earning \$2 million or more). As a result, the average revenue generated per carrier did not change significantly.

The total number of vehicles operated increased 4.4%, from 138,616 in 1983 to 144,762 in 1984.

Of the carriers reporting, 25% were engaged in the transportation of general freight, generating 53% of the total revenue and accounting for 58% of the total equipment operated. The revenue generated per power unit was \$133,874.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET LES ENTREPRENEURS EN DÉMÉNAGEMENT

INTRODUCTION

Les données de la présente section proviennent du recensement de 1984 des transporteurs de marchandises et d'articles ménagers pour compte d'autrui domiciliés au Canada ayant touché des recettes d'exploitation d'au moins \$100,000 en 1983.

L'univers de l'enquête est tiré du registre des entreprises de Statistique Canada.

L'objectif de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement est de recueillir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique des entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Il est important de noter que les entreprises suivantes ont été exclues des totalisations de la présente section:

- Les transporteurs pour compte propre;
- Les chauffeurs contractants;
- Les services de messagerie;
- Les transporteurs routiers domiciliés aux États-Unis qui ne peuvent pas fournir de statistiques distinctes sur leurs activités au Canada.

Vous trouverez une description complète de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, y compris des renseignements sur les entreprises exclues de l'enquête ainsi que sur la qualité et les limites des données, à la section **Méthode, qualité et limites des données**, à la page 201 de la présente publication

Il faut noter que, dans la mesure du possible, des données rétrospectives portant sur cinq ans ou plus ont été publiées afin de montrer les tendances sur une plus longue période

FAITS SAILLANTS

Les figures 2.1 à 2.7 présentent des statistiques sommaires sur les transporteurs routiers de marchandises et d'articles ménagers pour compte d'autrui domiciliés au Canada. Le nombre d'entreprises déclarantes a augmenté de 13.9%, passant de 4,583 en 1983 à 5,221 en 1984. Les recettes d'exploitation totales enregistrées par ces transporteurs sont passées à \$7.1 milliards en 1984 (ce qui représente une hausse de 16.9%). Cette hausse a surtout touché les grandes entreprises (gagnant \$2 millions ou plus). Par conséquent, les recettes moyennes par camionneur n'ont pas tellement changé.

Le nombre total de véhicules exploités a augmenté de 4.4%, passant de 138,616 en 1983 à 144,762 en 1984.

En tout, 25% des entreprises déclarantes transportaient des marchandises diverses, enregistrant 53% des recettes totales et exploitant 58% des véhicules utilisés. Les recettes par unité motorisée totalisaient \$133,874.

Another 23% of the establishments reporting transported mainly forest products. These carriers generated only 7% of the total industry revenues; however, the revenue generated per power unit was \$127,076.

A further 22% of reporting carriers transported certain "other" commodities such as motor vehicles, heavy machinery, and so on. These carriers accounted for 24% of the industry revenues.

The remaining 30% of reporting carriers transported bulk liquids, dump and household goods.

The 466 carriers with revenues of \$2 million or more generated 69.5% of the industry's gross operating revenue and also operated 68.9% of the revenue equipment.

Carriers domiciled in Ontario and Quebec accounted for a major proportion of the total transportation undertaken by trucks or road tractors. They accounted for 59.3% of total industry operating revenues, 63.7% of total industry employment and 61.4% of total equipment operated by the industry.

A major proportion (71%) of the carriers were involved in intercity transportation of goods (more than 24 km on public roads), earning 90% of the total industry revenues. The remaining 29% of carriers were classified as local or off-highway carriers. Most of the intercity carriers were located in the provinces of Ontario and Quebec, while local and off-highway carriers were domiciled mainly in Quebec and British Columbia.

The low truck-to-tractor ratio of intercity carriers (0.48) shows that long distance haulage was mostly undertaken by road tractors. In contrast, the local and off-highway carriers used more trucks and had a truck-to-tractor ratio of 1.74.

The number of carriers crossing the Canada-United States border was 941 in 1984. These carriers were mainly domiciled in Ontario and Quebec. Together, these two provinces are the domicile for 60% of the number of carriers classified as international carriers and account for 71.6% of total international revenues generated.

Most of the carriers transporting goods between provinces were domiciled in Ontario, Quebec and Alberta.

Par ailleurs, 23% des autres camionneurs transportaient surtout des produits forestiers. Ces entreprises n'ont touché que 7% des recettes totales de l'industrie. Toutefois, elles ont enregistré des recettes moyennes de \$127,076 par unité motorisée.

De plus, 22% des camionneurs transportaient certains "autres" produits, comme des véhicules automobiles et de la machinerie lourde. Ces entreprises ont tiré 24% des recettes de l'industrie.

Le reste des entreprises déclarantes (30% des camionneurs) transportaient du vrac liquide, des articles ménagers et des marchandises "en vrac".

Les 466 camionneurs ayant touché des recettes de \$2 millions ou plus ont enregistré 69.5% des recettes d'exploitation brutes de l'industrie et exploité 68.9% des véhicules utilisés.

Les transporteurs domiciliés en Ontario et au Québec ont effectué une forte proportion des voyages faits par camion ou tracteur routier. Ils ont enregistré 59.3% des recettes d'exploitation totales de l'industrie, embauché 63.7% de l'ensemble des travailleurs de l'industrie et utilisé 61.4% du nombre total de véhicules exploités.

Une forte proportion (71%) des camionneurs s'occupaient du transport interurbain de marchandises (voyages de plus de 24 km effectués sur des routes publiques), touchant 90% des recettes totales de l'industrie. Les autres entreprises (29%) faisaient partie de la catégorie des transporteurs locaux ou des transporteurs circulant hors des routes publiques. La plupart des camionneurs interurbains étaient domiciliés en Ontario et au Québec, tandis que les transporteurs locaux et les entreprises de camionnage sur chemins privés étaient surtout domiciliés au Québec et en Colombie-Britannique.

Le faible rapport entre le nombre de camions et de tracteurs utilisés (0.48) indique que les longs parcours étaient surtout effectués par les tracteurs routiers. D'autre part, les transporteurs locaux et les transporteurs circulant hors des routes publiques utilisaient plus de camions et affichaient un rapport entre le nombre de camions et de tracteurs utilisés de 1.74.

En 1984, 941 transporteurs ont franchi la frontière entre le Canada et les États-Unis. Ces transporteurs étaient surtout domiciliés au Québec et en Ontario. Ensemble, ces deux provinces sont le domicile de 60% des camionneurs considérés comme transporteurs internationaux qui touchent 71.6% des recettes tirées du transport international.

La plupart des camionneurs transportant des marchandises d'une province à l'autre étaient domiciliés en Ontario, au Québec et en Alberta.

FIGURE 2.1 For-hire Trucking: A Comparison for the years 1983 and 1984

Le Camionnage pour compte d'autrui: Une comparaison des années 1983 et 1984

	Revenues \$2,000,000 and over		Revenues \$ 500,000- 1,999,999		Revenues \$100,000-499,999		Total (1)	
	Recettes \$2,000,000 et plus		Recettes \$ 500,000- 1,999,999		Recettes \$100,000-499,999			
	1983	1984	1983	1984	1983	1984 (2)	1983	1984
Number - Nombre								
Establishments reporting - Établissements déclarants	446	466	1,139	1,128	2,998	3,627	4,583	5,221
Millions of dollars - Millions de dollars								
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	4,212	4,950	1,178	1,271	698	894	6,088	7,115
Equipment operated - Matériel productif utilisé								
Number - Nombre								
Straight trucks - Camions	8,655	8,530	5,216	4,866	5,948	6,742	19,819	20,138
Road tractors - Tracteurs routiers	20,582	21,197	7,226	7,212	4,560	5,123	32,368	33,532
Semi-trailers - Semi-remorques	59,946	62,484	12,735	12,134	5,236	5,328	77,917	79,946
Full trailers - Remorques	1,035	2,293	551	870	894	1,387	2,480	4,550
Other equipment - Autre matériel productif	4,926	5,322	993	1,150	110	124	6,032	6,596
Equipment - Total - Matériel productif	95,144	99,826	26,724	26,232	16,748	18,704	138,616	144,762

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.
 (2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1984. - Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1984.

FIGURE 2.2 For-hire Trucking, 1984: Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

No.	Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
	Number - Nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	5,221	69	27	148	151	1,377	1,304
	Thousands of dollars - Milliers de dollars						
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	7,114,620 (1)	54,045	23,919	113,657	264,908	1,282,425	2,934,812
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	6,775,743 (1)	50,577	22,275	108,256	248,269	1,215,907	2,807,602
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	338,877 (1)	3,467	1,644	5,401	16,639	66,518	127,211
	Number - Nombre						
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	95,384	773	320	1,794	2,493	18,964	41,776
Equipment - Matériel productif							
Trucks - Camions	20,138	247	76	493	323	4,759	7,963
Road Tractors - Tracteurs routiers	33,532	214	116	711	817	6,556	14,604
Semi-trailers - Semi-remorques	79,946	322	165	1,141	2,552	13,164	35,663
Full trailers - Remorques	4,550	52	7	74	43	983	926
Other equipment - Autre matériel productif	6,596	0	9	162	62	1,566	2,665
Equipment - Total - Matériel productif	144,762	835	373	2,581	3,797	27,028	61,821
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia		Yukon	Northwest Territories
				Colombie- Britannique			Territoires du Nord-Ouest
	Number - Nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	206	221	836	862		9	11
	Thousands of dollars - Milliers de dollars						
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	491,622	206,480	932,313	773,527		15,025	21,886
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	471,879	195,692	877,604	742,020		14,421	21,242
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	19,743	10,789	54,709	31,508		605	644
	Number - Nombre						
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	6,129	2,574	10,956	9,246		142	217
Trucks - Camions	838	646	2,352	2,323		39	79
Road Tractors - Tracteurs routiers	2,060	992	4,190	3,155		54	63
Semi-trailers - Semi-remorques	7,680	2,064	9,715	7,166		168	146
Full trailers - Remorques	64	171	1,503	711		10	61
Other equipment - Autre matériel productif	1,193	50	616	263		6	4
Equipment - Total - Matériel productif	11,835	3,923	18,376	13,618		277	298

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

FIGURE 2.3 For-hire Trucking, 1984: Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Major type of commodities carried						
	Principaux types de marchandises transportées						
	Total	General freight	Bulk liquids	Dump	Forest products	Other commodities	Household goods
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	
Number - Nombre							
Establishments reporting - Établissements déclarants	5,221	1,294	491	661	1,213	1,146	416
Thousands of dollars - Milliers de dollars							
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	7,114,620(1)	3,783,137	478,987	253,679	503,475	1,715,121	380,210
Operating expenses - Total - Dépenses d'exploitation	6,775,743(1)	3,672,672	437,129	237,584	462,385	1,606,979	358,984
Number of employees - Nombre d'employés	92,142	52,159	5,679	3,468	5,266	17,056	8,514
Thousands of dollars - Milliers de dollars							
Salaries and wages - Total - Rémunération	2,448,976	1,490,987	155,088	61,334	116,754	471,206	153,607
Assets - Total - de l'actif	3,778,214	1,936,256	328,786	131,313	242,216	971,883	167,761
Liabilities - Total - du passif	2,726,658	1,396,656	213,648	93,402	174,574	731,089	117,288
Owner(s) equity - Total - de l'avoir des actionnaires	1,051,556	539,600	115,138	37,911	67,642	240,793	50,473
Number - Nombre							
Total equipment operated - Matériel productif en opération	144,762	84,279	7,567	5,072	8,585	33,204	6,055
Straight trucks - Camions	20,138	11,095	1,383	1,708	982	2,648	2,322
Road tractors - Tracteurs routiers	33,532	17,164	2,102	1,273	2,980	8,659	1,354
Semi-trailers - Semi-remorques	79,946	49,024	3,785	1,726	3,989	19,612	1,810
Other - Autres	11,146	6,996	297	365	634	2,285	569

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

FIGURE 2.4 For-hire Trucking, 1984: Summary Statistics for Local and Off-Highway Carriers

No.	Canada		Prince Edward Island and Newfoundland (1)	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Île-du-Prince Édouard et Terre-Neuve (1)	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
1 Establishments reporting	No.	1,496	14	35	25	412	314
2 Total operating revenues	\$	715,162,621	4,747,011	10,692,237	6,635,088	196,115,721	185,840,829
3 Local	\$	425,164,925	3,929,277	7,747,362	4,264,675	132,619,197	133,751,100
4 Intercity	\$	130,412,204	684,770	2,054,442	823,728	31,583,162	41,117,640
5 Off-highway	\$	159,585,492	132,964	890,433	1,546,685	31,913,362	10,972,089
6 Total operating expenses	\$	668,727,184	4,455,123	9,505,661	5,497,308	182,707,980	172,320,533
7 Transportation expenses	\$	422,631,167	2,785,209	6,472,723	3,438,810	113,791,225	106,732,629
8 Maintenance and garage expenses	\$	76,879,999	437,273	1,217,337	1,038,182	22,315,942	19,199,258
9 Terminal expenses	\$	18,495,463	116,276	256,020	11,234	4,701,154	6,570,350
10 Administration and general expenses	\$	150,720,555	1,117,365	1,559,581	1,009,082	41,899,658	39,818,296
11 Total number of employees		11,870	124	186	116	3,406	3,698
12 Total salaries and wages	\$	254,042,759	2,010,388	2,850,836	1,593,375	74,766,683	71,317,417
13 Total assets	\$	361,495,835	3,399,685	2,532,284	2,200,294	89,931,030	101,534,552
14 Total liabilities	\$	249,338,957	1,631,750	1,475,913	1,207,243	56,392,787	71,045,586
15 Total owner(s) equity	\$	112,156,878	1,767,935	1,056,371	993,051	33,538,243	30,488,966
16 Total equipment operated	No.	13,880	109	241	131	3,886	4,266
17 Straight trucks	No.	5,543	78	84	40	1,729	1,699
18 Road tractors	No.	3,178	19	58	39	811	920
19 Semi-trailers	No.	4,133	9	64	52	970	1,328
20 Other	No.	1,126	3	35	0	376	319

(1) For reasons of confidentiality, some provinces and/or territories have been grouped together.

FIGURE 2.5 For-hire Trucking, 1984: Summary Statistics for Intercity Carriers

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du-Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
1 Establishments reporting	No.	3,725	56	26	113	126	965	990
2 Total operating revenues	\$	6,399,457,337	49,508,549	23,707,851	102,964,694	258,273,302	1,086,309,825	2,748,971,385
3 Local	\$	338,194,182	3,962,734	1,954,918	7,894,465	6,370,030	56,888,191	134,912,294
4 Intercity	\$	6,003,164,079	45,265,573	21,752,933	93,896,276	250,697,856	1,018,608,841	2,607,826,513
5 Off-highway	\$	58,099,076	280,242	0	1,173,952	1,205,416	10,812,793	6,232,578
6 Total operating expenses	\$	6,107,015,765	45,279,831	22,116,545	98,750,079	242,772,156	1,033,199,446	2,635,281,119
7 Transportation expenses	\$	3,868,942,150	30,573,718	16,700,363	64,957,235	171,301,377	649,529,949	1,593,342,762
8 Maintenance and garage expenses	\$	595,489,636	4,631,495	1,662,414	12,728,739	20,211,906	129,656,789	238,953,443
9 Terminal expenses	\$	447,718,433	2,024,802	709,609	3,026,106	14,778,074	56,488,211	258,330,283
10 Administration and general expenses	\$	1,194,865,546	9,049,816	3,044,159	18,037,999	36,480,799	197,524,497	544,654,631
11 Total number of employees	No.	80,272	614	292	1,524	2,285	14,681	37,368
12 Total salaries and wages	\$	2,194,933,586	12,567,711	4,447,692	32,872,531	52,917,836	366,473,502	1,072,050,107
13 Total assets	\$	3,416,718,401	21,330,175	11,288,086	47,223,791	102,452,037	567,761,809	1,451,937,553
14 Total liabilities	\$	2,477,318,953	14,870,458	7,351,076	37,281,373	65,479,110	386,021,103	1,046,838,600
15 Total owner(s) equity	\$	939,399,448	6,459,717	3,937,010	9,942,418	36,972,927	181,740,706	405,098,953
16 Total equipment operated	No.	130,782	730	369	2,340	3,666	23,142	57,555
17 Straight trucks	No.	14,595	173	72	405	283	3,030	6,264
18 Truck-tractors	No.	30,354	195	116	653	778	5,745	13,684
19 Semi-trailers	No.	75,813	313	165	1,077	2,500	12,194	34,335
20 Other	No.	10,020	49	16	201	105	2,173	3,272

FIGURE 2.4 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories (1)			No
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest (1)			
53	50	245	344	4	Nbre	Établissements déclarants	1
9,138,015	39,634,040	107,892,351	132,792,143	1,675,186	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,784,368	18,062,989	45,462,745	54,551,253	991,959	\$	Locales	3
4,271,365	6,517,747	18,734,057	24,271,028	354,265	\$	Interurbaines	4
1,082,282	15,053,304	43,695,549	53,969,862	328,962	\$	Chemins privés	5
7,822,331	36,680,928	104,160,270	124,185,150	1,390,900	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,433,667	25,144,200	66,411,411	78,678,151	742,941	\$	Frais de transport	7
2,539,533	4,043,911	11,304,101	14,653,539	130,923	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
649,130	548,437	3,584,263	1,990,994	67,605	\$	Frais de terminus	9
6,199,801	6,944,380	22,860,495	28,862,466	449,431	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
576	448	1,484	1,804	28		Nombre total d'employés	11
0,667,077	11,915,422	31,632,337	46,764,213	525,011	\$	Rémunération totale	12
4,471,828	17,114,361	59,897,321	68,956,204	1,458,276	\$	Total de l'actif	13
1,466,860	12,401,751	43,274,042	49,483,049	949,976	\$	Total du passif	14
3,004,968	4,712,610	16,623,279	19,463,155	508,300	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
614	605	1,882	2,205	41	Nbre	Total du matériel productif en opération	16
265	217	665	744	22	Nbre	Camions	17
162	126	404	630	9	Nbre	Tracteurs routiers	18
183	220	653	650	6	Nbre	Semi-remorques	19
4	42	160	181	6	Nbre	Autres	20

1) Pour assurer la confidentialité des données, certaines provinces et/ou territoires ont été regroupés.

FIGURE 2.5 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			No
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
153	171	591	518	8	8	Nbre	Établissements déclarants	1
462,484,050	166,846,112	824,420,209	640,735,231	14,902,882	20,333,247	\$	Total, recettes d'exploitation	2
8,949,044	8,410,788	57,254,311	49,845,922	74,910	1,676,574	\$	Locales	3
450,774,099	157,301,700	744,470,187	579,085,456	14,827,972	18,656,673	\$	Interurbaines	4
2,760,907	1,133,624	22,695,711	11,803,853	0	0	\$	Chemins privés	5
444,056,390	159,010,582	773,443,325	617,834,375	14,348,399	18,923,518	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
295,790,877	110,028,858	508,407,252	406,441,201	9,504,622	12,363,936	\$	Frais de transport	7
33,754,599	16,316,543	76,815,771	57,386,471	1,697,465	1,674,001	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
42,205,130	3,529,291	38,118,405	26,633,508	1,168,921	706,093	\$	Frais de terminus	9
72,305,784	29,135,890	150,101,897	127,373,195	1,977,391	5,179,488	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
5,417	1,996	8,914	6,857	138	185	Nbre	Nombre total d'employés	11
142,462,257	45,087,614	247,812,451	209,296,540	4,311,359	4,633,786	\$	Rémunération totale	12
229,434,264	83,721,739	560,385,721	325,275,451	5,520,150	10,387,625	\$	Total de l'actif	13
163,289,114	66,688,362	418,391,554	257,621,005	5,176,033	8,311,165	\$	Total du passif	14
66,145,150	17,033,377	141,994,167	67,654,446	344,117	2,076,460	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
11,221	3,318	16,494	11,413	273	261	Nbre	Matériel productif en opération	16
573	429	1,687	1,579	38	58	Nbre	Camions	17
1,898	866	3,786	2,525	53	55	Nbre	Tracteurs routiers	18
7,497	1,844	9,062	6,516	166	144	Nbre	Semi-remorques	19
1,253	179	1,959	793	16	4	Nbre	Autres	20

FIGURE 2.6 For-hire Trucking, 1984: Summary Statistics for Interprovincial Carriers

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
1 Establishments reporting	No.	1,450	14	17	81	64	302	356
2 Total operating revenues	\$	4,558,012,549	22,864,150	18,884,386	93,886,367	236,390,208	643,120,626	1,869,839,204
3 Intraprovincial	\$	1,972,714,223	8,580,864	3,958,967	58,922,356	77,947,355	327,253,752	781,958,097
4 Interprovincial	\$	1,992,154,473	12,025,354	13,202,272	28,707,144	142,927,851	248,925,784	774,210,008
5 International	\$	593,143,853	2,257,932	2,723,147	6,256,867	15,515,002	66,941,090	313,671,099
6 Total operating expenses	\$	4,389,511,505	21,687,371	18,666,211	90,755,756	222,454,116	616,391,269	1,824,949,632
7 Transportation expenses	\$	2,755,701,530	14,024,884	14,071,894	59,757,843	157,823,668	383,364,627	1,068,982,562
8 Maintenance and garage expenses	\$	408,344,836	2,265,220	1,341,858	11,689,670	17,244,943	77,914,525	157,699,309
9 Terminal expenses	\$	374,312,545	436,186	700,359	2,974,830	14,704,458	37,835,258	214,578,387
10 Administration and general ex- penses	\$	851,152,594	4,961,081	2,552,000	16,333,413	32,681,047	117,276,859	383,689,374
11 Total number of employees		56,567	225	235	1,398	1,932	8,433	26,447
12 Total salaries and wages	\$	1,575,368,166	6,200,104	3,681,538	30,829,165	46,957,321	220,387,711	756,116,752
13 Total assets	\$	2,418,148,464	11,201,173	8,725,631	42,931,680	94,214,142	329,237,844	948,472,583
14 Total liabilities	\$	1,827,074,077	8,270,498	6,503,269	34,947,306	59,601,228	242,023,288	724,922,064
15 Total owner(s) equity	\$	591,074,387	2,930,675	3,222,362	7,984,374	34,612,914	87,214,556	223,550,519
16 Total equipment operated	No.	90,390	264	284	2,158	3,175	13,466	37,415
17 Straight trucks	No.	8,936	54	47	347	189	1,384	4,165
18 Road tractors	No.	19,563	70	91	589	611	3,346	8,277
19 Semi-trailers	No.	54,366	114	140	1,026	2,298	7,489	22,674
20 Other	No.	7,525	26	16	196	77	1,247	2,299

FIGURE 2.7 For-hire Trucking, 1984: Summary Statistics for International Carriers

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
1 Establishments reporting	No.	941	3	7	36	38	232	335
2 Total operating revenues	\$	3,590,877,712	12,970,038	15,956,391	53,545,133	176,506,027	473,854,171	1,524,488,254
3 Intraprovincial	\$	1,366,586,530	2,119,935	1,382,035	27,688,875	45,306,457	213,746,024	617,562,811
4 Interprovincial	\$	1,342,213,606	8,592,171	9,689,924	18,260,940	113,442,913	154,140,720	481,463,032
5 International	\$	882,077,576	2,257,932	4,884,432	7,615,318	17,756,657	105,967,427	525,462,411
6 Total operating expenses	\$	3,442,431,170	12,351,762	15,286,860	51,601,014	166,212,505	452,805,439	1,569,377,575
7 Transportation expenses	\$	2,206,832,671	8,004,067	12,145,565	34,240,636	118,213,745	283,867,612	952,722,909
8 Maintenance and garage expenses	\$	308,079,653	1,125,436	921,618	6,296,328	11,199,049	55,628,087	136,928,334
9 Terminal expenses	\$	277,315,932	273,222	555,856	2,137,099	13,247,269	27,675,522	154,466,083
10 Administration and general ex- penses	\$	650,202,914	2,949,037	1,663,821	8,926,951	23,552,442	85,634,218	325,260,249
11 Total number of employees	No.	42,050	106	125	809	1,316	5,919	21,325
12 Total salaries and wages	\$	1,209,798,329	3,520,012	1,938,306	17,637,436	32,263,092	155,598,902	632,491,483
13 Total assets	\$	1,891,715,713	6,596,401	6,653,875	22,463,703	68,491,129	252,175,739	875,012,456
14 Total liabilities	\$	1,487,336,835	4,717,994	4,536,524	17,619,987	43,846,479	180,343,077	663,433,979
15 Total owner(s) equity	\$	504,378,878	1,878,407	2,117,451	4,843,716	24,644,650	71,832,662	211,578,477
16 Total equipment operated	No.	72,441	110	213	1,201	2,232	10,069	33,981
17 Straight trucks	No.	4,573	27	10	184	121	786	1,992
18 Road tractors	No.	16,264	13	70	335	331	2,544	8,485
19 Semi-trailers	No.	45,473	70	122	541	1,717	5,959	21,580
20 Other	No.	6,131	0	11	141	63	780	1,924

FIGURE 2.6 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
79	116	257	151	7	6	Nbre	Établissements déclarants		1
440, 116, 425	157, 008, 775	637, 850, 844	403, 906, 166	14, 572, 077	18, 573, 321	\$	Total, recettes d'exploitation		2
101, 642, 071	78, 686, 767	337, 085, 819	186, 223, 365	3, 167, 947	7, 286, 863	\$	Intraprovinciales		3
296, 625, 295	64, 385, 726	232, 045, 449	156, 429, 216	11, 383, 916	11, 286, 458	\$	Interprovinciales		4
41, 849, 059	13, 936, 282	68, 719, 576	61, 253, 585	20, 214	0	\$	Internationales		5
423, 997, 328	148, 760, 778	600, 100, 166	388, 482, 362	14, 028, 815	18, 237, 701	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
282, 839, 282	106, 268, 125	394, 958, 455	253, 032, 125	9, 365, 361	11, 212, 704	\$	Frais de transport		7
31, 734, 483	14, 069, 303	57, 286, 457	34, 257, 446	1, 587, 345	1, 254, 177	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
41, 894, 014	3, 461, 079	35, 306, 278	20, 508, 287	1, 142, 711	770, 698	\$	Frais de terminus		9
67, 529, 549	25, 962, 271	112, 548, 976	80, 684, 504	1, 933, 398	5, 000, 122	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
5, 069	1, 734	5, 498	4, 295	132	169		Nombre total d'employés		11
136, 993, 511	40, 562, 638	189, 112, 370	136, 347, 852	4, 144, 468	4, 014, 735	\$	Rémunération totale		12
218, 005, 658	75, 087, 055	456, 503, 819	218, 012, 271	5, 380, 083	9, 376, 525	\$	Total de l'actif		13
156, 735, 610	60, 852, 657	348, 821, 555	170, 848, 719	5, 093, 946	7, 453, 937	\$	Total du passif		14
61, 270, 048	14, 234, 398	106, 682, 264	47, 163, 552	286, 137	1, 922, 588	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
10, 611	3, 013	12, 472	7, 025	261	236	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
490	386	882	885	38	59	Nbre	Camions		17
1, 706	723	2, 633	1, 426	49	42	Nbre	Tracteurs routiers		18
7, 203	1, 705	7, 200	4, 234	158	125	Nbre	Semi-remorques		19
1, 212	189	1, 757	480	16	10	Nbre	Autres		20

FIGURE 2.7 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
54	35	85	113	3	0	Nbre	Établissements déclarants		1
376, 190, 747	66, 423, 778	408, 417, 667	380, 503, 980	2, 021, 526	0	\$	Total, recettes d'exploitation		2
75, 505, 184	26, 369, 011	180, 650, 694	175, 732, 112	543, 392	0	\$	Intraprovinciales		3
257, 161, 388	26, 118, 485	156, 367, 239	115, 518, 874	1, 457, 920	0	\$	Interprovinciales		4
43, 524, 175	13, 936, 282	71, 399, 734	89, 252, 994	20, 214	0	\$	Internationales		5
362, 568, 119	62, 694, 379	379, 373, 196	368, 407, 772	1, 752, 549	0	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
239, 260, 338	46, 226, 783	259, 586, 962	251, 301, 810	1, 262, 244	0	\$	Frais de transport		7
27, 897, 854	5, 757, 429	31, 753, 208	30, 381, 776	190, 534	0	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
38, 810, 790	1, 778, 933	22, 503, 169	15, 830, 441	37, 548	0	\$	Frais de terminus		9
56, 599, 137	8, 931, 234	65, 529, 857	70, 893, 745	262, 223	0	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
4, 368	650	3, 751	3, 657	24	0	Nbre	Nombre total d'employés		11
118, 538, 095	12, 834, 979	113, 851, 412	120, 715, 223	409, 389	0	\$	Rémunération totale		12
197, 287, 957	34, 846, 465	319, 813, 074	206, 980, 928	1, 393, 886	0	\$	Total de l'actif		13
138, 742, 963	29, 082, 641	237, 494, 519	166, 286, 162	1, 232, 510	0	\$	Total du passif		14
58, 544, 994	5, 763, 824	82, 318, 555	40, 694, 766	161, 376	0	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
9, 108	1, 377	7, 476	6, 635	39	0	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
316	98	362	673	4	0	Nbre	Camions		17
1, 477	325	1, 416	1, 257	11	0	Nbre	Tracteurs routiers		18
6, 123	880	4, 278	4, 184	19	0	Nbre	Semi-remorques		19
1, 192	74	1, 420	521	5	0	Nbre	Autres		20

FIGURE 2.8 For-hire Trucking, 1984: Operating and Income Accounts

No.	Canada 1983	Canada 1984	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec Québec
	Number - Nombre						
1 Establishments reporting	4,583	5,221	69	27	148	151	1,377
OPERATING REVENUES	Dollars						
2 Freight transportation revenue	5,993,875,238	6,959,451,140	51,112,983	22,938,527	108,366,408	254,719,373	1,257,831,741
3 Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	93,866,049	155,168,818	2,931,577	980,324	5,290,523	10,189,017	24,593,805
4 TOTAL OPERATING REVENUES	6,087,741,287	7,114,619,958	54,044,560	23,918,851	113,656,931	264,908,390	1,282,425,546
OPERATING EXPENSES							
Transportation expenses							
5 Salaries and wages of drivers and helpers	1,075,493,821	1,277,056,923	7,864,565	2,781,921	23,364,974	23,720,130	259,700,181
6 Fuel (including fuel tax)	640,768,144	730,157,452	7,563,205	2,842,101	17,421,732	22,074,895	180,670,185
7 Tires and tubes	109,300,482	128,454,003	1,319,145	451,551	2,984,243	4,008,980	31,945,565
8 Other operating supplies and expenses	148,414,423	176,808,705	1,330,010	531,557	3,409,137	7,576,951	35,761,660
Purchased transportation and revenue equipment rentals							
9 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	981,589,028	1,239,859,572	9,464,691	8,050,386	13,448,645	90,691,318	119,963,357
10 Piggyback expenses	80,682,341	88,720,908	24,741	-	-	150,506	7,990,955
11 Other (e.g., interline)	174,284,294	162,788,275	1,251,077	288,274	1,189,902	9,667,681	33,671,701
12 Equipment rentals	80,859,222	86,673,506	1,230,047	497,767	2,251,432	4,006,867	17,439,606
13 Depreciation of revenue equipment	285,421,881	329,565,303	2,930,027	1,210,719	6,221,098	11,232,398	62,914,736
14 Total transportation expenses	3,576,813,636	4,220,084,547	32,977,508	16,654,276	70,291,163	173,129,726	750,057,946
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers)							
15 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	141,413,254	158,222,307	846,301	269,853	2,498,550	3,557,249	31,101,427
16 Other maintenance expenses	426,017,258	509,415,908	4,201,081	1,396,636	11,403,559	17,224,416	119,992,586
17 Total maintenance and garage expenses	567,430,512	667,638,215	5,047,382	1,666,489	13,902,109	20,781,665	151,094,013
Terminal, platform and warehouse expenses							
18 Salaries and wages of terminal employees	247,699,131	287,137,040	1,090,903	344,306	1,742,414	9,422,791	35,414,498
19 Other terminal expenses (include rents paid)	151,655,478	168,903,879	1,006,192	340,103	1,419,712	5,018,086	25,065,261
20 Total terminal expenses	399,354,609	456,040,919	2,097,095	684,409	3,162,126	14,440,877	60,479,759
Administrative and general expenses							
21 Salaries and wages	328,217,462	388,790,492	3,498,867	798,733	5,234,798	11,039,181	55,651,385
22 Insurance, claims and safety	135,317,052	150,340,855	1,211,507	659,829	2,881,265	5,648,444	31,495,617
23 Taxes and licences (excluding income tax)	95,611,833	112,874,815	638,566	284,362	1,910,314	2,433,936	21,338,086
24 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	372,698,304	363,828,931	1,615,731	448,602	3,598,826	7,287,073	65,859,777
25 Depreciation of buildings and equipment	32,271,569	33,389,600	156,987	49,914	531,070	1,330,749	5,185,899
26 Other general expenses	338,048,927	382,754,475	3,333,811	1,028,431	6,744,069	12,177,813	74,744,944
27 Total administration and general expenses	1,302,165,147	1,431,979,168	10,455,469	3,269,871	20,900,342	39,917,196	254,275,708
28 TOTAL OPERATING EXPENSES	5,845,763,904	6,775,742,949	50,577,454	22,275,045	108,255,740	248,269,464	1,215,907,426
Net Income							
29 Net motor carrier operating revenue	241,977,383	338,877,009	3,467,106	1,643,806	5,401,191	16,638,926	66,518,120

FIGURE 2.8 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Compte d'exploitation et de revenu

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
Nombre - Nombre								
1,304	206	221	836	862	9	11	Établissements déclarants	1
Chargiers							RECETTES D'EXPLOITATION	
2,880,063,251	486,120,993	200,870,230	913,658,154	747,973,277	15,025,257	20,770,946	Recettes de transport de marchandises	2
54,748,963	5,501,072	5,609,922	18,654,405	25,554,097		1,115,112	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
2,934,812,214	491,622,065	206,480,152	932,312,560	773,527,374	15,025,257	21,886,058	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							FRAIS D'EXPLOITATION	
							Frais de transport	
556,221,656	74,596,938	33,954,272	152,181,226	138,091,464	2,047,386	2,532,210	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
275,877,187	41,365,709	22,305,271	89,506,875	67,950,383	1,279,001	1,300,908	Carburant (taxe comprise)	6
44,222,124	7,731,012	4,361,312	17,143,043	13,733,146	300,314	253,568	Pneus et chambres à air	7
82,123,328	8,744,230	3,299,121	18,931,875	14,150,054	379,897	570,885	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif	
437,928,966	113,623,211	53,506,784	212,665,997	169,386,450	4,713,128	6,416,639	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	9
45,974,659	24,226,782	44,364	672,426	9,636,475	-	-	Frais de transport rail-route	10
64,929,433	12,480,633	2,689,538	11,595,201	24,881,969	13,089	129,777	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
35,390,778	5,160,031	2,575,464	9,464,418	7,957,014	100,130	599,952	Location de matériel	12
125,763,040	20,778,865	9,754,815	52,985,911	34,039,098	602,574	1,132,022	Amortissement du matériel productif	13
1,668,431,171	308,707,411	132,490,941	565,146,972	479,826,053	9,435,519	12,935,951	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques)	
71,023,496	8,006,975	3,425,029	21,017,976	15,775,473	465,294	234,684	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
185,559,726	28,118,622	16,882,222	65,909,226	55,946,322	1,250,599	1,530,913	Autres dépenses d'entretien	16
256,583,222	36,125,597	20,307,251	86,927,202	71,721,795	1,715,893	1,765,597	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage	
170,749,537	26,265,679	2,237,272	22,403,285	16,250,395	617,231	598,729	Traitements et salaires des employés de terminus	18
88,726,869	14,834,527	1,773,214	17,940,923	12,053,162	550,861	174,969	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
259,476,406	41,100,206	4,010,486	40,344,208	28,303,557	1,168,092	773,698	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux	
173,711,570	21,329,335	12,278,041	54,765,454	48,877,044	478,177	1,127,907	Traitements et salaires	21
58,406,378	8,206,237	4,270,199	20,694,012	15,995,106	217,795	654,466	Assurances, réclamations et sécurité	22
47,793,170	8,737,053	4,344,589	15,033,510	9,844,066	181,897	335,266	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
177,827,512	24,017,698	6,224,120	33,511,360	41,926,683	714,727	796,822	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
13,454,210	3,257,293	503,582	6,052,164	2,721,938	16,937	128,857	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
151,918,013	20,397,891	11,262,301	55,128,713	42,803,283	491,598	2,723,508	Autres frais généraux	26
623,110,853	85,945,507	38,882,832	185,185,213	162,168,120	2,101,131	5,766,926	Total, dépenses administratives et générales	27
1,807,601,652	471,878,721	195,691,510	877,603,595	742,019,525	14,420,635	21,242,182	TOTAL, GENERAL, FRAIS D'EXPLOITATION	28
							Revenu net	
127,210,562	19,743,344	10,786,642	54,708,965	31,507,849	604,622	643,876	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

REVENUES AND EXPENSES

Total operating revenues and expenses for the last five years are shown in figure 2.9. Between 1980 and 1984, the number of carriers surveyed decreased and increased in alternate years. Total revenues and expenses, however, increased steadily during this period except in 1982.

Total expenses have increased proportionately less than increases in revenues, as portrayed by the declining operating ratio. The exception again is 1982 when the economy was in a recession.

Operating and income accounts for carriers according to province or territory of domicile for 1984 are provided in figure 2.8.

RECETTES ET DÉPENSES

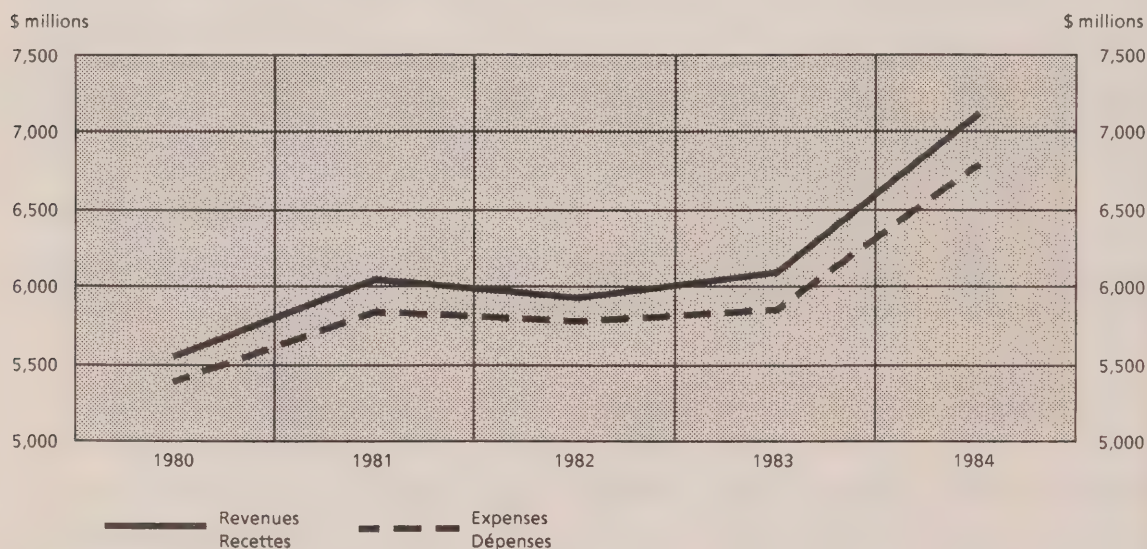
La figure 2.9 indique les recettes et dépenses d'exploitation totales des cinq dernières années. De 1980 à 1984, le nombre de transporteurs étudiés a baissé ou augmenté selon l'année. Par contre, les recettes et les dépenses totales se sont constamment accrues pendant cette période, sauf en 1982.

Les frais totaux ont proportionnellement moins augmenté que les recettes, comme l'illustre le ratio d'exploitation à la baisse. La seule exception a été observée en 1982, en période de récession.

La figure 2.8 indique les frais d'exploitation et les recettes des transporteurs pour 1984, selon la province ou le territoire de domicile.

FIGURE 2.9

**For-hire Trucking:
Revenues, Expenses and Operating Ratio, 1980 to 1984**
**Camionnage pour compte d'autrui:
Recettes, dépenses et ratio d'exploitation, de 1980 à 1984**



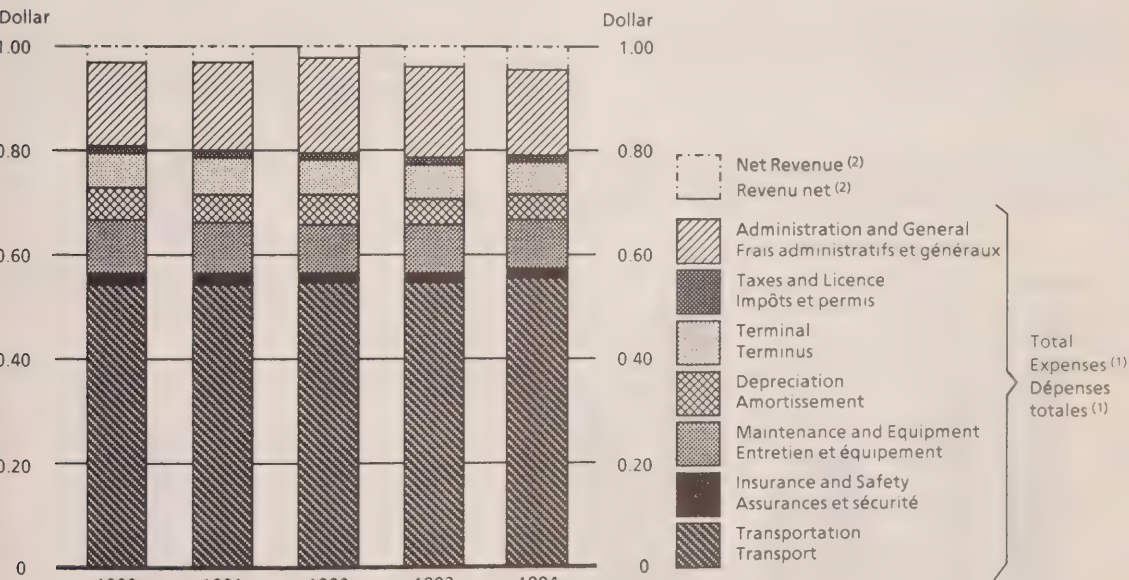
Year Année	Number of Carriers Nombre de transporteurs	Total Revenues Recettes totales	Total Expenses Dépenses totales	Operating Ratio Ratio d'exploitation
	No. - Nbre	\$ millions	\$ millions	
1980	4,722	5,561	5,382	0.968
1981	4,541	6,047	5,844	0.966
1982	4,947	5,929	5,780	0.975
1983	4,583	6,088	5,846	0.960
1984	5,221	7,115	6,776	0.952

HOW THE REVENUE DOLLAR IS SPENT

Net revenue has increased steadily between 1980 and 1984, except for a decrease in 1982. This increase was brought about by a lesser proportion of the revenue dollar being spent on operating expenses. The highest proportion during the period under study occurred in 1982, when 97.5 cents of each revenue dollar went towards operating expenses.

As shown in figure 2.10, between 1980 and 1984 transportation and administration expenses increased by 1.6 cents. This was more than outweighed by a decrease of 3.1 cents in all other expense items such as maintenance, insurance and depreciation.

FIGURE 2.10
For-hire Trucking: Distribution of the Revenue Dollar, 1980 to 1984
Camionnage pour compte d'autrui: Ventilation du dollar-recette, de 1980 à 1984



Expenses - Dépenses								
Year Année	Transportation Transport	Insurance and Safety Assurances et sécurité	Maintenance and Equipment Entretien et équipement	Depreciation Amortissement	Terminal Terminus	Taxes and Licence Impôts et permis	Administration and General Frais administratifs et généraux	Total Expenses (1) Dépenses totales (1)
1980	53.5¢	2.4¢	10.3¢	6.0¢	7.1¢	1.9¢	15.6¢	96.8¢
1981	53.3¢	2.4¢	9.6¢	5.7¢	6.9¢	1.8¢	16.8¢	96.6¢
1982	54.1¢	2.3¢	9.4¢	5.8¢	6.6¢	1.7¢	17.7¢	97.5¢
1983	54.1¢	2.2¢	9.3¢	5.2¢	6.6¢	1.6¢	17.1¢	96.0¢
1984	54.7¢	2.1¢	9.4¢	5.1¢	6.4¢	1.6¢	16.0¢	95.2¢

(1) Totals may not add due to independent rounding. - Il se peut que les totaux n'égalent pas \$1.00 à cause de l'arrondissement de chaque chiffre.

VENTILATION DU DOLLAR-RECETTE

De 1980 à 1984, les recettes nettes ont régulièrement augmenté, sauf en 1982 où elles ont accusé une baisse. Cette hausse générale est attribuable à une plus faible proportion du dollar-recette consacrée aux frais d'exploitation. Pendant la période visée, cette proportion a atteint un sommet en 1982, lorsque 97.5 cents de chaque dollar de recettes étaient consacrés aux frais d'exploitation.

Comme le montre la figure 2.10, de 1980 à 1984, les frais de transport et d'administration ont augmenté de 1.6 cent. Cette hausse a été plus que contrebalancée par une baisse de 3.1 cents des autres dépenses, liées par exemple à l'entretien, aux assurances et à l'amortissement.

TYPES OF REVENUE INTERPROVINCIAL, INTRAPROVINCIAL AND INTERNATIONAL

Figure 2.11 shows the distribution of total operating revenues of all carriers according to revenue type.

Over the period studied, a major proportion of total revenues has consisted of intraprovincial revenue, and the smallest proportion has been international revenue. A comparison of 1980 and 1984 statistics, however, reveals that international revenues are growing at a faster rate than intraprovincial and interprovincial revenues.

The rate of growth of international revenue between 1980 and 1984 was 75.5%. It was a steady rate of increase. Interprovincial revenue increased by 28.0% whereas intraprovincial revenue grew by 17%.

The contribution of intraprovincial revenue to total revenue declined by 5.6%, which was balanced by an increase in contribution by interprovincial revenue of 2.2% and by international revenue of 3.4%.

GENRES DE RECETTES TRANSPORT INTERPROVINCIAL, INTRAPROVINCIAL ET INTERNATIONAL

La figure 2.11 illustre la répartition des recettes d'exploitation totales de l'ensemble des transporteurs, selon le genre de recettes.

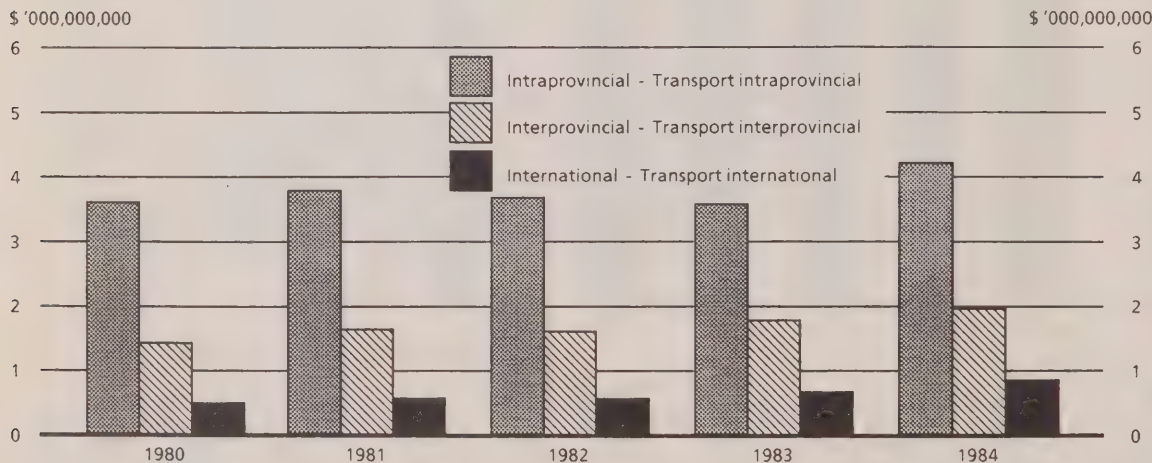
Au cours de la période visée, une grande proportion des recettes totales provenait du transport intraprovincial, et une petite proportion, du transport international. Toutefois, la comparaison des statistiques de 1980 à celles de 1984 révèle que les recettes tirées du transport international s'accroissent beaucoup plus rapidement que les recettes provenant du transport intraprovincial et interprovincial.

Le taux de croissance des recettes tirées du transport international observé de 1980 à 1984 était régulier et s'élevait à 75.5%. Les recettes tirées du transport interprovincial ont augmenté de 28.0%, tandis que celles provenant du transport intraprovincial ont progressé de 17%.

La part des recettes totales que représentent les recettes tirées du transport intraprovincial a diminué de 5.6%. Cette baisse a été compensée par l'augmentation de 2.2% de la proportion des recettes tirées du transport interprovincial et celle de 3.4% de la proportion des recettes provenant du transport international.

FIGURE 2.11

For-hire Trucking: Types of Revenue, 1980 to 1984 Camionnage pour compte d'autrui: Genre de recettes, de 1980 à 1984



Year	Carriers	Intraprovincial	Interprovincial	International	Total
Année	Transporteurs	Transport intraprovincial	Transport interprovincial	Transport international	
	No. - Nbre	\$	\$	\$	\$
1980	4,722	3,622,670,240	1,435,742,262	502,515,595	5,560,928,097
1981	4,541	3,797,931,306	1,672,105,338	576,794,679	6,046,831,323
1982	4,947	3,693,479,207	1,633,504,887	601,901,612	5,928,885,706
1983	4,583	3,578,916,035	1,802,218,151	706,607,101	6,087,741,287
1984	5,221	4,239,306,037	1,993,236,345	882,077,576	7,114,619,958

OPERATING RATIO

According to Province or Territory of Domicile

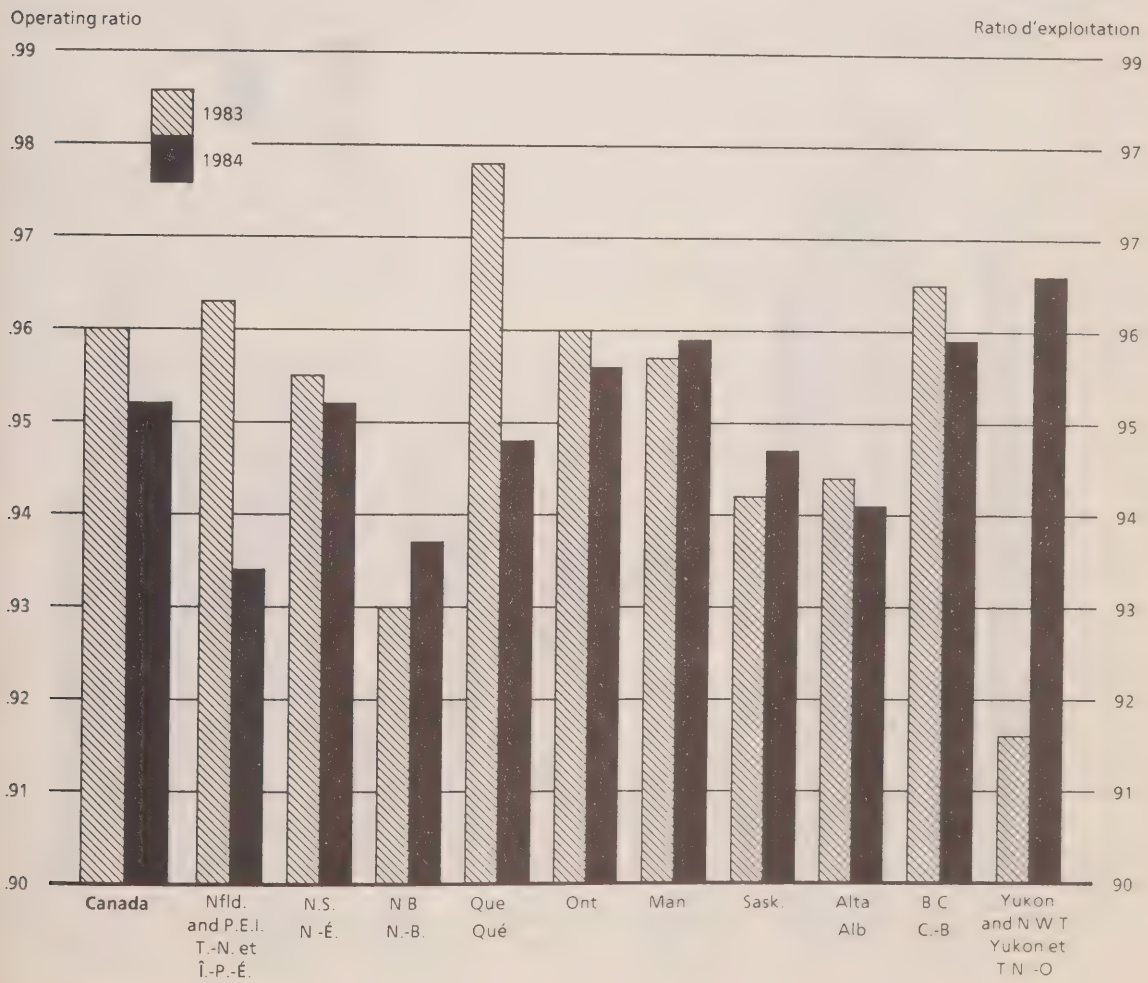
The operating ratio reveals the proportion of operating revenue absorbed by operating expenses. As shown in figure 2.12, this ratio improved at the national level from 0.960 in 1983 to 0.952 in 1984. Carriers domiciled in Quebec, Newfoundland and Prince Edward Island showed the biggest improvement, while carriers domiciled in the Yukon, the Northwest Territories, Saskatchewan, Manitoba and New Brunswick suffered a deterioration in operating ratio.

RATIO D'EXPLOITATION

Selon la province ou le territoire de domicile

Le ratio d'exploitation révèle la proportion de recettes d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation. Comme le montre la figure 2.12, le ratio s'est amélioré au niveau national, passant de 0.960 en 1983 à 0.952 en 1984. Les transporteurs du Québec, de Terre-Neuve et de l'Île-du-Prince-Édouard ont enregistré les meilleurs progrès, tandis que les camionneurs du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest, de la Saskatchewan, du Manitoba et du Nouveau-Brunswick ont vu leur ratio régresser.

FIGURE 2.12
For-hire Trucking:
Operating Ratio by Province or Territory of Domicile, 1983 and 1984
Camionnage pour compte d'autrui:
Ratio d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile, 1983 et 1984



OPERATING RATIO

According to Major Type of Carrier

Historically, carriers of general freight have consistently experienced the highest operating ratio and the carriers of bulk liquids have shown the lowest in this respect. A comparison between 1980 and 1984 shows that all types of carriers experienced an improvement in operating ratio except bulk liquid carriers where a small increase took place (see figure 2.13).

RATIO D'EXPLOITATION

Selon le principal genre de transporteur

Par le passé, les transporteurs de marchandises diverses ont constamment affiché le plus haut ratio d'exploitation, et les transporteurs de vrac liquide, le plus bas ratio. Une comparaison entre les chiffres de 1980 et ceux de 1984 indique que le ratio d'exploitation de tous les genres de transporteurs s'est amélioré, sauf celui des transporteurs de vrac liquide qui a affiché une faible augmentation (voir la figure 2.13).

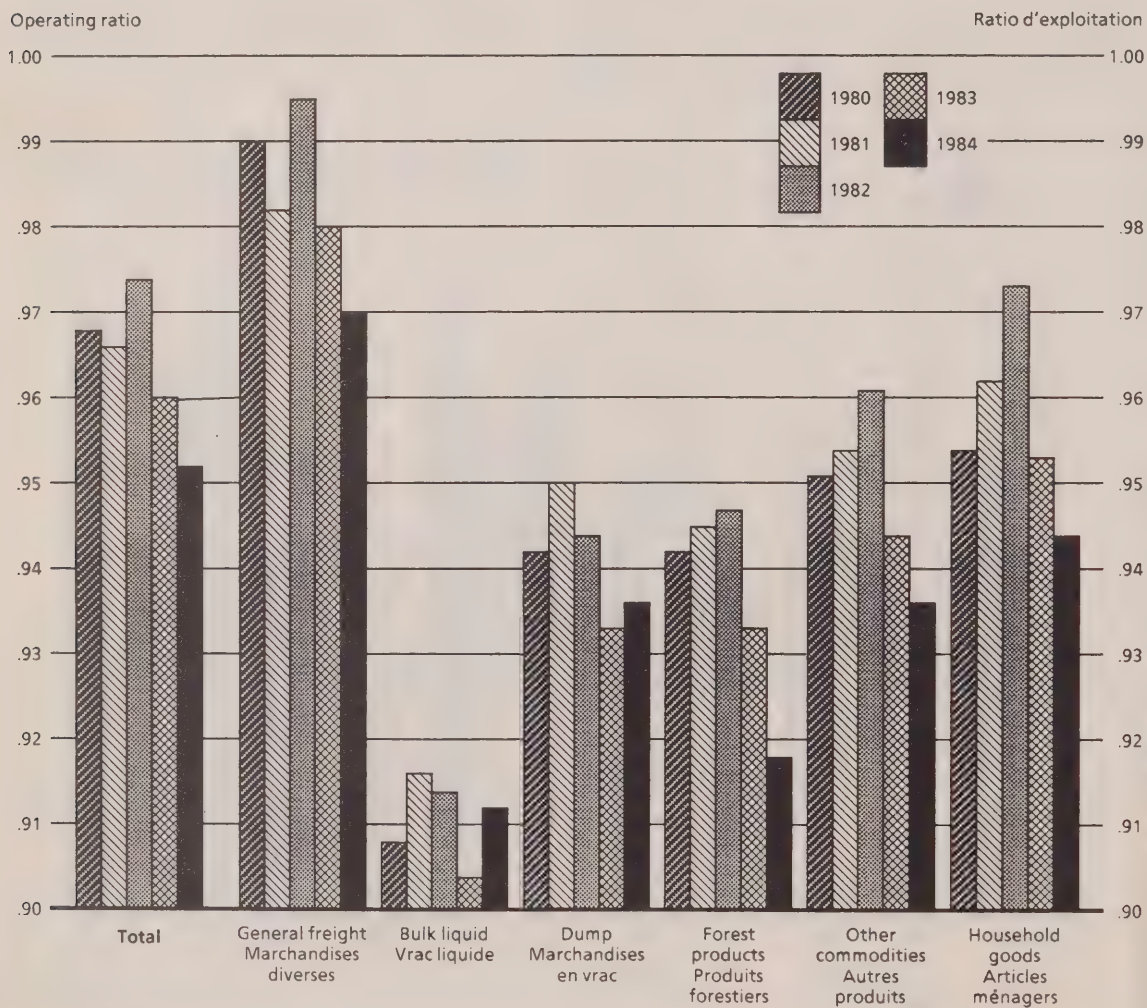
FIGURE 2.13

For-hire Trucking:

Operating Ratio by Type of Carrier, 1980 to 1984

Camionnage pour compte d'autrui:

Ratio d'exploitation selon le genre de transporteur, de 1980 à 1984



PURCHASED TRANSPORTATION

As shown in figure 2.14, over the years for-hire trucking establishments have increasingly utilized purchased transportation, which includes broker operator services, piggy-backing, interlining and so on. The magnitude of this increase over the past five years is 41.5%, from expenses of \$1.06 billion in 1980 to \$1.50 billion in 1984.

A major proportion of purchased transportation expenses are spent on broker operator services, and this proportion has been increasing from year to year. In 1980, 79.1% of purchased transportation expenses consisted of payments to broker operators, increasing to 82.9% in 1984. In fact, piggybacking decreased from 8.2% of these expenses in 1980 to 5.9% in 1984, and interlining decreased from 12.6% to 11.2% in the same period. This relative decline in the proportion of expenses devoted to piggybacking and interlining is the result of slower growth in these expenditures in relation to the growth of expenses for broker operator services.

Purchased transportation expenses as a proportion of total transportation expenses also increased from 32.1% in 1980 to 35.4% in 1984.

ACHAT D'AUTRES SERVICES DE TRANSPORT

Comme le montre la figure 2.14, au fil des ans, les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ont de plus en plus acheté de services de transport, comprenant entre autres les services de chauffeurs contractants, les services rail-route et les liaisons intertransporteurs. Au cours des cinq dernières années, l'achat de tels services a augmenté de 41.5%, les dépenses connexes étant passées de \$1.06 milliard en 1980 à \$1.50 milliard en 1984.

Une forte proportion des frais de services de transport achetés est consacrée à l'achat des services de chauffeurs contractants, et cette proportion augmente chaque année. En 1980, 79.1% des frais de services de transport achetés étaient versés aux chauffeurs contractants, cette proportion a grimpé à 82.9% en 1984. En fait, les services rail-route ont diminué, les dépenses liées à ces services étant tombées de 8.2% en 1980 à 5.9% en 1984, tout comme les liaisons intertransporteurs dont les dépenses sont passées de 12.6% à 11.2% au cours de la même période. Cette baisse relative de la proportion des dépenses consacrée aux services rail-route et aux liaisons intertransporteurs est attribuable à la croissance plus lente de ces dépenses par rapport à l'augmentation des dépenses liées aux services de chauffeurs contractants.

Exprimés en pourcentage des frais de transport totaux, les dépenses liées aux services de transport achetés ont aussi augmenté, passant de 32.1% en 1980 à 35.4% en 1984.

FIGURE 2.14
For-hire Trucking:
Purchased Transportation, 1980 to 1984
Camionnage pour compte d'autrui
Achat de services de transport, de 1980 à 1984

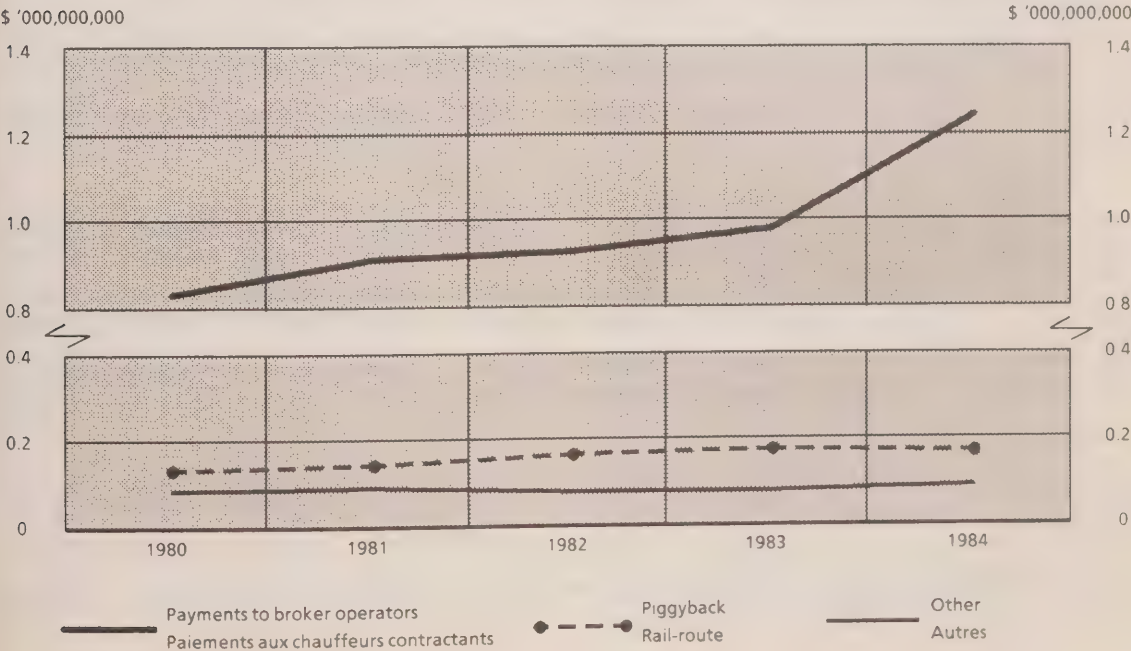


FIGURE 2.15 For-hire Trucking, 1984: Balance Sheet

No.		Canada 1983	Canada 1984	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec
	ASSETS \$							
	Current assets							
1	Cash on hand and in bank	150,556,300	171,615,783	1,772,835	763,128	3,523,058	3,841,336	32,425,857
2	Accounts receivable	803,128,904	904,523,617	6,222,353	2,559,953	12,184,145	29,661,520	164,192,526
3	Prepaid expenses	61,996,211	70,812,100	615,768	210,565	965,515	2,327,851	13,155,832
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	76,581,041	72,492,328	352,707	117,789	1,289,985	1,307,680	14,913,374
5	Other current assets	214,131,280	177,170,205	748,559	256,908	1,066,257	14,777,190	29,156,852
6	Total current assets	1,306,493,735	1,396,614,033	9,712,222	3,908,343	18,028,960	51,915,577	253,844,441
	Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business)							
7	Land and buildings	583,813,712	582,340,835	4,539,543	1,872,023	4,164,877	12,676,869	77,604,295
8	Less accumulated depreciation	122,060,401	126,838,574	1,043,498	480,434	1,148,045	3,752,105	18,975,408
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	2,793,847,661	3,126,561,123	22,088,692	10,646,588	52,034,795	90,708,061	613,415,773
10	Less accumulated depreciation	1,684,644,018	1,838,011,954	12,837,068	6,257,609	30,859,988	55,506,189	367,540,895
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	247,259,428	273,695,976	1,567,180	784,594	3,473,949	6,668,119	40,131,836
12	Less accumulated depreciation	134,087,129	146,063,759	887,025	485,885	1,990,500	3,828,257	23,950,383
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	167,806,890	114,384,114	1,200,219	16,800	1,273,661	1,218,019	12,058,703
14	Less accumulated depreciation	56,505,595	22,237,392	483,480	6,735	166,443	227,112	4,216,592
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	410,869,905	417,769,834	873,074	1,300,402	3,944,809	4,779,349	75,321,069
16	GRAND TOTAL ASSETS	3,512,794,188	3,778,214,236	24,729,859	11,288,087	49,756,075	104,652,331	657,692,836
	LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY \$							
	Current liabilities							
17	Bank loans	314,230,022	294,120,383	1,462,558	1,340,977	5,475,157	10,182,248	43,568,826
18	Accounts payable	742,515,685	799,646,117	4,571,284	1,258,596	15,972,970	20,053,661	123,384,055
19	Other current liabilities	366,548,808	381,063,849	4,228,325	1,344,141	5,598,219	8,730,291	71,610,998
20	Total current liabilities	1,423,294,515	1,474,830,349	10,262,167	3,943,714	27,046,346	38,966,200	238,563,879
21	Long-term debt	1,079,007,500	1,251,827,561	6,240,040	3,407,363	11,710,940	27,720,153	203,850,011
22	Total liabilities	2,502,302,015	2,726,657,910	16,502,207	7,351,077	38,757,286	66,686,353	442,413,890
	Owner(s) equity							
23	Capital stock	458,735,123	241,289,738	1,316,168	797,165	1,709,976	3,045,183	67,786,421
24	Retained earnings	551,757,050	810,266,588	6,911,484	3,139,845	9,288,813	34,920,795	147,492,528
25	Total owner(s) equity	1,010,492,173	1,051,556,326	8,227,652	3,937,010	10,998,789	37,965,978	215,278,949
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	3,512,794,188	3,778,214,236	24,729,859	11,288,087	49,756,075	104,652,331	657,692,839

FIGURE 2.15 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Bilan

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
				Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
\$ ACTIFS								
Disponibilités								
65,819,849	4,521,543	4,571,527	32,684,192	21,519,291	69,975	103,192	Encaisse et dépôts	1
397,567,050	58,030,353	25,072,533	116,890,998	87,630,587	1,831,765	2,679,834	Comptes à recevoir	2
27,012,568	5,038,503	3,397,906	8,577,705	9,146,017	115,666	248,204	Dépenses payées d'avance	3
29,156,276	4,110,731	2,507,023	13,334,337	5,157,579	142,452	102,395	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
71,198,363	8,768,588	3,245,813	26,490,290	21,032,542	126,205	302,638	Autres disponibilités	5
590,754,106	80,469,718	38,794,802	197,977,522	144,486,016	2,286,063	3,436,263	Total, disponibilités	6
Immobilisations - Coût original (entreprise de transport)								
232,265,471	46,873,316	13,132,513	106,640,960	78,398,910	608,930	3,563,128	Terrains et bâtiments	7
54,234,688	9,919,661	2,549,100	19,412,382	14,756,588	207,425	349,240	Moins amortissement accumulé	8
1,226,294,898	200,505,327	83,389,268	470,808,915	340,838,489	6,192,912	9,637,405	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
697,959,349	120,910,096	42,255,546	284,976,517	209,758,297	3,917,997	5,232,403	Moins amortissement accumulé	10
116,976,589	25,561,956	4,318,633	42,940,830	30,413,166	319,436	539,688	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
58,637,994	13,603,712	1,891,979	22,592,098	17,692,428	235,452	268,046	Moins amortissement accumulé	12
25,103,966	3,635,183	346,905	64,916,410	4,595,235	16,500	2,513	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
7,185,415	904,119	91,921	6,800,529	2,153,191	0	1,855	Moins amortissement accumulé	14
180,094,521	32,198,180	7,642,525	70,779,931	39,860,343	508,024	467,607	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
1,553,472,105	243,906,092	100,836,100	620,283,042	394,231,655	5,570,991	11,795,060	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
\$ PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES								
Exigibilités								
105,269,016	32,816,750	12,576,624	54,233,736	25,134,981	749,432	1,310,078	Emprunts bancaires	17
391,372,169	48,480,768	22,292,515	90,277,008	78,402,377	1,583,587	1,997,127	Comptes à payer	18
138,552,327	13,404,117	12,154,321	66,942,487	54,527,038	1,930,847	2,040,738	Autres exigibilités	19
635,193,512	94,701,635	47,023,460	211,453,231	158,064,396	4,263,866	5,347,943	Total, exigibilités	20
482,690,674	80,054,339	32,066,653	250,212,365	149,049,658	912,667	3,912,698	Dettes à long terme	21
1,117,884,186	174,755,974	79,090,113	461,665,596	307,114,054	5,175,533	9,260,641	Total, passif	22
Avoir des actionnaires								
102,231,834	20,068,849	3,144,365	30,790,685	10,049,498	139,262	210,332	Capital-actions	23
333,356,085	49,081,269	18,601,622	127,826,761	77,068,103	255,196	2,324,087	Bénéfices non répartis	24
435,587,919	69,150,118	21,745,987	158,617,446	87,117,601	394,458	2,534,419	Total, avoir des actionnaires	25
1,553,472,105	243,906,092	100,836,100	620,283,042	394,231,655	5,570,991	11,795,060	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

FINANCIAL RATIOS

The financial status of the for-hire trucking industry in terms of liquidity, asset management and leverage is shown by the selected ratios provided in figure 2.16.

The liquidity of the industry, as measured by the current ratio, remained high (mostly between 90% and 95%) during the years 1975 to 1984, except in 1982 when it dropped to 84%.

The asset management of the industry, shown by total asset utilization, had improved slightly from 1.60 in 1975 to 1.88 in 1984. Between 1975 and 1984, the ratio fluctuated from year to year, but remained within this range.

The extent to which borrowed funds have been utilized by the industry is measured by the net debt-worth and total debt-asset ratios. The net debt-worth ratio remained between 1.09 and 1.32 between 1975 and 1984. The total debt-asset ratio has remained quite stable during these years.

RATIOS FINANCIERS

Les divers ratios de la figure 2.16 illustrent la situation financière des entreprises de camionnage pour compte d'autrui, selon la liquidité, la gestion des actifs et l'endettement.

De 1975 à 1984, la liquidité des entreprises, mesurée au moyen du ratio de liquidité générale, est demeurée élevée (se situant la plupart du temps entre 90% et 95%), sauf en 1982 où elle a chuté à 84%.

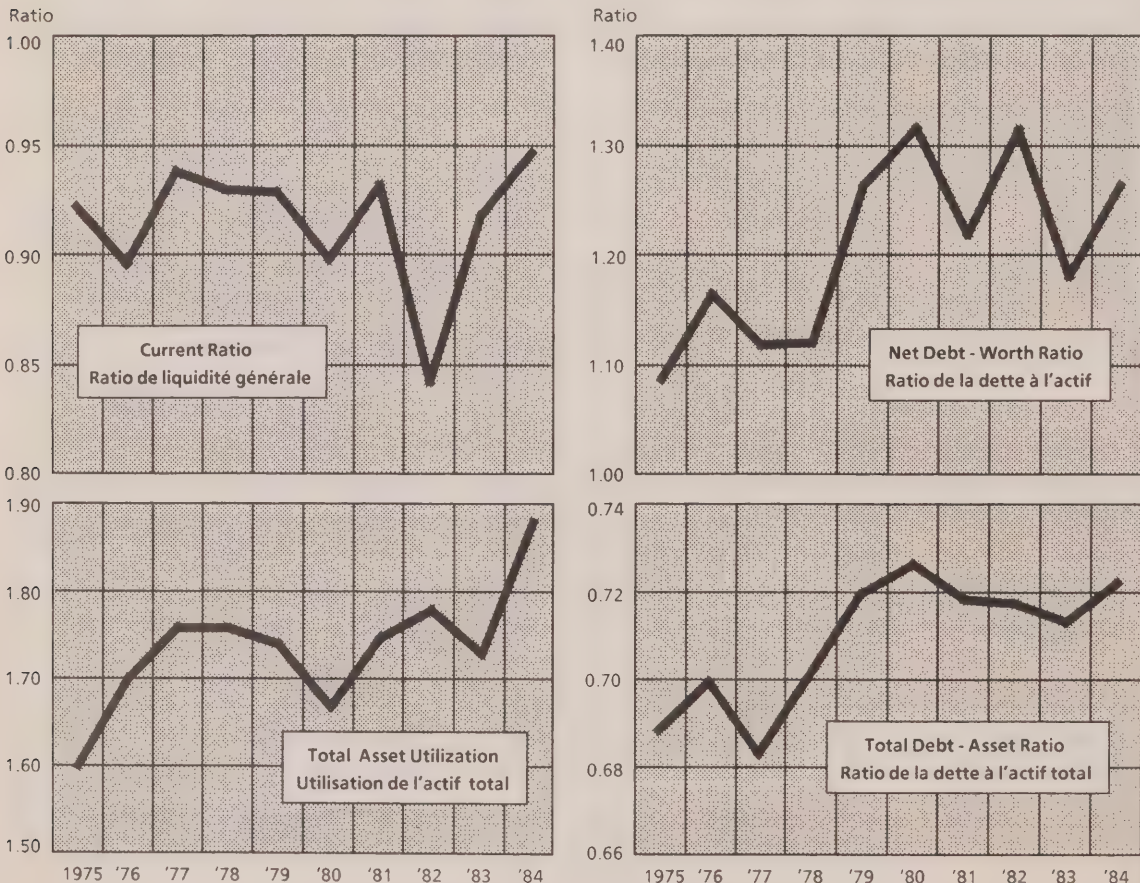
La gestion des actifs, évaluée selon l'utilisation de l'actif total, s'est quelque peu améliorée, passant de 1.60 en 1975 à 1.88 en 1984. De 1975 à 1984, le ratio a varié selon les années, mais est toujours demeuré en deçà de ces chiffres.

L'utilisation qu'ont fait les entreprises des fonds qu'elles ont empruntés est mesurée au moyen du ratio de la dette à l'avoir net et du ratio de la dette à l'actif total. De 1975 à 1984, le ratio de la dette à l'avoir net s'est toujours établi entre 1.09 et 1.32. Le ratio de la dette à l'actif total est resté assez stable pendant la période visée.

FIGURE 2.16

For-hire Trucking: Financial Ratios, 1975 to 1984

Camionnage pour compte d'autrui: Ratios financiers, de 1975 à 1984



PROFITABILITY RATIOS

The overall performance of the industry is reflected in the profitability ratios shown in figure 2.17. These ratios have been calculated in terms of return on revenues, assets, equity and transportation investment.

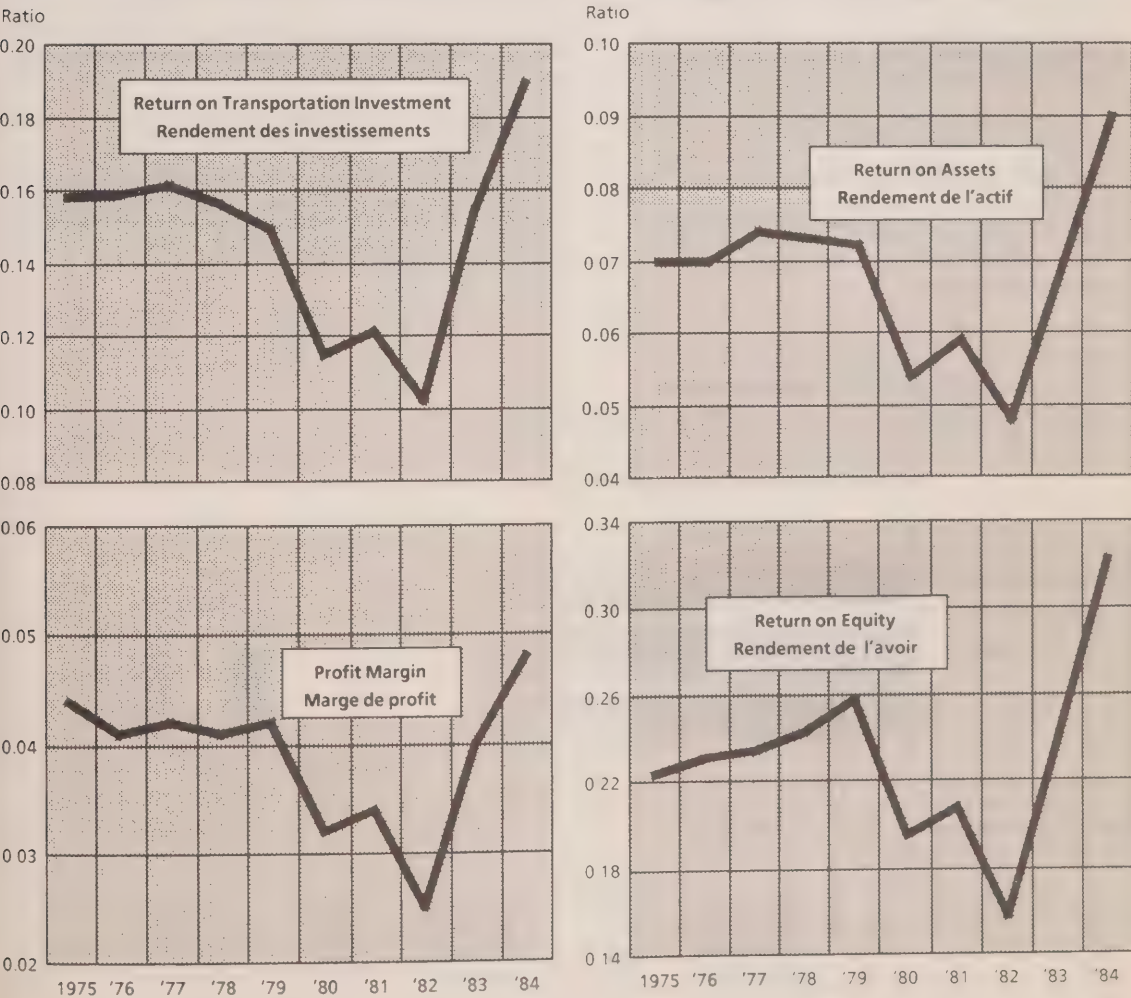
All of the ratios studied show some stability between 1975 and 1979, dropping in 1980 (due perhaps to the oil crisis), picking up slightly in 1981 and dropping again sharply in 1982, showing the effect of the recession on the for-hire trucking industry. The year of highest return during the period under study was 1984.

RATIOS DE RENDEMENT

Le rendement global de l'industrie est illustré par les ratios de rendement de la figure 2.17. Ces ratios sont calculés en fonction du rendement des recettes, de l'actif, des actions et des investissements.

Tous les ratios étudiés ont affiché une certaine stabilité entre 1975 et 1979, ont diminué en 1980 (peut-être en raison de la crise du pétrole), se sont légèrement redressés en 1981 puis ont de nouveau chuté en 1982, montrant les répercussions de la récession sur l'industrie du camionnage pour compte d'autrui. Au cours de la période visée, le meilleur rendement a été enregistré en 1984.

FIGURE 2.17
For-hire Trucking: Profitability Ratios, 1975 - 1984
Camionnage pour compte d'autrui: Ratios de rendement, de 1975 à 1984



CONCENTRATION RATIO Based on Operating Revenues

The degree to which a small number of large trucking establishments account for industry totals in terms of operating revenues is represented in the concentration ratio shown in figure 2.18.

The 5,221 for-hire trucking establishments surveyed in 1984 earned \$7.1 billion in revenue. The 10 largest companies accounted for 17.3% of this revenue. The fifty largest companies earned 37% of total revenue and the 100 largest companies accounted for 46.8%.

In 1984, total operating expenses for all carriers surveyed were \$6.8 billion. Of these expenses, 18% were incurred by the 10 largest companies, 37.7% by the 50 largest companies and 47.3% by the 100 largest companies.

A comparison of the above operating revenues and their expenses for the 100 largest companies shows that their total operating expenses were proportionately higher than those of the remaining smaller companies.

The 10 largest companies surveyed accounted for 17.6% of total industry assets, the 50 largest for 38.3% and the 100 largest companies for 48.0%.

The above analysis shows that the for-hire trucking industry is not highly concentrated.

PLEASE NOTE: Existence of consolidated reporting within the largest companies has tended to overstate the concentration ratio. Some incorporated companies submit reports at the enterprise level and not at the company or establishment level, which leads to an underestimation of the number of companies.

INDICE DE CONCENTRATION Selon les recettes d'exploitation

L'indice de concentration de la figure 2.18 indique quelle partie des recettes d'exploitation totales touchent un petit nombre de grandes entreprises de camionnage.

Les 5,221 transporteurs pour compte d'autrui étudiés en 1984 ont touché des recettes totalisant \$7.1 milliards. Les 10 principales entreprises ont tiré 17.3% des recettes totales, les cinquante principales, 37% des recettes totales, et les 100 principales, 46.8%.

En 1984, les dépenses d'exploitation totales de l'ensemble des camionneurs visés totalisaient \$6.8 milliards. Les 10 principales entreprises ont fait 18% de ces dépenses, les cinquante principales entreprises, 37.7%, et les 100 plus grandes entreprises, 47.3%.

En comparant les recettes d'exploitation susmentionnées et les dépenses des cent principales entreprises, on découvre que leur dépenses d'exploitation totales étaient proportionnellement supérieures à celles des autres plus petites entreprises.

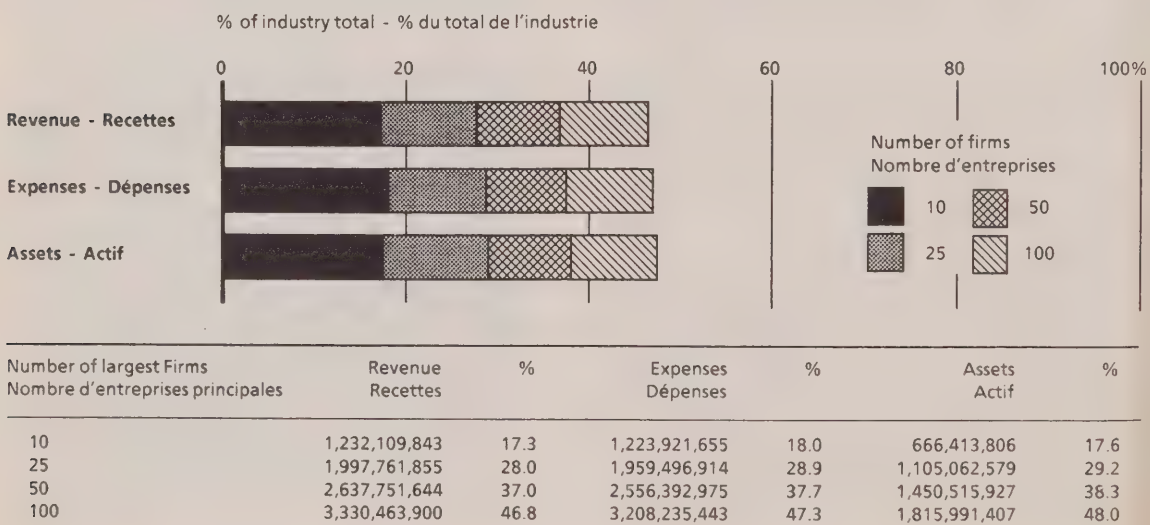
Les dix principales entreprises visées détenaient 17.6% de l'actif total de l'industrie, les cinquante principales entreprises, 38.3%, et les cent principales entreprises, 48.0%.

L'analyse précédente indique que l'industrie du camionnage pour compte d'autrui n'est pas tellement concentrée.

VEUILLEZ NOTER: La remise de déclarations combinées par les grandes entreprises a entraîné une surestimation de l'indice de concentration. Comme certaines sociétés ont remis des rapports globaux, au lieu de rapports relatifs à chaque entreprise ou établissement, le nombre d'entreprises a été sous-estimé.

FIGURE 2.18

For-hire Trucking, 1984: Concentration Ratios Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Indices de concentration



EMPLOYMENT AND COMPENSATION

Figure 2.19 reveals that the national average compensation of employees in the trucking industry in 1984 was \$26,000. At the provincial-territorial level, the average wage fluctuated from a low of \$15,000 in Prince Edward Island to a high of \$31,000 in the Yukon. The wages in other provinces remained between \$20,000 and \$31,000.

There was not much variation in average wage among the different categories of employment. Transportation and maintenance employees earned roughly \$27,000, whereas terminal and general employees earned about \$26,000.

Carriers located in the provinces of Quebec, Ontario and Alberta employed 75.5% of the total number of people employed in the for-hire trucking industry and paid out 76% of the total compensation.

The average firm size, in terms of number of employees, varied widely from province to province. The average number of employees per firm in British Columbia was 10 and in Ontario was 31.

EMPLOI ET RÉMUNÉRATION

La figure 2.19 indique que la rémunération moyenne nationale des employés des entreprises de camionnage s'élevait à \$26,000 en 1984. Au niveau des provinces ou des territoires, le salaire moyen variait, entre \$15,000 l'Île-du-Prince-Édouard et \$31,000 au Yukon. Dans les autres provinces, il se situait entre \$20,000 et \$31,000.

Le salaire moyen ne variait pas tellement d'une catégorie d'employés à l'autre. Les employés chargés du transport et de l'entretien gagnaient environ \$27,000, tandis que les employés de terminus et les employés généraux touchaient \$26,000.

Les transporteurs du Québec, de l'Ontario et de l'Alberta embauchaient 75.5% du nombre total d'employés des entreprises de camionnage pour compte d'autrui et versaient 76% de la rémunération totale.

La taille moyenne de l'entreprise, évaluée en fonction du nombre d'employés, variait grandement d'une province à l'autre. Le nombre moyen d'employés par entreprise s'élevait à 10 en Colombie-Britannique et à 31 en Ontario.

FIGURE 2.19 For-hire Trucking, 1984: Employees and Compensation

	No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
1 Establishments reporting	No.	5,221	69	27	148	151	1,377	1,304
Transportation employees								
2 Drivers (including super- visors and helpers)	No.	54,359	471	200	1,171	1,193	11,914	22,972
3 Total compensation	\$	1,457,924,454	8,415,241	2,925,570	24,870,041	26,438,936	296,132,695	644,665,554
4 Other	No.	1,026	4	4	23	1	123	579
5 Total compensation	\$	15,618,769	80,915	44,807	451,903	20,000	1,843,301	6,560,993
6 Equipment maintenance and garage employees	No.	6,870	45	16	123	181	1,473	2,949
7 Total compensation	\$	186,248,302	955,615	299,501	2,748,051	4,121,402	36,707,237	84,106,557
8 Terminal and platform employees	No.	13,073	56	18	94	474	1,681	7,595
9 Total compensation	\$	344,398,659	1,183,764	376,988	1,954,769	11,237,741	43,274,272	205,549,247
10 Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No.	16,814	155	61	299	553	2,896	6,971
11 Total compensation	\$	444,786,161	3,877,259	865,131	5,698,603	12,693,132	63,282,680	202,385,173
12 Total number of employees		92,142	731	299	1,710	2,402	18,087	41,066
13 GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	2,448,976,345	14,512,794	4,512,997	35,723,367	54,511,211	441,240,185	1,143,367,524

FIGURE 2.19 Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Employés et rémunération

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Terri- tories Territoires du Nord- Ouest			no
206	221	836	862	9	11	Nbre	Établissements déclarants	1
							Employés affectés au transport	
3,098	1,617	6,326	5,182	76	139	Nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
83,947,096	36,781,078	158,821,125	159,563,880	2,426,492	2,925,746	\$	Rémunération totale	3
174	14	41	63	0	0	Nbre	Autres	4
3,207,267	302,710	979,127	2,027,746	0	0	\$	Rémunération totale	5
388	178	849	642	17	9	Nbre	Employés à l'entreprise du matériel et du garage	6
9,431,412	4,067,886	23,639,920	19,349,280	565,586	255,855	\$	Rémunération totale	7
1,314	113	899	782	22	25	Nbre	Employés de terminus et de plate-forme	8
31,952,170	2,453,284	25,721,405	19,215,755	754,069	725,195	\$	Rémunération totale	9
1,019	522	2,283	1,992	23	40	Nbre	Employés des ventes, des tarifs de l'administration et autres	10
24,591,389	13,388,278	60,283,211	55,904,092	565,212	1,252,001	\$	Rémunération totale	11
5,993	2,444	10,398	8,661	138	213		Nombre total d'employés	12
153,129,334	57,003,236	279,444,788	256,060,753	4,311,359	5,158,797	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13

DISTRIBUTION OF THE WAGE DOLLAR

As shown in figure 2.20, the highest proportion of the for-hire carrier wage dollar went toward the salaries of transportation employees.

Between 1983 and 1984 this proportion and that of administration employees increased slightly (the former by 0.3 cents and the latter by 0.1 cents) at the expense of maintenance employees whose share of the wage dollar decreased by 0.4 cents. The distribution of salaries in the wage dollar did not change much from 1983 to 1984.

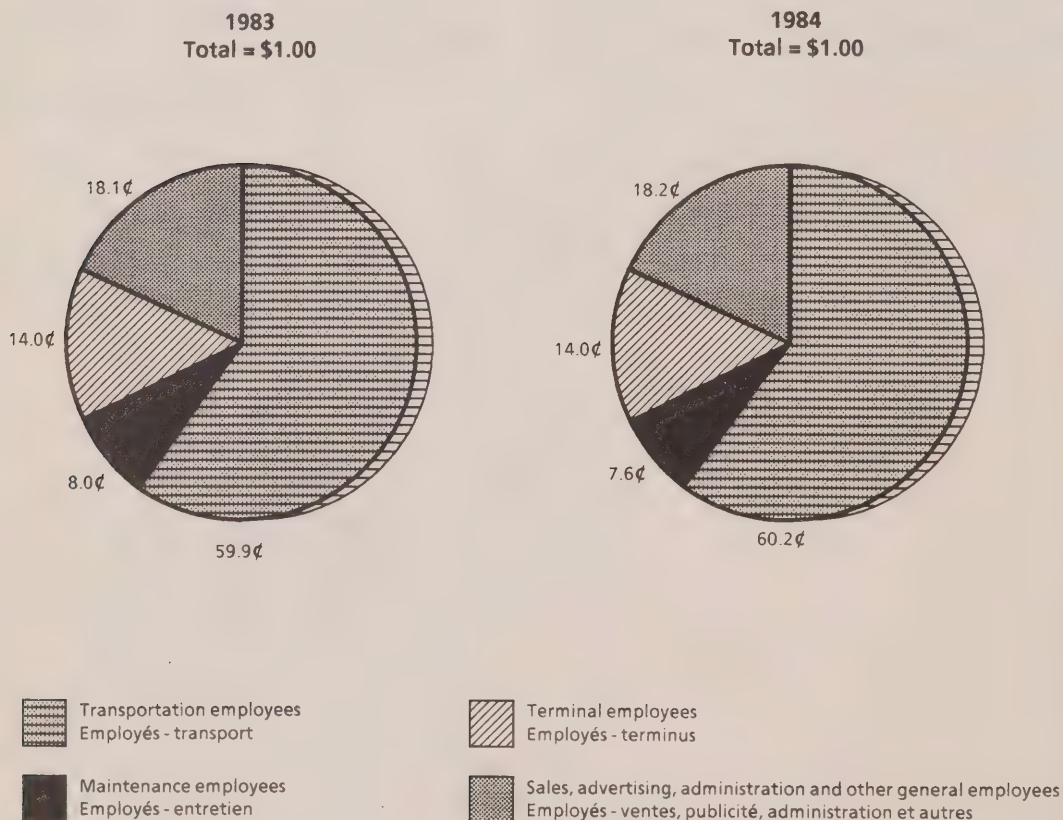
VENTILATION DU DOLLAR SALARIAL

Comme le montre la figure 2.20, la plus forte proportion du dollar salarial versé par les transporteurs pour compte d'autrui est consacrée au salaire des employés chargés du transport.

De 1983 à 1984, cette proportion ainsi que celle du personnel administratif ont légèrement augmenté (la première de 0.3 cent et la seconde de 0.1 cent), tandis que les employés d'entretien ont vu leur part du dollar salarial diminuer de 0.4 cent. De 1983 à 1984, la ventilation du dollar salarial n'a pas beaucoup changé.

FIGURE 2.20

**For-hire Trucking:
Distribution of the Wage Dollar, 1983 and 1984**
**Camionnage pour compte d'autrui:
Ventilation du dollar salarial, 1983 et 1984**



OPERATING EXPENSES AND WAGES

The graph in figure 2.21 shows that wages as a proportion of operating expenses have been declining steadily from 1979 to 1984. Between 1975 and 1979 no clear trend is revealed.

The declining share of wages in the total operating expenses is the result of the increasing usage of broker operator services in recent years. In 1979 all carriers reporting spent 15.0% of their total expenses to purchase such services. In 1984 this share had increased to 18.3%.

The average annual wage, not taking inflation into account, has shown a very steady increase from \$11,622 in 1975 to \$26,578 in 1984.

FRAIS D'EXPLOITATION ET RÉMUNÉRATION

La figure 2.21 illustre que, de 1979 à 1984, les salaires, exprimés en pourcentage des frais d'exploitation, ont régulièrement diminué. Entre 1975 et 1979, aucune tendance nette ne peut être observée.

La proportion décroissante des frais d'exploitation que représentent les salaires s'explique par l'utilisation accrue des services de chauffeurs contractants au cours des dernières années. En 1979, tous les transporteurs déclarants avaient consacré 15.0% de leurs dépenses totales à l'achat de tels services. En 1984, cette proportion atteignait 18.3%.

Le salaire moyen annuel, nonobstant l'inflation, s'est accru de façon très régulière, passant de \$11,622 en 1975 à \$26,578 en 1984.

FIGURE 2.21
For-hire Trucking:
Average Wage and Wage Portion of Total Expense 1975 to 1984
Camionnage pour compte d'autrui:
Salaire moyen et salaire en pourcentage des dépenses totales, de 1975 à 1984

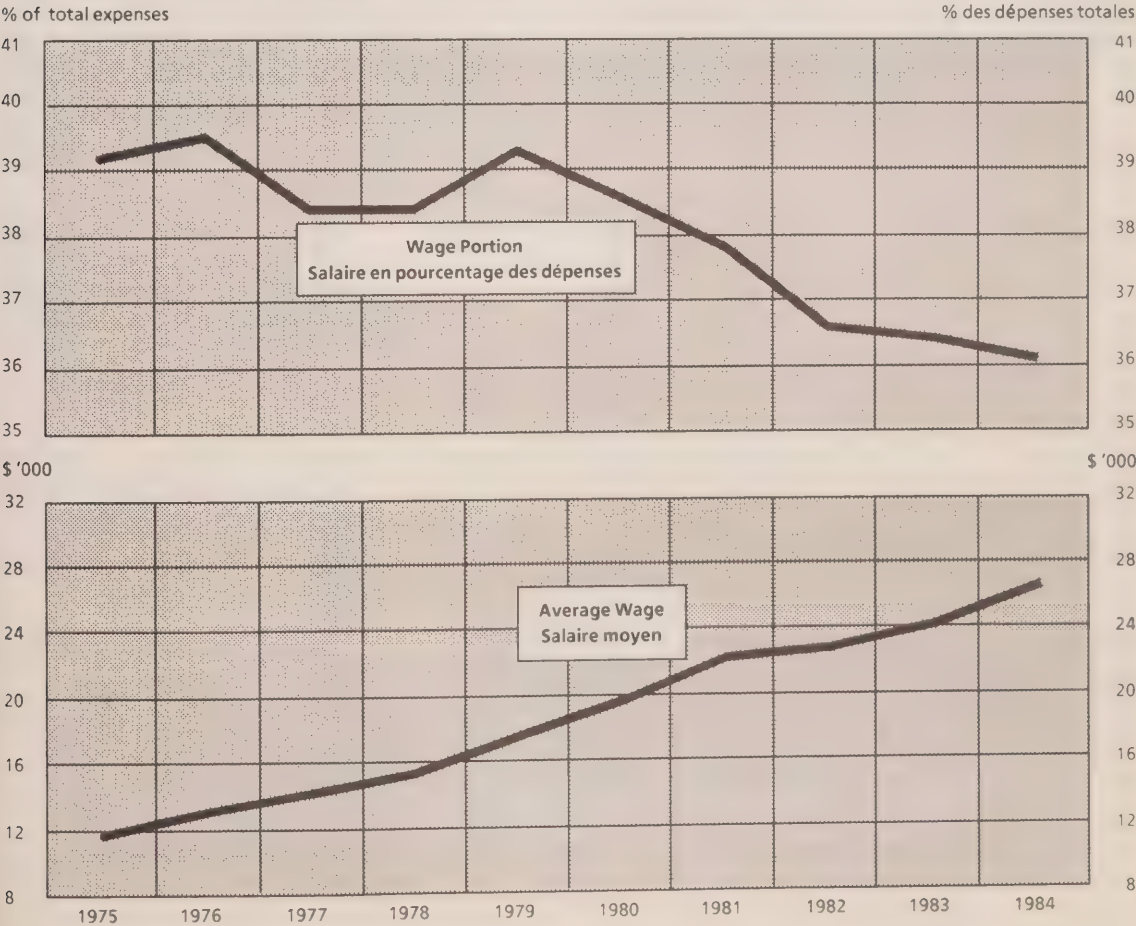


FIGURE 2.22 For-hire Trucking, 1984: Revenue Equipment Operated

Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Matériel productif en service

	Straight trucks Camions	Road tractors Tracteurs routiers	Semi- trailers Semi- remorques	Full trailers Remorques	Other Autres	Total
No. - Nbre						
Canada						
Owned - Possédés	19,578	31,399	74,424	4,398	6,342	136,141
Leased - Loués	560	2,133	5,522	152	254	8,621
Newfoundland - Terre-Neuve						
Owned - Possédés	232	200	247	51	0	730
Leased - Loués	15	14	75	1	0	105
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Owned - Possédés	72	108	123	7	9	319
Leased - Loués	4	8	42	0	0	54
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Owned - Possédés	384	574	930	73	126	2,087
Leased - Loués	109	137	211	1	36	494
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Owned - Possédés	319	795	2,496	43	62	3,715
Leased - Loués	4	22	56	0	0	82
Quebec - Québec						
Owned - Possédés	4,695	6,239	12,512	962	1,564	25,972
Leased - Loués	64	317	652	21	2	1,056
Ontario						
Owned - Possédés	7,760	13,666	32,524	820	2,464	57,234
Leased - Loués	203	938	3,139	106	201	4,587
Manitoba						
Owned - Possédés	811	1,937	7,010	64	1,183	11,005
Leased - Loués	27	123	670	0	10	830
Saskatchewan						
Owned - Possédés	641	949	1,984	168	50	3,792
Leased - Loués	5	43	80	3	0	131
Alberta						
Owned - Possédés	2,318	3,892	9,505	1,498	614	17,827
Leased - Loués	34	298	210	5	2	549
British Columbia - Colombie-Britannique						
Owned - Possédés	2,228	2,922	6,808	696	260	12,914
Leased - Loués	95	233	358	15	3	704
Yukon						
Owned - Possédés	39	54	163	10	6	272
Leased - Loués	0	0	5	0	0	5
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest						
Owned - Possédés	79	63	122	6	4	274
Leased - Loués	0	0	24	0	0	24

EQUIPMENT OPERATED

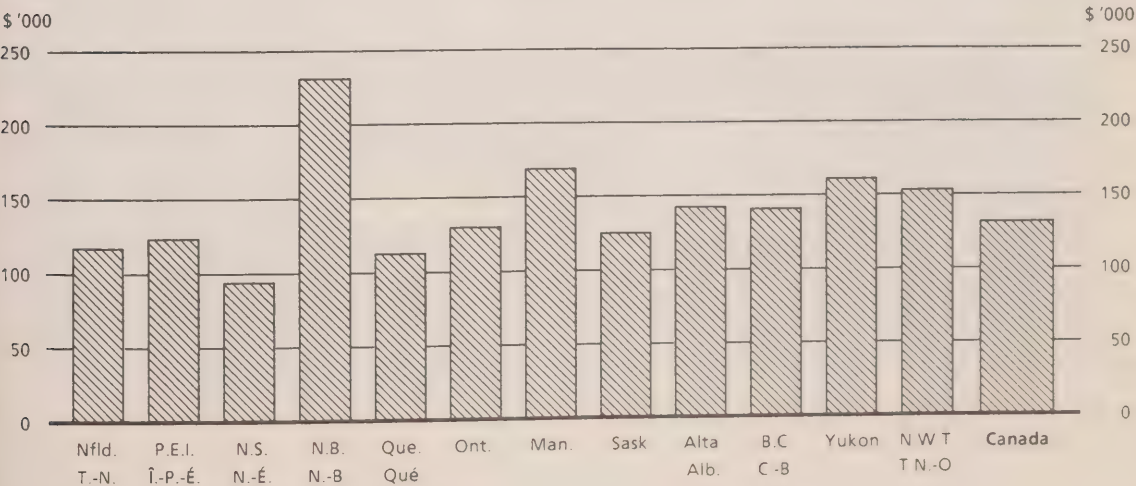
The total number of revenue vehicles operated by the for-hire carriers reporting in 1984 was 144,762. The distribution of equipment according to province or territory of domicile is provided in figure 2.22.

The average number of vehicles operated per carrier varied considerably from province to province. An average carrier domiciled in Manitoba operated 57 vehicles, whereas an average carrier domiciled in Newfoundland operated only 12.

As shown in figure 2.23, the average revenue generated per power unit was \$132,562. This ratio fluctuated widely from province to province, from a low in Nova Scotia of \$94,000 to a high in New Brunswick of \$232,375. The high value for New Brunswick domiciled carriers is explained by the extensive use of broker operator services (52.4% of total transportation expenses). Broker operators use their own or leased equipment. The low revenue per power unit earned by carriers domiciled in Nova Scotia could be explained by the low annual distance travelled per tractor (shown in figure 2.24).

Six percent of the revenue equipment operated was leased. Leasing of equipment seems to be most popular in the Atlantic provinces, with the exception of New Brunswick. Carriers domiciled in Nova Scotia leased 19.1% of their total equipment operated; those domiciled in Prince Edward Island leased 14.5%, and those in Newfoundland leased 12.6%.

FIGURE 2.23
For-hire Trucking, 1984:
Revenue Generated per Power Unit
Camionnage pour compte d'autrui, 1984:
Recettes produites par unité motorisée



ÉQUIPEMENT EXPLOITÉ

En 1984, les transporteurs pour compte d'autrui déclarants ont exploité 144,762 véhicules générant des recettes. À la figure 2.22, l'équipement est ventilé selon la province ou le territoire de domicile.

Le nombre moyen de véhicules exploités par transporteur variait beaucoup d'une province à l'autre. Un transporteur type du Manitoba exploitait 57 véhicules, tandis qu'un transporteur de Terre-Neuve n'en exploitait que 12.

Comme le montre la figure 2.23, les recettes moyennes produites par unité motorisée s'élevaient à \$132,562. Ce chiffre variait considérablement d'une province à l'autre, allant de \$94,000 en Nouvelle-Écosse à \$232,375 au Nouveau-Brunswick. Les recettes élevées produites par les unités motorisées des camionneurs du Nouveau-Brunswick s'expliquent par le fait que ces transporteurs ont beaucoup utilisé les services de chauffeurs contractants (qui représentent environ 52.4% de leurs dépenses de transport totales). Les chauffeurs contractants utilisent leur propre équipement, qu'ils achètent ou louent. Les faibles recettes produites par unité motorisée dans le cas des transporteurs de la Nouvelle-Écosse sont attribuables à la petite distance annuelle parcourue par tracteur (tel qu'indiquée à la figure 2.24).

En tout, 6% des véhicules payants exploités étaient loués. La location d'équipement semble le plus populaire dans les provinces de l'Atlantique, sauf au Nouveau-Brunswick. Les transporteurs de la Nouvelle-Écosse louaient 19.1% des véhicules qu'ils exploitaient, ceux de l'Île-du-Prince-Édouard, 14.5%, et ceux de Terre-Neuve, 12.6%.

FIGURE 2.24 For-hire Trucking, 1984: Estimated Annual Distance Travelled

Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: Distance annuelle estimative parcourue

No.		Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec Québec	Ontario
		Number - Nombre						
1	Establishments reporting - Établissements déclarants	5,221	69	27	148	151	1,377	1,304
		Kilometres - Kilomètres						
2	Straight trucks - Camions	716 499 187	7 929 515	2 644 773	15 946 419	12 980 625	189 850 578	257 310 460
3	Road tractors - Tracteurs routiers	2 655 270 458	19 215 299	8 165 690	54 206 922	75 991 305	579 264 134	1 033 118 937
4	Total(1)	3 371 769 645	27 144 814	10 810 463	70 153 341	88 971 930	769 114 712	1 290 429 397
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Terri- tories Territoires du Nord Ouest	
		Number - Nombre						
1	Establishments reporting - Établissements déclarants	206	221	836	862	9	11	
		Kilometres - Kilomètres						
2	Straight trucks - Camions	25 034 863	22 996 021	97 154 669	81 101 410	1 566 530	1 983 323	
3	Road tractors - Tracteurs routiers	184 328 581	88 769 430	387 879 758	216 640 352	3 866 877	3 823 173	
4	Total(1)	209 363 444	111 765 451	485 034 427	297 741 762	5 433 407	5 806 496	

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

DISTANCE TRAVELLED

As shown in figure 2.24, of the approximately 3 billion kilometres travelled by power units, 78.8% of the distance was covered by road tractors. The carriers domiciled in Quebec and Ontario (51.4% of the total) travelled 61.1% of the total distance.

The average distance travelled by a straight truck was 36 thousand kilometres and by road tractor was 79 thousand kilometres. Carriers domiciled in Alberta used trucks most intensively averaging 41 thousand kilometres per straight truck. Road tractors operated by carriers domiciled in New Brunswick covered the greatest average annual distance (93 thousand kilometres).

The information provided in figure 2.25 shows that road tractors are travelling on average more than twice the distance travelled by straight trucks.

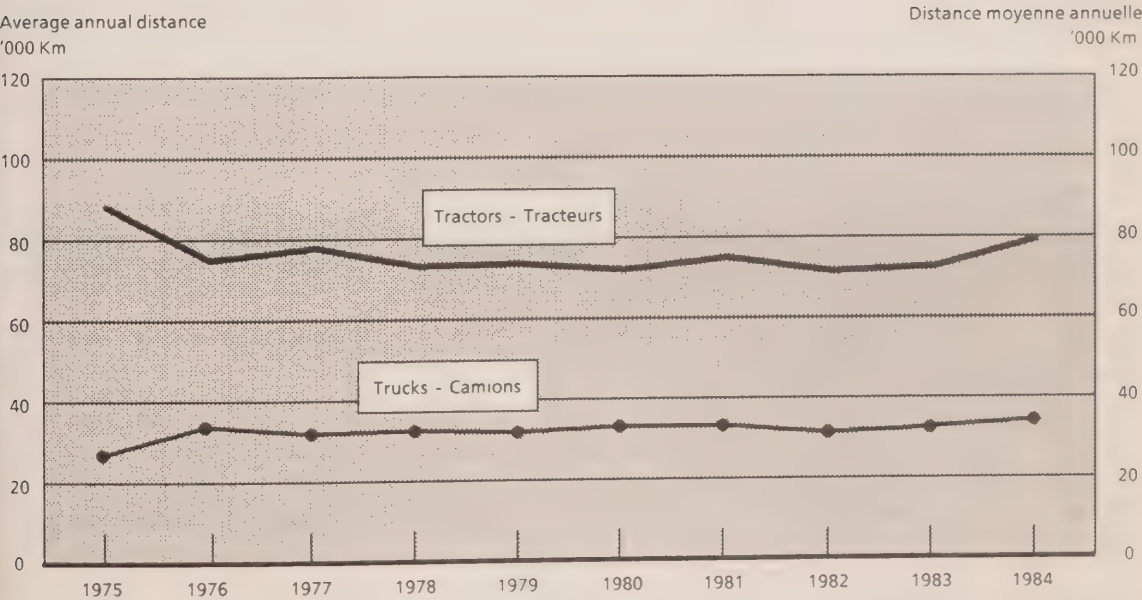
DISTANCE PARCOURUE

La figure 2.24 indique que les tracteurs routiers ont parcouru 78.8% de la distance totale couverte par les unités motorisées, soit environ 3 milliards de kilomètres. Les unités des transporteurs domiciliés au Québec et en Ontario (représentant 51.4% de l'ensemble des camionneurs) ont parcouru 61.1% de la distance totale.

Les camions ont parcouru en moyenne 36 000 kilomètres, et les tracteurs routiers, 79 000 kilomètres. Ce sont les transporteurs de l'Alberta qui ont le plus utilisé les camions, dont la distance moyenne parcourue correspondait à 41 000 kilomètres. Les tracteurs routiers exploités par les camionneurs du Nouveau-Brunswick ont parcouru la plus longue distance moyenne annuelle, soit 93 000 kilomètres.

Les données de la figure 2.25 indiquent que la distance moyenne parcourue par les tracteurs routiers est plus de deux fois supérieure à celle parcourue par les camions.

FIGURE 2.25
For-hire Trucking:
Average Distance Travelled, 1975 to 1984
Camionnage pour compte d'autrui:
Distance moyenne parcourue, de 1975 à 1984



FUEL

As shown in figure 2.26, about 90% of the fuel consumed was diesel fuel. Propane accounted for less than 1% of all fuel consumed.

Carriers domiciled in three provinces (Ontario, Alberta and British Columbia) used 90% of the total propane consumed by the for-hire trucking industry.

Of all fuel purchased, 3.5% was purchased in the United States.

At the national level, the average fuel cost per litre was 40 cents. At the provincial/territorial level, however, carriers paid as much as 51.3 cents per litre (Prince Edward Island) and as low as 33.7 cents per litre (Alberta).

CARBURANT

Comme le montre la figure 2.26, environ 90% du carburant consommé était du diesel. Le propane représentait moins de 1% de tout le carburant consommé.

Les transporteurs de trois provinces (l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique) ont utilisé 90% de tout le propane consommé par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui.

De plus, 3.5% de tout le carburant a été acheté aux États-Unis.

Au niveau national, le coût moyen du carburant s'élevait à 40 cents le litre. Toutefois, au niveau des provinces et des territoires, les camionneurs ont payé de 33.7 cents le litre (en Alberta) à 51.3 cents le litre (à l'Île-du-Prince-Édouard).

FIGURE 2.26

For-hire Trucking, 1984: Fuel Consumption and Cost

	Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Quebec Québec	Ontario
No.							
			Number - Nombre				
1 Establishments reporting	5,221	69	27	148	151	1,377	1,304
			Litres				
Canadian fuel							
2 Gasoline	172 171 448	2 428 179	588 308	4 896 440	3 784 080	45 480 817	69 483 931
3 Diesel	1 568 551 894	13 174 622	4 920 888	32 199 296	42 310 709	363 985 986	590 050 891
4 Propane	17 409 603	0	0	0	143 738	883 805	10 433 797
5 Total	1 758 132 945	15 602 801	5 509 196	37 095 736	46 238 527	410 350 608	669 968 619
United States fuel							
6 Gasoline	511 382	0	0	0	0	352 985	115 126
7 Diesel	63 441 001	0	24 711	294 478	1 733 622	10 634 707	22 905 696
8 Propane	0	0	0	0	0	0	0
9 Total	63 952 383	0	24 711	294 478	1 733 622	10 987 692	23 020 822
			Dollars				
10 Total fuel cost (including fuel tax)	730,157,452	7,563,205	2,842,101	17,421,732	22,074,895	180,670,185	275,877,187

The data provided in figure 2.27 yield the following observations:

- The bulk of fuel consumed in Canada and the United States by Canadian-domiciled for-hire truckers consists of diesel fuel.
- The use of gasoline in Canada has declined, as had the use of diesel fuel until 1982. This trend is perhaps indicative of the increasing use of broker operator services whose fuel consumption is not indicated in the statistics reported.
- Data for propane consumption were not collected until 1982, and use of propane has steadily increased since that year.
- There was a decline in the amount of gasoline and diesel oil purchased in the United States between the years 1980 and 1982. An increase occurred in 1983 and 1984.

Les données de la figure 2.27 font ressortir les observations suivantes:

- Le diesel était le principal carburant consommé au Canada et aux États-Unis par les camionneurs domiciliés au Canada.
- L'utilisation de l'essence au Canada a diminué, comme l'avait fait l'utilisation du diesel jusqu'en 1982. Cette tendance s'explique peut-être par l'utilisation accrue des services de chauffeurs contractants dont la consommation de carburant n'est pas comprise dans les statistiques présentées.
- Aucune donnée sur la consommation du propane n'était recueillie avant 1982, et, depuis, l'utilisation de ce genre de carburant s'est régulièrement accrue.
- De 1980 à 1982, le volume d'essence et de diesel acheté aux États-Unis a baissé, avant de connaître une hausse 1983 et en 1984.

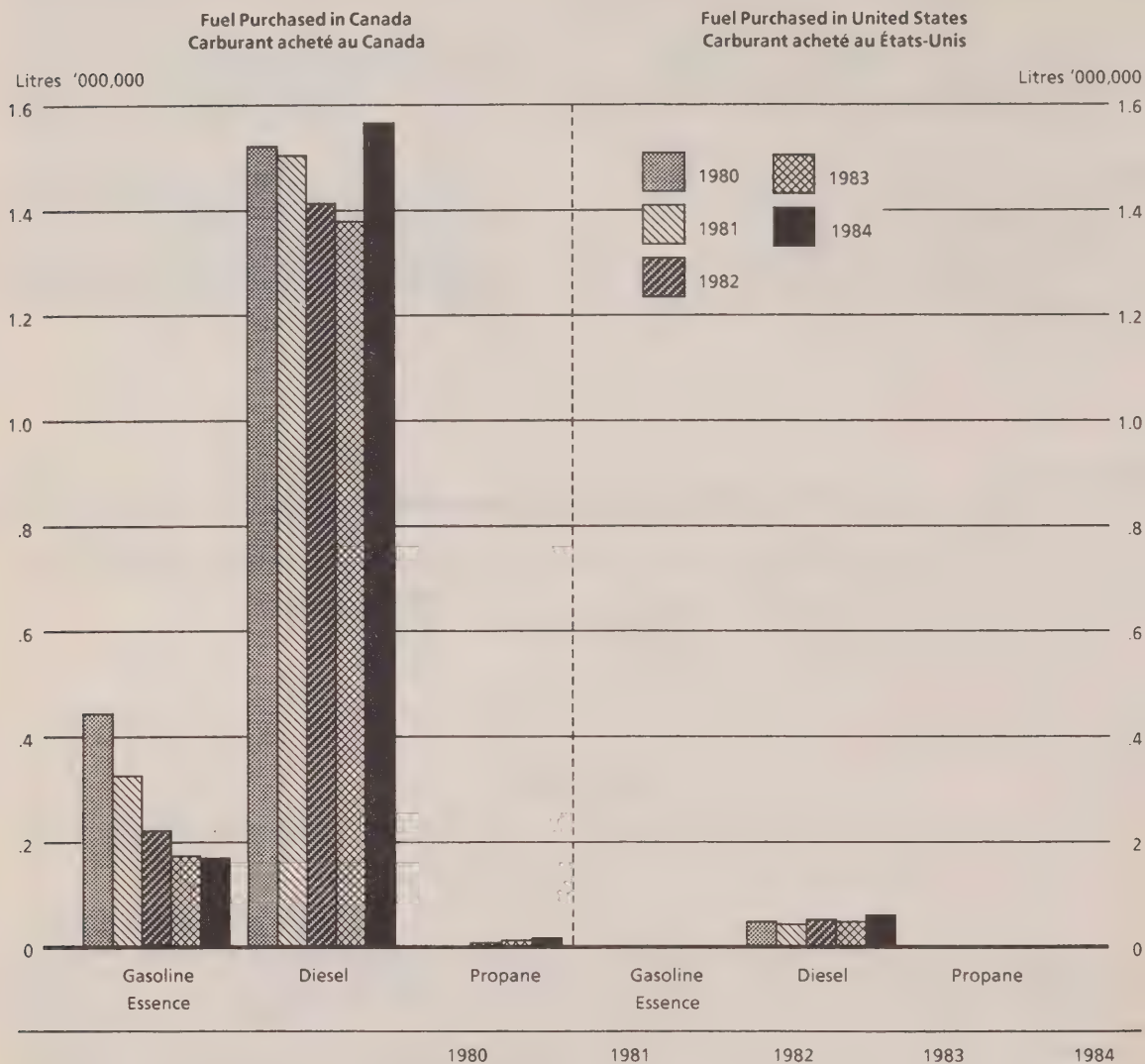
FIGURE 2.26
Le camionnage pour compte d'autrui, 1984: La consommation de carburant et son coût

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Colombia Colombie Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du-Nord- Ouest		
							No.
Number - Nombre							
206	221	836	862	9	11	Établissements déclarants	1
Litres							
Carburant canadien							
6 793 394	5 815 063	17 832 788	14 469 508	292 207	306 734	Essence	2
94 570 995	52 161 024	237 082 404	132 577 090	2 576 041	2 941 946	Diesel	3
646 040	108 061	2 896 383	2 297 779	0	0	Propane	4
102 010 429	58 084 148	257 811 575	149 344 377	2 868 248	3 248 680	Total	5
Carburant des États-Unis							
34 069	0	0	9 202	0	0	Essence	6
8 738 032	1 297 143	7 022 697	10 789 916	0	0	Diesel	7
0	0	0	0	0	0	Propane	8
8 772 101	1 297 143	7 022 697	10 799 118	0	0	Total	9
Dollars							
41,365,709	22,305,271	89,506,875	67,950,383	1,279,00	11,300,908	Coût total du carburant (taxe comprise)	10

FIGURE 2.27

For-hire Trucking : Fuel Consumed by Type, 1980 to 1984

Camionnage pour compte d'autrui: Carburant consommé, selon le genre de carburant, de 1980 à 1984


Fuel Purchased in Canada
Carburant acheté au Canada

Gasoline - Essence	446 291 096	329 602 534	218 019 471	177 322 530	172 171 338
Diesel	1 521 866 769	1 507 000 013	1 415 348 605	1 381 195 767	1 568 552 243
Propane	0	0	9 538 665	13 581 097	17 409 596

Fuel Purchased in United States
Carburant acheté au États-Unis

Gasoline - Essence	1 477 448	963 883	295 432	203 425	511 382
Diesel	50 084 840	46 537 220	53 837 439	50 269 593	63 441 001
Propane	0	0	0	4 345	0

INDUSTRY ACTIVITY:
FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

INTRODUCTION

This section of the publication presents the results of the 1984 For-hire Trucking Survey, commonly known as the trucking origin-destination survey. The objective of this survey was to measure the output of the intercity for-hire trucking industry in order to produce reliable estimates of revenues, tonnes and tonne kilometres related to commodity movements within and between provinces, territories and major cities. Ratios, such as revenue per tonne, revenue per shipment and weight per shipment were also derived from the estimates.

The universe of the For-hire Trucking Survey was derived from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey. The carriers were divided into three classes based on revenues as follows:

- Class I:** those carriers with domestic intercity revenues (25 km and over) of \$3 million and over.
- Class II:** those carriers with domestic intercity revenues (25 km and over) of \$350,000 to \$2,999,999.
- Class III:** those carriers with domestic intercity revenues (25 km and over) of \$100,000 to \$349,999.

The for-hire trucking universe was stratified to create a survey frame, and a sample of firms was drawn. Stratification was based on transportation revenues, types of operation and area of operation of the carrier. For each Class I and Class II carrier selected for the survey, a systematic sample of shipments was selected. For each shipment selected the following information was collected: the origin and destination of the shipment; a description of the commodity or commodities carried; the weight, and the transportation revenue earned. Cross tabulations based on these five variables were then created.

For the Class III carriers selected for the survey, a general profile of the shipments normally carried was obtained.

Further information describing the For-hire Trucking Survey, such as the methodology, data collection and processing, and reliability of the estimates, is presented in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 201 of this publication.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE:
CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI

INTRODUCTION

La présente section contient les résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui de 1984, mieux connue sous le nom d'enquête sur le camionnage (origine-destination). L'enquête visait à évaluer la production du secteur du camionnage interurbain pour compte d'autrui en vue de l'établissement d'estimations fiables, selon les recettes, les tonnes transportées et les tonnes kilomètres parcourues, des mouvements de marchandises entre les provinces, les territoires et les grandes villes ainsi qu'à l'intérieur de ces secteurs. Certains ratios, comme le ratio des recettes par tonne, des recettes par expédition et du poids par expédition, ont également été établis à partir des estimations.

L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est tiré de l'enquête sur les transporteurs routiers et les entrepreneurs en déménagement. Les transporteurs ont été divisés, selon les recettes, en trois catégories:

- Catégorie I:** comprend les transporteurs dont les recettes au chapitre du transport interurbain intérieur (25 km ou plus) totalisent \$3 millions ou plus.
- Catégorie II:** comprend les transporteurs dont les recettes au chapitre du transport interurbain intérieur (25 km ou plus) totalisent entre \$350,000 et \$2,999,999.
- Catégorie III:** comprend les transporteurs dont les recettes au chapitre du transport interurbain intérieur (25 km ou plus) totalisent entre \$100,000 et \$349,999.

L'univers des transporteurs pour compte d'autrui a été stratifié pour permettre la création d'une base de sondage, d'où on a tiré un échantillon. La stratification se fondait sur les recettes tirées du transport et le secteur d'exploitation du transporteur. Pour chaque transporteur de catégories I et II participant à l'enquête, on a sélectionné un échantillon systématique d'expéditions, sur lesquelles on a recueilli les renseignements suivants: l'origine et la destination de l'expédition; une description du ou des produits transportés; le poids, et les recettes tirées du transport. à partir de ces cinq variables, on a élaboré des tableaux croisés.

Pour les transporteurs de la catégorie III participant à l'enquête, on a établi le profil général des expéditions régulières.

Le lecteur peut obtenir plus d'informations relatives à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, comme les méthodes, la collecte et le traitement des données ainsi que la fiabilité des estimations, en consultant la section **Méthodes, qualité et limites des données**, à la page 201 de la présente publication.

HIGHLIGHTS

As shown by the data presented in figure 3.1, for-hire carriers earned \$4.4 billion in 1984 from domestic intercity commodity movements, an increase of 7.8% over 1983 revenues. Total tonnage transported increased 8.5% from 1983. Both revenues earned and tonnes transported have shown an increase since the 1982 recession.

In contrast, the number of shipments has decreased annually since 1981. In 1984, 29.2 million shipments were transported, a decline of 5.2% from 1983. This decrease was due to a greater consolidation of shipments and an increase in mergers of firms within the industry, resulting in an increase of 37.2% in revenue per shipment from 1981 to 1984. Similarly, the ratios reveal that there was a substantial (8.5%) reduction in revenue per tonne transported over the same period.

FIGURE 3.1

For-hire Trucking: Selected Estimates, Class I, II and III Carriers, 1981 to 1984 Camionnage pour compte d'autrui: Certaines estimations pour les transporteurs des catégories I, II et III, 1981 à 1984

		1981	1982	1983	1984
Revenues - Recettes	\$000	3,853,809	3,847,992	4,066,433	4,385,905
Tonnes - Tonnes	000	141 083	137 857	149 312	162 039
Shipments - Livraisons	No	35,193,228	31,293,859	30,771,144	29,814,532
Revenue / tonne ⁽¹⁾ - Recettes / tonne ⁽¹⁾	\$	710	724	619	650
Revenue / shipment ⁽¹⁾ - Recettes / Livraison ⁽¹⁾	\$	110	123	132	150
Weight / shipment ⁽¹⁾ - Poids / Expédition ⁽¹⁾	kg	4 009	4 405	4 852	5 552

(1) For an explanation of the methods used in calculating these ratios see **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 201. - La méthode de calcul des ratios est expliquée dans la section **Méthodes, qualité et limites des données** à la page 201.

PRINCIPAL STATISTICS - CLASSES I, II AND III

Data presented in figure 3.2 illustrate that Ontario was the major region of origin in terms of revenues, tonnes and shipments. It was followed by Manitoba, Saskatchewan and Alberta, Quebec, British Columbia and the Territories, and finally the Atlantic Provinces. The ranking of these regions has remained the same since 1981.

It is interesting to note that traffic originating in Quebec steadily increased between 1981 and 1984 in terms of revenue and tonnes while a decrease in the number of shipments took place simultaneously. This implies a shift from smaller shipments toward heavier shipments for traffic originating in this province, reflecting either a change in the commodity mix or more consolidation of shipments.

Figure 3.3 provides detailed information about the total truck traffic transported intraprovincially as well as interprovincially in 1984. The data indicate that intraprovincial/territorial traffic was dominant, representing 58.4% of total traffic in terms of revenues, 86.0% in terms of tonnes, and 70.2% in terms of shipments.

FAITS SAILLANTS

Comme l'indiquent les données de la figure 3.1, les transporteurs pour compte d'autrui ont tiré du transport interurbain interne \$4.4 milliards en 1984, ce qui représente une hausse de 7.8% comparativement à 1983. Le nombre total de tonnes transportées a augmenté de 8.5% par rapport à 1983. Depuis la récession de 1982, le montant des recettes tirées du transport et le nombre de tonnes transportées ont tous deux affiché des hausses.

Par contre, depuis 1981, le nombre d'expéditions diminue chaque année. En 1984, on a dénombré 29.2 millions d'expéditions, ce qui représente une baisse de 5.2% par rapport à 1983. Ce recul est attribuable à un plus grand regroupement des expéditions et à une augmentation des fusions à l'intérieur de l'industrie, entraînant entre 1981 et 1984 une hausse de 37.2% des recettes par expédition. De même, les ratios indiquent une forte baisse (8.5%) des recettes par tonne transportée au cours de la même période.

PRINCIPALES STATISTIQUES - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II et III

Les données de la figure 3.2 montrent que la province de l'Ontario est la principale région d'origine, selon les recettes enregistrées, les tonnes transportées et les expéditions effectuées. Elle est suivie de Manitoba, Saskatchewan et Alberta, du Québec, de la Colombie-Britannique et enfin des provinces de l'Atlantique. Le classement de ces régions n'a pas changé depuis 1981.

Il est intéressant de noter que, de 1981 à 1984, les mouvements de marchandises en provenance du Québec ont régulièrement augmenté sur le plan des recettes et du nombre de tonnes, tandis que le nombre d'expéditions lui-même a régressé. Cette observation laisse supposer une tendance vers des expéditions à charge plus lourde en provenance du Québec, traduisant soit un changement dans les produits transportés soit un regroupement d'expéditions.

La figure 3.3. donne des renseignements détaillés sur le volume global du transport intraprovincial et interprovincial en 1984. Les données montrent l'importance du volume de transport intraprovincial et intraterritorial, qui représente 58.4% des recettes, 86.0% des tonnes transportées et 70.2% des expéditions.

FIGURE 3.2
For-hire Trucking:
Selected Estimates by Originating Region, Class I, II and III Carriers, 1981-1984
Camionnage pour compte d'autrui:
Certaines estimations selon la région d'origine, pour les transporteurs
des catégories I, II et III, 1981-1984

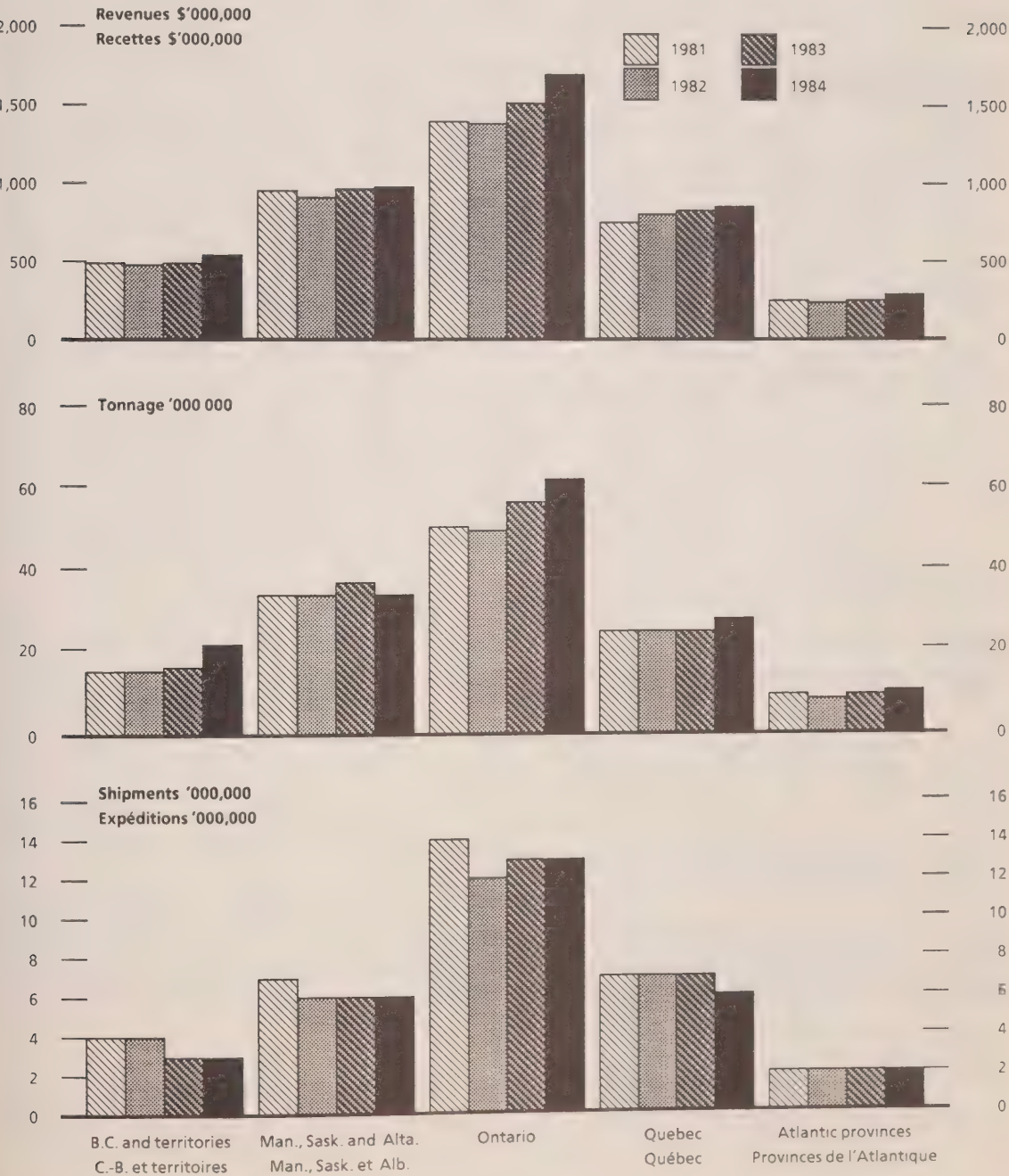


FIGURE 3.3 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III

Camoinnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre d'expéditions se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III

Destination		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î.-P.-É.	N.S. N.-É.	N.B.	Que.	Ont.
Origin - Origine							
Newfoundland - Terre-Neuve							
Revenue - Recettes	\$'000	21,792	51	3,585	840	932	1,865
C.V. (2)		(4.70)	(1.68)	(21.01)	(20.94)	(28.61)	(21.50)
Tonnes	'000	732	2	42	8	6	
C.V.		(6.19)	(0.40)	(27.71)	(30.29)	(33.15)	(35.13)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		163,255	191	5,880	2,248	2,591	6,464
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							
Revenue - Recettes	\$'000	403	1,683	1,718	2,004	4,016	5,750
C.V.		(19.75)	(6.77)	(25.44)	(15.32)	(18.01)	(23.43)
Tonnes	'000	4	110	45	75	80	68
C.V.		(19.65)	(8.25)	(29.06)	(16.96)	(17.97)	(22.57)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		561	19,192	4,617	9,917	7,219	5,695
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse							
Revenue - Recettes	\$'000	8,698	2,497	54,728	17,820	5,979	13,331
C.V.		(13.85)	(9.77)	(3.76)	(4.21)	(11.02)	(10.59)
Tonnes	'000	78	51	3,639	504	92	123
C.V.		(15.75)	(11.03)	(7.37)	(4.81)	(16.22)	(13.56)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		24,198	22,776	516,476	153,926	22,679	46,798
New Brunswick - Nouveau-Brunswick							
Revenue - Recettes	\$'000	7,836	4,364	27,871	65,799	15,693	13,578
C.V.		(15.24)	(7.98)	(4.52)	(3.63)	(9.48)	(10.21)
Tonnes	'000	55	118	541	3,872	393	189
C.V.		(22.27)	(10.16)	(5.63)	(3.83)	(8.80)	(11.85)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		20,644	46,989	215,994	465,196	42,372	33,612
		Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.
Newfoundland - Terre-Neuve							
Revenue - Recettes	\$'000	388	24	306	360	2	9
C.V.		(58.00)	(10.33) (1)	(48.73)	(64.91)	...	...
Tonnes	'000	-	-	-	-	-	-
C.V.		(51.99)	(27.98) (1)	(59.64)	(48.68)	...	...
Number of Shipments - Nombre de livraisons		207	22	240	495	1	3
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard							
Revenue - Recettes	\$'000	192	19	63	137	-	2
C.V.		(62.66) (1)	...	(3.49)	(71.73)	...	...
Tonnes	'000	-	-	-	-	-	-
C.V.		(62.49) (1)	...	(2.15)	(58.93)	...	...
Number of Shipments - Nombre de livraisons		87	18	72	115	1	2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse							
Revenue - Recettes	\$'000	305	178	1,066	1,680	8	91
C.V.		(25.23)	(47.46)	(17.79)	(23.83)	...	(69.90) (1)
Tonnes	'000	1	1	2	2	-	-
C.V.		(53.57)	(48.23)	(25.99)	(32.19)	...	(56.12) (1)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		670	287	2,058	1,359	5	69
New Brunswick - Nouveau-Brunswick							
Revenue - Recettes	\$'000	703	95	1,250	604	4	61
C.V.		(44.56)	(24.70)	(25.12)	(24.82)	...	(68.99) (1)
Tonnes	'000	4	-	3	1	-	-
C.V.		(71.25)	(18.78)	(41.28)	(12.14)	...	(79.12) (1)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		3,083	461	3,079	1,275	1	60

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur un échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.3 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III - Continued

Camoinnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre d'expéditions se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III - suite

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-É.			
Origin - Origine							
Quebec							
Revenue - Recettes	\$'000	10,699	2,366	27,051	31,152	492,873	203,064
C.V. (2)		(12.99)	(17.57)	(6.72)	(5.39)	(1.92)	(2.27)
Tonnes	'000	55	23	209	451	24,24	3,794
C.V.		(17.51)	(30.70)	(9.35)	(7.59)	(4.09)	(4.11)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		32,325	14,796	125,431	167,987	3,833,716	1,340,211
Ontario							
Revenue - Recettes	\$'000	15,578	3,851	43,797	30,060	233,470	1,085,733
C.V.		(13.72)	(14.00)	(6.30)	(6.60)	(2.48)	(2.21)
Tonnes	'000	64	18	240	187	4,155	58,402
C.V.		(20.36)	(22.85)	(8.31)	(9.81)	(5.19)	(3.73)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		53,366	19,126	192,980	174,285	1,317,089	9,491,207
Manitoba							
Revenue - Recettes	\$'000	202	56	1,137	1,106	9,174	44,131
C.V.		(6.89)	(37.27)	(16.66)	(38.73)	(11.34)	(4.41)
Tonnes	'000	-	-	3	4	64	486
C.V.		(3.07)	(11.48)	(26.52)	(52.10)	(14.83)	(5.61)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		986	527	4,728	3,077	34,514	281,534
Saskatchewan							
Revenue - Recettes	\$'000	39	12	459	167	4,712	10,798
C.V.		-	-	(27.38)	(21.48)	(19.86)	(9.33)
Tonnes	'000	-	-	-	-	31	67
C.V.		-	-	(23.50)	(40.25)	(23.14)	(14.69)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		68	24	1,328	679	8,738	42,959
Alberta							
Revenue - Recettes	\$'000	981	295	2,954	667	19,413	45,428
C.V.		(63.31)	(35.63)	(18.30)	(14.60)	(11.47)	(6.84)
Tonnes	'000	1	1	5	1	105	224
C.V.		(34.90)	(44.94)	(18.61)	(6.33)	(12.65)	(7.78)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		805	372	3,350	1,406	31,109	118,095
		Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.
Quebec							
Revenue - Recettes	\$'000	17,383	7,410	34,956	35,449	28	117
C.V.		(8.59)	(10.15)	(13.89)	(9.97)	(1.57)	(42.95)
Tonnes	'000	93	28	107	109	-	-
C.V.		(13.43)	(16.87)	(13.66)	(21.28)	(0.43)	(34.85)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		110,898	58,871	161,586	160,101	80	653
Ontario							
Revenue - Recettes	\$'000	62,105	31,621	107,436	86,268	608	2,153
C.V.		(4.82)	(7.77)	(4.42)	(5.24)	(26.64)	(30.45)
Tonnes	'000	370	127	380	267	-	3
C.V.		(6.11)	(10.94)	(6.15)	(8.68)	(18.78)	(36.76)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		322,761	159,141	440,944	402,899	3,187	6,871
Manitoba							
Revenue - Recettes	\$'000	72,587	37,434	29,475	12,945	236	203
C.V.		(1.72)	(4.96)	(6.71)	(7.53)	(56.17) (1)	(41.35)
Tonnes	'000	5,149	597	386	80	1	-
C.V.		(2.66)	(4.86)	(5.78)	(8.05)	(76.21) (1)	(36.11)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		735,681	302,226	120,255	52,475	765	700
Saskatchewan							
Revenue - Recettes	\$'000	16,557	89,041	25,514	6,875	70	672
C.V.		(5.36)	(3.86)	(5.47)	(10.05)	(26.75) (1)	(38.38)
Tonnes	'000	528	4,939	698	88	-	4
C.V.		(5.37)	(5.96)	(6.83)	(13.33)	(3.95) (1)	(42.02)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		79,296	832,318	94,671	13,104	234	521
Alberta							
Revenue - Recettes	\$'000	28,385	64,415	338,411	96,267	4,538	21,096
C.V.		(6.09)	(5.36)	(2.67)	(3.10)	(16.56)	(13.17)
Tonnes	'000	438	1,482	18,102	1,631	18	146
C.V.		(6.86)	(5.87)	(4.53)	(3.30)	(20.23)	(17.08)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		98,025	236,112	2,152,502	409,812	17,703	74,059

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur un échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.3 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III - Concluded

Camoinnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre d'expéditions se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III - fin

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-É.			
Origin - Origine							
British Columbia - Colombie-Britannique							
Revenue - Recettes	\$'000	231	613	2,983	606	11,212	45,384
C.V. (2)		(23.21)	(38.02)	(25.35)	(9.90)	(10.31)	(6.38)
Tonnes	'000	-	7	3	1	45	170
C.V.		(44.44)	(39.46)	(40.67)	(8.43)	(15.45)	(10.34)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		1,364	1,700	3,186	2,618	41,460	144,982
Yukon							
Revenue - Recettes	\$'000	1		8	1	332	27
C.V.		...		...	...	(96.47) (1)	...
Tonnes	'000	-		-	-	-	-
C.V.		...		...	...	(94.43) (1)	...
Number of Shipments - Nombre de livraisons		1		1	1	38	10
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest							
Revenue - Recettes	\$'000	-	-	3	24	23	154
C.V.		(48.67) (1)	...	...	...	...	(33.63) (1)
Tonnes	'000	-	-	-	-	-	-
C.V.		(24.95) (1)	...	...	...	...	(31.70) (1)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		3	1	2	3	5	161
Total							
Revenue - Recettes	\$'000	66,458	15,789	166,298	150,245	797,830	1,470,244
C.V.		(5.73)	(5.73)	(2.61)	(2.51)	(1.42)	(1.70)
Tonnes	'000	990	329	4,728	5,104	29,212	63,528
C.V.		(5.51)	(6.23)	(5.75)	(3.05)	(3.47)	(3.44)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		297,576	125,693	1,073,973	981,344	5,341,5301	1,511,729
		Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.
				Alb.	C.-B.		T.N.-O.
British Columbia - Colombie-Britannique							
Revenue - Recettes	\$'000	16,011	20,646	89,219	327,555	9,549	1,245
C.V.		(7.83)	(6.47)	(3.53)	(3.48)	(13.97)	(27.35)
Tonnes	'000	132	190	1,739	20,011	52	5
C.V.		(7.62)	(7.44)	(5.50)	(8.19)	(16.09)	(25.11)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		53,517	73,554	341,786	2,264,620	17,571	2,685
Yukon							
Revenue - Recettes	\$'000	343	15	298	2,574	3,201	598
C.V.		(95.90) (1)	...	(29.69) (1)	(38.48)	(4.45)	(8.33)
Tonnes	'000	1	-	4	19	46	16
C.V.		(97.07) (1)	...	(44.59) (1)	(32.68)	(3.09)	(3.97)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		23	5	1,188	2,909	15,949	1,253
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest							
Revenue - Recettes	\$'000	9	82	1,610	1,085	233	6,964
C.V.		...	(84.73) (1)	(24.46)	(36.89) (1)	(8.05)	(59.84)
Tonnes	'000	-	-	14	12	5	117
C.V.		...	(91.94) (1)	(29.88)	(47.38) (1)	(8.45)	(64.42)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		7	258	6,067	1,459	376	7,339
Total							
Revenue - Recettes	\$'000	214,969	250,981	629,602	571,799	18,477	33,212
C.V.		(1.95)	(2.69)	(1.91)	(2.29)	(8.37)	(15.00)
Tonnes	'000	6,717	7,364	21,434	22,220	123	290
C.V.		(2.16)	(4.36)	(3.88)	(7.38)	(7.55)	(27.00)
Number of Shipments - Nombre de livraisons		1,404,256	1,663,273	3,324,447	3,310,623	55,874	94,215

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur un échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

Interprovincial traffic was important between the following provinces:

Le volume de transport interprovincial était important entre les provinces suivantes:

	Revenue Recettes	Tonnes	Shipments Expéditions
	\$'000	'000	No. - Nbre
Ontario to Quebec - de l'Ontario au Québec	233,470	4 155	1,317,089
Quebec to Ontario - du Québec à l'Ontario	203,064	3 794	1,340,211
Ontario to Alberta - de l'Ontario à l'Alberta	107,436	380	440,944
Ontario to British Columbia - de l'Ontario à la Colombie-Britannique	86,268	267	402,899
Ontario to Manitoba - de l'Ontario au Manitoba	62,105	370	322,761
Alberta to British Columbia - de l'Alberta à la Colombie-Britannique	96,267	1 631	409,812
Alberta to Saskatchewan - de l'Alberta à la Saskatchewan	64,415	1 482	236,112

These seven origin/destination province pairs accounted for 46.7% of the total interprovincial traffic in terms of revenues, 53.3% in terms of tonnes, and 51.5% in terms of shipments.

Les transporteurs de ces sept paires de provinces d'origine et de destination ont enregistré 46.7% des recettes globales tirées des mouvements interprovinciaux de marchandises, transportant 53.3% des tonnes et effectuant 51.5% des expéditions.

Data presented in figure 3.4 compare Class I and II carriers with Class III carriers, illustrating that Class I and II carriers dominated the industry. For example, the Class I and II carriers together earned 94% of total revenues and transported 93% of all shipments. However, this dominance was less significant where tonnages were concerned: Class III carriers transported approximately 17% of the total tonnage.

Les données de la figure 3.4 comparent les transporteurs des catégories I et II à ceux de la catégorie III et montrent que les premiers dominent l'industrie. Par exemple, les transporteurs des catégories I et II ont touché 94% des recettes totales et ont effectué 93% de toutes les expéditions. Toutefois, leur domination s'atténue quelque peu en ce qui concerne le nombre total de tonnes transportées, puisque les transporteurs de la catégorie III en ont transporté environ 17%.

FIGURE 3.4

For-hire Trucking, 1984: Selected Statistics, Class I and II versus Class III

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

Certaines statistiques comparées des transporteurs des catégories I et II et des transporteurs de la catégorie III

		Class I and II Catégories I et II	%	Class III Catégorie III	%	Total	%
Revenue - Recettes	\$000	4 108 016	93.6	277 889	6.4	4 385 905	100.0
Tonnes - Tonnes	000	134 878	83.2	27 161	16.8	162 039	100.0
Shipments - Expéditions		27,246,664	93.3	1,937,867	6.7	29,184,532	100.0
Revenue per tonne - Recettes par tonne	\$	678	...	259	...	650	...
Revenue per shipment - Recettes par expédition	\$	151	...	143	...	150	...
Weight per shipment - Poids par expédition	kg	4 950	...	14 016	...	5 552	...

Examination of certain ratios yields several observations: the revenue per tonne of Class I and II carriers is significantly higher than that of Class III carriers (\$678 versus \$259) while the weight per shipment of Class III carriers is higher than that of Class I and II carriers (14 016 kg versus 4 950 kg). It can be concluded that the carriers earning the higher annual revenues specialized in the transportation of high-value, low-density commodities (probably transported over longer distances) whereas the carriers earning lower annual revenues transported high-density, low-value commodities.

L'examen de certains ratios mène à quelques observations: les recettes par tonne que touchent les transporteurs des catégories I et II sont nettement supérieures à celles des entreprises de la catégorie III (\$678 par rapport à \$259), tandis que le poids par expédition des transporteurs de la catégorie III est supérieur à celui des entreprises de la catégorie I et II (14 016 kg par rapport à 4 950 kg). On peut conclure que les camionneurs touchant des recettes annuelles élevées se spécialisent dans le transport de produits de grande valeur et de petite densité (probablement transportés sur de longues distances), tandis que les entreprises touchant des recettes annuelles moins élevées transportent des marchandises de grande densité et de moindre valeur.

PRINCIPAL STATISTICS - CLASSES I AND II

Figure 3.6 provides detailed origin and destination statistics for the Class I and II carriers of intercity freight. The data show that the intraprovincial trucking activity of these large carriers represented 56.1% of the total traffic in terms of revenues, 83.9% in terms of tonnes and 48.9% in terms of tonne kilometres.

Using revenues as a measure of importance, the top five provinces were ranked as follows:

	Revenue Recettes	Tonnes Tonnes	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Shipments Expéditions
	\$'000	'000	'000	No. - Nbre
Ontario	1,030,038	52 081	9 058 138	8,897,563
Quebec - Québec	428,809	17 585	3 490 837	3,494,976
British Columbia - Colombie-Britannique	290,028	15 440	3 029 444	2,011,973
Alberta	287,775	13 458	3 020 036	1,809,356
Saskatchewan	77,892	4 093	738 679	746,563

These five provinces represented 91.8% of the total Class I and II intraprovincial truck traffic in terms of revenues, 90.7% in terms of tonnes, 90.6% in terms of tonne kilometres, and 91.1% in terms of shipments.

Interprovincially, the five most important origin-destination province pairs were:

	Revenue Recettes	Tonnes Tonnes	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Shipments Expéditions
	\$'000	'000	'000	No. - Nbre
Ontario to Quebec - de l'Ontario au Québec	228,739	3 941	2 390 172	1,305,378
Quebec to Ontario - du Québec à l'Ontario	198,892	3 532	2 008 000	1,321,462
Ontario to Alberta - de l'Ontario à l'Alberta	107,336	379	1 284 204	440,904
Ontario to British Columbia - de l'Ontario à la Colombie-Britannique	86,245	267	1 158 870	402,893
Ontario to Manitoba - de l'Ontario au Manitoba	61,820	363	692 580	322,524

These five origin-destination province pairs accounted for 37.9% of the total interprovincial truck transport of Class I and II carriers in terms of revenues, 39.0% in terms of tonnes, 33.8% in terms of tonne kilometres, and 43.9% in terms of shipments.

Figure 3.5 reveals the nature of Class I and II truck traffic by showing directional estimates by region of origin for revenues, tonnes, tonne kilometres and shipments.

In terms of revenues, approximately half of the truck traffic was intraregional, the Atlantic Provinces having the largest share (nearly 80%) and Quebec having the smallest (close to 60%). Traffic moving out of Ontario is roughly evenly divided between eastward and westward destinations.

PRINCIPALES STATISTIQUES - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

La figure 3.6 offre des statistiques sur l'origine et la destination des mouvements interurbains effectués par les transporteurs des catégories I et II. Les données montrent que les grands camionneurs de ces catégories représentaient, sur le plan du volume de transport intraprovincial, 56.1% des recettes, 83.9% des tonnes transportées et 48.9% des tonnes kilomètres parcourues.

Voici le classement des cinq principales provinces, selon les recettes enregistrées:

Au point de vue du transport intraprovincial, ces cinq provinces représentaient 91.8% des recettes enregistrées, 90.7% des tonnes transportées, 90.6% des tonnes-kilomètres parcourues et 91.1% des expéditions effectuées.

En ce qui a trait au transport interprovincial, voici les cinq principales paires de provinces d'origine et de destination:

Les camionneurs de ces cinq paires de provinces d'origine et de destination ont touché 37.9% des recettes tirées du transport interprovincial par les transporteurs des catégories I et II. Ils ont aussi transporté 39.0% des tonnes, parcouru 33.8% des tonnes kilomètres et effectué 43.9% des expéditions.

La figure 3.5 révèle la nature des mouvements effectués par les transporteurs des catégories I et II en indiquant les estimations, par direction, des recettes, des tonnes, des tonnes-kilomètres et des expéditions, selon la région d'origine.

Les recettes indiquent que la moitié des mouvements ont été effectués à l'intérieur des régions, que la plus grande partie de ces mouvements ont été faits par les transporteurs des provinces de l'Atlantique (presque 80%), et la plus petite partie, par ceux du Québec (près de 60%). Les mouvements de marchandises en provenance de l'Ontario allaient de façon à peu près égale vers l'est et vers l'ouest.

FIGURE 3.5
For-hire Trucking, 1984: Directional Estimates by Region of Origin, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1984:
Estimations par direction, selon la région d'origine, pour les transporteurs des catégories I et II

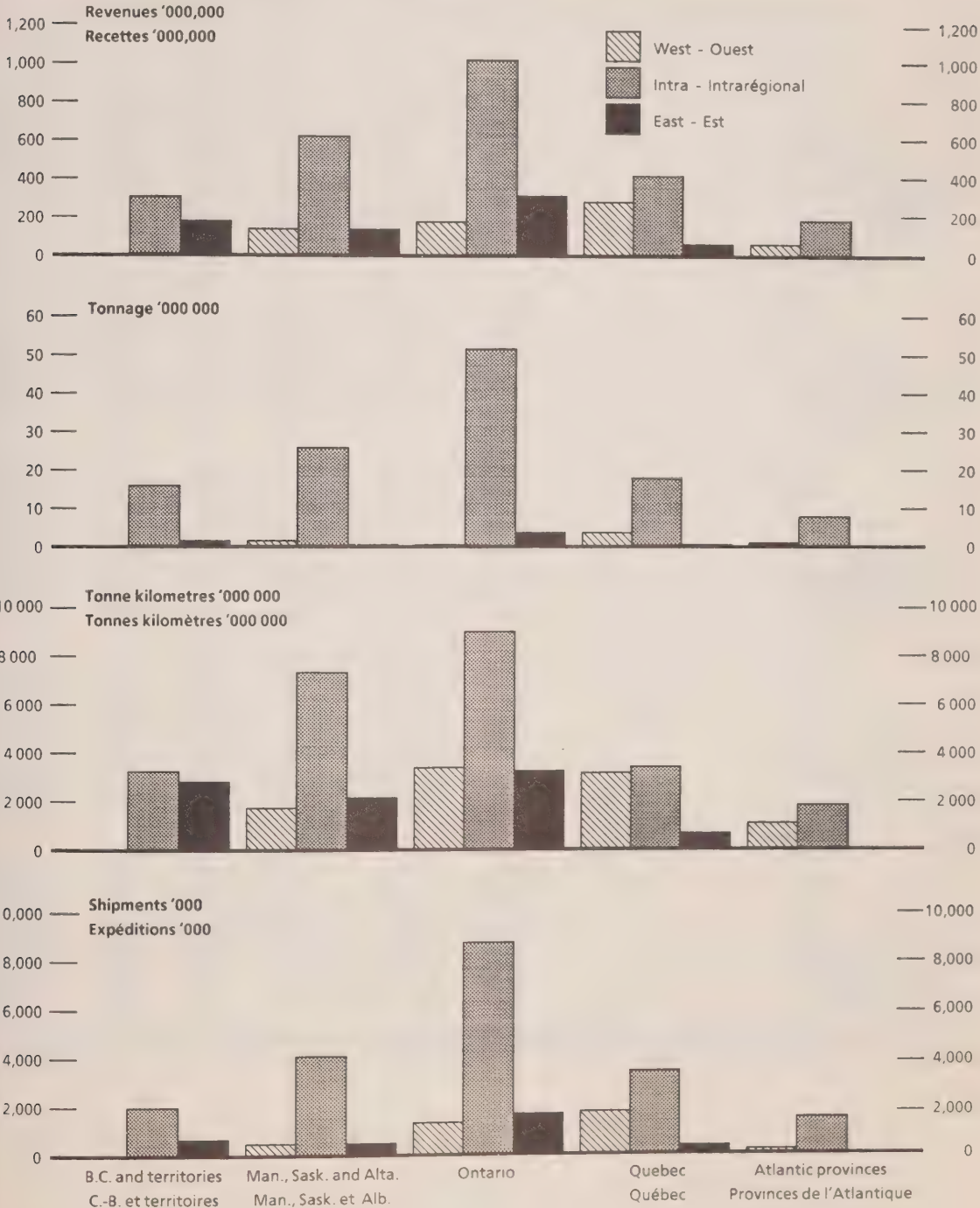


FIGURE 3.6 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I and II

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.			
Origin							
Newfoundland							
Revenue	\$'000	15,518	51	3,589	840	932	1,865
C.V. (2)		(6.08)	(1.68)	(21.01)	(20.94)	(28.61)	(21.50)
Tonnes	'000	364	2	42	8	6	5
C.V.		(7.83)	(0.40)	(27.71)	(30.29)	(33.15)	(35.13)
Tonne kilometres	'000	97 410	1 820	53 000	12 226	14 334	16 560
C.V.		(6.80)	(0.29)	(25.73)	(29.70)	(35.22)	(36.25)
Number of Shipments		117,389	191	5,880	2,248	2,591	6,464
Revenue per Tonne	\$	465.55	294.63	594.52	1,434.09	1,687.90	1,445.56
Revenue per Tonne kilometre	\$	1.83	0.28	0.50	1.24	0.95	0.57
Revenue per Shipment	\$	132.20	266.75	610.33	373.75	359.48	288.45
Weight per Shipment	kg	3 100	9 631	7 144	3 616	2 275	850
Distance per Shipment	km	396	978	1 275	1 447	2 187	2 702
Prince Edward Island							
Revenue	\$'000	403	568	1,353	1,839	4,016	5,750
C.V.		(19.75)	(7.35)	(29.93)	(16.69)	(18.01)	(23.43)
Tonnes	'000	4	33	24	71	80	68
C.V.		(19.65)	(15.02)	(36.08)	(17.79)	(17.97)	(22.57)
Tonne kilometres	'000	5 049	4 525	9 099	21 498	88 259	120 263
C.V.		(25.50)	(5.99)	(40.58)	(22.92)	(18.87)	(23.17)
Number of Shipments		561	4,386	3,625	9,817	7,219	5,695
Revenue per Tonne	\$	718.26	168.77	331.97	254.85	274.29	489.47
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.46	1.82	1.29	1.25	0.43	0.32
Revenue per Shipment	\$	718.17	129.59	373.22	187.36	556.38	1,009.73
Weight per Shipment	kg	7 900	7 610	6 636	7 260	11 025	11 942
Distance per Shipment	km	1 483	144	364	254	989	1 720
Nova Scotia							
Revenue	\$'000	8,689	2,123	44,285	17,748	5,884	13,229
C.V.		(13.87)	(11.02)	(4.30)	(4.23)	(11.20)	(10.67)
Tonnes	'000	78	42	2 550	501	89	119
C.V.		(15.76)	(12.60)	(9.96)	(4.84)	(16.87)	(13.97)
Tonne kilometres	'000	95,988	11,496	519,600	150,485	99,840	205 226
C.V.		(15.20)	(15.47)	(12.96)	(5.59)	(17.24)	(13.76)
Number of Shipments		24,192	22,118	451,619	153,743	22,499	46,613
Revenue per Tonne	\$	636.78	322.26	380.57	444.21	1,185.54	1,505.79
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.64	1.31	3.04	1.36	1.12	0.86
Revenue per Shipment	\$	359.16	96.01	98.06	115.44	261.54	283.81
Weight per Shipment	kg	3 229	1 904	5 647	3 259	3 937	2 562
Distance per Shipment	km	1 139	275	208	370	1 122	1 768
New Brunswick							
Revenue	\$'000	7,764	4,317	27,702	58,486	15,298	13,578
C.V. (1)		(15.38)	(8.07)	(4.55)	(3.84)	(9.73)	(10.21)
Tonnes	'000	55	117	540	3 193	383	189
C.V.		(22.30)	(10.18)	(5.64)	(3.84)	(9.02)	(11.85)
Tonne kilometres	'000	80 235	31 917	197 562	545 749	240 698	265 501
C.V.		(22.66)	(10.76)	(6.39)	(3.66)	(9.37)	(11.69)
Number of Shipments		20,620	46,917	215,699	439,313	42,017	33,612
Revenue per Tonne	\$	667.57	508.12	303.76	260.11	743.45	1 263.17
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.59	2.84	1.37	1.55	1.09	0.90
Revenue per Shipment	\$	376.51	92.02	128.43	133.13	364.11	403.96
Weight per Shipment	kg	2 683	2 501	2 504	7 268	9 115	5 629
Distance per Shipment	km	1 263	215	328	185	708	1 445
Quebec							
Revenue	\$'000	10,699	2,366	27,051	30,468	428,809	198,892
C.V.		(12.99)	(17.57)	(6.72)	(5.47)	(1.98)	(2.26)
Tonnes	'000	55	23	209	413	17 585	3 532
C.V.		(17.51)	(30.70)	(9.35)	(7.49)	(4.51)	(3.01)
Tonne kilometres	'000	116 013	26 173	243 555	284 144	3 490 837	2 008 000
C.V.		(16.40)	(32.60)	(9.47)	(7.17)	(2.71)	(3.40)
Number of Shipments		32,325	14,796	125,431	166,768	3,494,976	1,321,462
Revenue per Tonne	\$	1 454.03	778.14	807.10	770.26	579.60	883.26
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.79	0.73	0.71	1.00	4.79	2.21
Revenue per Shipment	\$	330.89	159.90	215.67	182.70	122.69	150.51
Weight per Shipment	kg	1 695	1 539	1 669	2 474	5 031	2 672
Distance per Shipment	km	2 035	1 145	1 182	825	257	562

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.6 Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes transportées, du nombre de tonnes kilomètres parcourues, du nombre d'expéditions et de certains ratios se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I et II

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Destination
		Alb.	C.-B.		T.N.-O.		
							Origine
							Terre-Neuve
388	24	305	350	2	9	23,884	Recettes
(58.00)	(10.33) (1)	(48.73)	(64.91)	...	...	(5.96)	C.V. (2)
-	-	-	-	-	-	428	Tonnes
(51.99)	(27.98) (1)	(59.64)	(48.68)	...	...	(7.35)	C.V.
957	154	2 261	1 565	7	32	200 427	Tonnes kilomètres
(54.75)	(29.16) (1)	(57.88)	(51.52)	...	...	(9.82)	C.V.
207	22	240	495	1	3	135,731	Nombre de livraisons
2,127.75	9,999.00	1,553.31	1,377.68	2,754.09	1,910.69	566.99	Recettes par tonne
0.50	2.40	0.28	0.22	0.33	0.37	1.87	Recettes par tonne kilomètre
1,872.24	1,111.12	1,276.37	727.14	2,424.00	2,910.67	175.96	Recettes par livraison
1 020	1 266	1 614	472	880	1 429	3 155	Poids par livraison
4 375	5 410	5 897	7 023	8 390	5 508	637	Distance par livraison
							Île-du-Prince-Édouard
192	19	63	137	-	2	14,344	Recettes
(62.66) (1)	...	(3.49)	(71.73)	...	...	(11.62)	C.V.
-	-	-	-	-	-	281	Tonnes
(62.49) (1)	...	(2.15)	(58.93)	...	...	(10.57)	C.V.
501	50	250	400	36	3	249 934	Tonnes kilomètres
(63.11) (1)	...	(2.20)	(56.58)	...	...	(13.57)	C.V.
87	18	72	115	1	2	31,597	Nombre de livraison
1,505.31	2,790.92	1,826.22	2,654.21	25.88	4,608.17	324.14	Recettes par tonne
0.43	0.67	0.40	0.52	-	0.87	0.96	Recettes par tonne kilomètre
2,210.54	1,059.17	872.63	1,198.20	138.00	1,028.00	453.96	Recettes par livraison
1 609	683	746	658	5 316	483	8 894	Poids par livraison
3 508	4 152	4 645	5 228	6 808	4 863	745	Distance par livraison
							Nouvelle - Écosse
305	178	1,066	1,680	8	91	95,287	Recettes
(25.23)	(47.46)	(17.79)	(23.83)	...	(69.90) (1)	(3.08)	C.V.
1	1	2	2	-	-	3 385	Tonnes
(53.57)	(48.23)	(25.99)	(32.19)	...	(56.13) (1)	(7.61)	C.V.
2 507	3 078	9 473	10 917	63	229	1 118 899	Tonnes kilomètres
(54.88)	(48.48)	(26.53)	(32.17)	...	(63.45) (1)	(6.87)	C.V.
670	287	2,058	1,359	5	69	725,233	Nombre de livraisons
2,696.52	894.37	1,843.17	2,872.51	2,153.45	3,081.82	509.47	Recettes par tonne
0.83	0.24	0.38	0.52	0.39	0.46	2.33	Recettes par tonne kilomètre
455.74	619.83	517.72	1,236.35	1,620.60	1,312.44	131.39	Recettes par livraison
1 051	2 532	922	1 388	1 868	496	4 667	Poids par livraison
3 387	3 967	4 990	5 629	5 974	6 798	433	Distance par livraison
							Nouveau-Brunswick
703	95	1,250	604	4	61	129,863	Recettes
(44.56)	(24.70)	(25.12)	(24.82)	...	(68.99) (1)	(2.88)	C.V. (1)
4	-	3	1	-	-	4 486	Tonnes
(71.25)	(18.78)	(41.28)	(12.14)	...	(79.12) (1)	(3.15)	C.V.
13 067	591	11 603	3 177	12	186	1 390 298	Tonnes kilomètres
(71.32)	(20.19)	(41.60)	(13.65)	...	(71.71) (1)	(3.78)	C.V.
3,083	461	3,079	1,275	1	60	806,138	Nombre de livraisons
2 155.35	2 339.06	1 421.34	3 645.98	2 210.91	1 166.64	381.96	Recettes par tonne
0.68	0.62	0.33	0.81	0.35	0.32	1.49	Recettes par tonne kilomètre
228.16	205.04	405.91	473.78	4 112.00	1 017.36	161.09	Recettes par livraison
1 361	356	872	519	1 860	822	5 565	Poids par livraison
3 175	3 786	4 426	4 671	6 352	3 611	369	Distance par livraison
							Quebec
17,383	7,084	34,956	35,449	28	117	793,304	Recettes
(8.59)	(10.37)	(13.89)	(9.97)	(1.57)	(42.95)	(1.58)	C.V.
93	26	107	109	-	-	22 152	Tonnes
(13.43)	(17.66)	(13.66)	(21.28)	(0.43)	(34.85)	(3.64)	C.V.
219 242	80 073	392 047	505 896	150	327	7 366 458	Tonnes kilomètres
(13.57)	(17.99)	(14.02)	(21.60)	(0.39)	(33.24)	(2.47)	C.V.
110,898	58,778	161,586	160,101	80	653	5,647,853	Nombre de livraison
1 544.60	1 364.23	1 373.31	1 652.23	3 371.01	2 206.96	747.31	Recettes par tonne
0.64	0.46	0.38	0.36	0.77	0.59	2.57	Recettes par tonne kilomètre
156.75	120.52	216.33	221.42	345.70	179.63	140.46	Recettes par livraison
842	448	661	681	378	148	3 922	Poids par livraison
2 334	2 976	3 643	4 584	4 577	3 686	667	Distance par livraison

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.6 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I and II - Continued

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.			
Origin							
Ontario							
Revenue	\$'000	15,578	3,849	43,791	29,875	228,739	1,030,038
C.V. (2)		(13.72)	(14.01)	(6.30)	(6.63)	(2.49)	(2.23)
Tonnes	'000	64	18	240	176	3,941	52,081
C.V.		(20.36)	(22.87)	(8.31)	(9.59)	(5.23)	(3.39)
Tonne kilometres	'000	198,289	31,522	438,754	262,054	2,390,172	9,058,138
C.V.		(21.06)	(23.35)	(8.41)	(9.75)	(5.77)	(3.02)
Number of Shipments		53,366	19,125	192,977	173,900	1,305,378	8,897,563
Revenue per Tonne	\$	1 553.72	1 649.05	1 011.16	1 310.23	805.20	586.98
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.66	1.02	0.59	0.93	1.43	5.60
Revenue per Shipment	\$	291.91	201.28	226.92	171.79	175.23	115.77
Weight per Shipment	kg	1 194	948	1 242	1 014	3 019	5 853
Distance per Shipment	km	2 749	1 668	1 794	1 451	634	231
Manitoba							
Revenue	\$'000	202	56	1,137	1,106	9,174	43,973
C.V.		(6.89)	(37.27)	(16.86)	(38.73)	(11.34)	(4.42)
Tonnes	'000	-	-	3	4	64	480
C.V.		(3.07)	(11.48)	(26.52)	(52.10)	(14.83)	(5.64)
Tonne kilometres	'000	981	236	10,298	13,295	152,433	562,714
C.V.		(3.85)	(13.42)	(27.12)	(51.23)	(15.21)	(7.21)
Number of Shipments		986	527	4,728	3,077	34,514	281,376
Revenue per Tonne	\$	2 030.79	1 738.98	1 592.41	3 700.09	846.42	813.27
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.46	0.49	0.47	1.19	0.38	0.99
Revenue per Shipment	\$	204.44	105.37	240.54	359.36	265.80	156.28
Weight per Shipment	kg	261	143	608	1 380	1 854	1 705
Distance per Shipment	km	4 466	3 483	3 526	3 102	2 317	1 172
Saskatchewan							
Revenue	\$'000	39	12	459	167	4,605	10,544
C.V.		...	...	(27.38)	(21.48)	(20.29)	(9.53)
Tonnes	'000	-	-	-	-	31	66
C.V.		...	...	(23.50)	(40.25)	(23.54)	(14.99)
Tonne kilometres	'000	153	42	1 567	1 856	90 221	169 853
C.V.		...	...	(23.82)	(41.69)	(23.57)	(15.75)
Number of Shipments		68	24	1,328	679	8,708	42,879
Revenue per Tonne	\$	1 873.14	3 203.59	1 452.28	4 261.48	1 808.02	1 934.92
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.44	0.80	0.35	1.12	0.61	0.73
Revenue per Shipment	\$	566.74	505.50	345.55	245.38	528.80	245.91
Weight per Shipment	kg	462	416	278	683	3 532	1 529
Distance per Shipment	km	4 512	3 956	4 131	3 797	2 967	2 603
Alberta							
Revenue	\$'000	981	295	2 954	667	19,336	45,428
C.V.		(63.31)	(35.63)	(18.30)	(14.60)	(11.51)	(6.84)
Tonnes	'000	1	1	5	1	104	224
C.V.		(34.90)	(44.94)	(18.61)	(6.33)	(12.72)	(7.78)
Tonne kilometres	'000	6,326	4,450	24,400	5,526	376,056	753,685
C.V.		(37.34)	(45.73)	(18.74)	(6.93)	(12.92)	(7.76)
Number of Shipments		805	372	3,350	1,406	31,076	118,095
Revenue per Tonne	\$	3 710.32	2 071.74	4 291.70	1 855.41	2 041.77	1 740.71
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.67	0.50	0.88	0.43	0.59	0.53
Revenue per Shipment	\$	1 218.50	793.35	881.90	474.32	622.22	384.68
Weight per Shipment	kg	1 261	2 463	1 468	901	3 359	1 896
Distance per Shipment	km	5 839	4 567	4 938	4 519	3 615	3 334
British Columbia							
Revenue	\$'000	231	613	2,983	606	11,212	46,348
C.V.		(23.21)	(38.02)	(25.35)	(9.90)	(10.31)	(6.38)
Tonnes	'000	-	7	3	1	45	170
C.V.		(44.44)	(39.46)	(40.67)	(8.43)	(15.45)	(10.35)
Tonne kilometres	'000	2,646	37,580	21,132	5,150	208,452	727,735
C.V.		(44.86)	(39.25)	(43.25)	(8.83)	(15.58)	(10.39)
Number of Shipments		1,364	1,700	3,186	2,618	41,460	144,970
Revenue per Tonne	\$	1 389.42	284.00	1 643.38	1 779.78	1 500.06	1 929.10
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.25	0.05	0.30	0.34	0.33	0.45
Revenue per Shipment	\$	169.00	360.82	936.20	231.34	270.43	319.71
Weight per Shipment	kg	312	3 979	1 093	368	1 092	1 174
Distance per Shipment	km	6 193	5 591	5 702	5 309	4 566	4 296

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.6 Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes transportées, du nombre de tonnes kilomètres parcourues, du nombre d'expéditions et de certains ratios se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I et II - suite

Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total		Destination
								Origine
								Ontario
61,820	31,468	107,336	86,245	608	2,153	1,641,500	\$'000	Recettes
(4.84)	(7.81)	(4.42)	(5.24)	(26.64)	(30.45)	(1.74)		C.V. (2)
363	126	379	267	-	3	57,657	'000	Tonnes
(6.17)	(11.03)	(6.16)	(8.68)	(18.78)	(36.76)	(3.12)		C.V.
692,580	329,533	1,284,204	1,158,870	2,385	13,263	15,859,765	'000	Tonnes kilomètres
(6.43)	(10.29)	(6.14)	(8.92)	(19.17)	(39.11)	(2.37)		C.V.
322,524	159,084	440,904	402,893	3,187	6,871	11,977,771		Nombre de livraisons
1,399.61	2,022.46	1,485.93	1,802.21	6,174.23	4,608.80	752.81	\$	Recettes par tonne
0.72	0.76	0.44	0.42	1.22	1.17	4.40	\$	Recettes par tonne kilomètre
191.68	197.81	243.45	214.06	190.70	313.34	137.05	\$	Recettes par livraison
1,124	791	860	662	142	390	4,814	kg	Poids par livraison
2,058	2,774	3,430	4,360	5,177	4,672	675	km	Distance par livraison
								Manitoba
62,075	37,434	28,722	12,869	236	203	197,185	\$'000	Recettes
(1.75)	(4.96)	(6.88)	(7.56)	(56.17) (1)	(41.35)	(1.90)		C.V.
4,214	597	304	78	1	-	5,745	'000	Tonnes
(1.13)	(4.86)	(7.30)	(8.04)	(76.21) (1)	(36.11)	(1.15)		C.V.
773,328	357,176	402,757	179,632	2,032	475	2,455,359	'000	Tonnes kilomètres
(1.62)	(5.88)	(7.23)	(8.14)	(76.13) (1)	(39.86)	(2.51)		C.V.
627,426	302,226	116,493	52,405	765	700	1,425,223		Nombre de livraisons
267.60	425.94	815.39	1,410.57	1,754.77	1,287.46	524.59	\$	Recettes par tonne
1.34	0.67	0.63	0.61	0.49	0.65	1.02	\$	Recettes par tonne kilomètre
98.94	123.86	246.55	245.56	307.69	289.92	138.35	\$	Recettes par livraison
6,716	1,975	2,609	1,488	792	309	4,031	kg	Poids par livraison
298	652	1,325	2,329	3,567	2,284	777	km	Distance par livraison
								Saskatchewan
16,221	77,892	24,053	6,859	70	672	141,592	\$'000	Recettes
(5.43)	(4.17)	(5.49)	(10.07)	(26.75) (1)	(38.38)	(2.95)		C.V.
517	4,053	624	88	-	4	5,424	'000	Tonnes
(5.42)	(6.65)	(7.13)	(13.36)	(3.95) (1)	(42.02)	(5.22)		C.V.
251,899	738,679	387,751	125,858	440	6,863	1,775,183	'000	Tonnes kilomètres
(6.33)	(4.64)	(6.65)	(15.23)	(3.63) (1)	(42.77)	(3.75)		C.V.
78,194	746,563	91,558	13,095	234	521	983,851		Nombre de livraisons
459.46	262.18	415.45	844.39	2,623.19	558.30	391.73	\$	Recettes par tonne
0.86	1.29	0.67	0.52	1.15	0.33	1.16	\$	Recettes par tonne kilomètre
207.44	104.33	262.71	523.78	300.14	1,288.93	143.92	\$	Recettes par livraison
6,613	5,483	6,820	6,731	777	6,891	5,513	kg	Poids par livraison
559	226	615	1,595	2,286	1,789	444	km	Distance par livraison
								Alberta
27,979	62,759	287,775	94,950	4,416	20,970	568,511	\$'000	Recettes
(6.16)	(5.39)	(2.78)	(3.08)	(17.02)	(13.24)	(2.00)		C.V.
424	1,429	13,458	1,595	17	125	17,386	'000	Tonnes
(7.00)	(5.97)	(2.96)	(3.20)	(21.98)	(14.86)	(2.37)		C.V.
562,950	866,330	3,020,036	1,286,999	34,288	178,875	7,119,922	'000	Tonnes kilomètres
(7.11)	(6.44)	(2.56)	(3.68)	(21.79)	(15.51)	(2.04)		C.V.
97,423	233,473	1,809,356	408,044	17,659	72,907	2,793,967		Nombre de livraisons
699.53	505.38	445.63	735.87	1,475.93	1,115.02	605.40	\$	Recettes par tonne
0.56	0.82	1.71	1.00	0.72	0.88	1.40	\$	Recettes par tonne kilomètre
287.19	268.81	159.05	232.70	250.07	287.63	203.48	\$	Recettes par livraison
4,353	6,123	7,438	3,910	959	1,721	6,223	kg	Poids par livraison
1,316	635	279	839	2,031	1,378	642	km	Distance par livraison
								Colombie-Britannique
15,934	19,965	87,993	290,028	9,390	1,245	486,549	\$'000	Recettes
(7.86)	(6.69)	(3.54)	(3.45)	(14.20)	(27.35)	(2.32)		C.V.
130	181	1,691	15,440	51	5	17,725	'000	Tonnes
(7.65)	(7.83)	(5.56)	(4.90)	(16.54)	(25.11)	(4.31)		C.V.
296,899	271,996	1,239,273	3,029,444	95,343	9,543	5,945,193	'000	Tonnes kilomètres
(7.72)	(8.21)	(4.45)	(6.26)	(16.45)	(30.13)	(3.68)		C.V.
53,459	73,112	339,001	2,011,973	17,341	2,685	2,692,870		Nombre de livraisons
771.76	812.85	589.95	472.29	1,153.43	1,308.04	604.77	\$	Recettes par tonne
0.34	0.51	0.57	3.96	0.54	0.52	3.09	\$	Recettes par tonne kilomètre
298.07	273.08	259.57	144.15	541.49	463.85	180.68	\$	Recettes par livraison
2,436	2,472	4,989	7,674	2,916	1,752	6,582	kg	Poids par livraison
2,340	1,655	1,039	300	2,459	2,537	785	km	Distance par livraison

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur un échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.6 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I and II - Concluded

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-É.			
Origin							
Yukon							
Revenue	\$'000	1		8	1	332	27
C.V. (2)		...		...	...	(96.47) (1)	...
Tonnes	'000	-		-	-	-	-
C.V.		...		...	...	(94.43) (1)	...
Tonne kilometres	'000	2		56	34	917	119
C.V.		...		...	...	(94.60) (1)	...
Number of Shipments		1		1	1	38	10
Revenue per Tonne	\$	2 799.12		966.30	163.53	2 122.00	1 665.17
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.33		0.14	0.03	0.35	0.31
Revenue per Shipment	\$	635.00		8 042.00	874.00	8 800.38	2 722.70
Weight per Shipment	kg	227		8 322	5 343	4 133	2 180
Distance per Shipment	km	8 396		6 739	6 352	5 876	5 372
Northwest Territories							
Revenue	\$'000	-	-	3	24	23	154
C.V.		(48.67) (1)	...	...	...	...	(33.63) (1)
Tonnes	'000	-	-	-	-	-	-
C.V.		(25.09) (1)	...	...	...	...	(31.70) (1)
Tonne kilometres	'000	1	-	13	69	53	410
C.V.		(15.45) (1)	...	...	...	...	(35.18) (1)
Number of Shipments		3	1	2	3	5	161
Revenue per Tonne	\$	1 862.43	5 264.15	2 164.33	1 928.17	1 556.45	1 878.04
Revenue per Tonne kilometre	\$	0.46	0.84	0.34	0.37	0.36	0.37
Revenue per Shipment	\$	74.70	279.00	1 332.50	8 085.00	4 549.00	954.22
Weight per Shipment	kg	58	53	870	4 258	2 435	555
Distance per Shipment	km	5 131	6 236	6 810	5 295	4 102	4 972
Total							
Revenue	\$'000	50,103	14,252	155,316	141,826	728,360	1,409,828
C.V.		(6.30)	(6.23)	(2.75)	(2.60)	(1.45)	(1.71)
Tonnes	'000	622	243	3 617	4 370	22 328	56 934
C.V.		(6.70)	(7.47)	(7.14)	(3.00)	(3.68)	(3.12)
Tonne kilometres	'000	603 093	149 762	1 519 036	1 312 084	7 152 273	13 888 204
C.V.		(9.99)	(13.03)	(5.52)	(3.17)	(2.56)	(2.21)
Number of Shipments		251,680	110,156	1,007,826	953,574	4,990,480	10,898,901
Revenue per Tonne	\$	878.74	699.61	563.12	593.71	563.61	670.89
Revenue per Tonne kilometre	\$	1.21	1.83	1.87	1.30	3.76	4.89
Revenue per Shipment	\$	238.81	129.38	154.11	148.73	145.95	129.36
Weight per Shipment	kg	2 472	2 209	3 589	4 582	4 474	5 224
Distance per Shipment	kg	1 316	717	719	594	441	405

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.6 Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes transportées, du nombre de tonnes kilomètres parcourues, du nombre d'expéditions et de certains ratios se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I et II - fin

Man.	Sask.	Alta. Alb.	B. C. C.-B.	Yukon	N.W.T T.N.-O.	Total		Destination
Origine								
Yukon								
343	15	298	2,338	2,074	598	6,034	\$'000	Recettes
(95.90) (1)	...	(29.69) (1)	(42.36)	(6.86)	(8.33)	(18.33)		C.V. (2)
1	-	4	14	35	16	70	'000	Tonnes
(97.07) (1)	...	(44.59) (1)	(43.91)	(4.04)	(3.97)	(9.74)		C.V.
2 382	35	6 909	31 383	18 237	6 039	66 114	'000	Tonnes kilomètres
(97.00) (1)	...	(43.09) (1)	(49.97)	(5.13)	(4.97)	(24.48)		C.V.
23	5	1,188	2,607	5,941	1,253	11,068		Nombre de livraisons
472.44	1 446.74	549.34	979.17	255.53	227.71	463.26	\$	Recettes par tonne
0.15	0.51	0.27	0.87	0.53	0.24	0.55	\$	Recettes par tonne kilomètre
4 631.71	2 961.40	250.50	896.96	349.04	476.97	545.14	\$	Recettes par livraison
33 021	2 435	3 488	5 558	5 906	12 456	6 352	kg	Poids par livraison
3 090	2 859	2 034	1 984	511	741	1 078	km	Distance par livraison
Territoires du Nord-Ouest								
9	82	1 610	1 085	233	6 741	9 964	\$'000	Recettes
...	(84.73) (1)	(24.46)	(36.89) (1)	(8.05)	(61.78)	(41.93)		C.V.
-	-	14	12	5	109	140	'000	Tonnes
...	(91.94) (1)	(29.88)	(47.38) (1)	(8.45)	(68.98)	(53.61)		C.V.
25	317	15 383	21 080	1 959	37 359	76 670	'000	Tonnes kilomètres
...	(93.15) (1)	(30.34)	(53.41) (1)	(8.34)	(66.09)	(35.66)		C.V.
7	258	6,067	1,459	376	7,021	15,363		Nombre de livraisons
818.46	535.10	602.70	352.39	101.67	370.94	474.44	\$	Recettes par tonne
0.41	0.24	0.45	0.16	0.13	0.79	0.57	\$	Recettes par tonne kilomètre
1 348.71	317.17	265.39	743.41	620.15	960.19	648.59	\$	Recettes par livraison
1 538	562	2 255	8 106	14 274	15 490	9 106	kg	Poids par livraison
1 976	2 207	1 321	2 287	615	442	1 051	km	Distance par livraison
Total								
203,354	237,015	575,427	532,604	17,069	32,862	4,108,016	\$'000	Recettes
(2.03)	(2.79)	(1.96)	(2.23)	(9.06)	(15.15)	(0.86)		C.V.
5 747	6 453	16 587	17 607	109	261	134 878	'000	Tonnes
(1.16)	(4.66)	(2.55)	(4.31)	(8.49)	(29.24)	(1.60)		C.V.
2 816 337	2 648 013	6 771 949	6 355 322	154 853	253 194	43 624 221	'000	Tonnes kilomètres
(2.58)	(3.48)	(2.13)	(3.90)	(11.26)	(14.54)	(1.17)		C.V.
1,294,002	1,574,286	2,971,601	3,055,821	45,592	92,746	27,246,664		Nombre de livraisons
730.27	575.28	682.90	765.86	1 525.30	1 318.60	677.80	\$	Recettes par tonne
0.99	0.88	1.24	2.83	0.65	0.86	3.34	\$	Recettes par tonne kilomètre
157.15	150.55	193.64	174.29	374.38	354.33	150.77	\$	Recettes par livraison
4 442	4 089	5 582	5 762	2 396	2 816	4 950	kg	Poids par livraison
1 100	797	1 078	1 180	2 236	1 608	663	km	Distance par livraison

(1) Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments. - Comme cette estimation n'est fondée que sur échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

(2) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

In terms of tonnes, over 80% of the traffic was intraprovincial.

Intraprovincial traffic was less dominant in terms of tonne kilometres than in terms of tonnes. Ontario generated about the same amount of traffic to the east as to the west.

In terms of shipments, intraprovincial traffic was dominant. Ontario and Manitoba, Saskatchewan, Alberta generated balanced traffic in both directions.

COMMODITIES - CLASS I AND II

This section provides an analysis of commodities transported by Class I and II for-hire carriers at three levels of detail.

At the broadest level, commodities are classified into six groups: live animals; food, feed, beverage and tobacco; crude materials, inedible; fabricated materials, inedible; end products, inedible; and general or unclassified freight.

As shown in figure 3.7, end products, inedible generated the highest revenues (35.2%) and accounted for the highest percentage of total shipments (52.6%). On a **shipment** basis, these commodities were transported long distances, were light-weight, and earned low revenues. End products, inedible earned very high revenues per tonne and revenues per tonne kilometre.

Fabricated materials, inedible also generated a large share of total revenues (33.2%). This commodity group accounted for the largest percentage of both tonnes (38.7%) and tonne kilometres (42.8%).

Crude materials, inedible accounted for only 9.3% of total revenues. Shipments of these commodities were characteristically carried short distances, were heavy in weight and earned high revenues. Both revenues per tonne and revenues per tonne kilometre were quite low.

At a less aggregated level, commodities are divided into 88 groups. Figure 3.8 provides an illustration of the 5 principal commodity groups (ranked in terms of revenues) moved intra regionally as well as interregionally. The highlights of the data presented are as follows.

The principal commodity groups carried by truck from central Canada (defined as Ontario and Quebec) to the west were highly manufactured products such as: chemicals; road motor vehicles; iron, steel and alloys, and household furniture. The principal commodity groups transported into central Canada from the west were: household goods; meat and meat preparations; petroleum and coal products; wood and fabricated materials; household furniture, and other food materials.

From central Canada to the east the principal commodity groups transported were: food and food materials; household goods; chemicals; fabricated metals; and non-metallic mineral products.

Au point de vue des tonnes transportées, plus de 80% des mouvements étaient intraprovinciaux.

Le volume de transport intraprovincial était moins important en fonction du nombre de tonnes kilomètres parcourues, qu'en fonction du nombre de tonnes transportées. Les expéditions en provenance de l'Ontario allaient en nombre égal vers l'est et vers l'ouest.

Sur le plan du nombre d'expéditions effectuées, le volume de transport intraprovincial dominait. Les mouvements des transporteurs de l'Ontario et des provinces de Manitoba, Saskatchewan, Alberta allaient de façon équilibrée dans les deux sens.

PRODUITS TRANSPORTÉS - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

La présente section analyse les produits transportés par les camionneurs pour compte d'autrui des catégories I et II à trois niveaux d'agrégation.

Au niveau le plus général, les produits sont classés en six groupes: les animaux vivants; les denrées alimentaires, les aliments pour animaux, les boissons et les tabacs; les matières brutes non comestibles; les demi-produits non comestibles; les produits finals non comestibles ainsi que le fret ordinaire ou non classé.

Comme le montre la figure 3.7, les produits finals non comestibles, qui ont donné le plus de recettes (35.2%), représentaient la plus forte proportion des expéditions totales (52.6%). En général, les produits de chaque **expédition** étaient légers, ont été transportés sur de longues distances et ont rapporté peu. Les produits finals non comestibles ont donné des recettes très élevées par tonne et par tonne kilomètre.

Le transport des demi-produits non comestibles intervenait également pour une grande part des recettes totales enregistrées (33.2%). Ce groupe de produit représentait la plus forte proportion des tonnes transportées (38.7%) et des tonnes kilomètres parcourues (42.8%).

Les matières brutes non comestibles n'ont rapporté que 9.3% des recettes totales. Les expéditions de ces marchandises étaient généralement lourdes, se faisaient sur de courtes distances et produisaient des recettes élevées. Par contre, les recettes par tonne et par tonne kilomètre étaient assez faibles.

À un niveau d'agrégation moins élevé, les marchandises sont divisées en 88 groupes. La figure 3.8 illustre les cinq principaux groupes de produits (classés selon les recettes) qui ont fait l'objet de mouvements intraprovinciaux et interrégionaux. Voici quelques faits saillants de ces données.

Les principaux groupes de produits transportés à partir de la région centrale du Canada (c'est-à-dire l'Ontario et le Québec) vers l'ouest correspondaient à des produits fabriqués complexes comme les produits chimiques; les véhicules automobiles routiers, le fer, l'acier et les alliages; ainsi que les meubles de maison. Les principaux produits transportés de l'ouest vers le centre du Canada étaient les articles ménagers; les viandes et les préparations à base de viande; les produits du pétrole et de la houille; le bois et les demi-produits; les meubles de maison; et les autres denrées alimentaires.

Parmi les principaux produits transportés de la région centrale du Canada vers l'est, mentionnons: les denrées et les préparations alimentaires; les meubles de maison; les produits chimiques; les demi-produits en métal; et les produits minéraux non métalliques.

The major commodity groups trucked into central Canada from the east were: food materials; household goods; paper and paperboard; vegetables; and wood fabricated materials.

The only significant commodity groups transported from the east to the west were household goods, some general freight, and food materials. From the west to the east, the important commodity groups were: household goods; special industry machinery, and meat and meat preparations.

Figure 3.9 provides information about region to region commodity movements in terms of tonnes transported by Class I and II carriers. The highlights of the data are presented below.

The principal commodity groups moving from central Canada to the west were: iron and steel alloys; chemicals, and metal fabricated basic materials. In the reverse direction (west to centre) the important commodity groups were: meat and meat preparations; petroleum and coal products, and wood fabricated materials.

From central to eastern Canada, foods and food materials; non-metallic mineral basic materials, and chemicals and related products were the major commodity groups transported. In the reverse direction (east to centre), commodity groups moved were mainly food and food preparations, paper and paperboard, and wood fabricated materials.

In terms of tonnage, very small quantities of food and food materials and household furniture were moved from east to west. In the reverse direction equally small quantities of meat and meat preparations and special industry machinery was transported.

It should be noted that combining Ontario and Quebec into one region may have biased the data presented because of the different commodities exported/imported by these two provinces.

Figure 3.10 presents information about the ten most important commodity groups transported by Class I and II carriers. The commodity groups are ranked according to revenues, tonnes, tonne kilometres and shipments.

Using revenues for ranking, the top ten commodity groups represented 28.9% of the total revenues of the Class I and II carriers and consisted of highly manufactured products such as food preparations.

In terms of tonnage, the top ten commodity groups accounted for 42.2% of the total tonnes transported, and not surprisingly were bulky commodities such as sand and gravel. When ranked by tonne kilometres, the top ten commodity groups represented 32.1% of the total.

In terms of shipments, the top ten commodity groups represented 30% of the total.

In summary, the top ten commodity groups represented between 29% and 40% of the total traffic, and in general the same commodity groups appeared in each of the ranking tables, although not necessarily in the same order.

Les principaux groupes de produits transportés de l'est vers le centre du Canada étaient les préparations alimentaires; les articles ménagers; le papier et le carton; les légumes; et les demi-produits en bois.

Seuls les groupes de produits importants suivants ont été transportés de l'est à l'ouest: les articles ménagers; certaines marchandises générales; et des ingrédients alimentaires. Ont été transportés de l'ouest vers l'est les principaux groupes de produits suivants: les articles ménagers; les machines industrielles spéciales; ainsi que les viandes et les préparations à base de viande.

La figure 3.9 contient des renseignements sur le nombre de tonnes de marchandises transportées d'une région à l'autre par les camionneurs des catégories I et II. Voici quelques faits saillants de ces données.

Des principaux groupes de produits transportés du centre du Canada vers l'ouest, notons: le fer, l'acier et les alliages; les produits chimiques; et les demi-produits à base de métal. En sens inverse (soit de l'ouest vers la région centrale du pays), les principaux groupes de produits transportés sont: les denrées et les préparations alimentaires; les produits du pétrole et de la houille; et les demi-produits en bois.

Les denrées et les ingrédients alimentaires, les produits minéraux non métalliques de base; ainsi que les produits chimiques et connexes sont les principaux groupes de produits transportés de la région centrale à l'est du Canada. En sens inverse (de l'est vers le centre du pays), ce sont les denrées et les préparations alimentaires; le papier et le carton; ainsi que les demi-produits en bois.

Un très petit nombre de tonnes de denrées et d'ingrédients alimentaires ainsi que de meubles de maison ont été transportées de l'est vers l'ouest, tout comme ce fut le cas en sens inverse pour les viandes et les préparations à base de viande ainsi que pour les machines industrielles spéciales.

Il faut noter que le fait d'avoir regroupé l'Ontario et le Québec en une région peut avoir biaiser les résultats en raison des différents produits qu'importent et qu'exportent ces provinces.

La figure 3.10 offre des renseignements sur les dix principaux groupes de produits transportés par les camionneurs des catégories I et II. Les groupes de marchandises sont classés selon les recettes produites, les tonnes transportées, les tonnes kilomètres parcourues et les expéditions effectuées.

Classés selon les recettes, les dix principaux groupes de marchandises représentaient 28.9% des recettes totales enregistrées par les camionneurs des catégories I et II et correspondaient à des produits fabriqués complexes, comme les préparations alimentaires.

Ces dix principaux groupes représentaient 42.2% du nombre total de tonnes transportées et ils correspondaient, comme on pouvait s'y attendre, à des produits en vrac, comme le sable et le gravier. Ces groupes représentaient également 32.1% des tonnes kilomètres parcourues et 30% des expéditions effectuées.

Ces groupes représentaient également 32.1% des tonnes kilomètres parcourues et 30% des expéditions effectuées.

En résumé, les dix principaux groupes de produits transportés représentaient entre 29% et 40% du volume total du transport. En général, les mêmes groupes de produits figuraient dans les divers classements, mais pas nécessairement dans le même ordre.

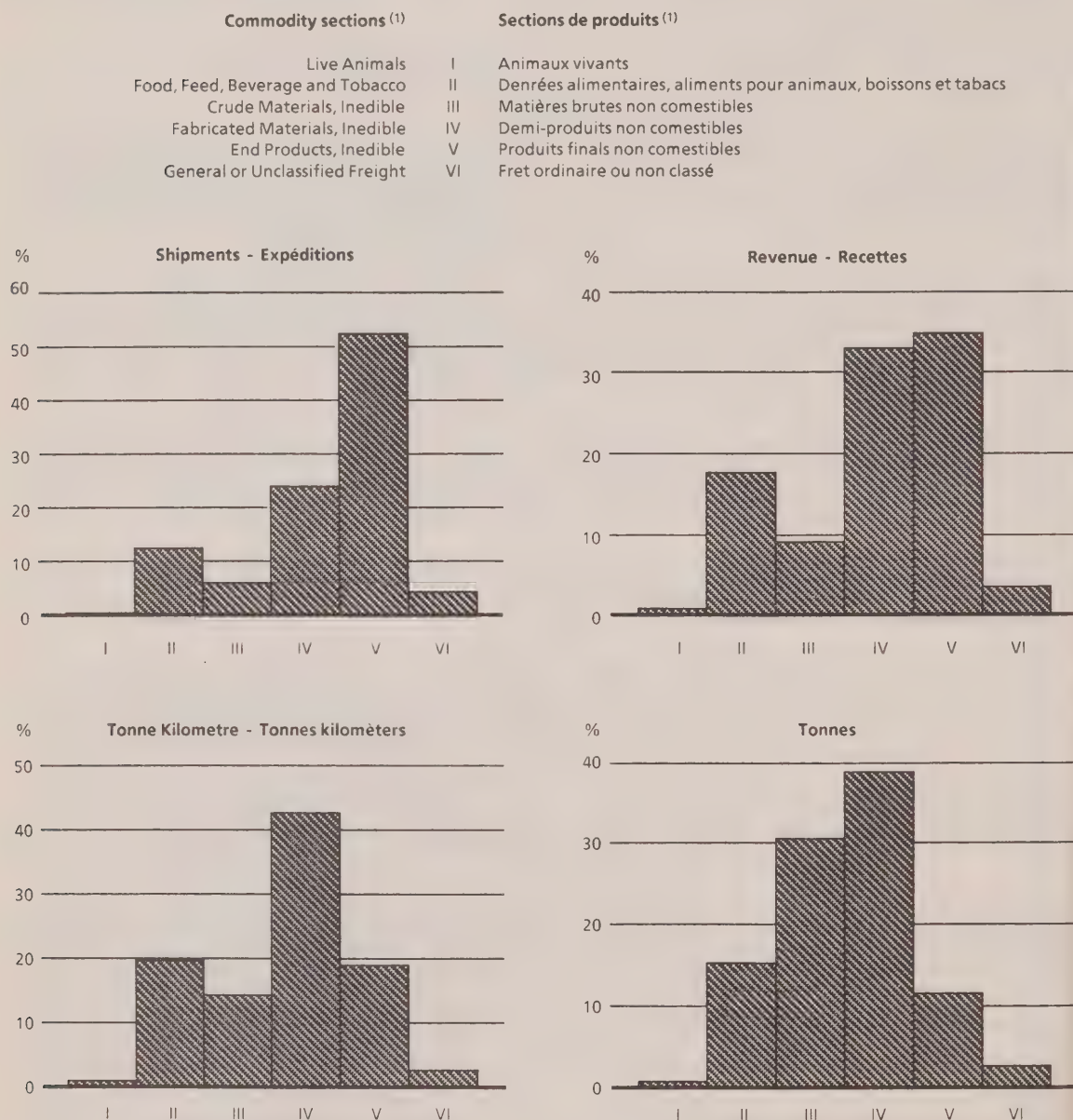
FIGURE 3.7

For-hire Trucking, 1984:

Selected Statistics by Commodity Section, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

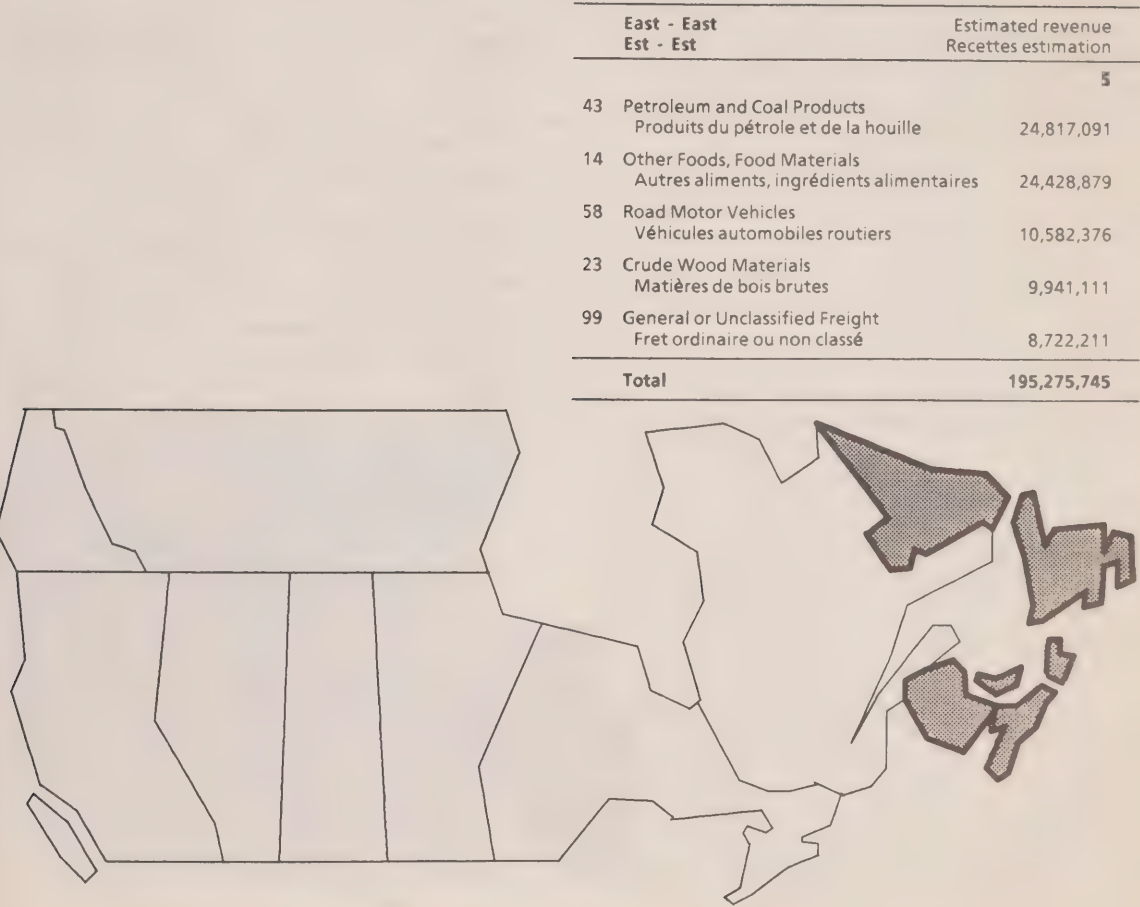
Certaines statistiques selon la section de produits, pour les transporteurs des catégories I et II



(1) Commodity sections are as defined in the Standard Commodity Classification Manual Cat. No. 12-502. - Les sections de produits correspondent aux sections définies dans la Classification type des produits, no 12-502 au catalogue.

FIGURE 3.8
For-hire Trucking, 1984:

Major Commodity Movements from Region to Region Based on Revenues, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Principaux mouvements de marchandises
d'une région à l'autre, selon les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II



East - East Est - Est		Estimated revenue Recettes estimation
		\$
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	24,817,091
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	24,428,879
58	Road Motor Vehicles Véhicules automobiles routiers	10,582,376
23	Crude Wood Materials Matières de bois brutes	9,941,111
99	General or Unclassified Freight Fret ordinaire ou non classé	8,722,211
Total		195,275,745

West - East Ouest - Est		Estimated revenue Recettes estimation	Centre - East Centre - Est		Estimated revenue Recettes estimation
		\$			\$
86	Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	6,367,213	14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	19,457,419
52	Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	1,282,262	86	Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	9,680,332
01	Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	730,253	42	Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	9,098,387
46	Metal Fabricated Basic Product Demi-produits de base en métal	666,165	46	Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	8,639,619
99	General or Unclassified Freight Fret ordinaire ou non classé	376,989	47	Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non métalliques de base	7,777,038
Total		12,542,561	Total		163,677,783

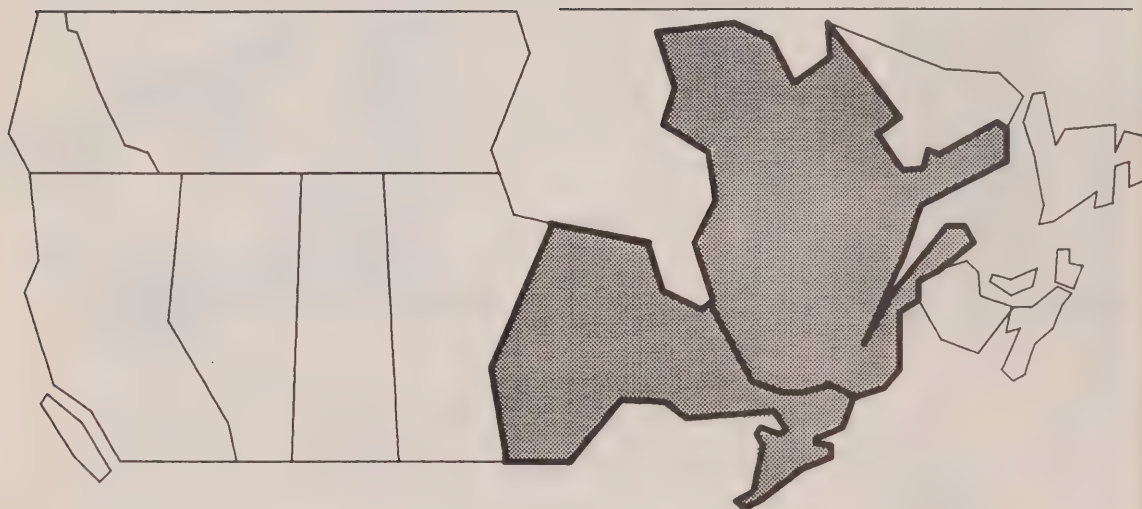
FIGURE 3.8 Continued - Suite

For-hire Trucking, 1984:

Major Commodity Movements from Region to Region Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

Centre - Centre		Estimated revenue Recettes expédition
		\$
58	Road Motor Vehicles Véhicules automobiles routiers	204,325,784
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	127,727,779
47	Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non métalliques de base	116,978,884
44	Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	91,244,073
42	Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	78,806,889
Total		1,879,137,732



West - Centre Ouest - Centre		Estimated revenue Recettes expédition	Centre - East Centre - Est		Estimated revenue Recettes expédition
		\$			\$
86	Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	29,356,008	14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	12,490,496
01	Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	22,018,674	86	Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	6,528,439
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	8,297,922	35	Paper and Paperboard Papier et carton	5,893,344
78	Apparel and Accessories Vêtements et accessoires	7,817,312	09	Vegetables and Vegetable Products Légumes et préparation à base de légumes	3,780,317
63	Communication and Related Equipment Matériel de communications et matériel connexe	7,661,893	33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	3,301,976
Total		191,157,120	Total		60,552,788

FIGURE 3.8 Concluded - Fin

For-hire Trucking, 1984:
Major Commodity Movements from Region to Region Based on Revenues, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Principaux mouvements de marchandises
d'une région à l'autre, selon les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

West - West Ouest - Ouest	Estimated revenue Recettes estimation
	\$
43 Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	114,571,872
47 Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non-métalliques de base	75,441,829
14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	64,961,971
23 Crude Wood Materials Matières de bois brutes	62,064,843
52 Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	59,507,448
Total	1,206,134,472



Centre - West Centre - Ouest	Estimated revenue Recettes estimation	East - West Est - Ouest	Estimated revenue Recettes estimation
	\$		\$
86 Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	30,669,000	86 Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	4,164,986
42 Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	19,034,522	99 General or Unclassified Freight Fret ordinaire ou non classé	469,212
46 Metal Fabricated Basic Products Autres aliments, ingrédients alimentaires	18,583,189	52 Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	423,308
58 Road Motor Vehicles Véhicules automobiles routiers	18,146,163	14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	393,288
99 General or Unclassified Freight Fret ordinaire ou non classé	17,132,365	11 Cocoa, Coffee, Tea and Spices Cacao, café, thé et épices	327,103
Total	384,647,324	Total	7,548,869

FIGURE 3.9

For-hire Trucking, 1984:**Major Commodity Movements from Region to Region Based on Tonnage, Class I and II**

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les tonnes transportées, pour les transporteurs des catégories I et II

East- East Est - Est		Estimated tonnage Tonnes estimation
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	1 767 799
23	Crude Wood Materials Matières de bois brutes	855 221
27	Crude Non-Metallic Minerals Minéraux bruts non métalliques	680 146
14	Other Foods, Food Materials Matériel de communications et matériel connexe	640 951
33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	365 212
Total		7 626 450



West - East Ouest - Est		Estimated tonnage Tonnes estimation	Centre - East Central - Est		Estimated tonnage Tonnes estimation
01	Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	3 441	14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	164 432
52	Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	3 365	47	Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non-métalliques de base	84 405
86	Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	3 309	42	Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	74 079
46	Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	2 932	33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	65 803
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	2 720	46	Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	61 308
Total		28 113	Total		1 197 383

FIGURE 3.9 Continued - Suite

For-hire Trucking, 1984:
Major Commodity Movements from Region to Region Based on Tonnage, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Principaux mouvements de marchandises
d'une région à l'autre, selon les tonnes transportées, pour les transporteurs des catégories I et II

Centre - Centre		Estimated tonnage Tonnes estimation
27	Crude Non-Metallic Minerals Minéraux bruts non métalliques	14 681 000
47	Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non-métalliques de base	6 745 869
44	Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	6 394 076
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	4 533 177
23	Crude Wood Materials Matières de bois brutes	3 599 520
Total		77 048 177



West - East Ouest - Est	Estimated tonnage Tonnes estimation	Centre - East Central - Est	Estimated tonnage Tonnes estimation
01 Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	148 302	14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	195 864
43 Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	132 698	35 Paper and Paperboard Papier et carton	119 520
33 Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	80 203	33 Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	98 660
47 Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non-métalliques de base	63 994	09 Vegetables and Vegetable Products Légumes et préparation à base de légumes	93 585
14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	63 736	21 Crude Vegetable Products, Inedible Produits bruts d'origine végétale, non-comestibles	37 317
Total	1 184 191	Total	939 193

FIGURE 3.9 Concluded - Fin

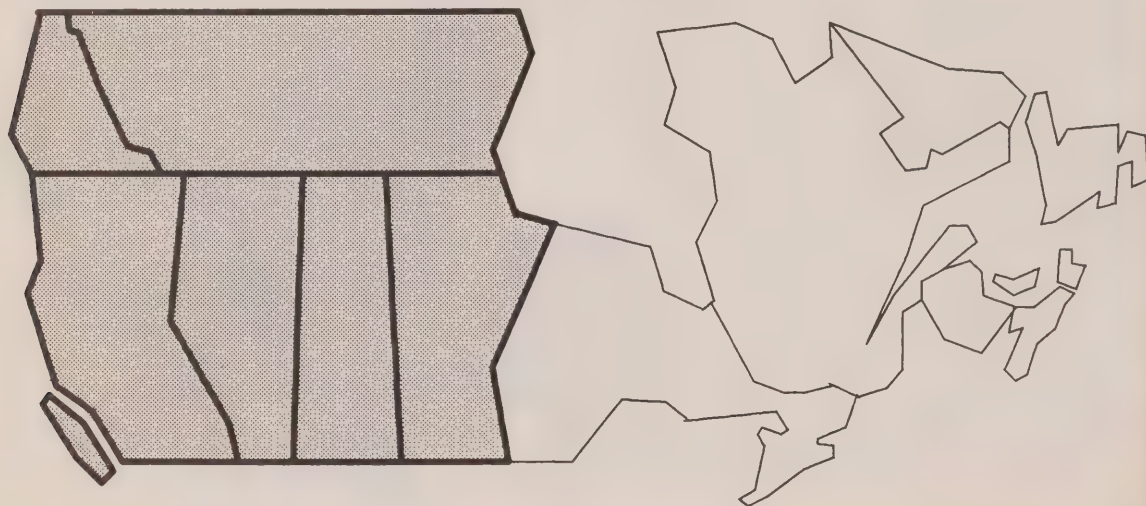
For-hire Trucking, 1984:

Major Commodity Movements from Region to Region Based on Tonnage, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Principaux mouvements de marchandises

d'une région à l'autre, selon les tonnes transportées, pour les transporteurs des catégories I et II

West - West Ouest - Ouest		Estimated tonnage Tonnes estimation
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	6 247 590
26	Coal, Crude Petro. & Related Prod. Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	5 920 268
23	Crude Wood Materials Matières de bois brutes	5 520 215
33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	3 475 193
47	Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non métalliques de base	2 655 582
Total		45 277 501



Centre - West Centre - Ouest		Estimated tonnage Tonnes estimation	East - West Est - Ouest		Estimated tonnage Tonnes estimation
44	Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	116 556	14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	3 526
42	Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	99 096	86	Other Household and Personal Autres articles ménagers et personnels	2 311
46	Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	88 144	52	Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	1 417
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	85 467	11	Cocoa, Coffee, Tea and Spices Cacao, café, thé et épices	1 407
58	Road Motor Vehicles Véhicules automobiles routiers	54 994	07	Fruits and Fruit Preparation Fruits et préparations à base de fruits	1 068
Total		1 473 09	Total		14 176

FIGURE 3.10 For-hire Trucking, 1984: Commodity Ranking

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Classement des produits transportés

Top Ten Commodities Based on Revenue, Class I and II

Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les recettes

Code	Commodity	Revenue	Rank	Tonnes	Rank	Tonne kilometres	Rank	Shipments	Rank
	Produits	Recettes	Classement		Classement	Tonnes kilomètres	Classement	Livraisons	Classement
		\$'000		'000		'000			
146	Other Food Preparations - Autres préparations alimentaires	261,927	1	5 079	3	2 676 511	1	1,272,809	2
588	Motor Veh. Engines, Accessories - Moteurs, accessoires de véhicules automobiles	156,552	2	1 993	21	808 745	15	1,737,640	1
867	Miscellaneous Household Goods - Articles ménagers et personnels divers	149,657	3	212	88	305 045	36	200,436	34
995	General Freight - Fret ordinaire	117,390	4	3 403	13	914 221	10	1,068,660	3
581	Passenger Auto. and Truck - Voitures particulières et camions	95,476	5	1 527	25	515 996	25	962,329	4
475	Cement and Concrete Basic - Produits de base en ciment et en béton	86,818	6	4 995	4	1 066 957	8	203,055	33
331	Lumber and Sawm Timber - Bois de construction et sciage	84,942	7	4 702	7	2 062 127	2	209,826	32
479	Other Non-Metallic Mineral - Autres produits minéraux non métalliques de base	83,418	8	3 516	12	1 250 788	4	299,049	23
351	Paper for Printing - Papier d'impression	78,815	9	2 248	18	1 100 145	7	374,726	20
445	Plate Sheet and Strip - Tôles, feuilles et feuillets, d'acier	78,717	10	5 106	2	1 594 115	3	297,962	24
	% of Total	28.9		24.3		28.1		23.9	

Top Ten Commodities Based on Tonnage, Class I and II

Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les tonnes transportées

Code	Commodity	Revenue	Rank	Tonnes	Rank	Tonne kilometres	Rank	Shipments	Rank
	Produits	Recettes	Classement		Classement	Tonnes kilomètres	Classement	Livraisons	Classement
		\$'000		'000		000			
276	Sand, Gravel and Crude Stone - Sable, gravier et pierre brute	61,621	19	14 704	1	1 202 987	5	465,550	15
445	Steel Plate, Sheet and Strip - Tôles, feuilles et feuillets, d'acier	78,717	10	5 106	2	1 594 115	3	297,962	24
146	Other Food Preparation - Autres préparations alimentaires	261,927	1	5 079	3	2 676 511	1	1,272,809	2
475	Cement and Concrete Basic - Produits de base en ciment et en béton	86,818	6	4 995	4	1 066 957	8	203,055	33
238	Pulpwood Chips - Copeaux de bois à pâte	65,481	16	4 926	5	808 801	14	182,423	40
432	Fuel Oil - Mazout	68,525	14	4 715	6	1 174 079	6	160,995	45
331	Lumber and Sawm Timber - Bois de construction et sciage	84,942	7	4 702	7	2 062 127	2	209,826	32
262	Crude Mineral Oils - Huiles minérales brutes	40,145	27	4 468	8	443 801	26	225,005	27
431	Gasoline - Essence	51,294	22	4 099	9	953 069	9	148,146	49
231	Logs and Bolts - Billes et Billots	38,270	30	4 009	10	572 213	20	154,619	48
	% of Total	20.4		42.2		28.8		12.1	

FIGURE 3.10 For-hire Trucking, 1984: Commodity Ranking – Concluded

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Classement des produits transportés – fin

Top Ten Commodities Based on Tonne Kilometres, Class I and II

Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les tonnes kilomètres parcourues

Code	Commodity Produits	Revenue Recettes	Rank Classement	Tonnes	Rank Classement	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Rank Classement	Shipments Livrai- sons	Rank Classement
		\$'000		'000		000			
146	Other Food Preparation - Autres préparations alimentaires	261,927	1	5 079	3	2 676 511	1	1,272,809	2
331	Lumber and Sawm Timber - Bois de construction et sciage	84,942	7	4 702	7	2 062 127	2	209,826	32
445	Steel Plate, Sheet and Strip - Tôles, feuilles et feuillards, d'acier	78,717	10	5 106	2	1 594 115	3	297,962	24
479	Other Crude Non-Metallic Mineral - Autres produits minéraux non métalliques de base	83,418	8	3 516	12	1 250 788	4	299,049	23
276	Sand, Gravel and Crude Stone - Sable, gravier et pierre brute	61,621	19	14 704	1	1 202 987	5	465,550	15
432	Fuel Oil - Mazout	68,525	14	4 715	6	1 174 079	6	160,995	45
351	Paper for Printing - Papier d'impression	78,815	9	2 248	18	1 100 145	7	374,726	20
475	Cement and Concrete Basic - Produits de base en ciment et en béton	86,818	6	4 995	4	1 065 957	8	203,055	33
431	Gasoline - Essence	51,294	22	4 099	9	953 069	9	148,146	49
995	General Freight - Fret ordinaire	117,390	4	3 403	13	914 221	10	1,068,660	3
	% of Total	23.7		39.0		32.11		16.4	

Top Ten Commodities Based on Shipments, Class I and II

Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les livraisons

Code	Commodity Produits	Revenue Recettes	Rank Classement	Tonnes	Rank Classement	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Rank Classement	Shipments Livrai- sons	Rank Classement
		\$'000		'000		000			
588	Motor Veh. Engine, Accessories - Moteurs, accessoires de véhicules automobiles	156,552	2	1 993	21	808 745	15	1,737,640	1
146	Other Food Preparations - Autres préparations alimentaires	261,927	1	5 079	3	2 676 511	1	1,272,809	2
995	General Freight - Fret ordinaire	117,390	4	3 403	13	914 221	10	1,068,660	3
581	Passenger Auto. and Trucks - Voitures particulières et camions	95,476	5	1 527	25	515 996	25	962,329	4
893	Books and Pamphlets - Livres et brochures	16,011	61	104	124	88 375	99	588,926	5
788	Other Apparel - Autres vêtements	38,884	29	161	115	215 010	48	582,827	6
389	Other Textile Fabricated Material - Autres demi-produits en textiles	40,388	25	355	60	188 540	55	560,241	7
741	Household Furniture - Meubles de maison	40,193	26	247	83	155 187	65	517,268	8
899	Other Printed Matter - Autres imprimés	28,870	38	301	70	186 642	57	503,607	9
429	Other Chemical Specialties - autres spécialités chimiques	76,960	11	1 525	24	753 312	16	497,358	10
	% of Total	21.1		10.8		14.9		30.0	

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes	Tonnes	Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
146	Other food preparations - Autres préparations alimentaires	261,927	5 079	2 676 511	1,272,809
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies - Moteurs, acc., pièces & assemblages de véh. automobiles	156,552	1 993	808 745	1,735,640
867	Miscellaneous household and personal equipment (used) - Articles ménagers et personnels divers (usagées)	149,657	212	305 045	200,436
995	General freight - Fret général	117,390	3 403	914 221	1,068,660
581	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et chassis	95,476	1 527	515 996	962,306
475	Cement and concrete basic products - Produits de base en ciment et en béton	86,818	4 995	1 066 957	203,055
331	Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciage	84,942	4 702	2 062 127	209,826
479	Other non-metallic mineral basic products - Autres produits minéraux non métalliques de base	83,418	3 516	1 250 788	299,049
351	Paper for printing - Papier d'impression	78,815	2 248	1 100 145	374,726
445	Plate, sheet and strip, steel - Tôles, feuilles et et feuillards, d'acier	78,717	5 106	1 594 115	297,962
429	Other chemical specialties, industrial - Autres spécialités chimiques, industrielles	76,960	1 526	753 312	497,358
951	Shipping and distribution containers and closures - Récip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib.	72,464	1 606	621 976	433,711
051	Dairy products - Produits laitiers	71,079	3 601	658 867	391,413
432	Fuel oil - Mazout	68,525	4 715	1 174 079	160,995
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen - Viande (sauf volaille), fraîche, réfrigérée ou congelée	68,274	849	821 593	326,781
238	Pulpwood chips - copeaux de bois à pâte	65,481	4 926	808 801	182,423
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals) - Dérivés du pétrole & de la houille (sauf dérivés chim.)	64,119	2 690	840 664	195,921
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery - Mach. à forer, creuser, utiliser dans mine et pétrole	63,338	1 136	495 553	169,374
276	Sand, gravel & crude stone - Sable, gravier et pierre brute	61,621	14 704	1 202 987	465,550
964	Paper end-products - Produits finals en papier	53,958	998	494 879	361,211
509	Other machinery classified by function - Autres machines classées selon la fonction	53,107	503	306 394	497,272
431	Gasoline - Essence	51,294	4 099	953 069	148,146
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials - Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes	45,285	2 667	891 436	100,567
448	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	43,719	1 004	507 541	189,119
389	Other textile fabricated materials - Autres demi-produits en textiles	40,388	355	188 540	560,241
741	Household furniture (inc. knocked down) - Meubles de maison (y compris meubles non assemblés)	40,193	247	155 187	517,268
262	Crude mineral oils - Huiles minérales brutes	40,145	4 468	443 801	225,005
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis & quincaillerie de base	39,743	528	347 477	472,294
788	Other apparel - Autres vêtements	38,884	161	215 010	582,827
231	Logs and bolts - Billes et billots	38,270	4 009	572 213	154,619

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II - Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes		Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
279	Other crude non-metallic minerals - Autres minéraux non métalliques bruts	38,232	2 610	674 184	113,869
173	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	37,286	827	331 654	97,534
473	Glass basic products - Produits de base en verre	33,978	799	352 149	165,291
291	Other waste & scrap materials - Autres déchets et rebuts	33,827	2 280	429 526	114,235
697	Miscellaneous electric equipment and appliances - Appareils & matériels électriques divers	33,659	265	148 465	402,656
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) - Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres à air)	31,270	419	219 284	246,270
172	Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées	29,105	1 010	438 254	109,280
899	Other printed matter - Autres imprimés	28,870	302	186 642	503,607
428	Paints and related paint products - Peintures et produits connexes	27,975	312	226 066	263,305
091	Vegetables, fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés	27,742	1 428	428 490	102,459
061	Cereal grains, unmilled - Grains de céréales, non moulus	25,338	2 092	534 804	78,707
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial - Camions, châssis & tracteurs routiers, d'usage commercial	25,211	418	123 876	193,605
469	Other metal fabricated basic products - Autres demi-produits de base en métal	23,372	731	228 308	154,910
461	Structural and architectural metal products - Produits en métal de construction & d'architecture	23,032	455	201 268	170,367
901	Stationery and office paper supplies - Papeterie et articles de bureau	22,156	151	161 017	476,180
801	Toilet preparations and cosmetics - Produits de toilette et produits de beauté	21,676	142	111 892	412,939
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry - Acc., châssis & meubles pour matériel électronique	21,592	91	88 638	216,631
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	21,563	714	259 832	37,599
807	Cleaning and polishing preparations - Prép. et produits de nettoyage et de cirage	20,128	314	171 279	186,340
425	Plastics basic shapes and forms - Profiles et formes de base en matière plastique	19,968	268	135 117	146,386
999	Unknown - Inconnu	19,408	213	172 025	1 068,660
449	Wire and wire rope, steel - Fils et câbles métalliques d'acier	19,219	402	215 195	108,508
879	Other medicinal and pharmaceutical products - Autres médicaments et produits pharmaceutiques	19,191	105	82 820	490,883
402	Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides - Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & perox. métal.	18,858	691	213 850	29,544
064	Other bakery products - Autres produits de boulangerie	18,797	272	86 024	145,652
464	Insulated wire and cable - Fils et câbles isolés	18,691	237	189 129	107,589
001	Cattle - Bovins	18,345	597	295 985	51,207
841	Floor coverings - Couvre-sols	17,783	165	110 768	219,059
104	Sugar preparations (including confectionery) - Préps. à base de sucre (y compris les confiseries)	17,174	289	163 318	197,689

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II - Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes		Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
171	Non-alcoholic beverages - Boissons non alcoolisées	16,065	563	245 333	52,067
493	Books and pamphlets - Livres et brochures	16,011	104	88 375	588,926
436	Refined and manufactured gases, fuel type - Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	15,620	568	193 276	27,548
339	Other wood fabricated materials - Autres demi-produits en bois	15,316	830	273 963	68,454
101	Sugar, molasses and syrups - Sucre, mélasses et sirops	14,792	595	260 765	34,369
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap - Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	13,987	1 643	377 802	58,028
336	Millwork (woodwork) & building components - Bois travaillé et éléments de construction	13,954	371	157 239	122,349
522	Const. and maintenance machinery and equipment - Machines & matériel de construction & d'entretien	13,036	282	124 662	60,717
443	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings) - Moulages & forgeages, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor)	12,959	332	140 579	67,994
071	Fruits and berries, fresh or chilled - Fruits et baies, frais ou réfrigérés	12,703	183	200 231	18,160
798	Other footwear - Autres chaussures	12,583	64	56 041	216,906
183	Tobacco products, manufactured - Produits du tabac, fabriqués	12,463	198	87 184	92,627
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) - Prép. à base de viandes & viandes cuites (sauf boîtes)	12,070	143	121 750	81,291
468	Valves and pipe fittings - Robinetterie et raccords de tuyauterie	11,844	99	71 935	160,524
401	Inorganic acids & oxygen comp. of nonmet. or metalloïd - Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non mét. ou mét.	11,358	740	138 358	25,905
584	Trailers and semi-trailers - Remorques et semi-remorques	11,269	253	92 596	50,540
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) - Art. de sport et d'athlét. (sauf uniformes & chaus.)	11,222	49	67 637	137,724
444	Bars and rods, steel - Barres et tiges, d'acier	11,187	613	188 320	54,964
742	Office furniture and visible record equipment - Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement	11,091	53	54 252	93,549
423	Plastic materials, not shaped - Matières plastiques, non façonnées	10,914	183	149 253	36,638
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines - Mat. électrique aux. de moteurs à combustion interne	10,749	65	38 814	171,564
636	Audio & video recording & reproducing equipment - Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images	10,565	37	58 368	214,305
529	Other special industrial machinery & equipment - Autres machines et matériel industriels spéciaux	10,523	136	114 167	55,062
472	Structural clay products and refractories - Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires	10,485	408	200 540	34,305
969	Plastic end-products - Produits finaux en plastique	10,304	136	49 324	82,446
159	Complete feed - Aliments complets	10,288	336	153 851	41,197
236	Pulpwood (round wood) - Bois à pâte (bois rond)	10,041	764	248 668	24,905
415	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	9,626	92	111 250	11,078
433	Lubricating oils and greases - Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	9,619	190	101 474	31,177
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen - Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée	9,567	123	78 396	80,109

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II - Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes		Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
681	Electric lighting fixtures and portable lamps - Appareils d'éclairage électriques & lampes portatives	9,480	47	32 854	146,579
145	Canned food, n.e.s. - Autres préparations alimentaires en boîtes	9,351	335	141 361	42,821
941	Prefab. bldg. & structures (exc. mobile homes & trailers) Bâtiments & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorq.)	9,292	162	52 539	20,210
462	Tanks - Réservoirs	9,168	173	63 362	27,252
551	Tractors (exc. industrial material handling equip.) - Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.)	9,164	136	66 301	60,091
373	Broad woven fabrics, man-made fibre - Tissus larges, de fibres chimiques	9,055	77	48 259	92,225
451	Aluminum and aluminum alloys - Aluminium et alliages d'aluminium	8,976	282	116 648	52,726
152	Cereal grains & by-products processed for feed - Grains de céréales & sous-produits pour animaux	8,816	497	159 180	32,754
546	Other agricultural machinery & equipment - Autres machines et matériel agricoles	8,786	110	93 570	43,303
519	Other materials handling equipment - Autre matériel de manutention	8,760	255	101 509	56,762
446	Structural shapes and sheet piling, steel - Profiles de charpente et palplanches	8,730	342	119 568	25,088
631	Telecommunication equipment - Matériel de télécommunication	8,500	76	76 871	60,758
945	Other end-products not classified by material - Autres produits finals non classés selon la matière.	8,328	45	47 304	108,624
357	Building paper and board - Papier et panneaux de construction	8,039	277	158 150	22,374
338	Plywood - Contre-plaques	8,006	269	226 397	19,771
856	Other tableware - Autres articles de table	7,948	62	46 487	107,790
671	Plumbing fixtures and sanitary ware - Matériel de plomberie et articles sanitaires	7,900	55	34 638	105,783
693	Batteries - Accumulateurs	7,883	63	81 889	59,258
452	Copper and copper alloys - Cuivre et alliages de cuivre	7,833	209	110 445	45,583
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) - Gommes & résines natur. (sauf caoutchouc & gommes anal)	7,829	208	71 961	27,129
009	Other live animals - Autres animaux vivants	7,793	314	106 393	22,264
991	Mail - Courrier	7,705	146	101 940	29,661
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer. & etc) - Carreaux, couvre-sols & parements de mur (sauf bois)	7,528	102	39 638	83,782
062	Cereal grains, milled - Grains de céréales, moulus	7,490	321	107 221	21,846
356	Paperboard - Carton	7,444	270	133 276	24,364
251	Iron ores, concentrates and scrap - Minerais de fer, concentrés et ferraille	7,279	635	117 693	24,516
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) - Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens)	7,223	47	31 037	119,721
655	Air conditioning & refrig. equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de réfrig. (sauf ventilat. ind.)	7,031	55	26 956	84,561
261	Coal - Houille	6,974	2 129	334 921	62,538
006	Poultry - Volaille	6,909	202	31 209	18,459
523	Metalworking machinery - Machines à travailler les métaux	6,888	59	42 654	58,043

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes		Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
213	Nursery & greenhouse stock & related materials - Produits de serre & de pépinière & prod. connexes	6,848	123	78 280	82,213
508	Pumps - Pompes	6,672	59	27 652	84,916
746	Shelving and lockers - Rayonnages et armoires de sûreté	6,661	51	43 339	28,226
683	Transformers (except telephone and telegraph) - Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe)	6,323	43	44 360	25,317
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détersifs (sauf savon à barbe & shampooing)	6,174	97	41 752	51,649
237	Other round wood, untreated - Autres bois ronds, non traités	6,031	182	65 804	15,357
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferr.met.) - Élém. chim. (sauf mét. radioactifs, ferreux & non ferr.)	5,989	194	63 644	24,683
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante, non oeuvré, brut ou en fibres	5,927	245	86 260	13,822
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) - Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vet.)	5,915	22	16 067	131,615
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled - Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés	5,526	125	62 535	18,367
507	Compressors (air & gas), blowers, & vacuum pumps - Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes à vide	5,220	32	23 929	38,426
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) - Mollusques et crustacés (coquillages)	5,167	57	56 617	25,296
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels - Graines oléagineuses, noix oléa. & amandes oléa.	5,150	405	115 111	14,993
003	Swine - Porcs	5,118	202	50 288	14,624
748	Furniture and fixture components - Éléments de meubles et d'accessoires	5,068	29	21 277	78,631
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) - Enseignes & réclames publicit. (sauf signaux lumineux)	5,054	23	16 739	67,621
504	Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings - Mat. de transmiss. de puissance méc. & hydraul. & couss.	4,960	28	21 166	66,680
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap - Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	4,959	548	135 502	17,525
493	Hoses, hose couplings and fittings - Tuyaux souples, raccord & garniture de tuyaux souples	4,893	24	19 912	64,274
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives) - Adhésifs (compris adhésifs à base d'amidon & dextrine)	4,862	50	28 430	41,218
835	Toys - Jouets	4,841	21	15 412	49,779
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys - Vêtements non-tricot, pour hommes, adoles., & garçon.	4,826	55	19 945	39,829
632	Electronic computer equipment - Matériel d'ordinateurs électroniques	4,775	25	16 406	97,152
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng.) - Génératrice & moteur élec. (sauf moteur à combust. int.)	4,501	44	23 681	37,687
619	Other vehicles (include parts and accessories) - Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires)	4,454	35	20 681	34,292
653	Heating stoves, space heaters and water heaters - Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	4,454	28	19 245	53,602
151	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	4,399	156	57 124	8,317
633	Radio equipment and related devices - Matériel radiophonique et appareils connexes	4,392	26	23 088	67,274

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes		Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
075	Fruit juice concentrates (10 % or less sugar) - Jus de fruits concentrés (10 % ou moins de sucre) -	4,321	102	80 789	10,896
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen - Poissons, entiers ou habillés, congelés	4,218	85	64 656	11,659
278	Water and ice - Eau et glace	4,207	424	49 388	26,296
457	Zinc and zinc alloys - Zinc et alliages de zinc	4,194	271	63 953	11,136
495	Electrical non-current-carrying wiring materials - Mat. de canalisations électr. non porteur de courant	4,182	52	38 256	36,292
891	Newspapers - Journaux	4,161	140	36 301	28,586
864	Luggage - Valises	4,044	20	13 053	43,373
896	Advertising matter - Imprimés publicitaires	3,993	53	37 344	56,336
211	Other seeds for sowing - Autres graines de semence	3,982	102	114 327	16,888
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery - Machines à récolter, à couper & à façonner le bois	3,944	29	26 761	29,815
435	Coke of petroleum and coal - Coke de pétrole et houille	3,934	523	78 954	17,114
219	Other crude vegetable materials, inedible - Autres matières végétales brutes, non comestibles	3,918	145	96 883	10,405
325	Other rubber & plastic fabricated materials - Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique	3,852	53	43 744	33,617
341	Wood pulp - Pâte de bois	3,817	174	80 892	7,756
966	Metal end-products - Produits finaux en métal	3,756	44	34 454	25,222
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. x-ray) - Inst., app. & mat. de médecine (sauf radiographie)	3,682	16	9 571	72,702
513	Hoisting machinery - Machines de levage	3,625	68	42 839	15,668
661	Electric appliances for cooking and warming food - App. électriques pour cuire & réchauffer les aliments	3,604	18	13 931	50,366
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) - Huiles & corps gras d'origine vég. (sauf huiles ess.)	3,600	148	42 842	8,325
463	Wire fencing, screening and netting - Fils métal. pour clôtures, toile m[étal] & treillis mét.	3,529	74	40 435	25,643
962	Rubber end-products - Produits finaux en caoutchouc	3,487	69	32 169	20,577
407	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	3,442	87	31 042	6,438
747	Other furniture and fixtures - Autres meubles et accessoires	3,411	13	8 316	51,889
892	Magazines and periodicals - Revues et périodiques	3,373	32	36 098	37,458
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings - Chaînes, maillons & manilles d'assemblage & acc. détaché	3,284	26	14 412	37,005
763	Miscellaneous equipment - Matériel divers	3,259	20	12 813	41,786
066	Cereal grain products (exc. cereals, infant) - Produits de grains de céréales (sauf pour bébés)	3,155	216	145 372	12,380
093	Vegetables, dried - Légumes, séchés	3,151	354	57 739	11,873
919	Other photographic equipment and supplies - Autres matériel et fournitures photographiques	3,128	13	23 089	46,579
587	Other motor vehicles - Autres véhicules automobiles	2,896	30	21 612	10,910
365	Continuous man-made fibre yarn - Fils continus de fibres chimiques	2,807	46	14 990	22,692
684	Switchgear and protective equipment - Matériel de commutation et de protection	2,794	14	16 182	25,247

FIGURE 3.11 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II - Concluded

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue	Tonnes	Tonne kilometres	Number shipments
		Recettes		Tonnes kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
112	Coffee - Café	2,695	31	26 795	22,358
476	Abrasive basic products - Abrasifs de base	2,643	40	18 256	26,524
053	Eggs - Deufs	2,613	37	28 946	13,106
417	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	2,601	60	32 482	13,798
965	Textile end-products - Produits finals en matière textile	2,568	12	15 282	31,767
652	Warm air heating equipment - Matériel de chauffage à air chaud	2,544	31	15 951	33,001
771	Business machines and equipment - Machines et matériel commerciaux	2,517	14	13 711	31,007
419	Other insecticides (exc. agricult.) & rodenticides - Autres insecticides (sauf agricoles) & rodenticides	2,467	24	29 105	10,114
121	Margarine - Margarine	2,439	44	31 182	5,498
686	Wiring devices - Dispositifs de câblage	2,436	24	19 756	34,122

TRUCKLOAD AND LESS THAN TRUCKLOAD TRAFFIC - CLASSES I AND II

Figure 3.12 describes the nature of truck traffic by truckload (TL) and less than truckload (LTL), using both numeric values and percentage distributions. Highlights of these data are as follows.

In terms of revenues, traffic originating in Ontario and Quebec was mostly LTL traffic, while Manitoba, Saskatchewan and Alberta and Atlantic Provinces originated mostly TL traffic. This difference is explained by the nature of the traffic (commodities) originating from these regions.

In terms of tonnes and tonne kilometres, TL traffic was dominant for all regions of origin. In terms of shipments, LTL traffic was dominant for all regions of origin.

PLEASE NOTE: Definitions of the terms "truckload" and "less than truckload" are provided in the Glossary of Terms on page 211 of this publication.

Figures 3.13 and 3.14 describe truck traffic in terms of average distance travelled according to weight group carried (TL versus LTL) and area of operation (intraregional versus interregional).

The data presented show that, for intraregional movements, LTL shipments travelled longer distances than TL shipments, especially in British Columbia and the Territories and in the Prairie Provinces. In fact, a typical LTL shipment in the Prairie provinces travelled an average of 421 km, while the typical LTL shipment in Ontario travelled only 246 km.

For interregional movements the pattern was not very different: LTL shipments travelled longer distances than did TL shipments. It is interesting to note, however, that TL shipments originating in Quebec travelled shorter distances than similar shipments originating in any of the other regions.

FIGURE 3.12

For-hire Trucking, 1984: Selected Estimated by Weight Group by Region of Origin
Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Certaines estimations selon le poids et la région d'origine

Regional totals - Totaux régionaux			Regional totals - Totaux régionaux		
	TL	LTL		TL	LTL
Revenue \$'000 - Recettes \$'000			Tonne kilometres '000 - Tonnes kilomètres '000		
B.C. and Territories - C.-B. et Territoires	293,033	209,513	B.C. and Territories - C.-B. et Territoires	4 999 987	1 087 989
Man. Sask. and Alta. - Man. Sask. et Alta.	553,486	353,801	Man. Sask. and Alta. - Man. Sask. et Alta.	9 637 627	1 712 836
Ontario	750,806	890 693	Ontario	12 056 269	3 803 495
Quebec - Québec	371,721	421,583	Quebec - Québec	5 821 089	1 545 368
Atlantic provinces - Provinces de l'Atlantique	157,334	106,044	Atlantic provinces - Provinces de l'Atlantique	2 569 693	389 866
Tonnes '000			Shipments - Expéditions		
B.C. and Territories - C.-B. et Territoires	16 391	1 545	B.C. and Territories - C.-B. et Territoires	611,043	2,108,258
Man. Sask. and Alta. - Man. Sask. et Alta.	25 725	2 830	Man. Sask. and Alta. - Man. Sask. et Alta.	1,066,057	4,136,985
Ontario	50 165	7 491	Ontario	1,927,982	10,049,789
Quebec - Québec	19 038	3 114	Quebec - Québec	775,437	4,872,416
Atlantic provinces - Provinces de l'Atlantique	7 532	1 047	Atlantic provinces - Provinces de l'Atlantique	319,629	1,379,06

CHARGE COMPLÈTE ET CHARGE PARTIELLE - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

La figure 3.12 décrit la nature des mouvements en charge complète (TL) et en charge partielle (LTL), au moyen de valeurs numériques et de répartitions en pourcentage. Voici quelques faits saillants tirés de ces résultats.

Au point de vue des recettes, les mouvements de marchandises en provenance de l'Ontario et du Québec étaient pour la plupart en charge partielle, tandis que les voyages effectués à partir des provinces de Manitoba, Saskatchewan et Alberta et de l'Atlantique étaient généralement en charge complète. Cette différence s'explique par la nature des mouvements (des produits) en provenance de ces régions.

Évalués selon le nombre de tonnes et de tonnes kilomètres, les mouvements en charge complète ont été plus nombreux dans toutes les régions d'origine. Toutefois, sur le plan du nombre d'expéditions, on a observé un plus grand nombre de mouvements en charge partielle dans toutes les régions d'origine.

VEUILLEZ NOTER: Vous trouverez les définitions des termes "charge complète" et "charge partielle" dans le glossaire à la page 211 de la présente publication.

Les figures 3.13 et 3.14 indiquent la distance moyenne des mouvements de marchandises selon le poids (charge complète ou charge partielle) et la région d'exploitation (transport intrarégional par rapport au transport interrégional).

Les données montrent que, pour ce qui est du transport intrarégional, les mouvements en charge partielle sont plus longs que ceux en charge complète, surtout en Colombie-Britannique, dans les Territoires ainsi que dans les provinces des Prairies. En fait, la distance moyenne d'un voyage typique en charge partielle dans les provinces des Prairies est de 421 km, par rapport à seulement 246 km en Ontario.

La tendance pour le transport interrégional n'est pas tellement différente: les voyages en charge partielle sont plus longs que ceux en charge complète. Il est intéressant toutefois de noter que les voyages en charge complète en provenance du Québec sont plus courts que les voyages de ce genre fait à partir des autres régions.

FIGURE 3.12

For-hire Trucking, 1984: Selected Estimates by Weight Group by Region of Origin
Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Certaines estimations selon le poids et la région d'origine

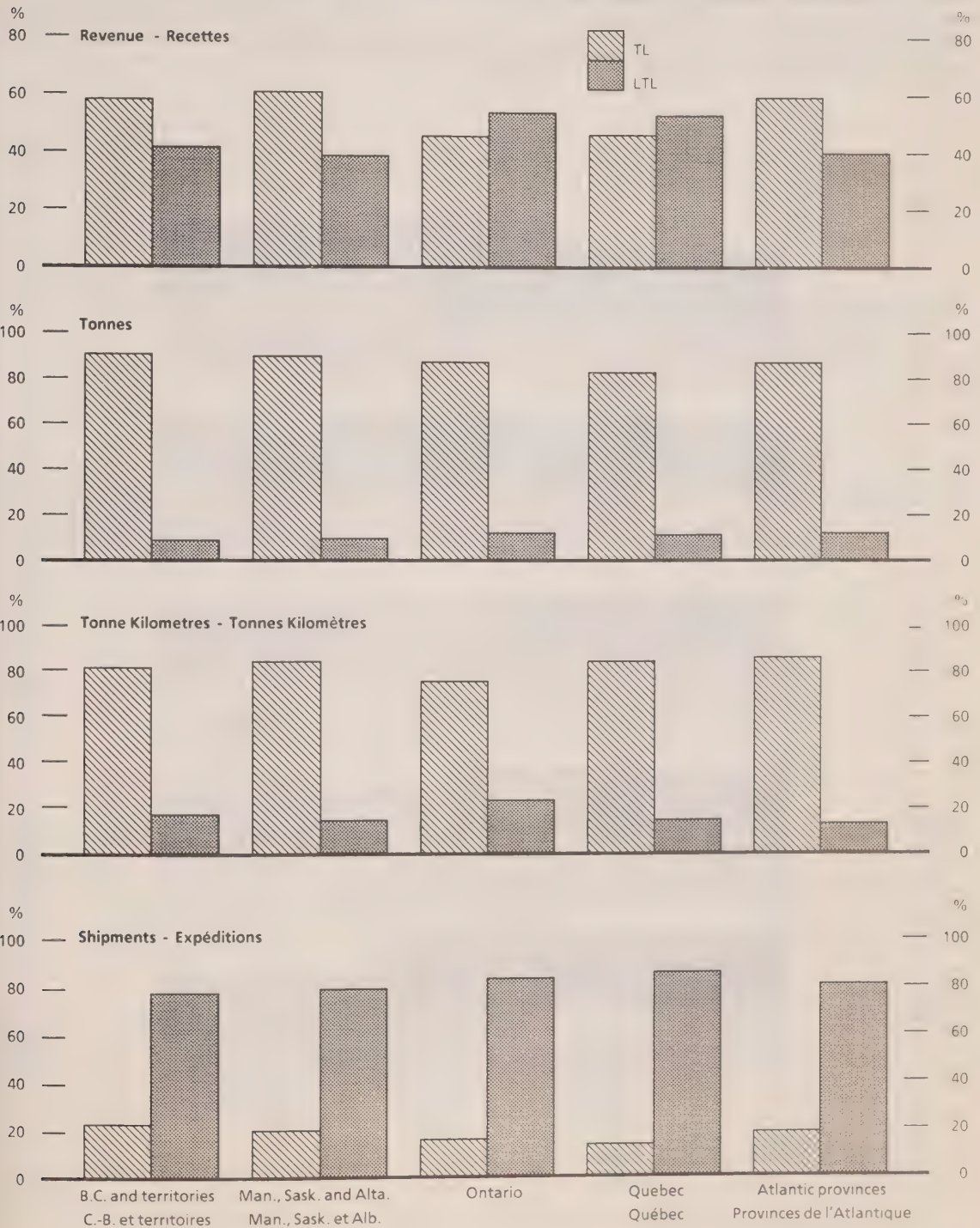


FIGURE 3.13

For-hire Trucking, 1984:

Average Distance Travelled for Intra regional Movements by Weight Group, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

Distance moyenne des mouvements intrarégionaux de marchandises effectués par les transporteurs des catégories I et II, selon le poids

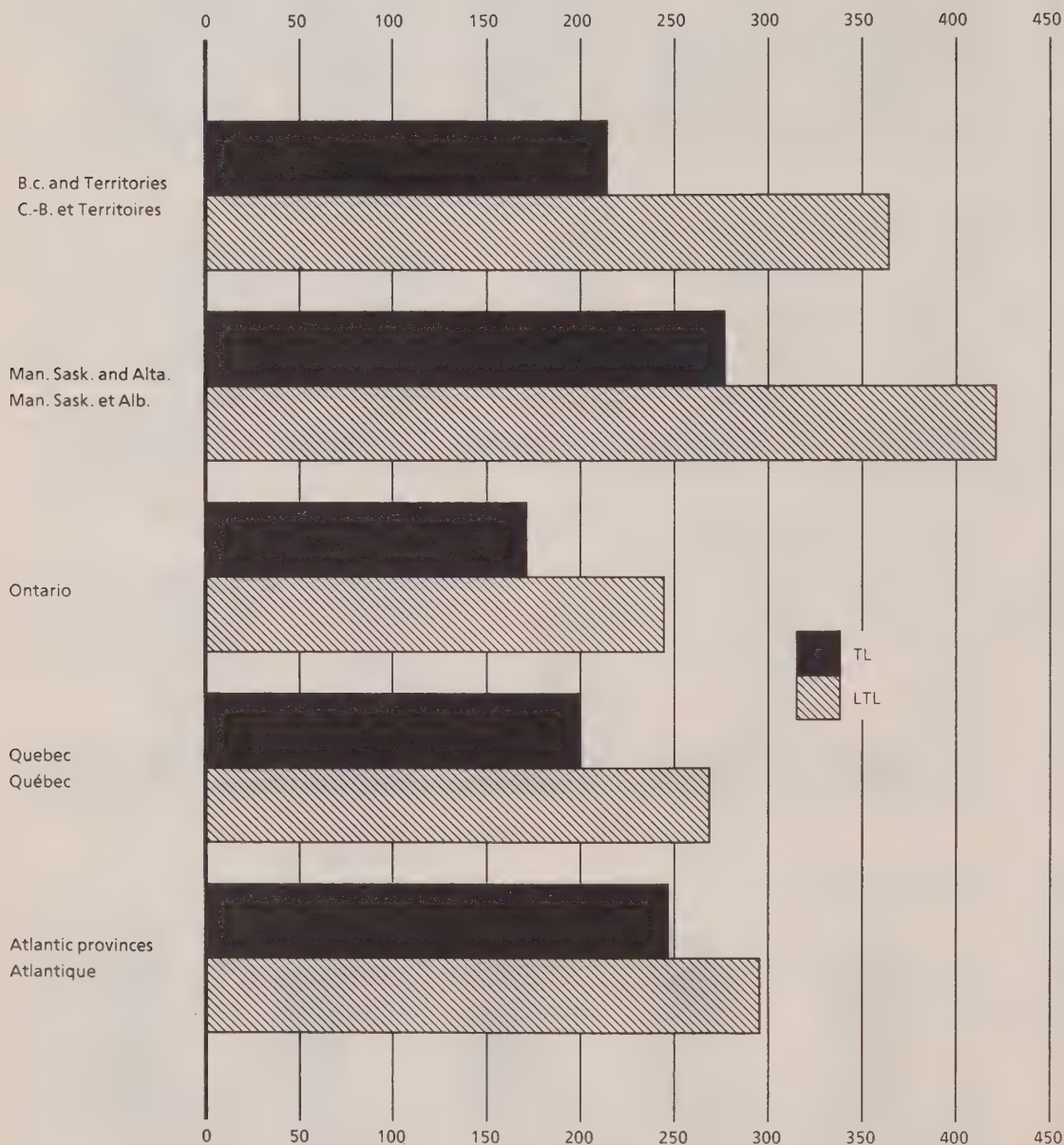


FIGURE 3.14

For-hire Trucking, 1984:
Average Distance Travelled for
Interregional Movements by Weight Group, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1984:
Distance moyenne des mouvements interrégionaux de marchandises
effectués par les transporteurs des catégories I et II, selon le poids

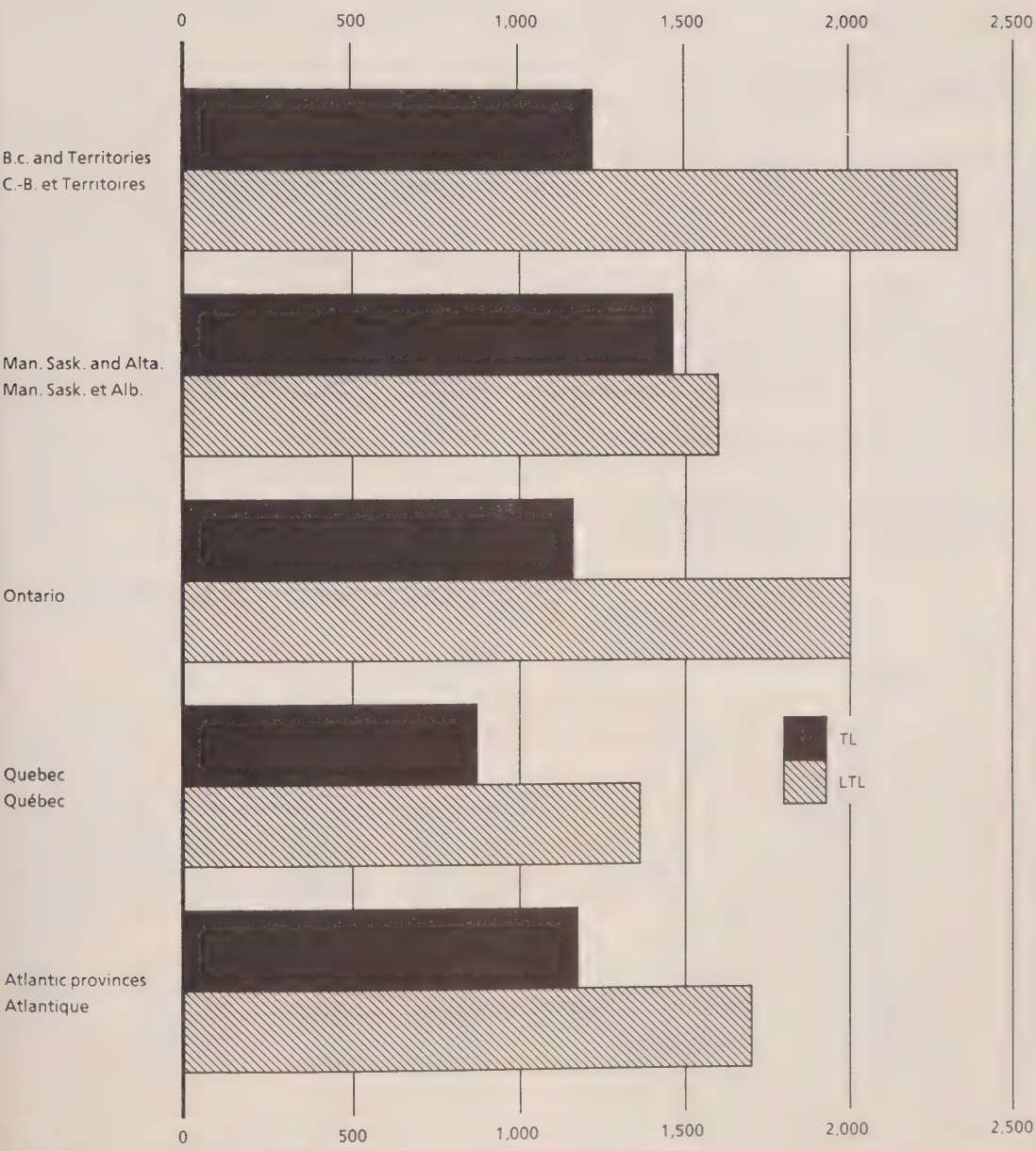


FIGURE 3.15

For-hire Trucking, 1984:**Selected Statistics for Commodity Groups (Ranked by Revenue) by Weight Group****Camionnage pour compte d'autrui, 1984:****Certaines statistiques pour les groupes de produits (classés en fonction des recettes), selon le poids**

	Revenue Recettes	Tonnage	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Shipments Expéditions
			'000	
Less Than Truckload - Charge partielle				
Commodity - Produit				
58 Road Motor Vehicles - Véhicules automobiles routiers	264,943,685	3 204 968	1 221 884	2,896,818
86 Other Household and Personal - Autres articles ménagers et personnels	152,327,226	202 010	295 945	270,975
14 Other Foods, Food Material - Autres aliments, ingrédients alimentaires	118,372,750	1 334 549	713 042	1,104,665
46 Metal Fabricated Basic Products - Demi-produits de base en métal	85,774,799	550 873	345 804	1,085,779
42 Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	81,141,533	600 848	367 518	915,472
99 General and Unclassified Freight - Fret ordinaire ou non classé	79,764,582	593 120	358 032	1,007,298
74 Furniture and Fixtures - Meubles et accessoires	63,392,465	270 869	197 170	794,938
50 Machinery Not Elsewhere Specified - Machines non désignées ailleurs	59,264,718	295 351	215 865	724,335
96 Remaining End-Products - Autres produits finals	50,846,484	412 071	231 325	521,777
44 Iron, Steel and Alloys - Fer, acier et alliages	50,151,480	477 869	223 761	487,769
89 Printed Matter - Imprimés	47,112,202	256 685	226 291	1,221,155
95 Containers and Closures - Contenats et fermetures	45,839,441	587 791	227 828	370,125
63 Communication and Related Equipment - Matériel de communications et matériel connexe	43,795,362	147 719	175 724	651 151
78 Apparel and Accessories - Vêtements et accessoires	43,511,212	169 566	183 029	671,347
47 Non-Metallic Mineral Basic - Produits minéraux non métalliques de base	42,258,121	382 368	156 919	387,579
Total	1,228,496,060	9 486 657	5 140 137	13,111,183
			'000	
Truckload - Charge complète				
Commodity - Produit				
43 Petroleum and Coal Products - Produits du pétrole et de la houille	194,064,775	12 541 354	3 243 092	402,588
47 Non-Metallic Mineral Basic - Produits minéraux non métalliques de base	179,273,305	9 586 113	2 787 537	355,084
14 Other Foods, Food Materials - Autres aliments, ingrédients alimentaires	155,523,072	4 110 747	2 125 955	227,777
44 Iron, Steel and Alloys - Fer, acier et alliages	128,336,192	7 471 547	2 613 607	266,125
23 Crude Wood Materials - Matières de bois brutes	116,809,201	9 832 028	1 707 406	346,841
33 Wood Fabricated Materials - Demi-produits en bois	105,921,418	6 103 467	2 686 095	223,326
27 Crude Non-Metallic Minerals - Minéraux bruts non-métalliques	102,776,809	17 806 256	1 978 283	559,720
35 Paper and Paperboard - Papier et carton	65,309,340	2 562 848	1 259 252	124,031
99 General or Unclassified Freight - Fret ordinaire ou non classé	64,739,075	3 168 722	830 154	179,726
42 Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	60,801,170	1 756 034	928 478	82,657
52 Special Industry Machinery - Machines industrielles spéciales	60,086,141	1 399 769	647 841	66,100
40 Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	60,081,321	2 495 938	726 490	88 624
17 Beverages - Boissons	58,359,283	2 016 080	874 187	92 876
01 Meat and Meat Preparations - Viandes et préparations à base de viandes	56,398,207	852 204	837 049	57,187
05 Dairy Products, Eggs and Honey - Produits laitiers, oeufs et miel	55,801,589	3 063 309	592 146	159,524
Total	1,464,280,898	84 766 416	23 837 572	3,232,186

Figure 3.16 presents information about truck traffic by commodity group and by weight group.

The ranking of truck traffic by commodity group can be summarized as follows:

Commodity Group Groupe de produits	Percentage of traffic Proportion du camionnage			
	Revenue Recettes	Tonnes	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Shipments Expéditions
Live animals - Animaux vivants	0.94	0.97	1.12	0.41
Food, feed, beverage and tobacco - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs	17.82	15.27	19.78	12.66
Crude materials, edible - Matières brutes non comestibles	9.31	30.63	14.45	6.24
Fabricated materials, inedible - Demi-produits non comestibles	33.23	38.74	42.82	24.15
End products, inedible - Produits finals non comestibles	35.19	11.60	19.12	52.21
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	3.52	2.79	2.72	4.33
Total	100.00	100.00	100.00	100.00

These data show that the majority of the commodity groups transported by truck are the highly manufactured products associated with "fabricated materials, inedible", "end products, inedible" and "general or unclassified freight".

Ranking of traffic by weight groups as presented in figure 3.17 can be summarized as follows:

La figure 3.16 renferme des renseignements sur le transport des marchandises selon le groupe de produits et le poids.

La ventilation des groupes de produits transportés peut se résumer comme suit:

Ces données indiquent que la majorité des groupes de produits transportés sont des produits fabriqués complexes liés aux "demi-produits non comestibles", aux "produits finals non comestibles" et au "fret ordinaire ou non classé".

La ventilation du transport de marchandises selon le poids, présentée à la figure 3.17, peut se résumer ainsi:

Weight Group Poids	Percentage of traffic Proportion du camionnage			
	Revenue Recettes	Tonnes	Tonne kilometres Tonnes kilomètres	Shipments Expéditions
Up to 100 kg - Jusqu'à 100 kg	6.36	0.30	0.76	37.23
100 to 999 kg - 100 à 999 kg	14.97	1.97	4.48	29.92
1 000 to 1 999 kg - 1 000 à 1 999 kg	8.78	2.56	3.62	8.41
2 000 to 4 999 kg - 2 000 à 4 999 kg	10.20	2.90	5.05	4.47
5 000 to 9 999 kg - 5 000 à 9 999 kg	8.38	4.25	6.04	2.85
10 000 to 19 999 kg - 10 000 à 19 999 kg	19.21	19.45	24.05	6.19
20 000 to 29 999 kg - 20 000 à 29 999 kg	16.14	24.60	25.07	4.98
30 000 to 44 999 kg - 30 000 à 44 999 kg	14.88	40.85	28.15	5.69
45 000 to 64 999 kg - 45 000 à 64 999 kg	0.79	2.25	1.82	0.22
65 000 kg and over - 65 000 kg et plus	0.30	0.86	0.96	0.03
Total	100.00	100.00	100.00	100.00

The traffic associated with the 10 000 kg to 44 999 kg weight groups generated 50% of the total revenues, 85% of the tonnage, 77% of the tonne kilometres and 17% of the shipments.

The small shipment traffic (up to 10 000 kg) generated 21% of the revenues, 2% of the tonnage, 5% of the tonne kilometres, and 67% of the shipments

Les mouvements de marchandises pesant entre 10 000 kg et 44 999 kg représentaient 50% des recettes totales, 85% des tonnes transportées, 77% des tonnes kilomètres parcourues et 17% des expéditions.

Les petits mouvements de marchandises (pesant jusqu'à 10 000 kg) correspondaient à 21% des recettes, 2% des tonnes transportées, 5% des tonnes kilomètres parcourues et 67% des expéditions.

FIGURE 3.16 For-hire Trucking, 1984: Selected Estimates by Commodity Section by Weight Group, Class I and II

		Up to - Jusqu'à 100 kg	100 - 999 kg	1 000 - 1 999 kg	2 000 - 4 999 kg	5 000 - 9 999 kg	10 000 - 19 999 kg
Live animals							
Revenue	\$	25,551	985,431	411,812	1,545,756	5,830,459	13,211,701
Tonnes		53	8 747	6 582	33 699	214 393	427 910
Tonne kilometres		31 680	4 104 317	2 391 180	11 141 026	47 821 353	153 798 191
Shipments	No.	1,079	15,150	4,535	9,571	27,547	28,955
Food, feed, beverage and tobacco							
Revenue	\$	13,884,848	70,277,694	33,538,667	70,499,875	84,165,797	241,886,076
Tonnes		33 400	444 477	377 046	1 014 618	1 527 332	5 565 243
Tonne kilometres		15 227 880	244 927 923	173 311 453	480 256 542	696 156 238	3 170 312 132
Shipments	No.	631,023	1,240,410	266,841	314,009	208,352	430,654
Crude materials, inedible							
Revenue	\$	2,910,346	6,288,738	2,923,651	4,590,759	11,731,847	81,419,620
Tonnes		3 868	25 913	23 594	63 054	394 582	5 594 489
Tonne kilometres		1 759 366	20 107 341	18 053 653	28 429 765	89 591 334	952 138 937
Shipments	No.	104,408	69,415	17,200	18,985	55,367	355,265
Fabricated materials, inedible							
Revenue	\$	51,675,322	152,880,210	62,145,437	90,007,699	75,046,321	232,104,649
Tonnes		84 688	691 757	413 345	963 655	1 434 943	7 595 966
Tonne kilometres		58 864 129	452 541 054	244 619 446	469 927 607	662 179 217	3 473 031 115
Shipments	No.	2,016,019	2,032,535	295,278	296,334	194,085	471,408
End products, inedible							
Revenue	\$	177,786,322	356,890,269	254,153,516	239,850,628	149,132,958	176,842,034
Tonnes		264 019	1 377 197	2 581 932	1 724 474	1 846 177	4 313 647
Tonne kilometres		237 565 344	1 147 015 963	1 109 557 802	1 132 101 699	993 629 002	2 130 672 249
Shipments	No.	6,916,845	4,496,378	1,685,288	555,214	255,539	298,585
General or unclassified freight							
Revenue	\$	15,015,746	27,063,427	7,692,902	12,707,950	18,236,656	43,846,783
Tonnes		19 987	114 322	52 919	109 211	313 039	1 740 780
Tonne kilometres		17 268 851	87 041 903	32 605 185	80 861 063	146 811 742	611 026 639
Shipments	No.	546,967	353,876	37,049	33,715	40,701	114,415
Total							
Revenue	\$	261,298,145	614,386,769	360,865,985	419,202,687	344,144,038	789,310,863
Tonnes		406 025	2 662 413	3 455 418	3 908 711	5 730 466	26 238 035
Tonne kilometres		330 717 250	1 955 738 501	1 580 538 719	2 202 717 702	2 636 188 886	10 490 879 263
Shipments	No.	10,216,341	8,208,764	2,306,191	1,227,828	781,591	1,699,282

FIGURE 3.16 Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Certaines estimations selon la section des produits et le poids, pour les transporteurs des catégories I et II

20 000 - 29 999 kg	30 000 - 44 999 kg	45 000 - 64 999 kg	65 000 kg and over - et plus	Total		
						Animaux vivants
13,361,591	2,727,645	365,684	50,219	38,517,869	\$	Recettes
507 889	91 570	12 241	9 349	1 312 443		Tonnes
193 695 309	62 578 245	10 954 441	1 309 718	487 825 460		Tonnes kilomètres
22,380	2,596	240	120	113,173	Nbre	Livraisons
						Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs
149,771,283	64,252,181	2,003,288	1,662,264	731,941,973	\$	Recettes
5 683 884	4 727 133	131 276	91 905	20 595 314		Tonnes
2 424 474 641	1 372 414 678	29 718 461	20 928 533	8 627 728 481		Tonnes kilomètres
239,586	138,278	2,627	911	3,472,691	Nbre	Livraisons
						Matières brutes non comestibles
107,820,209	156,404,368	6,123,994	2,397,484	382,611,016	\$	Recettes
9 968 483	23 821 848	1 103 523	319 499	41 318 853		Tonnes
1 740 255 188	3 303 711 406	118 481 163	29 531 058	6 302 059 211		Tonnes kilomètres
395,336	672,351	21,858	3,007	1,713,192	Nbre	Livraisons
						Demi-produits non comestibles
310,035,836	363,562,634	21,227,272	6,289,197	1,364,974,577	\$	Recettes
13 755 005	25 401 073	1 642 298	262 590	52 245 320		Tonnes
5 444 979 345	7 134 433 084	592 701 297	145 222 545	8 678 496 839		Tonne kilomètres
565,864	717,722	33,218	3,043	6,625,506	Nbre	Livraisons
						Produits finals non comestibles
64,546,855	21,936,788	2,558,516	1,733,032	1,445,430,918	\$	Recettes
1 969 958	964 299	133 504	466 982	15 642 189		Tonnes
969 468 578	364 180 734	39 299 627	216 197 998	8 339 688 996		Tonnes kilomètres
85,345	28,199	2,600	1,494	14,325,487	Nbre	Livraisons
						Fret ordinaire ou non classé
17,440,342	2,236,210	211,191	87,967	144,539,184	\$	Recettes
1 300 187	91 348	10 103	11 155	3 763 051		Tonnes
163 118 515	43 048 240	2 929 666	3 708 081	1 188 419 885		Tonnes kilomètres
58,137	2,582	203	147	1,187,792	Nbre	Livraisons
						Total
662,976,116	611,119,826	32,490,945	12,220,163	4,108,015,537	\$	Recettes
33 185 406	55 087 271	3 032 945	1 161 480	134 878 170		Tonnes
10 935 991 576	12 280 366 387	794 084 655	416 897 933	43 624 220 872		Tonnes kilomètres
1,366,648	1,561,728	60,746	8,722	27,437,841	Nbre	Livraisons

FIGURE 3.17 For-hire Trucking, 1984: Selected Estimates by Originating Province/Territory by Territory by Weight Group, Class I and II

		Up to - Jusqu'à 100 kg	100 - 999 kg	1 000 - 1 999 kg	2 000 - 4 999 kg	5 000 - 9 999 kg	10 000 - 19 999 kg
Newfoundland, Prince Edward Island							
Revenue	\$	1,863,801	4,111,355	2,978,914	4,315,528	2,109,981	7,850,937
Tonnes		2 979	19 164	9 688	29 443	17 680	166 559
Tonne kilometres		1 836 470	12 019 312	9 212 425	14 240 152	11 936 564	127 146 612
Shipments	No.	67,109	54,765	6,897	7,988	2,499	10,293
Nova Scotia							
Revenue	\$	5,097,690	11,484,202	7,981,399	9,202,258	10,683,592	20,753,117
Tonnes		10 526	81 995	78 974	83 594	143 708	784 227
Tonne kilometres		4 799 900	36 222 923	30 097 275	43 851 169	60 785 079	278 492 526
Shipments	No.	254,296	242,599	55,989	26,573	21,562	50,015
New Brunswick							
Revenue	\$	4,571,482	11,726,631	11,553,908	8,641,668	9,882,331	29,315,374
Tonnes		9 927	95 125	153 341	115 346	187 484	916 210
Tonne kilometres		4 506 400	34 162 420	37 904 555	36 461 452	57 717 124	352 703 868
Shipments	No.	205,602	263,526	109,420	37,860	27,373	59,720
Québec							
Revenue	\$	61,226,352	145,743,644	72,869,730	79,070,727	61,567,319	149,549,236
Tonnes		94 141	577 558	685 899	643 428	925 078	5 027 573
Tonne kilometres		75 942 089	412 390 690	284 986 594	385 720 938	400 205 188	1 939 917 957
Shipments	No.	2,212,862	1,829,223	497,189	201,428	128,677	336,704
Ontario							
Revenue	\$	119,356,063	268,800,879	180,002,000	184,311,854	144,485,177	277,563,016
Tonnes		169 761	1 070 348	1 873 880	1 929 001	2 500 024	9 681 250
Tonne kilometres		149 216 769	864 496 694	808 400 372	993 339 215	1 033 636 492	3 385 570 255
Shipments	No.	4,626,168	3,291,235	1,246,752	600,226	345,307	640,830
Manitoba							
Revenue	\$	12,397,986	33,933,164	14,216,176	23,317,869	19,173,236	45,311,466
Tonnes		22 180	170 685	137 692	166 033	372 020	1 405 664
Tonne kilometres		19 287 169	135 503 415	75 369 250	142 402 949	190 917 209	718 211 492
Shipments	No.	510,180	530,001	99,337	53,721	46,105	83,539
Saskatchewan							
Revenue	\$	6,756,089	16,730,522	8,587,530	10,897,888	8,481,632	31,105,432
Tonnes		15 356	104 104	86 457	124 055	154 987	1 502 414
Tonne kilometres		7 493 546	43 300 595	31 706 743	46 339 665	69 226 189	450 939 244
Shipments	No.	337,966	327,911	59,806	40,744	20,812	93,668
Alberta							
Revenue	\$	24,985,505	56,004,271	27,752,685	50,381,878	43,914,647	128,130,134
Tonnes		42 058	266 041	188 494	410 620	702 198	3 949 893
Tonne kilometres		30 832 657	175 266 764	116 820 927	275 451 728	405 908 212	1 822 769 113
Shipments	No.	999,379	834,550	128,813	127,456	92,233	249,734
British-Columbia, Yukon Northwest Territories							
Revenue	\$	25,043,179	65,852,099	34,923,642	49,063,014	43,846,121	99,732,150
Tonnes		39 100	277 393	240 973	407 192	727 289	2 804 245
Tonne kilometres		37 102 249	242 375 490	186 040 576	291 910 433	410 856 829	1 415 228 197
Shipments	No.	952,676	816,952	167,057	130,892	96,307	174,383
CANADA							
Revenue	\$	261,298,147	614,386,767	360,865,984	419,202,684	344,144,036	789,310,862
Tonnes		406 028	2 662 413	3 455 398	3 908 712	5 730 468	26 238 035
Tonne kilometres		330 717 249	1 955 738 503	1 580 538 717	2 202 717 702	2 636 188 886	10 490 979 264
Shipments	No.	10,166,238	8,190,762	2,371,260	1,226,888	780,875	1,698,886

FIGURE 3.17. Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Certaines estimations selon la province ou le territoire d'origine et le poids, pour les transporteurs des catégories I et II

20 000 - 29 999 kg	30 000 - 44 999 kg	45 000 - 64 999 kg	65 000 kg - and over - et plus	Total		
						Terre-Neuve, Île-du-Prince-Édouard
12,623,041	2,208,132	118,569	47,029	38,227,287	\$	Recettes
339 443	113 232	3 096	7 910	709 194		Tonnes
249 313 214	22 474 467	1 541 363	640 741	450 361 320		Tonnes kilomètres
14,660	3,577	60	120	167,868	Nbre	Livraisons
						Nouvelle-Écosse
21,268,961	8,248,731	296,792	270,662	95,287,404	\$	Recettes
1 347 856	829 203	8 831	15 889	3 384 803		Tonnes
424 764 763	233 015 194	2 948 802	3 921 806	1 118 899 437		Tonnes kilomètres
53,155	24,672	164	168	729,193	Nbre	Livraisons
						New Brunswick
33,622,112	20,395,695	131,536	21,984	129,862,721	\$	Recettes
1 316 698	1 681 664	7 969	2 047	4 485 811		Tonnes
526 455 481	341 437 794	3 448 170	501 018	1 390 298 282		Tonnes kilomètres
53,008	50,030	147	27	806,713	Nbre	Livraisons
						Québec
110,171,833	101,950,624	10,305,443	849,006	793,303,914	\$	Recettes
5 121 540	7 807 964	1 182 407	85 968	22 151 556		Tonnes
1 671 120 480	1 939 050 373	262 103 447	22 320 382	7 366 458 138		Tonnes kilomètres
208,234	223,571	23 054	1,132	5,662,074	Nbre	Livraisons
						Ontario
209,311,867	245,572,128	9,920,393	2,176,653	1,641,500,030	\$	Recettes
11 699 089	27 507 392	1 020 906	205 335	57 656 986		Tonnes
3 287 464 883	5 011 688 131	258 115 810	67 835 954	15 859 764 775		Tonnes kilomètres
481,036	771,486	21,028	2,375	12,026,443	Nbre	Livraisons
						Manitoba
30,341,382	17,850,820	457,839	185,292	197,185,230	\$	Recettes
1 573 188	1 847 678	20 671	28 995	5 744 806		Tonnes
561 544 193	594 959 466	8 527 693	8 635 716	2 455 358 552		Tonnes kilomètres
68,431	52,657	427	380	1,444,778	Nbre	Livraisons
						Saskatchewan
29,392,207	26,635,596	723,949	2,280,781	141,591,626	\$	Recettes
1 540 755	1 782 345	53 249	59,983	5 423 705		Tonnes
502 518 411	562 033 468	20 278 790	41 345 867	1 775 182 519		Tonnes kilomètres
65 666	50 016	1,080	678	998,347	Nbre	Livraisons
						Alberta
124,950,334	102,144,228	7,624,182	2,622,854	568,510,718	\$	Recettes
5 160 177	5 961 826	536 782	167 978	17 386 047		Tonnes
2 217 843 222	1 850 198 833	173 908 997	50 921 314	7 119 921 767		Tonnes kilomètres
217,826	171,852	10,860	1,402	2,834,105	Nbre	Livraisons
						Colombie-Britannique, Yukon Territoires du Nord-Ouest
61,294,375	86,113,872	2,912,240	3 765 898	502 546 590	\$	Recettes
5 086 660	7 565 969	199 053	587 376	17 935 250		Tonnes
1 494 966 929	1 725 508 660	63 211 585	220 775 135	6 087 976 083		Tonnes kilomètres
204,610	213,666	3 927	2 439	2 763 109	Nbre	Livraisons
						CANADA
662,976,112	611,119,826	32,490,943	12,220,159	4,108,015,520	\$	Recettes
33 185 406	55,097,273	3 032 944	1 161 481	134 878 158		Tonnes
10 935 981 576	12 280 366 386	794 084 657	416 897 933	43 624 220 873		Tonnes kilomètres
1,366,626	1,561,727	60 747	8,721	27,432,730	Nbre	Livraisons

MAJOR POPULATION CENTRES - CLASS I AND II TRAFFIC

The data shown in figure 3.18 reveal that 73% of all shipments transported originated in major population centres, defined as Census Metropolitan Areas, as did 61% of revenues, 45% of total tonnage and 54% of total tonne kilometres.

Only 50% of the shipments, however, were destined for major population centres, and only 51% of revenues were earned from shipments destined for major population centres. The percentages in terms of tonnes and tonne kilometres for shipments destined for major population centres were similar to those for shipments originating in major population centres, namely 46% and 54% respectively.

Figure 3.19 and 3.20 rank 24 major population centres of origin and destination on the basis of revenues. Major population centers are the Census Metropolitan Areas.

Toronto, Montreal Vancouver, Edmonton, Calgary and Winnipeg are, not surprisingly, the most important "major" population centres in terms of both traffic originating and traffic destined.

GRANDS CENTRES URBAINS - ACTIVITÉS DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

Les données de la figure 3.18 révèlent que 73% des expéditions provenaient de grands centres urbains, correspondant aux régions métropolitaines de recensement, et représentaient 61% des recettes, 45% des tonnes transportées et 54% des tonnes kilomètres parcourues.

Par contre, seulement 50% des expéditions étaient destinées à ces agglomérations et 51% des recettes provenaient des expéditions vers de grands centres urbains. Les proportions de tonnes transportées et de tonnes kilomètres parcourues se rapportant aux expéditions à destination de grands centres urbains étaient semblables aux proportions correspondantes se rapportant aux expéditions en provenance de ces mêmes agglomérations, soit respectivement 46% et 54%.

Les figures 3.19 et 3.20 illustrent le classement de 24 grands centres urbains d'origine et de destination, selon les recettes. Ces agglomérations correspondent aux régions métropolitaines de recensement.

Il n'est pas surprenant de constater que les villes de Toronto, de Montréal, de Vancouver, d'Edmonton, de Calgary et de Winnipeg sont à la fois les plus importants centres d'origine et de destination.

FIGURE 3.18

For-hire Trucking, 1984:

Percentage of Total Activity Originating in/ Destined for Major Centres for Selected Estimates, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

Proportion des expéditions totales en provenance et à destination des grands centres urbains pour certaines estimations, transporteurs des catégories I et II

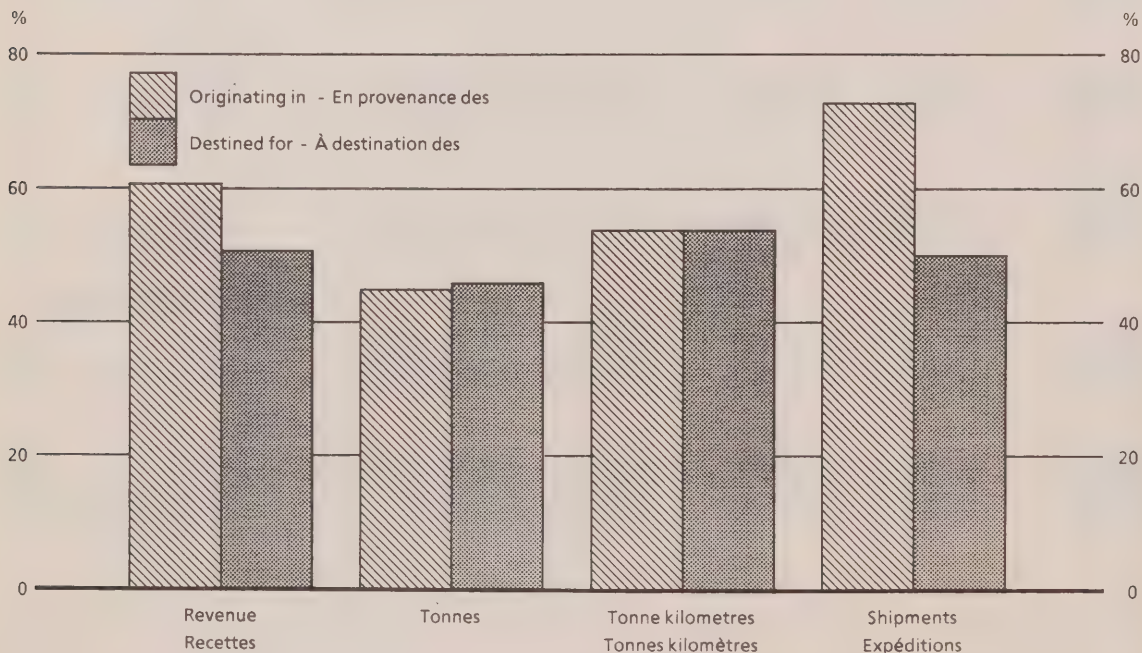


FIGURE 3.19 For-hire Trucking, 1984: Ranking of Major Population Centres by Originating Movements Selected Estimates Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Classement des grands centres urbains, selon les mouvements des marchandises en provenance de ces agglomérations, à partir de certaines estimations fondées sur les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

Origin - Origine	Revenue	Rank	Tonnes	Rank	Tonne	Rank	Ship-	Rank
	Recettes	Classe-		Classe-	Tonnes	Classe-	Livrai-	Classe-
	(\$'000)	ment		ment	kilomètres	ment	sons	ment
			('000)		('000)			
Toronto	683,355	1	17 546	1	5 489 454	1	6,412,201	1
Montréal	421,582	2	7 881	2	3 205 356	2	3,716,197	2
Vancouver	262,892	3	4 490	5	2 809 456	3	1,766,260	3
Edmonton	203,097	4	4 713	4	2 459 717	4	1,242,832	4
Winnipeg	145,299	5	2 409	7	1 404 807	7	1,195,551	5
Calgary	122,320	6	2 437	6	1 454 946	6	836,153	6
Hamilton	121,847	7	7 023	3	1 561 228	5	721,899	7
Kitchener	57,989	8	1 026	15	369 859	14	458,380	8
Quebec	54,801	9	1 371	10	457 367	11	403,739	11
Windsor	53,330	10	1 507	8	560 330	8	288,890	14
Halifax	45,535	11	1 326	11	395 708	13	429,443	10
Oshawa	44,722	12	1 090	14	314 372	17	443,442	9
Saskatoon	39,419	13	995	16	459 308	10	328,237	13
St. Catharines - Niagara	37,884	14	1 492	9	361 077	15	209,411	17
Ottawa-Hull	37,323	15	538	19	202 412	19	288,391	15
Regina	36,251	16	1 243	12	429 702	12	334,788	12
London	35,443	17	908	17	261 914	18	264,755	16
Saint John	30,833	18	1 135	13	315 645	16	143,970	18
Thunder Bay	24,264	19	694	18	468 290	9	114,165	19
Sudbury	13,786	20	478	20	162 098	20	63,065	20
St. John's	9,924	21	132	23	91 846	23	61,244	22
Trois-Rivières	9,742	22	393	21	100 338	22	62,360	21
Chicoutimi-Jonquière	9,357	23	305	22	133 978	21	30,980	24
Victoria	6,705	24	97	24	43 998	24	41,845	23

FIGURE 3.20 For-hire Trucking, 1984: Ranking of Major Population Centres by Destination Movements for Selected Estimates Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Classement des grands centres urbains, selon les mouvements des marchandises à destination de ces agglomérations, à partir de certaines estimations fondées sur les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

Destination	Revenue	Rank	Tonnes	Rank	Tonne	Rank	Ship-	Rank
	Recettes	Classe-		Classe-	Tonnes	Classe-	Livrai-	Classe-
	(\$'000)	ment		ment	kilomètres	ment	sons	ment
			('000)		('000)			
Toronto	398,067	1	18 218	1	4 400 244	1	3,189,809	1
Montréal	265,936	2	8 119	2	3 118 742	2	1,601,353	2
Vancouver	200,648	3	4 205	4	2 940 592	3	1,062,245	3
Edmonton	148,784	4	2 968	5	2 027 789	4	701,086	5
Calgary	126,825	5	1 791	11	1 516 285	6	618,418	7
Winnipeg	114,979	6	1 980	10	1 635 704	5	611,899	8
Ottawa-Hull	94,200	7	2 009	9	681 671	9	784,350	4
Hamilton	71,953	8	5 167	3	829 901	7	658,368	6
Windsor	68,164	9	2 056	8	734 827	8	475,838	9
Halifax	65,127	10	920	17	607 759	11	303,421	15
Quebec	61,961	11	1 739	12	526 377	12	451,467	11
Kitchener	53,244	12	2 142	7	440 398	16	475,705	10
Saskatoon	52,466	13	1 006	16	616 337	10	311,784	14
St. Catharines - Niagara	50,200	14	2 298	6	486 713	14	438,819	13
London	45,246	15	1 369	14	398 319	18	442,160	12
Thunder Bay	44,105	16	562	19	517 053	13	175,909	21
Regina	43,264	17	540	21	471 712	15	279,056	16
Sudbury	29,864	18	595	18	266 959	20	194,980	18
St. John's	29,351	19	203	24	346 834	17	72,527	24
Saint John	29,083	20	1 167	15	309 780	19	151,312	19
Oshawa	28,027	21	1 684	13	264 591	21	205,076	23
Chicoutimi-Jonquière	25,575	22	536	22	163 043	22	152,079	23
Victoria	23,793	23	255	23	150 314	23	186,825	20
Trois-Rivières	15,985	24	542	20	126 139	24	153,829	22

SELECTED RATIOS - CLASS I AND II

Figure 3.21 provides revenue and tonnage data by distance blocks. In terms of revenues, the 1 500 km and over distance block was the most significant (19.4%). The data also clearly indicate that most of the traffic, in terms of revenues, was in the 100 to 750 km range (more than 52% of the total).

In terms of tonnes transported the pattern was different. Approximately 50% of the total tonnage was transported less than 200 km, and only 2.9% was transported more than 1 500 km.

Figure 3.22 provides selected averages for the 10 major commodity divisions. Revenue per shipment was highest for household furniture (\$568) and lowest for motor vehicles, including parts (\$99). Revenue per tonne was highest for the general freight category (\$1,151) and lowest for petroleum and coal products (\$139).

The average weight per shipment varied from a low of 894 kg for household goods to a high of 23 074 kg for petroleum and coal products.

CERTAINS RATIOS -TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

La figure 3.21 renferme des données sur les recettes et les tonnes transportées selon la distance. Ce sont les voyages de 1 500 km et plus qui ont rapporté la plus forte proportion de recettes (19.4%). De plus, selon les recettes, les données indiquent clairement que les mouvements de marchandises de 100 à 750 km ont été les plus nombreux (représentant plus de 52% des expéditions totales).

En ce qui concerne le nombre de tonnes transportées, la tendance était différente. Environ 50% des tonnes de marchandises ont été transportées sur une distance inférieure à 200 km, et seulement 2.9% des tonnes ont été transportées sur plus de 1 500 km.

La figure 3.22 donne certaines moyennes pour les dix principales divisions de produits. Le transport des meubles de maison a affiché les recettes les plus élevées par expédition (\$568), et les véhicules moteurs, pièces comprises, les plus faibles (\$99). Le fret ordinaire a affiché les recettes les plus élevées par tonne (\$1,151), et les produits du pétrole et de la houille, les plus faibles (\$139).

Le poids moyen par expédition allait de 894 kg pour les articles ménagers à 23 074 kg pour les produits du pétrole et de la houille.

FIGURE 3.21

For-hire Trucking, 1984: Percentage Distribution of Revenues and Tonnes by Distance Groups, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984: Répartition en pourcentage des recettes et des tonnes selon la distance, pour les transporteurs des catégories I et II

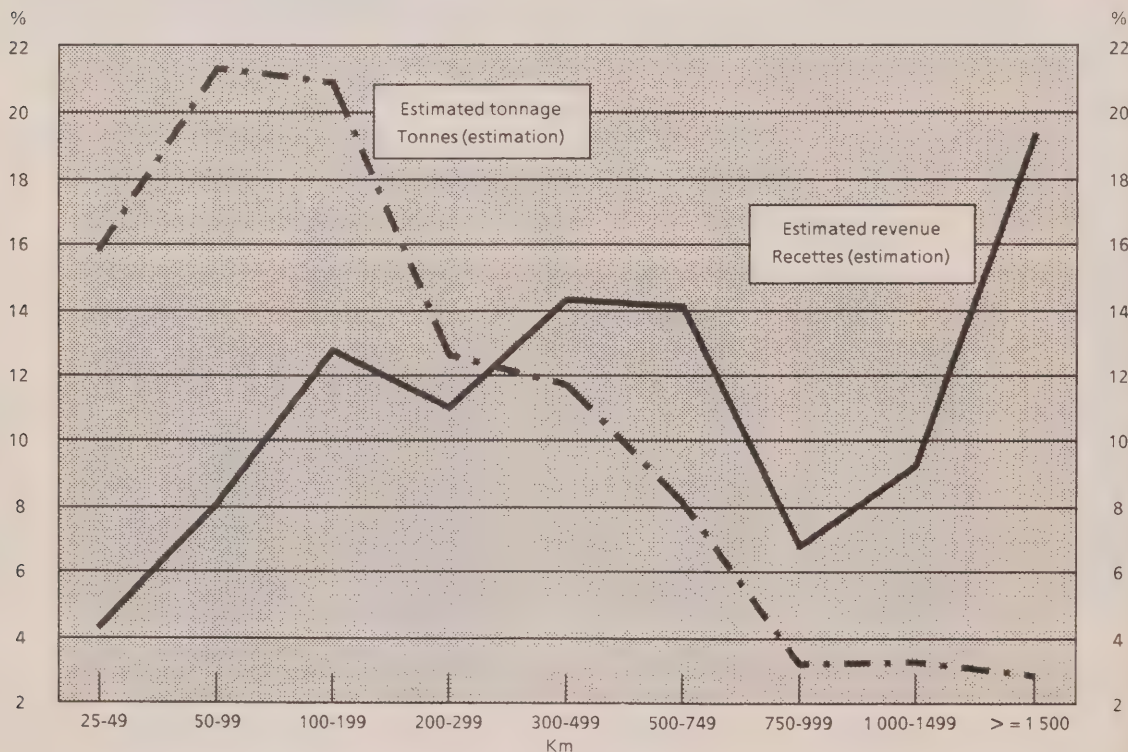


FIGURE 3.21 Concluded - Fin

For-hire Trucking, 1984:

Percentage Distribution of Revenues and Tonnes by Distance Groups, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

Répartition en pourcentage des recettes et des tonnes selon la distance, pour les transporteurs des catégories I et II

Distance Group Distance		Estimated Revenue Recettes (estimation)	Estimated Tonnage Tonnes (estimation)
		\$	
25-49	km	176,560,629	21 407 332
50-99	km	329,881,812	28 782 510
100-199	km	525,442,750	28 232 161
200-299	km	453,125,806	17 059 089
300-499	km	588,370,711	15 807 983
500-749	km	578,684,580	10 941 946
750-999	km	280,047,715	4 351 537
1 000-1 499	km	378,777,649	4 426 792
> = 1 500	km	797,123,949	3 868 804
Total		4,108,015,601	134 878 154

FIGURE 3.22

For-hire Trucking, 1984:

Selected Ratios for the Ten Major Commodity Groups Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

Certains ratios pour les dix principaux groupes de produits transportés par les camionneurs des catégories I et II fondés sur les recettes

Commodity Produit		Estimated Revenues Recettes (estimation)	Estimated REV/SHIP Recettes par expédition (estimation)	Estimated REV/TON Recettes par tonne estimation	Estimated WT/SHIP Poids par livraison (estimation)
		\$	\$	\$	Kg
58	Road Motor Vehicles Véhicules automobiles routiers	291,666,199	98.7	513.5	1 431
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	273,895,822	205.6	260.7	4 087
47	Non-Metallic Mineral Basic Produits minéraux non métalliques de base	221,531,426	298.3	320.8	13 423
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	213,110,472	384.7	139.1	23 074
44	Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	178,487,672	236.8	332.0	10 544
86	Other Household and Personal Demi-produits de base en métal	155,484,558	567.6	793.8	894
99	General or Unclassified Freight Fret ordinaire ou non classé	144,503,657	121.7	1 151.5	3 169
42	Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	141,942,703	142.2	660.1	2 361
46	Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	133,824,837	114.6	703.9	2, 03
33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	125,264,952	291.8	312.6	14 628

SELECTED STATISTICS - CLASS III

The data shown in figure 3.23 clearly describe the nature of the traffic undertaken by Class III carriers: 97% of revenues were generated from intraprovincial traffic, as was 97% of the volume. These data also reveal that 91% of revenues and 93% of tonnes were generated from truckload traffic.

Figure 3.24 provides information about the commodity groups transported by the Class III carriers. The most important commodity groups carried were bulky commodities such as crude wood materials and crude non-metallic minerals.

CERTAINES STATISTIQUES - TRANSPORTEURS DE LA CATÉGORIE III

Les données de la figure 3.23 décrivent clairement la nature des mouvements de marchandises effectués par les transporteurs de la catégorie III: le transport intraprovincial représentait 97% des recettes et 97% du volume. Les données indiquent aussi que les mouvements en charge complète correspondaient à 91% des recettes enregistrées et à 93% des tonnes transportées.

La figure 3.24 donne des renseignements sur les groupes de produits transportés par les camionneurs de la catégorie III. Les plus importants groupes de produits transportés correspondaient à des marchandises en vrac comme les matières de bois brutes et les minéraux bruts non métalliques.

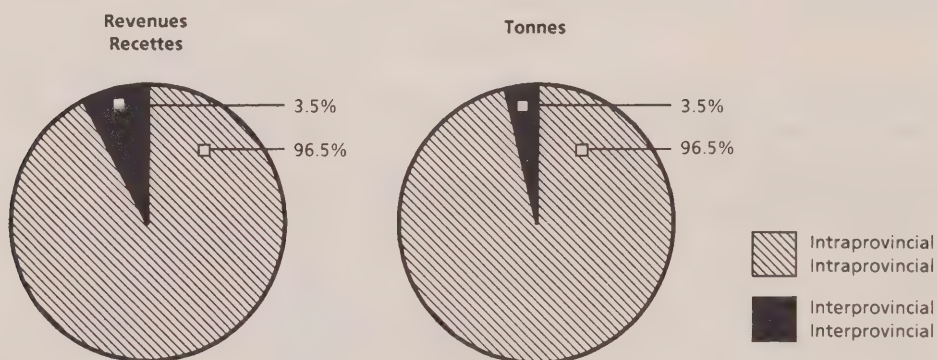
FIGURE 3.23

For-hire Trucking, 1984:

Intraprovincial and Interprovincial Movements for Selected Estimates, Class III

Camionnage pour compte d'autrui, 1984:

Mouvements intraprovinciaux et interprovinciaux pour certaines estimations relatives aux transporteurs de la catégorie III



Breakdown of Movements by Weight Groups for Selected Estimates, Class III
Ventilation du transport selon le poids pour certaines estimations relatives aux transporteurs de la catégorie III

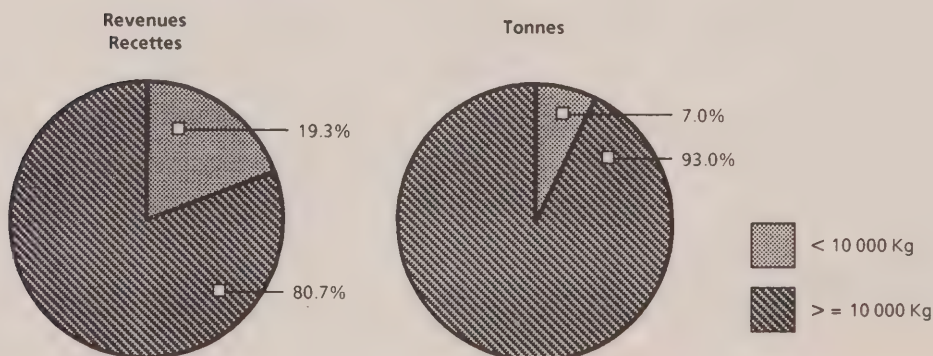


FIGURE 3.24 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues and Tonnage for the Movement of Goods by Commodity Group, Class III

Camionnage pour compte d'autrui: 1984: Estimations des recettes tirées des mouvements de marchandises et du nombre de tonnes, selon le groupe de produits transportés par les camionneurs de la catégorie III

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tonnes	
		\$'000	C.V. (1)	'000	C.V. (1)
23	Crude Wood Materials - Matières de bois brutes	58,438	(9.32)	7 036	(11.64)
27	Crude Non-metallic Minerals (except Coal and Petroleum) - Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	30,974	(15.73)	8 378	(21.87)
99	General or Unclassified Freight - Fret ordinaire ou non classé	25,048	(10.80)	742	(17.70)
05	Dairy Products, Eggs and Honey - Produits laitiers, oeufs et miel	17,961	(14.29)	1 155	(15.37)
52	Special Industry Machinery - Machines industrielles spéciales	13,102	(13.56)	630	(19.50)
47	Non-metallic Mineral Basic Products - Produits minéraux non métalliques de base	12,252	(16.18)	1 228	(28.00)
43	Petroleum and Coal Products - Produits du pétrole et de la houille	10,955	(16.22)	917	(16.58)
44	Iron, Steel and Alloys - Fer, acier et alliages	9,568	(38.01)	470	(32.55)
33	Wood Fabricated Materials - Demi-produits en bois	8,513	(17.41)	463	(19.68)
00	Live Animals - Animaux vivants	7,246	(6.97)	466	(9.42)
06	Cereal Grains (inc. Seed, Flour, Meal and Cereal Prep.) - Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	6,480	(20.83)	698	(21.15)
41	Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	6,243	(28.85)	387	(38.71)
14	Other Foods, Food Materials and Food Preparations - Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. alim.	5,405	(21.61)	283	(23.00)
58	Road Motor Vehicles - Véhicules automobiles routiers	4,932	(47.93)	61	(45.50)
15	Fodder and Feed (except Unmilled Cereals) - Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n.moul.)	4,828	(25.87)	466	(28.61)
09	Vegetables and Vegetable Preparations - Légumes et préparations à base de légumes	4,030	(27.76)	204	(34.07)
42	Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	3,889	(34.31)	160	(33.96)
96	Remaining End-products Classified by Material - Autres produits finals classés selon la matière	3,829	(49.88)	400	(56.72)
17	Beverages - Boissons	3,822	(22.82)	171	(29.77)
95	Containers and Closures - Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	3,506	(61.58)	508	(62.03)
01	Meat and Meat Preparations - Viandes et préparations à base de viandes	3,410	(9.76)	60	(4.30)
26	Coal, Crude Petroleum and Related Crude Products - Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	3,184	(27.20)	649	(27.38)
74	Furniture and Fixtures - Meubles et accessoires	2,921	(68.74)	229	(78.89)
29	Other Waste and Scrap Materials - Autres déchets et rebuts	2,625	(78.32)	316	(76.11)
50	Machinery Not Elsewhere Specified Classified by Function - Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	2,573	(36.62)	69	(52.56)
89	Printed Matter - Imprimés	2,391	(43.79)	12	(38.37)
21	Crude Veg. Prod., Inedible (exc. Tob., Fibres and Wood) - Prod. bruts d'or. vég., n.comes. (sauf tabac, fibres, bois)	2,249	(31.91)	194	(36.84)
46	Metal Fabricated Basic Products - Demi-produits de base en métal	2,180	(27.45)	109	(33.66)
03	Fish - Poisson	2,013	(17.96)	64	(29.62)
10	Sugar and Sugar Preparations - Sucre et préparations à base de sucre	1,905	(60.97)	86	(61.67)
35	Paper and Paperboard - Papier et carton	1,490	(55.04)	99	(73.20)

(1) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

FIGURE 3.24 For-hire Trucking, 1984: Estimated Transport Revenues and Tonnage for the Movement of Goods by Commodity Group, Class III - Concluded

Camionnage pour compte d'autrui: 1984: Estimations des recettes firées des mouvements de marchandises et du nombre de tonnes, selon le groupe de produits transportés par les camionneurs de la catégorie III - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue Recettes		Tonnes	
		\$'000	C.V. (1)	'000	C.V. (1)
25	Metal Ores, Metal in Ores, Concentrates and Scrap - Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	1,299	(70.86)	190	(70.67)
07	Fruits and Fruit Preparations - Fruits et préparation à base de fruits	1,064	(34.66)	44	(46.00)
90	Stationers' and Office Supplies and Artists' Materials - Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes	1,038	(86.30)	1	(84.06)
83	Other Rec.Equip., Toys, Games, Sporting and Athletic Goods - Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athlétique	835	(68.98)	17	(79.21)
39	Oils, Fats, Waxes, Extracts and Der.. Animal and Veg. - Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani.vég.	796	(70.71)	66	(70.71)
55	Tractors - Tracteurs	755	(49.47)	27	(63.21)
80	Toiletries, Cleaning Prep. and Chemical Specialities - Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	693	(65.78)	3	(83.85)
40	Chemicals and Related Products - Produits chimiques et connexes	671	(39.93)	22	(44.85)
38	Textile Fabricated Materials - Demi-produits en textiles	609	(54.59)	29	(59.04)
94	Miscellaneous End-products - Produits finals divers	330	(71.63)	8	(67.86)
12	Margarine, Shortening and Lard - Margarine, graisses préparées et saindoux	322	(84.78)	20	(84.78)
86	Other Household and Personal Equipment (used) - Autres Articles ménagers et personnels (usagés)	208	(70.70)	3	(70.70)
88	Medical Supplies, Ophthalmic Goods and Orthopaedic App. - Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.	208	(73.86)	2	(73.86)
63	Communication and Related Equipment - Matériel de communi- cations et matériel connexe	184	...	-	...
79	Footwear - Chaussures	169	(44.71)	1	(44.71)
30	Leather - cuir	150	(44.71)	1	(44.71)
69	Other Electric Equipment and Appliances - Autres appareils et accessoires électriques	147	(15.41)	5	(19.79)
18	Tobacco - Tabacs	107	(78.45)	4	(78.45)
54	Agricultural Machinery and Equipment (except Tractors) - Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	97	...	2	...
87	Medicinal and Pharmaceutical Products - Médicaments et produits pharmaceutiques	82	(86.92)	1	(86.92)
68	Electric Lighting, Distribution and Control Equipment - Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	70	...	2	...
20	Crude Animal Products, Inedible (except Fibres) - Produits bruts d'origine animale, n.comes. (sauf fibre)	32	(44.71)	1	(44.71)
62	Rubber Tires and Tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	15	...	-	...
60	Aircraft - Aéronefs	13	(60.37)	-	(65.85)
57	Railway Rolling Stock - Matériel ferroviaire roulant	12	...	-	...
04	Other Marine Products - Autres produits marins	10	...	-	...
65	Heating, Air Conditioning and Refrigeration Equipment - Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération	5	...	-	...
49	Miscellaneous Fabricated Materials - Demi-produits divers	5	...	-	...

(1) Coefficient of variation. - Coefficient de variation.

**Private
Trucking**

**Camionnage pour
compte propre**

INTRODUCTION

Data presented in this section are based on the results of the 1984 Trucking Activity Survey. The primary objective of the survey was to obtain information about the size, structure and economic performance of the private trucking industry. The secondary objective was to provide estimates for the output of the private trucking industry, specifically for the origin and destination of intercity commodity movements.

The private trucking survey frame was developed using provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the survey frame and subsequent mail-out of questionnaires were limited to private truckers operating 15 or more commercial vehicles (including trucks, road tractors and trailers).

The private trucking industry is an integral and inseparable part of the totality of the trucking industry. The definition used for the data presented in this publication was: operators of commercial vehicles who **carried freight**; could provide principal trucking-related statistics (such as fuel consumed, labour, and so on); used dedicated drivers (on payroll), leased drivers or broker operators; and had at least 15 commercial vehicles licensed in the operator's name.

A more detailed description of the Trucking Activity Survey is provided in the Methods, Data Quality and Limitations section on page 201 of this publication.

INDUSTRY STRUCTURE

INDUSTRY SERVED

Private truckers associated with different industry groups are quite different with respect to cost structure, fleet composition and utilization.

Figure 4.1 presents summary information about private trucking broken out by principal industry served:

- Of the 2,954 carriers reporting, 30% were associated with construction; 19% with manufacturing; 16% with "other" industries as diverse as fishing and mining; 16% with various levels of government; 15% with wholesale trade and 3% with retail trade. In terms of operating expenses, manufacturing (\$932 million), government (\$952 million) and wholesale and retail trade (\$899 million) were the most important industry groups served.

Concerning the cost structure of private trucking according to industry served, the following points should be noted:

INTRODUCTION

Les données publiées dans la présente section sont tirées des résultats de l'enquête sur le camionnage. L'enquête visait essentiellement à recueillir des informations sur la taille, la structure et le rendement économique du secteur du camionnage pour compte propre. Elle devait aussi servir à établir des estimations sur la production du secteur, et plus particulièrement sur l'origine et la destination des mouvements interurbains.

La base de sondage des entreprises de camionnage pour compte propre a été établie à l'aide des dossiers provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été limités aux transporteurs pour compte propre exploitant 15 véhicules commerciaux ou plus (y compris les camions, les tracteurs routiers et les remorques).

Le secteur du camionnage pour compte propre fait partie intégrante de l'ensemble de l'industrie du camionnage. Les données utilisées dans la présente publication respectent la définition suivante: les exploitants de véhicules commerciaux représentent les entreprises qui **transportent des marchandises**, qui peuvent fournir des statistiques principales sur le camionnage (comme le carburant consommé, la main-d'œuvre, etc.), qui ont recours aux services de leurs propres chauffeurs (inscrits sur la liste de paie de l'entreprise), de chauffeurs loués ou de chauffeurs contractants et qui possèdent au moins 15 véhicules commerciaux enregistrés au nom de l'exploitant.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet de l'enquête sur le camionnage, le lecteur est invité à consulter la section Méthode, qualité et limites des données à la page 201 de la présente publication.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

SECTEURS DESSERVIS

La structure des coûts ainsi que la composition et l'utilisation du parc de véhicules des camionneurs pour compte propre varient en fonction des divers secteurs auxquels ils offrent leurs services.

La figure 4.1 présente des renseignements sommaires sur le camionnage pour compte propre, ventilés selon les grands secteurs desservis:

- Sur les 2,954 transporteurs déclarants, 30% travaillent dans le secteur de la construction; 19%, dans les industries manufacturières; 16%, dans "d'autres" secteurs aussi variés que la pêche et l'exploitation minière; 16%, dans divers niveaux d'administration publique; 15%, dans le commerce de gros; et 3%, dans le commerce de détail. Les principaux secteurs desservis, déterminés en fonction des frais d'exploitation, sont les industries manufacturières (\$932 millions), les administrations publiques (\$952 millions) et le commerce de gros et de détail (\$899 millions).

Au sujet de la structure des coûts du camionnage pour compte propre, selon le secteur desservi, il faut noter les points suivants:

1. Broker operators are used by all industry groups, especially by truckers associated with the manufacturing industry, "other" industry and trade industries. For example, truckers involved in "other" industry spent 8.6% of total operating expenses for broker services.
 2. Carriers associated with the manufacturing and trade industries rented vehicles more extensively than those carriers associated with "other" industry groups.
 3. Employees working for private carriers associated with manufacturing and trade were the highest paid.
- The average distance travelled per driver was highest in "other" industries (73 548 km) and lowest in government (34 880 km). This is probably explained by the different nature of trucking performed by these two industries. Of 100,982 straight trucks, 26% were employed in construction and 36% in government services. These two industries together utilized 62% of all trucks employed by the private trucking industry. The average distance travelled per straight truck varied from a high of 32 873 km per year in wholesale trade to a low of 18 600 km per year in government services.
 - Of 12,747 road tractors, 34% were operated by carriers associated with manufacturing and 28% by carriers associated with trade, the two industries representing 62% of the total number of road tractors operated. The average annual distance travelled per road tractor was highest in manufacturing (86 493 km) and trade (86 569 km) and lowest in government services (25 993 km).
 - The average firm size, as measured by average annual operating expenses, average number of employees and average number of vehicles operated, shows that firms associated with the construction industry were the smallest (\$880,642 in average operating expenses per year, 17 employees, and an average of 38 pieces of equipment) and were the largest in retail trade (\$2,173,027 in average operating expenses per year, 51 employees, and 82 pieces of equipment). The trailer-to-tractor ratio was highest in retail trade (4.4) and lowest in "other" industries (1.7).
 - The \$253 million spent on broker services were fairly evenly distributed among the industry groups with the exception of retail trade which only purchased a minimum amount of broker services. The average annual distance travelled by brokers was highest in wholesale (91 675 km) and lowest in government services (20 627 km).
1. Tous les secteurs, et spécialement les transporteurs qui travaillent dans les industries manufacturières, dans les "autres" secteurs et dans le commerce, ont recours aux services de chauffeurs contractants. Par exemple, les transporteurs liés aux "autres" secteurs consacrent 8.6% de leurs frais d'exploitation totaux aux services de chauffeurs contractants.
 2. Les camionneurs travaillant pour les industries manufacturières et le commerce ont loué un plus grand nombre de véhicules que les transporteurs au service des "autres" secteurs.
 3. Les employés travaillant pour les camionneurs pour compte propre au service des industries manufacturières et du commerce étaient les mieux rémunérés.
- La plus longue distance moyenne parcourue par chauffeur (73 548 km) a été enregistrée par les "autres" secteurs, et la plus courte (34 880 km), par l'administration publique. Ces résultats s'expliquent probablement par le différent genre de camionnage qu'utilisent ces deux secteurs. Des 100,982 camions, le secteur de la construction en utilisait 26%, et les services gouvernementaux, 36%. Ensemble, ces deux secteurs utilisaient 62% des camions qu'exploitent les entreprises de camionnage pour compte propre. La distance moyenne parcourue par camion varie énormément, allant de 32 873 km par année dans le commerce de gros à 18 600 km dans les services gouvernementaux.
 - Des 12,747 tracteurs routiers, 34% étaient exploités par des transporteurs qui travaillent dans les industries manufacturières, et 28%, par les camionneurs qui travaillent dans le commerce, ces deux secteurs utilisant 62% du nombre total de tracteurs routiers en service. La plus longue distance moyenne annuelle parcourue par tracteur routier (86 493 km) a été observée dans les industries manufacturières et commerce (86 569 km), et la plus courte (25 993 km), dans les services gouvernementaux.
 - La taille moyenne de l'entreprise, évaluée en fonction des frais d'exploitation annuels, du nombre moyen d'employés et du nombre moyen de véhicules exploités, montre que les plus petites entreprises (frais d'exploitation moyens de \$880,642 par année, 17 employés et en moyenne 38 pièces d'équipement) travaillaient dans le secteur de la construction, et les plus grandes (frais d'exploitation moyens de \$2,173,027 par année, 51 employés et 82 pièces d'équipement), dans le commerce de détail. Le rapport le plus élevé entre le nombre de remorques et le nombre de tracteurs (4.4) a été enregistré par le secteur du commerce de détail, et le plus faible (1.7), par les "autres" secteurs.
 - La somme de \$253 millions versée pour les services de chauffeurs contractants a été équitablement distribuée entre tous les secteurs, sauf celui du commerce de détail qui n'a acheté que très peu de services de ce genre. La plus longue distance moyenne annuelle a été parcourue par les chauffeurs contractants du commerce de détail (91 675 km), et la plus courte, par ceux des services gouvernementaux (20 627 km).

LOCAL AND INTERCITY CARRIERS

The cost structure, fleet composition and utilization of equipment are significantly different for local and intercity carriers. Figure 4.2 provides a comparison between local and intercity private freight transporters. An analysis of these data has led to the following observations:

- In 1984, there were 1,202 local carriers representing \$1.5 billion in total operating expenses and 1,752 intercity carriers with operating expenses of \$2.6 billion. The notable differences between the cost structures of the two groups are:
 1. Intercity carriers use "leased drivers" more extensively than local carriers.
 2. Intercity carriers spend approximately 3% of total operating expenses on "vehicle rental without driver" while local carriers spend only 1% of total expenses on this cost item.
 3. Intercity carriers purchase \$13 million worth of piggy-back services per year, while local carriers do not, for all practical purposes, use this type of service.
 4. In spite of its larger size, the intercity group spend less for mechanics than local carriers. This may be the result of lower average maintenance cost or more intensive use of purchased repair.
- Straight trucks operated by intercity carriers travel 30% further on average per year than those operated by local carriers. The average fuel consumption rate is 32 L per 100 km for straight trucks operated by intercity carriers; the corresponding figure for local carriers is 38 L per 100 km.
- Intercity carriers utilize road tractors more extensively than local carriers (10,258 versus 2,489). Tractors operated by intercity carriers travel an average of 79 269 km per year as opposed to 39 183 km per year on average by road tractors operated by local carriers.
- Intercity carriers operate 22,860 trailers which is four times as many as local carriers operate. Surprisingly, the tractor-to-trailer ratio (2.2) is the same for both local and intercity carriers.
- There are no significant differences in size of operation between local and intercity carriers as measured in terms of average number of employees, average number of vehicles and average annual operating cost per firm.
- Both local and intercity carriers use the services of broker operators to approximately the same extent. The only notable difference is that the average distance travelled by broker operators employed by intercity carriers was slightly more than twice the average distance travelled by broker operators employed by local carriers (63 121 versus 31 177 km per year). Brokers working for intercity carriers earned \$54,364 per year and those working for local carriers earned \$44,022.

TRANSPORTEURS LOCAUX ET INTERURBAINS

La structure des coûts, la composition du parc de véhicules et l'utilisation du matériel distinguent nettement les transporteurs locaux des transporteurs interurbains. La figure 4.2 établit une comparaison entre les entreprises de camionnage pour compte propre locales et interurbaines. De l'analyse de ces données se sont dégagées les observations suivantes:

- En 1984, il y avait 1,202 transporteurs locaux dont les frais d'exploitation globaux totalisaient \$1.5 milliard et 1,752 transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation s'établissaient à \$2.6 milliards. Voici les différences importantes entre la structure des coûts des deux groupes:
 1. Les transporteurs interurbains utilisent davantage les services de "chauffeurs loués" que les entreprises locales.
 2. Les transporteurs interurbains consacrent environ 3% de leurs frais d'exploitation globaux à la "location de véhicules sans chauffeur", tandis que les camionneurs locaux n'y consacrent que 1%.
 3. Les transporteurs interurbains réservent \$13 millions à l'achat de services de semi-remorque rail-route par année, tandis que les entreprises locales n'utilisent presque jamais ce genre de service.
 4. Malgré sa taille supérieure, le groupe des transporteurs interurbains consacre moins d'argent aux réparations et à l'entretien que les entreprises locales, ce qui peut s'expliquer par des frais d'entretien moyen moins élevés ou un plus grand nombre de réparations effectuées par d'autres.
- La distance moyenne parcourue chaque année par les camions des transporteurs interurbains est supérieure de 30% à la distance parcourue par les camions des entreprises locales. Les camions des transporteurs interurbains consomment chaque année en moyenne 32 L de carburant par 100 km, par rapport à 38 L par 100 km pour les camions des transporteurs locaux.
- Les entreprises interurbaines utilisent un plus grand nombre de tracteurs routiers (10 258) que les camionneurs locaux (2,489). Les tracteurs routiers des transporteurs interurbains parcourent en moyenne 79 269 km par année, comparativement à 39 183 km parcourus par les tracteurs routiers exploités par les entreprises locales.
- Les camionneurs interurbains exploitent 22,860 remorques, soit quatre fois plus que les transporteurs locaux. Ce qui est surprenant, c'est que le rapport entre le nombre de tracteurs routiers et le nombre de remorques (2.2) qu'exploitent les transporteurs locaux et interurbains est identique.
- Sur le plan de la taille des opérations, évaluée en fonction du nombre moyen d'employés, du nombre moyen de véhicules et des frais d'exploitation moyens annuels par entreprise, aucune différence n'a été observée entre les entreprises locales et interurbaines.
- Les transporteurs locaux et interurbains ont recours à environ la même proportion de services de chauffeurs contractants. La seule différence importante touche la distance moyenne parcourue par les chauffeurs contractants embauchés par les transporteurs interurbains (63 121 km par année), qui est inférieure à celle que parcourent les chauffeurs contractants au service des entreprises locales (31 177 km par année). Les chauffeurs contractants qui travaillent pour les camionneurs interurbains ont touché un revenu annuel de \$54,364, tandis que ceux embauchés par les entreprises locales ont reçu \$44,022.

FIGURE 4.1

Private Trucking, 1984: Summary Statistics - Industry Groups, 1984

		Construction	Manufacturing Manufacturieres	Others ⁽¹⁾ Autres ⁽¹⁾	Government Gouvernementaux
Number of firms reporting		883	567	486	480
Operating expenses					
Drivers on company payroll	\$	268,458,186	342,182,257	135,347,277	448,438,857
Drivers leased	\$	2,508,838	23,821,428	1,554,965	1,992,203
Mechanics	\$	52,720,131	37,617,482	31,433,187	94,852,820
Others	\$	28,803,483	38,095,203	27,242,699	61,993,432
Fuel (including fuel tax)	\$	125,883,131	150,336,437	89,557,717	105,999,452
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants)	\$	138,949,950	140,419,145	96,724,554	136,902,719
Broker operators	\$	58,338,848	53,431,469	44,453,193	48,181,774
Purchased trans. railroad (piggyback)	\$	25,500	2,746,390	2,105,034	10,250
Vehicle rent without drivers	\$	5,744,451	43,802,163	15,459,011	4,855,804
Insurance and licence	\$	23,644,809	23,809,451	12,694,928	13,852,132
Depreciation on transport equipment	\$	57,988,501	54,073,617	33,972,508	29,624,428
Other expenses	\$	14,541,432	21,602,172	29,163,374	5,572,424
Total Operating Expenses	\$	777,607,260	931,937,214	519,708,447	952,276,295
Employees					
Drivers	No.	12,228	13,533	5,847	19,817
Salary and wages	\$	270,967,024	366,003,685	136,902,242	450,431,060
Average salary	\$	22,159	27,045	23,414	22,729
Mechanics	No.	2,130	1,344	1,146	3,651
Salary and wages	\$	52,720,131	37,617,482	31,433,187	94,852,820
Average salary	\$	24,751	27,989	27,428	25,979
Other	No.	1,413	1,664	1,257	2,832
Salary and wages	\$	28,803,483	38,095,203	27,242,699	61,993,432
Average salary	\$	20,384	22,893	21,672	21,890
Equipment operated (owned or leased), distance travelled and fuel consumed					
Straight trucks	No.	26,284	14,635	10,041	36,467
Total distance travelled	Km	707 076 545	428 036 006	321 771 317	678 317 296
Average distance per unit	Km	26 901	29 247	32 045	18 600
Total fuel consumed	L	218 504 723	161 558 997	134 496 012	239 462 052
Average fuel consumption	L/100 Km	30	37	41	35
Tractors	No.	2,561	4,276	1,801	497
Total distance travelled	Km	106 954 096	369 846 257	108 264 933	12 918 540
Average distance per unit	Km	41 762	86 493	60 113	25 993
Total fuel consumed	L	65 819 217	203 707 466	71 351 646	7 716 146
Average fuel consumption	L/100 Km	61	55	65	59
Number of trailers		5,041	8,959	3,081	1,195
Trailer to tractor ratio		1.9	2.0	1.7	2.4
Broker Operators					
Number of brokers		1,440	668	989	1,291
Cost of brokers	\$	58,338,848	53,431,469	44,453,193	48,181,774
Equipment operated (tractors)	No.	1,404	662	929	1,050
Distance travelled	Km	41 050 668	56 093 281	50 702 211	21 658 439
Average distance travelled per equipment	Km	29 238	84 733	54 577	20 627
Average salary	\$	40,513	79,987	44,947	37,321
Average Firm Size					
Average operating expense per firm	\$	880,642	1,643,628	1,069,358	1,983,908
Average number of employees per firm		17	29	16	54
Average number of equipment per firm		38	49	30	79
Average distance per driver	Km	66 571	58 958	73 548	34 880
Power units per mechanic ratio		13.5	14.0	10.3	10.1

(1) Including mining, fishing, logging, etc.

FIGURE 4.1
Camionnage privé, statistiques sommaires pour les groupes d'industries selectionnés, 1984

Wholesale Commerce de gros	Retail Commerce de detail	Total		
443	95	2,954		Nombre d'entreprises déclarantes
				Frais d'exploitation
259,050,358	92,992,876	1,546,469,811	\$	Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)
5,673,266	7,596,545	43,147,245	\$	Chauffeurs loués
24,312,488	5,050,266	245,986,374	\$	Mécaniciens
35,995,276	8,435,312	200,565,405	\$	Autres
104,915,796	27,324,336	604,016,869	\$	Carburant (taxe comprise)
			\$	Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)
102,187,236	17,816,867	633,000,471	\$	Chauffeurs contractants
47,412,014	1,761,651	253,578,949	\$	Transport ferroviaire acheté (transport rail-route remorques)
2,271,633	6,028,086	13,186,893	\$	Vehicules loués sans chauffeur
24,551,080	12,468,588	106,881,097	\$	Assurances et permis d'exploitaion
19,274,487	3,526,955	96,802,762	\$	Amortissement du matériel de transport
44,991,401	8,175,345	228,825,800	\$	Autres frais
22,014,516	15,260,798	108,154,716	\$	
692,649,551	206,437,625	4,080,616,392	\$	Dépenses d'exploitation
				Remuneration
9,933	3,881	65,239	Nbre	Chauffeurs
264,723,624	100,589,421	1,589,617,056	\$	Salaire et traitement
26,650	25,918	24,366	\$	Traitement moyen
881	186	9,338	Nbre	Mécaniciens
24,312,488	5,050,266	245,986,374	\$	Salaire et traitement
27,596	27,151	26,342	\$	Traitement moyen
1,568	789	9,523	Nbre	Autres
35,995,276	8,435,312	200,565,405	\$	Salaire et traitement
22,956	10,691	21,061	\$	Traitement moyen
				Matériel en service (possédé ou loué), distance parcourue et carburant consommé
10,293	3,262	100,982	Nbre	Camions
338 368 342	74 004 458	2 547 573 964	Km	Distance total parcourue
32 873	22 686	25 228	Km	Distance moyenne par unité
116 354 548	24 751 608	895 127 940	L	Carburant consommé
34	33	35	L/100 km	Moyenne de carburant consommé
2,768	844	12,747	Nbre	Tracteurs routiers
224 118 155	88 569 715	910 671 696	Km	Distance total parcourue
80 967	104 940	71 442	Km	Distance moyenne par unité
127 198 752	39 327 812	515 121 039	L	Carburant consommé
56	44	56	L/100 km	Moyenne de carburant consommé
6,254	3,737	28,267		Nombre de remorques
2.2	4.4	2.2		Rapport remorques/tracteurs routiers
				Chauffeurs contractants
700	25	5,113		Nombre de chauffeurs contractants
47,412,014	1,761,651	253,578,949	\$	Coût des chauffeurs contractants
681	25	4,751	Nbre	Matériel en service (tracteurs routiers)
62 430 884	1 956 444	233 891 927	Km	Distance parcourue
91 675	78 257	49 230	Km	Distance moyenne parcourue par le matériel
67,731	70,466	49,594	\$	Traitement moyen
				Moyen entreprise
1,563,543	2,173,027	1,381,386	\$	Frais d'exploitation moyens par entreprise
27	51	28		Nombre moyen d'employés par entreprise
43	82	48		Nombre moyen d'unités par entreprise
56 628	41 889	53 008	Km	Distance moyenne par chauffeur
14.8	22.0	12.1		Rapport unités motorisées par mécanicien

(1) Inclus mine, perche, forestiere, etc

FIGURE 4.2

Private Trucking, 1984: Summary Statistics-Local vs. Intercity Operators

Camionnage pour compte propre, 1984: Statistiques sommaires, exploitants locaux et interurbain

	Local Locaux	Intercity Interurbains	Total
Number of firms reporting - Nombre d'entreprises déclarantes	1,202	1,752	2,954
Operating expense - Frais d'exploitation			
Drivers on company payroll - Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	\$ 609,784,461	936,685,350	1,546,469,811
Drivers leased - Chauffeurs loués	\$ 4,481,343	38,665,902	43,147,245
Mechanics - Mécaniciens	\$ 127,764,476	118,221,898	245,986,374
Others - Autres	\$ 88,692,933	111,872,472	200,565,405
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	\$ 196,387,721	407,629,148	604,016,869
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	\$ 242,444,146	390,556,325	633,000,471
Broker operators - Chauffeurs contractants	\$ 103,805,242	149,773,707	253,578,949
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (transport rail-route avec remorques)	\$ 231,690	12,955,203	13,186,893
Vehicle rent without drivers - Vehicules loués sans chauffeur	\$ 19,626,681	87,254,416	106,881,097
Insurance and licence - Assurances et permis d'exploitation	\$ 31,431,913	65,370,849	96,802,762
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	\$ 75,913,147	152,912,653	228,825,800
Other expenses - Autres frais	\$ 25,315,386	82,839,330	108,154,716
Total Operating Expenses - Dépenses d'exploitation	1,525,879,139	2,554,737,253	4,080,616,392
Employees/Compensation - Employés/Rémunération			
Drivers - Chauffeurs	No. - Nbre 26,705	38,534	65,239
Salary and wages - Salaires et traitements	\$ 614,265,804	975,351,252	1,589,617,056
Average salary - Traitement moyen	\$ 23,001	25,311	24,366
Mechanics - Mécaniciens	No. - Nbre 4,704	4,634	9,338
Salary and wages - Salaires et traitements	\$ 127,764,476	118,221,898	245,986,374
Average salary - Traitement moyen	\$ 27,160	25,511	26,342
Other - Autres	No. - Nbre 4,250	5,273	9,523
Salary and wages - Salaires et traitements	\$ 88,692,933	111,872,472	200,565,405
Average salary - Traitement moyen	\$ 20,868	21,216	21,061
Equipment operated (owned or leased), distance travelled and fuel consumed Matériel en service (possédés ou loués), distance parcourue et carburant consommé			
Straight trucks - Camions	No. - Nbre 47,062	53,920	100,982
Total distance travelled - Distance total parcourue	Km 1 019 335 016	1 528 238 948	2 547 573 964
Average distance per unit - Distance moyenne par unité	Km 21 659	28 342	25 228
Total fuel consumed - Carburant consommé	L 390 970 151	504 157 789	895 127 940
Average fuel consumption - Moyenne de carburant consommé	L/100 km 38	32	35
Tractors - Tracteurs routiers	No. - Nbre 2,489	10,258	12,747
Total distance travelled - Distance totale parcourue	Km 97 526 922	813 144 774	910 671 696
Average distance per unit - Distance moyenne par unité	Km 39 183	79 269	71 442
Total fuel consumed - Carburant consommé	L 61 119 148	454 001 891	515 121 039
Average fuel consumption - Moyenne de carburant consommé	L/100 km 62	55	56
Trailers - Remorques	No. - Nbre 5,407	22,860	28,267
Trailer to tractor ratio - Rapport remorques / tracteurs	2.2	2.2	2.2
Broker Operators - Chauffeurs contractants			
Number of brokers - Nombre de chauffeurs contractants	2,358	2,755	5,113
Cost of brokers - Coût des chauffeurs contractants	\$ 103,805,242	149,773,707	253,578,949
Equipment operated (tractors) - Matériel en service (tracteurs routiers)	No. - Nbre 2,066	2,685	4,751
Distance travelled - Distance parcourue	Km 64 411 745	169 480 182	233 891 927
Average distance travelled per equipment - Distance moyenne parcourue par le matériel	Km 31 177	63 121	49 230
Average salary - Traitement moyen	\$ 44,022	54,364	49,594
Average Firm Size - Taille moyenne de l'entreprise			
Average operating expense per firm - Frais d'exploitation moyens par entreprise	\$ 1,269,450	1,458,183	1,381,386
Average number of employees per firm - Nombre moyen d'employés par entreprise	29	27	28
Average number of equipment per firm - Nombre moyen d'unités par entreprises	45	49	48
Average distance per driver - Distance moyenne par chauffeur	Km 41 822	60 761	53 008
Power units/mechanics ratio - Rapport unités motorisées/mécaniciens	10.5	13.8	12.1

**OPERATING EXPENSES BY PROVINCE
OR TERRITORY OF DOMICILE**

Figure 4.3 provides information about the operating expenses of private carriers according to province or territory of domicile.

The 2,954 carriers for which complete questionnaires were returned for the year 1984 spent \$4.1 billion on operating expenses. Salaries and wages represented 50% of expenses, 15% was spent for fuel and 16% was spent on repairs and maintenance (including tires and lubricants but excluding wages of mechanics). Data presented in figure 4.3 further indicate that private carriers do not purchase broker services extensively (only 6.2% of total operating expenses) nor do they purchase many piggy-back services (less than 1% of total operating expenses). It is interesting to note that carriers based in Saskatchewan and British Columbia used broker services more extensively than carriers domiciled elsewhere. Piggy-backing was used to any significant extent only by carriers domiciled in Ontario.

Fifty-four percent of the total number of carriers were domiciled in Ontario and Quebec, representing 58% of total industry operating expenses. 443 carriers were domiciled in Alberta (\$605 million) and 262 in British Columbia (\$511 million).

The average size of private trucking firms, as measured by total operating expenses, varied widely from province to province, from a low in Nova Scotia of \$564.5 thousand to a high in British Columbia of nearly \$1.95 million.

EMPLOYMENT

Information concerning employees and their compensation is shown in figure 4.4. The private trucking industry (as defined for this publication) employed 84,100 people and paid more than \$2 billion in compensation, an average of \$24,211 per employee per year. Approximately 78% of all employees were classified as drivers, 11% as mechanics and 11% as "other" employees.

The highest wage rates were paid by carriers domiciled in British Columbia (\$26,980) while the lowest were paid by carriers domiciled in Prince Edward Island (\$16,762). The wage rate for Prince Edward Island, however, may not be fully representative due to the small number of carriers reporting from that province.

Approximately 13% of the 84,100 employees worked part time, and most of them were drivers.

The largest number of people were employed by Ontario-based carriers (35.1% of all employees), followed by Quebec (24.4%), Alberta (12.8%) and British Columbia (12.6%).

The average number of employees per carrier varied from a high of 41 per firm in British Columbia to a low of 8 per firm in Prince Edward Island. The average number of employees per carrier for Canada was 28.5.

**FRAIS D'EXPLOITATION SELON
LA PROVINCE OU LE TERRITOIRE DE DOMICILE**

La figure 4.3 donne des renseignements sur les frais d'exploitation des transporteurs pour compte propre, selon la province ou le territoire de domicile.

Les frais d'exploitation des 2,954 transporteurs qui ont rempli le questionnaire pour l'année 1984 totalisaient \$4.1 milliards. Les salaires et traitements représentent 50% de ces frais, le carburant, 15%, et les réparations et l'entretien (y compris les pneus et les lubrifiants, mais non le traitement des mécaniciens), 16%. Les données de la figure 4.3 indiquent que les transporteurs pour compte propre n'achètent pas beaucoup de services de chauffeurs contractants (ils y consacrent seulement 6.2% de leurs frais d'exploitation globaux), ni de services de semi-remorque rail-route (qui représentent moins de 1% des frais d'exploitation totaux). Il est intéressant de noter que les transporteurs domiciliés en Saskatchewan et en Colombie-Britannique ont davantage recours aux services de chauffeurs contractants que les camionneurs domiciliés dans les autres provinces ou territoires. Seuls les entreprises de camionnage domiciliées en Ontario ont beaucoup utilisé les services de semi-remorque rail-route.

Cinquante-quatre pour cent de tous les transporteurs étaient domiciliés en Ontario et au Québec, et ils représentent 58% des frais d'exploitation de l'ensemble de l'industrie du camionnage. De plus, 443 transporteurs étaient domiciliés en Alberta (\$605 millions), et 262, en Colombie-Britannique (\$511 millions).

La taille moyenne des entreprises de camionnage pour compte propre, évaluée selon les frais d'exploitation totaux, varie beaucoup d'une province à l'autre. Les plus petites entreprises (\$564,500) se trouvent en Nouvelle-Écosse, et les plus grandes, en Colombie-Britannique (près de \$1.95 million).

EMPLOI

Les renseignements sur les employés et leur rémunération sont présentés à la figure 4.4. Le secteur du camionnage pour compte propre (tel que défini dans la présente publication) compte 84,100 employés qui touchent plus de \$2 milliards en rémunération, ce qui représente en moyenne \$24,211 par employé par année. Environ 78% de l'ensemble des employés étaient classés dans la catégorie des chauffeurs, 11%, dans celle des mécaniciens, et 11%, dans celle des "autres" employés.

Ce sont les transporteurs domiciliés en Colombie-Britannique qui versaient les plus forts taux de rémunération (\$26,980), tandis que ceux de l'Île-du-Prince-Édouard versaient les plus faibles (\$16,762). Toutefois, le taux de rémunération pour l'Île-du-Prince-Édouard n'est peut-être pas entièrement représentatif en raison du petit nombre de camionneurs déclarants de cette province.

Environ 13% des 84,100 employés travaillaient à temps partiel, et la plupart étaient des chauffeurs.

Les transporteurs de l'Ontario comptaient le plus grand nombre d'employés (35.1% de l'ensemble des travailleurs). Venaient ensuite les camionneurs du Québec (24.4%), ceux de l'Alberta (12.8%) et ceux de la Colombie-Britannique (12.6%).

Le nombre moyen d'employés par transporteur variait, allant de 41 par entreprise en Colombie-Britannique à 8 par entreprise à l'Île-du-Prince-Édouard. Le nombre moyen d'employés par camionneur pour le Canada s'établissait à 28.5.

FIGURE 4.3 Private Trucking, 1984: Operating Expenses by Province or Territory of Domicile

Camionnage pour compte propre, 1984: Frais d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New- Brunswick	Quebec	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
Firms reporting - Entreprises déclarantes	No. - Nbre	2,954	73	21	218	91	738	863
Operating Expenses - Frais d'exploitation								
Salaries and wages - Salaires et traitements								
Drivers on company payroll - Chauffeurs sur la liste de paye de la compagnie	\$	1,546,469,811	22,892,501	2,332,894	51,207,466	30,330,542	364,664,100	552,994,075
Drivers leased - Chauffeurs loués	\$	43,147,245	1,030,625	0	196,879	38,743	8,955,382	29,666,336
Mechanics - Mécaniciens	\$	245,986,374	7,745,174	338,559	5,359,029	6,828,664	66,189,798	67,302,331
Others - Autres	\$	200,565,405	3,287,769	77,600	3,768,799	5,895,179	40,412,651	69,754,368
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	\$	604,016,869	17,199,395	1,339,114	21,907,162	16,105,511	137,979,903	221,616,156
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires & lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus les lubrifiants)	\$	633,000,471	21,364,399	1,391,790	19,453,470	16,782,133	162,136,773	201,283,668
Broker operators - Chauffeurs contractants	\$	253,578,949	4,138,258	90,896	6,128,391	2,096,644	61,290,229	76,835,649
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (Transport rail-route avec remorques)	\$	13,186,893	4,020	0	13,000	102,000	836,687	10,674,470
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	\$	106,881,097	758,112	0	591,599	383,757	16,748,678	59,591,673
Insurance and licence - Assurance et permis d'exploitation	\$	96,802,762	1,302,753	202,292	3,902,480	1,797,264	21,707,173	35,252,930
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	\$	228,825,800	2,708,280	452,152	9,082,801	6,333,533	40,689,027	75,729,012
Other expenses - Autres frais	\$	108,154,716	706,203	17,500	1,448,767	1,047,984	11,151,634	50,429,968
Total operating expenses - Total des frais d'exploitation	\$	4,080,616,392	83,137,489	6,242,797	123,059,843	87,741,954	932,762,035	1,451,130,636
			Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	N.W.T. T.N.-O.
Firms reporting - Entreprise déclarantes	No. - Nbre	91	117	443	262	12	25	
Operating expenses - Frais d'exploitation								
Salaries and wages - Salaires et traitements								
Drivers on company payroll - Chauffeurs sur la liste de paye de la compagnie	\$	37,798,595	64,966,063	207,164,978	207,647,824	781,742	3,689,031	
Drivers leased - Chauffeurs loués	\$	715,068	115,500	1,541,307	657,405	0	230,000	
Mechanics - Mécaniciens	\$	4,087,012	7,140,686	35,588,308	44,253,843	230,000	922,970	
Others - Autres	\$	3,321,834	10,797,024	28,592,472	34,027,700	94,195	535,814	
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	\$	16,443,830	21,469,236	83,162,332	63,094,933	577,489	3,121,808	
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) - Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	\$	15,602,963	20,000,769	97,252,488	73,213,724	813,709	3,704,585	
Broker operators - Chauffeurs contractants	\$	4,702,266	18,433,430	36,749,398	42,558,788	0	555,000	
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (transport rail-route avec remorques)	\$	40,000	0	300,716	1,216,000	0	0	
Vehicle rent without drivers - Véhicules loués sans chauffeur	\$	2,838,990	6,356,223	14,009,045	5,227,570	0	375,450	
Insurance and licence - Assurance et permis d'exploitation	\$	3,204,493	4,639,086	13,553,812	10,458,810	125,029	656,640	
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	\$	5,804,529	10,041,248	55,551,799	20,256,310	213,186	1,963,923	
Other expenses - Autres frais	\$	880,668	1,237,085	32,039,498	8,606,227	237,591	351,591	
Total operating expenses - Total des frais d'exploitation	\$	95,440,248	165,196,350	605,506,153	511,219,134	3,072,941	16,106,812	

FIGURE 4.4 Private Trucking, 1984: Employment Statistics by Province or Territory of Domicile

Camionnage pour compte propre, 1984: Statistiques de l'emploi selon la province ou le territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
Firms reporting - Entreprise déclarantes	No. - Nbre	2,954	73	21	218	91	738	863
Drivers-full time - Chauffeurs à temps plein	No. - Nbre	55,037	882	109	2,030	1,272	13,695	20,193
Drivers-part time - Chauffeurs à temps partiel	No. - Nbre	8,534	151	30	393	379	1,760	2,243
Drivers-compensation - Chauffeurs-rémunération	\$	1,546,469,811	22,892,501	2,332,894	51,207,466	30,330,542	364,664,100	552,994,075
Drivers leased-full time - Chauffeurs loués à temps plein	No.	1,210	24	0	0	0	228	846
Drivers leased-part time - Chauffeurs loués à temps partiel	No.	458	12	0	12	6	126	236
Drivers leased-compensation - Chauffeurs loués-rémunération	\$	43,147,245	1,030,625	0	196,879	38,743	8,955,382	29,666,336
Drivers-total compensation - Chauffeurs-rémunération total	\$	1,589,617,056	23,923,126	2,332,894	51,404,345	30,369,285	373,619,482	582,660,411
Mechanics-full time - Mécaniciens à temps plein	No.	8,758	301	13	227	265	2,523	2,360
Mechanics-part time - Mécaniciens à temps partiel	No.	580	36	6	26	23	162	122
Mechanics-total compensation - Mécaniciens-rémunération total	\$	245,986,374	7,745,174	338,559	5,359,029	6,828,664	66,189,798	67,302,331
Other-full time - Autres à temps plein	No.	8,290	135	3	162	353	1,778	2,883
Other-part time - Autres à temps partiel	No.	1,233	9	3	31	40	247	602
Other-total compensation - Autres-rémunération total	\$	200,565,405	3,287,769	77,600	3,768,799	5,895,179	40,412,651	69,754,368
Total-full time - Total à temps plein	No.	73,295	1,342	125	2,419	1,890	18,224	26,282
Total-part time - Total à temps partiel	No.	10,805	208	39	462	448	2,295	3,203
Grand total-employees - Grand total employés	No.	84,100	1,550	164	2,881	2,338	20,519	29,485
Grand total-compensation - Grand total rémunération	\$	2,036,168,835	34,956,069	2,749,053	60,532,173	43,093,128	480,221,931	719,717,110
Average salary/employees - Traitement moyen des employés	\$	24,211	22,552	16,762	21,010	18,431	23,403	24,409
		Manitoba	Saskat- chewan	Alberta		British Columbia	Yukon	N.W.T.
						Colombie- Britannique		T. N.-O.
Firms reporting - Entreprises déclarantes	No. - Nbre	91	117	443		262	12	25
Drivers-full time - Chauffeurs à temps plein	No.	1,334	2,159	6,659		6,575	26	103
Drivers-part time - Chauffeurs à temps partiel	No.	398	463	1,432		1,209	4	72
Drivers-compensation - Chauffeurs-rémunération	\$	37,798,595	64,966,063	207,164,978		207,647,824	781,742	3,689,031
Drivers leased-full time - Chauffeurs loués à temps plein	No.	30	4	59		16	0	3
Drivers leased-part time - Chauffeurs loués à temps partiel	No.	2	9	13		36	0	6
Drivers leased-compensation - Chauffeurs loués-rémunération	\$	715,068	115,500	1,541,307		657,405	0	230,000
Driver-total compensation - Chauffeurs-rémunération total	\$	38,513,663	65,081,563	208,706,285		208,305,229	781,742	3,919,031
Mechanics-full time - Mécaniciens à temps plein	No.	160	280	1,159		1,438	6	26
Mechanics-part time - Mécaniciens à temps partiel	No.	31	34	95		41	0	4
Mechanics-total compensation - Mécaniciens-rémunération total	\$	4,087,012	7,140,686	35,588,308		44,253,843	230,000	922,970
Other-full time - Autres à temps plein	No.	128	394	1,207		1,218	3	26
Other-part time - Autres à temps partiel	No.	42	55	107		89	2	6
Other-total compensation - Autres-rémunération total	\$	3,321,834	10,797,024	28,592,472		34,027,700	94,195	535,814
Total-full time - Total à temps plein	No.	1,652	2,837	9,084		9,247	35	158
Total-part time - Total à temps partiel	No.	473	561	1,647		1,375	6	88
Grand total-employees - Grand total employés	No.	2,125	3,398	10,731		10,622	41	246
Grand total-compensation - Grand total rémunération	\$	45,922,509	83,019,273	272,887,065		286,586,772	1,105,937	5,377,815
Average salary/employee - Traitement moyen des employés	\$	21,610	24,431	25,429		26,980	26,974	21,861

FUEL

The amount of fuel consumed by type of fuel and fuel costs are presented in figure 4.5.

The industry consumed 1.4 billion litres of fuel, of which 61% was diesel oil, 34.6% was gasoline, and 4.4% was propane.

The average fuel cost per litre varied from a high of 49.5 cents per litre in Newfoundland to a low of 39.0 cents per litre in Alberta.

It is interesting to note that 79% of the total propane consumption was consumed by carriers domiciled in Alberta and Ontario. Propane consumption in Ontario amounted to 34.5 million litres but only 2.6 million litres in Quebec. Eight provinces share 21% of all propane consumption.

DISTANCE TRAVELLED

Figure 4.6 provides summary information about the distance travelled by private trucking fleets (broker operators excluded).

The total distance travelled by all power units was 3 458 245 660 km, of which Ontario-domiciled carriers represented 32.1%, Quebec domiciled carriers 20.8% and Alberta-based carriers 15.8%. Canadian domiciled carriers travelled 69.3 million km in the United States, which represents approximately 2% of the total vehicle kilometres travelled by Canadian carriers.

The average distance travelled per carrier was highest (1 476 561 km per year) for Saskatchewan domiciled carriers and lowest (630 883 km) for carriers domiciled in Prince Edward Island.

CARBURANT

La consommation de carburant, selon le genre de carburant et le coût, est indiquée à la figure 4.5.

Les entreprises de camionnage ont consommé 1.4 milliard de litres de carburant, dont 61% était du diesel, 34.6%, de l'essence, et 4.4%, du propane.

Le coût moyen du carburant par litre variait, allant de 49.5 cents le litre à Terre-Neuve à 39.0 cents le litre en Alberta.

Il est intéressant de noter que les transporteurs domiciliés en Alberta et en Ontario ont consommé 79% de la consommation totale de propane. L'Ontario a consommé 34.5 millions de litres de propane, comparativement à seulement 2.6 millions de litres pour le Québec. Huit provinces se sont partagées 21% du propane consommé.

DISTANCE PARCOURUE

La figure 4.6 donne des renseignements sommaires sur la distance parcourue par les véhicules des transporteurs pour compte propre (chauffeurs contractants non compris).

L'ensemble des unités motorisées ont parcouru une distance totale de 3 458 245 660 km. Les unités de camionneurs domiciliés en Ontario ont parcouru 32.1% de cette distance, celles des entreprises du Québec, 20.8%, et celles de l'Alberta, 15.8%. Les entreprises domiciliées au Canada ont parcouru 69.3 millions de km aux États-Unis, ce qui représente environ 2% du nombre total de véhicules-kilomètres parcourus par les transporteurs canadiens.

Les entreprises domiciliées en Saskatchewan ont enregistré la plus longue distance moyenne parcourue par transporteur (1 476 561 km par année), et les camionneurs de l'Île-du-Prince-Édouard, la plus courte (630 883 km).

FIGURE 4.5

Private Trucking, 1984:
Fuel Consumption and Fuel Expenses by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte propre, 1984:
Consommation et dépenses de carburant, selon la province ou le territoire de domicile

	Reporting Units Unités déclarantes	Gasoline Essence	Diesel	Propane	Total	Fuel Cost Total Coût total du carburant
	No. - Nbre	Litres	Litres	Litres	Litres	\$
Newfoundland - Terre-Neuve	73	17 135 911	17 608 674	1 444	34 746 029	17,199,395
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	21	1 022 968	1 916 660	0	2 939 628	1,339,114
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	20 566 719	25 297 834	933 761	46 798 314	21,907,162
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	91	12 946 003	21 186 009	844 184	34 976 196	16,105,511
Quebec - Québec	738	102 484 165	194 848 001	2 566 706	299 898 872	137,979,903
Ontario	863	141 434 828	356 081 476	34 462 566	531 978 870	221,616,156
Manitoba	91	14 738 084	22 897 675	2 564 321	40 200 080	16,443,830
Saskatchewan	117	22 777 048	29 104 779	1 184 528	53 066 355	21,469,236
Alberta	443	92 472 279	105 777 439	14 770 142	213 019 860	83,162,332
British Columbia - Colombie-Britannique	262	59 547 340	80 981 338	4 973 969	145 502 647	63,094,933
Yukon	12	594 298	553 685	0	1 147 983	577,489
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	25	1 807 326	4 154 253	12 566	5 974 145	3,121,808
Canada Total	2,954	487 526 969	860 407 823	62 314 187	1 410 248 979	604,016,869

FIGURE 4.6

Private Trucking, 1984:
Estimated Distance Travelled by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte propre, 1984:
Distance estimative parcourue, selon la province ou le territoire de domicile

	Reporting Units Unités déclarantes	Distance Travelled Distance parcourue
	No. - Nbre	Km
Newfoundland - Terre-Neuve	73	89 967 562
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	21	13 248 556
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	218	141 008 148
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	91	102 524 664
Quebec - Québec	738	720 126 058
Ontario	863	1 112 636 622
Manitoba	91	95 138 972
Saskatchewan	117	172 757 702
Alberta	443	547 578 291
British Columbia - Colombie-Britannique	262	370 141 400
Yukon	12	5 978 672
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	25	17 789 358
United State - États-Unis		69 349 655
Total	2,954	3 458 245 660
Canada Total	2,954	3 388 896 005

EQUIPMENT OPERATED

Data presented in figure 4.7 describe in detail the types of equipment operated by private truckers. Private carriers own 95,453 trucks and lease another 5,529 for a total of 100,982 trucks. The majority (34%) are pickup trucks, 28% are vans and 14% are dump trucks. The industry also owns and leases 12,747 tractors, of which 80.4% are line-haul tractors.

Of 28,267 trailers operated, 48% are van trailers and 27% are rack and flatbed trailers. The rest are evenly distributed as tank, dump and other trailer types.

Leasing of equipment appears to be popular among Ontario-domiciled carriers (11% of the total), while only 3% of equipment is leased by carriers domiciled in Nova Scotia. At the national level, 7.3% of all equipment operated by private truckers is leased. It is interesting to note that the leasing of tractors and trailers is more prevalent than the leasing of straight trucks.

The tractor-to-trailer ratio varied from 2.6 for carriers domiciled in Saskatchewan and Ontario to 1.84 for Manitoba-based carriers. The higher ratio for Ontario- and Saskatchewan-based carriers might be explained by the extensive use of broker services by Saskatchewan-based carriers and the more prevalent purchase of piggy-back services by carriers domiciled in Ontario.

EQUIPMENT OPERATED, DISTANCE TRAVELLED, AND FUEL CONSUMED

Figure 4.8 relates information about equipment operated to distances travelled and fuel consumed.

Of the bulk of fuel consumed by straight trucks, approximately 53% was gasoline; 39.7% was diesel oil and 7% was propane. The average distance travelled by gasoline-fuelled straight trucks was 23 109 km per year with an average fuel consumption rate of 31 L per 100 km. For diesel-fuelled trucks the corresponding numbers are 30 432 km per year and 42 L per 100 km, and for propane-fuelled trucks 24 982 km per year and 33 L per 100 km.

In contrast to straight trucks, approximately 98% of fuel consumed by road tractors was diesel oil. The average distance travelled by diesel-powered road tractors was 72 795 km per year and the average fuel consumption rate was 56 L per 100 km. Corresponding numbers for gasoline-fuelled tractors are 37 399 km per year and 59 L per 100 km, and for propane-fuelled tractors, 32 637 km per year and 72 L per 100 km. The high fuel consumption rate for propane-powered tractors is explained by the very specialized use of these vehicles. Specifically, a very large percentage of the few tractors which consume propane fuel are used for "yard switching" and not for line-haul transportation.

In conclusion, as might be expected, it can be stated that road tractors are travelling approximately twice as far annually as straight trucks and that the use of diesel fuel is more prevalent among tractors than straight trucks.

MATÉRIEL EN SERVICE

Les données de la figure 4.7 décrivent en détail le genre de matériel exploité par les transporteurs pour compte propre. Les entreprises de camionnage pour compte propre possèdent 95,453 camions et en louent 5,529; ils en exploitent donc en tout 100,982. La majorité de ces camions (34%) sont des camionnettes (pick-up), 28% sont des fourgons, et 14%, des camions à benne. Les entreprises possèdent et louent également 12,747 tracteurs routiers, dont 80.4% sont des tracteurs de longue distance.

Des 28,267 remorques exploitées, 48% sont des fourgons, et 27%, des camions à ridelles et à plate-forme. Le reste est réparti de façon équitable entre les citernes, les bennes et d'autres types de remorques.

La location de matériel semble très populaire chez les transporteurs domiciliés en Ontario (qui louent 11% de l'ensemble du matériel), tandis que seulement 3% des véhicules sont loués par les camionneurs de la Nouvelle-Écosse. Au niveau national, 7.3% de l'ensemble du matériel exploité par les camionneurs pour compte propre est loué. Il est intéressant de noter que la location de tracteurs routiers et de remorques est plus courante que la location de camions.

Le rapport entre le nombre de tracteurs et le nombre de remorques varie, allant de 2.6 pour les transporteurs domiciliés en Saskatchewan à 1.84 pour les camionneurs du Manitoba. Le rapport plus élevé attribué aux entreprises de l'Ontario et de la Saskatchewan peut s'expliquer par le fait que les transporteurs de la Saskatchewan ont beaucoup recours aux services de chauffeurs contractants et que les camionneurs de l'Ontario achètent davantage de services rail-route.

MATÉRIEL EN SERVICE, DISTANCE PARCOURUE ET CARBURANT CONSOMMÉ

La figure 4.8 établit un rapport entre d'une part, les données sur le matériel en service et d'autre part, la distance parcourue et le carburant consommé.

Du volume total de carburant consommé par les camions, la plus grande partie (environ 53%) était de l'essence, 39.7%, du diesel, et 7%, du propane. Les camions à essence ont parcouru en moyenne 23 109 km par année et ont consommé 31 L par 100 km. Les chiffres correspondants pour les camions diesel sont 30 432 km par année et 42 L par 100 km, et pour les camions au propane, 24 982 km par année et 33 L par 100 km.

Contrairement aux camions, 98% du carburant consommé par les tracteurs routiers était du diesel. Les tracteurs diesel ont parcouru en moyenne 72 795 km par année et ont consommé 56 L par 100 km. Les statistiques correspondantes pour les tracteurs à essence sont 37 399 km par année et 59 L par 100 km, et pour les tracteurs au propane, 32 637 km par année et 72 L par 100 km. Le taux élevé de consommation de carburant par les tracteurs au propane s'explique par l'utilisation très spécialisée de ces véhicules. Plus précisément, une très forte proportion de ces quelques tracteurs qui consomment du propane sont utilisés pour de très courts trajets et non pour de longues distances.

In conclusion, on peut affirmer, comme il fallait s'y attendre, que les tracteurs routiers parcourent environ deux fois plus de distance par année que les camions et que l'utilisation du diesel est plus fréquente chez les tracteurs que chez les camions.

FIGURE 4.7 Private Trucking, 1984: Equipment Operated

Camionnage pour compte propre, 1984: Matériel en service

	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New- Brunswick	Quebec		Ontario	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec			
	Number - Nombre									
Firms reporting - Entreprises déclarantes	2,954		73		21		218		91	
Straight Trucks - Camions	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Van-Under 10,000 lbs. (4 540 kg) - Fourgons moins de 10,000 lbs. (4 540 kg)	18,970	1,175	292	43	33	0	1,124	16	317	2
Van-Over 10,000 lbs. (4 540 kg) - Fourgons plus de 10,000 lbs. (4 540 kg)	7,420	604	72	0	12	0	135	5	114	0
Rack and Flatbed - Plats et à ridelles	5,423	302	96	0	10	0	241	0	78	2
Tank - Citerne	2,938	221	130	0	4	0	143	0	49	0
Dump - A benne	14,178	132	392	0	20	0	361	2	468	0
Pick-ups - Pick-up	32,434	1,681	828	46	55	0	847	10	832	3
Others - Autres	14,080	1,414	349	0	107	0	892	54	610	20
Total	95,453	5,528	2,159	89	241	0	3,743	87	2,468	27
Tractors - Tracteurs										
Linehaul - De longue distance	8,582	1,667	134	0	37	0	342	21	230	10
City - De ville	2,245	253	17	0	2	0	49	0	23	0
Total	10,827	1,920	151	0	39	0	391	21	253	10
Trailers (semi and full) - Remorques et semi-remorques										
Van - Fourgons	11,450	2,168	80	2	18	0	148	2	251	1
Rack and Flatbed - Plats et à ridelles	7,189	507	140	0	21	0	375	40	150	2
Tank - Citerne	1,990	126	20	0	6	0	40	0	44	0
Dump - A benne	2,311	27	13	0	14	0	102	0	20	0
Others - Autres	2,352	147	31	0	7	0	48	1	47	0
Total	25,292	2,975	284	2	66	0	713	43	512	3
Grand Total - Total général	131,572	10,424	2,594	91	346	0	4,847	151	3,233	40

	Manitoba		Saskat- chewan	Alberta		British Columbia	Yukon		N.W.T.	
						Colombie- Britannique			T. N.-O.	
	Number - Nombre									
Firms Reporting - Entreprises déclarantes	91		117		443		262		12	
Straight Trucks - Camions	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Van-Under 10,000 lbs. (4 540 kg) - Four- gons moins de 10,000 lbs. (4 540 kg)	747	20	199	39	2,872	375	3,572	129	11	0
Van-Over 10,000 lbs. (4 540 kg) - Four- gons plus de 10,000 lbs. (4 540 kg)	202	28	173	2	1,288	49	786	40	0	0
Rack and Flatbed - Plats et à ridelles	172	33	346	14	1,089	87	1,119	28	2	0
Tank - Citerne	193	43	177	8	531	20	227	2	8	0
Dump - A benne	272	2	680	2	1,491	15	2,529	5	7	0
Pick ups - Pick-up	891	10	2,019	66	8,716	672	4,242	179	110	0
Others - Autres	361	41	553	267	2,015	165	1,374	101	8	0
Total	2,838	177	4,147	398	18,002	1,383	13,849	484	146	0
Tractors - Tracteurs										
Linehaul - De longue distance	309	54	396	19	1,121	72	502	35	12	0
City - De ville	94	7	40	0	251	21	299	15	0	0
Total	403	61	436	19	1,382	93	801	50	12	0
Trailers (semi and full) - Remorques et semi-remorques										
Van - Fourgons	359	13	377	20	888	35	866	73	0	0
Rack and Flatbed - Plats et à ridelles	221	17	475	11	1,318	14	511	27	8	0
Tank - Citerne	30	0	127	0	313	0	153	4	6	0
Dump - A benne	71	0	99	0	453	15	61	0	1	0
Others - Autres	62	3	48	7	325	2	185	12	0	0
Total	743	33	1,126	38	3,287	66	1,756	116	15	0
Grand Total - Total général	3,984	271	5,709	455	22,681	1,542	16,406	650	173	0

(1) Owned - Possédés.

(2) Leased - Loués

FIGURE 4.8

Private Trucking, 1984: Equipment Operated by Type of Fuel and Distance Travelled
Camionnage pour compte propre, 1984: Matériel en service, distance parcourue et carburant consommé

Type of Fuel Genre de carburant	Number of units Nombre d'unités		Fuel Consumed carburant consommé	Estimated Distance Travelled Distance estimative parcourue	Fuel/Distance Carburant distance	TOTAL	
	Owned Possédées	Leased Louées				Fuel Consumed Carburant consommé	Distance Travelled Distance parcourue
						Litres	km	L/100 km	Litres	km
Straight Trucks - Camions							
Gasoline - Essence	62,898	3,420	477 460 220	1 532 550 667	319		
Diesel	25,880	1,465	356 107 733	832 179 008	42		
Propane	6,675	644	61 559 987	182 844 289	33		
Total	95,453	5,529	895 127 940	2 547 573 964	35	487 526 969	1 549 417 82
Road Tractors - Tracteurs routiers							
Gasoline - Essence	433	18	10 066 749	16 867 162	59		
Diesel	10,366	1,898	504 300 090	892 760 154	56		
Propane	28	4	754 200	1 044 380	72		
Total	10,827	1,920	515 121 039	910 671 696	56	1 410 248 979	3 458 245 660

BROKER OPERATORS

Figure 4.9 provides information about the extent of utilization of broker services. Private truckers spent \$254 million (6.2%) of total operating expenses to purchase the services of broker operators. The average compensation per broker (both full and part time) was \$49,595.

These brokers travelled a total distance of 233 891 927 km and used 4,751 road tractors. The average distance travelled was 49 230 km per year. The average distance travelled and the average compensation of broker operators is somewhat unexpected when compared to the average utilization of carrier-owned road tractors (71 442 km per year). This finding is probably explained by the data shown in figure 4.1 which illustrate the use of broker services by local carriers where the average distance travelled was only 31 177 km per year.

It is also interesting to note that the average distance travelled by power units varies greatly from province to province. For example, the average is 88 612 km for Saskatchewan, 82 850 km for Manitoba, 74 242 km for British Columbia, 33 534 km for Alberta, 55 358 km for Ontario, 38 151 km for Quebec and only 27 680 km for Newfoundland. The corresponding compensation (income per broker operator) figures also vary greatly: for example \$128,966 for British Columbia, \$32,236 for Alberta and \$55,000 for Ontario. Brokers employed by Newfoundland-based carriers travel the lowest average annual distance but cost more than brokers travelling longer distances employed by carriers domiciled elsewhere. This is perhaps explained by the method of payment to broker operators. For example, Newfoundland-based carriers may not pay broker operators by distance travelled but rather by the "load", by the "trip" or by the hour.

CHAUFFEURS CONTRACTANTS

La figure 4.9 donne des renseignements sur l'étendue de l'utilisation des services de chauffeurs contractants. Les transporteurs pour compte propre ont consacré \$254 millions (6.2%) de leurs frais d'exploitation totaux à l'achat de services de chauffeurs contractants. La rémunération moyenne de ces derniers (qu'ils soient employés à plein temps ou à temps partiel) s'établissait à \$49,595.

Les chauffeurs contractants ont parcouru en tout 233 891 927 km et utilisé 4,751 tracteurs routiers. La distance moyenne parcourue était de 49 230 km par année. La distance moyenne parcourue et la rémunération moyenne des chauffeurs contractants sont quelque peu surprenantes, comparativement à l'utilisation moyenne des tracteurs routiers appartenant aux transporteurs (71 442 km par année). Ce résultat s'explique probablement par les données indiquées à la figure 4.1, qui illustre l'utilisation des services de chauffeurs contractants par les transporteurs locaux, qui n'ont parcouru en moyenne que 31 177 km par année.

Il est également intéressant de noter que la distance moyenne parcourue par les unités motorisées varie beaucoup d'une province à l'autre. Par exemple, la moyenne s'établit à 88 612 km pour la Saskatchewan, à 82 850 km pour le Manitoba, à 74 242 km pour la Colombie-Britannique, à 33 534 km pour l'Alberta, à 55 358 km pour l'Ontario, à 38 151 km pour le Québec et à seulement 27 680 km pour Terre-Neuve. La rémunération correspondante (c'est-à-dire le revenu par chauffeur contractant) varie aussi beaucoup: par exemple, les chauffeurs contractants de la Colombie-Britannique gagnent \$128,966, ceux de l'Alberta, \$32,236, et ceux de l'Ontario, \$55,000. Les chauffeurs contractants embauchés par les transporteurs de Terre-Neuve parcourent la plus courte distance annuelle moyenne, mais coûtent plus chers que les chauffeurs contractants parcourant de plus longues distances et travaillant pour les camionneurs domiciliés dans les autres provinces et territoires du pays. Cette observation peut s'expliquer par le mode de rémunération des chauffeurs contractants. Ainsi, il se peut que les transporteurs de Terre-Neuve ne paient pas les chauffeurs contractants selon la distance parcourue, mais plutôt en fonction de la "charge", en fonction du nombre de "voyages" ou à l'heure.

FIGURE 4.9 Private Trucking, 1984: Broker Operators by Province or Territory of Domicile

Camionnage pour compte propre, 1984: Chauffeurs contractants selon la province ou le territoire de domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New- Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	
Number Full-time and Part-time Brokers - Chauffeurs contractants à temps plein et à temps partiel	No. - Nbre	5,113	68	10	128	76	1,492	1,397
Cost of Brokers Equipment - Coût du matériel des chauffeurs contractants	\$	253,578,949	4,138,258	90,896	6,128,391	2,096,644	61,290,229	76,835,649
Tractors - Tracteurs								
Linehaul - De longue distance	No. - Nbre	4,164	68	10	121	76	1,305	1,227
City - De ville	No. - Nbre	587	0	0	8	0	83	142
Tractors Total Tracteurs	No. - Nbre	4,751	68	10	129	76	1,388	1,369
Estimated Distance Travelled - Distance estimative parcourue								
Linehaul Tractors - Tracteurs de longue distance	Km	210 062 558	1 882 250	25 000	6 084 543	3 039 175	51 242 641	66 543 111
City Tractors - Tracteurs de ville	Km	23 829 369	0	0	76 000	0	1 712 134	9 242 411
Total Distance Travelled - Distance total parcourue	Km	233 891 927	1 882 250	25 000	6 160 543	3 039 175	52 954 775	75 785 522
Avg. Distance Travelled per Equipment - Distance moyenne parcourue par unité	Km	49 230	27 680	2 500	47 756	39 989	38 151	55 358
		Manitoba	Saskat- chewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	N.W.T. T.N.-O.
Number Full-Time and Part-Time Brokers - Chauffeurs contractants à temps plein et à temps partiel	No. - Nbre	136	321	1,140		330	0	15
Cost of Brokers Equipment - Coût du matériel des chauffeurs contractants	\$	4,702,266	18,433,430	36,749,398		42,558,788	0	555,000
Tractors - Tracteurs								
Linehaul - De longue distance	No. - Nbre	72	239	774		266	0	11
City - De ville	No. - Nbre	66	51	166		69	0	2
Tractors Total Tracteurs	No. - Nbre	138	290	940		335	0	8
Estimated Distance Travelled - Distance estimative parcourue								
Linehaul Tractors - Tracteurs de longue distance	Km	9 893 400	24 340 008	23 220 996		23 286 434	0	505 000
City Tractors - Tracteurs de ville	Km	1 540 000	1 357 577	8 301 441		1 584 806	0	15 000
Total Distance Travelled - Distance total parcourue	Km	11 433 400	25 697 585	31 522 437		24 871 240	0	520 000
Avg. Distance Travelled per Equipment - Distance moyenne parcourue par unité	Km	82 850	88 612	33 534		74 242	0	65 000

INDUSTRY ACTIVITY

Figures 5.1 to 5.3 describe the output of the private trucking industry in terms of tonnes transported, tonne kilometres performed and numbers of trips made intraprovincially, interprovincially and internationally. The data illustrate the following points:

- 86.1% of the total tonnage of freight transported was carried within the province or territory of origin (intraprovincial transport).
- 69.7% of the total tonne kilometres performed were intraprovincial.
- 87.6% of the total number of trips made were intraprovincial.
- Interprovincial truck transport was important only between the two most populous provinces, Ontario and Quebec. Between them, these two provinces represented 7.9% of total truck tonnage and 57.0% of the total extraprovincial truck tonnage.
- The average intraprovincial tonnes per trip varied from a high of 22.72 in Saskatchewan to a low of 12.52 in Prince Edward Island.
- Approximately 1.5 million tonnes of freight (2.7% of the total) originated in Canada and was destined for the United States; almost half of this tonnage originated in Ontario. Traffic from the United States to Canada amounted to 321 893 tonnes, of which 244 158 tonnes were destined for Ontario.

COMMODITIES TRANSPORTED

Figure 5.4 ranks according to tonnage the most important commodities transported by private truckers and shows the associated tonne kilometres performed. It is not surprising to note that the most important commodities, such as petroleum, food and food preparations, lumber, pulpwood, alcoholic and non-alcoholic beverages, were those transported by carriers associated with very specialized industry sectors.

The total tonnage carried was 58 million tonnes, of which 41.1% consisted of the 5 most important commodities and 61.1% consisted of the 10 most important commodities.

In terms of tonne kilometres, the top 5 commodities represented 36% of the total tonne-kilometres performed, and the top 10 commodities represented 50.6%.

Some interesting observations are as follows:

1. In terms of tonnage, non-alcoholic beverages was the third most important commodity. However, in terms of tonne kilometres it ranked fifth. This implies that this commodity was transported relatively shorter distances than some other high ranking commodities.
2. The above phenomenon is similarly observed for dairy products, lumber and timber, pulpwood, and sand and gravel.
3. On the other hand, some of the manufactured products such as bolts, nuts and nails, although not as important when ranked by tonnage, become more prominent in terms of tonne kilometres performed, implying a longer average length of haul.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

Les figures 5.1 à 5.3 décrivent le rendement du secteur du camionnage pour compte propre, évalué selon les tonnes transportées, les tonnes-kilomètres parcourues et le nombre de voyages interprovinciaux et internationaux effectués. Les données illustrent les points suivants:

- 86.1% du nombre total de tonnes de marchandises ont été déplacées à l'intérieur de la province ou du territoire d'origine (transport intraprovincial).
- 69.7% du nombre total de tonnes-kilomètres ont été parcourues à l'intérieur de la province ou du territoire d'origine.
- 87.6% du nombre total de voyages ont été effectués à l'intérieur de la province ou du territoire d'origine.
- Le transport interprovincial par camion n'a été important qu'entre les deux provinces les plus peuplées, c'est-à-dire l'Ontario et le Québec. Ces deux provinces représentent ensemble 7.9% du nombre total de tonnes de marchandises transportées par camion et 57.0% du nombre total de tonnes transportées à l'extérieur de la province d'origine.
- Le nombre moyen de tonnes par voyage intraprovincial variait, allant de 22.72 en Saskatchewan à 12.52 à l'Île-du-Prince-Édouard.
- Environ 1.5 million de tonnes de marchandises (soit 2.7% de l'ensemble) ont été transportées du Canada aux États-Unis; près de la moitié de ces produits provenaient de l'Ontario. En sens inverse, c'est-à-dire, des États-Unis au Canada, 321 893 tonnes de marchandises ont été transportées, dont 244 158 tonnes à destination de l'Ontario.

PRODUITS TRANSPORTÉS

La figure 5.4 indique le classement, établi selon le nombre de tonnes, des principaux produits transportés par les camionneurs pour compte propre et signale le nombre de tonnes-kilomètres correspondants parcourus. Il n'est pas surprenant de constater que les principaux produits, comme le pétrole, les aliments et préparations alimentaires, le bois, le bois à pâte ainsi que les boissons alcooliques et non alcooliques, ont été transportés par des camionneurs travaillant pour des secteurs très spécialisés.

Le nombre de tonnes de marchandises transportées équivaut à 58 millions de tonnes, dont 41.1% étaient constituées des cinq principaux produits, et 61%, des dix principaux produits transportés.

Les cinq principaux produits transportés représentaient 36% du nombre total de tonnes-kilomètres parcourues, et les dix principaux produits, 50.6%.

Voici quelques observations intéressantes:

1. Selon le nombre de tonnes, les boissons non alcooliques constituaient le troisième principal produit. Toutefois, en tonnes-kilomètres, elles se classaient au cinquième rang. Ce résultat indique que les boissons non alcooliques étaient déplacées sur des distances relativement plus courtes que certains autres principaux produits transportés.
2. Le même phénomène s'observe pour les produits laitiers, le bois de construction et de sciage, le bois à pâte ainsi que le sable, le gravier et la pierre brute.
3. Par ailleurs, même si certains produits fabriqués, comme les boulons, les écrous et les clous, ne se classaient pas parmi les principaux produits selon le nombre de tonnes transportées, ils se hissaient aux premiers rangs du classement établi selon le nombre de tonnes-kilomètres parcourues, ce qui sous-entend des trajets d'une plus longue distance moyenne.

FIGURE 5.1 Private Trucking, 1984: Intercity Commodity Movements Total Tonnes for all Goods in Canada

No.	Origin	Newfound-land	Prince Edward	Nova Scotia	New-Brunswick Island	Quebec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec		
	Destination							
1	Newfoundland	607 874	0	13 169	0	898	0	0
2	Prince Edward Island	0	165 443	25 503	25 316	0	0	0
3	Nova Scotia	43 076	24 073	1 689 165	162 818	4 180	2 665	0
4	New Brunswick	10 721	20 820	99 509	1 873 863	20 463	20 169	0
5	Quebec	4 375	597	39 913	183 207	13 554 036	2 904 892	141
6	Ontario	3 027	1 978	17 796	22 999	1 696 538	22 558 128	39 805
7	Manitoba	0	0	0	0	0	80 561	974 158
8	Saskatchewan	0	0	0	0	0	889	4 282
9	Alberta	89	0	4 320	60	1 010	3 620	46 047
10	British Columbia	0	0	0	0	0	4 262	2 547
11	Yukon	0	0	0	0	0	0	0
12	Northwest Territories	0	0	0	0	0	0	0
13	Canada	669 162	212 911	1 889 375	2 268 263	15 343 918	25 819 344	1 072 751
14	United States	0	0	0	0	66 793	244 158	5 771

FIGURE 5.2 Private Trucking, 1984: Intercity Commodity Movements Total Tonne kilometres for all Goods in Canada

No.	Origin	Newfound-land	Prince Edward	Nova Scotia	New-Brunswick Island	Quebec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec		
	Destination							
1	Newfoundland	163 269 488	0	7 694 326	0	2 600 926	0	0
2	Prince Edward Island	0	17 720 517	7 788 928	7 254 083	0	0	0
3	Nova Scotia	27 380 190	4 866 240	310 197 167	52 842 146	5 249 596	5 039 273	0
4	New Brunswick	5 330 208	6 165 991	38 665 367	251 897 501	10 666 464	32 039 713	0
5	Quebec	7 467 499	655 593	47 819 543	78 051 568	2 313 199 170	713 666 167	341 444
6	Ontario	8 632 840	3 681 604	25 794 892	34 526 966	611 747 576	3 893 997 059	78 576 103
7	Manitoba	0	0	0	0	0	90 816 895	193 794 575
8	Saskatchewan	0	0	0	0	0	2 431 568	2 107 403
9	Alberta	565 211	0	21 647 360	275 880	3 801 220	12 428 436	60 032 475
10	British Columbia	0	0	0	0	0	22 439 660	6 248 968
11	Yukon	0	0	0	0	0	0	0
12	Northwest Territories	0	0	0	0	0	0	0
13	Canada	212 645 436	33 089 845	459 607 583	424 848 144	2 980 054 102	4 989 674 726	346 543 266
14	United States	0	0	0	0	32 789 150	216 815 955	5 442 298

FIGURE 5.3 Private Trucking, 1984: Intercity Commodity Movements Total Annual Trips for all Goods in Canada

No.	Origin	Newfound-land	Prince Edward	Nova Scotia	New-Brunswick Island	Quebec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec		
	Destination							
1	Newfoundland	41,942	0	389	0	90	0	0
2	Prince Edward Island	0	13,218	2,177	2,274	0	0	0
3	Nova Scotia	1,320	4,541	118,083	8,291	115	145	0
4	New Brunswick	462	2,314	6,270	92,079	1,189	1,105	0
5	Quebec	200	147	1,659	6,183	625,057	119,830	82
6	Ontario	235	100	1,170	1,727	70,056	1,129,094	2,672
7	Manitoba	0	0	0	0	0	5,351	66,058
8	Saskatchewan	0	0	0	0	0	28	203
9	Alberta	5	0	217	4	67	272	2,000
10	British Columbia	0	0	0	0	0	280	156
11	Yukon	0	0	0	0	0	0	0
12	Northwest Territories	0	0	0	0	0	0	0
13	Canada	44,164	20,320	129,965	110,558	701,711	1,269,436	71,480
14	United States	0	0	0	0	5,137	13,331	309

FIGURE 5.1 Camionnage pour compte propre 1984: Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

		British Columbia		Northwest Territories	United States			
Destination	Alberta	Colombie- Britannique	Yukon	Territoires de Nord- Ouest	États- Unis	Total	Origine	No
0	0	0	0	0	0	621 941	Terre-Neuve	1
0	0	0	0	0	0	216 262	Île-du-Prince-Édouard	2
0	0	0	0	0	1 393	1 927 370	Nouvelle-Écosse	3
0	0	0	0	0	11 242	2 056 787	Nouveau-Brunswick	4
158	1 988	0	0	0	760 476	17 449 793	Québec	5
12 359	26 386	11 331	0	0	733 738	25 124 105	Ontario	6
19 330	21 633	3 991	799	0	35 143	1 164 715	Manitoba	7
35 110	34 521	1 741	0	0	1 885	2 208 428	Saskatchewan	8
53 662	4 498 669	219 466	6 792	31 733	2 592	4 968 060	Alberta	9
1 741	57 217	1 958 763	0	0	2 286	2 026 816	Colombie-Britannique	10
0	0	0	6 728	0	0	6 728	Yukon	11
0	0	0	0	5 077	0	5 077	Territoires du Nord-Ouest	12
33 105	4 642 584	2 196 678	14 319	36 810	1 548 755	58 097 975	Canada	13
725	2 160	2 286	0	0	0	321 893	États-Unis	14

FIGURE 5.2 Camionnage pour compte propre, 1984: Nombre estimatif des tonnes kilomètres parcourues de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States	Total	Origine	No
		Colombie-Britannique		Territoires de Nord-Ouest	États-Unis			
Destination								
0	0	0	0	0	0	173 564 740	Terre-Neuve	1
0	0	0	0	0	0	32 762 528	Île-du-Prince-Édouard	2
0	0	0	0	0	676 998	406 251 610	Nouvelle-Écosse	3
0	0	0	0	0	8 470 509	353 235 753	Nouveau-Brunswick	4
503 099	8 042 795	0	0	0	394 320 111	3 564 066 989	Québec	5
384 292	75 756 113	54 262 123	0	0	498 811 655	5 322 171 223	Ontario	6
232 242	28 384 751	7 228 744	546 837	0	14 840 758	370 844 802	Manitoba	7
398 912	23 906 916	2 973 293	0	0	1 378 944	471 197 036	Saskatchewan	8
046 111	1 095 486 994	182 970 606	13 976 277	53 844 501	9 504 000	1 556 579 071	Alberta	9
973 293	61 456 156	383 444 260	0	0	4 967 790	481 530 126	Colombie-Britannique	10
0	0	0	538 252	0	0	538 252	Yukon	11
0	0	0	0	406 165	0	406 165	Territoires du Nord-Ouest	12
773 821	1 305 241 724	635 846 816	15 061 366	54 250 666	932 970 765	13 001 608 360	Canada	13
235 872	8 208 000	4 967 790	0	0	0	268 459 065	États-Unis	14

FIGURE 5.3 Camionnage pour compte propre 1984: Nombre estimatif de voyages de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Provenance	Destination				Total	Origine	No	
	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories				United States
		Colombie-Britannique		Territoires de Nord-Ouest	États-Unis			
0	0	0	0	0	0	42,421	Terre-Neuve	1
0	0	0	0	0	0	17,669	Île-du-Prince-Édouard	2
0	0	0	0	0	145	132,640	Nouvelle-Écosse	3
0	0	0	0	0	359	103,778	Nouveau-Brunswick	4
30	147	0	0	0	24,638	777,973	Québec	5
730	819	678	0	0	35,432	1,242,713	Ontario	6
718	1,055	186	235	0	1,625	78,226	Manitoba	7
310	1,900	96	0	0	104	97,641	Saskatchewan	8
945	215,481	10,056	403	1,537	132	236,209	Alberta	9
96	3,297	145,279	0	0	112	149,220	Colombie-Britannique	10
0	0	0	163	0	0	163	Yukon	11
0	0	0	0	123	0	123	Territoires du Nord-Ouest	12
869	222,807	156,407	891	1,660	62,547	2,899,815	Canada	13
40	108	112	0	0	0	19,037	États-Unis	14

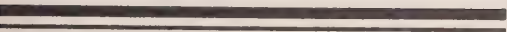
FIGURE 5.4

Estimated Tonnes and Tonne kilometres for the Movement of Major Commodities, 1984
Nombre estimatif de tonnes et de tonnes kilomètres des principaux produits transportés, 1984

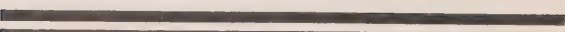
Private - Compte propre	Tonnes	Tonnes-km
Petroleum and coal products ⁽¹⁾ - Dérivés du pétrole et de la houille ⁽¹⁾	9 157 051	1 391 832 602
Other food preparations - Autres préparations alimentaires	5 520 223	1 048 905 520
Non-alcoholic beverages - Boissons non alcoolisées	3 184 956	583 126 529
General freight - Fret général	3 019 316	1 167 081 816
Dairy products - Produits laitiers	2 996 199	506 890 451
Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciage	2 705 653	722 534 203
Pulpwood (round wood) - Bois à pâte (bois rond)	2 366 386	290 974 237
Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées	2 348 602	590 620 079
Sand, gravel and crude stone - Sable, gravier et pierre brute	2 128 539	113 961 715
Cement and concrete basic products - Produits de base en ciment et en béton	2 075 231	160 160 144
Log and bolts - Billes et billots	1 343 334	177 563 700
Other bakery products - Autres produits de boulangerie	1 297 706	278 446 636
Shipping and distribution containers and closures - Récipients contenant conteneurs et fermetures livraison et distribution	1 291 344	333 361 774
Paper end-products - Produits finals en papier	1 200 755	412 118 202
Plate, sheet and strip, steel - Tôles, feuilles et feuillards, d'acier	1 116 005	460 392 967
Refined and manufactured gases, fuel type - Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	798 180	279 315 948
Food, beverages and tobacco products machinery and equipment - Machines et matières industries aliments boissons et du tabac	772 084	264 777 948
Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts	742 543	191 749 571
Bolts, nuts nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	704 798	339 621 457
Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeries, de fer et acier	619 185	195 679 883
Cereal grains, unmilled - Grains de céréales, non moulus	523 418	82 715 699
Vegetables, fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés	498 894	188 740 059
Chemical elements (except radioactive, ferrous and non-ferrous metals) - Éléments chimiques (sauf matériaux radioactifs, métaux ferreux et non ferreux)	465 979	122 389 102
Complete feed - Aliments complets	456 395	46 550 953
Other crude animal products, inedible - Autres produits bruts d'origine animale non comestible	391 960	74 593 317
Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery - Machines à forer, creuser, utiliser dans mine pour pétrole	389 905	101 682 025
Other chemical specialties, industrial - Autres spécialités chimiques	385 320	124 873 268
Meat, fresh, chilled or frozen - Viande, fraîche, réfrigérée ou congelée	363 836	155 676 809
Other non-metallic mineral basic products - Autres produits minéraux non métalliques de base	363 673	97 645 798
Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	344 315	30 500 586
Poultry - Volaille	338 637	51 814 631
Chemical products, fertilizers and fertilizer materials - Produits chimiques, engrais et matériaux fertilisantes	324 008	53 643 348
Miscellaneous equipment - Matériel divers	288 240	79 890 380
Paper for printing - Papier d'impression	281 469	122 709 522
Structural clay products and refractories - Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	280 849	43 957 370
Canned food, n.e.s. - Autres préparations alimentaires en boîtes	269 930	99 854 056
Newspapers - Journaux	268 126	34 472 386
Other crude wood materials - Autres matières de bois brutes	261 998	99 088 647
Plumbing fixtures and sanitary ware - Matériel de plomberie et articles sanitaires	231 570	17 640 960
Cereal grains and by-products processed for feed - Grains de céréales et sous-produits pour animaux	224 104	27 269 030
Auxiliary electronic equipment for internal combustion engines - Matières électrique auxiliaire de moteurs à combustion interne	204 500	11 154 500
Insulated wire and cable - Fils et câbles isolés	203 636	48 057 135
Iron ores, concentrates and scrap - Minerais de fer, concentrés et ferraille	202 866	18 407 653
Synthetic rubber (inc. rubber comp. and reclaimed rubber) - Caoutchouc synthétique (compris comp. de caoutchouc et régénéré)	200 779	111 364 506
Sugar, molasses and syrups - Sucre, mélasses et sirops	200 050	56 256 833
Plastics basic shapes and forms - Profiles et formes de base en matière plastique	197 781	184 018 929
Cereal grains, milled - Grains de céréales, moulus	186 239	37 537 248
Paperboard - Carton	178 409	47 627 969
Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled - Poissons entiers ou habillés, frais ou réfrigérés	155 802	34 674 683
Other service equipment - Autres matériel de service	153 080	31 176 180
Total weight for first 50 commodities - Poids total pour les 50 premiers produits	54 223 878	11 745 098 964
TOTAL WEIGHT FOR ALL COMMODITIES - POIDS TOTAL POUR TOUS LES PRODUITS	58 097 975	13 001 608 360

(1) Gasoline - SCC code 431 and Fuel oil - SCC code 432 are included in Petroleum and coal products - SCC code 439. - Essence - SCC code 431 et Mazout - SCC code 432 est incluse avec Dérivés du pétrole et de la houille - SCC code 439.

Special Studies



Études spéciales



**The Long
Distance Freight
Transport Market**

**Le marché
du camionnage
de long parcours**

INTRODUCTION

The objective of this analysis is to provide a comparison between for-hire and private trucking in the long-distance market where these two segments of the trucking industry may compete.

The data presented are based on the 1984 results of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, the For-hire Trucking Survey and the Trucking Activity Survey. These three surveys are described in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 201.

For the purpose of this analysis observations were limited to those intercity motor carriers of freight (both for-hire and private) operating 15 or more vehicles: a restriction which permitted an analysis of comparative data for the for-hire and private carriers.

NUMBER OF CARRIERS AND SELECTED STATISTICS

As shown in figure 6.1, there were 1,128 for-hire carriers and 1,525 private carriers that met the requirements of the definitions applied for this analysis.

The distribution of carriers according to region of domicile was quite similar for both for-hire and private trucking, with the exception of the Atlantic provinces. Here, 14% of the private carriers were domiciled in the region, while only 8% of the for-hire carriers were based in the region.

The data describing "number of provinces or territories served" clearly indicate that private carriers were more involved in intraprovincial trucking than in extraprovincial trucking.

The majority of all carriers were incorporated companies. The different levels of government owned 4% of the private trucking firms.

INTRODUCTION

L'objectif de la présente analyse est d'établir une comparaison entre le secteur du camionnage pour compte d'autrui et celui du camionnage pour compte propre à l'intérieur du marché du transport de long parcours, où ces deux secteurs de l'industrie du camionnage peuvent être en concurrence.

Les données présentées sont fondées sur les résultats de 1984 de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement, de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et de l'enquête sur le camionnage. Ces trois enquêtes sont décrites dans la section **Méthode, qualité et limites des données**, à la page 201.

Aux fins de la présente analyse, les observations ont été limitées aux transporteurs interurbains (pour compte d'autrui et pour compte propre) exploitant 15 véhicules ou plus: cette restriction permet l'analyse de données comparées sur les transporteurs pour compte d'autrui et les transporteurs pour compte propre.

NOMBRE DE TRANSPORTEURS ET CERTAINES STATISTIQUES

Comme le montre la figure 6.1, 1,128 transporteurs pour compte d'autrui et 1,525 camionneurs pour compte propre répondaient aux exigences des définitions appliquées à la présente analyse.

La répartition des transporteurs pour compte d'autrui et pour compte propre selon la région de domicile est très semblable, sauf dans les provinces de l'Atlantique; en effet, 14% des transporteurs pour compte propre étaient domiciliés dans cette région, tandis que seulement 8% des transporteurs pour compte d'autrui y avaient leur siège.

Les données décrivant le "nombre de provinces ou territoires desservis" indiquent clairement que les camionneurs pour compte propre pratiquaient davantage le camionnage intraprovincial que le camionnage extraprovincial.

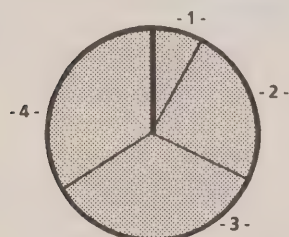
La majorité des transporteurs étaient des entreprises constituées en société. Les différents ordres d'administration publique possédaient 4% des entreprises de camionnage pour compte propre.

FIGURE 6.1

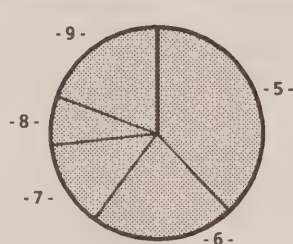
Long-distance For-hire and Private Carriers: Number of Carriers and Selected Statistics, 1984

Transporteurs de long parcours pour compte d'autrui et pour compte propre:
Nombre de transporteurs et certaines statistiques, 1984

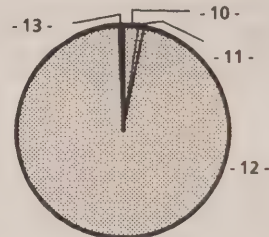
Province or Territory of Domicile
Province ou territoire de domicile



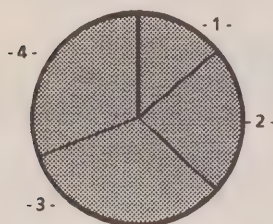
Number of Provinces/Territories Served
Nombre de provinces ou territoires desservis



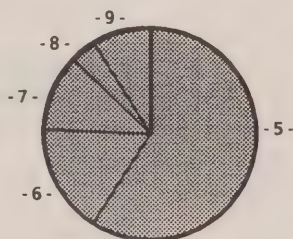
Type of Ownership
Genre de propriété



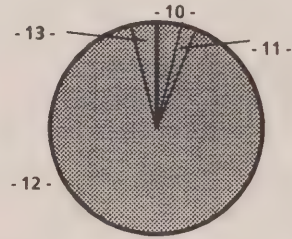
Province or Territory of Domicile
Province ou territoire de domicile



Number of Provinces/Territories Served
Nombre de provinces ou territoires desservis



Type of Ownership
Genre de propriété



For-Hire Private
Compte d'autrui Compte propre

No. - Nbre % No. - Nbre %

Number of Carriers - Nombre de transporteurs

Province or Territory of Domicile - Province ou territoire de domicile

-1-	Atlantic provinces - Provinces de l'Atlantique	92	8	217	14
-2-	Quebec - Québec	267	24	343	23
-3-	Ontario	386	34	490	32
-4-	Western provinces and Territories - Provinces de l'Ouest et Territoires	383	34	475	31

Number of Provinces/Territories Served - Nombre de provinces ou territoires desservis

-5-	One - Un	430	38	906	59
-6-	Two - Deux	246	22	256	17
-7-	Three - Trois	153	13	168	11
-8-	Four - Quatre	74	7	62	4
-9-	Five or more - Cinq ou plus	225	20	133	9

Type of Ownership - Genre de propriété

-10-	Sole owner - Propriétaire unique	23	2	64	4
-11-	Partnership - Partenaire	15	1	27	2
-12-	Incorporated ⁽¹⁾ - Entreprise constituée en société ⁽¹⁾	1,079	96	1,374	90
-13-	Other (e.g. government) - Autre (exemple administration publique)	11	1	60	4

(1) Some private trucking operations are separately incorporated and some are divisions of corporations whose principal activity is not trucking. Both are included as "Incorporated". Crown corporations are also included in this category. - Certaines entreprises de camionnage pour compte propre sont constituées séparément en société et d'autres sont des divisions de sociétés dont l'activité principale n'est pas le camionnage. Ces deux genres d'entreprise sont compris dans les "entreprises constituées en société". Les sociétés d'État ne font pas partie de cette dernière catégorie.

EQUIPMENT OPERATED

Total Equipment

The data relating to fleet (figure 6.2) clearly illustrate the principal difference in fleet composition between for-hire and private trucking. The main types of vehicles operated by for-hire carriers are tractors and trailers, while private truckers operated mainly straight trucks. Only 9% of the for-hire vehicle fleet consisted of straight trucks, whereas straight trucks represented 54% of the private trucking fleet. This difference in equipment operated might imply a difference in the volume of traffic carried and in the distances travelled.

The average number of vehicles operated per for-hire carrier was 99, and 44 per private carrier. Thus the average number of vehicles operated by a for-hire carrier was more than twice that for a private carrier, indicating the potential for economies of scale in for-hire trucking.

Straight Trucks

In total, private truckers operated more than three times the number of straight trucks than did for-hire truckers. On average, private carriers owned more than twice the number of straight trucks as did for-hire carriers. Leasing of trucks was not a popular alternative in either case.

Road Tractors

The number of road tractors operated reveals an important difference between for-hire and private trucking: the average for-hire carrier operated 2.7 times the number of road tractors as did private carriers. Few tractors were leased by for-hire carriers (7.1% of the total number of tractors on average), whereas 18.5% of road tractors operated by private truckers were leased. This difference in number of power units in the fleets implies that private truckers were more involved in short-distance transport than were for-hire carriers.

Trailers

In total, for-hire carriers operated more than three times the number of trailers as did private carriers. The average number of trailers owned by for-hire carriers was five times that of private truckers. The trailer-per-tractor ratio for the for-hire trucking sector was 2.85 and for private carriers was 2.26.

PLEASE NOTE: Private carriers using leased equipment exclusively were not included in the Trucking Activity Survey because they could not be identified from the motor vehicle registration files which were used to develop the survey universe. As a result, data presented in this analysis underestimate "true" values for private trucking.

MATÉRIEL EN SERVICE

Matériel

Les données sur les parcs de véhicules (figure 6.2) illustrent clairement la principale différence entre les parcs de véhicules des entreprises pour compte d'autrui et de celles pour compte propre. Les camionneurs pour compte d'autrui exploitaient principalement des tracteurs et des remorques, tandis que les camionneurs pour compte propre utilisaient surtout des camions. Seulement 9% du parc de véhicules des transporteurs pour compte d'autrui était constitué de camions, qui par ailleurs représentaient 54% du parc de véhicules des entreprises pour compte propre. Cette différence sur le plan du matériel en service laisse supposer une différence dans le volume de marchandises transportées et dans la distance parcourue.

En moyenne, les transporteurs pour compte d'autrui exploitaient 99 véhicules et les transporteurs pour compte propre, 44. Le nombre moyen de véhicules exploités par un transporteur pour compte d'autrui était donc deux fois plus élevé que le nombre de véhicules utilisés par un camionneur pour compte propre, ce qui indique que les entreprises de camionnage pour compte d'autrui pouvaient réaliser des économies d'échelle.

Camions

En tout, les camionneurs pour compte propre exploitaient trois fois plus de camions que les transporteurs pour compte d'autrui. En moyenne, les transporteurs pour compte propre possédaient au-delà de deux fois plus de camions que les entreprises pour compte d'autrui. La location de camions n'intéressait pas tellement les entreprises des deux secteurs.

Tracteurs routiers

Le nombre de tracteurs routiers exploités révèle une différence importante entre les entreprises pour compte d'autrui et celles pour compte propre: le transporteur pour compte d'autrui type exploitait 2.7 fois plus de tracteurs routiers que le transporteur pour compte propre. Les entreprises pour compte d'autrui ont loué très peu de tracteurs (en moyenne 7.1% du nombre total de tracteurs), tandis que 18.5% des tracteurs routiers exploités par les camionneurs pour compte propre étaient loués. Cette différence dans le nombre d'unités motorisées à l'intérieur des parcs de véhicules laisse supposer que les transporteurs pour compte propre ont effectué davantage de trajets de courte distance que les transporteurs pour compte d'autrui.

Remorques

Dans l'ensemble, les transporteurs pour compte d'autrui ont exploité au-delà de trois fois plus de remorques que les camionneurs pour compte propre. En moyenne, les entreprises pour compte d'autrui possédaient cinq fois plus de remorques possédaient que les camionneurs pour compte propre. Le rapport entre le nombre de remorques et le nombre de tracteurs s'établissait à 2.85 dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui et à 2.26 dans le secteur du camionnage pour compte propre.

VEUILLEZ NOTER: Les camionneurs pour compte propre n'utilisant que du matériel loué ne faisaient pas partie de l'enquête sur le camionnage parce qu'ils ne pouvaient être identifiés au moyen des dossiers d'immatriculation des véhicules, qui ont servi à établir l'univers de l'enquête. Par conséquent, les données de la présente analyse sous-estiment les valeurs "réelles" liées au camionnage pour compte propre.

FIGURE 6.2

Long-distance For-hire and Private Carriers: Equipment Operated, 1984

Transporteurs de long parcours pour compte d'autrui et pour compte propre:
matériel en service, 1984

	For-hire - Compte d'autrui		Private - Compte propre	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%
Total vehicles operated - Nombre total de véhicules exploités	111,691	100	68,058	100
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	99		44	
Total vehicles owned - Nombre total de véhicules possédés	104,180	93	60,347	89
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	93		40	
Total vehicles leased - Nombre total de véhicules loués	7,511	7	7,711	11
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	7		5	
Straight Trucks owned - Camions possédés	10,246	9	33,613	49
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	9		22	
Straight Trucks leased - Camions loués	284	..	3,151	5
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	0		2	
Road Tractors owned - Tracteurs routiers possédés	24,420	22	7,816	11
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	22		5	
Road Tractors leased - Tracteurs routiers loués	1,862	2	1,779	3
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	2		1	
Trailers owned - Remorques possédées	69,514	62	18,918	28
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	62		12	
Trailers leased - Remorques louées	5,365	5	2,781	4
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	5		2	
Total vehicles operated - Nombre total de véhicules exploités	111,691	100	68,058	100
Average number per carrier - Nombre moyen par transporteur	99		44	

DISTANCE TRAVELLED

Figure 6.3 provides data concerning distances travelled. In total, private carriers travelled 1.9 billion kilometres and for-hire carriers travelled 3.9 billion kilometres. The average annual distance travelled per carrier was 3.46 million kilometres per for-hire carrier and 1.25 million kilometres per private carrier.

In total, straight trucks operated by private carriers travelled more than twice the distance of those operated by for-hire carriers. The opposite was true for road tractors. On average, trucks and tractors operated by private truckers travelled shorter annual distances than those operated by for-hire carriers. Therefore, if average annual distance travelled is applied as a measure of utilization, it may be concluded that private carriers utilized their equipment less intensively than did for-hire carriers.

DISTANCE PARCOURUE

La figure 6.3 offre des données sur la distance parcourue. En tout, les transporteurs pour compte propre ont parcouru 1.9 milliard de kilomètres, et les camionneurs pour compte d'autrui, 3.9 milliards. La distance annuelle moyenne parcourue par un transporteur pour compte d'autrui totalisait 3.46 millions de kilomètres, comparativement à 1.25 million de kilomètres dans le cas des camionneurs pour compte propre.

Dans l'ensemble, les camions exploités par les transporteurs pour compte propre ont parcouru deux fois plus de distance que ceux utilisés par les entreprises pour compte d'autrui. Les statistiques correspondantes pour les tracteurs routiers sont tout à fait contraires. En moyenne, les camions et les tracteurs exploités par les camionneurs pour compte propre ont parcouru de plus courtes distances annuelles que ceux utilisés par les transporteurs pour compte d'autrui. Par conséquent, si la distance annuelle moyenne parcourue sert à mesurer l'utilisation, on peut conclure que les camionneurs pour compte propre ont moins utilisé leur matériel que les transporteurs pour compte d'autrui.

FIGURE 6.3
Long-distance For-hire and Private Carriers:
Distance Travelled by Power Units, 1984

Transporteurs de long parcours pour compte d'autrui et pour compte propre:
distance parcourue par unité motorisée, 1984

	For-hire - Compte d'autrui		Private - Compte propre	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%
Total distance travelled by Power Units (millions of km) Distance totale parcourue par les unités motorisées (millions de km)	3 900	100	1 900	100
Total distance travelled by Straight Trucks (millions of km) Distance totale parcourue par les camions (millions de km)	500	13	1 100	58
Average distance travelled by Straight Trucks (km) Distance moyenne parcourue par les camions (km)	47 483		29 920	
Total distance travelled by Road Tractors (millions of km) Distance totale parcourue par les tracteurs routiers (millions de km)	3 400	87	790	42
Average distance travelled by Road Tractors (km) Distance moyenne parcourue par les tracteurs routiers (km)	129 366		101 075	

OPERATING EXPENSES

Fuel Cost

For-hire and private carriers spent \$520 million and \$350 million respectively on fuel, as shown in figure 6.4. For-hire carriers spent \$0.13 per kilometre, or \$0.05 less than private carriers. The fact that private carriers used more gasoline-powered vehicles than diesel-powered vehicles and operated them over shorter distances might explain the difference.

Average Salary per Driver

The average salary paid to drivers employed by the two types of carriers was not significantly different.

Maintenance Expenses

The difference between the maintenance expenses per piece of equipment paid by for-hire carriers and private carriers is not considered to be statistically significant even when the difference in fleet composition is taken into consideration.

Broker Operator Expenses

For-hire carriers spent more than seven times the amount spent by private truckers for the services of broker operators. Furthermore, for-hire carriers spent 18.9% of total operating expenses for the purchase of such services while the corresponding figure for private carriers was only 6.7%.

Vehicle Rental Costs

The difference between the amount spent on average for vehicle rental by the two groups is not considered to be significant, and may perhaps be explained by the more extensive use made by private carriers of leased tractor-trailer combinations.

FRAIS D'EXPLOITATION

Coût du carburant

Comme le montre la figure 6.4, les transporteurs pour compte d'autrui et pour compte propre ont consacré respectivement \$520 millions et \$350 millions à l'achat de carburant. Les camionneurs pour compte d'autrui ont payé \$0.13 le kilomètre, soit \$0.05 de moins que les entreprises pour compte propre. Le fait que les transporteurs pour compte propre ont utilisé un plus grand nombre de véhicules à essence que de véhicules diesel et qu'ils ont parcouru de plus courtes distances peut expliquer cette différence.

Traitement moyen par chauffeur

Il n'y a pas de différence importante entre le salaire moyen versé aux chauffeurs par les transporteurs pour compte d'autrui et par les entreprises pour compte propre.

Frais d'entretien

La différence entre les frais d'entretien par pièce d'équipement payés par les transporteurs pour compte propre et par les entreprises pour compte d'autrui n'est pas considérée comme statistiquement significative, même si la différence dans la composition du parc de véhicules doit être prise en considération.

Frais des chauffeurs contractants

Les transporteurs pour compte d'autrui dépensent au-delà de sept fois plus d'argent que les camionneurs pour compte propre pour acheter les services de chauffeurs contractants. De plus, les transporteurs pour compte d'autrui consacrent 18.9% de leurs frais d'exploitation totaux à l'achat de tels services, comparativement à seulement 6.7% pour les entreprises pour compte propre.

Coût de location des véhicules

La différence entre le montant que consacrent en moyenne les deux groupes à la location de véhicules n'est pas considérée comme significative et peut s'expliquer par le fait que les transporteurs pour compte propre utilisent davantage de remorques et de tracteurs loués.

Insurance and Licence Costs

On average, for-hire carriers spent 64% more on insurance and license costs than did private carriers, probably because of the difference in fleet compositions in the two groups.

Total Operating Expenses per Vehicle

The average cost of operating a for-hire vehicle was \$47,452, approximately \$17,000 higher than the cost to private carriers. This higher operating cost may be explained by the following factors:

- Fleet composition: for-hire carriers used more tractor-trailer combinations than did private carriers.
- Fleet utilization: the average annual distance travelled per vehicle was higher for vehicles operated by for-hire truckers than for those operated by private truckers.
- Other cost variables: some costs which could not be directly allocated to the trucking operation (such as overhead expenses) were excluded from the total operating expenses of some private carriers.

Total Operating Expenses per Carrier

Total operating expenses of the 1,128 for-hire carriers amounted to \$5.3 billion, or \$4.6 million per carrier. The 1,525 private carriers spent a total of \$2.1 billion or \$1.3 million per carrier. This demonstrates that the average size of a private trucking operation was significantly smaller than the average for-hire trucking firm.

Operating Expenses per Vehicle-kilometre

The operating cost was \$1.36 per for-hire vehicle-kilometre, and \$1.11 per private trucking vehicle-kilometre. This difference of \$0.25 is due chiefly to two factors, different fleet mix and different fleet utilization. In addition, it should be noted that some head office and other expenses not directly related to private trucking operations were excluded from the private trucking data. This resulted in a slight underestimation of private trucking cost figures.

Assurances et permis d'exploitation

En moyenne, les dépenses des transporteurs pour compte d'autrui au titre des assurances et des permis d'exploitation sont supérieures de 64% aux frais correspondants des entreprises pour compte propre, probablement en raison de la différence dans la composition des parcs de véhicules des deux groupes.

Frais d'exploitation totaux par véhicule

Le coût moyen d'exploitation d'un véhicule d'une entreprise pour compte d'autrui totalisait \$47,452, soit environ \$17,000 de plus que l'exploitation d'un véhicule d'un transporteur pour compte propre. Le coût d'exploitation plus élevé peut s'expliquer par les facteurs suivants:

- Composition du parc de véhicules: les camionneurs pour compte d'autrui ont utilisé plus souvent des tracteurs et des remorques que les transporteurs pour compte propre.
- Utilisation du parc de véhicules: la distance annuelle moyenne parcourue par les véhicules exploités par des transporteurs pour compte d'autrui était supérieure à celle des véhicules des entreprises pour compte propre.
- Autres variables du coût: certains frais ne pouvant être attribués directement au camionnage (comme les frais généraux) ont été exclus des frais d'exploitation totaux de certains transporteurs pour compte propre.

Frais d'exploitation totaux par transporteur

Les frais d'exploitation totaux des 1,128 transporteurs pour compte d'autrui totalisaient \$5.3 milliards, soit \$4.6 millions par transporteur. Les 1,525 transporteurs pour compte propre ont dépensé en tout \$2.1 milliards ou \$1.3 million par transporteur. Ces chiffres montrent que la taille moyenne d'une entreprise de camionnage pour compte propre était beaucoup plus petite que celle d'une entreprise de camionnage pour compte d'autrui.

Frais d'exploitation par véhicule-kilomètre

Les frais d'exploitation des entreprises pour compte d'autrui totalisaient \$1.36 par véhicule-kilomètre, et ceux des transporteurs pour compte propre, \$1.11 par véhicule-kilomètre. La différence de \$0.25 s'explique principalement par deux facteurs: la composition différente du parc de véhicules et l'utilisation différente de celui-ci. De plus, il faut noter que certains frais du siège social et d'autres dépenses non directement liées au camionnage pour compte propre ont été exclues des données sur le camionnage pour compte propre. Cette mesure a entraîné une légère sous-estimation des frais de camionnage des entreprises pour compte propre.

FIGURE 6.4

Long-distance For-hire and Private Carriers: Operating Expenses, 1984

Transporteurs de long parcours pour compte d'autrui et pour compte propre: Frais d'exploitation, 1984

Fuel Carburant		For-hire Compte d'autrui	Private Compte propre
Total fuel cost - Coût total du carburant	Millions \$	520	350
Fuel cost per km - Coût du carburant par km	\$	0.13	0.18
Average salary per driver - Traitement moyen par chauffeur	\$	27,435	26,065
Maintenance cost per piece of equipment - Frais d'entretien par pièce d'équipement	\$	4,566	4,848
Broker operators' expenses - Frais des chauffeurs contractants	Millions \$	1,000	140
Rental cost per vehicle rented - Coût de location par véhicule loué	\$	9,458	11,107
Insurance and license cost per vehicle owned - Coût des assurances et des permis d'exploitation par véhicule possédé	\$	1,536	934
Total operating expenses - Frais d'exploitation totaux	Billions - Milliards \$	5.3	2.1
Total operating expenses per piece of equipment - Frais d'exploitation totaux par pièce d'équipement	\$	47,452	30,856
Total operating expenses per Carrier - Frais d'exploitation totaux par transporteur	Millions \$	4.6	1.3
Total operating expenses per Vehicle-km - Frais d'exploitation totaux par véhicule-km	\$	1.36	1.11

**International
Activity of For-hire
Trucking Companies
Domiciled in
Canada**

**Activités internationales
des entreprises de
camionnage pour compte
d'autrui domiciliées au
Canada**

INTRODUCTION

The deregulation of the transportation industry in the United States in the late 1970's and recent deregulation proposals for the Canadian transportation industry have led to an increased demand for information about international truck transport. In response to this demand, a special survey was conducted by the Transportation Division of Statistics Canada with the objective of collecting data on the characteristics of international movement by Canadian-domiciled for-hire trucking companies during fiscal years 1983 and 1984. This survey was financed by Transport Canada, and was designed jointly by Statistics Canada, Transport Canada and the Canadian Trucking Association. This survey was a pilot project and results should be treated with caution.

A special supplementary questionnaire, International Movements by Trucks 1983 and 1984, was attached to the 1984 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey form and sent to those for-hire trucking companies which were known to be involved in international truck transport. The responses received were verified and edited, missing data were estimated and tabulations were created. The data presented in this report are based on the findings of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey and the special attachment.

SURVEY COVERAGE AND DATA QUALITY

The intention of the special survey was to collect data from a number of firms representing approximately 90% of the total international revenue generated by the Canadian-domiciled for-hire trucking industry as measured by the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey (MCF) of the previous year. The 90% coverage was selected for resource and practical considerations: although many small carriers were involved in international trucking, the revenue generated was small and expensive to collect.

The results of the special survey represented only 62% at the Canada level of international revenues due to the specific nature of the information requested and the difficulty, and in some cases the impossibility, for some companies to provide the information requested. The representation is illustrated in figures 7.1 and 7.2.

An important factor to bear in mind when interpreting the results is that there was a bias toward surveying large carriers as opposed to small ones. This resulted in survey coverage which was lower in terms of numbers of respondents than in terms of international trucking revenue.

A detailed description of the survey is provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 201 of this publication. Relevant definitions are provided in the Glossary of Terms.

INTRODUCTION

La déréglementation de l'industrie du transport aux États-Unis à la fin des années 70 et les récentes propositions dans ce sens au Canada ont fait croître la demande en renseignements sur le camionnage international. Pour répondre à cette demande, la Division des transports de Statistique Canada a mené une enquête spéciale en vue de recueillir des données sur les caractéristiques des mouvements internationaux effectués par les transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada au cours des années financières 1983 et 1984. L'enquête, subventionnée par Transports Canada, a été conçue conjointement par Statistique Canada, Transports Canada et l'Association canadienne du camionnage. L'enquête ne représentant qu'un projet pilote, les résultats devraient être utilisés avec prudence.

Un questionnaire supplémentaire spécial, Mouvements internationaux par camion 1983 et 1984, accompagnait le questionnaire de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement et a été envoyé à tous les transporteurs pour compte d'autrui qui, selon nos dossiers, offraient des services internationaux de camionnage. Les réponses reçues ont été vérifiées et contrôlées, les données manquantes, estimées et les totalisations, établies. Les données mentionnées dans le présent rapport sont fondées sur les résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement et sur l'enquête spéciale supplémentaire.

COUVERTURE DE L'ENQUÊTE ET QUALITÉ DES DONNÉES

L'enquête spéciale visait à recueillir des données auprès d'un certain nombre d'entreprises touchant environ 90% des recettes tirées des voyages internationaux des entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada et évaluées d'après l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement (ETRM) de l'année précédente. La couverture de 90% a été retenue pour des raisons de ressources et de considérations pratiques: bien que de nombreux petits transporteurs effectuent des voyages internationaux, les recettes qu'ils en tirent sont faibles et les frais de collecte de ces données sont très élevés.

Les résultats de l'enquête spéciale ne représentent que 62% de la somme des recettes tirées des voyages internationaux par les transporteurs canadiens, en raison de la nature précise des renseignements demandés et de la difficulté et parfois de l'impossibilité, pour certaines entreprises, de fournir les renseignements requis. Les résultats sont indiqués aux figures 7.1 et 7.2.

Lorsqu'on interprète les résultats, il faut tenir compte d'un facteur important: l'enquête menée auprès de grands transporteurs, sans tenir compte des petits transporteurs, a biaisé les résultats. Par conséquent, l'enquête couvrirait un plus petit nombre de répondants, mais un montant plus élevé de recettes tirées des voyages internationaux.

La section **Méthode, qualité et limites des données**, à la page 201 de la présente publication, donne une description détaillée de l'enquête. Les définitions pertinentes sont données dans le glossaire.

FIGURE 7.1

International Revenue of Canadian-domiciled For-hire Carriers, 1983

Recettes des voyages internationaux par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada, 1983

Province or Territory of Domicile Province ou territoire de domicile	Companies Surveyed Entreprises interviewées		International Revenue Recettes des voyages internationaux	
	Number Nombre	Percentage of MCF ⁽¹⁾ En pourcentage de l'ETRM ⁽¹⁾	Surveyed (\$) ⁽²⁾ Interviewées (\$)	Percentage of MCF ⁽²⁾ En pourcentage de l'ETRM ⁽²⁾
Atlantic - Atlantique	11	16.9	14,782,998	52.3
Quebec - Québec	27	18.6	45,331,183	60.9
Ontario	67	25.5	262,523,200	60.6
Manitoba and Saskatchewan - Manitoba et Saskatchewan	11	15.7	23,006,587	53.2
Alberta	11	15.5	50,117,704	93.0
British Columbia and Territories - Colombie- Britannique et les Territoires	12	14.0	35,075,286	54.4
Canada	139	19.9	430,836,958	61.8

FIGURE 7.2

International Revenue of Canadian Domiciled For-hire Carriers, 1984

Recettes des voyages internationaux par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada, 1984

Province or Territory of Domicile Province ou territoire de domicile	Companies Surveyed Entreprises interviewées		International Revenue Recettes des voyages internationaux	
	Number Nombre	Percentage of MCF ⁽¹⁾ En pourcentage de l'ETRM ⁽¹⁾	Surveyed (\$) ⁽²⁾ Interviewées (\$)	Percentage of MCF ⁽²⁾ En pourcentage de l'ETRM ⁽²⁾
Atlantic - Atlantique	16	21.9	25,659,188	80.9
Quebec - Québec	35	17.3	57,860,759	56.4
Ontario	78	28.6	315,064,338	61.2
Manitoba and Saskatchewan - Manitoba et Saskatchewan	13	16.3	32,116,382	56.1
Alberta	13	17.3	67,682,720	95.9
British Columbia and Territories - Colombie- Britannique et les Territoires	16	16.2	42,724,264	48.4
Canada	161	20.0	541,107,651	62.6

- (1) Number of companies surveyed by International Truck Movements Survey as a percentage of all companies reporting international activity to Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey (MCF). - Nombre d'entreprises interviewées au moyen de l'enquête sur les mouvements internationaux par camion en pourcentage de l'ensemble des entreprises déclarant des activités internationales dans le cadre de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement (ETRM).
- (2) International revenue of companies surveyed by International Truck Movements Survey as a percentage of all international revenue reported on Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers (MCF). - Recettes des voyages internationaux des entreprises couvertes par l'enquête sur les mouvements internationaux par camion en pourcentage de l'ensemble des entreprises déclarant des activités internationales dans le cadre de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement (ETRM).

SUMMARY OF FINDINGS

The major findings of the special study of international activity are listed below. The coverage and quality constraints previously described must be kept in mind when interpreting these results.

- The Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey data for 1983 showed that the amount of international revenue earned by Canadian for-hire carriers was \$697,526,588 representing 12.1% of total operating revenues. For 1984, international revenue earned was \$864,851,001 or 12.8% of total operating revenues.
- The highest amount of international revenue was generated by carriers domiciled in Ontario: as shown in figure 7.3, the \$514 million earned in 1984 by carriers domiciled in Ontario represented 59.5% of the total \$865 million earned by all Canadian-domiciled carriers. In this same province, the percentage of the total operating revenue earned from international trucking was 18.6% (figure 7.4).
- More international revenue of Canadian-domiciled carriers was earned from trips originating in Canada and destined for the United States than from trips originating in the United States and destined for Canada (Figure 7.5).
- More than 90% of the power units used for international transport travelled more than 8 000 km annually in the United States.
- More than 80% of international trips were for distances of more than 200 km in the United States (Figure 7.10).
- The majority of the international trips represented truckload trips (Figure 7.11).

RÉSUMÉ DES RÉSULTATS

Les principaux résultats de l'enquête spéciale sur les activités internationales des transporteurs sont énumérés ci-dessus. Aux fins de l'interprétation des résultats, il faut tenir compte des restrictions liées à la couverture et à la qualité des données décrites auparavant.

- Les données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1983 ont indiqué que les transporteurs canadiens pour compte d'autrui ont tiré des voyages internationaux un revenu de \$697,526,588, soit 12.1% de leurs recettes d'exploitation totales. En 1984, ces recettes s'élevaient à \$864,851,001, ou 12.8% des recettes d'exploitation totales.
- Ce sont les transporteurs domiciliés en Ontario qui ont tiré des voyages internationaux les recettes les plus élevées: comme le montre la figure 7.3, les transporteurs de l'Ontario ont touché \$514 millions en 1984, soit 59.5% du montant global de \$865 millions qu'ont touché l'ensemble des transporteurs domiciliés au Canada. En Ontario, les recettes engendrées par les voyages internationaux constituaient 18.6% des recettes d'exploitation totales (figure 7.4).
- Les recettes des voyages internationaux effectués par les transporteurs domiciliés au Canada provenaient, dans une plus forte proportion, des voyages effectués à partir du Canada à destination des États-Unis plutôt que des voyages à partir des États-Unis à destination du Canada (figure 7.5).
- Plus de 90% des unités motorisées utilisées pour les voyages internationaux ont parcouru plus de 8,000 kilomètres par année aux États-Unis.
- La distance de plus de 80% des voyages internationaux effectués aux États-Unis était supérieure à 200 kilomètres (figure 7.10).
- La majorité des voyages internationaux étaient en charge complète (figure 7.11).

FIGURE 7.3

Percentage Distribution of Total International Revenue by Province or Territory of Domicile, 1984⁽¹⁾
Répartition en pourcentage des recettes totales des voyages internationaux, selon la province ou le territoire de domicile, 1984⁽¹⁾

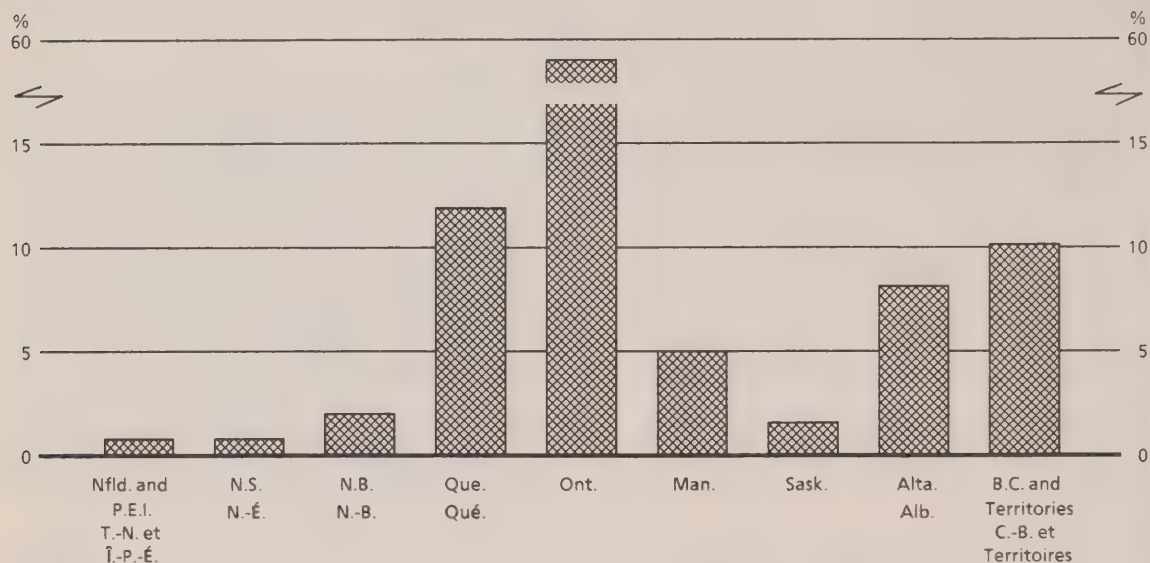
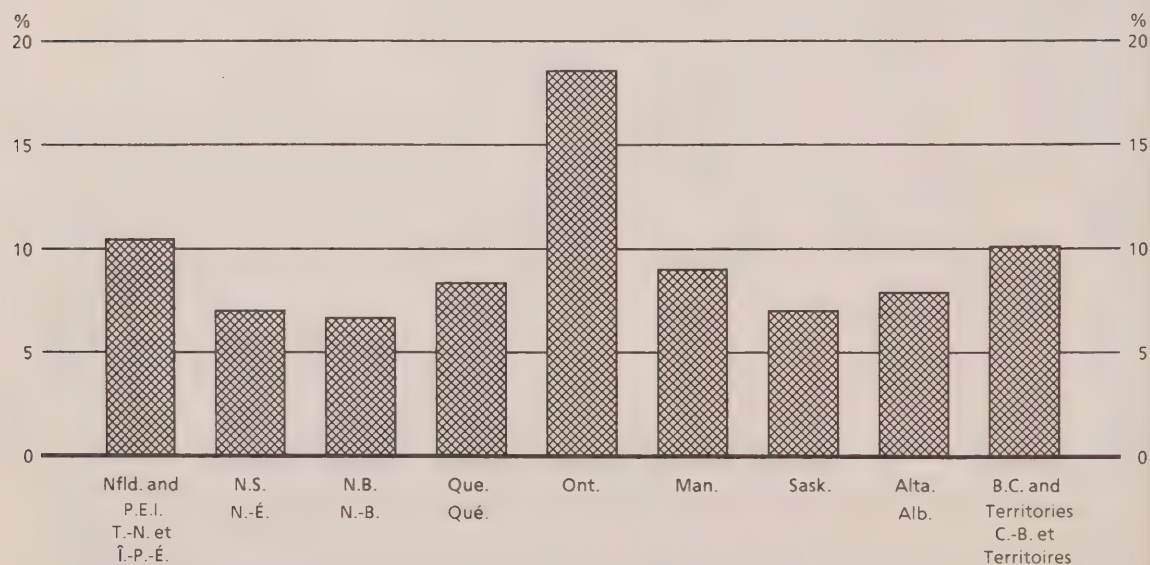


FIGURE 7.4

International Revenue Earned as a Percentage of Operating Revenue, 1984⁽¹⁾
Recettes tirées des voyages internationaux en proportion des recettes d'exploitation, 1984⁽¹⁾



(1) Source: Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, 1984. - Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, 1984.

**OWNERSHIP OF CARRIERS INVOLVED
IN INTERNATIONAL TRUCKING**

Of the carriers studied in 1983, 93% were Canadian-owned. In 1984 the percentage of Canadian ownership was 94%. The difference in number of carriers between the two years is not considered to be statistically significant.

Owners of carriers under foreign control were mainly from the United States.

**REVENUES PREPAID AND COLLECTED
ON INTERNATIONAL TRIPS**

Figure 7.5 shows that, in 1983, 55.4% of the total international revenue earned by Canadian domiciled carriers was generated from trips to the United States from Canada, while 44.6% was generated from trips to Canada from the United States. This trend is true for all regions except Manitoba-Saskatchewan and British Columbia-Territories where the directional revenue earned was not only reversed but also constant over the two years.

As these data were often estimated by respondents these statistics should be interpreted with caution.

Portions of the international revenue reported in this study were used to purchase interline services from other carriers. In figures 7.6 and 7.7 the distinction is made between interline carriers which are parent companies and those which are separate companies. As illustrated by figure 7.6, there are relatively few occurrences of carriers interlining with a parent company.

Figure 7.7 presents some puzzling results, in particular the fact that no interline payments were reported by either the Atlantic provinces or British Columbia and the Territories. This interesting phenomenon was further investigated. It was found that carriers domiciled in the Atlantic provinces transport specialized commodities to and from the United States (such as forest products). This type of transport does not lend itself to interlining. Carriers domiciled in British Columbia used broker operators almost exclusively for long distance international hauls and probably for that reason were not using services of interline carriers.

**RECETTES (PORT DÛ ET PORT PAYÉ)
POUR VOYAGES INTERNATIONAUX**

Des transporteurs étudiés en 1983, 93% étaient sous contrôle Canadien. En 1984, cette proportion s'établissait à 94%. La différence relative au nombre de transporteurs entre les deux années n'est pas considérée statistiquement significative.

Les propriétaires de transporteurs sous contrôle étranger venaient principalement des États-Unis.

**RECETTES (PORT DÛ ET PORT PAYÉ) POUR
VOYAGES INTERNATIONAUX**

La figure 7.5 indique que, en 1983, 55.4% des recettes totales des voyages internationaux effectués par les transporteurs domiciliés au Canada provenaient de voyages dont la destination était les États-Unis, tandis que 44.6% de ces recettes étaient tirées des voyages à destination du Canada. Cette tendance s'applique aussi à toutes les régions, sauf le Manitoba-Saskatchewan et la Colombie-Britannique-Territoires, où cette tendance était non seulement inversée mais également constante pour les deux années visées.

Comme les répondants ont souvent estimé ces données, les statistiques doivent être interprétées avec prudence.

Certaines portions des recettes des voyages internationaux déclarées dans la présente étude ont servi à acheter des services de liaisons intertransporteurs d'autres entreprises. Les figures 7.6 et 7.7 établissent une distinction entre les entreprises de liaisons intertransporteurs qui sont des entreprises mères et celles qui sont des sociétés distinctes. Comme l'illustre la figure 7.6, les liaisons intertransporteurs entre les entreprises et leurs sociétés mères sont relativement rares.

La figure 7.7 présente certains résultats curieux, en particulier le fait que les provinces de l'Atlantique, la Colombie-Britannique et les Territoires n'ont déclaré aucun paiement de liaisons intertransporteurs. Ce phénomène intéressant a fait l'objet d'une étude plus poussée. On a découvert que les entreprises domiciliées dans les provinces de l'Atlantique transportent des produits spéciaux (comme les produits de la forêt) en provenance et à destination des États-Unis. Ce genre de transport ne se prête pas aux liaisons intertransporteurs. Les transporteurs domiciliés en Colombie-Britannique utilisent presque exclusivement les services de chauffeurs contractants pour les voyages internationaux de longue distance; voilà probablement pourquoi ils n'avaient pas recours aux services de liaisons intertransporteurs.

FIGURE 7.5

Percentage of International Revenue Earned From Trips to the United States
and to Canada 1983 and 1984

Pourcentage des recettes des voyages internationaux tirées des voyages aux États-Unis
et au Canada 1983 et 1984

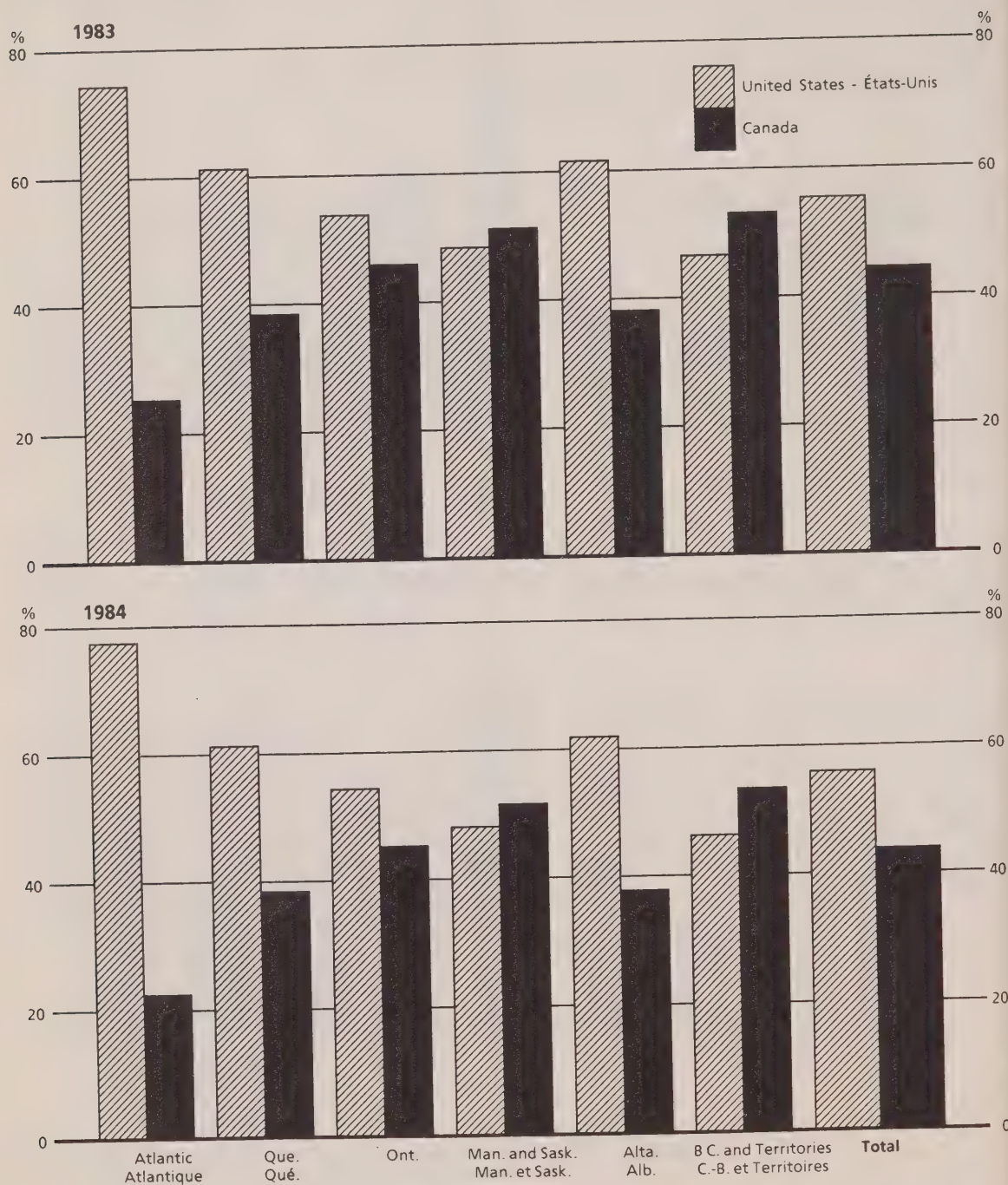


FIGURE 7.6

Interline Payments to Parent Companies for International Trips, 1983 and 1984

Paielements de liaisons intertransporteurs versés aux entreprises mères lors voyages internationaux, 1983 et 1984

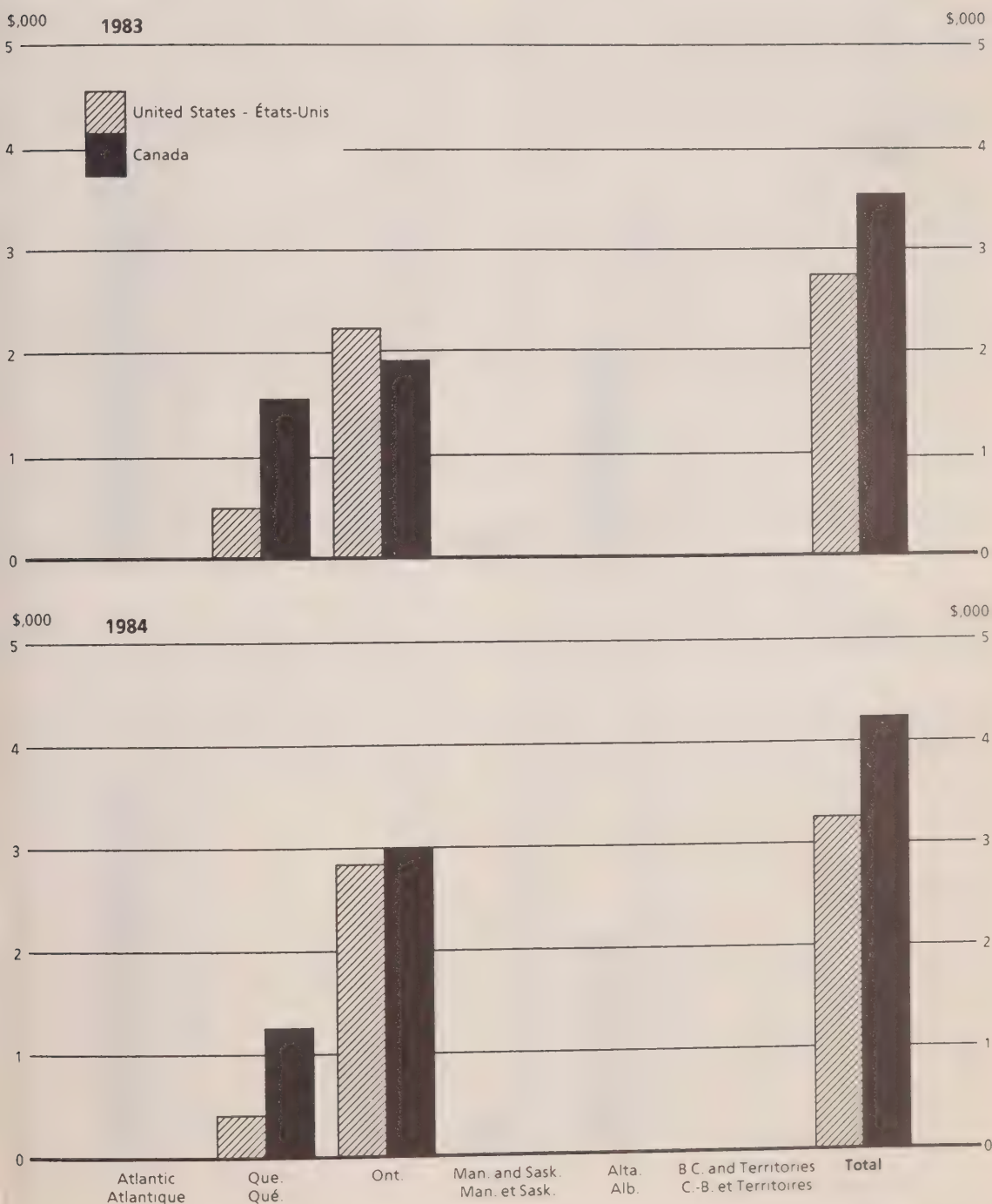
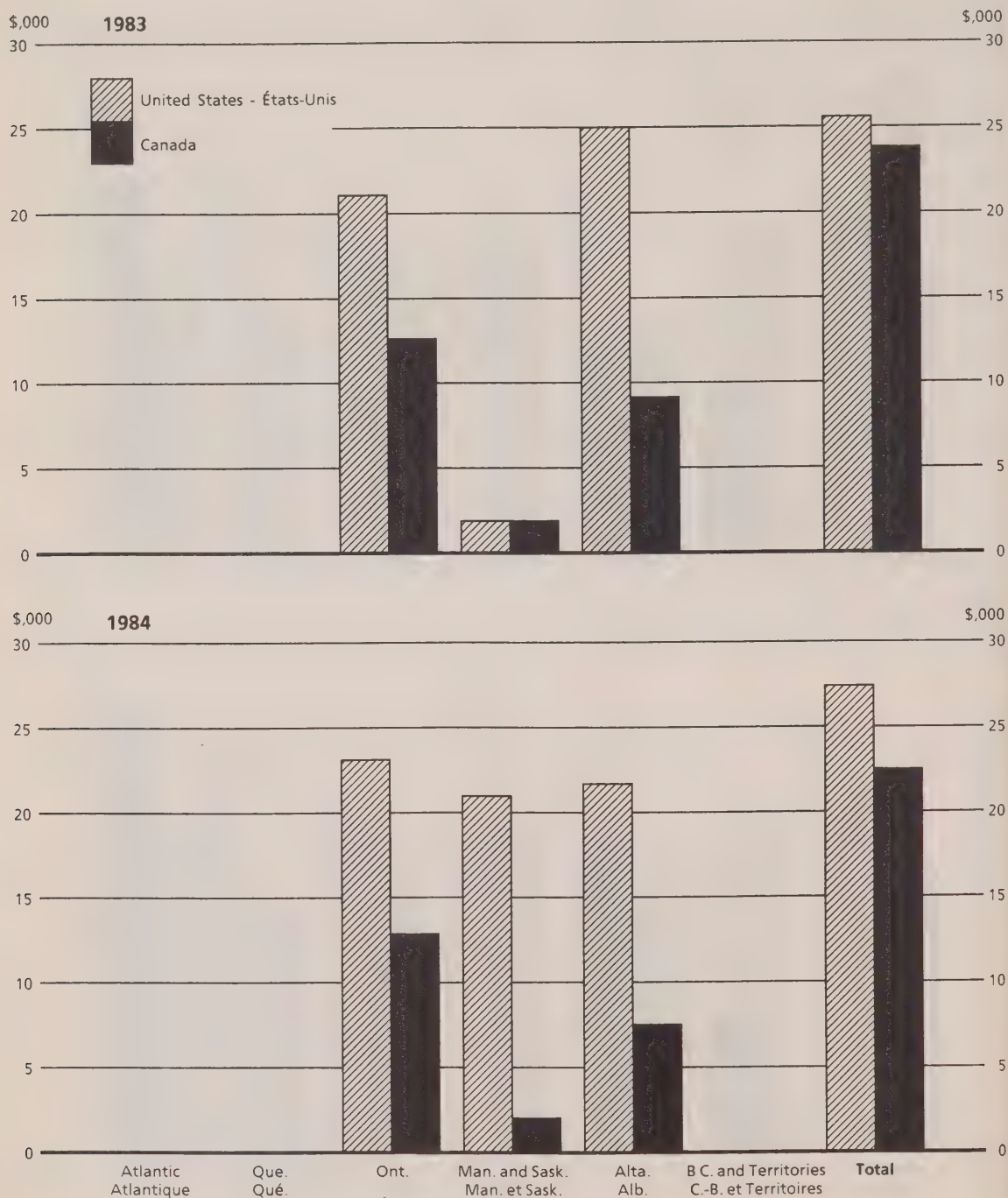


FIGURE 7.7

Interline Payments to Other than Parent Companies for International Trips, 1983 and 1984

Paiements de liaisons intertransporteurs versés à des entreprises autres que les entreprises mères lors de voyages internationaux, 1983 et 1984



EQUIPMENT, TRIPS AND DISTANCES

The equipment and distance data reported for this special study appear to be consistent with similar information for other sectors of the trucking industry. This consistency demonstrates the high quality of the results. However, it is difficult to draw the same conclusion for data regarding trips. The concept of "trips" is not usually used by the carriers and is not reported for other surveys which could normally be used for comparison purposes. As a result, the numbers of trips presented in figures 7.9 through 7.11 are often estimates. Therefore any measures related to the trip concept should be interpreted with care.

The data on equipment reported by carriers are consistent from 1983 to 1984, as shown in figure 7.8. The regional distribution of the average number of power units per carrier appears uneven, particularly in Alberta where the average is higher than in other provinces. This may be explained by the fact that fewer small carriers domiciled in the western regions responded to the survey than in the eastern regions. The national average of 27 power units per carrier for 1983 is somewhat lower than the average of 30 derived for all carriers using Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey results for the same year.

An important fact revealed in figure 7.8 is the high number of power units which travel more than 8 000 km per year in the United States.

Data presented in figure 7.9 show that the total distance travelled for international trips by equipment operated by Canadian-domiciled carriers increased 12% between 1983 and 1984.

In figure 7.10 international trips are broken into categories of distance travelled in the United States. The respondents reported that a majority of trips in the United States were over distances of more than 200 km.

Carriers reported the percentage of international trips which were truckloads. These data, shown in figure 7.11, reveal that a majority of the trips are truckloads. For example, 77% of the carriers surveyed reported in 1983 (76% in 1984) that international trips were truckloads between 80% and 100% of the time.

MATÉRIEL, VOYAGES ET DISTANCE

Les données sur le matériel et la distance utilisées dans la présente étude semblent correspondre aux renseignements similaires obtenus pour d'autres secteurs de l'industrie du camionnage. Cette cohérence prouve la qualité élevée des résultats. Toutefois, il est difficile de tirer la même conclusion pour les données sur les voyages. Le concept de "voyages" n'est habituellement pas utilisé par les transporteurs et n'est pas déclaré dans d'autres enquêtes qui serviraient normalement à des fins de comparaison. Par conséquent, le nombre de voyages indiqué dans les figures 7.9 à 7.11 est souvent estimé. Donc, toute mesure liée au concept des voyages doit être interprétée avec prudence.

Comme le montre la figure 7.8, les données sur le matériel déclarées par les transporteurs sont cohérentes de 1983 à 1984. La répartition régionale du nombre moyen d'unités motorisées par transporteur semble inégale, particulièrement en Alberta où la moyenne est supérieure aux autres provinces. Ce résultat s'explique par le fait que les petits transporteurs domiciliés dans les régions de l'Ouest ont moins répondu à l'enquête que les petits transporteurs des régions de l'Est. La moyenne nationale de 27 unités motorisées par transporteur pour 1983 est quelque peu inférieure à la moyenne pour l'ensemble des transporteurs établie pour la même année à partir des résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, moyenne qui s'élève à 30 unités motorisées.

La figure 7.8 révèle également un fait important, soit le nombre élevé d'unités motorisées parcourant plus de 8 000 kilomètres par année aux États-Unis.

Les données de la figure 7.9 indiquent que, entre 1983 et 1984, la distance totale parcourue par le matériel des transporteurs domiciliés au Canada pendant les voyages internationaux a augmenté de 12%.

À la figure 7.10, les voyages internationaux sont ventilés selon la distance parcourue aux États-Unis. Les répondants ont déclaré que la majorité des voyages effectués aux États-Unis étaient de plus de 200 km.

Les transporteurs ont indiqué la proportion de voyages internationaux qui étaient en charge complète. Ces données, indiquées à la figure 7.11, révèlent que la majorité des voyages étaient en charge complète. Par exemple, 77% des transporteurs interviewés ont déclaré en 1983 (et 76% en 1984) que entre 80% et 100% de leurs voyages internationaux étaient en charge complète.

FIGURE 7.8

Power Units Operated for International Trips, 1983 and 1984

Unité motorisées utilisées pour les voyages internationaux, 1983 et 1984

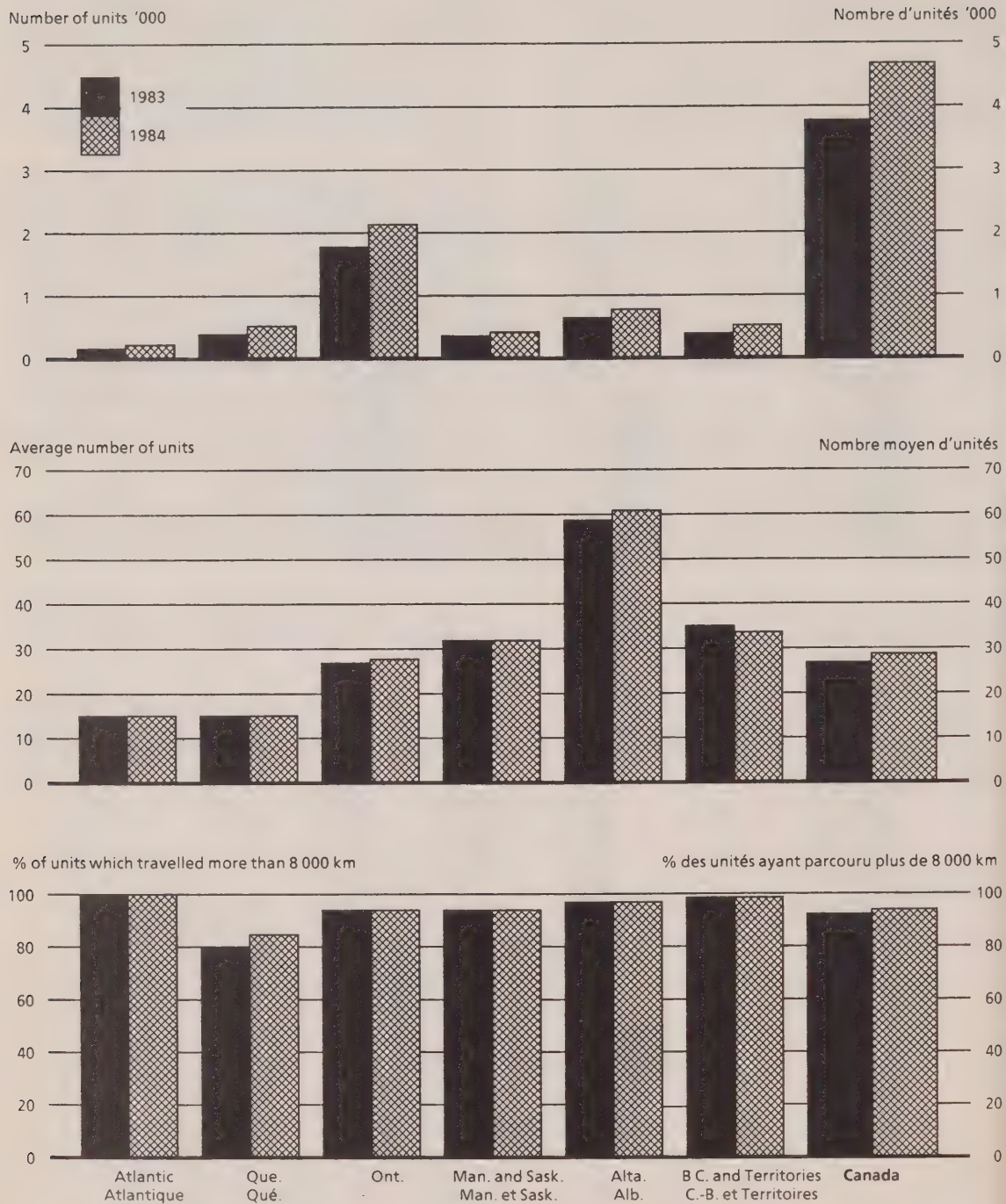
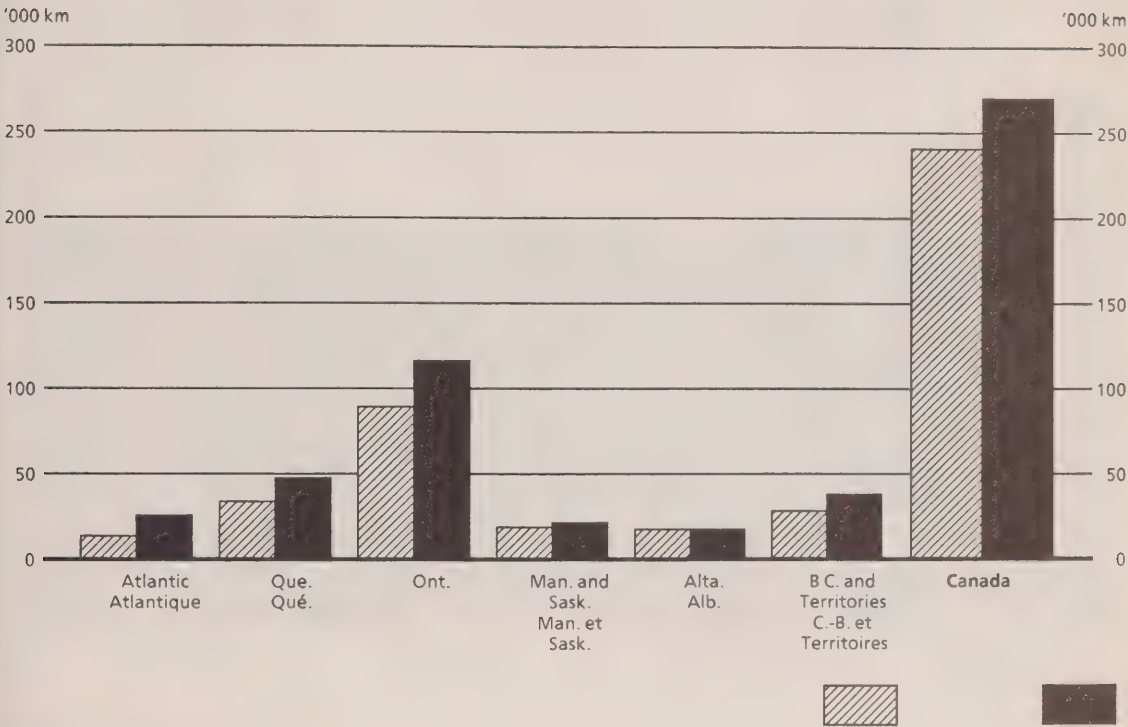


FIGURE 7.9

Total Distance Travelled by Power Units for International Trips, 1983 and 1984
Distance totale parcourue par les unités motorisées pendant les voyages internationaux, 1983 et 1984



Region of Domicile of Carriers

Province ou territoire de domicile des transporteurs

	1983 '000 km	1984 '000 km
Atlantic - Atlantique	14 209	25 962
Quebec - Québec	34 091	48 553
Ontario	89 906	116 267
Manitoba and Saskatchewan - Manitoba et Saskatchewan	19 805	22 046
Alberta	17 826	18 864
British Columbia and Territories - Colombie-Britannique et les Territoires	29 333	38 988
Canada	241 372	270 662

FIGURE 7.10

Percentage of International Trips by Distance Travelled in the United States, 1983 and 1984

Pourcentage des voyages internationaux selon la distance parcourue aux États-Unis, 1983 et 1984

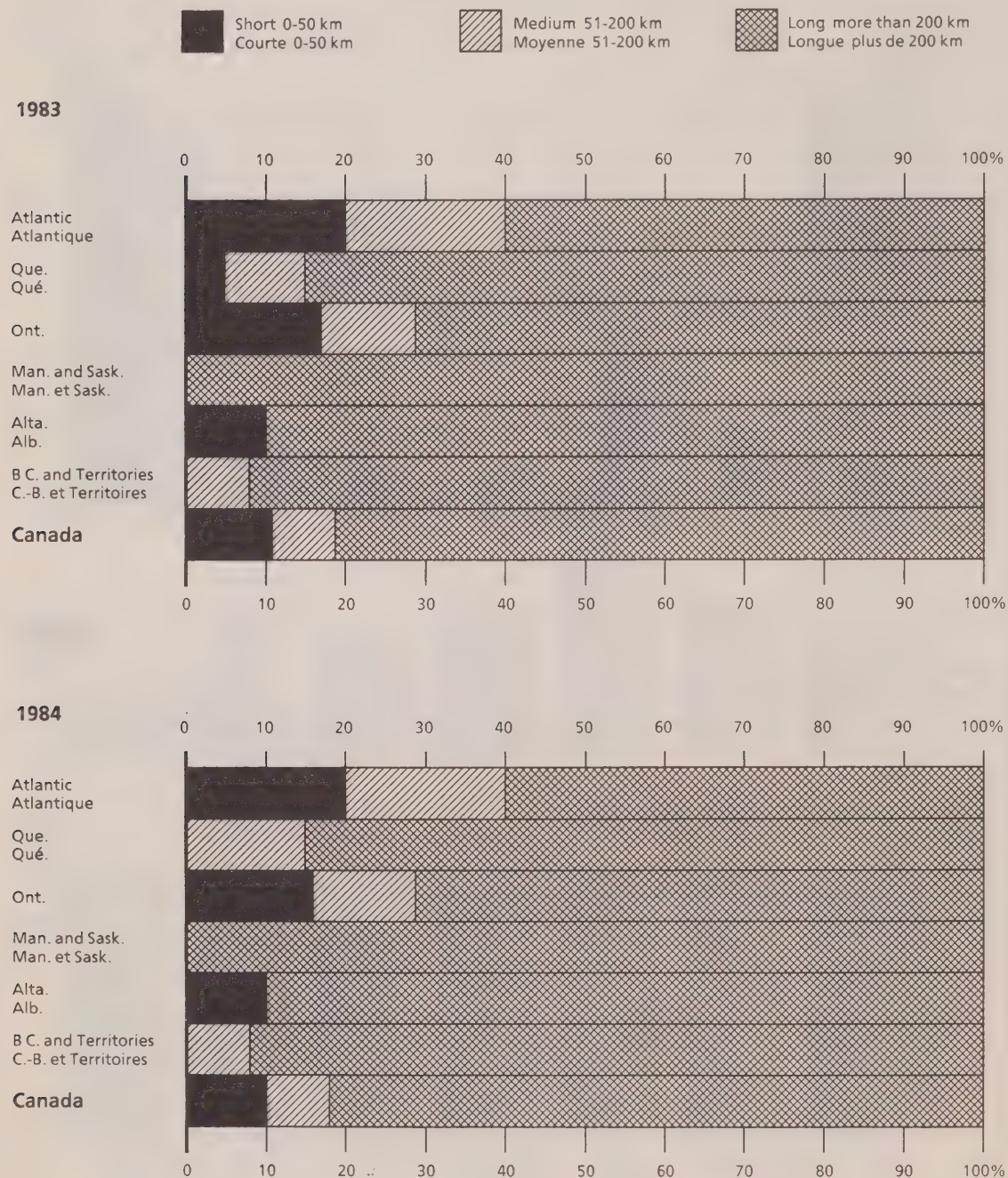
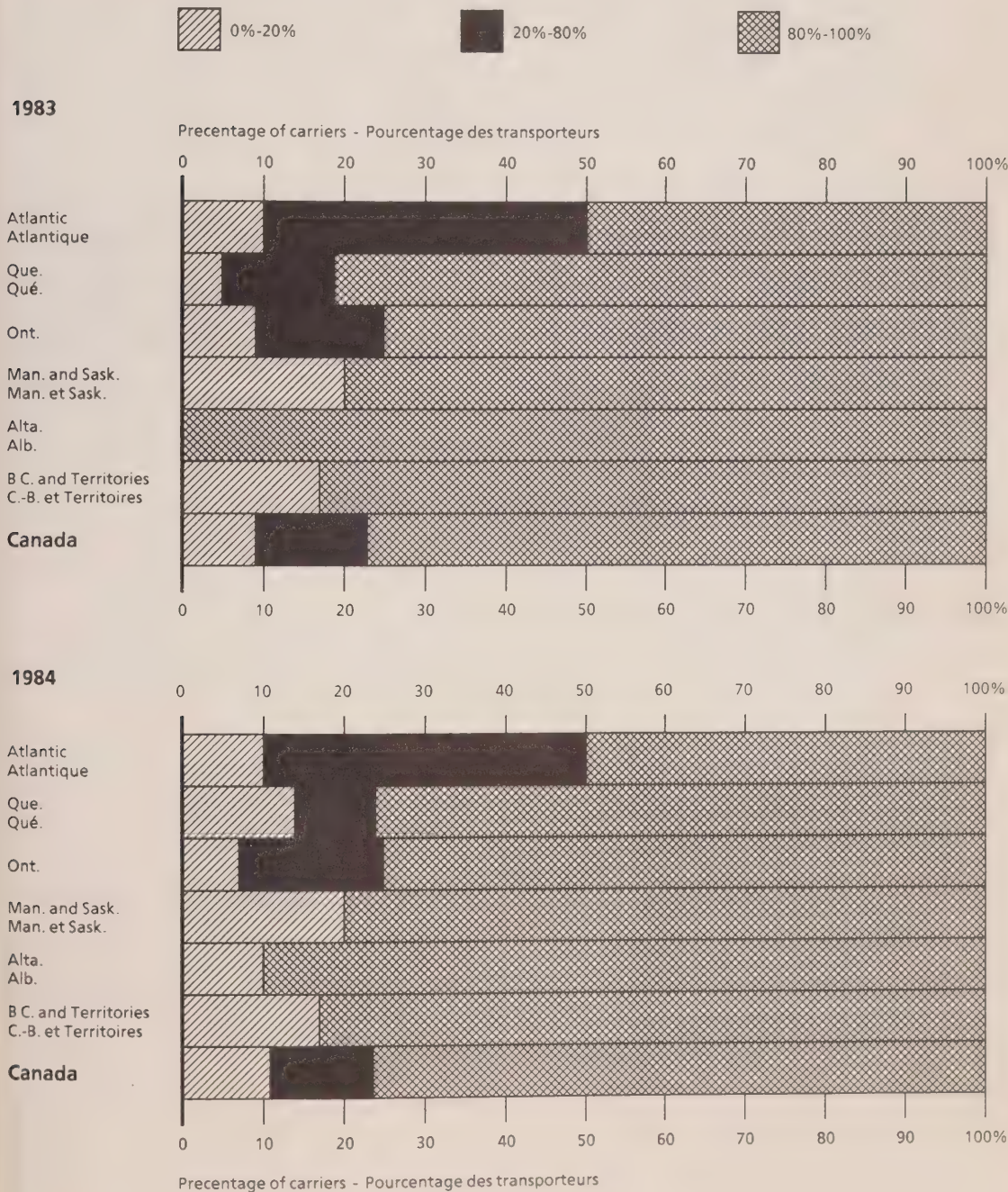


FIGURE 7.11

Percentage of International Trips that Represented Truckloads, 1983 and 1984
Pourcentage des voyages internationaux en charge complète, 1983 et 1984



**Intercity
For-hire Carriers
of General
Freight**

**Transporteurs
interurbains interurbains
de Marchandises diverses
pour compte d'autrui**

INTRODUCTION

This study provides an analysis of for-hire intercity carriers of general freight earning at least \$2 million annually in operating revenues. The objective of the analysis is to provide a detailed, empirical analysis of the performance of this segment of the trucking industry both in terms of finances and in terms of output. In addition, a detailed financial analysis of various sub-groups was undertaken in order to further evaluate the intercity general freight transport industry. Special emphasis was placed on the analysis of differences between carriers using the services of broker operators and carriers not using these services.

For the purpose of this study, **Intercity General Freight Carriers** were defined as those for-hire carriers earning \$2 million or more annually and generating more than 50% of their revenues from general freight shipments carried over distances of 25 km and more. These carriers were sub-divided into three groups:

Group One Carriers (heavy users of broker operator services) were defined as intercity general freight carriers spending 30% or more of their operating expenses to purchase the services of broker operators.

Group Two Carriers (moderate users of broker operator services) were defined as intercity general freight carriers spending less than 30% of their operating expenses to purchase the services of broker operators.

Group Three Carriers (not users of broker operator services) were defined as intercity general freight carriers not purchasing the services of broker operators.

All data presented in this study are based on the results of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey (1984) and the For-hire Trucking Survey (1984). Descriptions of these two surveys are provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 201 of this publication.

PLEASE NOTE: Two factors should be taken into account when interpreting the data presented in this analysis:

1. Route Canada, one of the largest carriers of general freight, was not included among the carriers studied because of its unique financial structure. More information about **Route Canada** may be found in the **Annual Report of the Canadian National Railway Company**.
2. Data presented under Industry Structure were derived from the **Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey**, while data presented under Industry Activity were derived from the **For-hire Trucking Survey**. Although the methodologies of the two surveys differ, the results, measured in terms of domestic intercity revenues earned by the 191 carriers in question, may be reconciled as shown in figure 8.1.

INTRODUCTION

La présente étude concerne les transporteurs interurbains de marchandises diverses pour compte d'autrui touchant chaque année des recettes d'exploitation d'au moins \$2 millions. L'objectif de l'étude est de fournir une analyse détaillée et empirique du rendement de ce secteur de l'industrie du camionnage tant sur le plan des finances que sur celui de la production. De plus, une analyse financière détaillée des divers sous-groupes a permis d'évaluer davantage le secteur du transport interurbain de marchandises diverses. Les analystes ont porté une attention particulière à l'étude des différences entre les transporteurs utilisant les services de chauffeurs contractants et ceux qui n'y ont pas recours.

Aux fins de cette étude, les **transporteurs interurbains de marchandises diverses** représentent les transporteurs pour compte d'autrui qui gagnent chaque année \$2 millions ou plus et dont plus de 50% des recettes proviennent du transport de marchandises diverses sur des distances de 25 km et plus. Ces transporteurs sont subdivisés en trois groupes:

Les transporteurs du groupe 1 (utilisant beaucoup les services de chauffeurs contractants) représentent les transporteurs interurbains de marchandises diverses qui consacrent plus de 30% de leurs frais d'exploitation à l'achat de services de chauffeurs contractants.

Les transporteurs du groupe 2 (utilisant modérément les services des chauffeurs contractants) sont les transporteurs interurbains de marchandises diverses qui consacrent moins de 30% de leurs frais d'exploitation à l'achat de services de chauffeurs contractants.

Les transporteurs du groupe 3 (n'utilisant pas les services de chauffeurs contractants) sont les transporteurs interurbains de marchandises diverses qui ne retiennent pas les services de chauffeurs contractants.

Toutes les données de l'étude sont fondées sur les résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement (1984) et de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui (1984). Les deux enquêtes sont décrites à la section **Méthode, qualité et limites des données**, que vous trouverez à la page 201 de la présente publication.

VEUILLEZ NOTER: L'interprétation des données de la présente analyse doit tenir compte de deux facteurs:

1. Route Canada, un des plus importants transporteurs de marchandises diverses, ne fait pas partie des transporteurs visés en raison de sa structure financière unique. Le lecteur peut obtenir de plus amples renseignements sur **Route Canada** dans le **Rapport annuel de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada**.
2. Les données sur la structure de l'industrie sont tirées de l'**Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement**, tandis que les données sur l'activité de l'industrie proviennent de l'**Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui**. Même si la méthodologie des deux enquêtes est différente, les résultats, évalués selon les recettes tirées du camionnage interurbain intérieur par les 191 entreprises visées, peuvent être raccordés, comme le montre la figure 8.1.

FIGURE 8.1

Operating Revenue (millions of \$)**Recettes d'exploitation (en millions de \$)**

	Motor Carriers of Freight Survey Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	For-hire Trucking Survey Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui	% Difference Différence en %
Total operating revenues (including international, local) - Recettes d'exploitation totales (y compris le camionnage international et local)	2,952	...	...
International revenue - Recettes - Camionnage international	-415	...	...
Local revenue - Recettes - Camionnage local	-86	...	...
Other revenue (storage, warehousing) - Autres recettes (entreposage, emmagasinage)	-28	...	...
Piggyback expenses - Dépenses - Rail-route	-75	...	...
Interline expenses - Dépenses - Liaisons intertransporteurs	-105	...	...
Net domestic intercity revenue - Recettes nettes - Camionnage interurbain intérieur	2,243	2,210	1.5%

This table illustrates that the difference, in terms of net domestic intercity revenues, between the results derived from two entirely different surveys is only 1.5%, demonstrating the integrity of the two surveys and supporting the validity of a comparative analysis of the results.

Le tableau indique que la différence, sur le plan des recettes tirées du camionnage interurbain intérieur, entre les résultats de deux enquêtes distinctes n'est que de 1.5%, ce qui prouve l'intégrité des deux enquêtes et appuie la validité de l'analyse comparée des résultats.

INDUSTRY STRUCTURE

(All groups)

As illustrated in figure 8.2, there were 191 intercity general freight carriers earning \$2 million or more in 1984. These carriers earned approximately 44% (\$3.1 billion) of the total revenue earned by all for-hire carriers surveyed. This demonstrates that the intercity general freight segment is the largest within the for-hire trucking industry.

The total operating expenses of these carriers were distributed as follows: 39.9% spent for salaries, wages and benefits; 16.6% for the purchase of services of broker operators; 2.5% for piggyback services; 3.5% on interline services; 7.8% for fuel; 4.3% for depreciation; 21.7% accounted for by "other" expenses; and 3.7% by non-operating expenses such as interest payments.

Several interesting observations were drawn from these data:

- The intercity general freight segment of the for-hire trucking industry was labour-intensive. If broker operator payments are included, the industry probably spent more than 50% of its expenses on labour.
- General freight carriers relied heavily on the services of broker operators and other purchased transportation such as piggybacking and interlining. In total they spent 23% of their total expenses to purchase services from other transportation companies.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

(Tous les groupes)

Comme l'illustre la figure 8.2, 191 transporteurs interurbains de marchandises diverses ont gagné \$2 millions ou plus en 1984. Ces transporteurs ont touché environ 44% (\$3.1 milliards) des recettes totales enregistrées par l'ensemble des camionneurs pour compte d'autrui visés. Ces chiffres indiquent que le camionnage interurbain de marchandises diverses représente le plus important secteur de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui.

Les frais d'exploitation totaux de ces transporteurs étaient répartis comme suit: 39.9% des dépenses étaient consacrées aux salaires, traitements et avantages sociaux; 16.6%, à l'achat de services de chauffeurs contractants; 2.5%, aux services rail-route; 3.5%, aux liaisons intertransporteurs; 7.8%, au carburant; 4.3% à l'amortissement; 21.7%, aux "autres" dépenses, et 3.7%, aux dépenses non liées à l'exploitation, comme les versements d'intérêt.

Plusieurs observations intéressantes ont été tirées de ces données:

- Le secteur du transport interurbain de marchandises diverses de l'industrie du camionnage a une forte concentration de main-d'oeuvre. L'industrie consacre plus de 50% de ses frais (incluant les paiements versés aux chauffeurs contractants) à la main-d'oeuvre.
- Les transporteurs de marchandises diverses utilisent beaucoup les services de chauffeurs contractants et d'autres modes de transport achetés, comme les services rail-route et les liaisons intertransporteurs. En tout, ils consacrent 23% de leurs frais totaux à l'achat de services d'autres entreprises de camionnage.

- Fuel expenses represented less than 10% of total operating expenses. However, as this figure did not include fuel expenses associated with broker operator services (these were included as part of the broker operator service cost), this percentage underestimates the "true" value.
- "Other" operating expenses, including such items as parts and supplies, purchased repair and certain administrative expenses, amounted to 21.7% of total operating expenses; insurance and claim expenses represented only 2% of the total operating expenses.

The carriers studied had total assets of \$1.538 billion, total liabilities of \$1.09 billion capital stock of \$102 million and retained earnings of \$341 million.

The liquidity ratios were close to one (for example 0.9 for the current ratio and 0.8 for the quick ratio). This implies that these carriers were able to meet their financial obligations easily, since current debts were almost covered by current assets.

With regard to the solvency ratios, however, the picture was somewhat different. The carriers' ability to service long-term debt was questionable since the debt equity ratio appeared to be high. If, as a rule of thumb, a debt equity ratio of one is considered good (an equal proportion of equity capital and debt), then the ratio of 2.47 associated with these carriers indicates that they were carrying a large debt service. These numbers imply that these carriers must finance growth internally, in order to improve their capitalization structure or they will face financial difficulties in the long run.

Intercity carriers of general freight made efficient use of assets, as indicated by an asset turnover rate of 1.988. In other words, for each dollar invested in assets, these companies made about two dollars in revenue. That excellent operational efficiency was offset, however, by a decrease in operating profit margin (financial efficiency) as illustrated by using the Dupont equation. This equation reveals that asset turnover varies directly with revenue but operating profit margin varies indirectly with revenue, all other things being equal. The equation is an overall measure of performance (financial and operational).

Applying the Dupont equation to the general freight carriers, it can be concluded that these carriers as a whole were profitable with an operating profit margin of 3.2%, an asset turnover rate of 1.988, a return on equity of 14.81%, and a return on investments of 6.3%.

Of the 40,789 employees working in this segment of the trucking industry (figure 8.5), 51% were drivers or other transportation related employees, 7.6% were maintenance employees, 26.3% were platform and terminal employees, and 14% were classified as "other" employees (mostly administrative staff). These employment statistics exclude broker operators.

Average annual salaries and wages were lowest for terminal and platform employees (\$26,975) and highest for transportation employees (\$32,508).

The general freight carriers studied operated a total of 67,560 pieces of equipment (figure 8.6), excluding the equipment of broker operators.

- Les dépenses en carburant représentent moins de 10% des frais d'exploitation totaux. Toutefois, comme ce chiffre ne comprend pas les dépenses en carburant des chauffeurs contractants dont les services ont été retenus (ces dépenses faisant partie des frais de service des chauffeurs contractants), ce pourcentage sous-estime la valeur "réelle".
- Les "autres" frais d'exploitation, comprenant entre autres les pièces et les approvisionnements, les réparations effectuées par d'autres et certains frais administratifs, correspondaient à 21.7% des dépenses d'exploitation totales; les frais liés aux assurances et aux indemnités ne représentaient que 2% des frais d'exploitation totaux.

Les transporteurs visés possédaient un actif total de \$1.538 milliard, un passif global de \$1.09 milliard, du capital-actions de \$102 millions et des bénéfices non répartis de \$341 millions.

Les coefficients de liquidité étaient presque égaux à un (par exemple, 0.9 pour le coefficient de liquidité générale et 0.8 pour le coefficient de liquidité restreinte). Ainsi, les transporteurs ont pu facilement respecter leurs obligations financières, puisque l'actif à court terme couvrait presque toutes les dettes courantes.

Toutefois, quant aux coefficients de solvabilité, la situation était quelque peu différente. La capacité des transporteurs de payer leurs dettes à long terme était douteuse, puisque le ratio d'endettement semblait élevé. Comme on considère en général qu'un ratio d'endettement de 1 est bon (une proportion égale de capitaux propres et de dettes), le ratio de 2.47 qu'affichaient ces transporteurs indique un service de la dette élevé. Ces chiffres laissent supposer que les transporteurs doivent financer leur croissance de façon interne, pour améliorer leur structure de capitalisation, sinon ils connaîtront à la longue des difficultés financières.

Les transporteurs interurbains de marchandises diverses ont utilisé leur actif de façon efficace, comme le montre le taux de rotation de l'actif de 1.988. En d'autres termes, pour chaque dollar investi en actif, ces entreprises ont réalisé deux dollars de recettes. L'efficacité sur le plan du rendement a toutefois été contrebalancée par la baisse de la marge de profit d'exploitation (efficacité financière), comme le prouve l'équation de Dupont. Cette équation révèle que, toutes choses étant égales par ailleurs, la rotation de l'actif varie directement en fonction des recettes, tandis que la marge de profit d'exploitation varie dans le sens contraire. L'équation est une mesure du rendement globale.

En appliquant l'équation de Dupont aux transporteurs de marchandises diverses, on peut conclure que ces entreprises étaient dans l'ensemble rentables, puisqu'elles enregistraient une marge de profit d'exploitation de 3.2%, un rotation de l'actif de 1.988, un rendement des capitaux propres de 14.81% et un rendement des investissements de 6.3%.

Des 40,789 employés travaillant dans ce secteur de l'industrie du camionnage (figure 8.5), 51% étaient des chauffeurs ou d'autres employés affectés au transport, 7.6% étaient des préposés à l'entretien, 26.3% des employés de plate-forme et de terminus et 14% faisaient partie de la catégorie des "autres" employés (représentant surtout du personnel administratif). Ces statistiques de l'emploi ne comprennent pas les chauffeurs contractants.

Les employés de plate-forme et de terminus touchaient les salaires et traitements annuels moyens les plus faibles (\$26,975), et les employés affectés au camionnage, les plus élevés (\$32,508).

Les transporteurs de marchandises diverses visés exploitaient en tout 67,560 pièces d'équipement (figure 8.6), ce qui ne comprend pas l'équipement des chauffeurs contractants.

Straight trucks made up 9.5% of the equipment, 19.2% were road tractors, and 71.3% were trailers. The tractor-to-trailer ratio was 3.7.

Straight trucks travelled an average annual distance of approximately 30 thousand kilometres, less than one third of the average annual distance travelled by linehaul tractors, which amounted to 93 thousand kilometres. City tractors travelled an average of about 45 thousand kilometres per year, approximately half as much as linehaul tractors.

INDUSTRY ACTIVITY

(All groups)

Figure 8.7 provides information on the commodities transported by the carriers being studied. It is estimated that these 191 carriers transported a total of 42 million tonnes of freight, or 26% of the trucking industry's total tonnage for 1984. These carriers generated \$2.2 billion in net domestic intercity revenue from the transportation of 18.6 million shipments, and performed 21.3 billion tonne kilometres.

It is interesting to note that the carriers analysed earned 50% of the revenue of the total domestic intercity for-hire market but transported only 27% of the total freight hauled. Apparently, general freight carriers were transporting high-value low-weight (volume) commodities which commanded relatively high freight rates.

In terms of revenues, the five most important commodity groups transported were:

- Other foods and food materials (\$182 million).
- Road motor vehicles (\$128 million).
- General or unclassified freight (\$119 million).
- Iron, steel, and alloys (\$111 million).
- Chemicals and related products (\$102 million).

These five commodity groups together represented 29.0% of the total revenues earned from the transportation of all commodities.

In terms of tonnes transported, the five most important commodity groups were:

- Iron, steel and alloys (4.7 million).
- Other foods and food materials (3.5 million).
- General or unclassified freight (2.9 million).
- Non-metallic mineral basic products (2.4 million).
- Paper and paperboard (2.3 million).

These commodity groups represented 31.8% of the total tonnage transported. In terms of tonne kilometres, the five most important commodity groups were:

- Other foods and food materials (2.0 billion).
- Iron, steel, and alloys (1.7 billion).
- Paper and paperboard (1.2 billion).
- Wood fabricated material (1.2 billion).
- Non-metallic mineral basic products (1.1 billion).

Les camions représentaient 9.5% de l'équipement, les tracteurs routiers, 19.2%, et les remorques, 71.3%. Le rapport entre le nombre de tracteurs utilisés et le nombre de remorques s'établissait à 3.7.

Les camions ont parcouru une distance moyenne d'environ 30 milles kilomètres par année, soit moins du tiers de la distance annuelle moyenne parcourue par les tracteurs de ligne, qui totalisait 93 milles kilomètres. Les tracteurs de ville ont parcouru en moyenne environ 45 milles kilomètres par année, c'est-à-dire à peu près la moitié de la distance parcourue par les tracteurs de ligne.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

(Tous les groupes)

La figure 8.7 fournit des renseignements sur les produits transportés par les camionneurs visés. On estime que les 191 camionneurs ont transporté en tout 42 millions de tonnes de marchandises, soit 26% du nombre total de tonnes transportées par les entreprises de l'industrie du camionnage en 1984. Ces camionneurs ont tiré des recettes de \$2.2 milliards de 18.6 millions d'expéditions interurbains intérieurs et ont parcouru 21.3 milliards de tonnes kilomètres.

Il est intéressant de noter que les transporteurs étudiés ont touché 50% des recettes du marché du camionnage interurbain intérieur pour compte d'autrui, mais n'ont transporté que 26% du volume total des produits transportés. Apparemment, les transporteurs de marchandises diverses transportaient de petits volumes de produits de grande valeur, qui entraînaient des tarifs de transport relativement élevés.

Voici les cinq principaux produits transportés, évalués en fonction des recettes:

- Autres aliments et préparations alimentaires (\$182 millions),
- Véhicules automobiles routiers (\$128 millions),
- Fret général et non classé (\$119 millions),
- Fer, acier et alliages, (\$111 million).
- Produits chimiques et connexes (\$102 millions).

Ensemble, ces cinq principaux produits représentaient 29.0% des recettes totales tirées du transport de l'ensemble des marchandises.

Voici les cinq principaux produits transportés, selon le nombre de tonnes:

- Fer, acier et alliages (4.7 millions).
- Autres aliments et préparations alimentaires (3.5 millions).
- Fret général ou non classé (2.9 millions).
- Produits minéraux non métalliques de base (2.4 millions).
- Papier et carton (2.3 millions).

Ces produits représentaient 31.8% du nombre total de tonnes de marchandises transportées. Voici les cinq principaux produits transportés, selon le nombre de tonnes-kilomètres:

- Autres aliments et préparations alimentaires (2.0 milliards).
- Fer, acier et alliages (1.7 milliard).
- Papier et carton (1.2 milliard).
- Demi-produits en bois (1.2 milliard).
- Produits minéraux non métalliques de base (1.1 milliard).

These five commodity groups represented 33.5% of the total tonne kilometres performed.

The fact that individual commodities rank differently depending on the ranking measure applied (revenue, tonnes, or tonne kilometres) implies that revenue earned from transporting one tonne varied from one commodity to another and that the average distance these commodities were transported also varied.

Figure 8.8 illustrates the importance of intraprovincial versus interprovincial traffic for the carriers under study. Some highlights are as follows:

Intraprovincial traffic represented 46.1% of the total revenue, 72.9% of the total tonnage, and 34.6% of the total tonne kilometres.

Interprovincial trucking represented 53.9% of the total traffic in terms of revenue, 27.1% in terms of tonnage, and 65.4% in terms of tonne kilometres. Interprovincial trucking is significant between the following provinces:

- Ontario to Quebec (\$161 million).
- Quebec to Ontario (\$146 million).
- Ontario to Alberta (\$76 million).
- Ontario to British Columbia (\$64 million).
- Ontario to Manitoba (\$47 million).
- Alberta to British Columbia (\$46 million).
- British Columbia to Alberta (\$45 million).

Data presented in figure 8.8, when compared to data shown in Figure 3.3, clearly indicate that intercity for-hire carriers of general freight earning at least \$2 million annually were the carriers which accounted for most (66%) of the interprovincial truck traffic in terms of revenues earned.

Figure 8.9 provides information about revenues, tonnes, and tonne kilometres by distance blocks. The following observations can be noted:

- Of the total tonnage transported, 44.0% was transported less than 200 km. The corresponding revenue figure was 18.3%, while the associated tonne kilometres represented only 9.2%.
- More than 70% of the total tonnage, 40% of the total revenue, and 26% of the total tonne kilometres were associated with trips of less than 500 km.
- An unexpectedly large volume of traffic (11% in terms of revenue, 6% in terms of tonnage, and 14% in terms of tonne kilometres) was transported in the 1 000 to 1 500 km distance range. The possible explanation for this probably lies in the busy Calgary-Edmonton-Vancouver corridor traffic.
- As a general rule, the longer the distance the less traffic was moved by motor vehicles, with the notable exception mentioned above.
- approximately 20% of the revenue earned by these carriers was generated from trips of more than 2 000 km in length.

Ces cinq produits représentaient 33.5% du nombre total de tonnes kilomètres parcourues.

Le fait que le rang de chaque produit soit fonction de la méthode de classement utilisée (recettes, tonnes ou tonnes kilomètres) laisse supposer que les recettes tirées du transport d'une tonne varie d'un produit à l'autre et que la distance moyenne sur laquelle ces marchandises ont été transportées varie également.

La figure 8.8 illustre l'importance que revêt pour les entreprises visées le camionnage intraprovincial par rapport au camionnage interprovincial. Voici quelques faits saillants:

Les voyages intraprovinciaux représentaient 46.1% des recettes totales, 72.9% du nombre total de tonnes et 34.6% du nombre total de tonnes kilomètres.

Le camionnage interprovincial représentait 53.9% des recettes des voyages, 27.1% des tonnes transportées et 65.4% des tonnes-kilomètres parcourues. Le camionnage interprovincial est très important entre les provinces suivantes:

- de l'Ontario au Québec (\$161 millions).
- du Québec à l'Ontario (\$146 millions).
- de l'Ontario à l'Alberta (\$76 millions).
- de l'Ontario à la Colombie-Britannique (\$64 millions).
- de l'Ontario à Manitoba (\$47 millions).
- de l'Alberta à la Colombie-Britannique (\$46 millions).
- de la Colombie-Britannique à l'Alberta (\$45 millions).

Lorsqu'on compare les données de la figure 8.8 aux données de la figure 3.3, on voit clairement que ce sont les transporteurs interurbains de marchandises diverses pour compte d'autrui gagnant au moins \$2 millions par année qui ont touché la majeure partie des recettes (66%) provenant des voyages interprovinciaux.

La figure 8.9 donne des renseignements sur les recettes, les tonnes transportées et les tonnes kilomètres selon la distance parcourue. On peut observer les faits suivants:

- En tout 44.0% du nombre total de tonnes ont été transportées sur une distance inférieure à 200 kilomètres, représentant 18.3% des recettes, mais seulement 9.2% des tonnes kilomètres.
- Plus de 70% du nombre total de tonnes transportées, 40% des recettes totales et 26% du nombre total de tonnes kilomètres étaient liées aux voyages de moins de 500 km.
- Un nombre étonnamment élevé de voyages (correspondant à 11% des recettes, à 6% des tonnes transportées et à 14% des tonnes kilomètres) ont été effectués sur des distances variant entre 1 000 et 1 500 km. Ce résultat peut probablement s'expliquer par le nombre élevé de liaisons entre Calgary, Edmonton et Vancouver.
- En règle générale, plus la distance est longue, plus le nombre de voyages effectués par les véhicules moteurs est faible, sauf l'importante exception mentionnée auparavant.
- Environ 20% des recettes touchées par ces transporteurs provenaient de voyages de plus de 2 000 kilomètres.

INDUSTRY STRUCTURE

A Financial Analysis of the Three Sub-groups of Carriers of General Freight.

The overall financial performance of the intercity general freight segment of the industry (earning \$2 million or more annually) was presented in figure 8.2 and analysed on pages 166 to 168 of this publication.

This analysis is aimed at determining if any significant differences in financial performance exist between carriers using brokers operator services and carriers not using these services.

Looking at figure 8.2, it can be observed that the 71 carriers using broker operator services to a moderate extent (Group 2) earned 61% of the total revenues; those using broker operator services extensively (Group 1) earned 21% of the total revenues; and those carriers not using the services of broker operators (Group 3) accounted for 18% of the total revenues. The average size of carriers, in terms of revenues, was \$14 million for Group 1, \$26 million for Group 2, and \$7.2 million for Group 3. This indicates that the largest carriers of general freight used broker operator services to only a limited extent.

Liquidity ratios for all three groups of carriers were close to one (1), implying an ability to meet financial obligations without difficulty since current debts were almost covered by current assets (figure 8.4).

The solvency of these carriers, as measured by the debt-equity ratio, was out of line for those using broker operator services. Groups 1 and 2 had a debt-equity ratio close to 3, which means that they will have to finance their growth internally as they may have difficulty in obtaining access to financial markets. Group 3 carriers had a much lower debt-equity ratio of 1.6 (figure 8.4).

The profitability of these carriers also varied from group to group. The operating profit margin was the highest for Group 3 (5.8%) and the lowest for Group 2 (2.2%). Asset turnover was highest (2.35) for Group 1 and lowest (1.87) for Group 2. Return on equity was highest for Group 3 (25.9%) and lowest for Group 2 (8.5%). The most important profitability measure, the return on investments, was 8.9% for Group 1 carriers, 4.1% for Group 2 carriers, and 11.8% for Group 3 carriers (figure 8.4).

A general, and somewhat unanticipated, conclusion which may be drawn here is that Group 3 carriers (those not using broker operator services) financially outperformed the other segments of the general freight industry. A possible explanation for these results might be found in data presented in figures 8.2, 8.3 and 8.4 further research was undertaken and yielded the following:

- Based on revenues, the average size of carrier was largest for Group 2 which showed the worst performance financially, while it was smallest for Group 3 which showed the best performance financially.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

Analyse financière des trois sous-groupes de transporteurs de marchandises diverses.

Le rendement financier global des entreprises du secteur du transport interurbain de marchandises diverses (touchant \$2 millions ou plus par année) est illustré à la figure 8.2 et analysé aux pages 166 à 168 de la présente publication.

L'analyse vise à déterminer s'il existe de grandes différences entre le rendement des transporteurs ayant recours aux services de chauffeurs contractants et celui des transporteurs qui n'utilisent pas de tels services.

La figure 8.2 indique que les 71 transporteurs utilisant de façon modérée les services de chauffeurs contractants (groupe 2) ont enregistré 61% des recettes totales; les transporteurs utilisant beaucoup les services de chauffeurs contractants (groupe 1) ont touché 21% des recettes totales; et ceux n'ayant pas recours à de tels services (groupe 3) ont tiré 18% des recettes totales. La taille moyenne des transporteurs, exprimée en fonction des recettes, s'élevait à \$14 millions pour le groupe 1, à \$26 millions pour le groupe 2 et à \$7.2 millions pour le groupe 3. Ces chiffres montrent que les plus grands transporteurs de marchandises diverses utilisaient les services de chauffeurs contractants de façon modérée.

Les coefficients de liquidité des trois groupes de transporteurs étaient presque égaux à un (1), ce qui suppose que les camionneurs pouvaient respecter leurs obligations financières sans difficulté puisque l'actif à court terme couvrirait presque toutes les dettes courantes (figure 8.4).

La solvabilité, mesurée par le ratio d'endettement, des transporteurs utilisant les services de chauffeurs contractants n'était pas conforme à la norme. Les transporteurs des groupes 1 et 2 avaient un ratio d'endettement d'environ 3, ce qui signifie qu'ils devront financer leur croissance de façon interne étant donné qu'ils pourraient avoir de la difficulté à percer les marchés financiers. Les transporteurs du groupe 3 possédaient un ratio d'endettement nettement inférieur, soit 1.6 (figure 8.4).

La rentabilité des transporteurs varie également d'un groupe à l'autre. Le groupe 3 a enregistré la marge de profit d'exploitation la plus élevée (5.8%), et le groupe 2, la plus faible (2.2%). Le groupe 1 affichait le taux de rotation de l'actif le plus élevé (2.35), et le groupe 2, le taux le plus faible (1.87). Le rendement des capitaux propre du groupe 3 était le plus élevé (25.9%), et celui du groupe 2, le plus faible (8.5%). La plus importante mesure de rentabilité, le rendement des investissements, s'élevait à 8.9% chez les transporteurs du groupe 1, à 4.1% chez ceux du groupe 2 et à 11.8% chez ceux du groupe 3 (figure 8.4).

On peut donc tirer la conclusion générale, et quelque peu imprévue: les transporteurs du groupe 3 (ceux qui n'ont pas recours aux services de chauffeurs contractants) ont un rendement financier supérieur aux autres secteurs du transport de marchandises diverses. Ces résultats peuvent peut-être s'expliquer par les données des figures 8.2, 8.3 et 8.4. Des recherches plus poussées ont donné les résultats suivants:

- Selon les recettes, le groupe 2 venait au premier rang en ce qui concerne la taille moyenne des transporteurs, mais il affichait le pire rendement financier, tandis que le groupe 3 venait au dernier rang sur le plan de la taille moyenne des transporteurs, mais il affichait le meilleur rendement financier.

- Groups 1 and 2 carriers were undertaking very small amounts of local trucking, whereas Group 3 carriers earned close to 7% of their revenues from local transportation.
- Group 1 carriers earned 17% of their revenues from international trucking, and Groups 2 and 3 earned 13% each.
- Group 3 carriers appeared to be less labour intensive than Groups 1 and 2 carriers if broker operators are considered as labour.
- Non-operating expenses (such as interest payments) of Group 3 carriers were only half those of the other two groups of carriers.
- Group 3 carriers used piggyback services more extensively than the other two groups of carriers (especially Group 1).
- Total transportation expenses represented 56% of the total operating expenses for Group 3 carriers, 70% for Group 1 carriers, and 50% for Group 2 carriers.

To conclude, carriers not using broker operator services financially outperformed those using these services. This superior performance was partly due to the difference in operating structures between the carriers. In addition, group 3 carriers exercise more direct control over their equipment and labour, and so it is perhaps not unreasonable to observe a better financial performance from this group as compared to the other two groups.

- Les transporteurs des groupes 1 et 2 effectuaient très peu des voyages locaux, tandis que les camionneurs du groupe 3 ont tiré près de 7% de leurs recettes du transport local.
- Les camionneurs du groupe 1 ont tiré 17% de leurs recettes de voyages internationaux comparativement à 13% chacun pour les transporteurs des groupes 2 et 3.
- Les transporteurs du groupe 3 semblaient posséder une moins forte concentration de main-d'oeuvre que les camionneurs des groupes 1 et 2, si l'on considère les chauffeurs contractants comme des employés.
- Les dépenses non liées à l'exploitation (comme les versements d'intérêts) des transporteurs du groupe 3 n'équivalaient qu'à la moitié des dépenses correspondantes des camionneurs des deux autres groupes.
- Les transporteurs du groupe 3 utilisaient beaucoup plus les services de rail-route que les transporteurs des deux autres groupes (surtout ceux du groupe 1).
- Les frais de transport totaux représentaient 56% des frais d'exploitation totaux des transporteurs du groupe 3, 70% des frais totaux des camionneurs du groupe 1 et 50% de ceux des transporteurs du groupe 2.

Enfin, le rendement financier des transporteurs n'utilisant pas les services de chauffeurs contractants était supérieur à celui des camionneurs ayant recours à ces services. Ce rendement supérieur est partiellement attribuable à la différence entre les structures opérationnelles des transporteurs. De plus, les camionneurs du groupe 3 contrôlent plus directement leur équipement et leur main-d'oeuvre. Par conséquent, il n'est peut-être pas étonnant d'observer chez ce groupe un meilleur rendement financier que chez les deux autres groupes.

FIGURE 8.2 Intercity and General Freight Carriers Earning More Than \$2 Million Annually: Operating and Income Accounts

Transporteurs interurbains de marchandises diverses gagnant plus de \$2 millions chaque année: Compte d'exploitation et de revenu

	All groups of firms	Percent	Group 1	Percent
	Toutes les groupes d'entreprises	Pourcentage	Groupe 1	Pourcentage
Number of firms reporting - Nombre d'entreprises déclarantes	191	100.0	46	24.0
Revenue - Recettes	Dollars			
Operating revenue - Recettes d'exploitation	2,952,213,141		529,625,941	
Non-operating revenue - Recettes diverses	106,208,993		23,462,492	
Total revenue - Total, recettes	3,058,422,134	100.0	553,088,433	21.0
Operating expenses - Frais d'exploitation				
Salaries and wages - Traitements et salaires	1,180,255,666	39.9	123,055,909	19.6
Broker operators - Chauffeurs-contractants	491,564,839	16.6	284,042,864	45.2
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (transport rail - route impliquant des remorques)	74,195,174	2.5	7,213,326	1.1
Interline - Interligne	104,534,973	3.5	20,413,176	3.2
Fuel - Carburant	231,203,156	7.8	22,818,247	3.6
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	127,070,912	4.3	22,546,404	3.6
Other expenses - Autres frais	642,016,503	21.7	123,127,506	19.6
Non-operating expenses - Frais divers	110,643,293	3.7	25,099,744	4.0
Total operating expenses - Dépenses d'exploitation total	2,961,484,516	100.0	528,317,176	100.0
Income before taxes - Avant l'impôt sur le revenu	96,937,618		24,771,257	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	31,367,759		8,285,579	
Net income - Revenu net	65,569,859		16,485,678	
	Group 2	Percent	Group 3	Percent
	Groupe 2	Pourcentage	Groupe 3	Pourcentage
Number of firms reporting - Nombre d'entreprises déclarantes	71	37.0	74	39
Revenue - Recettes	Dollars			
Operating revenue - Recettes d'exploitation	1,789,016,710		533,570,490	
Non-operating revenue - Recettes diverses	65,050,846		17,695,655	
Total revenue - Total, recettes	1,854,067,556	61.0	551,266,145	18
Operating expenses - Frais d'exploitation				
Salaries and wages - Traitements et salaires	810,655,976	44.7	246,543,781	47
Broker operators - Chauffeurs-contractants	207,521,975	11.4	0	0
Purchased trans. railroad (piggyback) - Transport ferroviaire acheté (transport rail - route impliquant des remorques)	47,215,529	2.6	19,766,319	3
Interline - Interligne	56,819,554	3.1	27,302,243	5
Fuel - Carburant	151,451,450	8.4	56,933,459	11
Depreciation on transport equipment - Amortissement du matériel de transport	79,747,600	4.4	24,776,908	4
Other expenses - Autres frais	385,096,797	21.2	133,792,200	25
Non-operating expenses - Frais divers	75,183,447	4.1	10,360,102	2
Total operating expenses - Dépenses d'exploitation total	1,813,692,328	100.0	519,475,012	100
Income before taxes - Recettes avant l'impôt sur le revenu	40,375,228		31,791,133	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	17,750,015		5,332,165	
Net income - Revenu net	22,625,213		26,458,968	

FIGURE 8.3 Balance Sheet

Bilan				
	Total	Group 1	Group 2	Group 3
		Groupe 1	Groupe 2	Groupe 3
ASSETS - ACTIF				
Dollars				
Current assets - Disponibilités				
Cash and marketable securities - Encaisse et	38,384,050	2,598,147	27,062,113	8,723,790
Account receivable - Comptes à recevoir	426,683,110	89,031,895	261,343,582	76,307,633
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	29,916,132	7,608,657	17,956,023	4,351,452
Inventories (fuel, tires, etc.) - Stock (carburant, pneus, etc.)	28,791,743	4,370,202	20,078,535	3,282,008
Other current assets - Autres disponibilités	49,861,743	13,735,490	26,181,737	9,944,516
Total current assets - Total, disponibilités	572,575,780	117,344,391	352,621,990	102,608,339
Fixed assets (motor carrier freight) - Immobilisations (transport routier de marchandises)				
Land - Terrains	81,955,235	11,687,202	61,153,402	9,114,631
Building - Bâtiments	152,109,101	18,265,269	113,219,644	20,624,188
Revenue equipment - Matériel productif	469,850,339	88,751,166	290,285,923	90,813,250
Other automotive equipment - Autres équipements automatisés	11,295,992	2,679,544	7,595,886	1,020,562
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	15,912,436	1,827,133	12,426,515	1,658,788
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	19,021,095	3,844,543	12,461,808	2,714,744
Other operating equipment - Autre matériel d'exploitation	10,361,636	2,203,682	7,209,597	948,357
Fixed assets (other than motor carrier freight) - Immobilisations (autres que de l'entreprise de transport)	8,709,967	1,140,786	6,174,109	1,395,072
Other assets - Autres éléments d'actif	196,596,283	30,258,591	128,740,885	37,596,807
Total fixed assets - Total immobilisations	965,812,084	160,657,916	639,267,769	165,886,399
TOTAL ASSETS - TOTAL ACTIF	1,538,387,864	278,002,307	991,889,759	268,495,798
LIABILITIES - PASSIF				
Current liabilities - Exigibilités				
Bank loans - Emprunts bancaires	96,387,297	25,424,939	51,753,771	19,208,587
Account payable - Comptes à payer	407,814,320	75,593,108	276,418,562	55,802,650
Current debt - Dette courante	123,905,803	23,485,957	62,132,655	38,287,191
Total current liabilities - Total exigibilités	628,107,420	124,504,004	390,304,988	113,298,428
Long term liabilities - Dette à long terme				
Mortgages - Hypothèques	95,877,629	24,170,569	65,709,723	5,997,337
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	177,257,342	22,552,175	123,975,558	30,723,609
Other loans - Autres emprunts	194,300,322	32,513,707	145,291,872	16,494,743
Total long term liabilities - Total, dette à long terme	467,435,293	79,236,451	334,977,153	53,221,689
TOTAL LIABILITIES - TOTAL, PASSIF	1,095,542,713	203,740,455	725,282,141	166,520,117
SHAREHOLDERS EQUITY - AVOIR DES PROPRIETAIRES				
Capital stock - Capital-actions	102,175,348	13,224,615	77,268,449	11,682,284
Retained earnings - Bénéfices non répartis	340,669,803	61,037,237	189,339,169	80,293,397
Total equity - Total, avoir	442,845,151	74,261,852	266,607,618	101,975,681
Total liabilities and owners equity - Total, passif et avoir des propriétaires	1,538,387,864	278,002,307	991,889,759	268,495,798

FIGURE 8.4 Selected Financial Ratios

Ratios financiers divers

	Total	Group 1 Groupe 1	Group 2 Groupe 2	Group 3 Groupe 3
Liquidity Ratios - Coefficient de liquidité				
Current ratio - Ratio de liquidité	0.912	0.942	0.903	0.906
Quick ratio - Ratio de liquidité restreinte	0.818	0.846	0.806	0.838
Solvency Ratios - Coefficients de solvabilité				
Debt equity ratio - Ratio d'endettement	2.474	2.744	2.720	1.633
Debt ratio - Ratio d'autonomie financière	0.712	0.733	0.731	0.620
Equity ratio - Ratio de capitaux propre	0.288	0.267	0.269	0.380
Profitability Ratios - Coefficients de rentabilité				
Operating profit margin - Marge de profit d'exploitation	0.032	0.038	0.022	0.058
Assets turnover - Rotation de l'actif	1.988	2.349	1.869	2.053
Return on equity - Rendement des capitaux propre	0.148	0.222	0.085	0.259
Return on investment - Rendement des investissements	0.063	0.089	0.041	0.118

FIGURE 8.5 Intercity and General Freight Carriers Earning More Than \$2 Million Annually: Employees and Salaries and Wages

Transporteurs interurbains de marchandises diverses gagnant plus de \$2 millions chaque année: Employés et traitements et salaires

	All Firms Toutes les entreprises			Group 1 Groupe 1		
	Number of employees	Salaries and wages	Average salary/wage	Number of employees	Salaries and wages	Average salary/wage
	Nombre d'employés	Traitements et salaires	Salaire/traitement moyen	Nombre d'employés	Traitements et salaires	Salaire/traitement moyen
		Dollars	Dollars		Dollars	Dollars
Drivers - Chauffeurs	18,515	609,452,796	32,917	1,463	47,092,256	32,189
Others - Autres	2,395	70,297,020	29,352	232	5,519,495	23,791
Total transportation - Total- transports	20,910	679,749,816	32,508	1,695	52,611,751	31,039
Mechanics - Mécaniciens	2,400	72,225,220	30,094	358	9,067,231	25,327
Others - Autres	683	18,597,127	27,229	128	2,987,415	23,339
Total maintenance - Total- entretien	3,083	90,822,347	29,459	486	12,054,646	24,804
Platform and terminal - Terminus et plate-forme	10,719	289,142,586	26,975	1,194	28,916,816	24,218
Other employees - Autres employés	6,077	188,765,657	31,062	1,045	29,472,696	28,204
Total	40,789	1,248,480,406	30,608	1,420	123,055,909	27,841
	Group 2 Groupe 2			Group 3 Groupe 3		
	Number of employees	Salaries and wages	Average salary/wage	Number of employees	Salaries and wages	Average salary/wage
	Nombre d'employés	Traitements et salaires	Salaire/traitement moyen	Nombre d'employés	Traitements et salaires	Salaire/traitement moyen
		Dollars	Dollars		Dollars	Dollars
Drivers - Chauffeurs	11,520	386,144,788	33,520	4,232	142,115,284	33,581
Others - Autres	2,748	83,219,286	30,284	715	15,658,707	21,900
Total transportation - Total- transports	14,268	469,364,074	32,896	4,947	157,773,991	31,893
Mechanics - Mécaniciens	1,465	46,161,008	31,509	413	12,064,981	29,213
Others - Autres	544	16,122,979	29,638	175	4,418,733	25,250
Total maintenance - Total- entretien	2,009	62,283,987	31,002	588	16,483,714	28,034
Platform and terminal - Terminus et plate-forme	8,069	222,064,260	27,521	1,456	38,161,510	26,210
All other employees - Toutes autres employés	3,974	125,138,395	31,489	1,058	34,154,566	32,282
Total	28,320	878,850,716	31,033	8,049	246,573,781	30,634

FIGURE 8.6 Intercity General Freight Carriers Earning More Than \$2 Million Annually: Equipment Operated, Distance Travelled

Transporteurs interurbains de marchandises diverses gagnant plus de \$2 millions chaque année: Équipement exploité, distance parcourue

	All Groups of Firms Toute les groupe d'entreprises			Group 1 Groupe 1		
	Number	Kilometres	Average distance per vehicle(km)	Number	Kilometres	Average distance per vehicle(km)
	Nombre	Kilomètres	Distance moyenne par véhicule(km)	Nombre	Kilomètres	Distance moyenne par véhicule(km)
Straight trucks - Camions	6,433	190 397 132	29 537	368	11 059 711	30 054
Linehaul tractors - Tracteurs de long parcours	8,006	743 029 380	92 809	856	78 901 465	92 175
City tractors - Tracteurs de ville	4,964	221 752 351	44 672	300	18 551 331	61 838
Other equipment - Autre équipement	48,157	...	...	9,113	...	...
Total	67,560	1 155 178 863	...	10,637	108 512 507	...
	Group 2 Groupe 2			Group 3 Groupe 3		
	Number	Kilometres	Average distance per vehicle(km)	Number	Kilometres	Average distance per vehicle(km)
	Nombre	Kilomètres	Distance moyenne par véhicule(km)	Nombre	Kilomètres	Distance moyenne par véhicule(km)
Straight trucks - Camions	4,649	128 618 009	27 666	1,416	50 719 412	35 819
Linehaul tractors - Tracteurs de long parcours	4,910	489 346 277	99 663	2,240	174 781 638	78 028
City tractors - Tracteurs de ville	3,771	162 712 154	43 148	893	40 488 866	45 340
Other equipment - Autre équipement	30,166	...	...	8,878	...	...
Total	43,496	780 676 440	...	13,427	265 989 916	...

FIGURE 8.7 Intercity General Freight Carriers Earning More Than \$2 Millions Annually Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne Kilometres by Commodity in Order of Revenue

**Transporteurs interurbains de marchandises diverses gagnant plus de \$2 millions chaque année:
Livraisons, recettes, tonnes et tonne kilomètre pour marchandises selon le revenu**

	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
	Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
	No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
Other Foods, Food Materials and Food Preparations Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. elim.	844,057	182,159,912	3 504 790	2 016 892 313
Road Motor Vehicles Véhicules automobiles routiers	1,320,223	127,913,382	1 573 833	696 998 236
General or Unclassified Freight Fret ordinaire ou non classé	1,009,297	118,765,505	2 909 946	817 516 533
Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	521,522	111,022,180	4 660 280	1 697 821 143
Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	815,447	101,528,914	1 279 227	897 667 486
Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	945,074	96,924,776	1 283 506	762 965 979
Paper and Paperboard Papier et carton	402,163	86,103,648	2 335 596	1 200 666 680
Non-metallic Mineral Basic Products Produits minéraux non métalliques de base	383,393	81,997,057	2 381 176	1 059 299 613
Remaining End-products Classified by Material Autres produits finals classés selon la matière	479,043	67,712,093	1 107 047	581 469 367
Beverages Boissons	191,763	82,560,206	1 795 498	731 707 086
Machinery Not Elsewhere Specified Classified by Function Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	631,496	58,867,848	403 099	285 250 171
Containers and Closures Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	342,238	58,198,482	1 153 959	505 485 404
Furniture and Fixtures Meubles et accessoires	640,444	54,180,060	318 431	242 363 987
Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	208,695	52,931,676	1 676 874	1 169 018 085
Printed Matter Imprimés	861,275	46,333,446	358 275	331 197 842
Apparel and Accessories Vêtements et accessoires	637,670	45,041,340	197 167	238 356 717
Toiletries, Cleaning Prep. and Chemical Specialities Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	609,325	43,909,268	394 738	304 933 764
Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	209,198	42,392,295	409 003	536 594 736
Other Electric Equipment and Appliances Autres appareils et accessoires électriques	461,639	41,285,104	317 818	228 916 806
Communication and Related Equipment Matériel de communications et matériel connexe	566,361	40,381,288	225 110	249 494 600
Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	285,753	40,155,412	325 574	302 835 643
Textile Fabricated Materials Demi-produits en textiles	505,856	36,863,510	283 745	175 737 858
Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	148,085	35,564,667	1 044 271	480 676 228
Electric Lighting, Distribution and Control Equipment Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	385,029	29,137,202	164 100	139 554 784
Rubber Tires and Tubes Pneus et chambres à air en caoutchouc	211,643	27,393,711	367 976	189 130 781

FIGURE 8.7 Intercity General Freight Carriers Earning More Than \$2 Millions Annually Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne Kilometres by Commodity in Order of Revenue – Continued

Transporteurs interurbains de marchandises diverses gagnant plus de \$2 millions chaque année: Livraisons, recettes, tonnes et tonne kilomètre pour marchandises selon le revenu – suite

	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
	Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
	No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
Stationers' and Office Supplies and Artists' Materials Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes	460,228	23,487,715	151 391	168 465 986
Sugar and Sugar Preparations Sucre et préparations à base de sucre	192,010	22,465,032	456 294	323 494 406
Cereal Grains (inc. Seed, Flour, Meal and Cereal Prep.) Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	127,312	19,349,732	428 161	207 421 884
Medicinal and Pharmaceutical Products Médicaments et produits pharmaceutiques	479,122	18,721,544	101 874	78 431 764
Crude Non-metallic Minerals (except Coal and Petroleum) Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	60,195	18,157,067	778 965	333 944 567
House Furnishings Articles d'ameublement	199,561	18,084,821	154 026	110 811 789
Non-ferrous Metals Métaux non ferreux	102,863	18,055,321	564 566	274 921 281
Other Rec. Equip., Toys, Games, Sporting and Athletic Goods Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athlé.	207,562	17,659,083	75 677	88 546 155
Miscellaneous End-products Produits finals divers	212,196	17,317,947	81 495	85 756 802
Vegetables and Vegetable Preparations Légumes et préparations à base de légumes	62,507	17,140,554	723 227	260 030 088
Crude Veg. Prod., Inedible (exc. Tob., Fibres and Wood) Prod. bruts d'or. vég., n. comes. (sauf tabac, fibres, bois)	74,004	14,805,073	329 738	267 167 819
Miscellaneous Fabricated Materials Demi-produits divers	166,033	14,238,185	122 730	73 500 036
Other Household and Personal Equipment (used) Autres articles ménagers et personnels (usagés)	193,235	14,126,149	86 079	70 603 545
Dairy Products, Eggs and Honey Produits laitiers, oeufs et miel	65,024	12,833,455	294 585	158 432 798
Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	49,952	12,633,329	314 067	153 698 828
Other Waste and Scrap Materials Autres déchets et rebuts	50,288	12,574,191	842 943	122 705 991
Heating, Air Conditioning and Refrigeration Equipment Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération	158,406	12,471,908	77 663	49 173 775
Footwear Chaussures	214,732	12,398,782	62 076	56 057 074
Crude Wood Materials Matières de bois brutes	33,597	12,222,579	847 365	194 372 298
Metal Ores, Metal in Ores, Concentrates and Scrap Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	30,939	12,078,623	684 224	248 259 097
Fruits and Fruit Preparations Fruits et préparations à base de fruits	19,851	11,816,618	165 112	187 318 728
Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	41,188	11,329,145	351 641	172 369 003
Tobacco Tabacs	82,265	11,015,244	160 894	62 151 431
Textile Fabricated Materials Demi-produits en textiles	107,936	10,550,191	78 792	54 724 168
Kitchen Utensils, Cutlery and Tableware (exc. Silverware) Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie)	132,068	10,183,079	61 701	56 597 518

FIGURE 8.7 Intercity General Freight Carriers Earning More Than \$2 Millions Annually Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne Kilometres by Commodity in Order of Revenue – Concluded

Transporteurs interurbains de marchandises diverses gagnant plus de \$2 millions chaque année: Livraisons, recettes, tonnes et tonne kilomètre pour marchandises selon le revenu – fin

	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
	Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
	No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
Conveying, Elevating and Material Handling Equipment Convoyeurs et matériel de levage et de manutention	70,682	10,121,053	201 908	104 341 596
Hand Tools and Cutlery (except Table and Kitchen) Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisine)	136,901	9,883,912	424 432	174 501 759
Fodder and Feed (except Unmilled Cereals) Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n. mouli.)	30,751	8,807,276	219 489	126 035 977
Fish Poisson	21,705	8,055,537	148 041	122 752 624
Measure, Control, Lab., Medical and Optical Inst. & Acc. Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., méd., opti.	128,535	7,519,780	32 103	26 228 698
Agricultural Machinery and Equipment (except Tractors) Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	58,268	6,960,539	67 582	61 599 782
Plumbing Eqp. and Fittings (exc. Valves, Pipes, Fittings) Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyat., raccords)	93,886	6,941,706	44 933	28 199 717
Textile Fabricated Materials Demi-produits en textiles	57,117	6,537,711	90 146	40 919 979
Medical Supplies, Ophthalmic Goods and Orthopaedic App. Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.	133,045	6,363,736	22 683	17 891 065
Cocoa, Coffee, Tea and Spices Cacao, café, thé et épices	53,134	5,970,517	50 921	48 079 482
Photographic Goods Articles de photographie	100,077	5,914,105	25 607	39 144 508
Rubber and Plastic Fabricated Materials Demi-produits en plastique et en caoutchouc	47,845	5,156,859	59 784	45 180 489
Other Equipment Autre matériel	65,663	4,667,348	37 727	24 452 939
Coal, Crude Petroleum and Related Crude Products Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	51,747	4,444,965	1 802 307	88 571 912
Safety and Sanitation Equip., Alarm and Signal Systems Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal.	48,053	4,370,695	16 556	22 908 808
Tractors Tracteurs	42,487	4,093,577	26 958	21 513 386
Miscellaneous Vehicles (include Parts and Accessories) Véhicules divers (y compris pièces et accessoires)	31,505	3,962,095	27 834	17 578 469
Cooking Equipment for Food Matériel de cuisson des aliments	45,159	3,663,400	20 623	17 926 989
Pulp Pâte	6,770	3,368,335	151 348	69 333 732
Aircraft Aéronefs	22,756	3,285,205	11 959	16 383 037
Textile and Related Fibres (including Waste) Textile et fibres connexes (y compris les déchets)	20,604	3,086,622	67 365	31 039 749
Other Marine Products Autres produits marins	10,272	2,758,755	29 118	33 588 497
Ships and Boats Navires et bateaux	21,178	2,271,766	10 320	6 275 412
Margarine, Shortening and Lard Margarine, graisse préparée et saindoux	5,936	2,204,801	39 272	29 118 210
Firearms, Weapons and Ammunition Armes à feu, armes et munitions	15,277	2,062,810	15 448	15 752 799

FIGURE 8.8 Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne kilometres from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Ranked by Revenues

Livraisons, recettes, tonnes et tonnes kilomètres entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination, classés selon les recettes

Origin	Destination	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
Origine	Destination	Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
		No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
Ont.	Ont.	5,449,685	515,645,826	15 909 396	3 464 604 119
Que. - Qué.	Que. - Qué.	3,391,642	224,179,469	4 947 147	1 324 672 452
Ont.	Que. - Qué.	1,097,758	160,566,132	2 349 849	1 402 447 380
Que. - Qué.	Ont.	1,190,252	146,274,811	2 215 181	1 328 541 480
B.C. - C.-B.	B.C. - C.-B.	962,653	132,823,601	5 753 985	1 491 431 207
Ont.	Alta. - Alb.	415,590	76,200,067	287 735	977 172 790
Ont.	B.C. - C.-B.	385,737	63,951,083	203 720	893 709 898
Alta. - Alb.	Alta. - Alb.	698,637	53,971,939	1 306 782	440 483 918
Ont.	Man.	301,837	46,605,106	279 553	534 434 449
Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	331,892	46,015,649	556 242	522 373 968
B.C. - C.-B.	Alta. - Alb.	262,741	44,818,467	542 858	539 922 467
Ont.	N.S. - N.-É.	187,458	35,706,868	202 333	366 918 861
B.C. - C.-B.	Ont.	140,233	32,969,802	139 589	603 566 323
Que. - Qué.	B.C. - C.-B.	155,952	30,882,717	101 111	469 407 451
Que. - Qué.	Alta. - Alb.	155,949	29,943,743	90 743	332 145 679
Man.	Ont.	258,002	29,721,922	262 307	349 257 091
Man.	Sask.	257,686	27,558,414	295 630	203 726 279
Ont.	N.B.	168,282	25,077,902	145 379	215 152 964
Alta. - Alb.	Ont.	108,981	25,037,129	151 006	509 437 159
N.B.	N.B.	238,372	23,396,314	918 705	194 338 972
Sask.	Sask.	411,135	23,040,401	740 774	123 188 737
Man.	Man.	260,328	22,746,486	576 050	174 208 954
Ont.	Sask.	150,370	22,650,693	90 885	234 251 673
Que. - Qué.	N.B.	151,789	22,335,574	217 720	174 785 078
Que. - Qué.	N.S. - N.-É.	117,896	19,758,995	143 506	169 766 193
Man.	Alta. - Alb.	105,442	18,791,957	165 458	216 318 457
N.S. - N.-É.	N.S. - N.-É.	289,169	18,228,329	584 239	114 613 110
N.B.	N.S. - N.-É.	177,798	17,756,491	301 500	114 104 136
Alta. - Alb.	Sask.	170,466	16,809,918	212 457	140 724 020
Alta. - Alb.	Man.	84,858	16,240,015	240 841	322 300 270
Que. - Qué.	Man.	108,586	14,577,691	78 756	184 607 495
Alta. - Alb.	Que. - Qué.	28,989	14,251,499	82 719	297 888 520
Alta. - Alb.	N.W.T. - T. N.-D.	68,588	13,513,215	68 293	100 406 588
B.C. - C.-B.	Sask.	63,693	12,945,191	94 434	145 996 792
Ont.	Nfld. - T.-N.	51,564	12,805,810	59 587	186 271 055
N.B.	Que. - Qué.	36,084	11,502,155	263 045	194 642 937
N.B.	Ont.	31,439	10,917,791	167 230	230 872 139
B.C. - C.-B.	Man.	48,468	10,571,900	82 114	190 222 624
B.C. - C.-B.	Que. - Qué.	40,908	9,796,969	40 649	186 839 020
N.S. - N.-É.	N.B.	120,269	9,497,481	179 872	65 444 619
N.S. - N.-É.	Ont.	44,201	9,489,476	103 352	177 928 283
Que. - Qué.	Nfld. - T.-N.	30,282	7,844,307	35 737	71 872 567
Sask.	Alta. - Alb.	57,014	7,556,824	135 391	100 831 045
Man.	Que. - Qué.	33,024	7,035,512	50 958	121 111 511
Sask.	Man.	57,760	6,125,159	136 267	80 100 497

FIGURE 8.8 Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne kilometres from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Ranked by Revenues – Continued

Livraisons, recettes, tonnes et tonnes kilomètres entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination, classés selon les recettes – suite

Origin	Destination	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
Origine		Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
		No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
Man.	B.C. - C.-B.	48,203	6,114,642	32 573	74 005 648
Que. - Qué.	Sask.	57,318	5,746,513	20 195	61 030 236
Sask.	Ont.	40,526	5,590,284	32 250	85 859 276
P.E.I. - Î.-P.-É.	Ont.	5,449	5,509,137	65 247	115 682 309
B.C. - C.-B.	Yuk.	15,371	5,117,361	22 321	50 035 620
Nfld. - T.-N.	Nfld. - T.-N.	78,687	5,030,240	52 626	21 473 138
N.B.	Nfld. - T.-N.	19,297	4,992,564	28 358	43 486 828
N.S. - N.-É.	Que. - Qué.	20,394	4,111,735	73 075	83 624 893
Sask.	Que. - Qué.	8,248	3,520,759	23 917	70 155 911
Alta. - Alb.	Yuk.	17,039	3,451,119	12 060	24 067 495
P.E.I. - Î.-P.-É.	Que. - Qué.	5,394	3,319,824	64 302	73 814 198
Ont.	P.E.I. - Î.-P.-É.	17,310	2,721,858	13 909	24 084 346
Sask.	B.C. - C.-B.	9,266	2,495,347	30 214	43 625 990
N.S. - N.-É.	Nfld. - T.-N.	16,808	2,483,250	9 873	12 420 782
N.B.	P.E.I. - Î.-P.-É.	23,506	2,141,498	45 676	12 176 184
Que. - Qué.	P.E.I. - Î.-P.-É.	14,048	1,745,637	15 068	18 249 291
Yuk.	B.C. - C.-B.	2,371	1,725,297	12 520	29 030 973
Ont.	N.W.T. - T. N.-O.	6,669	1,566,184	2 297	11 773 277
P.E.I. - Î.-P.-É.	N.B.	6,187	1,207,985	47 736	16 282 310
N.S. - N.-É.	P.E.I. - Î.-P.-É.	15,266	965,291	14 934	4 995 205
P.E.I. - Î.-P.-É.	N.S. - N.-É.	3,213	923,227	22 037	8 661 134
Nfld. - T.-N.	Ont.	5,992	828,910	3 391	10 567 202
N.B.	Alta. - Alb.	2,876	806,480	2 161	9 247 238
Nfld. - T.-N.	N.S. - N.-É.	2,910	741,911	12 251	17 895 773
Man.	N.B.	2,824	701,629	2 877	8 827 027
B.C. - C.-B.	N.S. - N.-É.	2,647	598,445	1 268	7 009 820
N.B.	Man.	2,991	523,855	3 405	10 575 821
N.W.T. - T. N.-O.	B.C. - C.-B.	1,097	517,586	7 907	19 488 423
N.W.T. - T. N.-O.	Alta. - Alb.	5,407	493,172	3 970	4 631 616
Man.	N.S. - N.-É.	4,481	481,979	780	2 699 468
B.C. - C.-B.	N.W.T. - T. N.-O.	2,420	414,023	1 508	4 297 719
Alta. - Alb.	N.S. - N.-É.	2,077	397,715	1 100	5 212 6E3
B.C. - C.-B.	N.B.	2,531	389,021	837	4 437 302
Ont.	Yuk.	2,390	387,712	417	2 188 964
Nfld. - T.-N.	Que. - Qué.	2,327	346,511	2 827	7 713 213
Yuk.	Yuk.	4,111	331,720	3 406	1 894 419
N.W.T. - T. N.-O.	N.W.T. - T. N.-O.	3,643	279,644	1 385	655 220
N.B.	B.C. - C.-B.	1,157	272,941	468	2 113 981
Alta. - Alb.	N.B.	1,181	257,170	880	3 744 459
B.C. - C.-B.	P.E.I. - Î.-P.-É.	1,300	224,599	3 537	19 938 001
N.S. - N.-É.	Alta. - Alb.	1,427	201,622	255	1 173 731
Man.	Nfld. - T.-N.	981	177,942	243	915 545
N.S. - N.-É.	B.C. - C.-B.	919	175,438	231	1 236 104
B.C. - C.-B.	Nfld. - T.-N.	1,341	173,940	389	2 415 921

FIGURE 8.8 Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne kilometres from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Ranked by Revenues - Concluded

Livraisons, recettes, tonnes et tonnes kilomètres entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination, classés selon les recettes - fin

Origin	Destination	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
Origine		Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
		No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
Yuk.	Alta. - Alb.	1,007	144,741	1 921	3 291 063
Man.	Yuk.	729	122,870	148	497 259
Nfld. - T.-N.	N.B.	1,633	121,384	326	472 305
Alta. - Alb.	Nfld. - T.-N.	627	121,084	278	1 522 798
Que. - Qué.	N.W.T. - T. N.-O.	650	113,668	95	319 034
Man.	N.W.T. - T. N.-O.	642	109,673	148	320 985
N.S. - N.-É.	Sask.	139	106,307	229	1 008 758
Alta. - Alb.	P.E.I. - Î.-P.-É.	276	96,639	278	1 313 123
Sask.	N.S. - N.-É.	1,165	92,457	142	574 820
P.E.I. - Î.-P.-É.	P.E.I. - Î.-P.-É.	1,103	89,737	9 655	518 561
Sask.	N.B.	541	75,498	140	544 411
N.B.	Sask.	447	74,682	142	508 150
N.W.T. - T. N.-O.	Sask.	253	69,587	134	296 249
P.E.I. - Î.-P.-É.	Nfld. - T.-N.	389	68,461	625	1 127 421
N.S. - N.-É.	Man.	537	68,257	223	743 816
Yuk.	N.W.T. - T. N.-O.	582	66,008	183	229 259
Man.	P.E.I. - Î.-P.-É.	525	54,402	75	233 814
Nfld. - T.-N.	B.C. - C.-B.	420	50,391	89	639 781
Sask.	N.W.T. - T. N.-O.	301	37,346	65	118 514
N.W.T. - T. N.-O.	Ont.	84	26,594	25	119 576
Nfld. - T.-N.	Alta. - Alb.	88	24,710	29	180 581
Sask.	Yuk.	218	20,234	8	19 415
Que. - Qué.	Yuk.	77	19,459	25	120 924
Nfld. - T.-N.	Man.	79	15,464	25	110 660
P.E.I. - Î.-P.-É.	B.C. - C.-B.	71	13,199	14	76 563
Sask.	Nfld. - T.-N.	60	12,007	12	53 763
P.E.I. - Î.-P.-É.	Alta. - Alb.	44	8,177	14	66 863
Nfld. - T.-N.	Sask.	16	7,582	19	106 638
N.S. - N.-É.	N.W.T. - T. N.-O.	13	5,547	4	20 296
P.E.I. - Î.-P.-É.	Man.	33	4,583	8	27 296
N.W.T. - T. N.-O.	Yuk.	75	3,761	23	31 995
Sask.	P.E.I. - Î.-P.-É.	21	2,854	4	16 926
P.E.I. - Î.-P.-É.	N.W.T. - T. N.-O.	2	2,056	1	3 414
Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î.-P.-É.	29	1,254	1	1 658
N.W.T. - T. N.-O.	N.S. - N.-É.	1	1,762	1	10 887
P.E.I. - Î.-P.-É.	Sask.	14	1,300	1	3 378
Nfld. - T.-N.	N.W.T. - T. N.-O.	1	151	1	259
N.W.T. - T. N.-O.	Man.	3	331	1	769
N.W.T. - T. N.-O.	Que. - Qué.	1	37	1	757
N.W.T. - T. N.-O.	Nfld. - T.-N.	3	225	1	1 108
N.W.T. - T. N.-O.	P.E.I. - Î.-P.-É.	1	279	1	331
Yuk.	Ont.	1	243	1	926
N.B.	N.W.T. - T. N.-O.	3	803	1	4 381
N.S. - N.-É.	Yuk.	2	178	1	314
Grand Total		18,401,965	2,210,196,499	42 222 884	21 331 715 700

FIGURE 8.9 Shipments, Revenue, Tonnes and Tonne kilometres by Distance Group

Livraisons, recettes, tonnes et tonnes kilomètre selon la distance parcourue

Distance (Km)	Estimated shipments	Estimated revenue	Estimated tonnes	Estimated tonne kilometres
Distance (km)	Livraisons (estimation)	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)	Tonnes kilomètres (estimation)
	No. - Nbre	Dollars	No. - Nbre	No. - Nbre
< 100	2,352,983	171,413,555	9 128 466	562 894 957
101 - 200	2,815,259	232,325,538	9 457 841	1 394 000 278
201 - 300	2,322,478	200,589,918	5 271 419	1 335 345 733
301 - 400	1,578,113	154,791,665	3 779 318	1 315 787 307
401 - 500	1,298,318	134,567,483	2 099 791	944 963 052
501 - 600	1,503,479	169,938,661	2 457 568	1 353 916 456
601 - 700	898,214	134,256,317	1 996 370	1 297 557 444
701 - 800	723,349	103,932,053	1 421 292	1 064 584 061
801 - 900	378,784	62,491,451	840 574	706 976 371
901 - 1 000	286,636	48,458,663	578 118	547 076 795
1 001 - 1 500	1,276,108	233,954,072	2 394 320	2 905 438 439
1 501 - 2 000	486,466	103,695,603	759 380	1 301 359 662
2 001 - 2 500	684,772	110,590,014	661 433	1 465 121 651
2 501 - 3 000	273,317	47,694,698	208 800	577 995 448
3 001 - 3 500	501,366	94,749,593	399 081	1 336 634 205
3 501 - 4 000	316,605	71,138,720	295 979	1 079 828 258
4 001 - 4 500	369,977	71,102,165	234 214	1 027 975 089
> 4 500	335,988	64,506,342	238 913	1 114 260 496
Grand Total	18,402,212	2,210,196,511	42 222 877	21 331 715 702

**Vehicle
Insurance**

**Assurances
des véhicules**

INTRODUCTION

Vehicle insurance, in particular public liability insurance, is currently an issue of concern and controversy for the trucking industry in Canada. The impact of rising premiums on the profitability of the industry and the viability of some of the smaller carriers is subject to heated debate.

The objective of this study is to outline the for-hire trucking industry's vehicle insurance payments as reported on the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey for the years 1975 to 1984, and to present the results of discussions held with 100 large for-hire carriers and several insurance companies on the issue of liability insurance. These discussions were held during the months of January, February and March of 1986.

VEHICLE INSURANCE - AN EMPIRICAL ANALYSIS

The Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey requests carriers to report collision premiums and public liability premiums separately. Some carriers, however, could not provide these two items separately. As a result, the data in figures 9.1 and 9.2 show "vehicle insurance" which is the sum of collision and liability premiums.

For carriers earning \$2 million or more in gross annual operating revenues, the data show a 16.44% decrease in vehicle insurance expenses between 1977 and 1982. Vehicle insurance for these carriers accounted for 1.35% of total operating expenses in 1977, but only 1.02% in 1984.

For carriers earning between \$500,000 and \$2 million, the data reveal the same trend. For every \$100 of the operating expenses of this group of carriers, \$2.78 was accounted for by vehicle insurance in 1977, decreasing to \$2.28 in 1984. These carriers were spending a larger portion of total operating expenses for vehicle insurance premiums than carriers with higher revenues.

In current dollars, both groups of carriers were paying less for vehicle insurance premiums in 1984 than in 1977.

LIABILITY INSURANCE - A NON-QUANTITATIVE ANALYSIS

Insofar as trucking is concerned, the insurance market is divided into two segments: the primary coverage market and the reinsurance coverage (umbrella coverage) market. Primary coverage is mandatory, but is usually not sufficient to meet liability resulting from a law suit. The umbrella coverage market is world-wide, and in the past \$10 million coverage was common.

INTRODUCTION

Dans l'industrie du camionnage du Canada, l'assurance des véhicules, et en particulier l'assurance-responsabilité au tiers et dommages matériels, sont sources de préoccupations et de controverses. L'incidence de la hausse des primes d'assurance sur la rentabilité des entreprises et la viabilité de certains petits transporteurs fait l'objet d'un vif débat.

La présente étude vise à décrire les primes d'assurance versées par les transporteurs pour compte d'autrui, telles qu'ils les ont déclarées au cours des enquêtes sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1975 à 1984, ainsi qu'à présenter les résultats de discussions sur l'assurance-responsabilité tenues au cours des mois de janvier, de février et de mars 1986 avec cent grands camionneurs pour compte d'autrui et plusieurs compagnies d'assurance.

ASSURANCES DES VÉHICULES - UNE ANALYSE EMPIRIQUE

Les répondants à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement doivent indiquer séparément leurs primes d'assurance collision et leurs primes d'assurance-responsabilité. Toutefois, comme certains transporteurs n'ont pu déclarer ces renseignements de façon distincte, les données des figures 9.1 et 9.2 montrent les primes "d'assurance de corps de véhicules" qui correspondent à la somme des deux primes.

Les données indiquent que, de 1977 à 1982, les frais d'assurance des transporteurs touchant des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$2 millions ou plus ont diminué de 16.44%. Les frais d'assurance de ces camionneurs représentaient 1.35% des dépenses totales d'exploitation en 1977, mais seulement 1.02% en 1984.

La même tendance se dégage des données relatives aux transporteurs touchant entre \$500,000 et \$2 millions. En 1977, les assurances représentaient \$2.78 de chaque tranche de \$100 de frais d'exploitation de ce groupe de transporteurs, comparativement à \$2.28 en 1984. Ces transporteurs consacraient une plus grande portion de leurs frais d'exploitation aux primes d'assurance que les transporteurs touchant des recettes plus élevées.

Exprimées en dollars courants, les primes d'assurance de ces deux groupes de transporteurs étaient moins élevées en 1984 qu'en 1977.

ASSURANCE-RESPONSABILITÉ - UNE ANALYSE NON QUANTITATIVE

En ce qui a trait à l'industrie du camionnage, le marché de l'assurance est divisé en deux catégories: l'assurance au premier risque et l'assurance tous risques. L'assurance au premier risque est obligatoire, mais ne suffit pas en général à couvrir la responsabilité établie à la suite d'un procès. L'assurance tous risques est un marché mondial et, par le passé, la protection s'élevait souvent à \$10 millions.

However, representatives of the insurance industry explained during the discussions that due to recent successful liability cases in the United States, the risk has become too great to cover trucking companies to that extent. Since Canada and the United States are considered as one market (the North American market), truckers based in Canada are experiencing the effects of court awards in the United States. This is in spite of the fact that the \$10 million benchmark has not been exceeded in Canada.

In order to get an idea of how rising liability insurance premiums might be affecting the trucking industry, 100 carriers earning \$2 million or more were contacted by telephone. These carriers were distributed as follows:

Province of Domicile	Number of Carriers Telephoned
Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick	10
Quebec	24
Ontario	32
Manitoba, Saskatchewan and Alberta	18
British Columbia	16

More than half of the companies contacted (61%) reported a decrease of between 40% and 50% in liability coverage from 1984 to 1985. These carriers had either paid the same premium or a higher premium (10% to 20% increase) for reduced coverage.

The same liability coverage as in 1984 was retained by 36% of the carriers for 1985, while 3% of the carriers increased their coverage. The latter group consisted of specialized carriers transporting dangerous goods. Carriers maintaining the same coverage experienced premium increases in 1985 ranging from 100% to 300%, depending on their safety record, safety programs in place, and volume and type of products hauled in their area of operation.

The carriers contacted made a number of comments which were subsequently confirmed by members of the insurance industry and much of the published literature on the subject of liability insurance. These comments are listed below:

- In order to pay the insurance premiums, some carriers have reduced collision coverage or have been operating without it.
- Carriers are experiencing difficulty in obtaining \$10 million in liability coverage. The ceiling coverage seems to be approximately \$3 million, providing the carrier is not hauling dangerous goods and/or entering the United States.
- Carriers entering the United States generally reported more difficulty in obtaining coverage.
- All companies reported that some type of safety program had been implemented. However, safety programs were not taken into consideration, since risk was assessed according to volume and type of goods hauled.
- Carriers which had been insured with United Canada (an insurance company which went out of business in 1985) reported great difficulty in obtaining coverage, particularly those carriers transporting dangerous goods.
- Carriers domiciled in Quebec, Manitoba and British Columbia were able to obtain coverage from the provincial public insurance corporations.

Toutefois, les représentants de l'industrie de l'assurance ont précisé au cours des discussions qu'il est désormais trop risqué d'accorder aux transporteurs ce genre d'assurance en raison de certaines décisions en matière de responsabilité rendues récemment aux États-Unis. Étant donné que le Canada et les États-Unis ne représentent qu'un seul marché (celui de l'Amérique du Nord), les transporteurs domiciliés au Canada souffrent des répercussions des indemnités accordées par les juges des États-Unis, et ce, même si la marge de \$10 millions n'a jamais été excédée au Canada.

Afin de découvrir la façon dont les hausses des primes d'assurance-responsabilité peuvent toucher l'industrie du camionnage, nous avons communiqué par téléphone avec cent camionneurs, répartis comme suit:

Province de domicile	Nombre de transporteurs contactés
Terre-Neuve, Île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse et Nouveau-Brunswick	10
Québec	24
Ontario	32
Manitoba, Saskatchewan et Alberta	18
Colombie-Britannique	16

Plus de la moitié des transporteurs contactés (61%) ont déclaré que la protection offerte par leur assurance-responsabilité a diminué de 40% à 50% entre 1984 et 1985. Ces transporteurs ont payé les mêmes primes ou des primes supérieures (de 10% à 20%) pour obtenir une protection moindre.

En 1985, 36% des transporteurs ont gardé la même protection qu'ils avaient en 1984, tandis que 3% l'ont augmentée. Ces derniers représentaient des camionneurs spécialisés transportant des biens dangereux. Les transporteurs qui ont gardé la même protection ont vu les primes augmenter en 1985 de 100% à 300%, selon leur dossier, les programmes de sécurité en place ainsi que le volume et le genre de produits transportés à l'intérieur de leur région d'exploitation.

Les transporteurs contactés ont fait un certain nombre de déclarations qui ont par la suite été confirmées par les membres de l'industrie de l'assurance et la plupart des nombreux documents consultés sur l'assurance-responsabilité. Voici ces commentaires:

- Pour pouvoir payer les primes d'assurance, certains transporteurs ont réduit leur assurance collision ou circulent sans ce genre d'assurance.
- Les transporteurs ont de la difficulté à obtenir une police d'assurance-responsabilité de \$10 millions. Le plafond semble être environ \$3 millions, pourvu que le camionneur ne transporte pas de biens dangereux et/ou qu'il ne se rende pas aux États-Unis.
- En général, les transporteurs se rendant aux États-Unis ont déclaré qu'il leur était plus difficile de se procurer de l'assurance.
- Toutes les entreprises ont indiqué qu'elles avaient mis en oeuvre un programme quelconque de sécurité. Toutefois, ces programmes ne sont pas pris en considération, puisque le risque est évalué en fonction du volume et du genre de produits transportés.
- Les transporteurs qui étaient assurés par l'entreprise United Canada (une compagnie d'assurance qui a cessé ses activités en 1985), en particulier les camionneurs qui transportent des biens dangereux, ont déclaré avoir beaucoup de mal à se procurer de l'assurance.
- Les transporteurs domiciliés au Québec, au Manitoba et en Colombie-Britannique ont pu obtenir de l'assurance auprès des organismes provinciaux d'assurance gouvernementale.

- Some carriers reported that the Spills Bill enacted by the Province of Ontario in November of 1985 was causing some complications insofar as insurance is concerned.

These comments raise several issues of concern to the industry, but as yet no reliable data are available regarding liability insurance for the trucking industry. The Transportation Division will be undertaking a special study during the summer of 1986 using 1985 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey data to measure the expected premium increase, and results will be released in the **Surface and Marine Transport Service Bulletin** (catalogue 50-002) in the early fall.

- Certains camionneurs ont déclaré que les dispositions sur les déversements adoptées par la province de l'Ontario en novembre 1985 entraînent certaines complications relativement à l'assurance.

Ces commentaires ont fait ressortir certaines préoccupations des camionneurs. Cependant, il n'existe à l'heure actuelle aucune donnée fiable sur l'assurance-responsabilité pour les transporteurs. Au cours de l'été 1986, la Division des transports mènera une étude spéciale fondée sur les données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1985 pour évaluer la hausse prévue des primes. Les résultats de l'étude seront publiés dans le bulletin de service **Transports terrestre et maritime** (no 50-002 au catalogue) au début de l'automne.

FIGURE 9.1

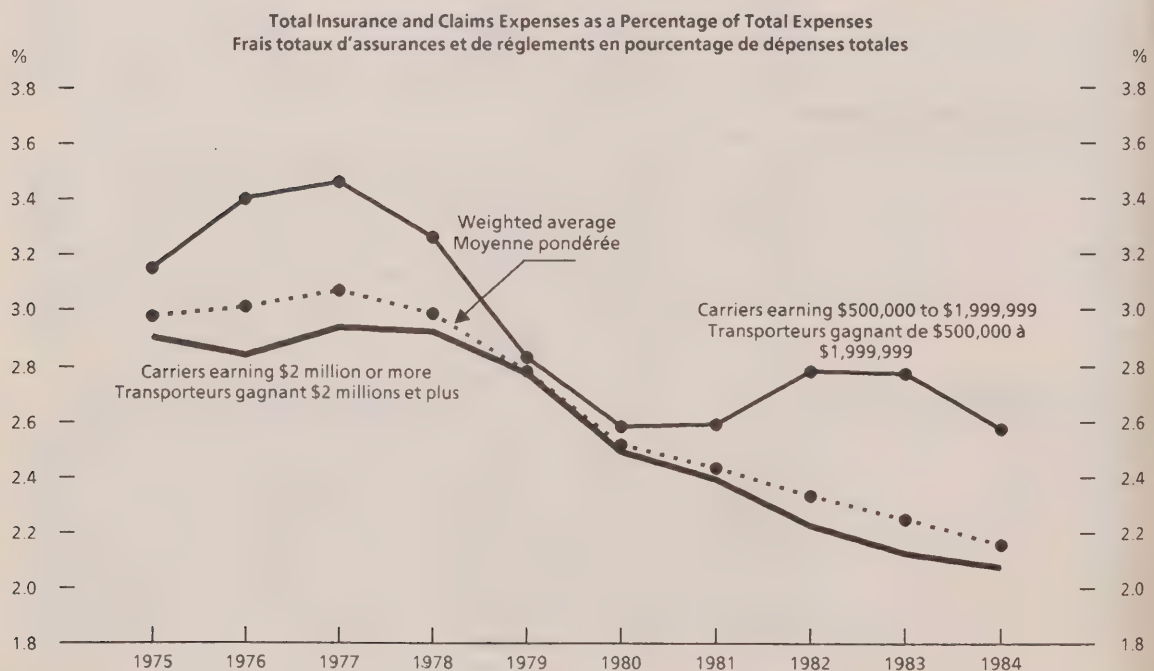
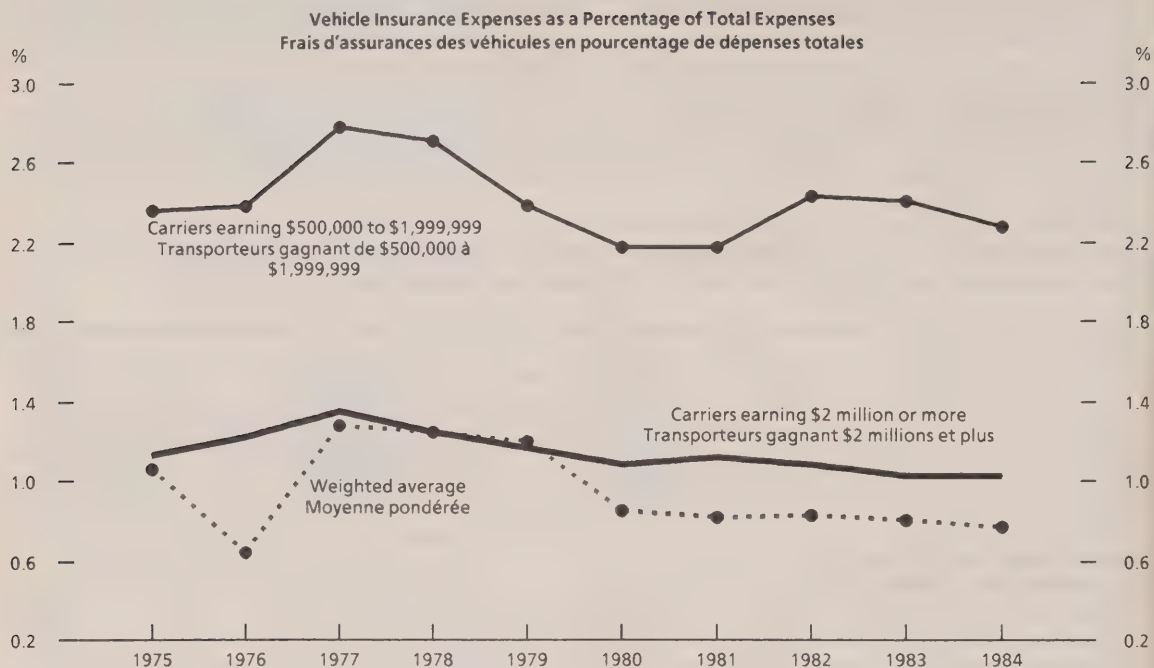
Vehicle Insurance Expenses: Average Expenses Per Carrier (current dollars)

Frais d'assurances des véhicule: Dépenses moyennes par transporteur (dollars courants)

Year	Vehicle insurance expenses	Total insurance and claims expenses	Total expenses	Vehicle insurance expenses as a percentage of total expenses	Total insurance and claims expenses as a percentage of total expenses
Année	Frais d'assurances des véhicules	Frais totaux d'assurances et de règlements	Dépenses totales	Frais d'assurances des véhicules en pourcentage de dépenses totales	Frais totaux d'assurances et de règlements en pourcentage de dépenses totales
Carriers Earning \$2 Million or More Transporteurs gagnant \$2 millions et plus					
1975	90,192	232,032	7,998,968	1.13	2.90
1976	105,171	244,853	8,634,397	1.22	2.84
1977	119,839	261,839	8,901,710	1.35	2.94
1978	115,610	270,518	9,263,904	1.25	2.92
1979	109,625	262,347	9,466,280	1.16	2.77
1980	100,083	230,868	9,255,111	1.08	2.49
1981	106,267	226,866	9,473,290	1.12	2.39
1982	100,132	206,102	9,264,060	1.08	2.22
1983	96,985	200,440	9,454,406	1.03	2.12
1984	108,085	219,443	10,619,395	1.02	2.07
Carriers Earning \$500,000 to \$1,999,999 Transporteurs gagnant de \$500,000 à \$1,999,999					
1975	24,371	32,537	1,032,368	2.36	3.15
1976	26,333	37,453	1,102,117	2.39	3.40
1977	29,462	36,656	1,058,546	2.78	3.46
1978	29,089	35,035	1,074,638	2.71	3.26
1979	26,074	30,843	1,089,557	2.39	2.83
1980	22,377	26,642	1,032,088	2.17	2.58
1981	22,114	26,395	1,017,678	2.17	2.59
1982	23,355	26,623	959,171	2.43	2.78
1983	23,812	27,326	988,107	2.41	2.77
1984	24,391	27,514	1,069,520	2.28	2.57
Weighted Average Expenses Per Carrier Dépenses moyennes pondérées par transporteur					
1975	29,585	83,654	2,803,046	1.06	2.98
1976	19,906	93,406	3,099,236	.64	3.01
1977	40,170	96,437	3,140,719	1.28	3.07
1978	43,108	103,982	3,472,356	1.24	2.99
1979	42,697	98,679	3,544,132	1.20	2.78
1980	29,896	88,108	3,506,978	.85	2.51
1981	29,985	88,438	3,634,588	.82	2.43
1982	28,588	80,584	3,456,066	.83	2.33
1983	28,088	79,075	3,518,958	.80	2.25
1984	30,743	86,569	4,007,943	.77	2.16

FIGURE 9.2

Average Insurance Expenses Per Carrier
Frais d'assurances moyens par transporteur



**Small For-hire
Carriers**

**Petits transporteurs
pour compte d'autrui**

ESTIMATES FOR FOR-HIRE TRUCKING COMPANIES EARNING LESS THAN \$100,000 IN ANNUAL REVENUES, 1983

INTRODUCTION

The objective of this section is to present an estimate of the size of the for-hire trucking industry that has not been surveyed directly by the Transportation Division. This includes small for-hire carriers earning between \$10,000 and \$100,000 in annual revenues.

The estimates have been produced from administrative records through the Tax Record Access Sub-division of Statistics Canada's Business Register Division using a sample of income tax records for unincorporated firms. These estimates have not been verified against other sources since the means to do so do not exist at present.

CAUTIONARY NOTES: The Transportation Division has undertaken various projects to study the feasibility of using administrative data as a substitute for direct surveys. The results of a comparison between available administrative data and survey data show some limitations in using administrative data. These limitations are primarily due to the fact that administrative records are not designed specifically to provide industry-specific information. The following are the principal limitations which have been identified and which may be applied to the data presented in figure 10.1:

1. The estimates may include some records which are not for-hire trucking establishments because of incorrect industry coding.
2. The majority of the "out-of-scope" trucking firms (such as broker operators working for larger for-hire establishments) cannot be identified from information provided in administrative records. Estimates of small carriers used in combination with survey data may thus contain some duplicated revenues.
3. Estimates for small provinces or territories may be less reliable due to the sample selection process used.
4. Data showing total assets may be underestimated, since this information is not provided for all carriers. For the same reason, estimates for "fuel and oil" may also be low.
5. The salaries and wages of sole owners or partners are reflected in the net profit field.

HIGHLIGHTS

According to data presented in figure 10.1, which reflect the operations of small for-hire carriers, an estimated 25,579 carriers earned \$1,139 million in revenue in 1983, or an average of \$44,531 per carrier.

The derived total expenses (obtained by subtracting Net Profit from Gross Business Income) amounted to \$891 million.

ESTIMATIONS POUR 1983 - ENTREPRISES DE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI ENREGISTRANT DES RECETTES ANNUELLES INFÉRIEURES À \$100,000

INTRODUCTION

L'objectif de la présente section est de fournir une estimation de la taille du secteur du camionnage pour compte d'autrui qui n'a pas été directement visé par les enquêtes de la Division des transports. Ce secteur comprend les petits transporteurs pour compte d'autrui qui touchent des recettes annuelles totalisant entre \$10,000 et \$100,000.

Les estimations sont établies à partir des dossiers administratifs obtenus de la Sous-division de l'accès aux documents fiscaux de la Division du registre des entreprises de Statistique Canada ainsi que d'un échantillon de déclarations d'impôt sur le revenu des entreprises non constituées en société. Ces estimations n'ont pas été vérifiées puisqu'il n'existe actuellement aucun moyen de le faire.

MISES EN GARDE: La Division des transports a mené divers projets pour étudier la faisabilité de l'utilisation des données administratives au lieu de données tirées d'enquêtes directes. En comparant les données administratives disponibles et les données d'enquête, on a découvert que l'utilisation des données administratives comporte certaines limites, qui sont surtout attribuables au fait que les documents administratifs ne sont pas spécifiquement conçus pour fournir des renseignements propres à une branche d'activité. Voici les principales limites observées qui peuvent s'appliquer aux données de la figure 10.1:

1. Les estimations peuvent tenir compte de certains documents qui ne traitent pas des entreprises de camionnage pour compte d'autrui, en raison du codage inexacte de la branche d'activité.
2. La majorité des transporteurs "hors du champ de l'enquête" (comme les chauffeurs contractants embauchés par les plus grandes entreprises de camionnage pour compte d'autrui) ne peuvent être identifiés au moyen des renseignements contenus dans les documents administratifs. Les estimations des petits transporteurs combinées avec des données d'enquête peuvent par conséquent reprendre deux fois les recettes d'une entreprise.
3. Les estimations pour les petites provinces ou les territoires peuvent être moins fiables à cause du processus de sélection de l'échantillon utilisé.
4. Les données indiquant l'actif total peuvent être sous-estimées, puisque ces renseignements ne sont pas fournis par tous les transporteurs. Le même principe s'applique aux estimations "du carburant et de l'essence", qui peuvent aussi être inférieures aux valeurs réelles.
5. Les salaires et traitements des propriétaires uniques ou des partenaires figurent dans les profits nets de l'entreprise.

FAITS SAILLANTS

Selon les données de la figure 10.1, qui illustrent les activités des petites entreprises de camionnage pour compte d'autrui, un nombre estimatif de 25,579 transporteurs ont touché en 1983 des recettes de \$1,139 millions, soit une moyenne de \$44,531 par camionneur.

Les dépenses totales (calculées en soustrayant les profits nets des recettes brutes de l'entreprise) totalisaient \$891 millions

Ontario-domiciled carriers accounted for 28.7% of the trucking firms and 29.9% of total revenues; Quebec-domiciled carriers (20.7% of the trucking firms) earned 19.2%; Alberta-domiciled carriers (16.3% of the total) earned 16.6%; those domiciled in British Columbia (12.5%) earned 13.4%; and the remaining provinces and territories together accounted for the remaining 20.7% of total revenues. The average revenue per carrier varied from a low of \$31,940 for Prince Edward Island-domiciled carriers to a high of \$62,416 for those domiciled in the Northwest Territories. The next highest average annual revenue was earned by carriers domiciled in Saskatchewan (\$47,870); these carriers also earned the highest average net profit (\$11,319). At the national level, the average net profit was \$9,714.

Salaries and wages accounted for only 7.4% of the operating expenses, since the majority of the small carriers are sole owners or partnerships and their salaries would be reflected in net profit.

Fuel and oil expenses amounted to 18.3% of total expenses; this is believed to be an underestimate. "Other" expenses, derived as a residual of other available expenses items, amounted to 62.6% of the total expenses.

Total depreciation claimed by the carriers accounted for 11.6% of the expenses.

Les transporteurs domiciliés en Ontario représentaient 28.7% des entreprises de camionnage et 29.9% des recettes totales. Les camionneurs du Québec (20.7% des transporteurs) ont touché 19.2% des recettes; ceux de l'Alberta (16.3% des camionneurs), 16.6% des recettes, et ceux de la Colombie-Britannique (12.5%), 13.4% des recettes. Les autres provinces et territoires ont enregistré ensemble 20.7% des recettes totales. Les recettes moyennes par transporteur variaient, allant de \$31,940 pour les camionneurs de l'Île-du-Prince-Édouard \$62,416 pour ceux des Territoires du Nord-Ouest. Les entreprises de la Saskatchewan se classaient au deuxième rang des transporteurs touchant les recettes annuelles moyennes les plus élevées (\$47,870), et elles ont aussi enregistré les profits nets moyens les plus élevés (\$11,319). Au niveau national, les profits nets moyens totalisaient \$9,714.

Les salaires et traitements ne représentaient que 7.4% des frais d'exploitation, étant donné que la majorité des petits transporteurs sont des propriétaires uniques ou des partenaires dont les salaires figurent dans les profits nets.

Les dépenses en carburant et en essence correspondaient à 18.3% des dépenses totales; ce chiffre est considéré comme une sous-estimation. Les "autres" dépenses, c'est-à-dire le reste des autres dépenses possibles, étaient égales à 62.2% des dépenses totales.

L'amortissement total déclaré par les transporteurs totalisait 11.6% des dépenses.

FIGURE 10.1

Estimates for Small For-hire Carriers Earning Between \$10,000 and \$100,000 Annually, 1983

Estimations pour les petits transporteurs pour compte d'autrui gagnant chaque année entre \$10,000 et \$100,000, 1983

Province or Territory of Domicile
Province ou territoire de domicile

	Number of Carriers Nombre de transporteurs	Gross Business Income Recettes brutes des entreprises	Salaries and Wages Salaires et traite- ments	Fuel and Oil Carburant et essence	Total Deprecia- tion Amortisse- ment total	Other Expenses (2) Autres dépenses (2)	Total Expenses (2) Dépenses totales (2)	Net Profit (before income tax) Profit net (avant impôt sur le revenu)	Total Assets Actif total
	No. - Nbre	\$,000	\$,000	\$,000	\$,000	\$,000	\$,000	\$,000	\$,000
Nfld - T.-N.	522	21,370	1,423	1,402	2,159	11,315	16,299	5,071	266
P.E.I. - Î.-P.-É.	150	4,791	93	729	429	2,479	3,730	1,061	329
N.S. - N.-É.	940	36,654	2,424	4,589	3,125	17,856	27,994	8,660	3,071
N.B. - N.-B.	1,129	48,800	2,935	6,772	4,738	25,534	39,979	8,821	2,252
Que - Qué	5,315	218,895	11,410	42,392	19,787	101,973	175,562	43,333	41,062
Ont.	7,366	341,158	17,361	53,554	29,587	166,382	266,884	74,274	36,282
Man.	1,479	63,390	5,975	6,728	4,437	31,670	48,810	14,580	6,251
Sask.	1,238	59,264	4,579	7,582	4,895	28,194	45,250	14,014	5,682
Alta. - Alb	4,172	189,712	10,997	20,361	19,859	93,187	144,404	45,308	24,517
B.C. - C.-B.	3,209	152,677	8,314	19,134	14,626	77,518	119,592	33,085	34,676
Yukon	50	1,622	29	80	281	1,087	1,477	145	619
N.W.T. - T.N.-O.	12	749	34	0	186	403	623	126	925
Total (1)	25,579	1,139,077	65,571	163,323	104,104	557,601	890,599	248,478	155,931

(1). Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2). These data were derived using other information presented in the table. - Ces données furent calculées en utilisant d'autres renseignements présentés dans le tableau.

The Trucking Fleet

Parcs de véhicules

INTRODUCTION

This section consolidates information on the trucking fleet available from different sources. These sources are: Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, the Trucking Activity Survey, the Registrations of Motor Vehicles Survey and Statistics Canada's Small Area Data Program. The actual trucking fleet as represented by the motor vehicle registrations of total trucks, tractors and trailers is related to vehicle information derived from the trucking surveys. Information on gross vehicle weight of trucks and tractors was provided by Small Area Data Program.

The sources of data presented in this section are subject to disparities in terms of coverage and definitions used for vehicles. As a result, information is not always completely reconcilable.

Registrations of Vehicles

Figure 11.1 shows the number of registered trucks, tractors and trailers as derived from results of the Registrations of Motor Vehicles Survey for the years 1955 to 1984. With the exception of a few decreases between the years, the number of registered trucks, tractors and trailers has steadily increased. The decrease between 1983 and 1984, in trucks and tractors was due to a change in the registration process which became effective in some provinces in 1984 and which required only vehicles with valid registration stickers to be included. Over the thirty year period shown, the number of trucks and tractors more than tripled and the number of trailers increased by a factor of 11.

FIGURE 11.1
Registrations of Vehicles in Canada, 1955 to 1984
Immatriculation des véhicules au Canada, 1955 à 1984

Year	Trucks and Tractors	Trailers	Total
Année	Camions et tracteurs	Remorques	
Number - Nombre			
1955	957,953	190,363	1,148,316
1956	980,019	214,253	1,194,272
1957	1,012,041	236,751	1,248,792
1958	1,040,912	262,895	1,303,807
1959	1,097,977	295,500	1,393,477
1960	1,038,567	323,301	1,361,868
1961	1,059,640	361,207	1,420,847
1962	1,093,919	398,704	1,492,623
1963	1,121,624	427,783	1,549,407
1964	1,162,692	491,367	1,654,059
1965	1,205,457	519,142	1,724,599
1966	1,266,024	607,598	1,873,622
1967	1,277,024	620,762	1,897,786
1968	1,350,510	698,617	2,049,127
1969	1,421,816	768,928	2,190,744

INTRODUCTION

La présente section regroupe les données sur les parcs de véhicules tirées de diverses sources, soit l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, l'enquête sur le camionnage, l'enquête sur l'immatriculation des véhicules automobiles et le Programme de données régionales de Statistique Canada. Les données sur les parcs réels de véhicules, compilées selon l'immatriculation de l'ensemble des camions, des tracteurs et des remorques, sont liées à d'autres renseignements sur les véhicules provenant des enquêtes sur le camionnage. Le Programme de données régionales a fourni les informations sur le poids brut des véhicules.

Les sources des données présentées dans cette section comportent des différences relatives à la couverture et à la définition des véhicules. Par conséquent, les données ne sont pas toujours entièrement compatibles.

Immatriculation des véhicules automobiles

La figure 11.1 montre le nombre de camions, de tracteurs et de remorques immatriculés, tel qu'établi selon les résultats des enquêtes sur l'immatriculation des véhicules automobiles réalisées de 1955 à 1984. À l'exception de quelques baisses au fil des ans, le nombre de camions, de tracteurs et de remorques immatriculés a régulièrement augmenté. La baisse du nombre de camions et de tracteurs enregistrée entre 1983 et 1984 est attribuable à une modification apportée à la méthode d'immatriculation qui est entrée en vigueur dans certaines provinces en 1984 et qui ne tenait compte que des véhicules portant une plaque d'immatriculation valide. Au cours de la période de trente ans étudiée, le nombre de camions et de tracteurs a plus que triplé et le nombre de remorques a augmenté d'un facteur de 11.

Year	Trucks and Tractors	Trailers	Total
Année	Camions et tracteurs	Remorques	
Number - Nombre			
1970	1,440,079	837,290	2,277,369
1971	1,514,976	1,016,235	2,531,211
1972	1,639,175	1,201,173	2,840,348
1973	1,799,042	1,313,296	3,112,338
1974	1,980,106	1,434,458	3,414,564
1975	2,111,945	1,554,307	3,666,252
1976	2,266,383	1,574,085	3,840,468
1977	2,442,342	1,672,738	4,115,080
1978	2,717,832	1,719,140	4,436,972
1979	2,854,217	1,698,518	4,552,735
1980	2,902,730	1,689,351	4,592,081
1981	3,137,987	1,694,400	4,832,387
1982	3,239,341	1,899,482	5,138,823
1983	3,307,746	2,069,036	5,376,782
1984	3,046,889	2,144,913	5,191,802

The growth in the number of vehicles between 1955 and 1984 is shown in figure 11.2, using 1955 as the base year. The increase in the number of trailers took place at a much faster rate than that for trucks and tractors. It is not possible to determine the extent to which the growth of tractors kept pace with the growth of trailers because it is not feasible to segregate trucks from tractors. However Figure 11.3 shows the total registered trucking vehicles, broken into portions accounted for by surveys and that portion which is unsurveyed. Of the 5.2 million vehicles registered in 1984, only 6.8% were covered by surveys of the for-hire and private trucking industries. The remaining 93.2% were not covered by surveys and consisted mainly of those owned by small truck operators having one or two vehicles.

La hausse du nombre de véhicules entre 1955 et 1984 est illustrée à la figure 11.2, où 1955 est l'année de base. Le nombre de remorques a augmenté beaucoup plus rapidement que celui des camions et des tracteurs. Il est impossible de déterminer jusqu'à quel point l'augmentation du nombre de tracteurs a suivi le même rythme que celle des remorques puisque les chiffres pour les camions et les remorques ne peuvent pas être séparés. Toutefois, la figure 11.3 indique le nombre total de véhicules utilitaires immatriculés, ventilé selon le nombre de ces véhicules appartenant à des transporteurs visés par les enquêtes et à d'autres transporteurs. Des 5.2 millions de véhicules immatriculés en 1984, seulement 6.8% appartenaient à des transporteurs visés par des enquêtes sur le camionnage pour compte d'autrui et pour compte propre. Donc, 93.2% des véhicules n'étaient pas visés par les enquêtes et représentaient surtout les véhicules des petits exploitants possédant un ou deux véhicules.

FIGURE 11.2

Growth of Trucks and Tractors and Trailers, 1955 to 1984

Augmentation du nombre de camions, de tracteurs et de remorques, 1955 à 1984

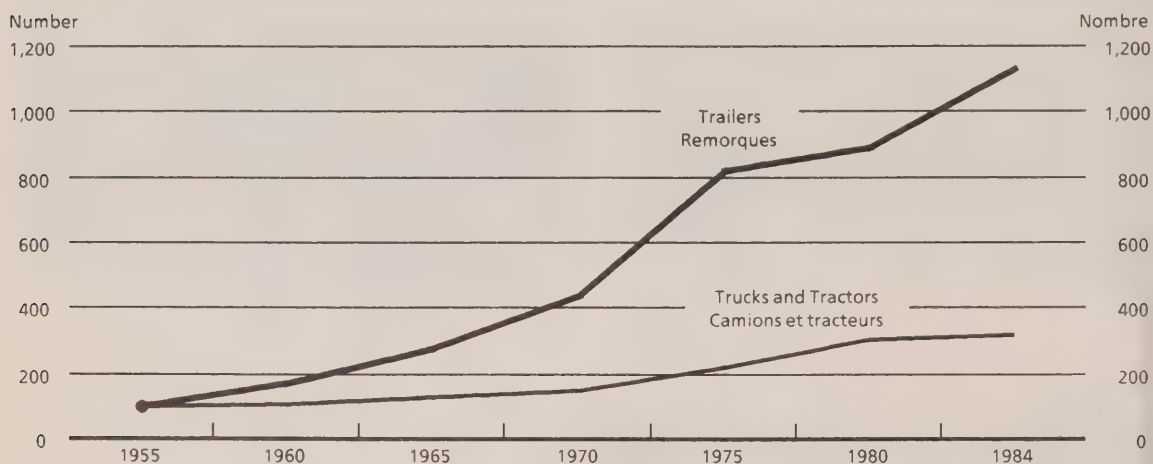
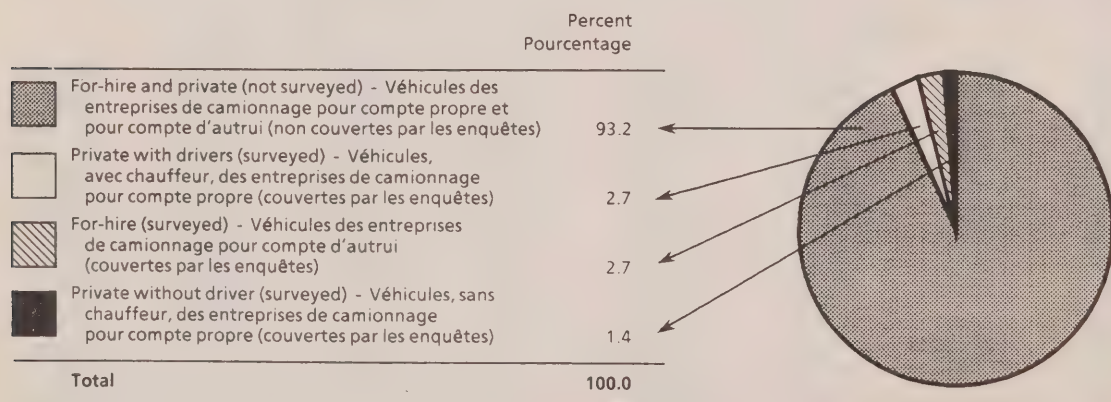


FIGURE 11.3

Coverage of Total Trucking Vehicles Registered in 1984

Immatriculations des camions, des tracteurs et de remorques, 1984



Fleet Size

The total number of owners having vehicles registered under their name in 1984 was 2,348,713. Figure 11.4 shows the distribution of these owners according to fleet size: 89.7% of the owners owned one or two vehicles; 10.1% owned between 3 and 14 vehicles; and only 0.2% owned 15 or more vehicles.

Trucks and Tractors by weight

Information on the number of trucks and road tractors by gross vehicle weight is presented in figure 11.5. The data were derived from provincial motor vehicle registration files for 1983.

Information was not available for the Territories. A major portion (79%) of total truck and road tractor registrations of the 10 provinces consisted of light trucks and tractors with gross vehicle weight 10,000 lbs or less. The highest number of light vehicles were registered in Ontario followed by Alberta and then Quebec.

The highest number of heavy trucks and road tractors with gross vehicle weight over 19,500 lbs were registered in Quebec followed by Ontario and then Alberta. Together these three provinces accounted for 64% of total vehicle registrations as shown in figure 11.5.

Taille des parcs

En tout, 2,348,713 propriétaires possédaient des véhicules immatriculés à leur nom en 1984. La figure 11.4 illustre la répartition de ces propriétaires selon la taille du parc: 89.7% des propriétaires possédaient un ou deux véhicules; 10.1%, entre 3 et 14 véhicules; et seulement 0.2% possédaient 15 véhicules ou plus.

Véhicules selon le poids

La figure 11.5 donne des renseignements sur le nombre de camions, ventilé selon le poids brut du véhicule. Les données sont tirées des registres provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles de 1983.

Aucune donnée n'était disponible pour les territoires. Une grande partie des camions et tracteurs routiers immatriculés dans les dix provinces (79%) étaient des véhicules routiers légers dont le poids brut se situe à 10,000 livres ou moins. L'Ontario comptait le plus grand nombre de camions légers immatriculés, suivi de l'Alberta et du Québec.

Pour ce qui est du nombre de camions et tracteurs routiers lourds immatriculés pesant plus de 19,500 livres le Québec venait au premier rang, suivi de l'Ontario et de l'Alberta. Ensemble, ces trois provinces comptaient 64% des véhicules immatriculés, comme l'indique la figure 11.5.

FIGURE 11.4
Percent of the Vehicle Owners by Fleet Size, 1984
Proportion des propriétaires de véhicules, selon la taille du parc, 1984

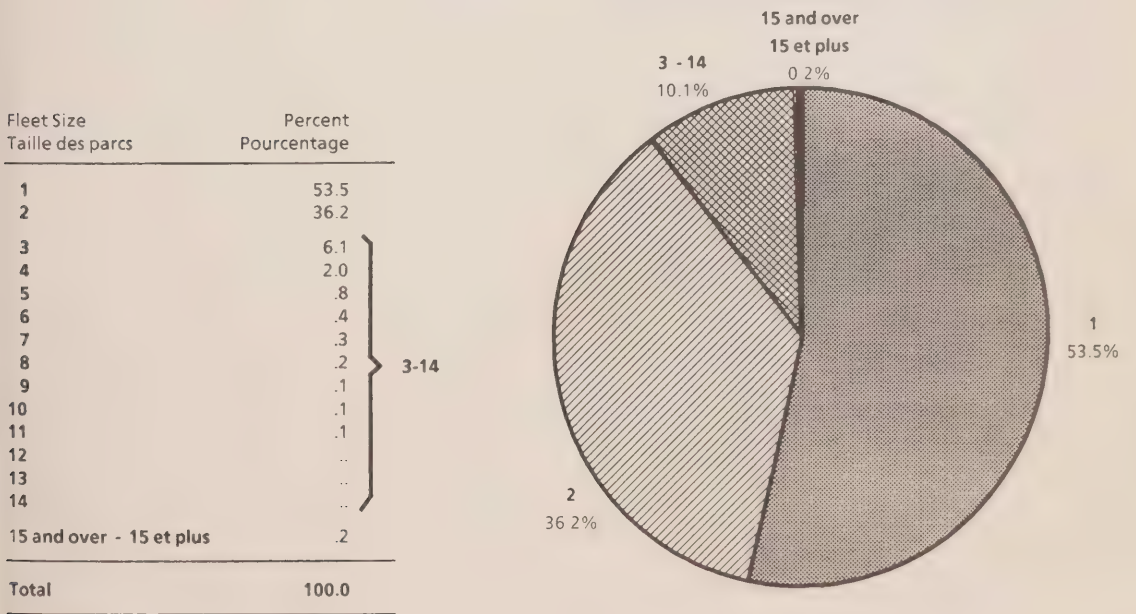


FIGURE - 11.5

Number of Registered Trucks and Tractors by Gross Vehicle Weight, 1983⁽¹⁾Nombre de camions et tracteurs routiers immatriculés, selon le poids brut des véhicules, 1983⁽¹⁾

	Total	Gross Vehicle Weight (Pounds) Poids brut des véhicules (livres)								Unknown Inconnu
		6,000 and less 6,000 ou moins	6,001 - 10,000	10,001 - 14,000	14,001 - 16,000	16,001 - 19,500	19,501 - 26,000	26,001 - 33,000	Over 33,000 Plus de 33,000	
Provinces or Territory Province ou territoire										
Number of vehicles - Nombre de véhicules										
Nfld. - T.-N.	56,115	33,610	12,571	43	30	329	2,702	519	800	5,511
P.E.I. - Î.-P.-É.	17,539	8,790	3,670	22	18	138	1,668	220	311	2,702
N.S. - N.-É.	94,847	51,012	24,432	101	110	553	5,264	1,282	2,416	9,677
N.B. - N.-B.	83,199	44,011	24,337	111	47	331	4,283	960	1,714	7,405
Que. - Qué	430,676	141,527	142,213	980	464	3,660	30,401	9,708	19,696	82,027
Ont.	673,814	306,686	252,073	1,929	438	2,700	28,476	12,255	14,748	54,509
Man.	127,488	48,977	45,110	230	166	940	10,113	1,305	3,234	17,413
Sask.	201,667	76,272	77,508	419	422	1,818	18,429	2,075	2,529	22,195
Alta. - Alb.	536,412	152,406	282,307	7,003	1,112	2,389	22,905	6,667	16,032	45,591
B.C. - C.-B.	333,208	111,504	175,744	945	343	1,014	8,521	4,313	5,336	25,488
Yukon and N.W.T. Yukon et T.N.-O	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Total	2,554,965	974,795	1,039,965	11,783	3,150	13,872	132,762	39,304	66,816	272,518

(1) Includes model years 1971 to 1984 only. - Seulement les années modèles de 1971 à 1984 sont inclus.

(2) Data not available. - Données ne sont pas disponibles.

**Methods,
Data Quality
and Limitations**

**Méthode,
qualité et limites
des données**

INTRODUCTION

This section of the publication provides more detailed descriptions of the surveys of the trucking industry undertaken by Statistics Canada's Transportation Division. The text is intended for the general user and readability has been emphasized. Sophisticated users who are quite familiar with trucking statistics published by Statistics Canada and who require additional information than is provided here can obtain more technical details from the Transportation Division upon request.

MOTOR CARRIERS OF FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS SURVEY

The principal **objective** of this survey is to provide information about the size, structure and economic performance of Canada's for-hire trucking industry. This information, in conjunction with information collected about other sectors of the economy, contributes to the establishment of national economic statistics such as the Gross National Product and the Gross Domestic Product.

In order to fulfill this requirement, the survey follows the **statistical framework** of the System of National Accounts. The **reporting unit** for the survey is the Canadian-domiciled for-hire trucking establishment. This survey universe ideally consists of all such establishments. As it would be extremely difficult and costly to survey all of them, the 1984 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey **universe** is restricted to those Canadian-domiciled carriers who earned total gross operating revenues of \$100,000 or more in 1983.

These carriers are identified from Statistics Canada's Business Register by a Standard Industrial Classification code. Trucking establishments are coded to Industry Group 456. A complete description of the classification system is available in the **Standard Industrial Classification Manual, 1980** (Catalogue 12-501) published by Statistics Canada. The survey **methodology** used for the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey was a mail census. Questionnaires suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed were mailed out to for-hire trucking establishments earning \$100,000 or more annually. Once completed questionnaires were returned to the Transportation Division, an initial manual edit was performed: inconsistent or blank reports were referred back to the carrier for clarification or completion. When it was not possible to obtain missing information, imputations were made. Then a computerized edit was performed which identified logical and arithmetic inconsistencies for subsequent manual correction.

Once all edits and imputations were completed, the data were tabulated and analyzed.

INTRODUCTION

La présente section offre une description plus détaillée des enquêtes sur l'industrie du camionnage menées par la Division des transports de Statistique Canada. Elle s'adresse à l'utilisateur général et devrait être facile à lire. Les utilisateurs expérimentés qui connaissent bien les statistiques sur le camionnage publiées par Statistique Canada et qui désirent plus de détails peuvent obtenir d'autres renseignements techniques en communiquant avec la Division des transports.

ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET LES ENTREPRENEURS EN DÉMÉNAGEMENT

Le principal **objectif** de l'enquête est de fournir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui au Canada. Ces données, combinées à des renseignements sur d'autres secteurs de l'économie, contribuent à l'établissement de statistiques économiques nationales, comme le produit national brut et le produit intérieur brut.

Afin d'atteindre cet objectif, l'enquête utilise le **cadre statistique** du Système de comptabilité nationale. L'**unité déclarante** de l'enquête est l'entreprise de camionnage pour compte d'autrui domiciliée au Canada. Idéalement, l'univers de l'enquête englobe l'ensemble de ces entreprises. Toutefois, comme il serait extrêmement difficile et coûteux d'interroger toutes les entreprises, l'**univers** de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1984 se limite aux transporteurs domiciliés au Canada et ayant touché en 1983 des recettes d'exploitation brutes de \$100,000 ou plus.

Ces transporteurs sont identifiés à partir du registre des entreprises de Statistique Canada au moyen d'un code de la classification type des industries. Les entreprises de camionnage possèdent le code de l'activité économique 456. Le lecteur trouvera une description complète du système de classification dans la **Classification type des industries, 1980** (no 12-501 au catalogue), publiée par Statistique Canada. Pour l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, on a utilisé comme **méthodologie d'enquête** le recensement postal. Les questionnaires, dont la longueur et la complexité étaient fonction du genre et de la taille de l'unité déclarante, ont été envoyés aux entreprises de camionnage pour compte d'autrui touchant \$100,000 ou plus par année. Dès qu'ils étaient retournés à la Division des transports, les questionnaires remplis faisaient l'objet d'une première vérification manuelle: les déclarations incohérentes ou non remplies ont été retournées aux unités déclarantes en cause afin qu'elles apportent des précisions ou qu'elles remplissent le questionnaire. Lorsqu'il était impossible d'obtenir les données manquantes, il a fallu les imputer. Ensuite, on a procédé à une vérification informatique permettant de déterminer les données non cohérentes du point de vue logique et arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois les vérifications et les imputations terminées, les données ont été totalisées et analysées.

It is important to note that, although the reporting unit is the **establishment**, some respondents were operating two or more establishments and were not able to provide separate information for each. In these cases, **consolidated reports**, covering the activity of more than one establishment, were submitted by the respondents. These were processed as a unit.

Users of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey data should keep in mind the following exclusions and limitations:

Exclusions

- Private carriers.
- Broker operators.
- Courier and messenger services.

Limitations

1. Establishments engaged predominantly in some other industry, such as construction, which could not provide separate statistics for their for-hire trucking operations were considered to be outside the domain of the survey. This contributed to an **underestimation** of the total for-hire trucking activity.
2. The exclusion of carriers domiciled in the United States which could not report separately for their Canadian for-hire trucking operations also contributed to an **underestimation** of the total for-hire trucking activity.
3. For tabulation purposes, data concerning carriers operating interprovincially or internationally were allocated to the location of the Head Office (province or territory of domicile). Therefore, data tabulated by province or territory of domicile do not necessarily represent trucking activity within provincial or territorial boundaries.
4. Estimation, or imputation of missing values, may affect the accuracy of the tabulations.

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY (Origin-Destination)

The **objective** of the For-hire Trucking Survey is to measure the output of the Canadian for-hire trucking industry by providing estimates of domestic intercity commodity movements. This survey complements the results of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Survey which provides information about the industry's input variables (such as labour and capital). Output variables include tonnes transported, commodities carried, revenues generated, origins and destinations of shipments, and so on.

The **survey universe** consists of all shipments transported by for-hire trucking firms which earned \$100,000 or more annually **from domestic intercity trucking**. This universe of shipments is not directly accessible and must be reached through the carriers of the shipments.

Il est important de noter que, même si l'unité déclarante était l'**entreprise**, certains répondants exploitaient deux entreprises ou plus et n'ont pu remettre des renseignements distincts pour chacune de leurs entreprises. Dans ces cas, les répondants ont remis des **rapports combinés**, couvrant l'activité de plus d'une entreprise. Ces rapports ont été traités comme une seule unité.

Les utilisateurs des données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement devraient tenir compte des exclusions et limites suivantes:

Exclusions

- Les transporteurs pour compte propre.
- Les chauffeurs contractants.
- Les services de messagerie.

Limites

1. Les entreprises dont les activités appartiennent principalement à une autre industrie, comme la construction, et qui ne pouvaient fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités de camionnage ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête. Cette mesure a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du camionnage pour compte d'autrui.
2. L'exclusion des transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes sur leurs activités de camionnage menées au Canada a aussi entraîné une sous-estimation de l'activité globale du camionnage pour compte d'autrui.
3. Aux fins des totalisations, les données sur les transporteurs interprovinciaux ou internationaux ont été classées selon la province ou le territoire de domicile du siège social. Par conséquent, les données totalisées selon la province ou le territoire de domicile ne représentent pas nécessairement les activités de camionnage à l'intérieur des limites de cette province ou de ce territoire.
4. L'estimation ou l'imputation des données manquantes peuvent avoir une incidence sur l'exactitude des totalisations.

ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI (Origine et destination)

L'**objectif** de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est de mesurer la production de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui, en fournissant des estimations du transport interurbain intérieur de marchandises. Cette enquête vient compléter l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, qui fournit des renseignements sur les variables d'entrée de l'industrie (comme la main-d'œuvre et les immobilisations). Les variables de sortie comprennent les tonnes transportées, les produits transportés, les recettes produites, l'origine et la destination des expéditions, et ainsi de suite.

L'**univers de l'enquête** est constituée de toutes les expéditions faites par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui tirent chaque année \$100,000 ou plus du **transport interurbain intérieur**. Comme cet univers n'est pas directement accessible, l'enquête est menée auprès de ceux qui ont fait ces expéditions.

The carriers surveyed in 1984 were identified from a list of the carriers which reported to the 1983 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey with earnings of \$100,000 or more from domestic intercity trucking. These carriers constitute what is called the **survey frame**.

The carriers in the survey frame were stratified according to type of operation and area of operation, and were divided into the three classes described on page 65 of this publication. Because of their known heterogeneity and importance to the for-hire trucking industry, all Class I carriers were selected. From each stratum of the survey frame, a simple random sample of Class II and III carriers was selected. Although the precise number varies from year to year, approximately one half of these carriers are usually selected.

Once the carriers were selected, a second stage of sampling took place. For Class I and II carriers, a systematic sample of **shipments** was selected. Information was transcribed from shipping documents or obtained from computer tapes provided by respondents. The sampling intervals for selecting shipments for the survey varied depending on the number of shipments transported by the carrier. For those firms which provide tapes or whose shipping documents are sampled, the ultimate sampling unit is the **shipment**.

In the case of Class III carriers, which lack the necessary shipment documentation to permit sampling of shipments, the ultimate sampling unit is the **carrier**.

The size and structure of the survey frame, the sample allocation and the effective sample size for the 1984 survey are shown in Figure 12.1.

Les transporteurs visés en 1984 ont été déterminés à partir de la liste des transporteurs ayant déclaré, à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1983, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport interurbain intérieur. Ces entrepreneurs constituent ce qu'on appelle la **base de sondage**.

Les transporteurs de la base de sondage ont été stratifiés selon le genre et le lieu de leurs activités et divisés en trois catégories décrites à la page 65 de la présente publication. À cause de leur hétérogénéité et de leur importance dans l'industrie du camionnage pour compte d'autrui, tous les transporteurs de la catégorie I sont inclus dans l'échantillon. Un échantillon aléatoire simple des transporteurs des catégories II et III a été choisi dans chaque strate de la base de sondage. Même si le nombre précis de transporteurs varie d'une année à l'autre, environ la moitié de ces transporteurs sont généralement sélectionnés.

Une fois les transporteurs choisis, on a procédé au deuxième degré d'échantillonnage. Pour les transporteurs des catégories I et II, un échantillon systématique d'expéditions a été sélectionné. Les renseignements ont été tirés des documents d'expédition ou des bandes informatiques fournies par certains répondants. Les intervalles de sondage varient en fonction du nombre d'expéditions faites par l'entreprise. Pour les transporteurs qui enregistrent leurs expéditions sur bande ou sur des documents d'expédition, l'unité finale d'échantillonnage est l'**expédition**.

Dans le cas des transporteurs de catégorie III, qui ne possèdent pas les documents d'expédition nécessaires à l'échantillonnage des expéditions, l'unité finale d'échantillonnage est l'**entreprise**.

La taille et la structure de la base de sondage, la répartition de l'échantillon ainsi que la taille réelle de l'échantillon de l'enquête de 1984 sont indiquées à la figure 12.1.

FIGURE 12.1
For-hire Trucking Survey Frame,
and Number of Carriers Selected, Excluded and Sampled, 1984
Enquête sur le transport des marchandises pour compte d'autrui,
base de sondage et nombre d'entreprises exclues et échantillonnées, 1984

Class Catégorie	Number of carriers in survey frame Nombre d'entreprises dans la base de sondage	Carriers Selected Entreprises sélectionnées		Exclusions Exclusions		Carriers sampled Entreprises échantillonnées	
		Number Nombre	Percent Pourcentage	Number of sampled carriers inactive or out of business (1) Nombre de d'entreprises ayant interrompu ou cessé leurs activités(1)	Number of non-responses to the sample (2) Nombre de d'entreprises n'ayant pas répondu au questionnaire (2)	Number Nombre	Percent Pourcentage
I	219	219	100.0	2	0	217	99.1
II	1,096	740	67.5	10	70	660	60.2
III	1,387	550	39.6	17	81	452	32.6
Total	2,702	1,509	55.8	29	151	1,329	49.2

(1) The selection of carriers for the sample is based on reports of the previous year's operations. This information may be incorrect at the time the data collection takes place. (e.g. firm went out of business). - La sélection des entreprises pour la base de sondage est fondée sur des rapports décrivant les activités de l'année précédente. Les données peuvent être incorrectes au moment de la collecte des données (par exemple, l'entreprise peut avoir cessé ses activités).

(2) Represents firms whose shipping documents were not available for sampling. - Représente les entreprises dont les documents d'expédition ne sont pas disponibles aux fins de l'échantillonnage.

Once all necessary information for the survey was collected, edits and imputations were performed. A complete description of the rather complex procedures applied to the survey data is available upon request from the Transportation Division.

The **quality** of the estimates produced from the survey data was affected by a number of factors. Since the estimates were derived from a sample, they were subject to sampling error as well as non-sampling error, and the quality of the estimates thus depends on the combined effect of these types of error.

Whenever only a sample of a population has been enumerated, rather than the entire population, **sampling error** occurs. The estimates derived from the survey are likely to differ from the results of a census taken under the same general conditions. Sampling errors depend on factors such as sample size, variability in the population surveyed, sample design and estimation methods.

Non-sampling error may occur regardless of the method used to obtain the data. Some examples of non-sampling errors which might affect the results of the For-hire Trucking Survey are:

Coverage errors: these arise if the survey frame inadequately covers the target population. For example, a carrier which earns \$100,000 or more from domestic intercity trucking for the first time in 1984 and reports this to the Motor Carriers of Freight and Household Goods Survey will not be included in the For-hire Trucking Survey until its 1985 survey

Response error: This occurs when information supplied by a respondent is incorrect or misleading. For example, shipping documents used in this survey may have contained errors or the transcriber may have misinterpreted the information.

Coding error: This may occur whenever coding of any type is performed. In this survey, both names of places and names of commodities were coded. If a record was subject to more than one interpretation, a judgement was made which may have been logical, but incorrect. Coding errors are minimized by using automated coding utilizing standard commodity and municipality libraries.

The **averages** published in the For-hire Trucking section of this publication are shipment-based averages: each represents, for each cell or domain of interest, an average of the ratios calculated from the estimates of specific variables for each shipment. The result differs considerably from an overall average based on the estimated variables for the domain. The method which has been chosen yields statistics which are averages per shipment.

$$\begin{aligned} \text{Average revenue per tonne} &= \frac{(\text{estimates of revenue per tonne})}{\text{estimate of the number of shipments}} \\ \text{Average revenue per tonne-kilometre} &= \frac{(\text{estimates of revenue per tonne-kilometre})}{\text{estimate of the number of shipments}} \\ \text{Average length of haul} &= \frac{(\text{estimates of kilometre})}{\text{estimate of the number of shipments}} \end{aligned}$$

Après avoir recueilli toutes les données nécessaires à l'enquête, on a procédé aux vérifications et aux imputations. Le lecteur peut communiquer avec la Division des transports pour se procurer une description détaillée des procédures plutôt complexes appliquées aux données d'enquête.

La **qualité** des estimations produites à partir des données d'enquête dépend d'un certain nombre de facteurs. Étant donné que les estimations ont été calculées à partir d'un échantillon, elles peuvent comporter aussi bien une erreur d'échantillonnage qu'une erreur d'observation. La qualité des estimations produites est fonction de l'effet combiné de ces types d'erreur.

L'**erreur d'échantillonnage** vient du fait que seul un échantillon de l'univers des expéditions a été recensé plutôt que l'univers au complet. Les estimations ainsi obtenues diffèrent vraisemblablement des résultats d'un recensement qui serait mené dans les mêmes conditions. Les erreurs d'échantillonnage dépendent de facteurs comme la taille de l'échantillon, la variabilité de l'univers, le plan d'échantillonnage et les méthodes d'estimation.

Une **erreur d'observation** est possible, quelle que soit la méthode de collecte des données. Quelques exemples d'erreurs d'observation pouvant influencer sur les résultats de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui sont énumérés ci-après:

Erreur de couverture: Se produit lorsque la base de sondage couvre imparfaitement la population cible. Par exemple, un transporteur qui tire \$100,000 ou plus du transport interurbain intérieur pour la première fois en 1984 et qui le déclare à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne fera pas partie de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui avant 1985.

Erreur de réponse: Survient lorsque le déclarant fournit des réponses incorrectes ou trompeuses. Par exemple, il se peut que les documents d'expédition utilisés dans la présente enquête contiennent des erreurs ou que le transcribteur ait mal interprété les renseignements relevés.

Erreur de codage: Peut survenir lorsqu'il faut procéder à tout genre de codage. Dans la présente enquête, les noms de lieux géographiques et les noms de produits sont codés. Dans les cas où une observation pouvait se prêter à plusieurs interprétations, une décision a été prise. Le choix a pu être logique, mais erroné. Le codage automatisé fait au moyen de bibliothèques uniformisées permet de minimiser les erreurs de codage des produits et des municipalités.

Les **moyennes** publiées dans la section portant sur le camionnage pour compte d'autrui sont des moyennes fondées sur les expéditions: chaque moyenne représente, pour chaque case ou domaine d'intérêt, la moyenne des ratios calculés à partir des estimations de certaines variables de chaque expédition. Le résultat varie considérablement de la moyenne globale fondée sur les variables estimées pour le domaine. La méthode choisie donne des statistiques correspondant à des moyennes par expédition.

$$\begin{aligned} \text{Recettes moyennes par tonne} &= \frac{(\text{estimations des recettes par tonne})}{\text{estimation du nombre d'expéditions}} \\ \text{Recettes moyennes par tonne-kilomètre} &= \frac{(\text{estimations des recettes par tonne-kilomètre})}{\text{estimation du nombre d'expéditions}} \\ \text{Longueur moyenne des voyages} &= \frac{(\text{estimations des kilomètres})}{\text{estimation du nombre d'expéditions}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Average shipment weight} &= \\ &\frac{(\text{estimates of weight})}{\text{estimate of the number of shipments}} \\ \text{Average shipment revenue} &= \\ &\frac{(\text{estimates of revenue})}{\text{estimate of the number of shipments}} \end{aligned}$$

The preceding description of the For-hire Trucking Survey provides basic information about the survey. However, as for any survey utilizing two phases of sampling, the procedures are quite complex when examined in detail. Users who require more information about confidence intervals, coefficients of variation, and so forth, can obtain this information upon request from the Transportation Division.

TRUCKING ACTIVITY SURVEY (Private Trucking Survey)

Private trucking is an integral and inseparable part of the totality of the trucking industry in Canada. The **objectives** of the Trucking Activity Survey were twofold: to obtain information about the size, structure and economic performance of private truckers (**industry structure survey**); and to obtain estimates for intercity commodity movements (**industry activity survey**).

The **survey universe** ideally would include all private truckers, but for budgetary and practical considerations was restricted to those who operated fifteen or more commercial vehicles (including trucks, road tractors and trailers). The **survey frame** was developed using provincial motor vehicle registration files and **excluded** fire trucks, ambulances, police vehicles and military vehicles.

The tabulations which are presented in the section "Private Trucking - Industry Structure" include 2,954 firms that carried freight, provided trucking-related statistics and used dedicated drivers (on payroll), leased drivers or broker operators.

The tabulations which are presented in the section "Private Trucking - Industry Activity", cover the 691 firms which carried freight, were involved in intercity trucking, had operating expenses of more than \$500,000 and were involved in manufacturing, trade, agriculture, forestry, fishing and trapping, mining or construction activities. These 691 firms are also included in data presented in "Private Trucking-Industry Activity".

Users should be aware of the following factors which may affect the quality of the data:

$$\begin{aligned} \text{Poids moyen des expéditions} &= \\ &\frac{(\text{estimations du poids})}{\text{estimation du nombre d'expéditions}} \\ \text{Recettes moyennes des expéditions} &= \\ &\frac{(\text{estimations des recettes})}{\text{estimation du nombre d'expéditions}} \end{aligned}$$

La description précédente de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui donne des renseignements de base. Toutefois, comme pour toutes les enquêtes utilisant deux degrés d'échantillonnage, si on étudie en détail les procédures, on découvre qu'elles sont assez complexes. Les utilisateurs qui désirent de plus amples renseignements sur les intervalles de confiance, les coefficients de variations, et ainsi de suite, peuvent en faire la demande auprès de la Division des transports.

ENQUÊTE SUR LE CAMIONNAGE (Enquête sur le camionnage pour compte propre)

Le camionnage pour compte propre fait partie intégrante de l'industrie globale du camionnage. L'enquête sur le camionnage vise deux **objectifs**: obtenir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique des transporteurs pour compte propre (**enquête sur la structure de l'industrie**) et établir des estimations du transport interurbain intérieur (**enquête sur l'activité de l'industrie**).

L'**univers de l'enquête** est idéalement constitué de tous les transporteurs pour compte propre, mais pour des raisons économiques et pratiques, il se limite aux transporteurs qui exploitent quinze véhicules utilitaires ou plus (y compris les camions, les tracteurs routiers et les remorques). La **base de sondage** a été élaborée au moyen des registres provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles et **excluait** les camions d'incendie, les ambulances, les voitures de police et les véhicules militaires.

Les totalisations présentées à la section "Camionnage pour compte propre - Structure de l'industrie" tiennent compte de 2,954 entreprises de camionnage, fournissent des statistiques relatives au camionnage et décrivent la situation des chauffeurs inscrits sur la liste de paie des entreprises, des chauffeurs loués et des chauffeurs contractants.

Les totalisations de la section "Camionnage pour compte propre-Activité de l'industrie" englobent 691 **transporteurs interurbains de marchandises, dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à \$500,000 et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants**: la fabrication, le commerce, l'agriculture, la foresterie, la pêche et le piégeage, l'exploitation minière et la construction. Ces 691 transporteurs sont aussi inclus dans les données présentées dans la section "Camionnage pour compte propre-Activité de l'industrie".

Les utilisateurs doivent tenir compte des facteurs suivants qui influent sur la qualité des données:

The survey frame was created for each province and territory independently. Those private truckers whose registration address was out-of-province / territory were excluded in developing the survey frame for a province or territory. In addition, updated registration files were not available for the territories, so the 1980 survey frame was used. These two factors contributed to an **underestimation** of private trucking activity.

Because some companies submitted consolidated reports for their operations, some of the provincial or territorial data are **underestimated** while others are **overestimated**.

Private carriers using leased vehicles exclusively were excluded from the survey. It is believed that this introduced a **significant underestimation** of the size of the private trucking industry. These carriers were excluded from the survey because the motor vehicle registration tapes used for developing the survey universe did not contain the information required to identify them.

Some of the corporate head office expenses could not be allocated to the trucking operations for some companies. This resulted in an **underestimation** of the total operating expenses.

Some carriers domiciled in the United States could not provide separate statistics for their Canadian trucking operations. These were **excluded** from the tabulations.

Users requiring more information about the Trucking Activity Survey may obtain further details upon request from the Transportation Division.

INTERNATIONAL ACTIVITY SURVEY

The objective of this survey was to obtain information about the characteristics of international movement of freight by Canadian-domiciled for-hire trucking companies for 1983 and 1984.

All carriers earning 75% of their revenues from international trucking in 1983, (subject to a minimum of \$1 million) were identified from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey for 1983. The carriers so identified were sent a special supplementary questionnaire entitled 'International Movements by Trucks'. This questionnaire was attached to the 1984 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey Questionnaire.

The responses received were verified and edited, and missing information was estimated, using the same procedures as outlined for the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey.

The initial goal of the survey was to collect data from enough companies to represent approximately 90% of the total international revenue generated by the for-hire trucking industry (as measured by the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey).

La base de sondage pour chaque province et territoire a été créée séparément. Ainsi, la base de sondage d'une province ou d'un territoire excluait les camionneurs pour compte propre dont le lieu d'émission des plaques était situé à l'extérieur de la province ou du territoire en question. De plus, comme il n'y avait pas de dossiers d'immatriculation à jour pour les territoires, il a fallu utiliser la base de sondage de 1980. Ces deux facteurs ont entraîné une **sous-estimation** de l'activité du camionnage pour compte propre.

Comme certaines entreprises ont remis des rapports combinés sur leurs activités, quelques données provinciales ou territoriales ont été **sous-estimées**, tandis que d'autres ont été **surestimées**.

L'enquête n'a pas tenu compte des transporteurs pour compte propre n'utilisant que des véhicules loués. On estime que cette exclusion a entraîné une **importante sous-estimation** de la taille du secteur du camionnage pour compte propre. Ces transporteurs ont été exclus de l'enquête parce qu'ils ne pouvaient être identifiés à partir des bandes d'immatriculation des véhicules automobiles utilisées pour élaborer l'univers de l'enquête.

Dans quelques entreprises, certaines dépenses générales du siège social n'ont pu être attribuées aux activités de camionnage, ce qui a contribué à la **sous-estimation** des dépenses d'exploitation totales.

Certains transporteurs domiciliés aux États-Unis n'ont pu fournir de statistiques distinctes pour les activités qu'elles ont menées au Canada. Ces transporteurs ont donc été **exclus** des totalisations.

Les utilisateurs peuvent obtenir d'autres renseignements relatifs à l'enquête sur le camionnage en communiquant avec la Division des transports.

ENQUÊTE SUR LES ACTIVITÉS INTERNATIONALES

L'objectif de l'enquête était de recueillir des données sur les caractéristiques des mouvements internationaux effectués par les transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada au cours des années 1983 et 1984.

Tous les transporteurs ayant tiré 75% de leurs recettes du camionnage international en 1983 (et au moins \$1 million) ont été identifiés à partir de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1983. Ils ont reçu un questionnaire supplémentaire spécial intitulé "Mouvements internationaux par camion", qui accompagnait le questionnaire de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1984.

Au moyen des procédures utilisées pour les données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, on a vérifié et contrôlé les réponses reçues, estimé les données manquantes et produit les totalisations.

L'enquête visait d'abord à recueillir des données auprès d'un assez grand nombre d'entreprises touchant environ 90% des recettes tirées des voyages internationaux des entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada (d'après les résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement).

The nature of the information requested on the survey questionnaire was quite specific, and in some cases companies found it difficult or impossible to supply. After follow-ups, editing and analysis, information from 139 companies in 1983 and 161 companies in 1984 were used for tabulation purposes. The activities of these companies represented 60% to 65% of the total international revenues earned by the Canadian for-hire trucking industry.

Users of the data should be aware of the following factors which may affect the quality of the data.

There was a bias towards surveying large carriers as opposed to small ones. This resulted in coverage which was lower in terms of numbers of respondents than in terms of international trucking activity. Specifically 20% of the carriers involved were covered by the survey. However, in terms of international trucking activity these surveyed carriers represented more than 60%.

Tabulations were provided by province or territory of domicile of the carrier and not by the area where trucking activity takes place. This introduced a bias.

Data relating to revenues prepaid and collected on international trips should be interpreted with caution as these data were often estimated by the respondent.

Data relating to trips should also be treated with caution as the concept of trip was not completely clear to all respondents. This may have resulted in some response biases.

Users requiring further information about the International Activity survey may obtain further details from the Transportation Division.

Étant donné la nature précise des renseignements demandés, les entreprises ont parfois eu du mal à fournir les données, et certaines en ont été incapables. Après les suivis, la vérification et l'analyse des données, les renseignements obtenus de 139 entreprises en 1983 et de 161 entreprises en 1984 ont servi à la production des totalisations. Les activités de ces entreprises représentaient entre 60% et 65% des recettes totales qu'ont tiré du transport international les entreprises canadiennes de camionnage pour compte d'autrui.

Les utilisateurs doivent tenir compte des facteurs suivants qui influent sur la qualité des données.

Le fait que l'enquête ait été menée auprès de grands transporteurs, sans tenir compte des petits transporteurs, a biaisé les résultats. Ainsi, l'enquête couvrait un plus petit nombre de répondants, mais un montant plus élevé de recettes tirées des voyages internationaux. Plus précisément, 20% des transporteurs actifs ont été visés par l'enquête. Toutefois, ces entreprises avaient effectué plus de 60% des voyages internationaux.

Les totalisations ont été établies selon la province ou le territoire de domicile du transporteur et non selon la région où les voyages ont été effectués, ce qui a entraîné un biais.

Les données sur les recettes (port dû et port payé) tirées des voyages internationaux doivent être interprétées avec prudence puisqu'elles ont souvent été estimées par le répondant.

Les données sur les voyages doivent aussi être interprétées avec prudence puisque les répondants n'ont pas tous clairement saisi le concept des "voyages" et que certaines réponses ont pu être biaisées.

Les utilisateurs peuvent obtenir d'autres renseignements relatifs à l'enquête sur les mouvements internationaux en communiquant avec la Division des transports.

Glossary

Glossaire

GLOSSARY

Bill of lading.

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight and the transportation charges.

Broker operators (or lessor operators).

Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Business Register Master File.

It is a centrally maintained list of businesses in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to the Statistics Canada standard classification of industries.

Carrier.

For the purpose of this publication a carrier undertakes the movement of commodities by road transport.

Class I.

Carriers which earned gross annual domestic intercity revenues of \$3 million or more in 1983. (Applies to the For-hire Trucking Survey only).

Class II.

Carriers which earned gross annual domestic intercity revenues from \$350,000 to \$2,999,999 in 1983. (Applies to the For-hire Trucking Survey only).

Class III.

Carriers which earned gross annual domestic intercity revenues from \$100,000 to \$349,999 in 1983. (Applies to the For-hire Trucking Survey only).

Commodity.

The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

Compensation.

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees, consists of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Current ratio.

A measure of liquidity obtained by dividing current assets by current liabilities. This ratio is used to show the ability to pay current debts from current assets.

Destination.

The point to which goods were delivered by the final road carrier (carrier in this context includes piggyback).

Debt-equity ratio.

A measure of solvency calculated by dividing total liabilities by owner's equity.

Debt ratio.

The percentage of capital provided by shareholders. This ratio is used as a measure of solvency and is obtained by dividing owner's equity by total liabilities plus owner's equity.

Domestic shipment.

Shipment whose origin and destination are in Canada.

Establishment.

An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Fiscal year (Motor Carriers of Freight Survey and Trucking Activity Survey).

The fiscal year of a carrier ending any time between April 1, 1983 and March 31, 1984.

Fiscal year (For-hire Trucking Survey).

The calendar year from January 1st to December 31st, immediately prior to the year in which the data are collected.

For-hire carrier.

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Gross annual operating revenues.

Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Industry activity statistics.

Statistics which describe the output of the industry in such terms as tonnes, tonne kilometres, vehicle kilometres travelled, commodities transported from point to point.

Industry served.

This term applies to private trucking and refers to the principal activity of the owner.

Industry structure statistics.

Statistics which describe the size, performance and economic health of the industry, such as revenues, expenses, balance sheets, equipment operated, employment.

Intercity motor carriers.

Those for-hire carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads, and those private carriers whose predominant number of trips were more than 24 km in distance on public roads.

Intercity shipment.

A shipment transported a greater distance than 24 kilometres. Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 24 km or less are not included in survey estimates.

Interline shipments.

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

International motor carrier.

A for-hire or private carrier that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier.

A for-hire or private carrier that operates in more than one province or territory.

Invoice.

A bill which requests payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Less than truckload.

A shipment or shipments which weigh less than 10 000 kg.

Local motor carriers.

Those for-hire carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved 24 kilometres or less on public roads, and those private carriers whose predominant number of trips were 24 km or less on public roads.

Net debt-worth ratio.

Obtained by dividing the difference between total liabilities and current assets by the difference between total assets and total liabilities. This ratio is used to show if creditors have invested more funds than owners and is commonly used to establish a firm's credit margin.

Off-highway motor carriers.

Those for-hire carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways, and those private carriers whose predominant number of trips were on private roads and not on public highways.

Operating ratio.

The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Origin.

The point at which goods were received by the initial road carrier. Road carrier in this context includes piggyback.

Pool car operators.

Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Power earning ratio.

Has the same definition as Return on Assets.

Private carriers.

Owners/operators of motor vehicles carrying their own freight. Their principal function is to provide logistical support service to the proprietary owner.

Probill.

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control document describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Profit margin.

Indicates the profit margin earned per revenue dollar. It is obtained by dividing net income by operating revenue.

Province or territory of domicile.

The province or territory where the head office of the carrier is located.

Quick ratio.

A measure of liquidity obtained by dividing liquid assets by current liabilities.

Response rate.

The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Return on assets.

Measure of profitability calculated by dividing earnings before interest and taxes by total assets. It shows the efficiency with which total assets are used in a business operation.

Return on equity.

A measure of profitability calculated by dividing net income by equity capital. This is the return accruing to shareholders on their contributed capital.

Return on investments.

Has the same definition as Return on Assets.

Return on transportation investments.

A measure of profitability calculated by dividing net operating revenue by the sum of net operating property and working capital. Net operating property includes land, buildings, revenue equipment and other operating property less depreciation. Working capital implies current assets minus current liabilities.

Salaries and wages.

Total compensation minus supplementary labour income.

Sampling.

A procedure used to draw a part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a part of the group called a "sample".

Shipment (For-hire Trucking Survey).

A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consign or shipper) to another person or organization (consignee or receiver).

Shipping document.

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet or tape are considered to be shipping documents.

Tonne-kilometre.

An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. This is the standard output measure of the trucking industry.

Total asset utilization.

A measure of the amount of revenue generated per unit of asset owned, calculated by dividing total operating revenue by total assets.

Total debt-asset ratio.

Has the same definition as Debt ratio.

Trip.

This is the reporting unit for the industry activity portion of the Trucking Activity Survey (private trucking). Trips are reported from a point of origin to the point of final route destination.

Trip report.

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Truck rental firms.

Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment either to other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodities carried.

Truckload.

A shipment or shipments which weigh 10 000 kg. or more

Waybill. See Probill.**Weight (mass).**

An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Bordereau d'envoi.

Document produit par l'entreprise de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, description de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert. Parfois désigné par l'expression lettre de voiture.

Catégorie I.

Transporteurs ayant tiré du transport interurbain intérieur des recettes annuelles brutes de \$3 millions ou plus en 1983. (Ne s'applique qu'à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.)

Catégorie II.

Transporteurs ayant tiré du transport interurbain intérieur des recettes annuelles brutes de \$350,000 à \$2,999,999 en 1983. (Ne s'applique qu'à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.)

Catégorie III.

Transporteurs ayant tiré du transport interurbain intérieur des recettes annuelles brutes de \$100,000 à \$349,999 en 1983. (Ne s'applique qu'à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.)

Charge complète.

Expédition ou expéditions dont le poids est supérieur à 10 000 kg.

Charge partielle.

Expédition ou expéditions dont le poids est inférieur à 10 000 kg.

Chauffeurs contractants.

Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autres matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Coefficient de liquidité générale.

Mesure de liquidité obtenue en divisant l'actif à court terme par le passif à court terme. Le coefficient est utilisé pour montrer la capacité de payer les dettes à court terme à partir de l'actif à court terme.

Coefficient de liquidité restreinte.

Mesure de liquidité obtenue en divisant l'actif disponible par le passif à court terme.

Destination.

Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Document d'expédition.

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route, une facture ou les renseignements contenus dans un récapitulatif ou sur un ruban magnétique sont considérés comme des documents d'expédition.

Entreprises de location de camions.

Entreprises de location ou de location à baille, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

Etablissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant une unité d'exploitation séparée, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Exercice financier (Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et enquête sur le camionnage).

L'exercice financier d'un transporteur se terminant entre le 1er avril 1983 et le 31 mars 1984.

Exercice financier (Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui).

L'année civile, du 1er janvier au 31 décembre, précédant immédiatement l'année pendant laquelle les données ont été recueillies.

Expédition (Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui).

Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinaire).

Expédition interne.

Expédition dont les points d'origine et de destination sont situés au Canada.

Expédition interurbaine.

Expédition effectuée sur une distance supérieure à 24 kilomètres. Les données consignées pour les expéditions dont la distance entre l'origine et la destination est de 24 kilomètres ou moins ne sont pas incluses dans les estimations de l'enquête.

Facture.

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une entreprise de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant exigé pour le service de transport.

Feuille de route.

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Fichier principal de registre des entreprises.

Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

Groupeurs de marchandises.

Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Lettre de transport.

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids et les frais de transport.

Lettre de voiture.

voir bordereau d'envoi.

Marchandises.

Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions des marchandises liées à ces codes.

Marge de profit.

Indique la marge de profit enregistré par dollar de recettes. Elle est obtenue en divisant les recettes nettes par les recettes d'exploitation.

Origine.

Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises. Dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route.

Poids (masse). Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social du transporteur.

Ratio d'autonomie financière.

Proportion des capitaux fournis par les actionnaires. Le ratio est utilisé comme mesure de solvabilité et est obtenu en divisant les capitaux propres par le total du passif plus les capitaux propres.

Ratio de capacité de gain (ratio de rentabilité).

Synonyme de rendement de l'actif.

Ratio de la dette à l'actif.

Synonyme d'autonomie financière.

Ratio de la dette à l'avoir net.

Obtenu en divisant la différence entre le passif total et l'actif à court terme par la différence entre l'actif total et le passif total. Le ratio permet de déterminer si les créditeurs ont investi plus de fonds que les propriétaires et sert en général à établir la marge de crédit d'une entreprise.

Ratio d'endettement.

Mesure de solvabilité calculée en divisant le passif total par les capitaux propres.

Ratio d'exploitation.

Le ratio d'exploitation est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

Recettes annuelles brutes d'exploitation.

Les recettes brutes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles comprennent les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas de liaisons intertransporteur.

Rémunération.

La rémunération totale correspond au revenu brut et comprend les salaires et traitements ainsi que le revenu supplémentaire du travail. Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés, aux caisses d'indemnisation des accidentés, et à l'assurance-chômage.

Rendement de l'actif.

Mesure de rentabilité calculée en divisant les gains avant intérêts et impôts par l'actif total. Elle indique l'utilisation efficace de l'actif total par l'entreprise.

Rendement des capitaux propres.

Mesure de rentabilité calculée en divisant les recettes nettes par les capitaux propres. Il s'agit du rendement revenant aux actionnaires en fonction des capitaux contribués.

Rendement des investissements.

Synonyme de rendement de l'actif.

Rendement des investissements en transport.

Mesure de rentabilité calculée en divisant les recettes nettes d'exploitation par la somme des biens nets de production et du fonds de roulement. Les biens nets de production comprennent les terrains, les immeubles, l'équipement produisant des recettes et tout autre bien de production moins l'amortissement. Le fonds de roulement comprend l'actif à court terme moins le passif à court terme.

Salaires et traitements.

Rémunération totale moins le revenu du travail supplémentaire.

Secteurs desservis.

Ce terme s'applique aux entreprises de camionnage pour compte propre et correspond à la principale activité du propriétaire.

Sondage.

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, on peut étudier une partie du groupe appelée "échantillon".

Statistiques de l'activité de l'industrie.

Statistiques décrivant la production de l'industrie en fonction des tonnes, des tonnes-kilomètres, des kilomètres-véhicules et des produits transportés d'un point à l'autre.

Statistiques de la structure de l'industrie.

Statistiques décrivant la taille, le rendement et la situation financière de l'industrie, selon les recettes, les dépenses, les bilans, le matériel exploité et la main-d'œuvre. Ces valeurs sont également appelées variables d'entrée.

Taux de réponse.

Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Tonne-kilomètre.

Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Il s'agit de la mesure normalisée de rendement utilisée pour l'industrie du camionnage.

Transferts. (Liaisons intertransporteurs)

Marchandises transportées par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur transporte les marchandises vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Transporteur.

Aux fins de la présente publication, un transporteur est responsable du transport routier de marchandises.

Transporteur à forfait.

Transporteur qui s'engage, moyennant rétribution, à transporter des biens d'un consignateur ou d'un nombre limité de consignateurs au moyen d'un véhicule motorisé.

Transporteurs routiers pour compte d'autrui.

Transporteurs qui, moyennant rétribution, assument le transport de marchandises.

Transporteurs routiers pour compte propre.

Propriétaires et exploitants d'unités motorisées transportant leurs propres marchandises. Leur principale fonction est d'offrir un service de soutien logistique au propriétaire.

Transporteurs routiers circulant hors des routes publiques.

Transporteurs pour compte d'autrui tirant principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés et non sur les routes publiques et transporteurs pour compte d'autrui effectuant principalement des voyages sur les chemins privés et non sur les routes publiques.

Transporteur routier international.

Transporteur pour compte d'autrui ou pour compte propre qui circule au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial.

Transporteur pour compte d'autrui ou pour compte propre qui circule dans plus d'une province ou territoire.

Transporteurs routiers interurbains.

Transporteurs pour compte d'autrui tirant principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur les routes publiques et transporteurs pour compte d'autrui effectuant principalement des voyages d'une distance supérieure à 24 km sur les routes publiques.

Transporteurs routiers locaux.

Transporteurs pour compte d'autrui tirant principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques et transporteurs pour compte d'autrui effectuant principalement des voyages d'une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques .

Utilisation de l'actif total.

Mesure du montant de recettes produites par élément d'actif possédé, calculée en divisant les recettes totales d'exploitation par l'actif total.

Voyage.

Il s'agit de l'unité déclarante pour la partie de l'activité de l'industrie couverte par l'enquête sur le camionnage (pour compte propre). Les voyages sont déclarés à partir de leur point d'origine jusqu'au point de destination finale.

TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS

Obtainable from Publication Sales and Services,
Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

0-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
1-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
1-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
1-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
1-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
1-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
1-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.
1-207	Air Charter Statistics, A., Bil.
2-001	Railway Carloadings, M., Bil.
2-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.
2-005	Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
2-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
2-214	Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
2-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
3-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
3-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
3-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
3-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
3-222	Trucking in Canada, A., Bil.
4-205	Water Transportation, A., Bil.
4-209	International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
4-210	Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual
M. - Monthly
Q. - Quarterly
W. - Weekly
Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Domestic and international multimodal transport data
are also available, on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation
Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DE LA DIVISION DES TRANSPORTS

Disponibles à Vente et distribution des publications,
Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005	Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214	Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A. Bil.
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport par eau, A., Bil.
54-209	Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210	Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel
M. - Mensuel
T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire
Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données nationales et internationales sont aussi
disponibles, selon divers modes de transport, sur une base
recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez
avec la Division des transports de Statistique Canada.

1985

Catalogue 53-222 Annual/Annuel

**Trucking
in
Canada**

**Le Camionnage
au
Canada**



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

DATA IN MANY FORMS. . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section, Transportation Division., Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(983-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(780-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6. 1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

DES DONNÉES SOUS PLUSIEURS FORMES. . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données agrégées et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(983-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(780-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et le nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. 1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport Section

Trucking in Canada

1985

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

July 1987

Price Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.50

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-222

ISSN 0829-8947

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface et maritimes

Le camionnage au Canada

1985

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Juillet 1987

Prix Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.50

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-222

ISSN 0829-8947

Ottawa



SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications;

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

ACKNOWLEDGEMENTS

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of **Ellis Drover**, Director, **Brian Nemes**, Assistant Director, and **William Penner**, Chief, Surface and Marine Transport Section. **Wayne Reinhard**, Head, Surface Transport Unit, was the principal author and coordinator of the publication.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

REMERCIEMENTS

Cette publication a été réalisée à la division des transports sous la direction générale de **Ellis Drover**, directeur, **Brian Nemes**, directeur adjoint, et **William Penner**, chef de la section des transports de surface et maritimes. **Wayne Reinhard**, chef, sous-section du transport surface, en est l'auteur principal et le coordinateur de la publication.

TABLE OF CONTENTS

	Page
TRUCKING IN CANADA	
Highlights	5
Introduction	7
CHAPTER 1	
General Overview	
Introduction	11
Industry Structure:	
Principal Statistics of the Canadian Trucking Industry	13
Operating Expenses	15
Employment	17
Power Units	18
Concentration in the Trucking Industry	19
Trucking Industry by Province or Territory of Domicile	21
Industry Activity:	
Tonnes Transported	23
Commodities Transported	26
Tonnage and Distance	29
CHAPTER 2	
For-hire Trucking	
Industry Structure:	
Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey	33
Introduction	33
Summary of Findings	33
Revenues and Expenses	50
How the Revenue Dollar is Spent	52
Purchased Transportation	53
Types of Revenue – Interprovincial, Intraprovincial and International	54
Balance Sheet	55
Employment and Compensation	60
Distribution of the Wage Dollar	64
Revenue Equipment Operated	66
Distance Travelled	68
Fuel	69
CHAPTER 3	
For-hire Trucking	
Industry Activity:	
For-hire Trucking Survey	73
Introduction	73
Statistical Observations	74
Principal Statistics: Classes I, II and III	74
Principal Statistics: Classes I and II Carriers	81

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LE CAMIONNAGE AU CANADA	
Points saillants	5
Introduction	7
CHAPITRE 1	
Aperçu général	
Introduction	11
Structure de l'industrie:	
Principales statistiques de l'industrie canadienne du camionnage	13
Dépenses d'exploitation	15
Emploi	17
Unités motorisées	18
Concentration dans l'industrie du camionnage	19
L'industrie du camionnage selon la province ou le territoire de domicile	21
Activité de l'industrie:	
Tonnes transportées	23
Marchandises transportées	26
Tonnes et distance	29
CHAPITRE 2	
Camionnage pour compte d'autrui	
Structure de l'industrie:	
Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement	33
Introduction	33
Résumé des résultats	33
Recettes et dépenses	50
Ventilation du dollar-recette	52
Achat d'autres services de transport	53
Genres de recettes – transport interprovincial, intraprovincial et international	54
Bilan	55
Emploi et rémunération	60
Répartition du dollar salarial	64
Matériel productif en service	66
Distance parcourue	68
Carburant	69
CHAPITRE 3	
Camionnage pour compte d'autrui	
Activité de l'industrie:	
Camionnage pour compte d'autrui	73
Introduction	73
Observations statistiques	74
Principales statistiques: Transporteurs des catégories I, II et III	74
Principales statistiques: Transporteurs des catégories I et II	81

TABLE OF CONTENTS

	Page
Commodities Movements – Classes I and II carriers	90
Truckload and Less than Truckload – Classes I and II	111
Major Population Centres – Classes I and II traffic	122
Selected Ratios – Classes I and II	125
Selected Statistics – Class III	127

CHAPTER 4

Private Trucking

Introduction	133
Industry Structure:	
Industry served	133
Private Trucking Local and Intercity Carriers	135
Operating Expenses by Province or Territory of	
Domicile	140
Employment	140
Fuel	145
Distance Travelled	145
Equipment Operated	147
Equipment Operated, Distance Traveled and Fuel Consumed	147
Broker Operators	151

CHAPTER 5

Private Trucking Industry Activity:

Commodities Transported	155
-------------------------	-----

CHAPTER 6

Special Studies

Truck Fleet, 1976-1985	163
Unincorporated For-hire Trucking Companies	
Earning Between \$10,000 and \$100,000 in Gross Business Income, 1979-1984	175
Bulk Petroleum Carriers, 1981-1985	183
Major Automobile Carriers, 1980-1985	195
Canada-United States Trade Flows by Mode of Transport, 1984-1986	204
Size of the Transportation Industries and Market Share of the Component Groups, 1984	213
Fluctuations in Short, Medium and Long Distance Commodity Movements, 1981-1985	216
International Activity of For-hire Trucking Companies Domiciled in Canada, 1985	226
For-hire Intercity Trucking Activity 1976-1985	231
For-hire Trucking in Canada, 1976-1985	242

CHAPTER 7

Methods, Data Quality and Limitations

Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey	249
For-hire Trucking Survey	251
Private Trucking Survey	254

Glossary	259
----------	-----

Index – Chapters 1 to 5	263
-------------------------	-----

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Produits transportés – Transporteurs des catégories I et II	90
Charge complète et charge partielle – Transporteurs des catégories I et II	111
Grands centres urbains – Activités des transporteurs des catégories I et II	122
Certains ratios – Transporteurs des catégories I et II	125
Certains statistiques – Transporteurs de la catégorie III	127

CHAPITRE 4

Camionnage pour compte propre

Introduction	133
Structure de l'industrie:	
Secteurs desservis	133
Camionnage pour compte propre transporteurs locaux et interurbains	135
Frais d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile	140
Emploi	140
Carburant	145
Distance parcourue	145
Matériel en service	147
Matériel en service, distance parcourue et carburant consommé	147
Chauffeurs contractants	151

CHAPITRE 5

Camionnage pour compte propre Activité de l'industrie:

Produits transportés	155
----------------------	-----

CHAPITRE 6

Études spéciales

Parc de véhicules, 1976-1985	163
Entreprises de camionnage pour compte d'autrui, non constituées en société tirant un revenu entre \$10,000 et \$100,000, 1979-1984	175
Les transporteurs de produits pétroliers en vrac, 1981-1985	183
Grands transporteurs de véhicules automobiles, 1980-1985	195
Flux commerciaux entre le Canada et les États-Unis selon le mode de transport, 1984-1986	204
Taille de l'industrie des transports et part du marché de ses composantes, 1984	213
Fluctuations des mouvements de marchandises sur courtes, moyennes et longues distances, 1981-1985	216
Activité internationale des entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada, 1985	226
Le transport routier interurbain de marchandises pour compte d'autrui, 1976-1985	231
Le camionnage pour compte d'autrui au Canada, 1976-1985	242

CHAPITRE 7

Méthodes, qualité et limites des données

Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs de déménagement	249
Enquête sur le camionnage pour compte d'autrui	251
Enquête sur le camionnage pour compte propre	254

Glossaire	261
-----------	-----

Index – Chapitre 1 à 5	264
------------------------	-----

HIGHLIGHTS

The following are the highlights of the 1985 trucking surveys:

For-hire Trucking

- The number of for-hire carriers reporting increased by 20.1%, from 5,221 in 1984 to 6,270 in 1985.
- Total operating revenues increased 15.4% during the same period to \$8.2 billion.
- The 10 largest for-hire carriers accounted for 15.9% of the total revenue, the 100 largest companies accounted for 44.0%.
- A major proportion of total for-hire revenues is generated from the movement of goods intraprovincially (59.6%), and the smallest proportion from international movements (13.5%). International revenues grew at a faster rate than intraprovincial and interprovincial revenues from 1984 to 1985.
- The for-hire carriers earned \$4.8 billion from domestic intercity commodity movements, an increase of 9.3% over 1984. The total tonnage transported totalled 160.8 million tonnes in 1985, a decrease of 0.7% from 1984. In contrast, the number of shipments increased by 3.9% to 30.9 million shipments in 1985.

Private Trucking

- The 3,183 carriers participating in the 1985 survey spent \$4.2 billion in operating expenses. Salaries and wages accounted for 46% of operating expenses, fuel for 15%, repairs and maintenance for 15%, and broker operators for 9%.
- Carriers based in Saskatchewan, Alberta and British Columbia used broker services more than carriers domiciled elsewhere (measured as a percent of total operating expenses).
- Most of the private truckers are domiciled in Quebec (25%) and Ontario (30%). These two provinces account for 62% of the operating expenses.
- Local carriers utilize more than four times the number of road tractors than intercity carriers. They also operate four times as many trailers as intercity carriers.
- The average distance travelled per carrier was highest (1 507 900 km per year) for Saskatchewan domiciled carriers and lowest (476 253 km) for carriers domiciled in Prince Edward Island.

POINTS SAILLANTS

Voici les faits saillants des enquêtes sur le camionnage de 1985:

Camionnage pour compte d'autrui

- Le nombre de transporteurs pour compte d'autrui déclarants a augmenté de 20.1%, passant de 5,221 en 1984 à 6,270 en 1985.
- Au cours de la même période, leurs recettes d'exploitation totales se sont accrues de 15.4% et sont passées à \$8.2 milliards.
- Les recettes des 10 principaux transporteurs pour compte d'autrui représentent 15.9% des recettes totales, et celles des 100 principales entreprises, 44.0% de l'ensemble des recettes.
- Une forte proportion des recettes totales des camionneurs pour compte d'autrui provient du transport intraprovincial des marchandises (59.6%), et la plus faible proportion des recettes est tirée du transport international (13.5%). Entre 1984 et 1985, les recettes au chapitre du transport international ont cru plus rapidement que celles tirées du transport intraprovincial et interprovincial.
- Les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ont tiré \$4.8 milliards du transport intérieur interurbain, ce qui représente une augmentation de 9.3% par rapport à 1984. En 1985, le nombre total de tonnes transportées s'élève à 160.8 millions, soit une baisse de 0.7% par rapport à 1984. Par ailleurs, en 1985, le nombre d'expéditions a augmenté de 3.9% et est passé à 30.9 millions.

Camionnage pour compte propre

- Les dépenses d'exploitation des 3,183 transporteurs participant à l'enquête de 1985 s'élèvent à \$4.2 milliards. Les salaires et traitements représentent 46% des dépenses d'exploitation, le carburant, 15%, les réparations et l'entretien, 15%, et les services des chauffeurs contractants, 9%.
- Les transporteurs domiciliés en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique ont eu davantage recours aux services des chauffeurs contractants (selon le pourcentage des dépenses d'exploitation totales) que les camionneurs domiciliés dans les autres provinces et dans les territoires.
- La plupart des transporteurs pour compte propre sont domiciliés au Québec (25%) et en Ontario (30%). Les dépenses d'exploitation des camionneurs de ces deux provinces représentent 62% des dépenses d'exploitation totales.
- Les entreprises de transport local exploitent plus de quatre fois plus de tracteurs routiers que les entreprises de transport interurbain. Elles utilisent aussi quatre fois plus de remorques que les entreprises de camionnage interurbain.
- Les entreprises domiciliées en Saskatchewan ont enregistré la plus longue distance moyenne parcourue par transporteur (1 507 900 km par année), et les camionneurs de l'Île-du-Prince-Édouard, la plus courte (476 253 km).

A number of **special studies** on a wide range of trucking issues are included in **Trucking in Canada, 1985**. The highlights of these Special Studies are as follows:

- A 10 year study of the for-hire trucking industry shows that **operating revenues** (measured in 1981 constant dollars) reached a high in 1979 of \$6.6 billion, decreased marginally in 1980, and then tumbled 22.8% between 1980 and 1983. Revenues have increased steadily in 1984 and 1985, but they are still 4.9% below the 1979 figure.
- Estimates produced from the income tax returns of **trucking companies earning between \$10,000 and \$100,000** show that the number of such companies decreased 19.7% from 1979 to 1984 while their gross business income decreased 7.5%. In terms of constant dollars, the average gross business income has decreased 30.9% over the period whereas the average fuel cost has remained stable.
- A supplementary questionnaire to the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers survey was sent to 124 carriers engaged in **international trucking**. These carriers generated 75% of the total international revenue. Their international activity generated \$832.5 million in revenue for 1985, of which \$816.6 million was billed directly to shippers and \$15.9 million was received as interline revenue. Of the \$816.6 million in operating revenue billed, \$20.8 million was paid out in interline payments.
- Although the operations of **bulk liquid petroleum carriers** domiciled in Western Canada are more highly levered, their operating profit margin and return on equity are higher than those domiciled in Eastern Canada.
- The economic performance experienced by **major automobile carriers** in the period 1980 to 1985 was superior to that achieved by large for-hire carriers in total.
- Highway transport is the dominant mode for both directions of **trade with the United States**. It's importance is more pronounced in the import market where it has greater than 7.5 times the market share of rail, measured by value. This compares to 2.4 times the rail market share for exports.

La publication **Le camionnage au Canada, 1985** renferme un certain nombre d'**études spéciales** portant sur diverses questions relatives au camionnage. Voici les faits saillants de ces études:

- Une étude du camionnage pour compte d'autrui portant sur une période de 10 ans indique que les **recettes d'exploitation** (exprimées en dollars constants de 1981) ont atteint un sommet de \$6.6 milliards en 1979, ont quelque peu diminué en 1980 et ont ensuite chuté de 22.8% entre 1980 et 1983. Les recettes ont constamment augmenté en 1984 et en 1985, mais sont toujours de 4.9% inférieures aux recettes enregistrées en 1979.
- Les estimations établies à partir des déclarations d'impôt sur le revenu des **entreprises de camionnage dont les recettes s'établissent entre \$10,000 et \$100,000** montrent que le nombre de ces entreprises a diminué de 19.7% entre 1979 et 1984, tandis que leurs recettes brutes ont reculé de 30.9% et le coût moyen du carburant est resté stable.
- Un questionnaire supplémentaire a été annexé au formulaire de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises en déménagement et envoyé à 124 transporteurs qui effectuent des **expéditions internationales**. Ces camionneurs ont touché 75% des recettes totales provenant du transport international. Leurs expéditions internationales ont rapporté \$832.5 millions en 1985, dont \$816.6 millions provenaient directement des expéditeurs, et \$15.9 millions provenaient des liaisons intertransporteurs. Des recettes d'exploitation provenant des expéditeurs (\$816.6 millions), les transporteurs ont versé \$20.8 millions en frais intertransporteurs.
- Bien que les **transporteurs de produits pétroliers en vrac** de l'Ouest aient une plus forte proportion de capitaux d'emprunt, leur marge de profit d'exploitation et leur rendement de l'avoir sont plus élevés que ceux des transporteurs de l'Est.
- Entre 1980 et 1985, le rendement économique des **grands transporteurs de véhicules automobiles** a été supérieur à celui de l'ensemble des grandes entreprises de camionnage pour compte d'autrui.
- **Entre le Canada et les États-Unis**, le transport routier est le mode de transport le plus important autant en ce qui concerne les importations que les exportations. Sa prédominance est plus accentuée pour les importations, car sa part de marché (évaluée selon la valeur des marchandises acheminées) est 7.5 fois plus importante que celle du transport ferroviaire, tandis que, pour les exportations, elle est 2.4 fois plus forte que celle de ce mode de transport.

INTRODUCTION

The data presented in this publication result from surveys funded jointly by Statistics Canada and Transport Canada.

Where possible, data for provinces and territories are given individually. However, in the interests of providing a wide range of information in one publication, data are grouped into regions in a few instances. Interested users may obtain the equivalent provincial or territorial data from the Transportation Division upon request.

While the publication reports on the trucking industry for the year 1985, data from previous years are occasionally provided for comparison.

Users should note that for-hire carriers are grouped into categories or classes using revenue criteria which differ for the **Industry structure** and **Industry Activity** sections.

This publication provides summary information only. Special tables and analytical services are available on a cost recovery basis from the Transportation Division.

In addition, certain tables are routinely produced from survey results. These are available at nominal cost upon request.

INTRODUCTION

Les données dans cette publication proviennent des enquêtes financées conjointement par Statistique Canada et Transport Canada.

Autant que possible, les données pour chaque province et territoire sont fournies. Cependant, dans le but de présenter une grande variété d'information dans une publication, les données sont parfois groupées par région. Les utilisateurs intéressés peuvent obtenir les données équivalentes pour les provinces ou les territoires sur demande à la Division des Transports.

Quoique la publication rend compte de l'industrie du camionnage pour l'année 1985, les données des années antérieures sont fournies de temps en temps pour permettre des comparaisons.

Les utilisateurs sont priés de noter que les transporteurs pour compte d'autrui sont groupés ou classés selon des critères (basés sur les recettes) qui diffèrent pour les sections **Structure de l'industrie** et **Activités de l'industrie**.

Cette publication présente seulement des informations sommaires. Des tableaux spéciaux et des études analytiques sont disponibles à la Division des transports, moyennant certains frais.

Certains tableaux sont produits des résultats des enquêtes de façon régulière. Ces tableaux sont disponibles à prix nominal sur demande.

CHAPTER 1

Trucking
in Canada:
A General Overview

CHAPITRE 1

Le camionnage
au Canada:
Un aperçu général

INTRODUCTION

The objective of this general overview is to provide a global picture of the size and structure of the Canadian trucking industry as revealed by the results of three annual trucking surveys. The for-hire carriers in the trucking industry are surveyed using the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey and the For-hire Trucking Survey. The private carriers are surveyed using the Private Trucking Survey.

Two important factors must be understood in order to interpret the information presented in this section. The first factor involves the **coverage** of the surveys of the for-hire and private sectors of the trucking industry. For-hire carriers are surveyed only if gross operating revenues from truck transportation are at least \$100,000. Private carriers are surveyed only if they operate at least 15 vehicles. The diagram on page 12 outlines the coverage more clearly and gives estimates, where possible, of the size of the unsurveyed or only partly surveyed portions of the industry. These estimates are very rough since little is known about the smaller carriers engaged in for-hire or private trucking activity.

The difference in coverage between these two industry components implies two things:

1. the data obtained from the surveys do not cover the total trucking industry; and
2. comparisons between the two sectors of the industry should be avoided except where coverage differences are not considered significant (for example, industry activity statistics are not affected to a major degree).

The second factor is the use of the terms Industry Structure statistics and Industry Activity statistics. **Industry Structure** statistics refer to those which describe the size, structure and economic performance of the industry (i.e. number of operators reporting, operating expenses, profitability, fleet size, employment). **Industry Activity** statistics are those which describe the output of the industry in terms of commodity movements (i.e. tonnes, tonne-kilometres, types of commodities moved).

The analytical text which accompanies data presented in this General Overview section gives some brief definitions and points out limitations, where appropriate, when comparisons or contrasts are shown. The reader is encouraged, however, to read the **Methods, Data Quality and Limitations** section of this publication for a more detailed description of the trucking surveys, and to refer to the **Glossary** for precise definitions.

In the interests of readability, motor carriers are variously referred to as trucking companies, operators, truckers, trucking firms, and so on. The only terms to which formal definitions apply are "for-hire carrier", "private carrier" and "establishment".

INTRODUCTION

L'objectif de l'aperçu général est d'offrir aux lecteurs une vue d'ensemble de la taille et de la structure de l'industrie canadienne du camionnage, comme l'indique les résultats de trois enquêtes annuelles. L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement recueille des données auprès des transporteurs pour compte d'autrui. L'enquête sur le camionnage pour compte propre est menée auprès des transporteurs pour compte propre.

Il faut bien comprendre deux facteurs importants afin de pouvoir interpréter les renseignements présentés dans cette section. Le premier facteur concerne le **champ d'observation** des enquêtes. On ne tient compte des transporteurs pour compte d'autrui que si les recettes d'exploitation brutes d'un établissement s'élèvent à au moins \$100,000. Quant aux transporteurs pour compte propre, ils ne font partie de l'enquête que s'ils comptent au moins 15 véhicules. Le diagramme à la page 12 décrit la couverture plus clairement et donne une estimation, dans la mesure du possible, de la taille des composantes non couvertes ou partiellement couvertes de l'industrie. Ces estimations sont très vagues puisque nous possédons très peu d'information sur les petits transporteurs pour compte propre et pour compte d'autrui.

Les différences entre les deux secteurs de l'industrie en ce qui concerne le champ d'observation indiquent deux choses:

1. les données recueillies au moyen des enquêtes ne couvrent pas l'ensemble de l'industrie du camionnage; et
2. les comparaisons entre les deux secteurs de l'industrie doivent être évitées, sauf lorsque les différences relatives au champ d'observation ne sont pas considérées comme importantes (p. ex., les statistiques sur l'activité de l'industrie ne sont pas grandement touchées).

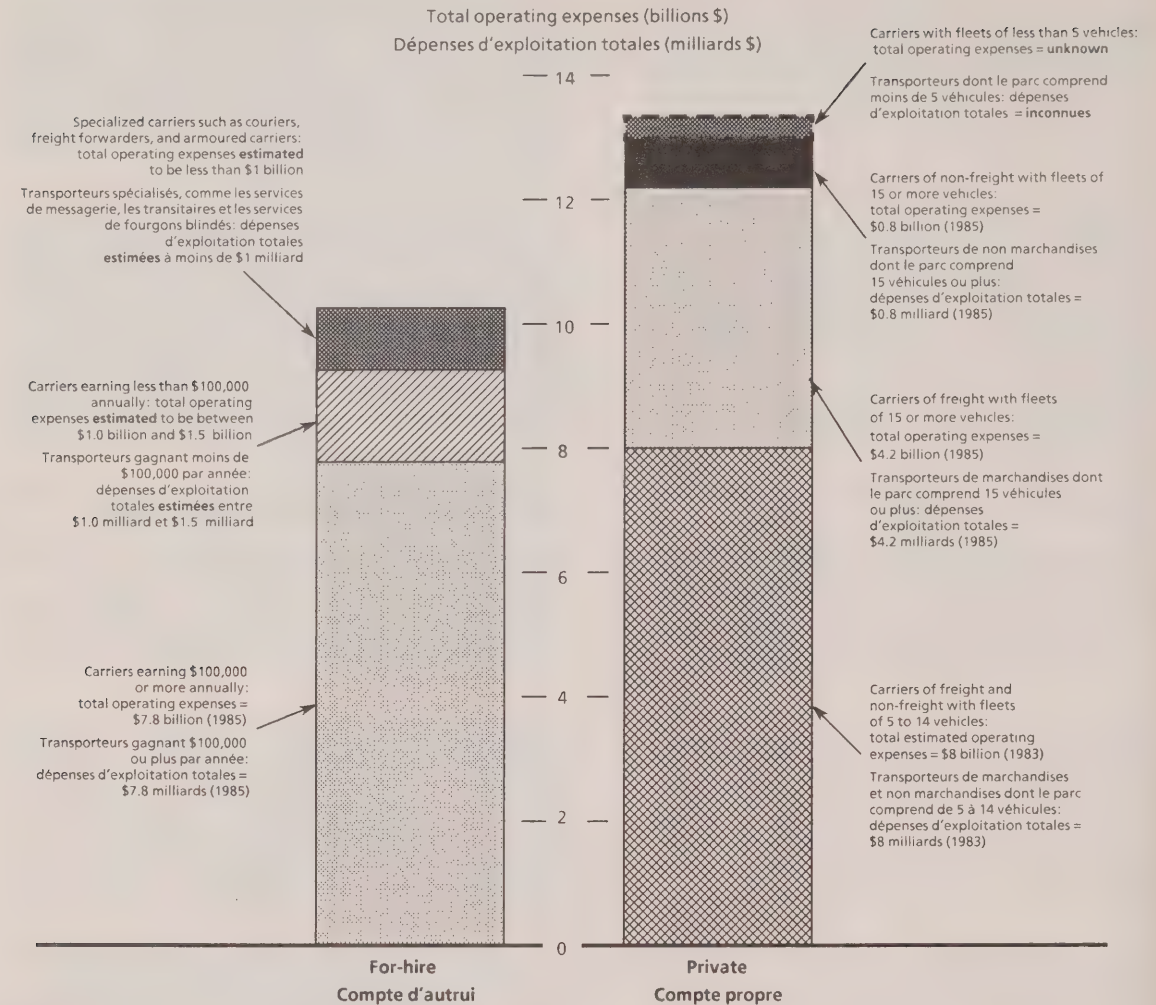
Le deuxième facteur correspond à l'utilisation des expressions statistiques de la structure de l'industrie et statistiques de l'activité de l'industrie. Les statistiques de la **structure de l'industrie** décrivent la taille, la structure et le rendement économique de l'industrie (p. ex. le nombre d'exploitants répondants, les dépenses d'exploitation, la rentabilité, la taille du parc de véhicules, l'emploi). Les statistiques de l'**activité de l'industrie** décrivent la production de l'industrie selon les mouvements de marchandises (p. ex., les tonnes, les tonnes-kilomètres, le type de marchandises transportées).






Le texte analytique accompagnant les données présentées dans l'aperçu général donne de brèves définitions et signale, s'il y a lieu, les limites des statistiques lorsqu'on établit des comparaisons ou qu'on observe des contrastes. Par ailleurs, le lecteur est invité à consulter la section **Méthode, qualité et limites des données** de la présente publication pour obtenir une description plus détaillée des enquêtes sur le camionnage et à se reporter au glossaire pour des définitions précises.

Pour faciliter la lecture, les transporteurs routiers sont désignés par diverses expressions, comme société de camionnage, camionneur, entreprises de camionnage, ainsi de suite. Les seuls termes pour lesquels il existe des définitions officielles sont "transporteur pour compte d'autrui", "transporteur pour compte propre" et "établissement".

Statistical Coverage of the Canadian Trucking Industry

Couverture statistique de l'industrie canadienne du camionnage



-  Covered by surveys. — Transporteurs couverts par les enquêtes.
-  Covered by surveys but not published. Data are available on request. — Transporteurs couverts par les enquêtes, mais données non publiées. Les données sont disponibles sur demande.
-  Covered by special survey in 1983 only (Truck Inventory and Use Survey). — Transporteurs couverts par une enquête spéciale menée en 1983 seulement (enquête sur l'utilisation et l'inventaire des camions).
-  **Not covered by surveys.** — Transporteurs **Non** couverts par les enquêtes.
-  This estimate is based on tax data. This group represents small for-hire carriers, some of whom are broker operators. The activity of some of these broker operators is reported by for-hire and private carriers (which are surveyed) as part of their operating expenses and thus duplicated in operating expenses quoted for carriers covered by surveys. — L'estimation est établie à partir des données sur les impôts. Ce groupe de répondants représentent de petits transporteurs de marchandises pour compte d'autrui, dont quelques chauffeurs contracteurs. L'activité de certains de ces petits exploitants est déclarée par les transporteurs pour compte d'autrui et pour compte propre (qui sont interrogés) à titre de dépenses d'exploitation et figure donc également dans les dépenses d'exploitation déclarées par les transporteurs couverts par les enquêtes.

INDUSTRY STRUCTURE

PRINCIPAL STATISTICS OF THE CANADIAN TRUCKING INDUSTRY

The Canadian trucking industry is divided into two main components for the purpose of this publication.

Private trucking is defined as the sum of operators with fleets of 15 or more vehicles (trucks, road tractors and trailers) who carry their own commodities using dedicated drivers on company payroll, leased drivers or broker operators. Excluded are those who operate leased vehicles exclusively.

For-hire trucking is the sum of for-hire firms engaged in the transportation of freight for compensation and earning at least \$100,000 from truck transport. Small shipment carriers, such as courier services and some other specialized carriers, are excluded.

Figure 1.1 presents the principal statistics of the for-hire and private trucking sectors. It is interesting to note that although there are twice as many for-hire trucking firms as private trucking firms, they employ only 28% more employees. This is largely explained by the different composition of each sectors vehicle fleet and the greater use of brokers by the for-hire carriers, more specifically:

- the private trucking fleet of power units is double that of the for-hire firms;
- straight trucks make up 88% of the private trucking power units, as compared to 36% for the for-hire carriers;
- for-hire carriers spend \$1.5 billion on brokers, or own account operators (20% of operating expenses), as compared to \$0.4 billion by the private truckers (9% of operating expenses).

Brokers are not considered to be "employees" of a company, and thus the employment figures underestimate the "true" figure especially in the case of the for-hire carriers. More information on the broker operator is presented in Figures 2.12 and 6.4.2.

On average, the private truckers reported operating expenses of \$1.33 million, as compared to \$1.25 million for the for-hire carriers. It should also be noted that administrative and general expenses not directly related to their trucking operations were not generally reported by private truckers. These expenses would be included in the expenses of the activities that these trucking operations support.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

PRINCIPALES STATISTIQUES DE L'INDUSTRIE CANADIENNE DU CAMIONNAGE

Aux fins de la présente publication, l'industrie canadienne du camionnage est divisée en deux composantes principales.

Le secteur du **camionnage pour compte propre** représente l'ensemble des exploitants possédant un parc de 15 véhicules ou plus (camions, tracteurs et remorques) qui transportent leurs propres marchandises par l'entremise de chauffeurs inscrits sur la liste de paie de l'entreprise, de chauffeurs dont les services sont loués pour une période déterminée ou de chauffeurs contractants. Il n'englobe pas les exploitants qui utilisent exclusivement des véhicules loués.

Le secteur du **camionnage pour compte d'autrui** représente les entreprises de camionnage pour compte d'autrui transportant des marchandises contre rémunération et tirant au moins \$100,000 du transport routier. Les transporteurs de petites marchandises, comme les services de messagerie et quelques transporteurs spécialisés, sont exclus.

La figure 1.1 présente les principales statistiques des secteurs du camionnage pour compte d'autrui et pour compte propre. Il est intéressant de noter que même si les entreprises de camionnage pour compte d'autrui sont deux fois plus nombreuses que les entreprises de camionnage pour compte propre, elles ne comptent que 28% de plus d'employés. Cette observation s'explique en grande partie par la composition différente du parc de véhicules dans chaque secteur et le fait que les transporteurs pour compte d'autrui ont davantage recours aux services de chauffeurs contractants, plus précisément:

- le parc d'unités motorisées des entreprises de camionnage pour compte propre est deux fois plus important que celui des camionneurs pour compte d'autrui;
- les camions représentent 88% des unités motorisées appartenant aux entreprises de camionnage pour compte propre, comparativement à 36% des unités des camionneurs pour compte d'autrui; et
- les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ont consacré \$1.5 milliard à l'achat de services de chauffeurs contractants, ou travaillant à leur propre compte (20% des dépenses d'exploitation), comparativement à \$0.4 milliard versés par les camionneurs pour compte propre (9% des dépenses d'exploitation).

Étant donné que les chauffeurs contractants ne sont pas considérés comme des "employés" de l'entreprise, les statistiques de l'emploi pour le camionnage constituent une sous-estimation des chiffres "réels", surtout dans le cas des transporteurs pour compte d'autrui. D'autres renseignements sur les chauffeurs contractants sont présentés aux figures 2.12 et 6.4.2.

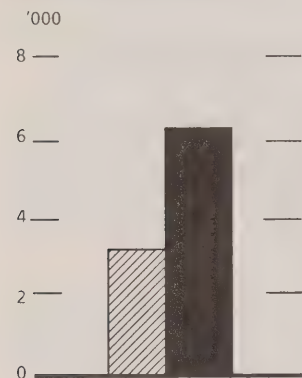
En moyenne, les transporteurs pour compte propre ont déclaré des dépenses d'exploitation s'élevant à \$1.33 millions, comparativement à \$1.25 millions pour les entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Il faudrait aussi noter que, en général, les entreprises de camionnage pour compte propre n'ont pas indiqué les frais administratifs et généraux non directement liés à leurs activités de camionnage. Ces frais seraient inclus dans les dépenses associées aux autres activités de ces transporteurs.

FIGURE 1.1

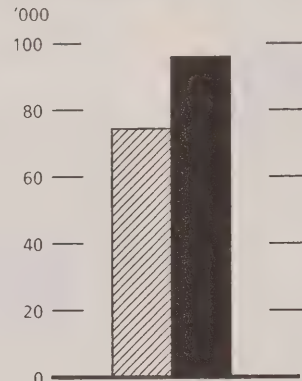
Principal Statistics of the Canadian Trucking Industry, 1985

Principales statistiques de l'industrie du camionnage au Canada, 1985

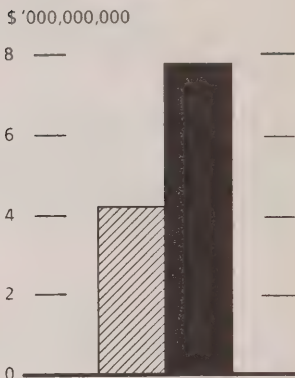
Number of reporting units
Nombre d'unités déclarantes



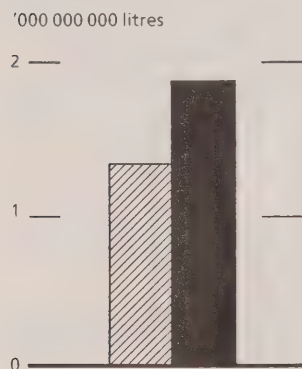
Number of employees
Nombre d'employés



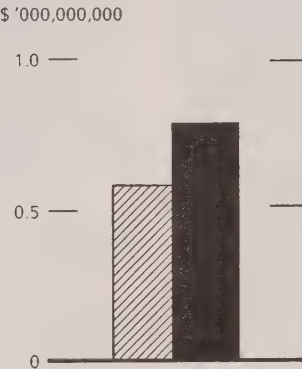
Operating expenses
Frais d'exploitation



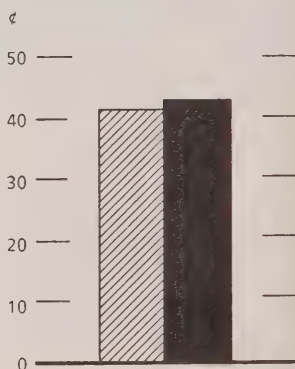
Fuel consumed
Carburant consommé



Fuel cost
Dépenses de carburant



Fuel cost per litre
Coût du carburant / litre



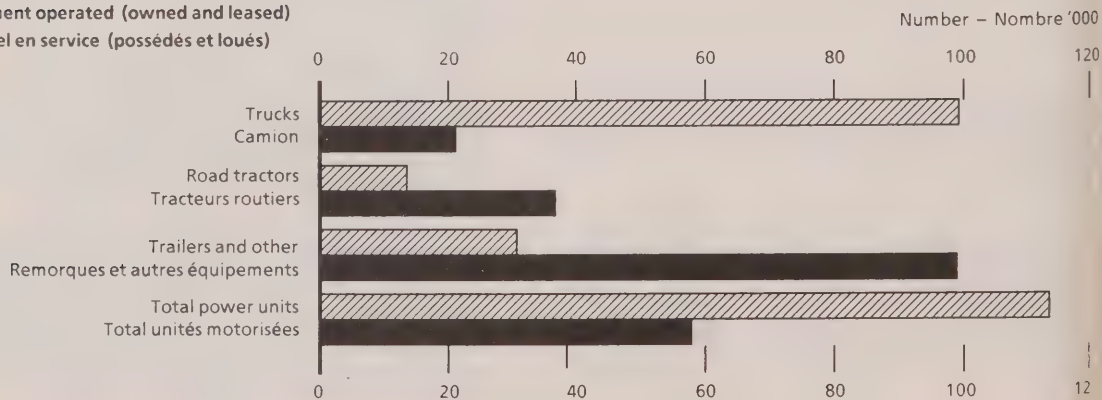
Private
Compte propre



For-hire
Compte d'autrui

Equipment operated (owned and leased)

Matériel en service (possédés et loués)



OPERATING EXPENSES

Private carriers include only those expenses which are **directly** related to the trucking operation, and usually exclude certain head office expenses and other general expenses. For-hire carriers include all expenses pertaining to the for-hire motor carrier of freight operations. With the exception of "other expenses", cost variables are directly comparable between the for-hire and private sectors.

The average size private carrier and for-hire trucking firm (measured in terms of operating expenses), has decreased in the last year. This is shown by:

- a 20.1% increase in the number of for-hire carriers and an increase of 15.8% in the total operating expenses from 1984; resulting in the average size decreasing 3.7% to \$1.25 million in expenses;
- a 7.8% increase in the number of private truckers and a 3.4% increase in operating expenses from 1984 to 1985. This caused the average size of the private carrier to decrease 4.1% to \$1.33 million in expenses.

Figure 1.2 shows that, a higher proportion of operating expenses is devoted to salaries and wages for drivers by private trucking (35%) than by for-hire trucking (20%). For-hire truckers utilize broker operators more extensively as a substitute for drivers, which may in part explain the difference. It is important to emphasize that 19.7% of the total operating expenses of the for-hire trucking industry consist of purchased services from broker operators. The corresponding figure for private trucking is only 8.8%.

Since private trucking firms do not include headquarters employees who are not directly associated with the trucking operation and since few employ terminal and platform employees, salaries and wages paid to "other" employees is higher in for-hire trucking than in private. The same principle applies to other types of expenses, such as general, terminal and platform, and administrative expenses not directly related to trucking.

The more extensive utilization by the for-hire industry of broker operators (some of whom may purchase their own fuel) is also reflected in fuel expense figures: fuel cost represents 11% of overall operating expenses for the for-hire operators, but 15% for private operators. For-hire operators also feature greater utilization of piggyback services (\$86 million versus \$22 million), and rely on interlining among themselves. Interline expenses for the for-hire carriers totalled \$186 million, or 2% of total operating expenses. Private carriers had no interlining expenses.

DÉPENSES D'EXPLOITATION

Les transporteurs pour compte propre ne déclarent que les dépenses **directement** associées aux activités de camionnage et excluent habituellement certaines dépenses du siège social et autres dépenses générales. Les transporteurs pour compte d'autrui incluent toutes les dépenses liées aux activités des transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui. À l'exception de la rubrique "autres dépenses", les variables des coûts sont directement comparables entre le secteur du camionnage pour compte d'autrui et celui du camionnage pour compte propre.

La taille moyenne des camionneurs pour compte propre et des entreprises de camionnage pour compte d'autrui (évaluée selon les dépenses d'exploitation) a diminué au cours de la dernière année. Cette baisse est indiquée par:

- une hausse de 20.1% du nombre de camionneurs pour compte d'autrui et une augmentation de 15.8% des dépenses d'exploitation totale par rapport à 1984; ainsi, la taille moyenne des entreprises a accusé une baisse de 3.7% et s'établit maintenant à \$1.25 million de dépenses d'exploitation;
- une augmentation de 7.8% du nombre de camionneurs pour compte propre et une hausse de 3.4% des dépenses d'exploitation entre 1984 et 1985. Par conséquent, la taille moyenne des camionneurs pour compte propre a accusé une baisse de 4.1% et s'élève maintenant à \$1.33 million de dépenses d'exploitation.

La figure 1.2 indique que les camionneurs pour compte propre consacrent un pourcentage plus élevé de leurs dépenses d'exploitation (35%) aux traitements et salaires des chauffeurs comparativement aux entreprises de camionnage pour compte d'autrui (20%). Les camionneurs pour compte d'autrui utilisent davantage les services des chauffeurs contractants au lieu de chauffeurs, ce qui explique en partie la différence. Il est important de souligner que 19.7% des dépenses d'exploitation totales des camionneurs pour compte d'autrui ont été consacrées à l'achat de services de chauffeurs contractants. La proportion correspondante pour les entreprises pour compte propre ne s'établit qu'à 8.8%.

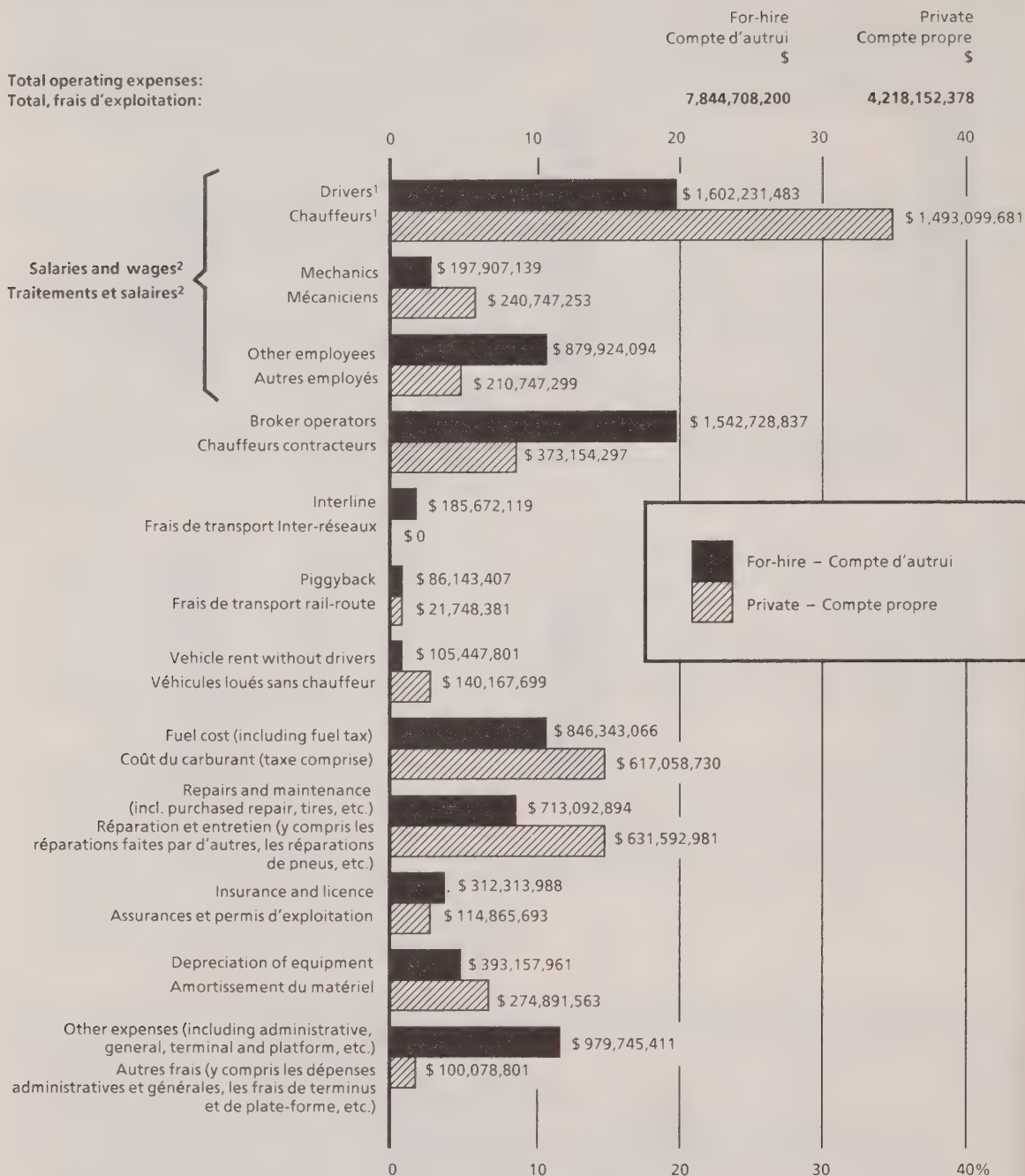
Étant donné que les transporteurs pour compte propre n'incluent pas les employés du siège social non directement associés aux activités de camionnage et que peu d'entre elles embauchent du personnel de terminus et de plate-forme, le montant des salaires et traitements que versent les entreprises de camionnage pour compte d'autrui aux "autres employés" est supérieur au montant correspondant accordé par les entreprises de camionnage pour compte propre. Le même principe s'applique aux autres types de dépenses, comme les dépenses générales, les dépenses de terminus et de plate-forme ainsi que les frais d'administration non directement liés au camionnage.

Le fait que les transporteurs pour compte d'autrui ont davantage recours aux services des chauffeurs contractants, dont certains peuvent même acheter leur propre carburant, a également une incidence sur les dépenses en carburant: celles-ci représentent 11% des dépenses d'exploitation globales des camionneurs pour compte d'autrui, mais 15% de celles des camionneurs pour compte propre. Les transporteurs pour compte d'autrui utilisent également davantage les services de transport rail-route (\$86 millions comparativement à \$22 millions) et comptent davantage sur les liaisons intertransporteurs. Les frais de liaisons intertransporteurs des entreprises de camionnage pour compte d'autrui totalisaient \$186 millions, ou 2% des dépenses d'exploitation totales. Les camionneurs pour compte propre n'ont déclaré aucuns frais de liaisons intertransporteurs.

FIGURE 1.2

Operating Expenses of the Canadian Trucking Industry, 1985

Frais d'exploitation des entreprises canadiennes de camionnage, 1985



¹ Includes supervisors and helpers. - Y compris les surveillants et les aides.

² Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers. - Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

EMPLOYMENT

As noted earlier, for-hire carriers employ approximately 28% more employees than private truckers. Figure 1.3 reveals that employees of for-hire carriers, on average, are paid 7% more than employees of private carriers.

It should be pointed out that Figure 1.3 excludes the employee benefits of revenue class 3 for-hire carriers as they are only reported as a lump sum, and not by occupational group. Including the benefits of the revenue class 3 carriers, the average wage of the for-hire carriers would be \$27,465, as compared to \$25,268 for the private carriers. The average wage for the private truckers has increased 4.4% in the last year, whereas the average wage of the for-hire sector has increased 2.2%. It must also be pointed out that coverage differences between the two sectors imply that direct comparison be made with caution.

The different mix of fleet and the extensive use of broker operators explain the lower number of persons employed as drivers in for-hire trucking. With respect to "other employees", however, the number employed is higher in for-hire trucking since sales and administrative staff are included. Wages for this group of employees are also significantly higher in the for-hire sector than in the private sector.

The private trucking sector employs more mechanics than the for-hire sector. This is probably due to the higher number of power units operated by private truckers.

FIGURE 1.3
Employment Statistics of the Canadian Trucking Industry, 1985
Statistiques de l'emploi dans l'industrie du camionnage au Canada, 1985

		For-hire ¹	Private
		Compte d'autrui ¹	Compte propre
Number of reporting units – Nombre d'unités déclarantes		6,270	3,183
Drivers and helpers – Chauffeurs et aides			
Number – Nombre	No. – Nbre	58,548	59,240
Salaries and wages – Traitements et salaires	\$	1,602,231,483	1,493,099,681
Average salaries and wages – Traitements et salaires moyens	\$	27,366	25,204
Mechanics – Mécaniciens			
Number – Nombre	No. – Nbre	7,085	8,796
Salaries and wages – Traitements et salaires	\$	197,907,139	240,747,253
Average salaries and wages – Traitements et salaires moyens	\$	27,933	27,370
Other employees – Autres employés			
Number – Nombre	No. – Nbre	33,061	8,922
Salaries and wages – Traitements et salaires	\$	879,924,094	210,747,299
Average salaries and wages – Traitements et salaires moyens	\$	26,615	23,621
Total			
Number – Nombre	No. – Nbre	98,694	76,958
Salaries and wages – Traitements et salaires	\$	2,680,062,716	1,944,594,233
Average salaries and wages – Traitements et salaires moyens	\$	27,155	25,268

¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers. – Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

EMPLOI

Comme nous l'avons mentionné auparavant, les entreprises de camionnage pour compte d'autrui comptent plus d'employés que les entreprises de camionnage pour compte propre, dans une proportion d'environ 28%. La figure 1.3 indique que le salaire des employés des transporteurs pour compte d'autrui est de 7% supérieur à celui des employés des transporteurs pour compte propre.

Il faut aussi noter que les données de la figure 1.3 excluent la rémunération des employés des transporteurs pour compte d'autrui de la catégorie de recettes 3 qui est déclarée sous forme de somme globale et non ventilée selon la catégorie de travailleurs. Si on incluait la rémunération des travailleurs des entreprises de classe 3, le salaire moyen des employés des transporteurs pour compte d'autrui s'élèverait à \$27,465, comparativement à \$25,268 pour les employés des entreprises de camionnage pour compte propre. Au cours de la dernière année, le salaire moyen des travailleurs des camionneurs pour compte propre a augmenté de 4.4%, tandis que celui des employés du secteur du camionnage pour compte d'autrui s'est accru de 2.2%. Il faut également souligner que la différence entre les deux secteurs en ce qui concerne le champ d'observation nous oblige à faire preuve de prudence dans les comparaisons directes.

En raison de la composition différente du parc de véhicules et de l'utilisation abondante des services des chauffeurs contractants, le nombre de personnes embauchées comme chauffeurs est moins élevé dans les entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Par contre, le nombre des "autres employés" est supérieur dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui, parce que le personnel administratif et les vendeurs sont compris. Dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui, les traitements accordés à ce groupe d'employés sont de quelque peu supérieurs à ceux consentis aux employés du même groupe dans le secteur du camionnage pour compte propre.

Les transporteurs pour compte propre embauchent un plus grand nombre de mécaniciens que les camionneurs pour compte d'autrui. Ce phénomène est probablement attribuable au plus grand nombre d'unités motorisées exploitées par les entreprises de camionnage pour compte propre.

When analysing the number of power units shown in Figure 1.4, it is important to remember that equipment operated by broker operators (or own account operators) is excluded. This particularly affects for-hire trucking because of the extensive use of broker services by that sector. Since broker services are usually used for long distance hauls, the total and average distances for road tractors must be interpreted with care. It is safe to state that the average distance travelled per road tractor operated by the for-hire sector understates the "true" value because of the broker usage.

The data clearly illustrate a basic difference between for-hire and private trucking. Private truckers operate mainly straight trucks, while the for-hire truckers operate more road tractors than straight trucks. The ratio of straight trucks to road tractors is 7:1 in the case of private trucking and only 0.6:1 in the case of for-hire trucking.

The average distance travelled by equipment operated in the private trucking sector is significantly lower than for equipment operated by for-hire carriers. The difference for straight trucks is more than 13 000 km per year (approximately 35%).

The average distance travelled per straight truck by the for-hire carriers increased to 38 498 km, 8.2% higher than in 1984.

The average distance travelled per road tractor by the private carriers increased from 71 442 km in 1984 to 77 563 km in 1985.

Lorsqu'on analyse le nombre d'unités motorisées dans la figure 1.4, il faut se rappeler que le matériel exploité par les chauffeurs contractants (ou travaillant à leur propre compte) est exclu. Cette exclusion touche plus particulièrement les entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui ont beaucoup recours aux services des contractants. Étant donné que les services des chauffeurs contractants sont habituellement retenus pour les longs trajets, les distances totales et moyennes parcourues par les tracteurs doivent être interprétées avec soin. On peut affirmer sans risque de se tromper que la distance moyenne que parcourent par les tracteurs exploités par les entreprises pour compte d'autrui ne traduit pas la valeur "réelle", en raison de l'utilisation des services des chauffeurs contractants.

Les données illustrent clairement la différence de base entre le camionnage pour compte d'autrui et le camionnage pour compte propre. Les transporteurs pour compte propre exploitent surtout des camions, tandis que les transporteurs pour compte d'autrui exploitent plus de tracteurs que de camions. Chez les entreprises pour compte propre, le rapport camions-tracteurs s'établit à 7:1, comparativement à seulement 0.6:1 pour les entreprises de camionnage pour compte d'autrui.

La distance moyenne parcourue par les véhicules des transporteurs pour compte propre est considérablement inférieure. La différence s'établit à plus de 13 000 kilomètres par année pour les camions (soit environ 35%).

La distance moyenne parcourue par les camions des transporteurs pour compte d'autrui a atteint 38 498 kilomètres, ce qui représente une hausse de 8.2% par rapport à 1984.

La distance moyenne parcourue par les tracteurs des entreprises de camionnage pour compte propre est passée de 71 442 kilomètres en 1984 à 77 563 kilomètres en 1985.

FIGURE 1.4

Power Units Operated (owned and leased) and Distance Travelled, 1985
Unités motorisées en service (possédées et louées) et distance parcourue, 1985

		For-hire Compte d'autrui	Private Compte propre
Number of reporting units – Nombre d'unités déclarantes		6,270	3,183
Number of straight trucks – Nombre de camions		21,141	99,616
Total distance travelled – Distance totale parcourue	km	813 886 293	2 509 454 669
Average distance per straight truck – Distance moyenne par camion	km	38 498	25 191
Number of road tractors – Nombre de tracteurs routiers		36,846	13,925
Total distance travelled – Distance totale parcourue	km	2 926 080 570	1 080 075 379
Average distance per road tractor – Distance moyenne par camion	km	79 414	77 563

CONCENTRATION IN THE TRUCKING INDUSTRY

Measured by Gross Operating Expenses

Using gross operating expenses as a yardstick, Figure 1.5 clearly indicates that concentration is somewhat higher in the for-hire sector than in the private sector of the trucking industry. The 10 largest for-hire trucking companies represent 16.4% of total for-hire trucking, while the 10 largest private operators represent only 12.3% of total private trucking.

Similarly, the 25 largest operators in each sector represent 26.6% of the total operating expenses in for-hire trucking and 19.6% in private trucking.

Smaller operators not belonging to the top 100 represent 64.1% in the private trucking sector and 55.6% in the for-hire trucking sector. In economic terms, this is an indication that smaller private trucking operators are more prominent than smaller for-hire operators.

Since private trucking is considered to suffer more underrepresentation than for-hire trucking, the share of the largest private truckers is more overstated than the share of the largest for-hire carriers. In addition, private carriers submit consolidated reports more frequently than for-hire carriers. This also causes an overestimation of shares in private trucking.

CONCENTRATION DANS L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE

Évaluée selon les dépenses d'exploitation brutes

En utilisant les dépenses d'exploitation brutes comme point de repère, la figure 1.5 montre clairement que la concentration est quelque peu supérieure dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui que dans celui du camionnage pour compte propre. Les 10 principales entreprises de camionnage pour compte d'autrui représentent 16.4% de l'ensemble du secteur du camionnage pour compte d'autrui, tandis que les 10 plus importants transporteurs pour compte propre ne représentent que 12.3% du secteur du camionnage pour compte propre.

De même, les 25 principaux transporteurs dans chaque secteur effectuent 26.6% des dépenses d'exploitation totales dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui et 19.6% dans le secteur du camionnage pour compte propre

Les petits exploitants qui ne font pas partie des 100 principaux transporteurs représentent 64,1% du secteur du camionnage pour compte propre et 55.6% du secteur du camionnage pour compte d'autrui. En termes économiques, ces statistiques indiquent que les petits transporteurs pour compte propre occupent une position plus importante que les petits transporteurs pour compte d'autrui.

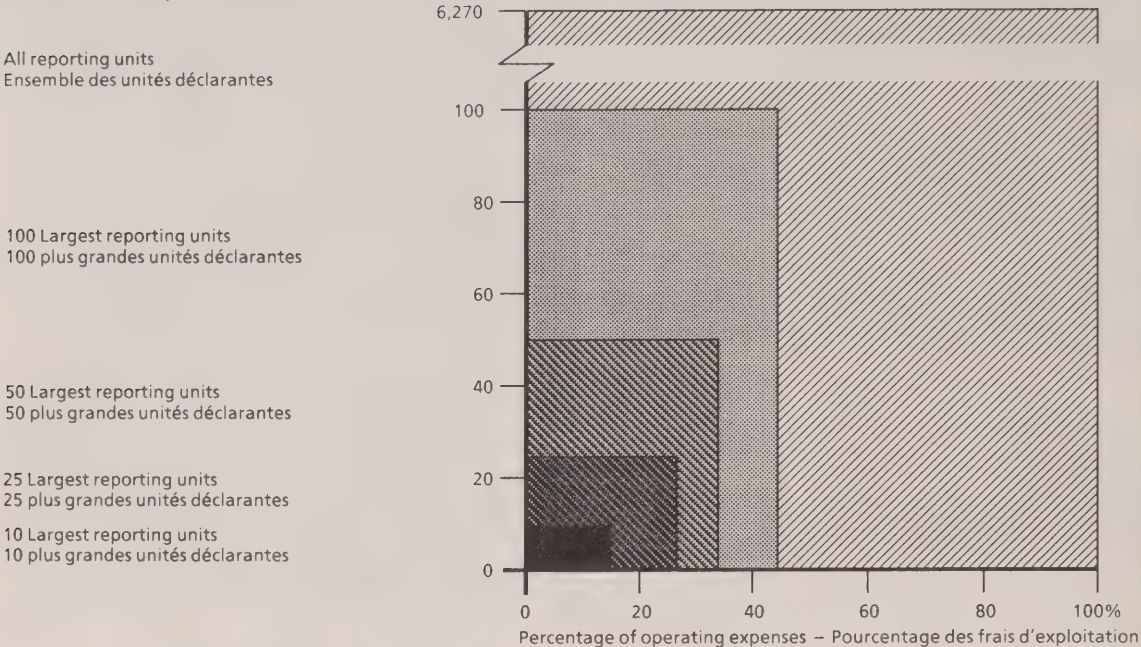
Étant donné que le camionnage pour compte propre serait davantage sous-représenté que le camionnage pour compte d'autrui, l'importance des grands transporteurs pour compte propre est plus surestimée que l'importance des grands transporteurs pour compte d'autrui. De plus, les exploitants pour compte propre remettent des rapports globaux plus souvent que les transporteurs pour compte d'autrui, ce qui entraîne une surestimation de l'importance des grandes et des petites entreprises dans le secteur du camionnage pour compte propre.

FIGURE 1.5
Concentration in the Canadian Trucking Industry Measured by Gross Operating Expenses, 1985
Concentration d'entreprises dans l'industrie du camionnage au Canada, évaluée selon les frais d'exploitation bruts, 1985

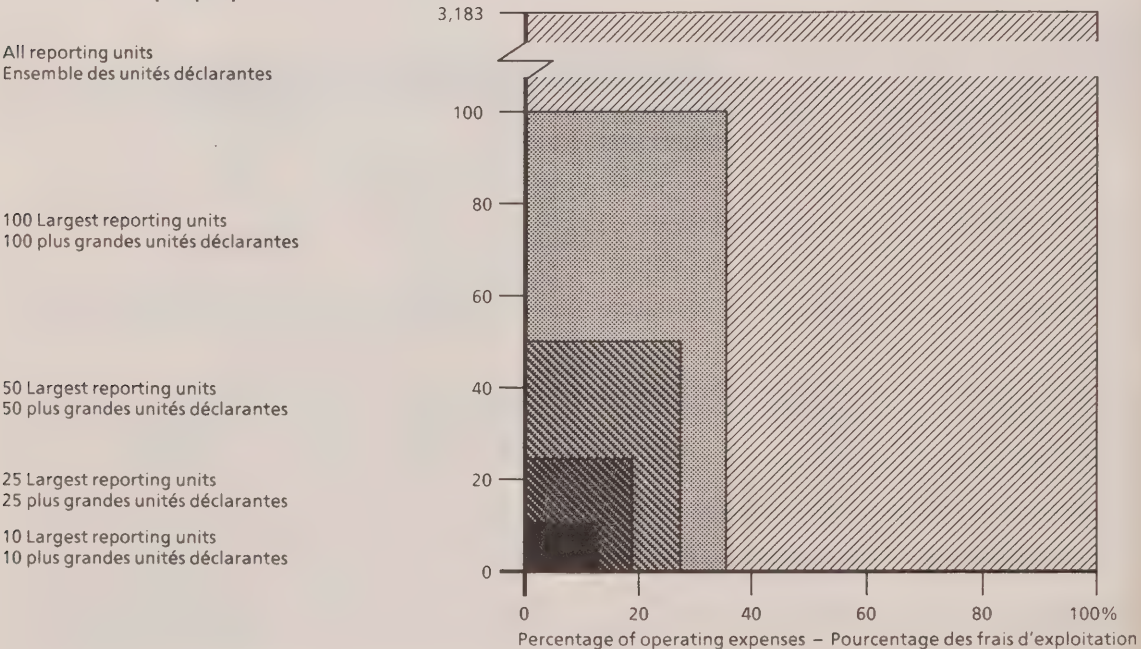
	For-hire – Compte d'autrui		Private – Compte propre	
	Operating expenses		Operating expenses	
	Frais d'exploitation		Frais d'exploitation	
	\$	%	\$	%
10 Largest reporting units – 10 plus grandes unités déclarantes	1,289,065,824	16.4	519,562,317	12.3
25 Largest reporting units – 25 plus grandes unités déclarantes	2,084,416,489	26.6	824,980,290	19.6
50 Largest reporting units – 50 plus grandes unités déclarantes	2,728,865,995	34.8	1,139,553,376	27.0
100 Largest reporting units – 100 plus grandes unités déclarantes	3,484,614,174	44.4	1,514,668,417	35.9
All reporting units – Ensemble des unités déclarantes	7,844,708,200	100.0	4,218,152,378	100.0

FIGURE 1.5 – Concluded – fin
Concentration in the Canadian Trucking Industry Measured by Gross Operating Expenses, 1985
Concentration d'entreprises dans l'industrie du camionnage au Canada, évaluée selon les frais d'exploitation bruts, 1985

For-hire – Compte d'autrui



Private – Compte propre



TRUCKING INDUSTRY BY PROVINCE OR TERRITORY OF DOMICILE

Province or Territory of domicile refers to the physical location of the reporting unit and not necessarily the area where trucking activity of the reporting unit takes place.

Figure 1.6 reveals that 25% of the for-hire carriers are domiciled in Ontario, representing 41% of the total operating expenses in the for-hire sector. A further 26% of the for-hire carriers are domiciled in Quebec, but represent only 17% of total for-hire operating expenses. The average size of for-hire carriers domiciled in Ontario is 2.5 times the size of those domiciled in Quebec. In total, these two provinces represent 59% of the for-hire trucking industry in terms of operating expenses and 50% in terms of firms.

Most of the private truckers are domiciled in Quebec (25%) and Ontario (30%). These two provinces account for 62% of the operating expenses. However, unlike the for-hire figures, the average firm size in Ontario is only approximately 31% larger than for those domiciled in Quebec.

Ontario and Manitoba based for-hire carriers account for much more of the total for-hire industry expenses than you would expect based on their percentage of the total number of carriers.

The reason for this is that many of the largest inter-provincial carriers are domiciled in these provinces. The average size (measured in operating expenses), for inter-provincial carriers domiciled in Manitoba was \$5.3 billion and \$4.8 billion for Ontario based carriers.

L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE SELON LA PROVINCE OU LE TERRITOIRE DE DOMICILE

La province ou le territoire de domicile correspond à l'emplacement physique de l'unité déclarante et non nécessairement à la région où celle-ci effectue ses activités de camionnage.

La figure 1.6 indique que 27% des transporteurs pour compte d'autrui ont leur domicile en Ontario; ceux-ci représentent 41% des dépenses d'exploitation totales du secteur du camionnage pour compte d'autrui. Parmi les autres transporteurs pour compte d'autrui, 26% sont domiciliés au Québec, mais leurs frais d'exploitation ne correspondent qu'à 17% des dépenses d'exploitation totales du secteur. La taille moyenne des transporteurs pour compte d'autrui domiciliés en Ontario est 2.5 fois plus grande que celle des transporteurs québécois. En tout, ces deux provinces représentent 59% de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui selon les dépenses d'exploitation, et 50%, selon le nombre d'entreprises.

La plupart des transporteurs pour compte propre ont leur domicile au Québec (25%) et en Ontario (30%). Ces deux provinces effectuent 62% des dépenses d'exploitation. Toutefois, contrairement aux chiffres pour le secteur du camionnage pour compte d'autrui, la taille moyenne de l'entreprise ontarienne n'est supérieure que de 31% à celle de l'entreprise québécoise.

Les transporteurs pour compte d'autrui domiciliés en Ontario et au Manitoba représentent une proportion beaucoup plus forte des dépenses totales du secteur pour compte d'autrui que ne le laisserait supposer leur pourcentage du nombre total d'entreprises.

Ce phénomène s'explique par le fait qu'un bon nombre des grandes entreprises interprovinciales sont domiciliées dans ces provinces. La taille moyenne (évaluée en fonction des dépenses d'exploitation) des transporteurs interprovinciaux domiciliés au Manitoba s'établit à \$5.3 milliards, et celles des entreprises domiciliées en Ontario, à \$4.8 milliards.

FIGURE 1.6

The Canadian Trucking Industry Operating Expenses and Number of Firms by Province or Territory of Domicile, 1985

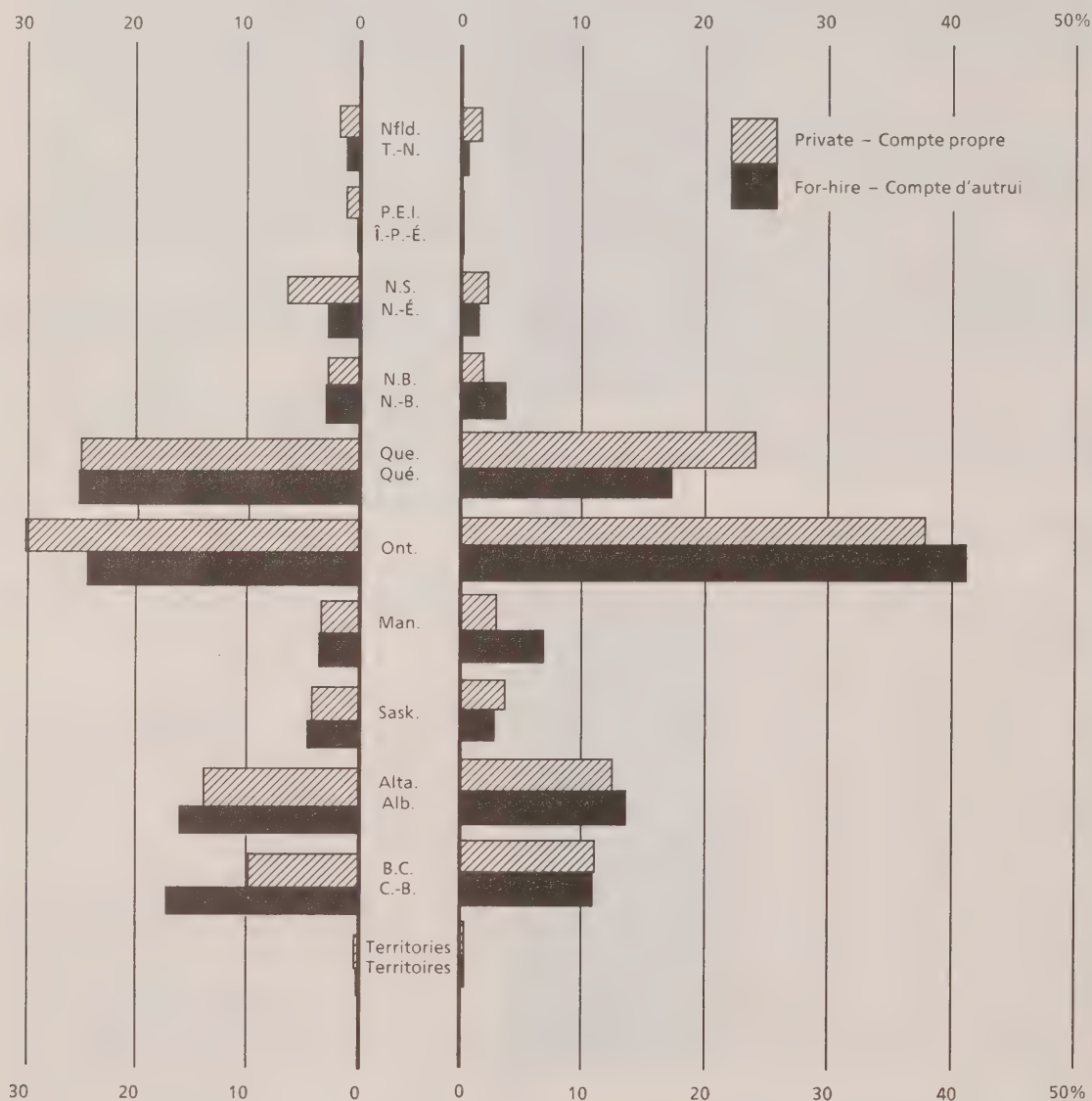
Frais d'exploitation des entreprises canadiennes de camionnage et nombre d'entreprises selon la province ou le territoire de domicile. 1985

Number of firms – Nombre d'entreprises

Operating expenses – Frais d'exploitation

Percentage distribution

Répartition en pourcentage



Percentage distribution

Répartition en pourcentage

INDUSTRY ACTIVITY

TONNES TRANSPORTED

For-hire trucking operators carried 161 million tonnes of goods in 1985, up 19% from the previous year. The tonnage of cargo transported by private carriers increased 26% to 73 million tonnes. In both sectors, the major portion of tonnage carried (92% in private trucking and 89% in for-hire trucking) is moved within the same region.

Interregional traffic is only significant between Quebec and Ontario. Movements between these provinces accounted for 43% of the interprovincial for-hire carrier tonnage and 87% of the interprovincial private carrier tonnage.

Ontario generates 37% of all for-hire truck traffic and 44% of all private truck traffic. Quebec generates 21% of all for-hire and 32% of all private truck traffic. This demonstrates that the relative importance of private trucking as compared to for-hire trucking is higher in Quebec than in Ontario.

Manitoba, Saskatchewan and Alberta account for a further 23% of all for-hire and 11% of all private truck traffic.

For-hire carriers transported 1.5 million tonnes from Eastern to Western Canada, approximately 1% of the total for-hire tonnage. The tonnage of cargo moving westward is 16% more than in the reverse direction.

East-west and west-east traffic of private carriers is quite negligible, accounting for only 0.3% of the total private truck traffic. Traffic moving east-west was 59% more than west-east.

There were some changes in the traffic patterns between the years 1984 and 1985 that are worth noting:

- the intraregional for-hire tonnage transported in British Columbia and the Territories dropped by 4.1 million tonnes;
- the intraregional tonnage transported in Quebec increased 4.3 million tonnes in for-hire trucking and 7.3 million tonnes in private trucking;
- the Ontario intraregional private trucking tonnage increased 7.7 million tonnes, while the for-hire trucking tonnage decreased 4.2 million tonnes.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

TONNES TRANSPORTÉES

Les exploitants pour compte d'autrui ont transporté 161 millions de tonnes de marchandises en 1985, ce qui représente une hausse de 19% par rapport à l'année précédente. Les entreprises de camionnage pour compte propre ont transporté 73 millions de tonnes, soit une hausse de 26%. Dans les deux secteurs, la plus grande partie des tonnes transportées (92% dans le secteur du camionnage pour compte propre et 89% dans celui du camionnage pour compte d'autrui) est déplacée à l'intérieur de la région d'origine.

Le transport inter-régional de marchandises n'est important qu'entre le Québec et l'Ontario. Les mouvements entre ces provinces représentent 43% du nombre de tonnes de marchandises transportées par des camionneurs interprovinciaux pour compte d'autrui et 87% des tonnes transportées par les entreprises interprovinciales de camionnage pour compte propre.

Les entreprises ontariennes déplacent 37% de toutes les tonnes transportées par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui et 44% des tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre. Les exploitants québécois transportent 21% du nombre total de tonnes déplacées par les camionneurs pour compte d'autrui et 32% des tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre. Ces statistiques montrent que l'importance du camionnage pour compte propre par rapport au camionnage pour compte d'autrui est plus grande au Québec qu'en Ontario.

Quant aux transporteurs du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ils ont transporté 23% du nombre total de tonnes déplacées par les entreprises pour compte d'autrui et 11% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre.

Les camionneurs pour compte d'autrui ont transporté 1.5 million de tonnes de l'est à l'ouest du Canada, ce qui représente environ 1% du nombre total de tonnes transportées par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Le nombre total de tonnes de marchandises transportées vers l'ouest est de 16% supérieur au nombre de tonnes transportées en direction inverse.

Le nombre de tonnes transportées de l'est à l'ouest et de l'ouest à l'est par les camionneurs pour compte propre est assez négligeable, puisque qu'il ne représente que 0.3% du nombre total de tonnes transportées par les entreprises de camionnage pour compte propre. Le nombre de tonnes transportées de l'est à l'ouest est de 59% supérieur au nombre de tonnes déplacées de l'est à l'ouest.

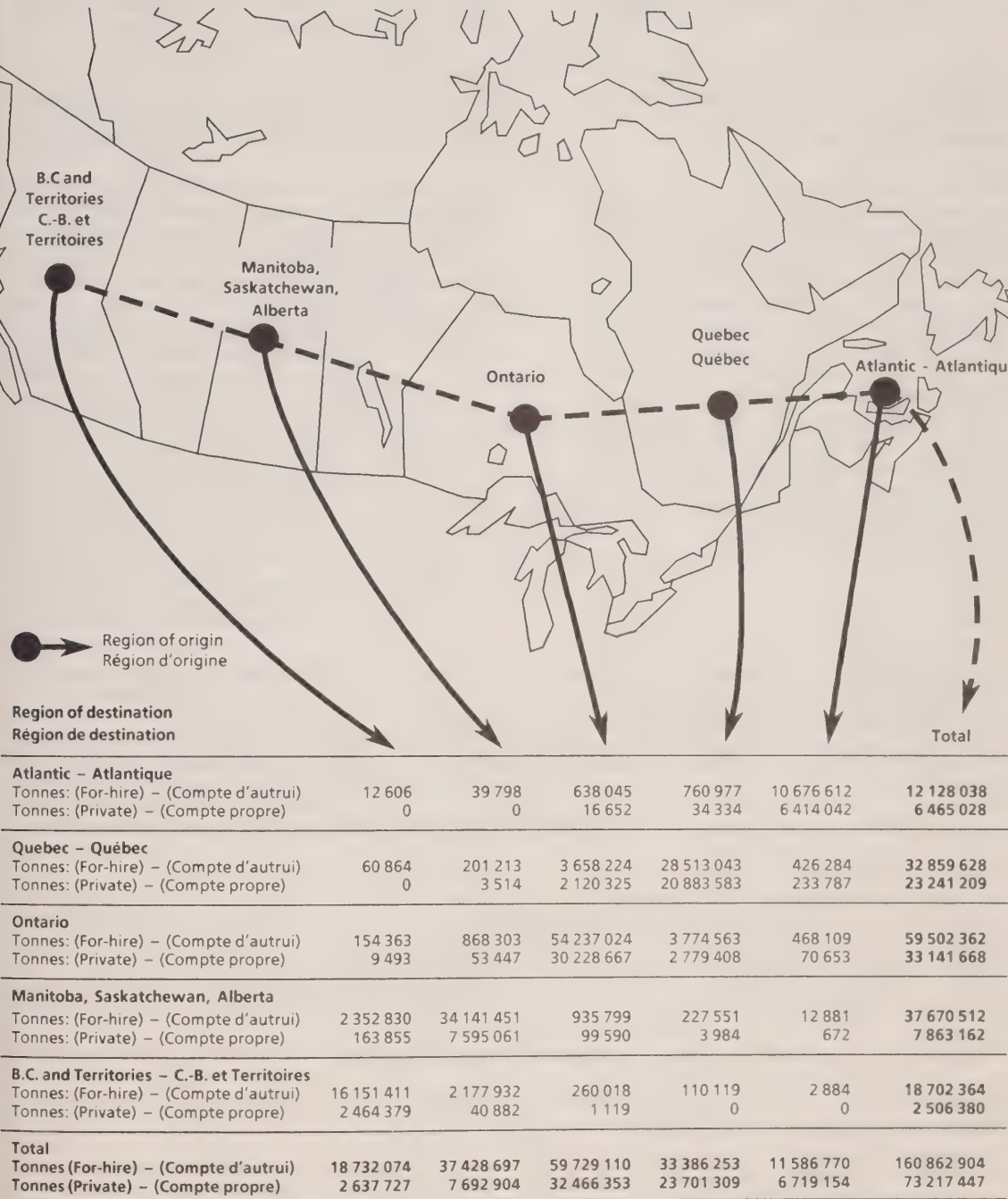
Entre 1984 et 1985, on a observé certains changements en ce qui concerne le nombre de tonnes transportées, entre autres:

- le nombre de tonnes transportées par des camionneurs intrarégionaux pour compte d'autrui en Colombie-Britannique et dans les Territoires a reculé de 4.1 millions de tonnes;
- le nombre de tonnes transportées par les camionneurs intrarégionaux au Québec a augmenté de 4.3 millions de tonnes dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui et de 7.3 millions de tonnes dans le secteur du camionnage pour compte propre;
- le nombre de tonnes transportées par les camionneurs intrarégionaux pour compte propre de l'Ontario a augmenté de 7.7 millions de tonnes, tandis que le nombre de tonnes transportées par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui a diminué de 4.2 millions de tonnes;

PLEASE NOTE: Tonnages transported by for-hire carriers represent the total traffic of those carriers which earned at least \$100,000 per year from domestic intercity truck transport. Tonnes transported by private carriers represent the total traffic of those carriers operating a fleet of 15 or more vehicles and who were predominantly involved in intercity freight transport using dedicated drivers on company payroll, leased drivers or broker operators. Government operators and some carriers who could not provide commodity origin and destination information were excluded. These do not reduce the validity of the private trucking data. However, due to coverage differences, it is suspected that private trucking tonnages are more under-represented than for-hire tonnages.

VEUILLEZ NOTER: Le nombre de tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui représente le nombre total de tonnes transportées par les entreprises qui ont tiré au moins \$100,000 par année du camionnage interurbain. Les tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre représentent le nombre total de tonnes transportées par les exploitants d'un parc de 15 véhicules ou plus effectuant principalement le transport routier interurbain par l'entremise de chauffeurs inscrits sur la liste de paie de l'entreprise, de chauffeurs dont les services ont été loués pour une période déterminée et de chauffeurs contractants. Les exploitants des administrations publiques et certains transporteurs qui ne pouvaient indiquer ni l'origine ni la destination des marchandises ont été exclus. Ces exclusions ne réduisent pas pour autant la validité des données sur le camionnage pour compte propre. Toutefois, en raison des différences relatives au champ d'observation, il est probable que les tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre sont davantage sous-représentées que les tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui.

FIGURE 1.7
Estimated Tonnes Transported Domestically by the Canadian Trucking Industry From Region of Origin to Region of Destination, 1985
Nombre estimatif de tonnes transportées domestiquement par les entreprises canadiennes de camionnage, de la région d'origine à la région de destination, 1985



COMMODITIES TRANSPORTED

(ranked by tonnes)

The top 35 commodities transported by private truckers represented 86% of the total of all commodities transported domestically by the private trucking industry. The five most important commodities represented 38% of the total.

The top 35 commodities transported by for-hire truckers represented 77% of the total of all commodities transported domestically by the for-hire trucking industry. The five most important commodities transported represented 30% of the total.

Figure 1.8 provides information about the commodities that are transported by for-hire and private carriers. These data show that the composition of commodities transported was different. The most significant difference is that sand and gravel is ranked highest in terms of tonnes transported by the for-hire sector (20 million tonnes, or 12% of the total for-hire tonnage) whereas only 4.2 million tonnes of this commodity was transported by private truckers. The tonnage of sand and gravel transported decreased 11.5% from last year for the for-hire sector and more than doubled for the private truckers. Although sand and gravel only accounted for 5% of the total private trucking tonnage, it is still the fourth ranked most important commodity in terms of tonnage transported; in 1984, it ranked ninth. This could be explained by the difference in survey coverage: sand and gravel are carried by relatively small for-hire carriers earning between \$100,000 and \$350,000 in revenues (class III). On the other hand, small private carriers with fleets of less than 15 vehicles are excluded from survey coverage.

The next most significant difference is that private truckers transported 11 million tonnes of petroleum and coal products, or 15% of the private trucking tonnage. This excludes the movement of gasoline and fuel oil. The for-hire sector transported 4 million tonnes of petroleum and coal products, representing 2% of the for-hire trucking tonnage.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES

(classées par tonnes)

Les 35 produits les plus fréquemment transportés par les camionneurs pour compte propre représentent 86% de l'ensemble des marchandises transportées à l'intérieur du pays par le secteur du camionnage pour compte propre. Les cinq principaux produits comptent pour 38% de l'ensemble des marchandises.

Les 35 principaux produits transportés par les camionneurs pour compte d'autrui représentent 77% de l'ensemble des marchandises transportées à l'intérieur du pays pour le secteur du camionnage pour compte d'autrui. Les cinq principaux produits correspondent à 30% de l'ensemble des marchandises transportées.

La figure 1.8 fournit des renseignements sur les marchandises transportées par les camionneurs pour compte d'autrui et pour compte propre. Les données indiquent que la composition des produits transportés était différente. La différence la plus importante est que le sable et le gravier constituent, selon le nombre de tonnes, le principal produit transporté par les camionneurs pour compte d'autrui (20 millions de tonnes ou 12% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui), tandis que seulement 4.2 millions de tonnes de ce produit sont transportées par les camionneurs pour compte propre. Par rapport à l'an dernier, le nombre de tonnes de sable et de gravier transportées a diminué de 11.5% dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui et a plus que doublé dans le secteur du camionnage pour compte propre. Bien que le transport du sable et du gravier ne représente que 5% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre, ce produit représente quand même le quatrième principal produit selon le nombre de tonnes transportées; en 1984, il se classait au 9^e rang. Ce résultat est attribuable à la différence relative au champ d'observation de l'enquête: le sable et le gravier sont transportés par des camionneurs pour compte d'autrui relativement petits dont les recettes varient entre \$100,000 et \$350,000 (catégorie III). D'autre part, les petits camionneurs pour compte propre possédant un parc de moins de 15 véhicules sont exclus de l'enquête.

La différence la plus importante est que les camionneurs pour compte propre ont transporté 11 millions de tonnes de dérivés du pétrole et de la houille, ce qui représente 15% du nombre total de tonnes transportées par les entreprises de camionnage pour compte propre. Ces statistiques excluent le transport du carburant et de l'essence. Les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ont transporté 4 millions de tonnes de dérivés du pétrole et de la houille, ce qui représente 2% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui.

FIGURE 1.8

Estimated Tonnes for the Movement of Major Commodities, For-hire Trucking, 1985

Nombre estimatif de tonnes des principaux produits transportés, Le camionnage pour compte d'autrui, 1985

Commodity – Produit	Tonnes
Sand, gravel and crude stone – Sable, gravier et pierre brute	19 651 964
Pulpwood chips – Copeaux de bois à pâte	8 685 240
Logs and bolts – Billes et billots	8 038 624
Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	5 651 917
Fuel oil – Mazout	5 618 848
Dairy products – Produits laitiers	5 492 021
Plate, sheet and strip, steel – Tôles, feuilles et feuillards, d'acier	5 482 024
Cement and concrete basic products – Produits de base en ciment et en béton	5 476 010
Gasoline – Essence	5 219 573
Other food preparations – Autres préparations alimentaires	4 786 331
Crude mineral oils – Huiles minérales brutes	4 735 964
Other crude non-metallic minerals – Autres minéraux non-métalliques brut	4 067 663
Other non-metallic mineral basic products – Autres produits minéraux non-métalliques de base	3 792 043
Petroleum and coal products (excluding those in chemicals) – Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimique)	3 698 546
Cereal grains, unmilled – Grains de céréales, non moulus	3 372 587
Other waste and scrap materials – Autres déchets et rebuts	2 696 571
Chemical products, fertilizers and fertilizer materials – Produits chimiques, engrais et matières fertilisantes	2 422 604
Passenger automobiles and chassis – Voitures particulières et châssis	2 080 656
Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies – Moteurs, accessoires, pièces d'assemblages de véhicule automobiles	2 065 190
Pulpwood (round wood) – Bois à pâte (bois rond)	1 999 392
Paper for printing – Papier d'impression	1 994 504
General freight – Fret général	1 895 944
Shipping and distribution containers and closures – Récipients contenant, conteneurs et fermetures livraison et distribution	1 693 282
Other metal-bearing ores, concentrates and scrap – Autres minerais métallurgiques, concentrés et déchets	1 661 096
Other chemicals specialties, industrial – Autres spécialités chimiques, industrielles	1 579 002
Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery – Machines pour le forage, l'excavation et l'exploitation des mines et des gisements de pétrole et de gaz	1 508 007
Paper end-products – Produits finals en papier	1 159 586
Fermented alcoholic beverages – Boissons alcooliques fermentées	1 106 650
Pipes and tubes, iron and steel – Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	1 102 188
Vegetables, fresh or chilled – Légumes, frais ou réfrigérés	1 059 661
Coal – Houille	954 308
Structural clay products and refractories – Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	949 460
Other wood fabricated materials – Autres matériels fabriqués de bois	947 906
Other metal fabricated basic products – Autres demi-produits de base en métal	917 269
Broad woven fabrics, man-made fibre – Tissus larges, de fibres chimiques	915 382
Total weight for first 35 commodities – Poids total pour les 35 premiers produits	124 478 013
TOTAL WEIGHT FOR ALL COMMODITIES – POIDS TOTAL POUR TOUS LES PRODUITS	160 862 904

FIGURE 1.8 – Concluded – fin

Estimated Tonnes for the Movement of Major Commodities, Private Trucking, 1985

Nombre estimatif de tonnes des principaux produits transportés, Le camionnage pour compte propre, 1985

Commodity – Produit	Tonnes
Petroleum and coal products – Dérivés du pétrole et de la houille	11 453 395
Cement and concrete basic products – Produits de base en ciment et en béton	5 346 362
Other food preparations – Autres préparations alimentaires	4 459 186
Sand, gravel and crude stone – Sable, gravier et pierre brute	4 207 202
Dairy products – Produits laitiers	3 912 344
Non-alcoholic beverages – Boissons non alcoolisées	3 663 934
Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	3 632 292
General freight – Fret général	3 582 724
Fermented alcoholic beverages – Boissons alcooliques fermentées	2 440 921
Gasoline – Essence	2 196 562
Logs and bolts – Billes et billots	2 156 185
Shipping and distribution containers and closures – Récipients contenant, conteneurs et fermetures livraison et distribution	2 090 570
Pulpwood (round wood) – Bois à pâte (bois rond)	1 993 259
Refined and manufactured gases, fuel type – Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	1 845 710
Other bakery products – Autres produits de boulangerie	1 589 298
Plate, sheet and strip, steel – Tôles, feuilles et feuillards, d'acier	1 411 235
Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware – Boulons, écrous, clous vis et quincaillerie de base	1 071 989
Vegetables, fresh or chilled – Légumes, frais ou réfrigérés	950 631
Complete feed – Aliments complets	851 291
Meat, fresh, chilled or frozen – Viande, fraîche, réfrigérée ou congelée	813 086
Other waste and scrap materials – Autres déchets et rebuts	669 135
Paper end-products – Produits finals en papier	664 899
Cereal grains and by-products processed for feed – Grains de céréales et sous-produits pour animaux	587 232
Cereal grains, milled – Grains de céréales, moulus	554 980
Castings and forgings, iron and steel – Moulages et forgeages, de fer et acier	502 022
Cereal grains, unmilled – Grains de céréales, non moulus	484 461
Other non-metallic mineral basic products – Autres produits minéraux non métalliques de base	483 996
Other crude wood materials – Autres matières de bois brutes	462 480
Other chemical specialties, industrial – Autres spécialités chimiques	431 032
Hay, forage and straw – Foin, fourrage et paille	417 765
Food, beverage and tobacco products machinery and equip. – Mach. et mat. industries aliments, boissons et du tabac	413 531
Newspaper – Journaux	400 953
Iron ores, concentrates and scrap – Minerais de fer, concentrés et ferraille	386 578
Other wood fabricated materials – Autres matériels fabriqués de bois	382 012
Structural clay products and refractories – Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	372 473
Total weight for first 35 commodities – Poids total pour les 35 premiers produits	66 881 725
TOTAL WEIGHT FOR ALL COMMODITIES – POIDS TOTAL POUR TOUS LES PRODUITS	77 989 184

TONNAGE AND DISTANCE

Figure 1.9 indicates that private carriers are more concentrated in the short distance market than for-hire carriers. For example, 82% of the total tonnage transported by private carriers move distances of less than 300 km, compared to 71% for the for-hire carriers. The corresponding numbers for 1984 were 77% and 71%, respectively.

The importance of private trucking is especially noticeable in the less than 100 km range. In this range 54% of private trucking activity takes place, while only 37% of for-hire trucking activity occurs here.

It is also important to note that 6% of for-hire truck tonnage and 1% of private truck tonnage moves distances of more than 1 000 km. Both represent a 1% drop from last year. For-hire and private truckers both spend approximately 1% of operating expenses on piggybacking, which are probably the longer distance shipments.

PLEASE NOTE: Tonnages shown represent the private trucking industry as previously defined, while for-hire tonnages represent only those for-hire carriers who earned \$350,000 or more in revenues from domestic intercity trucking.

FIGURE 1.9
Estimated Tonnes Transported by the Canadian Trucking Industry by Distance Blocks, 1985
Nombre estimatif de tonnes transportées par les entreprises canadiennes de camionnage, selon la distance parcourue, 1985

Distance blocks	For-hire		Private	
Distance parcourue	Compte d'autrui		Compte propre	
Km	Tonnes	%	Tonnes	%
0 - 24	...	...	279 457	0.4
25 - 50	19 142 613	14.3	15 228 632	19.5
51 - 100	30 895 020	23.1	26 256 769	33.7
101 - 200	27 484 703	20.6	14 947 769	19.2
201 - 300	17 281 484	12.9	7 129 139	9.1
301 - 400	9 627 184	7.2	5 214 895	6.7
401 - 500	5 774 886	4.3	3 545 067	4.5
501 - 600	4 829 787	3.6	1 881 099	2.4
601 - 700	3 775 524	2.8	1 069 266	1.4
701 - 800	2 886 399	2.2	736 038	0.9
801 - 900	1 808 874	1.4	485 201	0.6
901 - 1 000	1 445 621	1.1	376 929	0.5
1 001 and over - et plus	8 593 101	6.4	838 923	1.1
TOTAL ¹	133 545 196	100.0	77 989 184	100.0

1 Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies

TONNES ET DISTANCE

La figure 1.9 indique que les camionneurs pour compte propre sont plus concentrés dans le marché du transport routier de courte distance que ne le sont les camionneurs pour compte d'autrui. Par exemple, 82% du nombre total de tonnes transportées par les camionneurs pour compte propre l'ont été sur des distances inférieures à 300 kilomètres, comparativement à 71% des tonnes transportées par les camionneurs pour compte d'autrui. Les proportions correspondantes pour 1984 s'établissaient à 77% et à 71% respectivement.

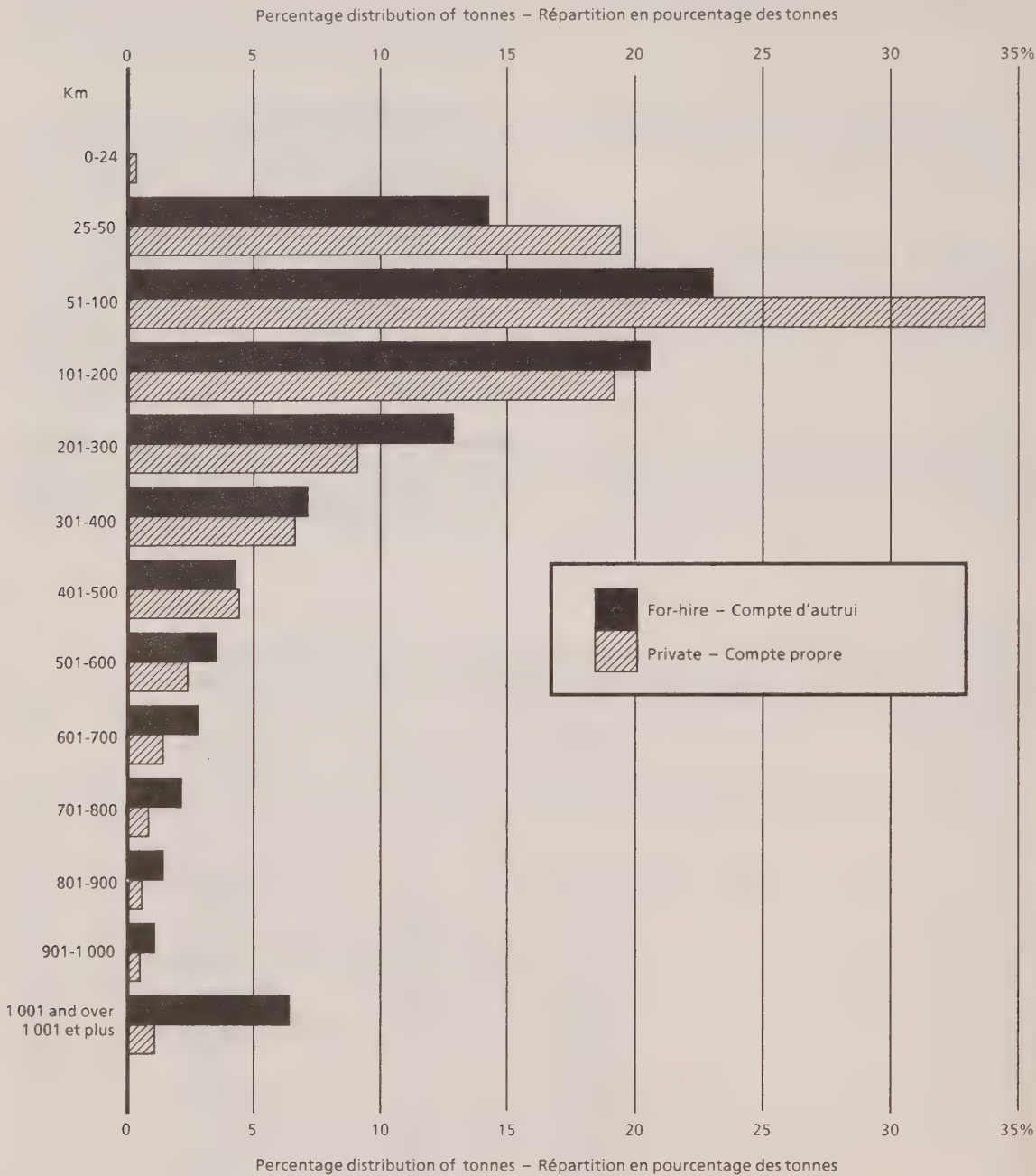
L'importance du camionnage pour compte propre est particulièrement évidente dans les voyages de moins de 100 kilomètres. Ainsi, 54% des voyages effectués par les entreprises de camionnage pour compte propre sont inférieurs à 100 kilomètres, comparativement à seulement 37% pour les voyages des entreprises pour compte d'autrui.

Il est également important de noter que les camionneurs pour compte d'autrui ont transporté 6% de leurs tonnes de marchandises sur des distances supérieures à 1 000 kilomètres, comparativement à 1% pour les camionneurs pour compte propre, ce qui représente dans les deux cas une baisse de 1% par rapport à l'an dernier. Les camionneurs pour compte d'autrui et pour compte propre ont consacré environ 1% de leurs dépenses d'exploitation au transport rail-route, ce qui représente probablement les voyages les plus longs.

VEUILLEZ NOTER: Le nombre de tonnes indiqué s'applique au secteur du camionnage pour compte propre tel que défini précédemment, tandis que, dans le cas du camionnage pour compte d'autrui, le nombre de tonnes indiqué ne s'applique qu'aux transporteurs tirant des recettes de \$350,000 ou plus du camionnage interurbain.

FIGURE 1.9 Concluded – fin

Estimated Tonnes Transported by the Canadian Trucking Industry by Distance Blocks, 1985
Nombre estimatif de tonnes transportées par les entreprises canadiennes de camionnage, selon la distance parcourue, 1985



CHAPTER 2

CHAPITRE 2

**For-hire
Trucking:
Industry Structure**

**Camionnage pour
compte d'autrui:
Structure de l'industrie**

INDUSTRY STRUCTURE

MOTOR CARRIERS OF FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS SURVEY

INTRODUCTION

Data presented in this section have been produced from a census of Canadian-domiciled for-hire carriers of freight and household goods earning gross operating revenues of at least \$100,000 in 1984.

The survey universe was derived from Statistics Canada's Business Register.

The objective of the **Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey** is to obtain information on the size, structure and economic performance of the for-hire trucking industry. It is important to note that the following exclusions apply to the tabulations presented in this section:

- private carriers;
- broker operators;
- courier and messenger services; and
- motor carriers domiciled in the United States that cannot provide separate statistics for their Canadian operations.

A complete description of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, including exclusions from the survey, data quality and limitations, is provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 249 of this publication.

SUMMARY OF FINDINGS

- The number of establishments reporting increased from 5,221 in 1984 to 6,270 in 1985, an increase of 20.1%.
- Total operating revenues reported increased (15.4%) to \$8.2 billion in 1985.
- Of the carriers reporting, 23% were engaged in the transportation of general freight, generating 51% of the total revenue and accounting for 57% of the total equipment operated. The revenue generated per power unit was \$143,127.
- Another 25% of the establishments reporting transported mainly forest products. These carriers generated only 8% of the total industry revenues; however, the revenue generated per power unit was \$139,406.
- A further 23% of reporting carriers transported "other" commodities such as motor vehicles, heavy machinery, and so on. These carriers accounted for 25% of the industry revenues.
- The remaining 29% of reporting carriers transported bulk liquids, dump and household goods.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET LES ENTREPRENEURS EN DÉMÉNAGEMENT

INTRODUCTION

Les données de la présente section proviennent d'un recensement des transporteurs de marchandises et d'articles ménagers pour compte d'autrui domiciliés au Canada ayant touché des recettes d'exploitation d'au moins \$100,000 en 1984.

L'univers de l'enquête est tiré du registre des entreprises de Statistique Canada.

L'objectif de l'**enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement** est de recueillir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique des entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Il est important de noter que les entreprises suivantes ont été exclues des totalisations de la présente section:

- les transporteurs pour compte propre;
- les chauffeurs contractants;
- les services de messageries; et
- les transporteurs routiers domiciliés aux États-Unis qui ne peuvent pas fournir de statistiques distinctes sur leurs activités au Canada.

Vous trouverez une description complète de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, y compris des renseignements sur les entreprises exclues de l'enquête ainsi que sur la qualité et les limites des données, à la section **Méthode, qualité et limites des données**, à la page 249 de la présente publication.

RÉSUMÉ DES RÉSULTATS

- Le nombre d'entreprises déclarantes a augmenté de 20.1%, passant de 5,221 en 1984 à 6,270 en 1985
- Les recettes d'exploitation totales déclarées sont passées à \$8.2 milliards en 1985, ce qui représente une hausse de 15.4%
- En tout, 23% des entreprises déclarantes transportaient des marchandises générales, enregistrant 51% des recettes totales et exploitant 57% des véhicules utilisés. Les recettes par unité motorisée totalisaient \$143,127.
- Par ailleurs, 25% des autres camionneurs transportaient surtout des produits forestiers. Ces entreprises n'ont touché que 8% des recettes totales de l'industrie. Toutefois, elles ont enregistré des recettes moyennes de \$139,406 par unité motorisée.
- De plus, 23% des camionneurs transportaient certains "autres" produits, comme des véhicules automobiles et de la machinerie lourde. Ces entreprises ont tiré 25% des recettes de l'industrie.
- Le reste des entreprises déclarantes (29% des camionneurs) transportaient du vrac liquide, des articles ménagers et d'autres produits (transportés par camion à benne)

- The 559 carriers with revenues of \$2 million or more generated 69.7% of the industry's gross operating revenue and operated 69.3% of the revenue equipment.
- Carriers domiciled in Ontario and Quebec accounted for a major proportion of the total transportation undertaken by trucks or road tractors. They accounted for 58.6% of total industry operating revenues, 63.0% of total industry employment and 61.1% of total equipment operated by the industry.
- Although there were 5% more carriers domiciled in Quebec than Ontario, the Ontario domiciled carriers earned 2.3 times the revenue, operated 2.4 times the number of vehicles, and employed 2.2 times the number of people than the Quebec domiciled carriers.
- A major proportion (72%) of the carriers were involved in intercity transportation of goods (more than 24 km on public roads), earning 90% of the total industry revenues. The remaining 28% of carriers were classified as local or off-highway carriers. Most of the intercity carriers were located in the provinces of Ontario and Quebec, while local and off-highway carriers were domiciled mainly in Quebec and British Columbia.
- The total number of vehicles operated increased 8.6% from 144,762 in 1984 to 157,209 in 1985.
- The truck-to-tractor ratio of intercity carriers was 0.46:1 as compared to 1.62:1 for the local and off-highway carriers.
- There has been an increase in the number of Canadian domiciled carriers that reported that they operated in the United States, from 941 in 1984 to 1,177 in 1985.
- Carriers domiciled in Ontario and Quebec account for 63.0% of the international carriers and earn 71.4% of the total international revenues generated. International revenues increased 25.8% from 1984 to 1985.

- Les 559 camionneurs ayant touché des recettes de \$2 millions ou plus ont enregistré 69.7% des recettes d'exploitation brutes de l'industrie et exploité 69.3% des véhicules générant des recettes.
- Les transporteurs domiciliés en Ontario et au Québec ont effectué une forte proportion des voyages faits par camion ou tracteur routier. Ils ont enregistré 58.6% des recettes d'exploitation totales de l'industrie, embauché 63.0% de l'ensemble des travailleurs et exploité 61.1% du nombre total de véhicules utilisés.
- Bien que le Québec soit la province de domicile de 5% de plus de camionneurs que l'Ontario, les transporteurs de l'Ontario ont tiré 2.3 fois plus de recettes, exploité 2.4 fois plus de véhicules et embauché 2.2 fois plus de travailleurs que les entreprises du Québec.
- Une forte proportion (72%) des camionneurs faisaient du transport interurbain de marchandises (voyages de plus de 24 km effectués sur des routes publiques), touchant 90% des recettes totales de l'industrie. Les autres entreprises (28%) appartenaient à la catégorie des transporteurs locaux ou des transporteurs circulant hors des routes publiques. La plupart des camionneurs interurbains étaient domiciliés en Ontario et au Québec, tandis que les transporteurs locaux et les entreprises de camionnage circulant sur des chemins privés étaient surtout domiciliés au Québec et en Colombie-Britannique.
- Le nombre total de véhicules exploités a augmenté de 8.6%, passant de 144,762 en 1984 à 157,209 en 1985.
- Le rapport entre le nombre de camions et de tracteurs utilisés par les transporteurs interurbains s'établissait à 0.46:1, comparativement au rapport de 1.62:1 observé pour les transporteurs locaux et ceux circulant hors des routes publiques.
- Le nombre de camionneurs domiciliés au Canada ayant déclaré des voyages aux États-Unis a augmenté, passant de 941 en 1984 à 1,177 en 1985.
- Les transporteurs domiciliés en Ontario et au Québec représentaient 63.0% des camionneurs internationaux et ont touché 71.4% des recettes totales tirées du transport international. Entre 1984 et 1985, les recettes au chapitre du transport international se sont accrues de 25.8%.

FIGURE 2.1

For-hire Trucking: A Comparison for the years 1984 and 1985

Le camionnage pour compte d'autrui: Une comparaison des années 1984 et 1985

		Revenues \$2,000,000 and over		Revenues \$500,000- 1,999,999		Revenues \$100,000- 499,999		Total ¹	
		Recettes \$2,000,000 et plus		Recettes \$500,000- 1,999,999		Recettes \$100,000- 499,999			
		1984	1985	1984	1985	1984	1985 ²	1984	1985 ²
Establishments reporting – Éta- blissements déclarants	No. – Nbre	466	559	1,128	1,202	3,627	4,509	5,221	6,270
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	\$'000,000	4,950	5,721	1,271	1,330	894	1,159	7,115	8,210
Equipment operated – Matériel productif utilisé:									
Straight trucks – Camions	No. – Nbre	8,530	8,764	4,866	5,034	6,742	7,343	20,138	21,141
Road tractors – Tracteurs routiers	" "	21,197	23,620	7,212	7,094	5,123	6,132	33,532	36,846
Semi-trailers – Semi-remorques	" "	62,484	68,548	12,134	11,766	5,328	5,730	79,946	86,044
Full trailers – Remorques	" "	2,293	2,402	870	1,460	1,387	1,885	4,550	5,747
Other equipment – Autre matériel productif	" "	5,322	5,609	1,150	898	124	924	6,596	7,431
Equipment – Total – Matériel productif	" "	99,826	108,943	26,232	26,252	18,704	22,014	144,762	157,209

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies

² These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1985. – Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1985

FIGURE 2.2

For-hire Trucking, 1985: Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

	Canada ¹	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
Number – Nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	6,270	73	26	175	194	1,613	1,539
Thousands of dollars – Milliers de dollars							
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	8,209,643	57,810	27,147	131,150	312,869	1,446,237	3,366,697
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	7,844,708	56,243	25,112	126,584	297,561	1,368,430	3,238,839
Net operating revenues – Recettes nettes d'exploitation	364,935	1,567	2,035	4,566	15,308	77,807	127,858
Number – Nombre							
Number of employees (including working owners) – Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	102,094	800	289	1,959	2,732	20,243	44,088
Equipment – Matériel productif:							
Straight trucks – Camions	21,141	247	87	497	343	5,442	7,975
Road tractors – Tracteurs routiers	36,846	225	95	775	818	6,721	15,953
Semi-trailers – Semi-remorques	86,044	397	140	1,223	2,534	13,176	39,837
Full trailers – Remorques	5,747	32	39	136	81	1,201	1,135
Other equipment – Autre matériel productif	7,431	2	13	138	85	1,737	2,901
Equipment – Total – Matériel productif	157,209	903	374	2,769	3,861	28,277	67,801
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
Number – Nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	228	281	1,018	1,095	14		14
Thousands of dollars – Milliers de dollars							
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	563,999	234,419	1,145,338	880,982	16,854		26,142
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	542,005	226,982	1,069,738	851,290	16,925		25,000
Net operating revenues – Recettes nettes d'exploitation	21,994	7,437	75,600	29,692	(71)		1,141
Number – Nombre							
Number of employees (including working owners) – Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	6,433	2,947	12,648	9,554	164		237
Equipment – Matériel productif:							
Straight trucks – Camions	884	599	2,569	2,355	58		85
Road tractors – Tracteurs routiers	2,687	1,107	4,788	3,543	66		68
Semi-trailers – Semi-remorques	8,644	2,168	10,833	6,705	191		196
Full trailers – Remorques	78	149	1,704	1,172	10		10
Other equipment – Autre matériel productif	1,165	96	824	448	6		16
Equipment – Total – Matériel productif	13,458	4,119	20,718	14,223	331		375

¹ Some totals may not add due to roundings. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

FIGURE 2.3

For-hire Trucking, 1985: Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

	Major type of commodities carried						
	Principaux types de marchandises transportées						
	Total ¹	General freight	Bulk liquids	Dump	Forest products	Other commodities	Household goods
		Marchandises générales	Liquides en vrac	Par camion à benne	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers
Number – Nombre							
Establishments reporting – Établissements déclarants	6,270	1,440	580	817	1,557	1,432	444
Thousands of dollars – Milliers de dollars							
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	8,209,643	4,203,934	552,244	324,980	660,225	2,054,686	413,575
Operating expenses – Total – Dépenses d'exploitation	7,844,708	4,090,749	502,285	307,357	607,930	1,935,685	400,703
Number of employees – Nombre d'employés	98,694	53,270	6,352	4,052	6,446	20,045	8,529
Thousands of dollars – Milliers de dollars							
Salaries and wages ² – Total – Rémunération ²	2,680,063	1,551,623	176,679	77,347	145,633	560,760	168,021
Assets – Total – de l'actif	4,510,391	2,247,451	403,899	181,740	338,137	1,140,576	198,588
Liabilities – Total – du passif	3,269,601	1,681,460	229,090	129,188	236,353	858,087	135,422
Owner(s) equity – Total – de l'avoir des actionnaires	1,240,790	565,990	174,809	52,553	101,784	282,488	63,166
Number – Nombre							
Total equipment operated – Matériel productif en opération	157,209	90,026	7,977	5,790	10,171	37,415	5,830
Straight trucks – Camions	21,141	10,719	1,897	1,851	1,167	3,155	2,352
Road tractors – Tracteurs routiers	36,846	18,653	2,113	1,506	3,569	9,670	1,335
Semi-trailers – Semi-remorques	86,044	53,122	3,514	1,690	4,150	21,830	1,738
Other – Autres	13,178	7,532	453	743	1,285	2,760	405

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certain totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.² Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers – Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

FIGURE 2.4

For-hire Trucking, 1985: Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

			Canada	Newfoundland and Prince Edward Island ¹ Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard ¹	Nova Scotia Nouvelle-Écosse
No.		No.			
1	Establishments Reporting	No.	1,752	21	27
2	Total Operating Revenues	\$	836,289,431	6,282,392	9,049,823
3	Local	"	517,648,885	5,429,363	7,449,266
4	Intercity	"	159,193,284	697,681	1,148,059
5	Off-highway	"	159,447,262	155,348	452,498
6	Total Operating Expenses	"	784,531,806	5,821,894	7,930,704
7	Transportation Expenses	"	496,111,300	3,720,089	5,253,368
8	Maintenance and Garage Expenses	"	93,070,598	591,441	809,776
9	Terminal Expenses	"	18,899,024	193,502	372,498
10	Administration and General Expenses	"	176,450,884	1,316,862	1,495,062
11	Total Number of Employees	No.	13,360	147	163
12	Total Salaries and Wages²	\$	294,794,732	2,161,152	2,920,174
13	Total Assets	"	454,746,478	4,578,034	3,238,594
14	Total Liabilities	"	307,373,138	2,624,658	1,677,811
15	Total Owner's Equity	"	147,373,340	1,953,376	1,560,783
16	Total Equipment Operated	No.	15,629	134	225
17	Straight Trucks	"	5,914	80	75
18	Road tractors	"	3,658	26	58
19	Semi-trailers	"	4,458	26	84
20	Other	"	1,599	2	8
New Brunswick					
			Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
1	Establishments Reporting	No.	28	495	352
2	Total Operating Revenues	\$	5,421,057	245,717,400	225,600,811
3	Local	"	3,400,478	173,860,752	158,675,129
4	Intercity	"	510,099	38,571,987	53,871,519
5	Off-highway	"	1,510,480	33,284,661	13,054,163
6	Total Operating Expenses	"	5,042,485	230,783,996	211,724,066
7	Transportation Expenses	"	3,160,541	143,790,223	132,843,668
8	Maintenance and Garage Expenses	"	776,467	29,239,580	23,931,533
9	Terminal Expenses	"	19,355	5,558,963	5,996,283
10	Administration and General Expenses	"	1,086,122	52,195,230	48,952,582
11	Total Number of Employees	No.	124	4,144	4,100
12	Total Salaries and Wages²	\$	1,702,171	93,780,042	85,943,927
13	Total Assets	"	1,367,924	130,981,720	135,278,850
14	Total Liabilities	"	623,430	81,374,025	95,371,695
15	Total Owner's Equity	"	744,494	49,607,695	39,907,155
16	Total Equipment Operated	No.	110	4,749	4,849
17	Straight Trucks	"	53	2,015	1,739
18	Road tractors	"	29	1,005	1,122
19	Semi-trailers	"	20	1,131	1,639
20	Other	"	8	598	349

¹ Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.² Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers.

FIGURE 2.4

Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et les camionneurs circulant sur des chemins privés

Manitoba	Saskatchewan	Alberta				Nº
56	57	244	Nbre	Établissements déclarants		1
31,977,970	23,408,323	110,654,684	\$	Total, recettes d'exploitation		2
27,337,019	15,384,563	56,276,425	"	Locales		3
3,985,038	4,248,832	20,785,298	"	Interurbaines		4
655,913	3,774,928	33,592,961	"	Chemins privé		5
30,763,602	21,311,406	103,848,322	"	Total dépenses d'exploitation		6
21,178,627	14,042,117	65,159,816	"	Frais de transport		7
2,840,409	2,907,797	11,348,462	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
386,712	114,316	3,831,653	"	Frais de terminus		9
6,357,854	4,247,176	23,508,391	"	Frais d'administration et frais généraux		10
517	363	1,546	Nbre	Nombre d'employés		11
9,930,121	7,544,564	33,715,287	\$	Rémunération totale ²		12
16,436,208	14,992,503	56,735,278	"	Total de l'actif		13
12,456,246	9,468,336	39,421,616	"	Total de passif		14
3,979,962	5,524,167	17,313,662	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
572	370	1,708	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
279	184	610	"	Camions		17
126	81	376	"	Tracteurs routiers		18
133	86	501	"	Semi-remorques		19
34	19	221	"	Autres		20

British Columbia	Yukon	Northwest Territories				
Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest				
464	3	5	Nbre	Établissements déclarants		1
173,266,654	1,991,774	2,918,543	\$	Total, recettes d'exploitation		2
66,076,456	1,588,094	2,171,340	"	Locales		3
34,413,840	401,500	559,432	"	Interurbaines		4
72,776,358	2,180	187,771	"	Chemins privé		5
162,930,275	1,904,253	2,470,803	"	Total dépenses d'exploitation		6
104,605,006	1,040,709	1,317,136	"	Frais de transport		7
19,922,014	392,002	311,117	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
2,321,470	16,616	87,656	"	Frais de terminus		9
36,081,785	454,926	754,894	"	Frais d'administration et frais généraux		10
2,191	18	47	Nbre	Nombre d'employés		11
55,636,455	477,952	982,887	\$	Rémunération totale ²		12
88,272,023	961,381	1,903,963	"	Total de l'actif		13
62,214,481	866,247	1,274,593	"	Total de passif		14
26,057,542	95,134	629,370	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
2,825	34	53	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
845	6	28	"	Camions		17
819	8	8	"	Tracteurs routiers		18
812	15	11	"	Semi-remorques		19
349	5	6	"	Autres		20

¹ On a regroupé les chiffres de Terre-Neuve et de l'Île-du-Prince-Édouard pour assurer la confidentialité des données.

² Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

FIGURE 2.5

For-hire Trucking, 1985: Summary Statistics for Intercity Carriers

No.		Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse
1	Establishments Reporting	No. 4,518	54	24	148
2	Total Operating Revenues	\$ 7,373,353,705	52,094,614	26,580,327	122,099,753
3	Local	" 476,877,671	3,603,193	1,118,996	7,994,474
4	Intercity	" 6,830,718,842	48,150,590	25,461,331	112,717,712
5	Off-highway	" 65,757,192	340,831	0	1,387,567
6	Total Operating Expenses	" 7,060,176,394	50,954,615	24,578,229	118,653,173
7	Transportation Expenses	" 4,512,593,438	33,851,596	17,724,057	79,699,414
8	Maintenance and Garage Expenses	" 649,980,418	4,159,520	1,784,170	15,886,110
9	Terminal Expenses	" 491,751,965	2,573,040	1,306,454	3,425,034
10	Administration and General Expenses	" 1,405,850,573	10,370,459	3,763,548	19,642,615
11	Total Number of Employees	No. 85,334	638	262	1,704
12	Total Salaries and Wages¹	\$ 2,385,267,984	13,796,113	4,387,090	36,575,113
13	Total Assets	" 4,055,644,698	23,943,643	14,300,893	57,296,338
14	Total Liabilities	" 2,962,227,735	16,012,261	9,435,956	42,101,267
15	Total Owner's Equity	" 1,093,416,963	7,931,382	4,864,937	15,195,071
16	Total Equipment Operated	No. 141,580	787	356	2,544
17	Straight Trucks	" 15,227	171	83	422
18	Road tractors	" 33,188	204	90	717
19	Semi-trailers	" 81,586	380	131	1,139
20	Other	" 11,579	32	52	266

No.		New Brunswick	Québec	Ontario
		Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	No. 166	1,118	1,187
2	Total Operating Revenues	\$ 307,448,059	1,200,519,387	3,141,095,873
3	Local	" 6,217,816	59,085,340	226,068,613
4	Intercity	" 300,287,505	1,132,272,899	2,902,086,658
5	Off-highway	" 942,738	9,161,148	12,940,602
6	Total Operating Expenses	" 292,518,235	1,137,645,889	3,027,114,764
7	Transportation Expenses	" 206,233,205	714,533,836	1,861,518,635
8	Maintenance and Garage Expenses	" 21,682,125	132,850,725	250,963,486
9	Terminal Expenses	" 19,275,843	59,096,402	284,515,634
10	Administration and General Expenses	" 45,327,062	231,164,926	630,132,948
11	Total Number of Employees	No. 2,501	15,012	39,278
12	Total Salaries and Wages¹	\$ 60,414,272	386,757,970	1,155,915,536
13	Total Assets	" 126,434,605	675,735,300	1,706,437,743
14	Total Liabilities	" 84,294,674	453,782,220	1,299,453,357
15	Total Owner's Equity	" 42,139,931	221,953,080	406,984,386
16	Total Equipment Operated	No. 3,751	23,528	62,952
17	Straight Trucks	" 290	3,427	6,236
18	Road tractors	" 789	5,716	14,831
19	Semi-trailers	" 2,514	12,045	38,198
20	Other	" 158	2,340	3,687

¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers.

FIGURE 2.5
Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Manitoba	Saskatchewan	Alberta				N ^o
172	224	774	Nbre	Établissements déclarants		1
532,021,236	211,010,320	1,034,683,711	\$	Total, recettes d'exploitation		2
8,908,029	15,750,591	81,164,464	"	Locales		3
521,020,199	189,223,830	936,856,674	"	Interurbaines		4
2,093,008	6,035,899	16,662,573	"	Chemins privé		5
511,241,518	205,670,725	965,889,697	"	Total dépenses d'exploitation		6
329,993,160	144,029,920	644,707,851	"	Frais de transport		7
38,663,479	20,910,039	97,066,003	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
43,889,864	4,872,693	43,575,752	"	Frais de terminus		9
98,695,015	35,858,073	180,540,091	"	Frais d'administration et frais généraux		10
5,805	2,437	10,518	Nbre	Nombre d'employés		11
162,783,838	57,213,152	291,927,136	\$	Rémunération totale¹		12
323,816,894	97,533,037	653,535,511	"	Total de l'actif		13
196,191,351	78,416,723	483,149,145	"	Total de passif		14
127,625,543	19,116,314	170,386,366	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
12,886	3,749	19,010	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
605	415	1,959	"	Camions		17
2,561	1,026	4,412	"	Tracteurs routiers		18
8,511	2,082	10,332	"	Semi-remorques		19
1,209	226	2,307	"	Autres		20
British Columbia		Northwest Territories				
	Yukon					
Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest				
631	11	9	Nbre	Établissements déclarants		1
707,714,897	14,862,329	23,223,199	\$	Total, recettes d'exploitation		2
66,258,762	209,378	498,015	"	Locales		3
625,263,310	14,652,951	22,725,184	"	Interurbaines		4
16,192,825	0	0	"	Chemins privé		5
688,359,424	15,020,632	22,529,493	"	Total dépenses d'exploitation		6
455,227,716	9,779,970	15,294,078	"	Frais de transport		7
63,160,240	1,606,781	1,247,740	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
26,396,124	1,367,443	1,473,621	"	Frais de terminus		9
143,575,344	42,266,438	4,514,054	"	Frais d'administration et frais généraux		10
6,850	143	186	Nbre	Nombre d'employés		11
203,642,495	4,687,918	6,167,351	\$	Rémunération totale¹		12
357,362,933	5,914,115	13,333,686	"	Total de l'actif		13
284,117,403	5,187,334	10,086,044	"	Total de passif		14
73,245,530	726,781	3,247,642	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
11,398	297	322	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
1,510	52	57	"	Camions		17
2,724	58	60	"	Tracteurs routiers		18
5,893	176	185	"	Semi-remorques		19
1,271	11	20	"	Autres		20

¹ Ne comprend pas les avanatages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3

FIGURE 2.6

For-hire Trucking, 1985: Summary Statistics for Interprovincial Carriers

No.	Canada		New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse
1 Establishments Reporting	No.	1,770	16	20	81
2 Total Operating Revenues	\$	5,233,548,824	23,618,062	25,656,360	105,926,667
3 Intraprovincial	"	2,280,334,095	8,746,099	4,943,318	61,555,665
4 Interprovincial	"	2,206,342,356	12,713,751	16,295,333	37,425,108
5 International	"	746,872,374	2,158,212	4,417,709	6,945,894
6 Total Operating Expenses	"	5,063,485,804	23,714,581	23,745,056	103,589,110
7 Transportation Expenses	"	3,194,717,426	16,058,242	17,299,349	69,471,725
8 Maintenance and Garage Expenses	"	443,291,325	1,944,115	1,594,930	13,394,993
9 Terminal Expenses	"	411,384,501	475,362	1,318,454	3,425,497
10 Administration and General Expenses	"	1,014,092,552	5,236,862	3,532,323	17,296,895
11 Total Number of Employees	No.	59,994	245	244	1,464
12 Total Salaries and Wages¹	\$	1,720,490,431	6,509,006	4,129,251	32,728,095
13 Total Assets	"	2,891,629,796	12,349,757	13,738,870	49,460,031
14 Total Liabilities	"	2,186,548,170	9,023,504	9,209,688	38,133,250
15 Total Owner's Equity	"	705,081,626	3,326,253	4,529,182	11,326,781
16 Total Equipment Operated	No.	98,149	310	342	2,204
17 Straight Trucks	"	9,438	60	69	344
18 Road tractors	"	21,494	82	88	597
19 Semi-trailers	"	58,931	162	139	1,040
20 Other	"	8,286	6	46	223
		New Brunswick	Québec		Ontario
		Nouveau- Brunswick			
1 Establishments Reporting	No.	67	384		434
2 Total Operating Revenues	\$	279,960,960	745,171,502		2,137,088,245
3 Intraprovincial	"	78,847,116	396,978,919		888,696,037
4 Interprovincial	"	167,611,216	260,514,995		859,623,333
5 International	"	33,502,629	87,677,588		388,768,875
6 Total Operating Expenses	"	267,666,331	716,033,552		2,096,844,115
7 Transportation Expenses	"	189,801,924	445,386,055		1,244,813,362
8 Maintenance and Garage Expenses	"	18,094,340	82,170,997		165,456,419
9 Terminal Expenses	"	19,003,020	39,737,961		239,649,242
10 Administration and General Expenses	"	40,767,047	148,738,539		446,925,092
11 Total Number of Employees	No.	2,105	9,500		27,302
12 Total Salaries and Wages¹	\$	53,267,523	259,343,027		84,523,347
13 Total Assets	"	115,368,227	416,019,373		1,144,843,834
14 Total Liabilities	"	76,481,821	301,056,604		924,506,404
15 Total Owner's Equity	"	38,886,406	114,962,769		220,337,430
16 Total Equipment Operated	No.	3,127	14,210		41,681
17 Straight Trucks	"	196	1,968		4,044
18 Road tractors	"	581	3,313		9,262
19 Semi-trailers	"	2,243	7,661		25,796
20 Other	"	107	1,268		2,579

¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers.

FIGURE 2.6
Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta				N ^o
90	143	325	Nbre	Établissements déclarants		1
491,295,074	180,967,804	779,239,203	\$	Total, recettes d'exploitation		2
98,099,341	86,588,761	415,880,315	"	Intraprovinciales		3
343,308,470	73,845,279	287,825,575	"	Interprovinciales		4
49,887,263	20,533,764	75,533,313	"	Internationales		5
473,368,900	176,836,520	724,620,679	"	Total dépenses d'exploitation		6
305,503,275	125,384,929	483,922,401	"	Frais de transport		7
35,469,235	17,065,188	69,144,221	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
41,149,454	4,147,121	39,628,890	"	Frais de terminus		9
91,246,936	30,239,282	131,925,167	"	Frais d'administration et frais généraux		10
5,228	1,991	7,500	Nbre	Nombre d'employés		11
152,081,193	47,948,005	218,051,696	\$	Rémunération totale¹		12
298,889,031	83,345,364	523,717,528	"	Total de l'actif		13
179,022,798	68,426,788	394,582,868	"	Total de passif		14
119,866,233	14,918,576	129,134,660	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
11,771	3,103	14,128	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
509	325	991	"	Camions		17
2,215	804	3,042	"	Tracteurs routiers		18
7,920	1,808	8,140	"	Semi-remorques		19
1,127	166	1,955	"	Autres		20
British Columbia		Northwest Territories				
Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest				
192	11	7	Nbre	Établissements déclarants		1
425,629,349	16,325,943	22,669,655	\$	Total, recettes d'exploitation		2
227,921,272	5,092,634	6,984,619	"	Intraprovinciales		3
120,366,206	11,128,054	15,685,036	"	Interprovinciales		4
77,341,871	105,255	0	"	Internationales		5
418,763,895	16,397,320	21,905,745	"	Total dépenses d'exploitation		6
271,798,836	10,548,856	14,728,472	"	Frais de transport		7
35,838,428	1,893,729	1,224,730	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
19,918,757	1,383,541	1,547,202	"	Frais de terminus		9
91,207,874	2,571,194	4,405,341	"	Frais d'administration et frais généraux		10
4,069	156	190	Nbre	Nombre d'employés		11
123,813,448	5,033,855	6,061,985	\$	Rémunération totale¹		12
215,341,459	6,694,510	11,861,812	"	Total de l'actif		13
170,840,766	5,954,189	9,309,490	"	Total de passif		14
44,500,693	740,321	2,552,322	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
6,649	317	307	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
814	56	62	"	Camions		17
1,399	61	50	"	Tracteurs routiers		18
3,667	184	171	"	Semi-remorques		19
769	16	24	"	Autres		20

¹ Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

FIGURE 2.7

For-hire Trucking, 1985: Summary Statistics for International Carriers

No.			Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse
1	Establishments Reporting	No.	1,177	4	7	42
2	Total Operating Revenues	\$	4,062,599,633	14,219,066	18,845,879	61,581,911
3	Intraprovincial	"	1,527,846,908	2,828,427	1,840,875	33,317,364
4	Interprovincial	"	1,425,258,534	9,232,426	12,587,295	20,400,467
5	International	"	1,109,494,190	2,158,212	4,417,709	7,864,080
6	Total Operating Expenses	"	3,917,768,551	15,078,552	17,868,519	62,720,391
7	Transportation Expenses	"	2,528,593,220	10,217,086	13,383,587	41,707,972
8	Maintenance and Garage Expenses	"	331,027,920	993,139	917,706	7,813,602
9	Terminal Expenses	"	285,351,231	355,701	1,219,324	3,024,825
10	Administration and General Expenses	"	772,796,180	3,512,626	2,347,902	10,173,992
11	Total Number of Employees	No.	43,701	125	115	883
12	Total Salaries and Wages¹	\$	1,277,599,943	3,973,120	1,981,826	19,251,232
13	Total Assets	"	2,291,640,576	7,207,818	9,071,947	28,015,802
14	Total Liabilities	"	1,743,925,024	4,975,862	6,497,708	24,330,035
15	Total Owner's Equity	"	547,715,552	2,231,956	2,574,239	3,685,767
16	Total Equipment Operated	No.	75,696	162	204	1,383
17	Straight Trucks	"	4,770	36	15	198
18	Road tractors	"	17,342	27	52	390
19	Semi-trailers	"	48,105	98	105	715
20	Other	"	5,479	1	32	80

			New Brunswick	Québec	Ontario
			Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	No.	47	313	428
2	Total Operating Revenues	\$	222,291,578	542,133,936	1,965,794,716
3	Intraprovincial	"	43,875,568	224,714,361	745,584,598
4	Interprovincial	"	142,204,895	173,972,506	571,565,908
5	International	"	36,211,115	143,447,069	648,644,210
6	Total Operating Expenses	"	212,630,610	520,500,017	1,904,165,389
7	Transportation Expenses	"	153,072,838	327,465,668	1,175,913,105
8	Maintenance and Garage Expenses	"	11,903,889	59,046,700	152,931,490
9	Terminal Expenses	"	17,004,517	27,458,871	174,742,822
10	Administration and General Expenses	"	30,649,366	106,528,778	400,577,972
11	Total Number of Employees	No.	1,405	6,315	23,401
12	Total Salaries and Wages¹	\$	34,850,806	170,669,322	708,091,044
13	Total Assets	"	88,659,295	309,073,619	1,097,107,733
14	Total Liabilities	"	59,713,604	220,712,698	872,497,665
15	Total Owner's Equity	"	28,945,691	88,360,921	224,610,068
16	Total Equipment Operated	No.	2,128	10,174	38,814
17	Straight Trucks	"	115	1,223	1,968
18	Road tractors	"	236	2,383	9,495
19	Semi-trailers	"	1,702	5,708	25,228
20	Other	"	75	860	2,123

¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers.

FIGURE 2.7
Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Manitoba	Saskatchewan	Alberta				N°
56	44	99	Nbre	Établissements déclarants		1
352,613,108	85,942,014	384,943,279	\$	Total, recettes d'exploitation		2
74,784,190	31,737,472	163,647,134	"	Intraprovinciales		3
224,641,424	32,972,226	141,165,705	"	Interprovinciales		4
3,187,494	21,232,315	80,130,440	"	Internationales		5
340,267,023	84,530,065	353,736,732	"	Total dépenses d'exploitation		6
213,796,989	62,487,838	258,471,069	"	Frais de transport		7
27,307,005	7,358,287	28,644,736	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
30,167,656	2,311,825	11,771,359	"	Frais de terminus		9
68,995,373	12,372,115	54,849,568	"	Frais d'administration et frais généraux		10
4,093	769	3,074	Nbre	Nombre d'employés		11
117,416,257	17,584,936	90,267,431	\$	Rémunération totale¹		12
244,387,233	40,654,195	258,614,311	"	Total de l'actif		13
139,063,238	34,062,736	216,150,251	"	Total de passif		14
105,323,995	6,591,459	42,464,060	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
8,753	1,318	6,270	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
328	68	204	"	Camions		17
1,767	360	1,299	"	Tracteurs routiers		18
6,149	816	3,821	"	Semi-remorques		19
509	74	946	"	Autres		20
British Columbia		Northwest Territories				
Colombie-Britannique	Yukon	Territoires du Nord-Ouest				
134	3	0	Nbre	Établissements déclarants		1
411,875,396	2,358,750	0	\$	Total, recettes d'exploitation		2
204,355,900	1,161,018	0	"	Intraprovinciales		3
95,428,278	1,087,404	0	"	Interprovinciales		4
112,091,218	110,328	0	"	Internationales		5
403,816,521	2,454,732	0	"	Total dépenses d'exploitation		6
270,635,724	1,441,344	0	"	Frais de transport		7
33,620,462	490,904	0	"	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
17,147,331	147,000	0	"	Frais de terminus		9
82,413,004	375,484	0	"	Frais d'administration et frais généraux		10
3,498	23	0	Nbre	Nombre d'employés		11
112,739,009	774,960	0	\$	Rémunération totale¹		12
207,430,523	1,418,100	0	"	Total de l'actif		13
165,143,424	777,803	0	"	Total de passif		14
42,287,099	640,297	0	"	Total de l'avoir des actionnaires		15
6,436	54	0	Nbre	Total du matériel productif en opération		16
601	14	0	"	Camions		17
1,318	15	0	"	Tracteurs routiers		18
3,742	21	0	"	Semi-remorques		19
775	4	0	"	Autres		20

¹ Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

FIGURE 2.8
For-hire Trucking, 1984 and 1985: Operating and Income Accounts

No.		Canada 1984	Canada 1985	Newfoundland Terre-Neuve
		Number – Nombre		
1	Establishments reporting	5,221	6,270	73
		Dollars		
	OPERATING REVENUES:			
2	Freight transportation revenue	6,959,451,140	8,032,207,626	54,828,016
3	Other revenues (including storage warehousing, packing, and subsidies)	155,168,818	177,435,510	2,982,148
4	TOTAL OPERATING REVENUES	7,114,619,958	8,209,643,136	57,810,164
	OPERATING EXPENSES:			
	Transportation expenses:			
5	Salaries and wages of drivers and helpers	1,277,056,923	1,399,516,807	8,496,496
6	Fuel (including fuel tax)	730,157,452	846,343,066	8,041,889
7	Tires and tubes	128,454,003	143,619,986	1,465,435
8	Other operating supplies and expenses	176,808,705	222,439,330	1,720,576
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:			
9	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	1,239,859,572	1,542,728,837	11,037,996
10	Piggyback expenses	88,720,908	86,143,407	2,181
11	Other (e.g., interline)	162,788,275	185,672,119	1,294,986
12	Equipment rentals	86,673,506	105,447,801	1,310,237
13	Depreciation of revenue equipment	329,565,303	393,157,961	3,458,847
14	Total transportation expenses	4,220,084,647	4,925,069,314	36,828,643
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):			
15	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	158,222,307	167,673,290	748,705
16	Other maintenance expenses	509,415,908	569,472,908	3,927,508
17	Total maintenance and garage expenses	667,638,215	737,146,198	4,676,213
	Terminal, platform and warehouse expenses:			
18	Salaries and wages of terminal employees	287,137,040	296,392,003	1,496,784
19	Other terminal expenses (including rents paid)	168,903,879	204,003,336	1,216,100
20	Total terminal expenses	456,040,919	500,379,398	2,712,884
	Administrative and general expenses:			
21	Salaries and wages	388,790,492	445,637,446	3,451,201
22	Insurance, claims and safety	150,340,855	182,655,065	1,381,246
23	Taxes and licences (excluding income tax)	112,874,815	129,658,923	783,665
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	363,828,931	401,393,762	1,996,947
25	Depreciation of buildings and equipment	33,389,600	38,375,739	361,000
26	Other general expenses	382,754,475	484,376,414	4,051,229
27	Total administrative and general expenses	1,431,979,168	1,682,097,349	12,025,288
28	TOTAL OPERATING EXPENSES	6,775,742,949	7,844,708,200	56,243,02
	Net Income:			
29	Net motor-carrier operating revenue	338,877,009	364,934,936	1,567,136

FIGURE 2.8
Le camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Compte d'exploitation et de revenu

Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		
Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
Number – Nombre				
26	175	194	Établissements déclarants	1
Dollars				
			RECETTES D'EXPLOITATION:	
25,835,630	124,866,150	302,764,812	Recettes de transport de marchandises	2
1,311,539	6,283,426	10,104,304	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
27,147,169	131,149,576	312,869,116	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION, FRAIS D'EXPLOITATION	4
			DÉPENSES D'EXPLOITATION:	
			Frais de transport:	
2,601,102	25,407,486	26,488,007	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
2,801,026	20,674,607	25,391,386	Carburant (taxe comprise)	6
354,382	3,375,759	4,378,981	Pneus et chambres à air	7
682,922	4,064,463	9,454,323	Autres fournitures d'exploitation	8
			Transport acheté et location de matériel productif:	
9,125,417	17,357,182	114,046,596	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
0	14,580	190,000	Frais de transport rail-route	10
235,082	1,119,486	12,061,004	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
452,636	2,795,078	2,785,709	Location de matériel	12
1,644,217	8,750,780	12,789,495	Amortissement du matériel productif	13
17,896,784	83,559,421	207,585,501	Total, dépenses de transport	14
			Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
367,273	2,993,688	3,942,926	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
1,474,135	13,624,239	17,725,680	Autres dépenses d'entretien	16
1,841,408	16,617,927	21,668,606	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
			Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
222,266	2,255,256	11,648,204	Traitements et salaires des employés de terminus	18
1,096,188	1,449,055	7,302,683	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
1,318,454	3,704,311	18,950,887	Total, frais de terminus	20
			Frais administratifs et généraux:	
931,006	5,890,082	13,102,336	Traitements et salaires	21
1,134,974	3,324,024	7,181,264	Assurances, réclamations et sécurité	22
294,906	2,215,133	2,824,138	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
555,845	3,641,352	7,569,841	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
36,675	647,983	1,860,947	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
1,101,658	6,983,644	16,817,200	Autres frais généraux	26
4,055,064	22,702,218	49,355,726	Total, dépenses administratives et générales	27
25,111,710	126,583,877	297,560,720	TOTAL, GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	28
			Revenue net:	
2,035,459	4,565,699	15,308,396	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

FIGURE 2.8

For-Hire Trucking, 1984 and 1985: Operating and Income Accounts – Concluded

No.		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
		Number – Nombre			
1	Establishments reporting	1,613	1,539	228	281
	OPERATING REVENUES:	Dollars			
2	Freight transportation revenue	1,422,188,719	3,301,934,615	558,563,419	230,719,874
3	Other revenues (including storage warehousing, packing, and subsidies)	24,048,068	64,762,069	5,435,787	3,698,769
4	TOTAL OPERATING REVENUES	1,446,236,787	3,366,696,684	563,999,206	234,418,643
	OPERATING EXPENSES:				
	Transportation expenses:				
5	Salaries and wages of drivers and helpers	283,800,014	599,343,578	88,100,541	39,055,884
6	Fuel (including fuel tax)	204,658,189	314,933,250	49,655,030	27,070,079
7	Tires and tubes	33,901,505	48,103,686	9,113,913	4,532,596
8	Other operating supplies and expenses	35,465,133	111,927,063	11,634,309	3,513,869
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:				
9	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	150,521,839	567,171,441	114,578,192	60,732,356
10	Piggyback expenses	5,611,466	55,377,019	23,805,334	7,344
11	Other (e.g., interline)	37,739,864	71,224,244	14,274,749	3,272,418
12	Equipment rentals	17,937,404	39,879,751	8,861,401	2,693,114
13	Depreciation of revenue equipment	72,949,503	151,054,818	24,729,637	13,197,725
14	Total transportation expenses	842,584,917	1,959,014,850	344,753,106	154,075,385
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):				
15	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	31,080,493	75,328,368	10,570,473	4,462,745
16	Other maintenance expenses	130,042,779	197,348,710	30,795,086	19,289,472
17	Total maintenance and garage expenses	161,123,222	272,677,078	41,365,559	23,752,217
	Terminal, platform and warehouse expenses:				
18	Salaries and wages of terminal employees	37,634,863	180,894,019	20,314,210	2,674,515
19	Other terminal expenses (including rents paid)	26,414,393	103,535,888	22,923,281	2,198,380
20	Total terminal expenses	64,049,256	284,429,907	43,237,491	4,872,895
	Administrative and general expenses:				
21	Salaries and wages	64,101,679	196,603,741	25,289,617	13,634,900
22	Insurance, claims and safety	36,323,854	72,786,851	9,812,096	4,988,839
23	Taxes and licences (excluding income tax)	25,346,134	51,867,926	10,079,818	5,669,455
24	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	71,707,886	196,702,748	30,488,262	6,033,230
25	Depreciation of buildings and equipment	6,368,460	15,326,016	3,207,940	820,331
26	Other general expenses	96,824,427	189,429,713	33,771,231	13,134,879
27	Total administrative and general expenses	300,672,440	722,716,995	112,648,964	44,281,634
28	TOTAL OPERATING EXPENSES	1,368,429,885	3,238,838,830	542,005,120	226,982,131
	Net Income:				
29	Net motor-carrier operating revenue	77,806,902	127,857,854	21,994,086	7,436,512

FIGURE 2.8
Le camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Compte d'exploitation et de revenu – fin

Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
Number – Nombre					
1,018	1,095	14	14	Établissements déclarants	1
Dollars				RECETTES D'EXPLOITATION:	
1,121,661,477	847,127,097	16,633,082	25,084,735	Recettes de transport de marchandises	2
23,676,918	33,854,454	221,021	1,057,007	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
1,145,338,395	880,981,551	16,854,103	26,141,742	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION, FRAIS D'EXPLOITATION	4
				DÉPENSES D'EXPLOITATION:	
				Frais de transport:	
183,014,667	137,112,834	2,606,669	3,489,529	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
110,281,784	78,968,072	1,767,169	2,100,585	Carburant (taxe comprise)	6
21,317,991	16,266,473	414,853	394,412	Pneus et chambres à air	7
23,044,160	20,176,511	462,067	293,934	Autres fournitures d'exploitation	8
				Transport acheté et location de matériel productif:	
259,579,140	227,408,073	4,216,760	6,953,845	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
409,284	726,199	0	0	Frais de transport rail-route	10
21,531,323	22,437,737	204,649	276,577	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
16,793,114	11,049,608	50,060	839,689	Location de matériel	12
62,241,188	39,375,645	935,218	2,030,888	Amortissement du matériel productif	13
698,212,651	553,521,152	10,657,445	16,379,459	Total, dépenses de transport	14
				Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
21,632,911	15,976,055	438,160	131,493	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
85,394,225	66,884,878	1,559,904	1,406,292	Autres dépenses d'entretien	16
107,027,136	82,860,933	1,998,064	1,537,785	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
				Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
22,593,592	15,030,503	727,000	900,791	Traitements et salaires des employés de terminus	18
23,163,176	13,476,502	656,204	571,486	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
45,756,768	28,507,005	1,383,204	1,472,277	Total, frais de terminus	20
				Frais administratifs et généraux:	
67,861,069	51,999,332	686,172	2,086,311	Traitements et salaires	21
25,192,037	19,408,431	429,522	691,927	Assurances, réclamations et sécurité	22
17,983,715	11,853,865	297,266	442,903	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
35,957,079	45,279,252	748,937	712,383	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
5,998,939	3,582,998	5,170	159,280	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
65,748,626	54,276,731	719,105	1,517,971	Autres frais généraux	26
218,741,465	186,400,609	2,886,172	5,610,775	Total, dépenses administratives et générales	27
1,069,738,019	851,289,699	16,924,885	25,000,296	TOTAL, GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	28
				Revenu net:	
75,600,376	29,691,852	(70,782)	1,141,446	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

REVENUES AND EXPENSES

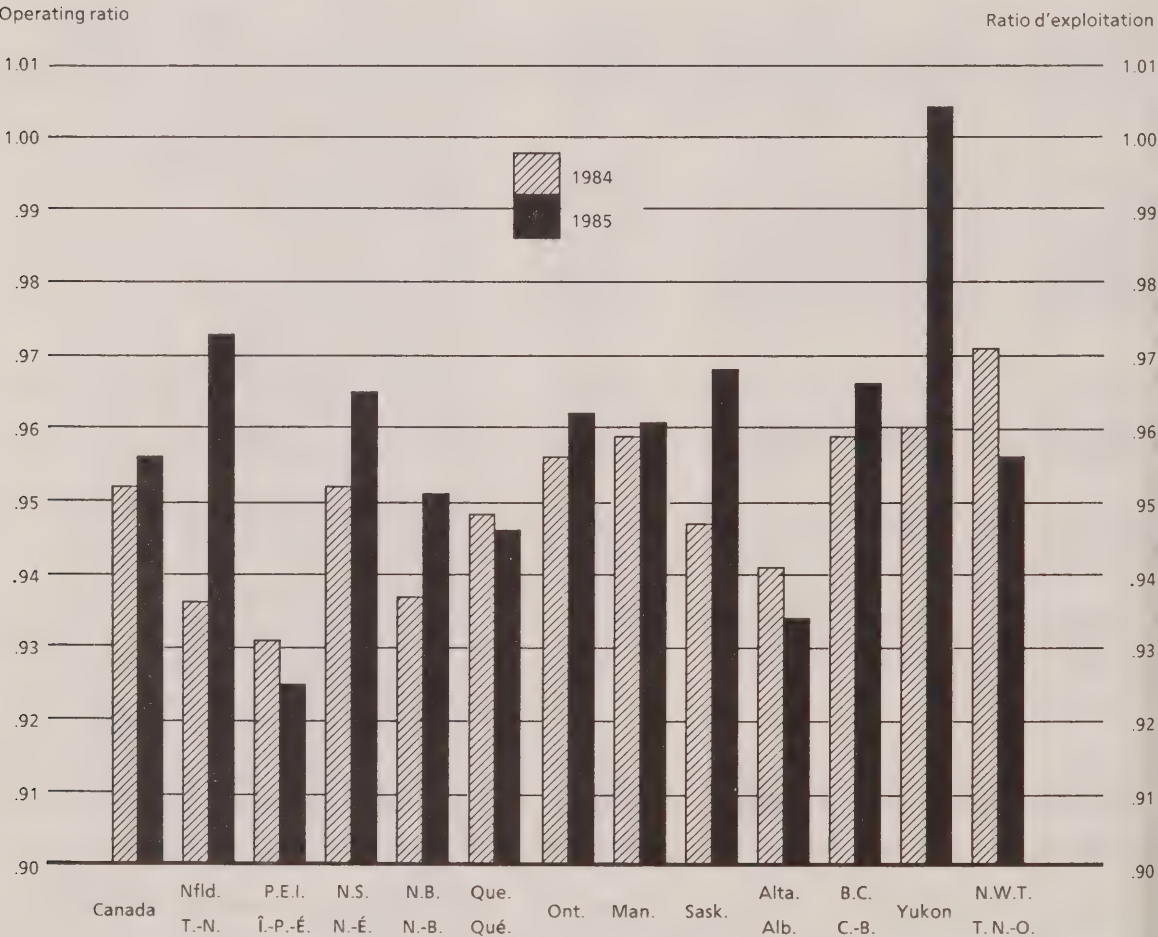
A comparison of total operating revenues and expenses for 1984 and 1985 in figure 2.8 shows that there was an increase of 15.4% in the operating revenues and an increase of 15.8% in the operating expenses. Figure 2.9 shows that at the Canada total, the operating ratio remained basically unchanged from that of 1984. The ratio was 0.952 in 1984 and 0.956 in 1985.

Carriers domiciled in Prince Edward Island, Quebec, Alberta and the Northwest Territories showed an improvement in their operating ratio.

All types of carriers showed a deterioration in their operating ratio except bulk liquid carriers. Their ratio improved slightly from .912 to .910. Carriers of bulk liquids consistently experience the lowest operating ratio and carriers of general freight the highest.

FIGURE 2.9

For-hire Trucking, 1984 and 1985: Operating Ratio by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Ratio d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile



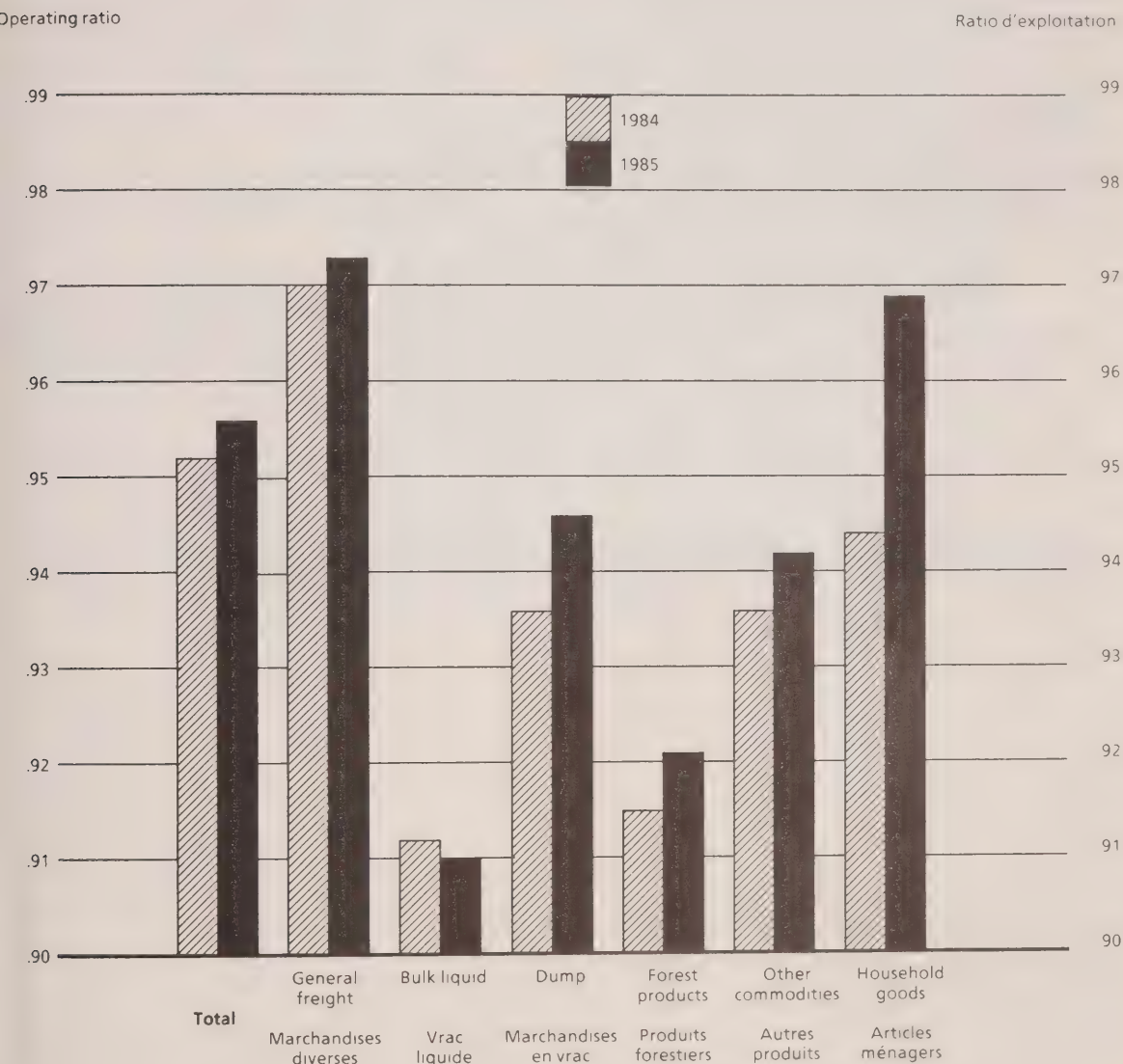
RECETTES ET DÉPENSES

La figure 2.8 indique les recettes et dépenses d'exploitation totales de 1984 et 1985; on observe une hausse de 15.4% des recettes d'exploitation et une augmentation de 15.8% des dépenses d'exploitation. Selon la figure 2.9, le ratio d'exploitation pour l'ensemble des transporteurs canadiens n'a pas tellement changé par rapport à 1984, étant passé de 0.952 en 1984 à 0.956 en 1985.

Le ratio d'exploitation des transporteurs domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard, au Québec, en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest s'est amélioré.

Tous les genres de transporteurs ont vu leur ratio d'exploitation fléchir, sauf ceux transportant du vrac liquide. Le ratio de ces derniers a quelque peu augmenté, passant de .912 à .910. Les transporteurs de vrac liquide ont toujours affiché le ratio d'exploitation le plus bas, et les transporteurs de fret général, le plus élevé.

FIGURE 2.10
For-hire Trucking, 1984 and 1985: Operating Ratio by Type of Carrier
Camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Ratio d'exploitation selon le genre de transporteur



HOW THE REVENUE DOLLAR IS SPENT

An increase in the proportion of the revenue dollar going towards operating expenses in 1985 brought about a decline in the net revenue by 0.4 cents between 1984 and 1985. A decrease in the maintenance and terminal expenses was more than outweighed by increases in all the other expense items. Expenses on taxes (excluding fuel and income tax) and licences remained unchanged at 1.6 cents.

VENTILATION DU DOLLAR-RECETTE

En 1985, la proportion du dollar-recette consacrée aux frais d'exploitation a augmenté, ce qui s'est traduit par une baisse de 0.4% des recettes nettes entre 1984 et 1985. La baisse des frais liés à l'administration et aux terminus a été plus que contrebalancée par l'augmentation de toutes les autres dépenses. Les dépenses associées aux impôts (sauf la taxe sur l'essence et l'impôt sur le revenu) ainsi qu'aux permis sont demeurées stables, représentant 1.6 cent.

FIGURE 2.11
For-hire Trucking, 1984 and 1985: Distribution of the Revenue Dollar
Camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Ventilation du dollar-recette

Year Année	Expenses – Dépenses								Net revenue Revenu net
	Transportation	Insurance and safety	Maintenance of equipment	Depreciation	Terminal	Taxes and licences	Administration and general	Total expenses ¹	
	Transport	Assurances et sécurité	Entretien de l'équipement	Amortissement	Terminus	Impôts et permis	Frais administratifs et généraux	Dépenses totales ¹	
cents									
1984	54.7	2.1	9.4	5.1	6.4	1.6	16.0	95.2	4.8
1985	55.2	2.2	9.0	5.3	6.1	1.6	16.2	95.6	4.4

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

PURCHASED TRANSPORTATION

Figure 2.12 shows that total purchased transportation as a proportion of total operating expenses, was 23% in 1985. It ranged from a low of 14% for carriers domiciled in Quebec to a high of 42% for carriers domiciled in New Brunswick.

A major proportion of purchased transportation expenses of all carriers consisted of payments to broker operators, accounting for 20% of total operating expenses in 1985. A very minimal amount was spent on purchasing piggyback services, the highest being 4% for carriers domiciled in Manitoba.

Other purchased transportation expenses ranged from less than 1% of operating expenses for carriers based in Nova Scotia and Prince Edward Island to 4% in New Brunswick.

FIGURE 2.12
For-hire Trucking, 1985: Purchased Transportation by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Achat de services de transport, selon la province ou le territoire de domicile

	Payments to brokers	% of total expenses	Piggyback expenses	% of total expenses	Other purchased transportation	% of total expenses	Total purchased transportation	% of total expenses	Total operating expenses
	Paiements aux chauffeurs contractants	% des dépenses totales	Dépenses des services rail-route	% des dépenses totales	Autres services achetés	% des dépenses totales	Total des services achetés	% des dépenses totales	Dépenses d'explo- itation totales
	\$'000		\$'000		\$'000		\$'000		\$'000
Newfoundland – Terre-Neuve	11,038	19.6	2	--	1,295	2.3	12,335	21.9	56,243
Prince Edward Island – Île-du- Prince-Édouard	9,125	36.3	0	...	235	0.9	9,361	37.3	25,112
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	17,357	13.7	14	--	1,119	0.9	18,491	14.6	126,584
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	114,047	38.3	190	0.1	12,061	4.1	126,298	42.4	297,561
Quebec – Québec	150,521	11.0	5,611	0.4	37,740	2.8	193,873	14.2	1,368,430
Ontario	567,171	17.5	55,377	1.7	71,298	2.2	693,847	21.4	3,238,924
Manitoba	114,578	21.1	23,805	4.4	14,275	2.6	152,658	28.2	542,005
Saskatchewan	60,732	26.8	7	--	3,272	1.4	64,012	28.2	226,982
Alberta	259,579	24.3	409	--	21,531	2.0	281,520	26.3	1,069,652
British Columbia – Colombie- Britannique	227,408	26.7	726	0.1	22,438	2.6	250,572	29.4	851,290
Yukon	4,217	24.9	0	...	205	1.2	4,421	26.1	16,925
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	6,954	27.8	0	...	277	1.1	7,230	28.9	25,000
Canada¹	1,542,727	19.7	86,141	1.1	185,746	2.4	1,814,618	23.1	7,844,708

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

ACHAT D'AUTRES SERVICES DE TRANSPORT

Comme le montre la figure 2.12, l'achat d'autres services de transport représentait 23% des dépenses d'exploitation totales en 1985. Ce pourcentage variait d'une province à l'autre, allant de 14% chez les transporteurs domiciliés au Québec à 42% chez les transporteurs du Nouveau-Brunswick.

Une forte proportion des frais de services de transport achetés par tous les camionneurs prenaient la forme de paiements versés aux chauffeurs contractants, paiements qui représentaient 20% des dépenses d'exploitation totales en 1985. Un très faible pourcentage servait à l'achat de services rail-route, la proportion la plus élevée (4%) ayant été versée par les transporteurs domiciliés au Manitoba.

Les dépenses liées à l'achat d'autres services de transport variaient également, allant de 1% des dépenses d'exploitation des transporteurs domiciliés en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard à 4% de celles des camionneurs du Nouveau-Brunswick.

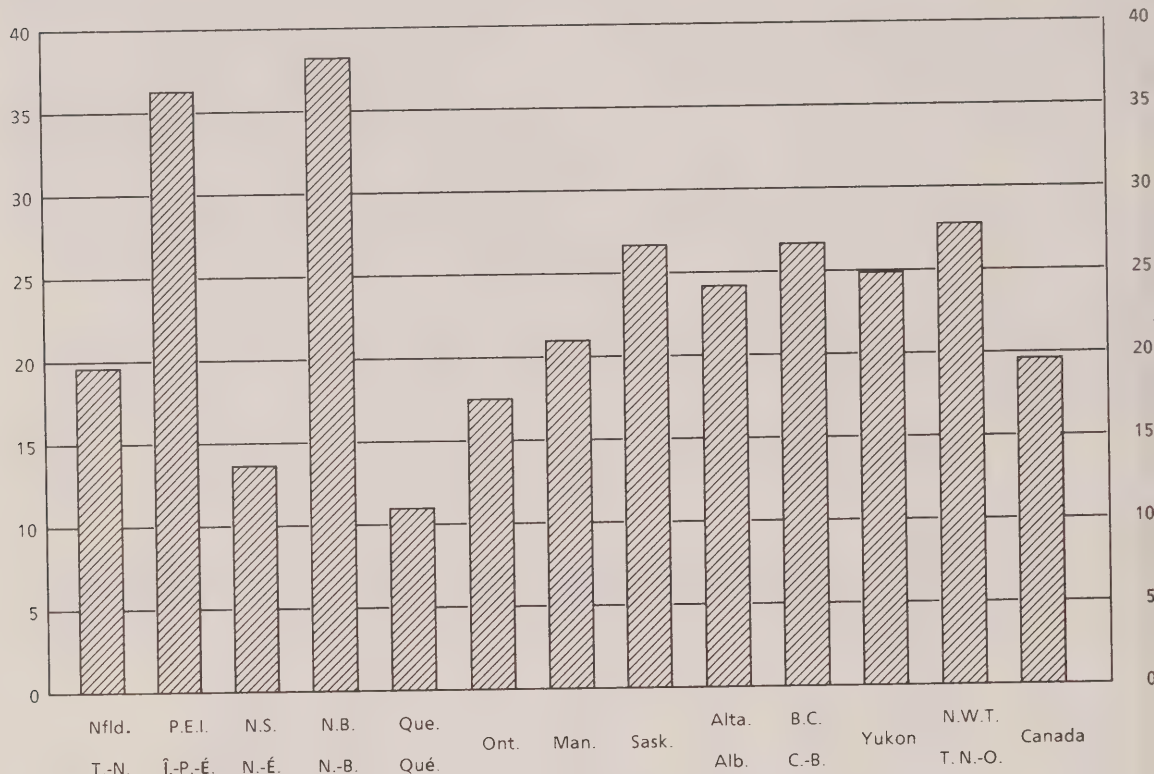
FIGURE 2.13

For-hire Trucking, 1985: Payments to Brokers by Province or Territory of Domicile

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Paiements aux chauffeurs contractants, selon la province ou le territoire de domicile

% of operating expenses

% des dépenses d'exploitation



TYPES OF REVENUE INTERPROVINCIAL, INTRAPROVINCIAL AND INTERNATIONAL

Figure 2.14 shows the distribution of total operating revenues of all carriers according to area of operation.

A major proportion of total revenues consists of intraprovincial revenue, and the smallest proportion international revenue. A comparison of 1984 and 1985 statistics reveals that international revenues are growing at a faster rate than intraprovincial and interprovincial revenues.

GENRES DE RECETTES TRANSPORT INTERPROVINCIAL, INTRAPROVINCIAL ET INTERNATIONAL

La figure 2.14 illustre la répartition des recettes d'exploitation totales de l'ensemble des transporteurs, selon la région d'exploitation.

Une grande proportion des recettes totales provenait du transport intraprovincial, et une petite proportion, du transport international. La comparaison des statistiques de 1984 à celles de 1985 révèle que les recettes tirées du transport international s'accroissent plus rapidement que les recettes provenant du transport intraprovincial et interprovincial.

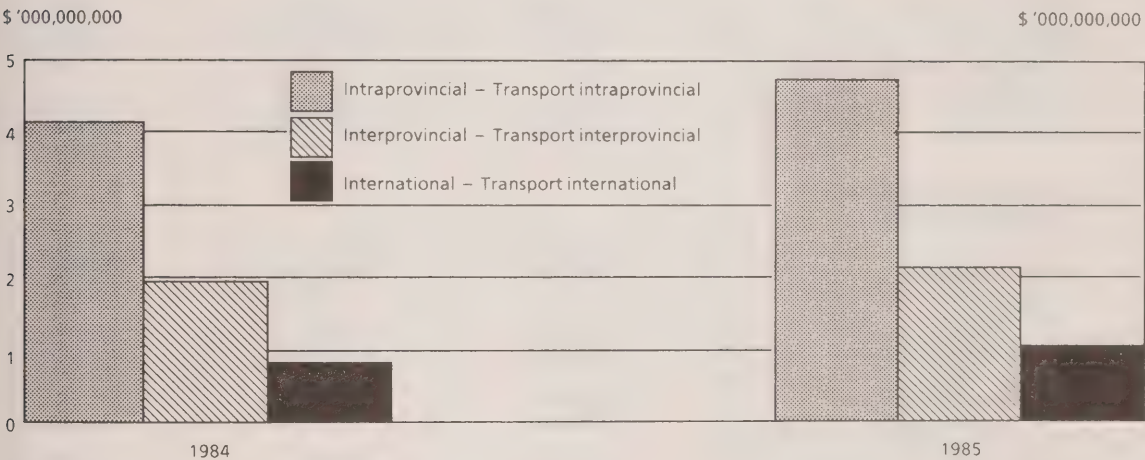
The rate of growth of international revenue between 1984 and 1985 was 25.8%. Interprovincial revenue increased by 10.7% and intraprovincial revenue grew by 15.4%.

The contribution of intraprovincial revenue to total revenue remained constant at 59.6%. The contribution of international revenue to total revenue increased 1.1% to 13.5%.

Le taux de croissance des recettes tirées du transport international observé entre 1984 et 1985 s'élevait à 25.8%. Les recettes provenant du transport interprovincial ont augmenté de 10.7%, et celles tirées du transport intraprovincial, de 15.4%

La part des recettes totales que représentent les recettes tirées du transport intraprovincial est demeurée stable, s'établissant à 59.6%. La proportion des recettes tirées du transport international s'est accrue de 1%; celles-ci représentent 13.5% des recettes totales.

FIGURE 2.14
For-hire Trucking, 1984 and 1985: Revenue by Area of Operation
Camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Recettes selon la région d'exploitation



Year	Carriers	Intraprovincial	Interprovincial	International	Total ¹
Année	Transporteurs	Transport intraprovincial	Transport interprovincial	Transport international	
	No. – Nbre	\$'000,000	\$'000,000	\$'000,000	\$'000,000
1984	5,221	4,239	1,993	882	7,115
1985	6,270	4,894	2,206	1,109	8,210

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

BALANCE SHEET

The balance sheet in Figure 2.15 shows a 20% increase in total assets between 1984 and 1985. Current assets grew at the same rate. Current liabilities increased by 22%, total liabilities by 21% and total owner's equity increased by 16.9%.

BILAN

Comme l'indique le bilan à la figure 2.15, l'actif total s'est accru de 20% entre 1984 et 1985. Les disponibilités ont augmenté au même rythme. Les exigibilités ont affiché une hausse de 22%, le passif, un gain de 21%, et l'avoir total des actionnaires, une progression de 16.9%

FIGURE 2.15
For-hire Trucking, 1984 and 1985: Balance Sheet

No.	Canada 1984	Canada 1985	Newfound- land Terre- Neuve	
Dollars				
Assets:				
Current assets:				
1	Cash on hand and in bank	171,615,783	213,465,604	1,866,535
2	Accounts receivable	904,523,617	1,064,010,491	6,280,198
3	Prepaid expenses	70,812,100	86,116,763	713,025
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	72,492,328	78,168,362	655,297
5	Other current assets	177,170,205	226,419,521	1,571,439
6	Total current assets	1,396,614,033	1,668,180,494	11,086,494
Fixed assets – Original cost (motor carrier freight business):				
7	Land and buildings	582,340,835	608,026,150	5,351,967
8	Less accumulated depreciation	126,838,574	134,583,933	1,288,080
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	3,126,561,123	3,656,580,829	25,588,330
10	Less accumulated depreciation	1,838,011,954	2,043,395,792	15,109,836
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	273,695,976	310,434,676	1,906,906
12	Less accumulated depreciation	146,063,759	165,183,338	973,243
13	Fixed assets – Original cost (other than motor carrier business)	114,384,114	143,096,395	1,034,662
14	Less accumulated depreciation	22,237,392	30,298,540	1,456,386
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	417,769,834	497,533,988	1,108,061
16	GRAND TOTAL ASSETS	3,778,214,236	4,510,391,176	28,248,875
Liabilities and owner(s) equity:				
Current liabilities:				
17	Bank loans	294,120,383	385,483,875	2,614,962
18	Accounts payable	799,646,117	955,531,635	4,429,014
19	Other current liabilities	381,063,849	451,624,908	4,650,255
20	Total current liabilities	1,474,830,349	1,792,640,418	11,694,231
21	Long term debt	1,251,827,561	1,476,960,455	6,704,350
22	Total liabilities	2,726,657,910	3,269,600,873	18,398,581
Owner(s) equity:				
23	Capital stock	241,289,738	351,277,566	1,723,898
24	Retained earnings	810,266,588	899,512,737	8,126,396
25	Total owner(s) equity	1,051,556,326	1,240,790,303	9,850,294
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	3,778,214,236	4,510,391,176	28,248,875

FIGURE 2.15
Le camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Bilan

Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick		N°
Île-du- Prince-Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Dollars				
			Actifs:	
			Disponibilités:	
658,842	3,715,830	3,989,740	En caisse et dépôts	1
3,637,316	14,801,354	32,779,716	Comptes à recevoir	2
365,423	1,102,452	2,907,701	Dépenses payées d'avance	3
103,012	1,535,669	1,383,889	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
493,767	1,649,756	15,518,528	Autres disponibilités	5
5,258,360	22,805,061	56,579,574	Total, disponibilités	6
			Immobilisations – Coût original (entreprise de transport):	
2,448,269	6,177,027	19,235,593	Terrains et bâtiments	7
879,584	1,724,505	4,560,094	Moins amortissement accumulé	8
12,270,744	62,294,961	106,269,508	Matériel productif (camions, tracteurs remorques, etc.)	9
6,456,983	35,293,360	60,703,775	Moins amortissement accumulé	10
1,164,133	4,719,082	9,736,262	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
579,609	2,667,131	5,595,268	Moins amortissement accumulé	12
0	380,591	1,283,728	Immobilisations – Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
0	186,914	493,014	Moins amortissement accumulé	14
1,348,365	4,030,120	6,050,015	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
14,573,695	60,534,932	127,802,529	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
			Passif et avoir des actionnaires:	
			Exigibilités:	
2,001,384	5,695,336	11,195,150	Emprunts bancaires	17
2,095,374	12,874,797	26,509,218	Comptes à payer	18
1,429,885	11,399,597	9,038,454	Autres exigibilités	19
5,526,643	29,969,730	46,742,822	Total, exigibilités	20
4,147,651	13,809,348	38,175,282	Dette à long terme	21
9,674,294	43,779,078	84,918,104	Total, passif	22
			Avoir des actionnaires:	
849,694	1,973,961	1,745,262	Capital-actions	23
4,049,707	14,781,893	41,139,163	Bénéfices non répartis	24
4,899,401	16,755,854	42,884,425	Total, avoir des actionnaires	25
14,573,695	60,534,932	127,802,529	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

FIGURE 2.15
For-hire Trucking, 1984 and 1985: Balance Sheet – Concluded

No.		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan
		Dollars			
	Assets:				
	Current assets:				
1	Cash on hand and in bank	42,859,516	71,689,079	22,802,064	5,337,703
2	Accounts receivable	189,217,337	446,636,818	85,071,354	26,471,653
3	Prepaid expenses	14,410,406	33,373,186	6,987,089	2,844,065
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	15,488,328	32,512,649	5,364,152	2,334,853
5	Other current assets	39,319,248	87,827,446	7,004,042	4,467,977
6	Total current assets	301,294,835	672,039,178	127,228,701	41,456,251
	Fixed assets – Original cost (motor carrier freight business):				
7	Land and buildings	82,031,831	255,069,792	46,104,743	15,725,461
8	Less accumulated depreciation	19,390,248	60,263,446	8,904,191	2,816,375
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	708,905,645	1,441,606,781	241,458,957	99,297,107
10	Less accumulated depreciation	396,644,835	783,990,076	134,943,250	52,317,464
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)		126,737,657	28,466,973	5,145,318
12	Less accumulated depreciation	27,735,890	67,867,209	14,030,794	2,282,418
13	Fixed assets – Original cost (other than motor carrier business)	16,451,392	32,638,014	2,656,313	994,661
14	Less accumulated depreciation	4,766,663	7,213,261	600,746	216,932
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	96,018,172	232,959,163	52,816,396	7,539,931
16	GRAND TOTAL ASSETS	806,717,020	1,841,716,593	340,253,102	112,525,540
	Liabilities and owner(s) equity:				
	Current liabilities:				
17	Bank loans	48,713,889	141,371,946	37,023,174	15,302,893
18	Accounts payable	145,215,424	468,833,743	73,607,480	21,342,499
19	Other current liabilities	90,820,656	170,393,299	17,131,496	14,021,017
20	Total current liabilities	284,749,969	780,598,988	127,762,150	50,666,409
21	Long term debt	250,406,276	614,226,064	80,885,447	37,218,650
22	Total liabilities	535,156,245	1,394,825,052	208,647,597	87,885,059
	Owner(s) equity:				
23	Capital stock	91,630,111	107,101,306	93,628,393	3,284,276
24	Retained earnings	179,930,664	339,790,235	37,977,112	21,356,205
25	Total owner(s) equity	271,560,775	446,891,541	131,605,505	24,640,481
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	806,717,020	1,841,716,593	340,253,102	112,525,540

FIGURE 2.15
Le camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Bilan – fin

Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		Nº
Dollars					
Actifs:					
Disponibilités:					
30,353,773	29,766,809	214,066	211,647	En caisse et dépôts	1
147,734,126	106,312,608	2,042,616	3,025,395	Comptes à recevoir	2
10,823,228	12,152,761	114,895	322,532	Dépenses payées d'avance	3
12,835,402	5,639,994	168,182	146,935	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
46,525,661	21,616,486	126,646	298,525	Autres disponibilités	5
248,272,190	175,488,658	2,666,405	4,005,034	Total, disponibilités	6
Immobilisations – Coût original (entreprise de transport):					
109,915,730	59,332,045	1,066,467	5,567,225	Terrains et bâtiments	7
22,024,439	11,768,508	388,455	576,008	Moins amortissement accumulé	8
542,195,531	397,200,525	8,079,532	11,413,208	Matériel productif (camions, tracteurs remorques, etc.)	9
316,152,435	230,262,713	5,189,187	6,331,878	Moins amortissement accumulé	10
49,336,781	31,398,792	406,857	863,134	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
25,641,816	17,055,278	310,022	444,660	Moins amortissement accumulé	12
74,312,911	12,997,353	16,500	330,270	Immobilisations – Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
8,044,313	8,109,897	0	210,414	Moins amortissement accumulé	14
58,100,649	36,413,979	527,399	621,738	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
710,270,789	445,634,956	6,875,496	15,237,649	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif et avoir des actionnaires:					
Exigibilités:					
76,001,070	42,776,121	981,818	1,806,132	Emprunts bancaires	17
104,863,882	91,068,767	1,525,726	3,165,711	Comptes à payer	18
66,596,153	62,690,038	2,256,562	1,197,496	Autres exigibilités	19
247,461,105	196,534,926	4,764,106	6,169,339	Total, exigibilités	20
275,109,656	149,796,958	1,289,475	5,191,298	Dette à long terme	21
522,570,761	346,331,884	6,053,581	11,360,637	Total, passif	22
Avoir des actionnaires:					
34,349,089	14,519,083	218,738	253,755	Capital-actions	23
153,350,939	84,783,989	603,177	3,623,257	Bénéfices non répartis	24
187,700,028	99,303,072	821,915	3,877,012	Total, avoir des actionnaires	25
710,270,789	445,634,956	6,875,496	15,237,649	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

EMPLOYMENT AND COMPENSATION

Figures 2.16 and 2.17 present data on employment and compensation in the for-hire trucking industry in 1985, according to the carrier's province or territory of domicile. It is important to note that these data do not reflect the number and the average wage of employees in each province or territory. Approximately 28% of the carriers are engaged in the interprovincial transportation of goods and can have employees in other than their province or territory of domicile. Figure 2.6 shows that 25% of interprovincial carriers are domiciled in Ontario, 22% in Quebec and 18% in Alberta.

Among the different categories of employment, maintenance employees earned the highest compensation of \$28,000, with drivers and terminal employees not far behind at \$27,000.

Carriers domiciled in the provinces of Quebec, Ontario and Alberta employed 75.6% of the total number of people employed in the for-hire trucking industry and paid out 76.4% of the total compensation.

In terms of employment, the average size of a trucking company in Canada consisted of 16 employees, though it varied widely from province to province. The average number of employees per firm in British Columbia was 8 and in Ontario was 28. This difference may be attributed to the fact that carriers in British Columbia make greater use of broker operators than carriers based in Ontario. In 1985, carriers in British Columbia spent 26.7% of their operating expenses on hiring brokers whereas Ontario carriers spent 17.5%.

The national average compensation of employees in the trucking industry in 1985 was \$27,000. At the provincial-territorial level, the average wage fluctuated from a low of \$16,000 in Prince Edward Island to a high of \$32,000 in the Yukon. The wages in other provinces remained between \$20,500 and \$31,000.

EMPLOI ET RÉMUNÉRATION

Les figures 2.16 et 2.17 renferment des données sur l'emploi et la rémunération dans le secteur du camionnage pour compte d'autrui en 1985, selon la province ou le territoire de domicile du transporteur. Il est important de noter que les données n'illustrent pas le nombre d'employés dans chaque province ou territoire, ni leur traitement moyen. Environ 28% des camionneurs transportent des marchandises d'une province à l'autre; ils peuvent donc compter des employés dans des provinces et territoires autres que la province ou le territoire de domicile. La figure 2.6 indique que 25% des transporteurs interprovinciaux sont domiciliés en Ontario, 22%, au Québec, et 18%, en Alberta.

Des divers genres d'employés, ce sont les travailleurs chargés de l'entretien qui touchaient le revenu le plus élevé, soit \$28,000. Les chauffeurs et les employés de terminus ne gagnaient pas beaucoup moins (\$27,000).

Les transporteurs domiciliés au Québec, en Ontario et en Alberta embauchaient 75.6% du nombre total d'employés des entreprises de camionnage pour compte d'autrui et versaient 76.4% de la rémunération totale.

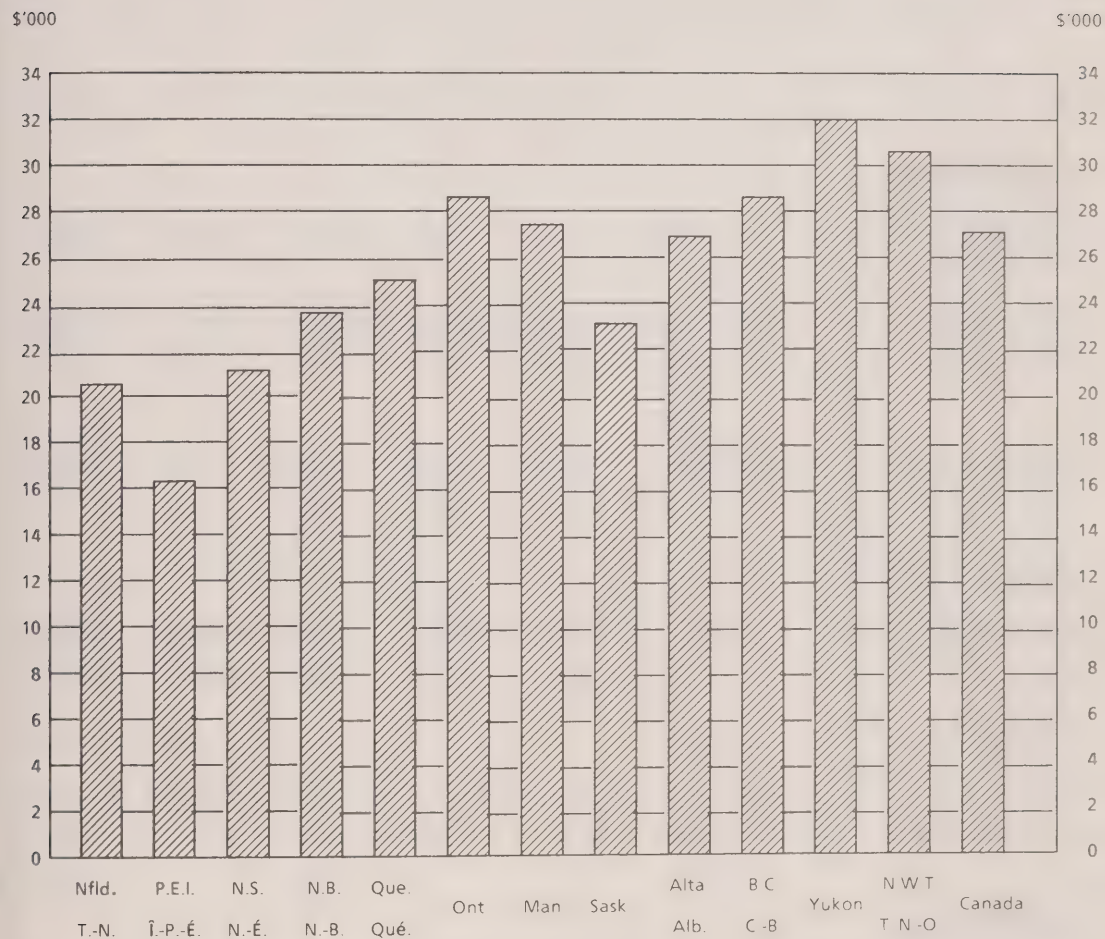
La taille moyenne de l'entreprise de camionnage au Canada, évaluée en fonction du nombre d'employés, variait grandement d'une province à l'autre. Même si le nombre moyen d'employés par entreprise pour l'ensemble du Canada s'établissait à 16, il allait de 8 en Colombie-Britannique à 28 en Ontario. Cette différence est attribuable au fait que les transporteurs de la Colombie-Britannique ont plus recours aux services de chauffeurs contractants que les camionneurs domiciliés en Ontario. En 1985, les entreprises de la Colombie-Britannique ont consacré 26.7% de leurs frais d'exploitation à l'achat des services de chauffeurs contractants, comparativement à 17.5% pour les transporteurs de l'Ontario.

En 1985, la rémunération moyenne nationale des employés des entreprises de camionnage s'élevait à \$27,000. Au niveau des provinces et des territoires, le salaire moyen variait entre \$16,000 à l'Île-du-Prince-Édouard et \$32,000 au Yukon. Dans les autres provinces et territoires, il se situait toujours entre \$20,500 et \$31,000.

FIGURE 2.16

For-hire Trucking, 1985: Average Compensation¹

Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: Rémunération moyenne¹



¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers

¹ Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3

FIGURE 2.17
For-hire Trucking, 1985: Employees and Compensation¹

			Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
No.								
1	Establishments reporting	No.	6,270	73	26	175	194	1,613
Transportation employees:								
2	Drivers (including supervisors and helpers)	No.	58,548	474	176	1,205	1,266	12,644
3	Total compensation	\$	1,602,231,483	9,236,318	2,800,150	26,710,453	29,675,472	324,655,970
4	Average compensation	\$	27,366	19,486	15,910	22,166	23,440	25,677
5	Other	No.	662	3	4	27	1	49
6	Total compensation	\$	14,666,601	56,625	56,712	561,642	18,138	886,118
7	Average compensation	\$	22,155	18,875	14,178	20,802	18,138	18,084
8	Equipment maintenance and garage employees	No.	7,085	42	24	138	190	1,399
9	Total compensation	\$	197,907,139	843,034	413,006	3,294,268	4,504,916	36,579,439
10	Average compensation	\$	27,933	20,072	17,209	23,872	23,710	26,147
11	Terminal and platform employees	No.	13,299	80	15	157	534	1,713
12	Total compensation	\$	360,158,291	1,719,147	255,972	2,502,354	13,334,722	46,073,363
13	Average compensation	\$	27,082	21,489	17,065	15,939	24,971	26,896
14	Sales tariff, advertising, administrative and other general employees	No.	19,100	170	59	340	634	3,351
15	Total compensation	\$	505,099,202	3,942,637	1,020,754	6,426,570	14,583,195	72,343,122
16	Average compensation	\$	26,445	23,192	17,301	18,902	23,002	21,589
17	Total number of employees	No.	98,694	769	278	1,867	2,625	19,156
18	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$	2,680,062,716	15,797,761	4,546,594	39,495,287	62,116,443	480,538,012
19	AVERAGE COMPENSATION	\$	27,155	20,543	16,355	21,154	23,663	25,086

¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers.

FIGURE 2.17
Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: employés et rémunération¹

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			N°
				Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest			
1,539	228	281	1,018	1,095	14	14	Nbre	Établissements déclara- rants	1
Employés affectés au transport:									
24,089	3,654	1,865	7,397	5,557	88	133	Nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants et les aides)	2
695,307,180	103,626,901	41,993,195	201,432,267	160,070,601	2,950,837	3,772,139	\$	Rémunération totale	3
28,864	28,360	22,516	27,232	28,805	33,532	28,362	\$	Rémunération moyenne	4
352	153	14	41	16	0	2	Nbre	Autres	5
7,945,661	3,444,796	244,492	1,002,635	395,834	0	53,948	\$	Rémunération totale	6
22,573	22,515	17,464	24,455	24,740		26,974	\$	Rémunération moyenne	7
3,083	416	184	935	650	18	6	Nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
90,189,238	12,516,831	4,940,249	24,346,814	19,554,300	577,616	147,428	\$	Rémunération totale	9
29,254	30,089	26,849	26,039	30,084	32,090	24,571	\$	Rémunération moyenne	10
8,110	964	133	919	613	26	35	Nbre	Employés de terminus et de plate-forme	11
221,216,312	24,869,521	2,960,523	25,616,810	19,777,789	871,234	960,544	\$	Rémunération totale	12
27,277	25,798	22,260	27,875	32,264	33,509	27,444	\$	Rémunération moyenne	13
7,744	1,135	604	2,772	2,205	29	57	Nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administra- tion et autres	14
227,201,072	29,255,910	14,619,257	73,243,897	59,480,426	766,183	2,216,179	\$	Rémunération totale	15
29,339	25,776	24,204	26,423	26,975	26,420	38,880	\$	Rémunération moyenne	16
43,378	6,322	2,800	12,064	9,041	161	233		Nombre total d'employés	17
1,241,859,463	173,713,959	64,757,716	325,642,423	259,278,956	5,165,870	7,150,238	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMU- NÉRATION	18
28,629	27,478	23,128	26,993	28,678	32,086	30,688	\$	RÉMUNÉRATION MOYENNE	19

¹ Ne comprend pas les avantages des employés des transporteurs de la catégorie de recettes 3.

DISTRIBUTION OF THE WAGE DOLLAR

As shown in figure 2.18, the highest proportion of the for-hire carrier wage dollar went toward the salaries of transportation employees. This proportion remained unchanged between 1984 and 1985 at 60.2 cents.

There was a slight redistribution among the other categories: an increase in the sales and general category from 18.2 cents to 18.9 cents was balanced by a decrease in the share of the maintenance and terminal employees.

RÉPARTITION DU DOLLAR SALARIAL

Comme le montre la figure 2.18, la plus forte proportion du dollar salarial versé par les transporteurs pour compte d'autrui est consacrée au salaire des employés chargés du transport. Ce montant n'a pas changé entre 1984 et 1985 et s'établit toujours à 60.2 cents.

La ventilation du dollar salarial entre les autres catégories s'est quelque peu modifiée: les employés chargés des ventes et les autres employés ont vu leur part du dollar salarial augmenter, passant de 18.2 cents à 18.9 cents, hausse qui a été contrebalancée par la baisse de la part des employés chargés de l'entretien et des employés de terminus.

FIGURE 2.18

For-hire Trucking, 1984 and 1985: Distribution of the Wage Dollar

Camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Ventilation du dollar salarial

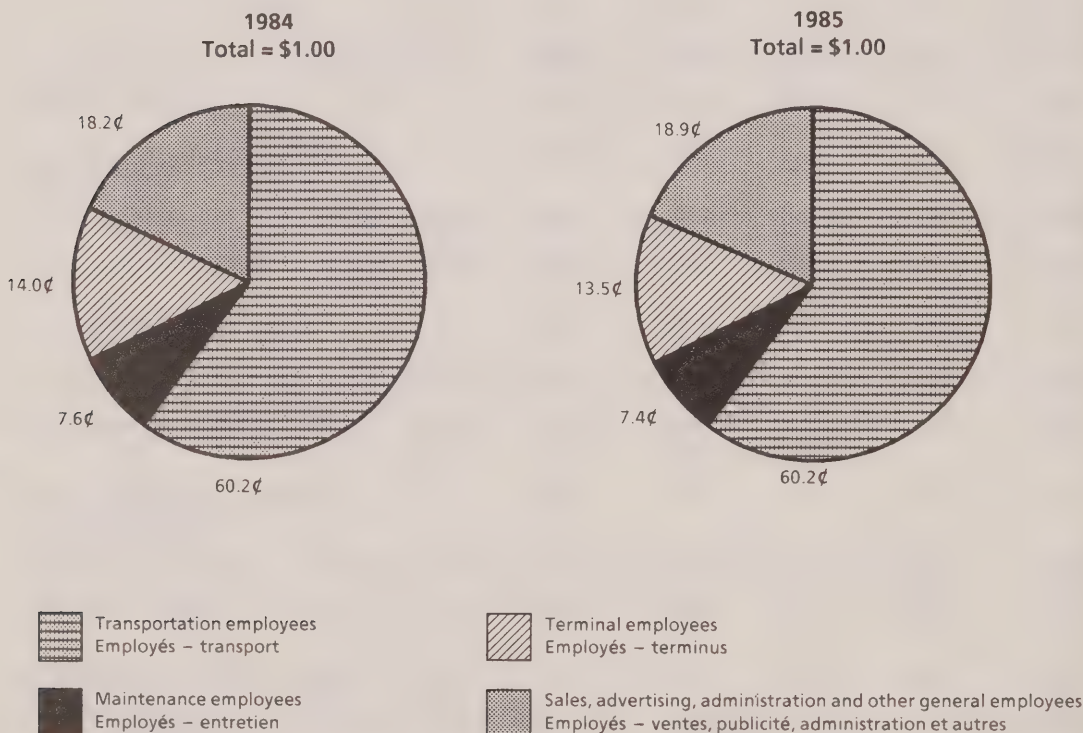


FIGURE 2.19
For-hire Trucking, 1985: Revenue Equipment Operated
Le cammionage pour compte d'autrui, 1985: matériel productif en service

	Straight trucks	Road tractors	Semi-trailers	Full trailers	Other	Total
	Camions	Tracteurs routiers	Semi-remorques	Remorques	Autres	
	No. – Nbre					
Canada:						
Owned – Possédés	20,417	34,151	80,336	5,557	7,085	147,546
Leased – Loués	724	2,695	5,708	190	346	9,663
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Owned – Possédés	244	213	272	32	2	763
Leased – Loués	3	12	125	0	0	140
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Owned – Possédés	82	94	111	39	13	339
Leased – Loués	5	1	29	0	0	35
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Owned – Possédés	395	648	1,043	132	104	2,322
Leased – Loués	102	127	180	4	34	447
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Owned – Possédés	335	804	2,527	79	81	3,826
Leased – Loués	8	14	7	2	4	35
Québec:						
Owned – Possédés	5,302	6,326	12,385	1,156	1,581	26,750
Leased – Loués	140	395	791	45	156	1,527
Ontario:						
Owned – Possédés	7,756	14,953	37,004	1,067	2,787	63,567
Leased – Loués	219	1,000	2,833	68	114	4,234
Manitoba:						
Owned – Possédés	857	2,445	7,878	78	1,154	12,412
Leased – Loués	27	242	766	0	11	1,046
Saskatchewan:						
Owned – Possédés	594	1,039	2,050	141	95	3,919
Leased – Loués	5	68	118	8	1	200
Alberta:						
Owned – Possédés	2,484	4,244	10,465	1,659	812	19,664
Leased – Loués	85	544	368	45	12	1,054
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Owned – Possédés	2,225	3,252	6,241	1,154	434	13,306
Leased – Loués	130	291	464	18	14	917
Yukon:						
Owned – Possédés	58	66	188	10	6	328
Leased – Loués	0	0	3	0	0	3
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest:						
Owned – Possédés	85	67	172	10	16	350
Leased – Loués	0	1	24	0	0	25

REVENUE EQUIPMENT OPERATED

The total number of revenue vehicles operated by the for-hire carriers reporting in 1985 was 157,209. The distribution of equipment according to province or territory of domicile is provided in figure 2.19.

The average number of vehicles operated per carrier varied considerably from province to province. An average carrier domiciled in Manitoba operated 59 vehicles, whereas an average carrier domiciled in Newfoundland operated only 12.

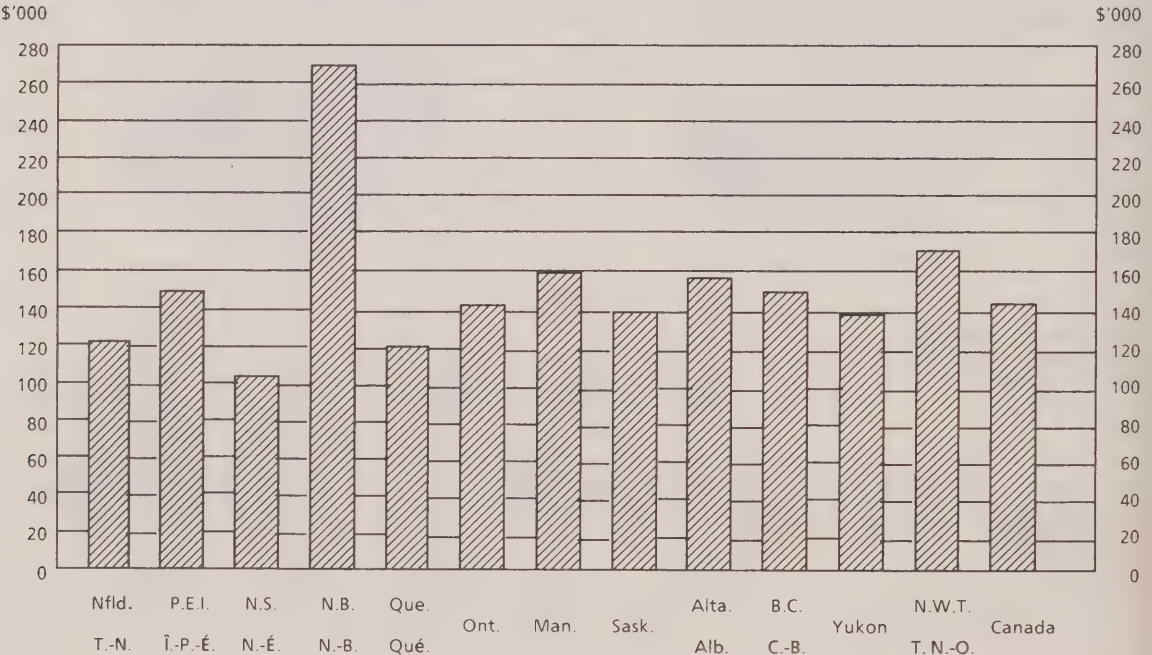
As shown in figure 2.20, the average revenue generated per power unit was \$141,577. This ratio fluctuated widely from province to province, from a low in Nova Scotia of \$103,105 to a high in New Brunswick of \$269,482. The high revenue per power unit for New Brunswick domiciled carriers is explained by the extensive use of broker operator services (38.3% of total transportation expenses). Broker operators use their own or leased equipment, and are not reflected in these data. The low revenue per power unit earned by carriers domiciled in Nova Scotia could be explained by the low annual distance travelled per tractor (shown in Figure 2.22).

Leased vehicles accounted for 6.1% of the revenue equipment operated. Leasing of equipment seems to be most popular in the Atlantic Provinces, with the exception of New Brunswick. Carriers domiciled in Nova Scotia leased 16.1% of their total equipment operated; those domiciled in Prince Edward Island leased 9.4%, and those in Newfoundland leased 15.5%.

FIGURE 2.20

For-hire Trucking, 1985: Revenue Generated Per Power Unit

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Recettes produites par unité motorisée



MATÉRIEL PRODUCTIF EN SERVICE

En 1985, les transporteurs pour compte d'autrui ont exploité 157,209 véhicules générant des recettes. À la figure 2.19, l'équipement est ventilé selon la province ou le territoire de domicile.

Le nombre moyen de véhicules exploités par transporteur variait beaucoup d'une province à l'autre. Un transporteur type du Manitoba exploitait 59 véhicules, tandis qu'un transporteur de Terre-Neuve n'en exploitait que 12.

Comme le montre la figure 2.20, les recettes moyennes produites par unité motorisée s'élevaient à \$141,577. Ce chiffre variait considérablement selon la province, allant de \$103,105 en Nouvelle-Écosse à \$269,482 au Nouveau-Brunswick. Les recettes élevées produites par les unités motorisées des camionneurs du Nouveau-Brunswick s'expliquent par le fait que ces transporteurs ont beaucoup utilisé les services de chauffeurs contractants (qui représentent 38.3% des dépenses de transport totales). Les chauffeurs contractants utilisent leur propre équipement, qu'ils achètent ou louent, et leurs données ne figurent pas dans ces chiffres. Les faibles recettes produites par unité motorisée dans le cas des transporteurs de la Nouvelle-Écosse sont attribuables à la petite distance annuelle parcourue par tracteur (tel qu'indiquée à la figure 2.22).

Les véhicules loués représentaient 6.1% des véhicules payants exploités. La location d'équipement semble le plus populaire dans les provinces de l'Atlantique; sauf au Nouveau-Brunswick. Les transporteurs de la Nouvelle-Écosse louaient 16.1% des véhicules qu'ils exploitaient, ceux de l'Île-du-Prince-Édouard, 9.4%, et ceux de Terre-Neuve, 15.5%.

FIGURE 2.21
For-hire Trucking, 1985: Estimated Annual Distance Travelled
Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: distance annuelle estimative parcourue

	Canada ¹	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	
	Number – Nombre						
Establishments reporting – Établissements déclarants	6,270	73	26	175	194	1,613	
	Kilometres – Kilomètres						
Straight trucks – Camions	813 886 293	7 378 644	1 869 203	17 583 013	13 859 754	234 365 652	
Road tractors – Tracteurs routiers	2 926 080 570	19 368 393	8 401 683	65 141 926	82 226 028	606 318 577	
Total	3 739 966 863	26 747 037	10 270 886	82 724 939	96 085 782	840 684 229	
	Ontario	Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	Number – Nombre						
Establishments reporting – Établissements déclarants	1,539	228	281	1,018	1,095	14	14
	Kilometres – Kilomètres						
Straight trucks – Camions	277 611 100	28 432 506	23 328 511	119 228 021	85 135 610	1 539 978	3 554 301
Road tractors – Tracteurs routiers	1 106 700 236	225 584 452	94 150 301	461 200 981	247 412 027	5 264 240	4 311 726
Total	1 384 311 336	254 016 958	117 478 812	580 429 002	332 547 637	6 804 218	7 866 027

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

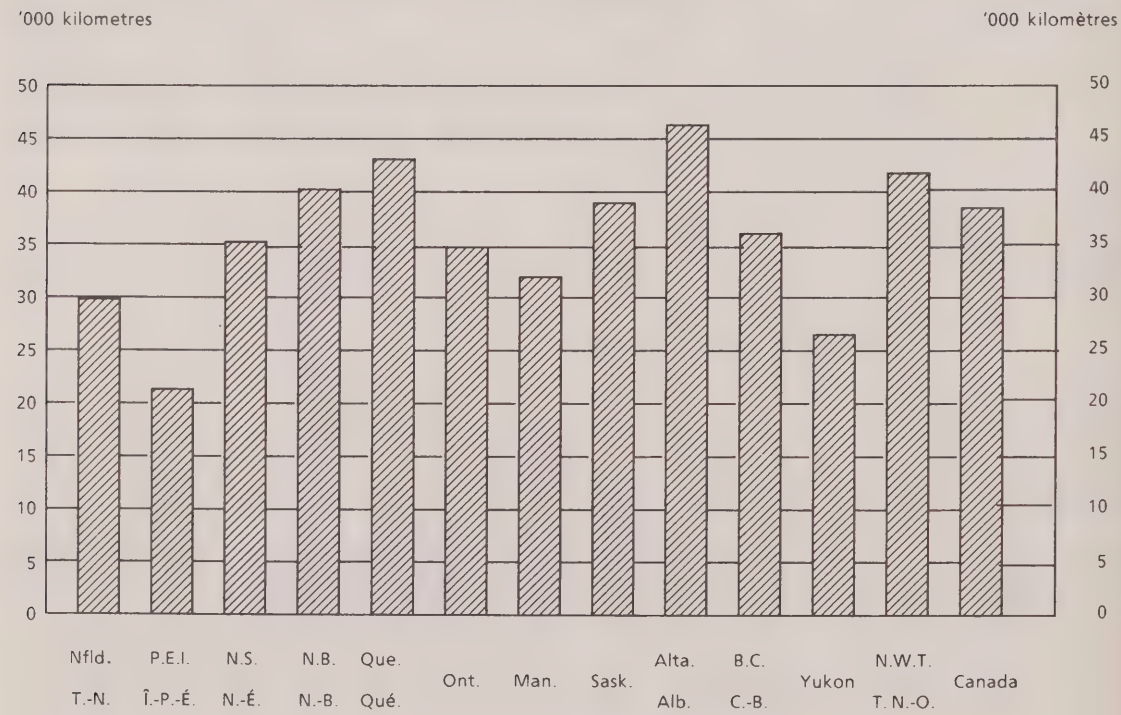
DISTANCE TRAVELLED

As shown in Figure 2.21, of the approximately 3.7 billion kilometres travelled by power units, 78.2% of the distance was covered by road tractors. The carriers domiciled in Quebec and Ontario (50.3% of the total) travelled 59.5% of the total distance.

The average distance travelled by a straight truck was 38 498 kilometres and by a road tractor, 79 414 kilometres. Carriers domiciled in Alberta used straight trucks most intensively, averaging 46 410 kilometres per straight truck, followed by Quebec at 43 066 kilometres. Road tractors operated by carriers domiciled in New Brunswick covered the greatest average annual distance (100 521 kilometres).

The information provided in Figure 2.22 shows that road tractors are travelling on average more than twice the distance travelled by straight trucks.

FIGURE 2.22
For-hire Trucking, 1985: Average Distance Travelled, Straight Trucks
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Distance moyenne parcourue, Camions



DISTANCE PARCOURUE

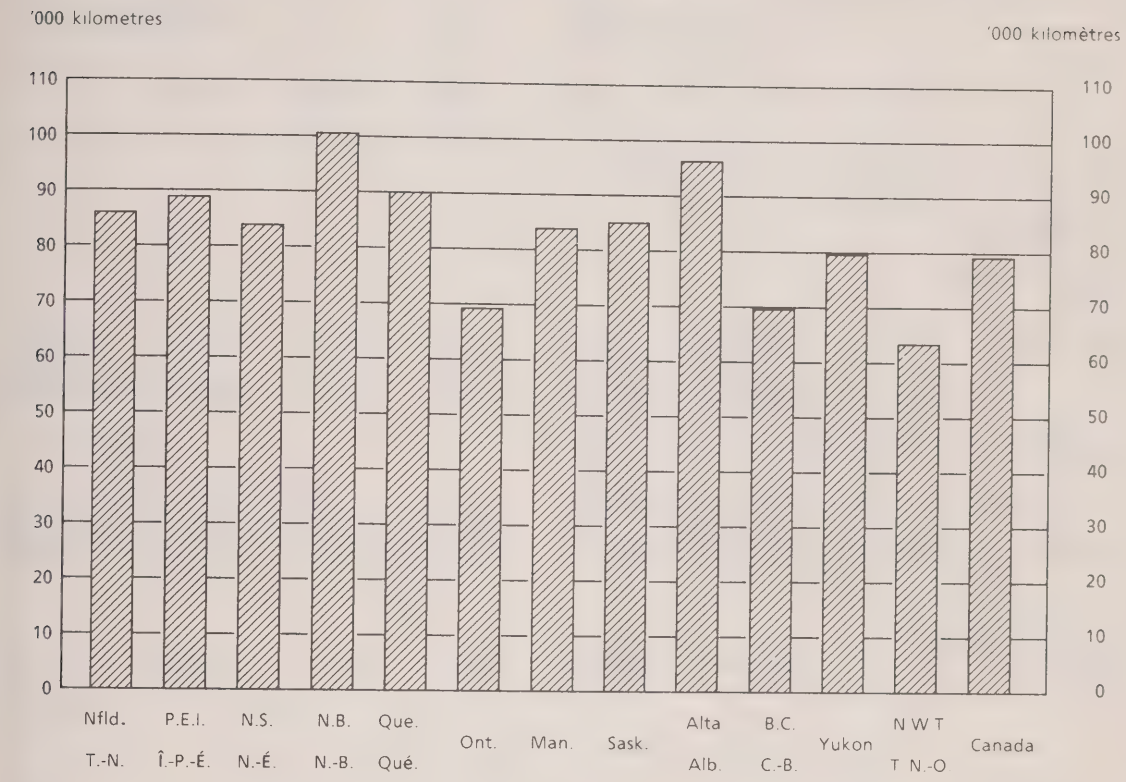
La figure 2.21 montre que les tracteurs routiers ont parcouru 78.2% de la distance totale couverte par les unités motorisées, soit environ 3.7 milliards de kilomètres. Les unités des transporteurs domiciliés au Québec et en Ontario (représentant 50.3% de l'ensemble des camionneurs) ont parcouru 59.5% de la distance totale.

Les camions ont parcouru en moyenne 38 498 kilomètres, et les tracteurs routiers, 79 414 kilomètres. Ce sont les transporteurs de l'Alberta qui ont le plus utilisé les camions, dont la distance moyenne parcourue correspondait à 46 410 kilomètres. Viennent au second rang les entreprises du Québec, dont les camions ont parcouru en moyenne 43 066 kilomètres. Les tracteurs routiers exploités par les camionneurs du Nouveau-Brunswick ont parcouru la plus longue distance moyenne annuelle, soit 100 521 kilomètres.

Les données de la figure 2.22 indiquent que la distance moyenne parcourue par les tracteurs routiers est plus de deux fois supérieure à celle parcourue par les camions.

FIGURE 2.22 – Concluded – fin

For-hire Trucking, 1985: Average Distance Travelled, Road Tractors
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Distance moyenne parcourue, Tracteurs routiers



FUEL

As shown in Figure 2.23, about 91% of the fuel consumed was diesel fuel. Gasoline accounted for 8% of all fuel consumed, and propane 1%.

Carriers domiciled in four provinces (Quebec, Ontario, Alberta and British Columbia) used 96% of the total propane consumed by the for-hire trucking industry.

Of all fuel purchased, only 4.5% was purchased in the United States.

The average fuel cost per litre was 41.7 cents. At the provincial/territorial level, however, carriers paid on average as much as 53.9 cents per litre (Newfoundland) and as low as 35.3 cents per litre (Alberta).

CARBURANT

Comme le montre la figure 2.23, environ 91% du carburant consommé était du diesel, 8%, de l'essence, et 1%, du propane.

Les transporteurs de quatre provinces (le Québec, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique) ont utilisé 96% de tout le propane consommé par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui.

Seulement 4.5% de tout le carburant a été acheté aux États-Unis.

Le coût moyen du carburant s'élevait à 41.7 cents le litre. Toutefois, au niveau des provinces et des territoires, les camionneurs ont payé de 53.9 cents le litre (à Terre-Neuve) à 35.3 cents le litre (en Alberta).

FIGURE 2.23

For-hire Trucking, 1985: Fuel Consumption and Cost

Le camionnage pour compte d'autrui, 1985: la consommation de carburant et son coût

	Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
Number – Nombre						
Establishments reporting – Établissements déclarants	6,270	73	26	175	194	1,613
Canadian fuel – Carburant canadien: Litres						
Gasoline – Essence	160 362 846	2 663 237	531 984	4 299 703	2 903 155	39 462 002
Diesel	1 755 966 467	12 253 662	4 502 398	37 215 909	47 886 865	393 008 534
Propane	21 834 725	0	0	0	13 000	4 325 895
Total	1 938 164 038	14 916 899	5 034 382	41 515 612	50 803 020	436 796 431
United States fuel – Carburant des États-Unis:						
Gasoline – Essence	1 864 427	0	75 708	0	1 325	455 074
Diesel	89 409 891	0	567 810	744 489	2 783 454	18 734 236
Propane	0	0	0	0	0	0
Total	91 274 318	0	643 518	744 489	2 784 779	19 189 310
Dollars						
Total fuel cost (including fuel tax) – Coût total du carburant (taxe comprise)	846,343,066	8,041,889	2,801,026	20,674,607	25,391,386	204,658,189
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon Territoires du Nord-Ouest
Number – Nombre						
Establishments reporting – Établissements déclarants	1,539	228	281	1,018	1,095	14
Canadian fuel – Carburant canadien: Litres						
Gasoline – Essence	67 027 335	6 078 594	6 330 820	17 845 433	12 593 238	404 898
Diesel	643 295 303	120 078 041	60 937 132	280 236 012	148 806 736	3 203 462
Propane	10 366 502	611 963	229 043	3 093 958	3 194 364	0
Total	720 689 140	126 768 598	67 496 995	301 175 403	164 594 338	3 608 360
United States fuel – Carburant des États-Unis:						
Gasoline – Essence	942 556	0	0	379 316	10 448	0
Diesel	33 285 435	8 042 188	443 896	10 856 221	13 952 162	0
Propane	0	0	0	0	0	0
Total	34 227 991	8 042 188	443 896	11 235 537	13 962 610	0
Dollars						
Total fuel cost (including fuel tax) – Coût total du carburant (taxe comprise)	314,933,250	49,655,030	27,070,079	110,281,784	78,968,072	1,767,169
						2,100,585

CHAPTER 3

**For-hire
Trucking:
Industry Activity**

CHAPITRE 3

**Camionnage pour
compte d'autrui:
Activité de l'industrie**

INDUSTRY ACTIVITY

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

INTRODUCTION

This section of the publication presents the results of the 1985 For-hire Trucking Survey, commonly known as the Trucking Origin-Destination survey.

Objective of the Survey

The objective of this survey is to measure the output of the intercity for-hire trucking industry in order to produce reliable estimates of revenues, tonnes and tonne kilometres for commodity movements within and between provinces, territories and major cities. Ratios, such as revenue per tonne, revenue per shipment and weight per shipment, are also derived from the estimates.

Universe

The universe of the For-hire Trucking Survey was derived from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey. The carriers were divided into three classes based on their total domestic intercity revenues as shown below. Intercity is defined as a shipment carried 25 kilometres or more.

- Class I:** carriers with domestic intercity revenues of \$3 million and over.
- Class II:** carriers with domestic intercity revenues of \$350,000 to \$2,999,999.
- Class III:** carriers with domestic intercity revenues of \$100,000 to \$349,999.

The For-hire Trucking universe was stratified to create a survey frame, and a sample of firms was drawn. Stratification was based on transportation revenues, types of operation and area of operation of the carrier. For each Class I and Class II carrier chosen for the survey, a systematic sample of shipments was selected. For each shipment sampled, the following information was collected: the origin and destination of the shipment, a description of the commodity or commodities carried, the weight, and the transportation revenue earned. Cross tabulations based on these five variables were then created.

For the Class III carriers selected for the survey, a general profile of the shipments normally carried was obtained.

Further information describing the For-hire Trucking Survey, methodology, data collection, processing procedures, and reliability of the estimates, is presented in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 251 of this publication.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI

INTRODUCTION

La présente section contient les résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui de 1985, mieux connue sous le nom d'enquête sur le camionnage (origine-destination).

Objectif de l'enquête

L'enquête vise à évaluer la production du secteur du camionnage pour compte d'autrui en vue de l'établissement d'estimations fiables, selon les recettes, les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres transportées, des mouvements de marchandises entre les provinces, les territoires et les grandes villes ainsi qu'à l'intérieur de ces secteurs. Certains ratios, comme le ratio des recettes par tonne, des recettes par expédition et du poids par expédition, ont également été établis à partir des estimations.

Univers

L'univers de l'enquête sur le transport routier des marchandises pour compte d'autrui est tiré de l'enquête sur les transporteurs routiers et les entrepreneurs en déménagement. Les transporteurs ont été divisés, selon les recettes tirées du transport interurbain intérieur, en trois catégories, qui sont définies ci-après. Le transport interurbain correspond au déplacement de marchandises sur une distance de 25 kilomètres ou plus.

- Catégorie I:** comprend les transporteurs dont les recettes au chapitre du transport interurbain intérieur totalisent \$3 millions ou plus.
- Catégorie II:** comprend les transporteurs dont les recettes au chapitre du transport interurbain intérieur totalisent entre \$350,000 et \$2,999,999.
- Catégorie III:** comprend les transporteurs dont les recettes au chapitre du transport interurbain intérieur totalisent entre \$100,000 et \$349,999.

L'univers des transporteurs pour compte d'autrui a été stratifié pour permettre la création d'une base de sondage, d'où on a tiré un échantillon. La stratification se fondait sur les recettes tirées du transport, le genre d'activités et le secteur d'exploitation du transporteur. Pour chaque transporteur des catégories I et II participant à l'enquête, on a sélectionné un échantillon systématique d'expéditions, sur lesquelles on a recueilli les renseignements suivants: l'origine et la destination de l'expédition, une description du ou des produits transportés, le poids, et les recettes tirées du transport. À partir de ces cinq variables, on a élaboré des tableaux croisés.

Pour les transporteurs de la catégorie III participant à l'enquête, on a établi le profil général des expéditions régulières.

Le lecteur peut obtenir plus d'informations concernant l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, particulièrement concernant les méthodes, la collecte et le traitement des données ainsi que la fiabilité des estimations, en consultant la section **Méthodes, qualité et limites des données**, à la page 251 de la présente publication.

STATISTICAL OBSERVATIONS

As shown by the data presented in Figure 3.1, for-hire carriers earned \$4.8 billion in 1985 from domestic intercity commodity movements, an increase of 9.3% over 1984 revenues. Total tonnage transported decreased by 0.7% from 1984. The transportation revenues have shown a constant increase since the 1982 recession, while the tonnage transported stabilized in 1985.

In contrast, the number of shipments, which has decreased annually since 1981, increased in 1985 compared to 1984. In 1985, 30.9 million shipments were transported, an increase of 3.9% over 1984. This change has resulted in a decrease of 6.5% in the weight per shipment compared to 1984. However, the revenue per tonne ratio, which is affected by the size and type of shipment, increased by 28.1% between 1984 and 1985.

FIGURE 3.1

For-hire Trucking, 1982 to 1985: Selected Estimates, Class I, II and III Carriers

Camionnage pour compte d'autrui, 1982 à 1985: Certaines estimations pour les transporteurs des catégories I, II et III

		1982	1983	1984	1985
Revenues – Recettes	\$000	3,847,992	4,066,433	4,385,905	4,792,849
Tonnes – Tonnes	'000	137 857	149 312	162 039	160 863
Shipments – Livraisons	No	31,293,859	30,771,144	29,814,532	30,989,174
Revenue /tonne ¹ – Recettes /tonne ¹	\$	742	619	650	833
Revenue /shipment ¹ – Recettes /Livraison ¹	\$	123	132	150	154
Weight /shipment ¹ – Poids /Livraison ¹	kg	4 405	4 852	5 552	5 191

¹ For an explanation of the methods used in calculating these ratios see **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 251

¹ La méthode de calcul des ratios est expliquée dans la section **Méthodes, qualité et limites des données** à la page 251.

PRINCIPAL STATISTICS – CLASSES I, II AND III

Data presented in Figure 3.2 illustrate that Ontario was the major region of origin in terms of revenues, tonnes and shipments. The ranking of the regions has remained the same since 1982.

Figure 3.3 provides detailed information about the total truck traffic transported intraprovincially as well as interprovincially in 1985. The data indicate that intraprovincial/territorial traffic was dominant, representing 57.0% of total traffic in terms of revenues, 85.5% in terms of tonnes, and 71.8% in terms of shipments.

Quebec and Ontario accounted for 61.3% of the total intraprovincial traffic in terms of revenues, 60.2% in terms of tonnage and 65.2% in terms of shipments.

The provinces of Alberta and British Columbia represent a significant share of the total intraprovincial traffic. Together, they accounted for 26.2% of the traffic in terms of revenues, and 24.3% in terms of tonnage. These provinces also carried 21.5% of the intraprovincial shipments.

OBSERVATIONS STATISTIQUES

Comme l'indique les données de la figure 3.1, les transporteurs pour compte d'autrui ont tiré du transport interurbain interne \$4.8 milliards en 1985, ce qui représente une hausse de 9.3% comparativement à 1984. Le nombre total de tonnes transportées a diminué de 0.7% par rapport à 1984. Les recettes tirées du transport ont augmenté de façon constante depuis la récession de 1982, tandis que le nombre de tonnes transportées s'est stabilisé en 1985.

Par contre, le nombre d'expéditions, qui diminuait chaque année depuis 1981, a affiché une hausse en 1985 par rapport à 1984. En 1985, on a dénombré 30.9 millions d'expéditions, ce qui correspond à une augmentation de 3.9% par rapport à 1984. Ce changement a entraîné un recul de 6.5% du poids par expédition, comparativement à 1984. Toutefois, le ratio des recettes par tonne, qui varie en fonction de la taille et du genre d'expédition, a progressé de 28.1% entre 1984 et 1985.

PRINCIPALES STATISTIQUES – TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II et III

Les données de la figure 3.2 montrent que l'Ontario est la principale région d'origine, selon les recettes enregistrées, les tonnes transportées et les expéditions effectuées. Le classement des régions n'a pas changé depuis 1982.

La figure 3.3 donne des renseignements détaillés sur le volume global de transport intraprovincial et interprovincial en 1985. Les données montrent l'importance du volume de transport intraprovincial et intraterritorial, qui représente 57.0% des recettes, 85.5% des tonnes transportées et 71.8% des expéditions.

Les camionneurs du Québec et de l'Ontario ont enregistré 61.3% des recettes globales tirées des mouvements intraprovinciaux de marchandises, transportant 60.2% des tonnes et effectuant 65.2% des expéditions.

Les transporteurs de l'Alberta et de la Colombie-Britannique occupent une place importante dans le secteur du transport intraprovincial. Ensemble, ils ont enregistré 26.2% des recettes tirées du transport intraprovincial, transportant 24.3% des tonnes. De plus, 21.5% des expéditions intraprovinciales ont été effectuées à l'intérieur de ces provinces.

FIGURE 3.2
For-hire Trucking, 1982-1985: Selected Estimates by Originating Region, Class I, II and III Carriers
Camionnage pour compte d'autrui, 1982-1985: Certaines estimations selon la région d'origine, pour les transporteurs des catégories I, II et III

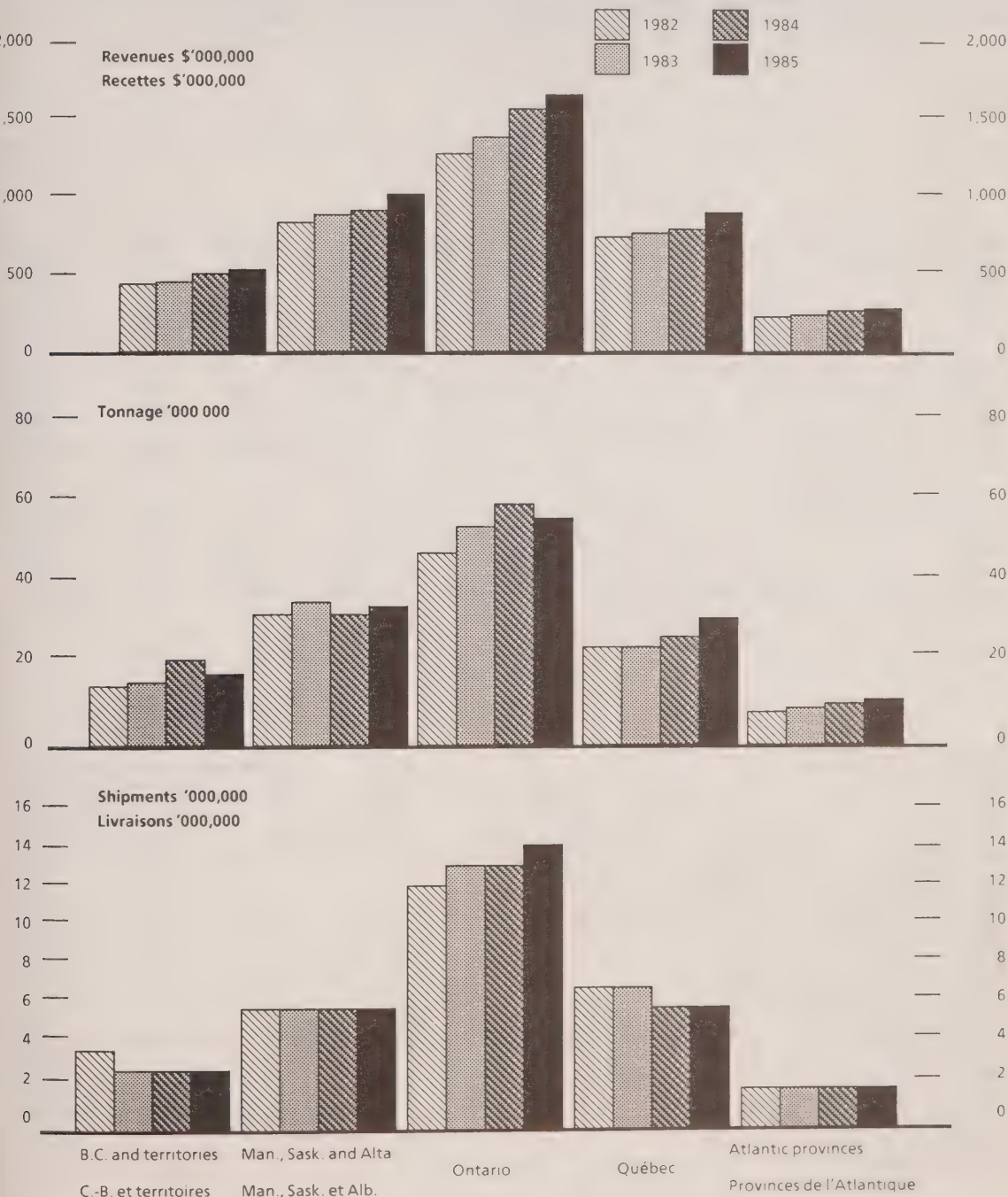


FIGURE 3.3

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre de livraisons se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.		
Origin – Origine							
Newfoundland – Terre-Neuve							
Revenue – Recettes	\$'000	24,800	52	3,023	1,240	712	2,704
C.V. ²		3.04	11.15	15.87	28.03	27.42	19.79
Tonnes	'000	652	2	34	15	3	9
C.V.		5.99	1.01	23.68	49.00	32.11	27.73
Number of shipments – Nombre de livraisons		169,998	202	3,716	1,902	3,364	6,812
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard							
Revenue – Recettes	\$'000	522	2,754	1,347	1,672	2,252	3,883
C.V.		19.98	4.11	19.21	17.64	26.49	18.50
Tonnes	'000	5	285	37	50	38	67
C.V.		12.64	3.15	19.82	20.24	26.38	22.30
Number of shipments – Nombre de livraisons		797	16,577	5,780	15,221	5,108	5,785
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse							
Revenue – Recettes	\$'000	9,484	3,309	62,130	18,514	7,059	14,722
C.V.		15.11	8.39	3.75	5.79	12.02	9.71
Tonnes	'000	76	92	3,845	509	95	100
C.V.		16.75	9.19	5.66	6.27	18.13	12.85
Number of shipments – Nombre de livraisons		22,067	29,067	573,094	149,802	26,020	52,392
		Man.	Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	Total
				Alb.	C.-B.	T.N.-O.	
Newfoundland – Terre-Neuve							
Revenue – Recettes	\$'000	72	2	715	516	327	34,165
C.V.		52.34	--	39.04	48.28	--	3.85
Tonnes	'000	...	...	2	...	...	718
C.V.		39.07	--	42.50	46.97	--	5.74
Number of shipments – Nombre de livraisons		1,056	9	622	145	2	187,866
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard							
Revenue – Recettes	\$'000	54	12	683	47	...	13,226
C.V.		55.74 ¹	--	40.72	--	--	8.07
Tonnes	'000	...	...	2	...	...	484
C.V.		79.34 ¹	--	48.14	--	--	5.05
Number of shipments – Nombre de livraisons		75	25	522	80	2	49,972
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse							
Revenue – Recettes	\$'000	792	213	3,027	1,657	1	120,917
C.V.		55.13	63.73	22.83	34.91	--	2.95
Tonnes	'000	1	...	6	2	...	4,725
C.V.		44.08	45.85	32.91	36.07	--	4.69
Number of shipments – Nombre de livraisons		437	283	2,276	1,489	2	856,948

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

FIGURE 3.3

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre de livraisons se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III – suite

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.		
Origin – Origine							
New Brunswick – Nouveau-Brunswick							
Revenue – Recettes	\$'000	8,589	5,041	28,734	70,038	12,150	18,786
C.V.		18.93	8.58	5.45	4.88	8.62	9.72
Tonnes	'000	57	129	591	4 297	290	292
C.V.		24.71	10.61	5.83	6.22	9.22	10.97
Number of shipments – Nombre de livraisons		18,697	41,811	222,516	515,151	36,368	42,552
Québec							
Revenue – Recettes	\$'000	16,396	2,947	26,879	40,742	551,129	211,974
C.V. ²		14.80	22.88	7.32	5.82	2.92	2.47
Tonnes	'000	57	17	198	489	28 513	3 775
C.V.		17.49	25.14	11.17	8.03	6.19	3.65
Number of shipments – Nombre de livraisons		33,851	11,908	111,359	186,769	3,901,086	1,321,075
Ontario							
Revenue – Recettes	\$'000	28,336	3,604	51,123	42,287	239,064	1,123,802
C.V.		16.32	14.09	6.42	6.77	2.09	1.37
Tonnes	'000	85	20	259	274	3 658	54 237
C.V.		18.07	32.02	8.16	10.03	3.44	2.55
Number of shipments – Nombre de livraisons		55,562	17,717	215,791	185,070	1,399,910	10,600,658
		Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.
Total							
New Brunswick – Nouveau-Brunswick							
Revenue – Recettes	\$'000	226	77	952	857	...	9
C.V.		1.55	20.43	45.68	25.51	--	--
Tonnes	'000	...	...	2	1	...	...
C.V.		1.45	39.94	72.03	23.01	--	--
Number of shipments – Nombre de livraisons		582	206	1,372	2,035	1	5
Québec							
Revenue – Recettes	\$'000	27,606	8,346	43,633	47,860	330	1,041
C.V.		9.15	13.10	8.36	9.32	61.47	50.28
Tonnes	'000	115	14	99	109	...	1
C.V.		13.35	12.69	9.76	24.37	46.94	51.44
Number of shipments – Nombre de livraisons		94,837	44,232	130,461	142,823	715	1,063
Ontario							
Revenue – Recettes	\$'000	73,102	32,863	113,903	96,637	773	1,642
C.V.		5.69	7.05	4.32	4.90	32.46	24.53
Tonnes	'000	427	113	396	253	1	7
C.V.		5.94	8.04	5.80	9.15	16.93	64.79
Number of shipments – Nombre de livraisons		308,655	142,892	342,301	368,241	2,019	3,160

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

FIGURE 3.3

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre de livraisons se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III – suite

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Origin – Origine								
Manitoba								
Revenue – Recettes	\$'000	314	59	1,592	1,691	12,946	49,132	
C.V.		21.15	27.85	23.07	34.40	11.10	4.09	
Tonnes	'000	1	...	4	5	91	565	
C.V.		36.74	45.67	34.87	38.18	12.52	5.56	
Number of shipments – Nombre de livraisons		1,095	306	3,359	2,425	46,205	285,015	
Saskatchewan								
Revenue – Recettes	\$'000	30	18	760	3,793	4,678	13,113	
C.V.		--	--	46.02	82.28	23.16	7.61	
Tonnes	'000	...	...	1	4	23	81
C.V.		--	--	39.94	69.84	14.56	10.26	
Number of shipments – Nombre de livraisons		64	27	507	1,188	6,061	31,390	
Alberta								
Revenue – Recettes	\$'000	1,145	177	2,391	935	15,994	48,768	
C.V.		43.74	67.62	17.51	29.40	7.59	4.92	
Tonnes	'000	2	18	4	1	86	222	
C.V.		40.36	90.82	18.91	15.22	9.97	6.98	
Number of shipments – Nombre de livraisons		909	1,031	3,119	1,641	27,294	137,575	
		Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon N.W.T. T.N.-O.	Total	
Manitoba								
Revenue – Recettes	\$'000	78,913	32,653	34,003	21,708	496	232	233,739
C.V.		2.49	4.16	5.55	10.67	66.52	23.28	1.99
Tonnes	'000	5 920	440	328	123	2	...	7 480
C.V.		9.00	5.20	5.62	10.58	88.22	20.11	7.15
Number of shipments – Nombre de livraisons		805,892	277,035	129,785	64,269	1,807	1,446	1,618,640
Saskatchewan								
Revenue – Recettes	\$'000	18,437	98,083	34,068	7,620	17	54	180,669
C.V.		6.48	3.11	3.99	9.58	--	37.99	2.79
Tonnes	'000	605	5 881	1 343	135	8 073
C.V.		5.66	4.11	4.11	29.08	--	28.33	3.05
Number of shipments – Nombre de livraisons		69,037	845,457	132,093	19,798	44	193	1,105,860
Alberta								
Revenue – Recettes	\$'000	30,184	65,432	392,316	105,793	9,919	20,788	693,842
C.V.		4.89	3.11	2.76	2.99	4.99	7.99	1.78
Tonnes	'000	437	1 671	17 515	1 721	67	130	21 876
C.V.		5.34	4.30	3.58	3.09	3.54	11.45	2.98
Number of shipments – Nombre de livraisons		100,142	280,079	2,445,694	470,102	17,724	79,432	3,564,742

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

FIGURE 3.3

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II and III – Concluded

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations de recettes, du nombre de tonnes transportées, et du nombre de livraisons se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I, II et III – fin

Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
		T - N	Î - P - É	N - É	N - B		
Origin – Origine							
British Columbia – Colombie-Britannique							
Revenue – Recettes	\$'000	462	71	4,615	1,475	19,383	47,809
C.V. ²		50.83	1.59	27.98	21.45	9.68	7.46
Tonnes	'000	1	...	9	2	61	154
C.V.		55.13	69.81	45.97	17.31	13.07	12.80
Number of shipments – Nombre de livraisons		800	152	4,876	2,456	43,253	134,336
Yukon							
Revenue – Recettes	\$'000	20	...	33	8	16	149
C.V.		--	--	--	--	47.30 ¹	57.54 ¹
Tonnes	'000	...	...	...	...	...	...
C.V.		--	--	--	--	86.61 ¹	41.72 ¹
Number of shipments – Nombre de livraisons		5	...	5	1	14	297
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest							
Revenue – Recettes	\$'000	189	3	225	11	...	750
C.V.		99.02 ¹	--	97.65 ¹	--	--	39.69
Tonnes	'000	...	...	...	...	...	...
C.V.		99.02 ¹	--	88.78 ¹	--	--	36.41
Number of shipments – Nombre de livraisons		51	1	54	3	...	740
Total							
Revenue – Recettes	\$'000	90,286	18,033	182,852	182,406	865,381	1,535,593
C.V.		6.65	5.66	2.79	3.50	1.97	1.12
Tonnes	'000	935	564	4,983	5,646	32,860	59,502
C.V.		5.57	4.92	4.50	4.89	5.38	2.34
Number of shipments – Nombre de livraisons		303,897	118,800	1,144,176	1,061,629	5,494,684	12,618,628
		Man.	Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	Total
				Alb.	C.-B.	T.N.-O.	
British Columbia – Colombie-Britannique							
Revenue – Recettes	\$'000	21,720	24,625	109,722	322,713	8,420	564,604
C.V.		6.64	7.59	2.81	3.00	10.83	2.06
Tonnes	'000	162	229	1,925	15,902	41	18,508
C.V.		7.51	9.95	3.47	5.53	12.06	4.77
Number of shipments – Nombre de livraisons		59,412	69,586	377,010	2,339,160	18,180	3,052,762
Yukon							
Revenue – Recettes	\$'000	155	24	826	3,320	3,883	11,679
C.V.		76.44 ¹	4.58 ¹	42.77	38.27	31.04	15.40
Tonnes	'000	1	...	5	25	50	110
C.V.		80.22 ¹	8.14 ¹	32.44	34.88	23.36	13.38
Number of shipments – Nombre de livraisons		76	18	1,590	4,710	20,204	32,495
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest							
Revenue – Recettes	\$'000	222	84	2,764	870	271	8,531
C.V.		79.54 ¹	56.34 ¹	19.96	54.02 ¹	7.92	11.07
Tonnes	'000	...	...	29	8	6	114
C.V.		64.42 ¹	87.85 ¹	27.59	65.46 ¹	8.43	8.96
Number of shipments – Nombre de livraisons		74	235	8,251	837	369	16,438
Total							
Revenue – Recettes	\$'000	251,482	262,414	736,613	609,597	24,111	4,792,849
C.V.		2.26	2.05	1.75	2.01	6.86	.76
Tonnes	'000	7,669	8,350	21,652	18,278	167	160,863
C.V.		6.97	3.12	2.91	4.83	7.84	1.60
Number of shipments – Nombre de livraisons		1,440,276	1,660,056	3,571,977	3,413,689	61,069	30,989,174

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments – Comme cette estimation n'est fondée que sur un échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

² Coefficient of variation. – Coefficient de variation.

In 1985, the interprovincial traffic was significant, in terms of revenues between the following provinces:

En 1985, le volume de transport interprovincial, évalué selon les recettes, était important entre les provinces suivantes:

	Revenue Recettes	% of total	Tonnes	% of total	Shipments Livraisons	% of total
	\$'000		'000		No. - Nbre	
Ontario to Quebec – de l'Ontario au Québec	239,064	11.6	3 658	15.4	1,399,910	16.0
Quebec to Ontario – du Québec à l'Ontario	211,974	10.3	3 755	15.9	1,321,075	15.1
Ontario to Alberta – de l'Ontario à l'Alberta	113,903	5.5	396	1.7	342,301	3.9
British Columbia to Alberta – de la Colombie-Britannique à l'Alberta	109,722	5.3	1 925	8.1	377,010	4.3
Alberta to British Columbia – de l'Alberta à la Colombie-Britannique	105,793	5.1	1 721	7.3	470,102	5.4
Total, interprovincial	2,059,145	100.0	23 698	100.0	8,750,380	100.0

These five origin/destination provincial pairs accounted for 37.9% of the total interprovincial traffic in terms of revenues, 43.3% in terms of tonnage and 44.7% in terms of shipments.

Les transporteurs de ces cinq paires de provinces d'origine et de destination ont enregistré 37.9% des recettes globales tirées des mouvements interprovinciaux de marchandises, transportant 43.3% des tonnes et effectuant 44.7% des expéditions.

FIGURE 3.4

For-hire Trucking, 1985: Selected Statistics, Class I and II versus Class III

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines statistiques comparées des transporteurs des catégories I et II et des transporteurs de la catégorie III

		Class I and II Catégories I et II	%	Class III Catégorie III	%	Total	%
Revenue – Recettes	\$000	4,487,250	93.6	305,599	6.4	4,792,849	100.0
Tonnes	000	133 545	83.0	27 318	17.0	160 863	100.0
Shipments – Livraisons		28,877,811	93.2	2,111,363	6.8	30,989,174	100.0
Revenue per tonne – Recettes par tonne	\$	850	...	615	...	833	...
Revenue per shipment – Recettes par livraison	\$	155	...	145	...	154	...
Weight per shipment – Poids par livraison	kg	4 624	...	12 938	...	5 191	...

An examination of certain ratios yields several observations: the revenue per tonne of Class I and II carriers is significantly higher than Class III carriers (\$850 versus \$615). This can be explained by the fact that Class I and II carriers transport more high-value low-density commodities compared to Class III carriers. The weight per shipment for Class I and II carriers was 4 624 kilograms compared to 12 938 kilograms for Class III carriers.

L'examen de certains ratios mène à quelques observations: les recettes par tonne que touchent les transporteurs des catégories I et II sont nettement supérieures à celles qu'enregistrent les entreprises de la catégorie III (\$850 par rapport à \$615). Cette variation s'explique par le fait que les camionneurs des catégories I et II se spécialisent dans le transport des produits de grande valeur et de petite densité contrairement aux transporteurs de la catégorie III. Le poids par expédition des exploitants des catégories I et II s'établissait à 4,624 kilogrammes, comparativement à 12,938 kilogrammes pour les camionneurs de la catégorie III.

It is interesting to note that there is not much difference in the revenue per shipment for both groups of carriers; \$155 per shipment for Class I and II carriers compared to \$145 per shipment for Class III carriers. However, Class III carriers must carry shipments weighing almost three times more than the Class I and II carriers in order to generate a similar revenue per shipment.

Il est intéressant de noter que les recettes par expédition pour les deux groupes de transporteurs ne varient pas tellement, s'établissant à \$155 par expédition pour les transporteurs des catégories I et II et à \$145 par expédition pour les camionneurs de la catégorie III. Toutefois, pour que les entreprises de la catégorie III puissent enregistrer des recettes similaires par expédition, il faut que leurs expéditions soient presque trois fois plus pesantes que celles des transporteurs des catégories I et II.

The margin in the revenue per shipment between the two groups of carriers increased in 1985 compared to 1984. In 1984, the revenue per shipment was \$151 for Class I and II carriers and \$143 for Class III carriers. Assuming that the distance travelled remained more or less the same during both years, these increases are explained by the fact that any significant change in the weight per shipment has a greater impact on the rate charged.

En 1985, la différence entre les recettes par expédition des deux groupes de transporteurs a augmenté, par rapport à 1984. En 1984, les recettes par expédition totalisaient \$151 pour les transporteurs des catégories I et II et \$143 pour les entreprises de la catégorie III. En supposant que la distance parcourue au cours des deux années est plus ou moins la même, les augmentations s'expliquent par le fait que toute variation importante du poids par expédition a une plus forte incidence sur le tarif exigé.

PRINCIPAL STATISTICS – CLASSES I AND II CARRIERS

Figure 3.5 shows, for the Class I and II carriers, directional estimates by region of origin for revenues, tonnes, tonne-kilometres and the number of shipments. These figures reveal that the majority of the trucking activity took place within the regions.

In terms of revenues, the intraregional traffic represents approximately 62% of the total revenues generated by the Class I and II carriers.

Figure 3.6 provides detailed statistics on intraprovincial and interprovincial trucking activity for the Class I and II carriers. These data show that the revenues generated by the intraprovincial activity of these large carriers accounted for 54.7% of the total traffic. The tonnes transported intraprovincially represented 83% of the total and over 70% of the shipments were carried within the provinces.

The table below reveals that Ontario accounted for more than 40% of the total intraprovincial trucking activity, in terms of revenues, tonnes and number of shipments, except for tonne-kilometres where 38.7% of the traffic was in this province.

Together, Ontario and Quebec represented more than 60% of revenues earned, tonnes transported and number of shipments carried. These two provinces accounted for 56.9% of the total tonne-kilometres moved intraprovincially.

	Revenue		Tonnes	% of total	Tonne-kilometres		Shipments	% of total
	Recettes				Tonnes-kilomètres		Livraisons	
	\$'000		'000		'000		No. – Nbre	
Ontario	1,060,783	43.2	47 318	42.7	8 074 252	38.7	9,997,220	49.4
Quebec – Québec	465,937	19.0	20 042	18.1	3 791 430	18.2	3,460,845	17.1
Alberta	350,438	14.3	13 863	12.5	3 195 962	15.3	2,121,248	10.5
British Columbia – Colombie-Britannique	287,226	11.7	13 374	12.1	2 578 895	12.3	2,058,702	10.0
Saskatchewan	83,663	3.4	4 526	4.1	939 878	4.5	722,968	3.6
Total, intraprovincial	2,455,891	100.0	110 870	100.0	20 884 232	100.0	20,223,831	100.0

Using revenues as a measure of importance, the five provinces, shown above, accounted for more than 91% of the total class I and II intraprovincial truck traffic, 89.4% in terms of tonnes and 89.0% in terms of tonne-kilometres. The number of shipments carried intraprovincially by these large carriers was more than 90% of the total number of shipments.

The importance of the interprovincial trucking activity in 1985 for the Class I and II carriers was approximately the same as for 1984; over 45% of the total domestic intercity revenues were generated by these carriers.

PRINCIPALES STATISTIQUES – TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

La figure 3.5 présente, pour les transporteurs des catégories I et II, des estimations, par direction, des recettes, des tonnes, des tonnes-kilomètres et des expéditions, selon la région d'origine. Les chiffres indiquent que la majorité des mouvements ont été effectués à l'intérieur des régions.

Les recettes tirées du transport intrarégional représentent environ 62% des recettes totales enregistrées par les camionneurs des catégories I et II.

La figure 3.6 offre des statistiques détaillées sur le transport intraprovincial et interprovincial assuré par les entreprises des catégories I et II. Les données indiquent que les recettes qu'ont tirées du transport intraprovincial les grands camionneurs de ces catégories correspondent à 54.7% du volume total de transport. Les tonnes transportées au niveau intraprovincial représentent 83% du nombre total de tonnes transportées, et plus de 70% des expéditions ont été effectuées à l'intérieur des provinces.

Le tableau ci-dessous révèle que les transporteurs ontariens ont effectué plus de 40% des mouvements intraprovinciaux, selon les recettes, les tonnes transportées et le nombre d'expéditions, mais seulement 38%, selon le nombre de tonnes-kilomètres transportées.

Ensemble, les transporteurs de l'Ontario et du Québec ont enregistré plus de 60% des recettes, des tonnes transportées et du nombre d'expéditions. Les entreprises de ces deux provinces sont également responsables de 56.9% du nombre total de tonnes-kilomètres transportées au niveau intraprovincial.

Au classement établi selon les recettes, les cinq principales provinces, indiquées ci-dessus, représentaient plus de 91% du volume de transport intraprovincial assuré par les transporteurs des catégories I et II, 89.4% des tonnes transportées et 89.0% des tonnes-kilomètres transportées. Le nombre d'expéditions qu'ont effectuées ces grands transporteurs au niveau intraprovincial représentaient plus de 90% du nombre total d'expéditions.

Pour les transporteurs des catégories I et II, le transport interprovincial revêtait en 1985 presque la même importance qu'en 1984, puisque ces transporteurs ont enregistré plus de 45% des recettes totales tirées du transport interurbain intérieur.

FIGURE 3.5
For-hire Trucking, 1985: Directional Estimates by Region of Origin, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations par direction, selon la région d'origine, pour les transporteurs des catégories I et II

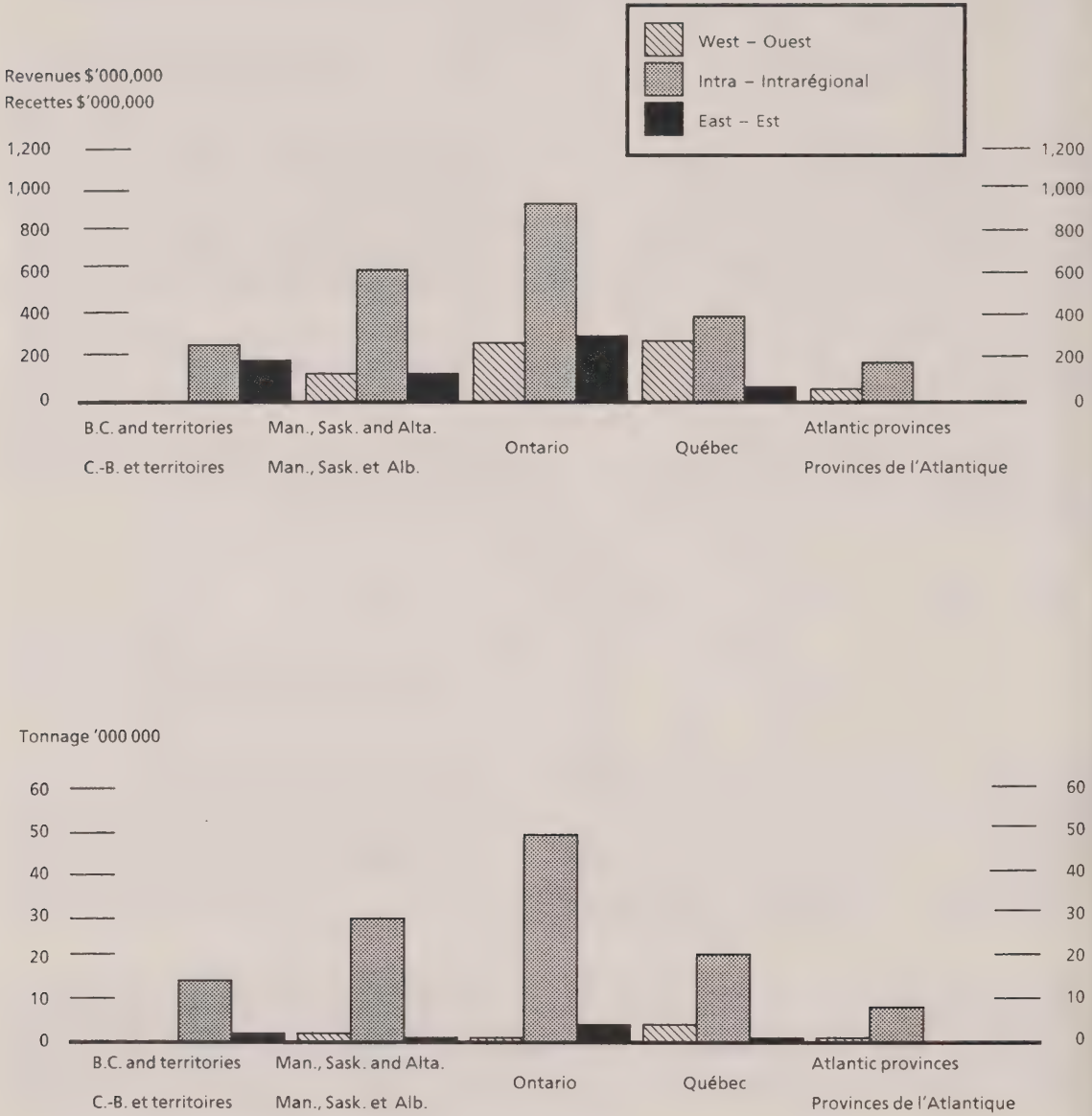


FIGURE 3.5

For-hire Trucking, 1985: Directional Estimates by Region of Origin, Class I and II – Concluded
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations par direction, selon la région d'origine, pour les transporteurs des catégories I et II – fin

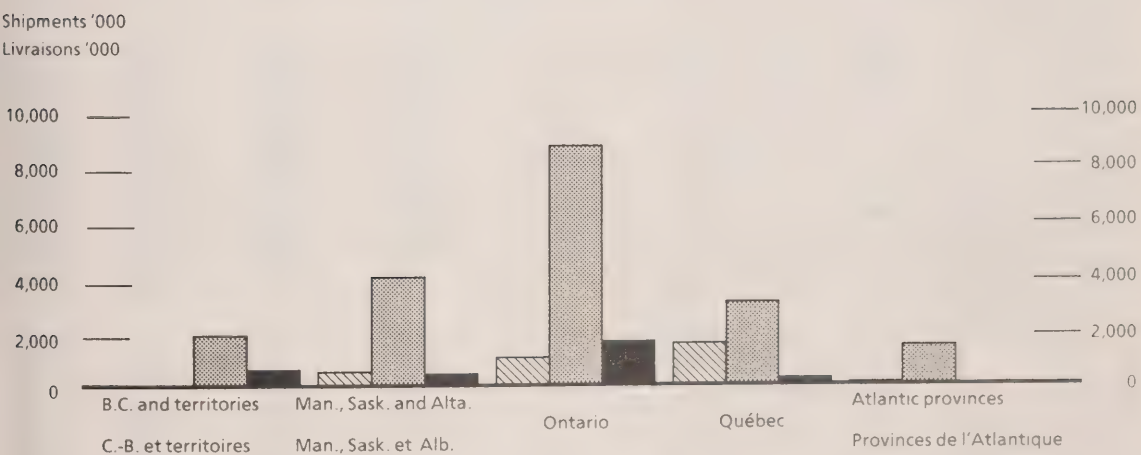
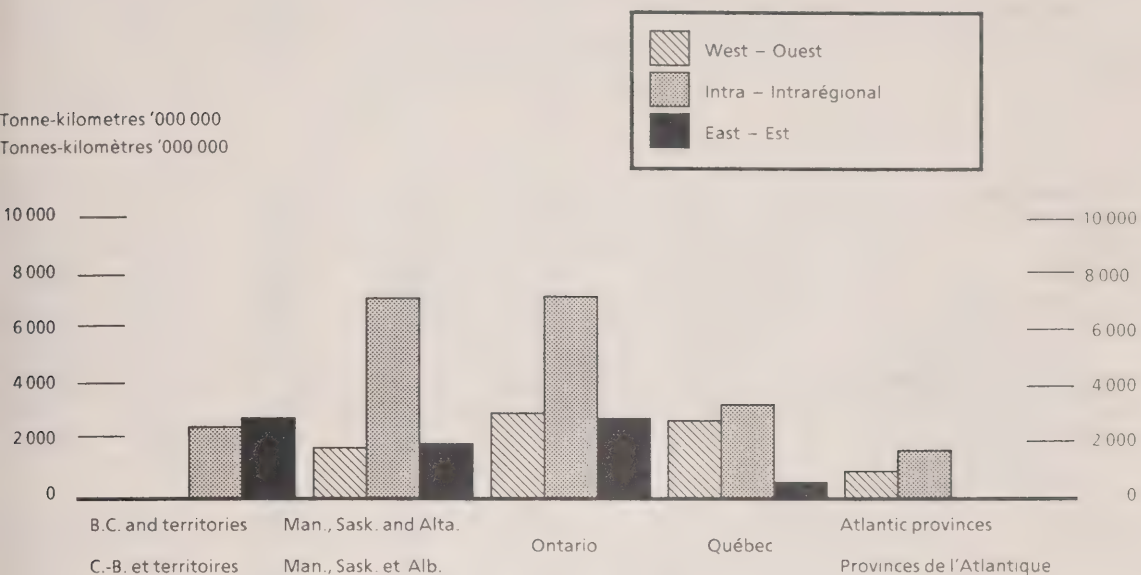


FIGURE 3.6

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I and II

			Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
No.	Destination		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.		
Origin								
Newfoundland								
1	Revenue	\$'000	19,228	52	2,870	1,087	712	2,700
2	C.V. ²		3.33	11.15	16.72	31.98	27.42	19.70
3	Tonnes	'000	456	2	32	14	3	6
4	C.V.		2.80	1.01	25.04	55.66	32.11	27.70
5	Tonne-kilometres	'000	175 970	1 990	38 897	14 680	6 586	25 920
6	C.V.		3.04	1.84	21.55	45.76	35.99	27.30
7	Number of shipments		127,321	202	3,626	1,812	3,364	6,810
8	Revenue per tonne	\$	376.21	544.85	647.08	988.40	1,029.45	7,160.00
9	Revenue per tonne-kilometre	"	1.11	.56	.50	.73	.63	2.30
10	Revenue per shipment	"	151.02	258.30	791.58	599.76	211.56	396.90
11	Weight per shipment	kg	3 585	9 899	8 826	7 457	1 036	1 330
12	Distance per shipment	km	424	1 213	1 336	1 346	1 840	2 760
Prince Edward Island								
13	Revenue	\$'000	412	779	968	1,672	2,247	3,870
14	C.V.		25.32	11.06	25.96	17.64	26.55	18.50
15	Tonnes	'000	4	67	23	50	38	6
16	C.V.		16.29	11.43	31.02	20.24	26.44	22.30
17	Tonne-kilometres	'000	3 888	7 867	6 686	13 861	47 191	108 410
18	C.V.		19.07	7.29	28.94	25.33	29.71	20.90
19	Number of shipments		747	5,620	5,067	15,221	5,103	5,770
20	Revenue per tonne	\$	466.00	131.98	757.86	1,191.16	673.47	771.10
21	Revenue per tonne-kilometre	"	.36	1.58	2.52	8.23	.86	.40
22	Revenue per shipment	"	551.30	138.52	191.08	109.85	440.29	670.80
23	Weight per shipment	kg	4 732	12 006	4 495	3 309	7 393	11 570
24	Distance per shipment	km	1 329	110	277	186	1 021	1 640
Nova Scotia								
25	Revenue	\$'000	9,481	3,146	50,384	18,084	7,051	14,680
26	C.V.		15.11	8.54	4.15	5.92	12.03	9.70
27	Tonnes	'000	76	88	2,493	493	95	90
28	C.V.		16.76	9.43	4.52	6.35	18.16	12.90
29	Tonne-kilometres	'000	95 512	22 005	482 711	160 514	109 016	170 400
30	C.V.		18.46	11.60	7.65	7.50	19.21	12.90
31	Number of shipments		22,063	28,853	508,009	148,979	26,015	52,340
32	Revenue per tonne	\$	875.97	223.93	386.45	328.63	967.41	1,316.10
33	Revenue per tonne-kilometre	"	.84	.83	2.66	.99	1.01	.80
34	Revenue per shipment	"	429.70	109.03	99.18	121.39	271.05	280.40
35	Weight per shipment	kg	3 428	3 046	4 908	3 306	3 648	1 890
36	Distance per shipment	km	1 190	297	203	372	1 094	1 770
New Brunswick								
37	Revenue	\$'000	8,434	4,916	28,146	63,595	12,101	18,750
38	C.V. ¹		19.28	8.77	5.49	5.25	8.65	9.70
39	Tonnes	'000	56	124	576	3 700	288	290
40	C.V.		25.20	10.91	5.76	6.50	9.28	11.00
41	Tonne-kilometres	'000	75 283	29 967	201 276	631 090	208 057	395 240
42	C.V.		26.48	11.08	6.59	5.67	12.90	10.70
43	Number of shipments		18,632	41,509	221,460	492,300	36,309	42,510
44	Revenue per tonne	\$	699.29	586.09	344.87	309.31	900.38	1,007.20
45	Revenue per tonne-kilometre	"	.59	3.27	1.67	2.03	1.42	.70
46	Revenue per shipment	"	452.69	118.43	127.09	129.18	333.27	441.00
47	Weight per shipment	kg	3 016	2 994	2 601	7 516	7 938	6 850
48	Distance per shipment	km	1 314	225	327	195	760	1 430

See footnote(s) at end of table.

FIGURE 3.6

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes transportées, du nombre de tonnes-kilomètres parcourues, du nombre de livraisons et de certains ratios se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I et II

Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total	Destination	No
Origine								
Terre-Neuve								
72	2	715	516	1	327	28,287	\$'000 Recettes	1
52.34	--	39.04	48.28	--	96.24 ¹	4.43	C.V. ²	2
...	...	2	...	...	...	519	'000 Tonnes	3
39.07	--	42.50	46.97	--	95.82 ¹	3.55	C.V.	4
172	6	9 956	1 610	26	871	276 682	'000 Tonnes-kilomètres	5
40.86	--	41.69	48.06	--	96.81 ¹	6.06	C.V.	6
1 056	9	622	145	2	38	145,009	Nombre de livraisons	7
2,227.70	1,497.45	1,782.83	2,134.99	3,437.70	2,376.08	746.61	\$ Recettes par tonne	8
.54	.35	.30	.38	.67	.38	1.13	" Recettes par tonne-kilomètre	9
68.54	259.44	1,150.48	3,561.62	429.50	8,637.30	195.07	" Recettes par livraison	10
41	148	2 653	1 775	2 651	3 596	3 576	kg Poids par livraison	11
4 150	4 598	5 958	5 862	4 997	6 287	661	km Distance par livraison	12
Île-du-Prince-Édouard								
54	12	683	47	...	...	10,748	\$'000 Recettes	13
55.74 ¹	--	40.72	--	--	--	9.87	C.V.	14
...	...	2	...	...	...	251	'000 Tonnes	15
79.34 ¹	--	48.14	--	--	--	9.41	C.V.	16
388	28	8 723	153	1	...	197 203	'000 Tonnes-kilomètres	17
80.87 ¹	--	47.83	--	--	--	13.87	C.V.	18
75	25	522	80	2	...	38,239	Nombre de livraisons	19
877.73	1,426.19	960.28	1,582.80	2,573.35	...	828.65	\$ Recettes par tonne	20
.26	.36	.21	.31	.46	...	4.04	" Recettes par tonne-kilomètre	21
719.16	494.84	1,307.69	582.64	196.50	...	281.08	" Recettes par livraison	22
1 506	279	3 355	371	79	...	6 554	kg Poids par livraison	23
3 421	4 053	4 832	5 452	5 841	...	624	km Distance par livraison	24
Nouvelle-Écosse								
792	213	3,027	1,657	1	10	108,526	\$'000 Recettes	25
55.13	63.73	22.83	34.91	--	--	3.15	C.V.	26
1	...	6	2	...	...	3 352	'000 Tonnes	27
44.08	45.85	32.91	36.07	--	--	3.60	C.V.	28
2 557	757	28 379	8 784	2	21	1 080 666	'000 Tonnes-kilomètres	29
47.28	48.56	34.07	37.20	--	--	4.90	C.V.	30
437	283	2,276	1,489	2	18	790,771	Nombre de livraisons	31
2,285.60	1,275.06	2,154.17	2,368.21	4,310.37	3,463.91	474.21	\$ Recettes par tonne	32
.75	.34	.45	.47	.89	1.01	2.04	" Recettes par tonne-kilomètre	33
1,812.54	752.64	1,329.62	1,112.95	275.50	531.83	137.24	" Recettes par livraison	34
1 810	697	2 461	1 034	156	294	4 238	kg Poids par livraison	35
3 230	4 100	4 885	5 537	4 830	3 874	426	km Distance par livraison	36
Nouveau-Brunswick								
226	77	952	857	...	9	138,064	\$'000 Recettes	37
1.55	20.43	45.68	25.51	--	--	3.94	C.V. ¹	38
...	...	2	1	...	...	5 040	'000 Tonnes	39
1.45	39.94	72.03	23.01	--	--	5.08	C.V.	40
1 038	465	9 611	4 552	1	29	1 556 618	'000 Tonnes-kilomètres	41
1.62	36.54	73.47	25.31	--	--	4.48	C.V.	42
582	206	1,372	2,035	1	5	856,924	Nombre de livraisons	43
2,571.10	3,173.89	2,209.42	1,140.65	1,278.99	1,423.73	407.30	\$ Recettes par tonne	44
.82	.90	.53	.24	.19	.28	1.87	" Recettes par tonne-kilomètre	45
388.52	373.27	693.91	420.99	229.00	1,742.20	161.12	" Recettes par livraison	46
612	692	1 623	445	179	1 013	5 881	kg Poids par livraison	47
3 119	3 701	4 287	5 249	6 675	5 402	362	km Distance par livraison	48

Voir note(s) à la fin du tableau.

FIGURE 3.6

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I and II – Continued

No.	Destination		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
			T.-N	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.		
Origin								
Quebec								
49	Revenue	\$'000	16,286	2,936	26,446	39,011	465,937	207,459
50	C.V.		14.90	22.96	7.43	5.60	2.99	2.41
51	Tonnes	'000	56	17	189	439	20 242	3 577
52	C.V.		17.81	25.51	11.74	6.97	5.20	3.17
53	Tonne-kilometres	'000	118 565	17 155	217 587	317 000	3 791 430	2 016 769
54	C.V.		16.02	26.06	11.11	7.85	4.47	4.04
55	Number of shipments		33,801	11,898	110,878	183,717	3,460,845	1,308,112
56	Revenue per tonne	\$	4,412.66	1,030.27	955.76	804.91	498.19	926.54
57	Revenue per tonne-kilometre	"	2.38	.98	.82	1.04	3.23	2.12
58	Revenue per shipment	"	481.81	246.72	238.51	212.34	134.63	158.59
59	Weight per shipment	kg	1 646	1 421	1 703	2 387	5 849	2 734
60	Distance per shipment	km	2 131	1 136	1 198	826	238	558
Ontario								
61	Revenue	\$'000	28,331	3,573	51,000	42,188	234,597	1,060,783
62	C.V. ²		16.32	14.20	6.43	6.78	2.09	1.35
63	Tonnes	'000	85	20	259	274	3 518	47 318
64	C.V.		18.08	32.06	8.16	10.04	3.50	2.12
65	Tonne-kilometres	'000	258 083	34 127	470 865	400 125	2 046 831	8 074 252
66	C.V.		18.22	31.86	8.29	9.92	2.86	1.97
67	Number of shipments		55,561	17,397	214,599	184,004	1,383,774	9,997,220
68	Revenue per tonne	\$	4,639.68	1,289.68	1,131.67	1,164.87	985.14	702.86
69	Revenue per tonne-kilometre	"	1.55	.82	.66	.83	1.72	8.28
70	Revenue per shipment	"	509.91	205.40	237.65	229.28	169.53	106.11
71	Weight per shipment	kg	1 525	1 126	1 208	1 491	2 542	4 733
72	Distance per shipment	km	2 775	1 688	1 800	1 467	626	217
Manitoba								
73	Revenue	\$'000	314	59	1,592	1,691	12,803	49,008
74	C.V.		21.15	27.85	23.07	34.40	11.22	4.10
75	Tonnes	'000	1	...	4	5	90	564
76	C.V.		36.74	45.67	34.87	38.18	12.71	5.57
77	Tonne-kilometres	'000	3 855	538	15 298	15 504	210 130	683 264
78	C.V.		38.31	50.38	35.35	38.19	13.56	6.53
79	Number of shipments		1,095	306	3,359	2,425	46,150	284,974
80	Revenue per tonne	\$	1,592.50	1,552.33	1,599.23	1,584.19	2,725.62	1,134.16
81	Revenue per tonne-kilometre	"	.40	.48	.48	.52	1.20	1.11
82	Revenue per shipment	"	286.55	191.30	473.81	697.13	277.41	171.97
83	Weight per shipment	kg	752	524	1 264	1 966	1 952	1 978
84	Distance per shipment	km	4 456	3 334	3 461	3 080	2 275	1 209
Saskatchewan								
85	Revenue	\$'000	30	18	760	3,793	4,678	12,881
86	C.V.		--	--	46.02	82.28	23.16	7.72
87	Tonnes	'000	...	...	1	4	23	79
88	C.V.		--	--	39.94	69.84	14.56	10.44
89	Tonne-kilometres	'000	85	43	2 382	14 539	67 400	205 261
90	C.V.		--	--	41.20	71.74	15.67	10.86
91	Number of shipments		64	27	507	1,188	6,061	31,331
92	Revenue per tonne	\$	1,845.43	2,381.46	1,839.08	1,101.97	3,226.32	2,115.66
93	Revenue per tonne-kilometre	"	.41	.61	.46	.30	1.13	.82
94	Revenue per shipment	"	461.13	658.78	1,499.49	3,193.14	771.72	411.13
95	Weight per shipment	kg	335	423	1 128	3 194	3 875	2 532
96	Distance per shipment	km	4 555	3 894	4 083	3 697	2 855	2 640

See footnote(s) at end of table.

FIGURE 3.6
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes transportées, du nombre de tonnes-kilomètres parcourues, du nombre de livraisons et de certains ratios se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T.N.-O.	Total	Destination	Nº
Origine								
Québec								
27,383	8,346	43,633	47,719	330	1,041	886,527	\$'000 Recettes	49
9.22	13.10	8.36	9.34	61.47	50.28	2.00	C.V.	50
110	14	99	108	...	1	24 851	'000 Tonnes	51
13.85	12.69	9.76	24.47	46.94	51.44	4.29	C.V.	52
254 045	40 026	350 509	490 468	939	4 550	7 619 043	'000 Tonnes-kilomètres	53
14.55	12.92	10.09	25.43	50.35	51.53	3.16	C.V.	54
94,624	44,232	130,461	142,807	715	1,063	5,523,153	Nombre de livraisons	55
3,955.67	1,679.05	2,567.23	4,063.64	2,042.35	8,965.70	855.71	\$ Recettes par tonne	56
1.78	.59	.74	.95	.39	2.51	2.67	" Recettes par tonne-kilomètre	57
289.39	188.68	334.46	334.15	461.66	979.63	160.51	" Recettes par livraison	58
1 161	315	757	760	237	962	4 499	kg Poids par livraison	59
2 272	2 857	3 431	4 306	5 421	4 137	604	km Distance par livraison	60
Ontario								
72,875	32,665	113,594	96,620	773	1,642	1,738,641	\$'000 Recettes	61
5.71	7.09	4.34	4.90	32.46	24.53	1.41	C.V. ²	62
416	105	394	253	1	7	52 648	'000 Tonnes	63
6.10	8.64	5.83	9.16	16.93	64.79	1.93	C.V.	64
768 640	284 390	1 281 154	1 027 732	2 531	30 275	14 679 004	'000 Tonnes-kilomètres	65
6.59	8.98	5.81	8.35	16.67	68.18	1.58	C.V.	66
307,744	142,246	342,139	368,238	2,019	3,160	13,018,101	Nombre de livraisons	67
1,267.22	1,464.15	2,596.53	2,468.43	8,844.16	4,899.95	887.70	\$ Recettes par tonne	68
68	.57	.79	.59	1.80	1.53	6.63	" Recettes par tonne-kilomètre	69
236.81	229.64	332.01	262.39	383.06	519.66	133.56	" Recettes par livraison	70
1 351	737	1 150	686	282	2 105	4 044	kg Poids par livraison	71
2 005	2 675	3 282	4 146	4 614	3 780	580	km Distance par livraison	72
Manitoba								
66,822	32,448	34,003	21,668	496	232	221,136	\$'000 Recettes	73
2.54	4.18	5.55	10.69	66.52	23.28	2.06	C.V.	74
4 713	416	328	122	2	...	6 246	'000 Tonnes	75
11.13	4.85	5.62	10.65	88.22	20.11	8.43	C.V.	76
956 066	256 309	435 170	282 424	7 633	629	2 866 819	'000 Tonnes-kilomètres	77
11.68	5.28	5.71	10.68	89.03	30.77	4.54	C.V.	78
702,571	274,883	129,785	64,221	1,807	1,446	1,513,024	Nombre de livraisons	79
343.76	549.43	1,008.47	1,972.51	679.89	1,837.36	736.55	\$ Recettes par tonne	80
1.86	.84	.77	.88	.21	.86	1.37	" Recettes par tonne-kilomètre	81
95.11	118.04	262.00	337.40	274.81	160.69	146.16	" Recettes par livraison	82
6 709	1 515	2 530	1 900	1 192	189	4 128	kg Poids par livraison	83
298	664	1 324	2 285	3 458	2 361	790	km Distance par livraison	84
Saskatchewan								
17,689	83,673	32,364	7,029	17	54	162,985	\$'000 Recettes	85
6.21	3.55	4.13	9.25	--	37.99	3.04	C.V.	86
575	4 526	1 216	83	...	...	6 508	'000 Tonnes	87
4.94	3.69	3.69	11.59	--	28.33	2.71	C.V.	88
277 811	939 878	522 450	116 374	35	184	2 146 440	'000 Tonnes-kilomètres	89
6.11	4.39	3.71	13.21	--	31.37	2.72	C.V.	90
66,524	722,968	125,721	18,361	44	193	972,990	Nombre de livraisons	91
363.99	383.88	443.29	813.50	2,121.37	1,014.53	473.76	\$ Recettes par tonne	92
.62	1.75	.80	.52	.89	.51	1.49	" Recettes par tonne-kilomètre	93
265.91	115.74	257.43	382.83	378.36	281.64	167.51	" Recettes par livraison	94
8 647	6 260	9 675	4 510	317	513	6 688	kg Poids par livraison	95
570	233	498	1 602	2 515	2 083	417	km Distance par livraison	96

Voir note(s) à la fin du tableau.

FIGURE 3.6

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I and II – Concluded

			Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.
No.	Destination		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.		
	Origin							
	Alberta							
97	Revenue	\$'000	1,145	45	2,391	935	15,853	48,565
98	C.V.		43.74	1.00	17.51	29.40	7.65	4.93
99	Tonnes	'000	2	...	4	1	85	217
100	C.V.		40.36	1.14	18.91	15.22	10.10	6.94
101	Tonne-kilometres	'000	10 429	196	19 954	4 828	295 836	710 776
102	C.V.		41.28	1.16	20.35	16.19	10.49	6.98
103	Number of shipments		909	156	3,119	1,641	27,194	137,365
104	Revenue per tonne	\$	2,845.89	4,110.41	2,587.00	2,391.48	2,099.82	2,645.09
105	Revenue per tonne-kilometre	"	.51	1.04	.60	.55	.64	.80
106	Revenue per shipment	"	1,260.06	291.61	766.75	569.62	582.96	353.55
107	Weight per shipment	kg	1 787	271	1 342	717	3 126	1 583
108	Distance per shipment	km	6 202	4 403	4 775	4 392	3 368	3 307
	British Columbia							
109	Revenue	\$'000	462	71	4,615	1,475	19,383	47,809
110	C.V.		50.83	1.59	27.98	21.45	9.68	7.46
111	Tonnes	'000	1	...	9	2	61	154
112	C.V.		55.13	69.81	45.97	17.31	13.07	12.80
113	Tonne-kilometres	'000	7 554	1 277	50 133	9 160	261 519	635 879
114	C.V.		56.12	73.29	46.75	18.61	13.59	13.43
115	Number of shipments		800	152	4,876	2,456	43,253	134,336
116	Revenue per tonne	\$	2,878.04	1,819.73	2,742.73	2,286.02	3,128.00	3,539.39
117	Revenue per tonne-kilometre	"	.55	.38	.52	.47	.73	.84
118	Revenue per shipment	"	577.27	465.38	946.40	600.63	448.13	355.89
119	Weight per shipment	kg	1 521	1 540	1 839	791	1 405	1 145
120	Distance per shipment	km	5 792	5 111	5 284	4 711	4 211	4 126
	Yukon							
121	Revenue	\$'000	20	...	33	8	16	149
122	C.V. ²		--	--	--	--	47.30 ¹	57.54 ¹
123	Tonnes	'000	...	...	...	...	...	...
124	C.V.		--	--	--	--	86.61 ¹	41.72 ¹
125	Tonne-kilometres	'000	51	...	89	65	437	508
126	C.V.		--	--	--	--	85.61 ¹	47.15 ¹
127	Number of shipments		5	...	5	1	14	297
128	Revenue per tonne	\$	2,576.00	...	2,147.77	847.36	2,997.87	1,532.28
129	Revenue per tonne-kilometre	"	.52	...	.46	.13	.70	.30
130	Revenue per shipment	"	4,033.00	...	6,588.20	8,456.00	1,123.68	502.16
131	Weight per shipment	kg	1 720	...	3 801	9 979	7 527	355
132	Distance per shipment	km	5 239	...	4 708	6 550	4 303	5 201
	Northwest Territories							
133	Revenue	\$'000	189	3	225	11	...	750
134	C.V.		99.02 ¹	--	97.65 ¹	--	--	39.69
135	Tonnes	'000	...	...	...	...	...	...
136	C.V.		99.02 ¹	--	88.78 ¹	--	--	36.41
137	Tonnes-kilometres	'000	569	11	555	57	...	2 134
138	C.V.		99.02 ¹	--	89.59 ¹	--	--	37.64
139	Number of shipments		51	1	54	3	...	740
140	Revenue per tonne	\$	2,202.93	1,994.17	2,302.97	872.39	...	2,650.63
141	Revenue per tonne-kilometre	"	.33	.32	.43	.26	...	.61
142	Revenue per shipment	"	3,676.70	3,420.00	4,158.99	3,567.33	...	1,013.84
143	Weight per shipment	kg	1 669	1 715	1 911	5 422	...	628
144	Distance per shipment	km	6 636	6 203	5 359	3 481	...	4 620
	Total							
145	Revenue	\$'000	84,331	15,597	169,430	173,549	775,376	1,467,415
146	C.V.		7.10	6.39	2.94	3.61	1.94	1.11
147	Tonnes	'000	736	319	3 590	4 981	24 444	52 376
148	C.V.		4.98	6.42	3.44	4.98	4.34	1.94
149	Tonne-kilometres	'000	749 845	115 174	1 506 434	1 581 422	7 044 433	13 028 835
150	C.V.		8.59	10.92	4.45	4.05	2.76	1.70
151	Number of shipments		261,050	106,122	1,075,560	1,033,747	5,038,082	12,001,824
152	Revenue per tonne	\$	1,893.97	638.83	609.54	578.54	692.71	802.74
153	Revenue per tonne-kilometre	"	1.30	1.84	1.84	1.57	2.73	7.18
154	Revenue per shipment	"	323.05	146.98	157.53	167.88	153.90	122.27
155	Weight per shipment	kg	2 819	3 002	3 338	4 819	4 852	4 364
156	Distance per shipment	km	1 332	605	703	589	427	377

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

² Coefficient of variation.

FIGURE 3.6
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes transportées, du nombre de tonnes-kilomètres parcourues, du nombre de livraisons et de certains ratios se rapportant aux mouvements de marchandises de la province ou du territoire d'origine à la province ou le territoire de destination, pour les transporteurs des catégories I et II – fin

Man.	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total	Destination	Nº	
		Alb.	C.-B.		T.N.-O.				
Origine									
Alberta									
29,891	63,611	350,438	102,337	9,890	20,772	645,872	\$'000	Recettes	97
4.91	3.15	2.92	2.96	5.00	8.00	1.82		C.V.	98
431	1 536	13 863	1 652	67	130	17 989	'000	Tonnes	99
5.36	3.05	2.94	2.91	3.54	11.47	2.29		C.V.	100
556 526	837 397	3 195 962	1 320 114	134 212	172 753	7 258 983	'000	Tonnes-kilomètres	101
5.43	3.15	3.07	3.69	3.44	10.91	1.79		C.V.	102
99,960	264,373	2,121,248	458,612	17,719	79,422	3,211,719		Nombre de livraisons	103
727.92	658.85	504.56	1,650.96	686.33	1,522.30	822.96	\$	Recettes par tonne	104
.56	1.12	2.18	1.77	.35	1.19	1.88		Recettes par tonne-kilomètre	105
299.03	240.61	165.20	223.15	558.14	261.53	201.10	"	Recettes par livraison	106
4 311	5 810	6 535	3 603	3 757	1 638	5 601	kg	Poids par livraison	107
1 302	612	292	858	2 020	1 384	630	km	Distance par livraison	108
Colombie-Britannique									
21,610	24,220	107,548	287,226	8,336	3,591	526,345	\$'000	Recettes	109
6.67	7.72	2.78	3.04	10.94	17.29	2.06		C.V.	110
160	223	1 872	13 374	41	22	15 919	'000	Tonnes	111
7.60	10.22	3.49	5.92	12.06	13.21	4.99		C.V.	112
358 730	326 296	1 468 071	2 578 895	78 582	31 438	5 807 535	'000	Tonnes-kilomètres	113
7.78	10.13	3.63	4.02	13.95	19.57	2.70		C.V.	114
59,349	69,326	365,728	2,058,702	17,343	3,540	2,759,862		Nombre de livraisons	115
1,085.61	901.30	808.38	991.05	1,223.12	1,002.73	1,130.46	\$	Recettes par tonne	116
.48	.56	.77	6.37	.54	.49	4.94	"	Recettes par tonne-kilomètre	117
364.11	349.36	294.07	139.52	480.66	1,014.38	190.71	"	Recettes par livraison	118
2 701	3 210	5 118	6 497	2 342	6 331	5 768	kg	Poids par livraison	119
2 297	1 646	1 052	308	2 256	2 003	759	km	Distance par livraison	120
Yukon									
155	24	826	3,229	3,883	3,245	11,587	\$'000	Recettes	121
76.44 ¹	4.58 ¹	42.77	39.35	31.04	.97	15.53		C.V. ²	122
1	...	5	25	50	28	110	'000	Tonnes	123
80.22 ¹	8.14 ¹	32.44	34.90	23.36	2.24	13.39		C.V.	124
2 977	45	10 687	57 540	26 200	34 817	133 416	'000	Tonnes-kilomètres	125
82.17 ¹	10.30 ¹	33.41	42.98	23.80	.94	19.41		C.V.	126
76	18	1,590	3,797	20,204	5,575	31,582		Nombre de livraisons	127
900.36	1,563.98	510.31	1,061.67	1,177.57	388.08	994.74	\$	Recettes par tonne	128
.25	.63	.25	.66	2.71	.32	1.89	"	Recettes par tonne-kilomètre	129
2,040.38	1,326.72	519.32	850.24	192.17	582.11	366.90	"	Recettes par livraison	130
10 223	1 122	3 445	6 506	2 484	5 111	3 480	kg	Poids par livraison	131
3 659	2 553	2 049	2 134	578	1 325	1 026	km	Distance par livraison	132
Territoires du Nord-Ouest									
222	84	2,764	870	271	3,143	8,531	\$'000	Recettes	133
79.54 ¹	56.34 ¹	19.96	54.02 ¹	7.92	12.90	11.07		C.V.	134
...	1	29	8	6	68	114	'000	Tonnes	135
64.42 ¹	87.85 ¹	27.59	65.46 ¹	8.43	4.36	8.96		C.V.	136
542	1 257	54 617	14 399	2 335	23 911	100 388	'000	Tonnes-kilomètres	137
74.05 ¹	88.07 ¹	33.27	73.96 ¹	8.06	6.17	21.06		C.V.	138
74	235	8,251	837	369	5,823	16,438		Nombre de livraisons	139
1,224.73	419.98	968.47	1,698.25	394.79	1,172.05	1,142.18	\$	Recettes par tonne	140
.49	.24	.75	.77	.51	2.77	1.44	"	Recettes par tonne-kilomètre	141
2,984.61	356.11	334.99	1,039.73	734.09	539.71	519.00	"	Recettes par livraison	142
3 064	2 978	3 524	10 008	17 063	11 736	6 916	kg	Poids par livraison	143
2 556	1 842	1 398	2 294	489	387	1 252	km	Distance par livraison	144
Total									
237,791	245,374	690,547	569,775	23,998	34,065	4,487,250	\$'000	Recettes	145
2.36	2.17	1.79	2.02	6.89	5.87	.77		C.V.	146
6 408	6 821	17 818	15 629	167	258	133 545	'000	Tonnes	147
8.22	2.73	2.34	5.08	7.84	6.35	1.35		C.V.	148
3 179 492	2 686 855	7 375 289	5 903 046	252 495	299 478	43 722 798	'000	Tonnes-kilomètres	149
4.25	2.70	1.90	3.27	5.96	9.69	.97		C.V.	150
1,333,074	1,518,804	3,229,715	3,119,324	60,228	100,283	28,877,811		Nombre de livraisons	151
879.38	624.80	865.16	1,423.40	1,294.60	1,610.12	849.61	\$	Recettes par tonne	152
1.36	1.28	1.70	4.60	1.24	1.22	4.43	"	Recettes par tonne-kilomètre	153
178.38	161.56	213.81	182.66	398.46	339.69	155.39	"	Recettes par livraison	154
4 807	4 491	5 517	5 010	2 766	2 568	4 624	kg	Poids par livraison	155
1 016	748	882	1 082	1 766	1 468	603	km	Distance par livraison	156

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller

² Coefficient de variation.

	Revenue				Tonne-kilometres		Shipments	
	Recettes	% of total	Tonnes	% of total	Tonnes-kilomètres	% of total	Livraisons	% of total
		\$'000		'000				'000	No. – Nbre
Ontario to Quebec – de l'Ontario au Québec	234,597	11.5	3 518	15.5	2 046 831	9.0	1,383,774	16.0
Quebec to Ontario – du Québec à l'Ontario	207,459	10.2	3 577	15.8	2 016 769	8.8	1,308,112	15.1
Ontario to Alberta – de l'Ontario à l'Alberta	113,594	5.6	394	1.7	1 281 154	5.6	349,139	4.0
Ontario to British Columbia – de l'Ontario à la Colombie-Britannique	107,548	5.3	1 872	8.3	1 468 071	6.4	365,728	4.2
Ontario to Manitoba – de l'Ontario au Manitoba	102,337	5.0	1 652	7.3	1 320 114	5.8	458,612	5.3
Total, interprovincial	2,031,359	100.0	22 675	100.0	22 838 566	100.0	8,653,280	100.0

The table above shows that the interprovincial movements are not as concentrated as the intraprovincial trucking activity. In terms of revenues, the five most significant origin/destination province pairs accounted for 37.7% of the interprovincial movements, and none of the provincial pairs represented more than 11.5% of the total interprovincial revenues. The widespread distribution of interprovincial traffic among provinces and territories is more evident when examining the tonne-kilometres. None of the provincial pairs accounted for more than 9.0% of the total tonne-kilometres moved interprovincially.

Le tableau ci-dessus indique que les mouvements interprovinciaux ne sont pas aussi concentrés que les mouvements intraprovinciaux. Selon les recettes, les entreprises des cinq principales paires de provinces d'origine et de destination ont effectué 37.7% des mouvements interprovinciaux, mais les camionneurs d'aucune de ces paires de provinces n'ont touché plus de 11.5% des recettes totales tirées du transport interprovincial. La grande répartition des mouvements interprovinciaux entre les provinces et les territoires ressort de façon encore plus évidente à l'analyse des tonnes-kilomètres. Sur le plan du transport interprovincial, les camionneurs d'aucune des paires de provinces n'a transporté plus de 9.0% du nombre total de tonnes-kilomètres.

COMMODITY MOVEMENTS CLASS I AND II CARRIERS

This section provides an analysis of commodities transported by Class I and II for-hire carriers at three levels of detail.

At the broadest level, commodities are classified into six sections: Live Animals; Food, Feed, Beverage and Tobacco; Crude Materials, Inedible; Fabricated Materials, Inedible; End Products, Inedible; and General or Unclassified Freight.

As shown in Figure 3.7, the movements of "End Products, Inedible" generated the highest revenues (36.3%) and accounted for the highest percentage of total shipments (53.3%). On a shipment basis, these commodities were transported long distances, were light weight, and earned low revenue per shipment. End Products, Inedible earned very high revenues per tonne and revenues per tonne-kilometre.

"Fabricated Materials, Inedible" also generated a large share of total revenues (33.2%). This commodity section accounted for the largest percentage of both tonnes (40.0%) and tonne-kilometres (42.4%).

"Crude Materials, Inedible" accounted for only 9.2% of total revenues. Shipments of these commodities were characteristically carried short distances, were heavy in weight and earned high revenues. Both revenues per tonne and revenues per tonne-kilometre were quite low.

PRODUITS TRANSPORTÉS – TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

La présente section analyse les produits transportés par les camionneurs pour compte d'autrui des catégories I et II à trois niveaux d'agrégation.

Au niveau le plus général, les produits sont classés en six sections: les animaux vivants, les denrées alimentaires, les aliments pour animaux, les boissons et les tabacs, les matières brutes non comestibles, les demi-produits non comestibles, les produits finals non comestibles ainsi que le fret ordinaire ou non classé.

Comme le montre la figure 3.7, les "produits finals non comestibles", qui ont donné le plus de recettes (36.3%), représentaient la plus forte proportion des expéditions totales (53.3%). En général, les expéditions de ces produits étaient légères, se faisaient sur de longues distances et rapportaient peu. Cependant, les produits finals non comestibles ont donné des recettes très élevées par tonne et par tonne-kilomètre.

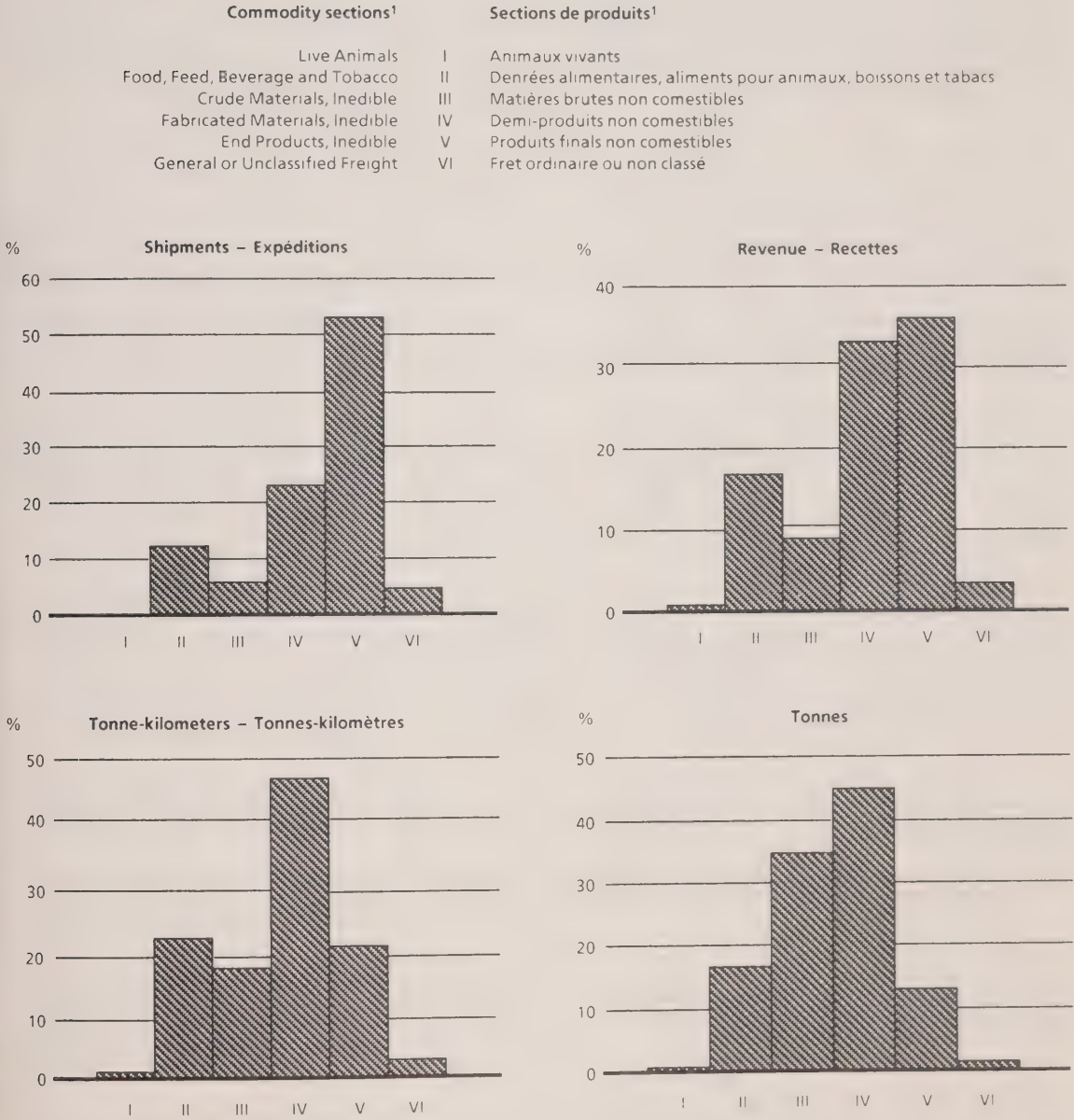
Le transport des "demi-produits non comestibles" intervenait également pour une grande part des recettes totales enregistrées (33.2%). Ce groupe de produits représentait la plus forte proportion des tonnes transportées (40.0%) et des tonnes-kilomètres transportées (42.4%).

Les "matières brutes non comestibles" n'ont rapporté que 9.2% des recettes totales. Les expéditions de ces marchandises étaient généralement lourdes, se faisaient sur de courtes distances et produisaient des recettes élevées. Par contre, les recettes par tonne et par tonne-kilomètre étaient assez faibles.

FIGURE 3.7

For-hire Trucking, 1985: Selected Statistics by Commodity Section, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines statistiques selon la section de produits, pour les transporteurs des catégories I et II



¹ Commodity sections are as defined in the **Standard Commodity Classification Manual** Catalogue No. 12-502
¹ Les sections de produits correspondent aux sections définies dans la **Classification type des produits**, n° 12-502 au catalogue

At a less aggregated level, the commodities carried were divided into **88 Commodity Divisions**. Figure 3.8 presents the movements of the principal commodities (based on estimated revenues) grouped by region of origin and destination: Centre, East and West regions.

It is interesting to note that the commodities carried intraregionally or interregionally are basically the same. Commodities such as "Other Household Goods and Personnel Equipment", "Other Food and Food Materials", "Non-Metallic Mineral Basic Products", and finally "Metal Fabricated Basic Products", represent, in terms of revenues, the largest share of the trucking activity for most regions.

In examining the regions of origin, the statistics show that the commodities carried by for-hire motor carriers also reflect the major economic activities of these regions, especially for manufactured products.

For Central Canada (defined as Ontario and Quebec), it is not surprising to note that the movements of "Road Motor Vehicles" represent the largest source of revenues for these large carriers (over \$228 million). In contrast, the commodity movements originating from the West as well as from the East region were "Petroleum and Coal Products" which represent, for these two regions, over \$130 million, and \$28 million, respectively.

Figure 3.9 provides the same type of information (**Commodity Division**) as Figure 3.8 but the commodity movements are ranked by the amount of tonnage carried in 1985.

These data show that the heaviest commodities carried intraregionally are almost the same for the three regions of origin, namely "Crude Wood Materials" and "Petroleum and Coal Products". However, the central region does not follow this trend, where "Crude Non-metallic Minerals" (over 12 million tonnes) was the major commodity transported intraregionally.

The interregional trucking activity is more diversified in terms of commodities carried ranked by tonnage. From Central Canada to West and East regions, the "Iron Steel and Alloys" and "Other Food, Food Materials" movements generated the largest tonnage (111 000 tonnes and 156 000 tonnes, respectively). From the Western region, "Meat and Meat Preparations" represent the heaviest commodity in terms of tonnage, over 149 000 tonnes.

It should be noted that combining Ontario and Quebec into one region may have biased the data presented because of the different commodities exported/imported by these two provinces.

NOTE: These data have been aggregated for purpose of presentation. They are available at greater levels of detail upon request.

Figures 3.10 and 3.11 present information about the commodity groups transported by Class I and II carriers. In Figure 3.10, the commodity groups are ranked according to revenues, tonnes, tonne-kilometres and shipments.

In terms of revenues, the top 10 commodity groups represented 28.0% of the total revenues of the Class I and II carriers and consisted of highly manufactured products such as food preparations.

À un niveau d'agrégation moins élevé, les marchandises sont classées en **88 divisions**. La figure 3.8 présente les mouvements des principaux produits (classés selon les recettes estimatives) en fonction de la région d'origine et de destination, soit le centre, l'est et l'ouest du Canada.

Il est intéressant de noter que les produits faisant l'objet de mouvements intrarégionaux ou interrégionaux sont essentiellement les mêmes. Les produits comme les "autres articles ménagers et personnels", les "autres denrées et préparations alimentaires", les "produits minéraux non métalliques" et enfin les "demi-produits de base en métal" représentent, selon les recettes, la majorité des expéditions pour la plupart des régions.

À l'examen des régions d'origine, les statistiques révèlent que les produits transportés par les camionneurs pour compte d'autrui correspondent également aux principales activités économiques de ces régions, surtout en ce qui concerne les demi-produits.

Pour les entreprises de la région centrale du Canada (soit l'Ontario et le Québec), il n'est pas surprenant de constater que le transport des "véhicules automobiles routiers" représente leur plus importante source de revenu (plus de \$228 millions). Par contre, les principaux produits transportés à partir de l'ouest et de l'est du Canada, soit les "dérivés du pétrole et de la houille", représentaient pour les deux régions des recettes de plus de \$130 millions et de \$28 millions respectivement.

La figure 3.9 présente le même genre de renseignements (**selon les divisions de produits**) que la figure 3.8, mais les produits transportés sont classés selon le nombre de tonnes transportées en 1985.

Les données indiquent que les produits les plus lourds transportés au niveau intrarégional étaient presque les mêmes dans les trois régions d'origine, soit les "matières de bois brutes" et les "dérivés du pétrole et de la houille". Toutefois, les entreprises de la région centrale ne respectent pas cette tendance, puisque les principaux produits faisant l'objet de mouvements intrarégionaux dans cette région sont les "minéraux bruts non métalliques" (plus de 12 millions de tonnes).

Les produits, classés selon le nombre de tonnes transportées, indiquent que le camionnage interrégional est plus diversifié. Un très grand nombre de tonnes de "fer, acier et alliage" (111 000 tonnes) et "d'autres aliments et ingrédients alimentaires" (156 000 tonnes) ont été transportées de la région centrale du Canada vers l'ouest et l'est. Selon le nombre de tonnes transportées, les "viandes et préparations à base de viandes" (plus de 149 000 tonnes) représentent les principaux produits transportés à partir de l'ouest du Canada.

Il faut noter que le fait d'avoir regroupé l'Ontario et le Québec en une région peut avoir biaisé les résultats en raison des différents produits qu'importent et qu'exportent ces provinces.

VEUILLEZ NOTER: Ces données ont été regroupées aux fins de présentation. Elles sont disponibles, sur demande, à des niveaux d'agrégation plus élevés.

Les figures 3.10 et 3.11 offrent des renseignements sur les principaux groupes de produits transportés par les camionneurs des catégories I et II. À la figure 3.10, les groupes de marchandises sont classés selon les recettes enregistrées, les tonnes transportées, les tonnes-kilomètres transportées et les expéditions effectuées.

Selon les recettes, les 10 principaux groupes de marchandises représentaient 28.0% des recettes totales enregistrées par les camionneurs des catégories I et II, et correspondaient à des produits fabriqués complexes, comme les préparations alimentaires.

In terms of tonnage, the top 10 commodity groups accounted for 43.9% of the total tonnes transported, and not surprisingly were bulk commodities such as sand and gravel.

When ranked by tonne-kilometres, the top 10 commodity groups represented 31.5% of the total

In terms of shipments, the top 10 commodity groups represented 31% of the total.

In summary, the top 10 commodity groups represented between 30% and 40% of the total traffic and, in general, the same commodity groups appeared in each of the ranking tables, although not necessarily in the same order.

Selon le nombre de tonnes, ces 10 principaux groupes représentaient 43.9% du nombre total de tonnes transportées et ils correspondaient, comme on pouvait s'y attendre, à des produits en vrac, comme le sable et le gravier.

Selon le nombre de tonnes-kilomètres, les 10 principaux groupes représentaient 31.5% du nombre total de tonnes-kilomètres transportées.

Selon le nombre d'expéditions, les 10 principaux groupes représentaient 31% du nombre total d'expéditions effectuées.

En résumé, les 10 principaux groupes de produits transportés représentaient entre 30% et 40% du volume total de transport. En général, les mêmes groupes de produits figuraient dans les divers classement, mais pas nécessairement dans le même ordre.

FIGURE 3.8

For-hire Trucking, 1985: Major Commodity Movements from Region to Region Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

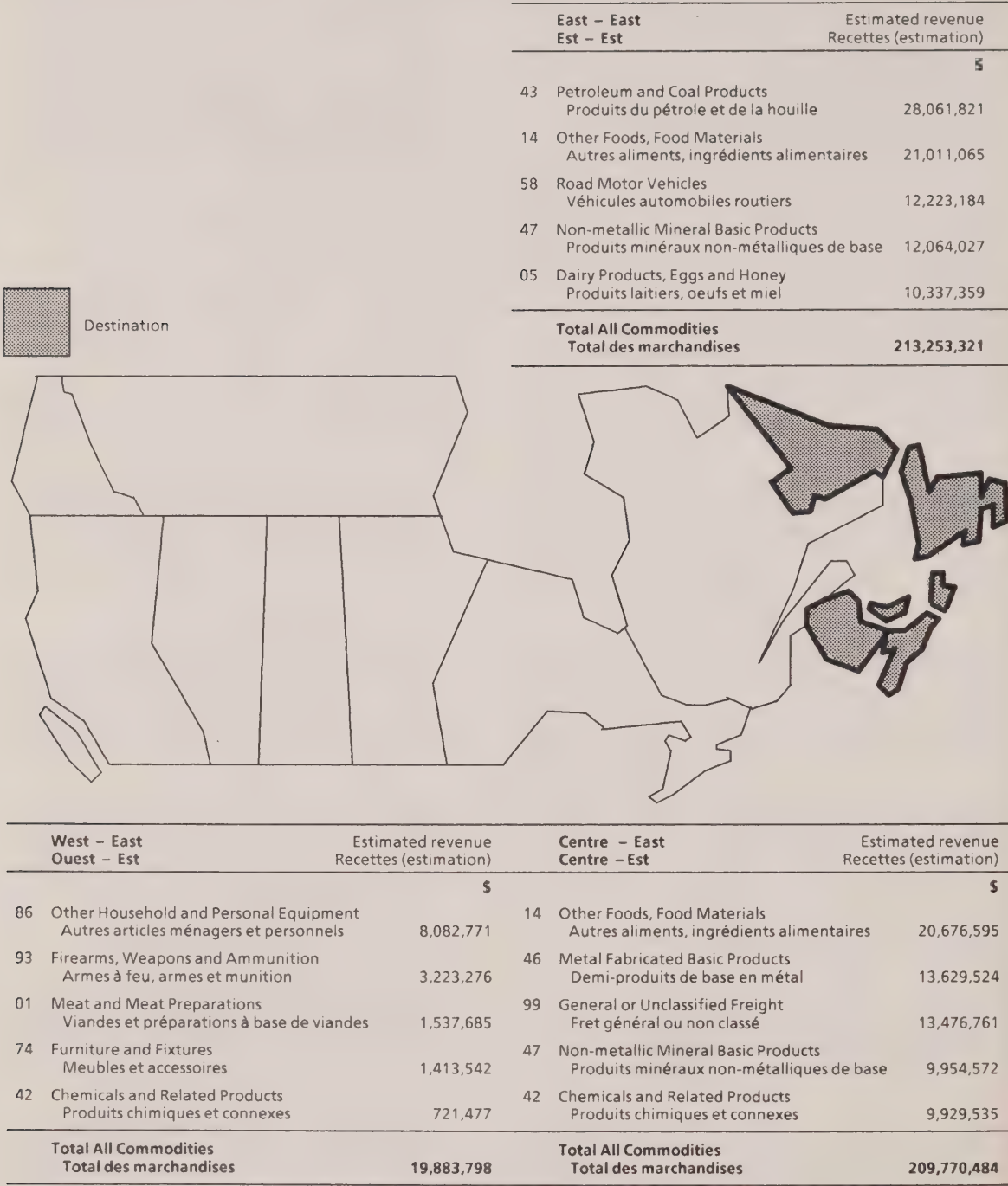


FIGURE 3.8 – Continued – suite

For-hire Trucking, 1985: Major Commodity Movements from Region to Region Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

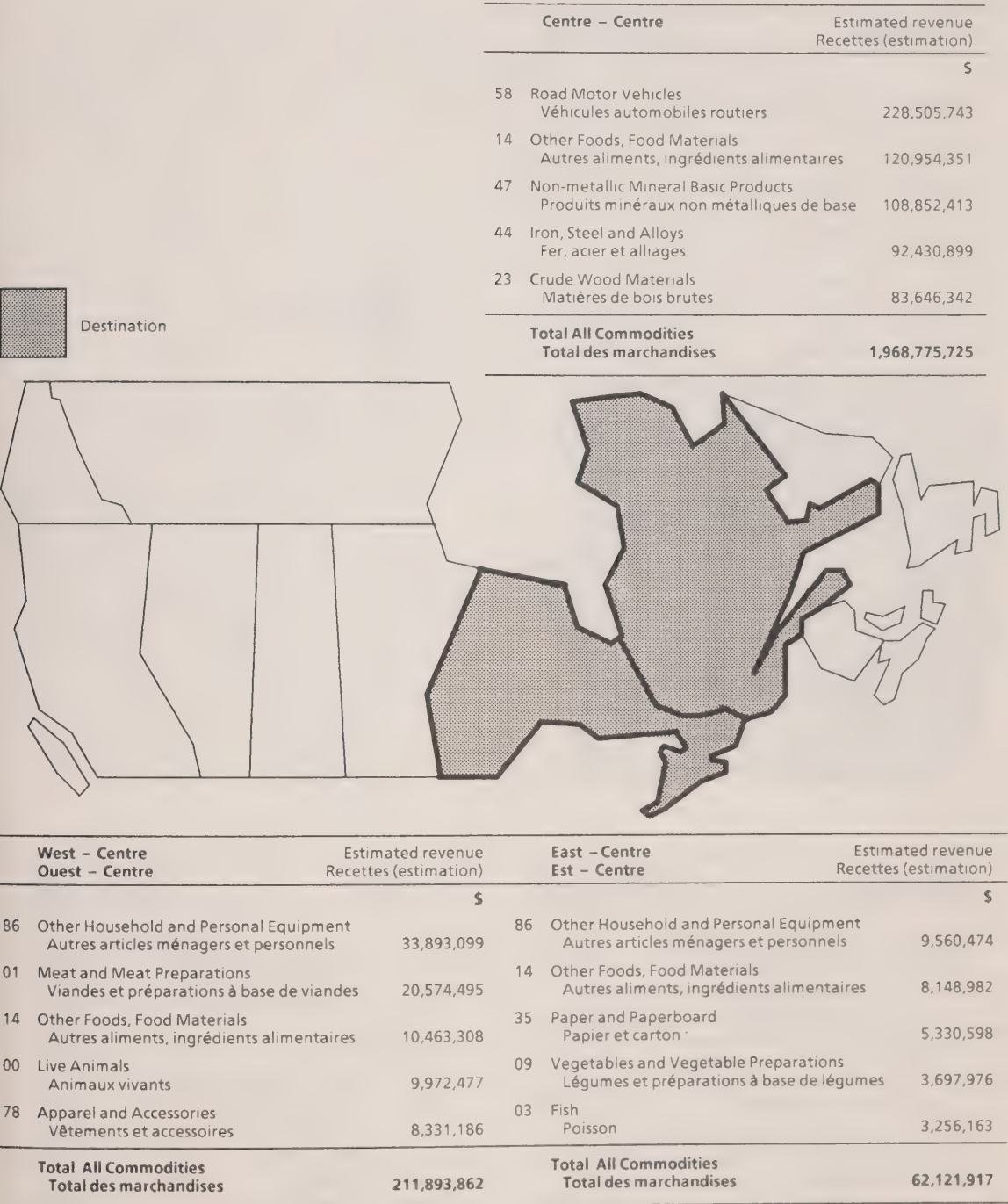
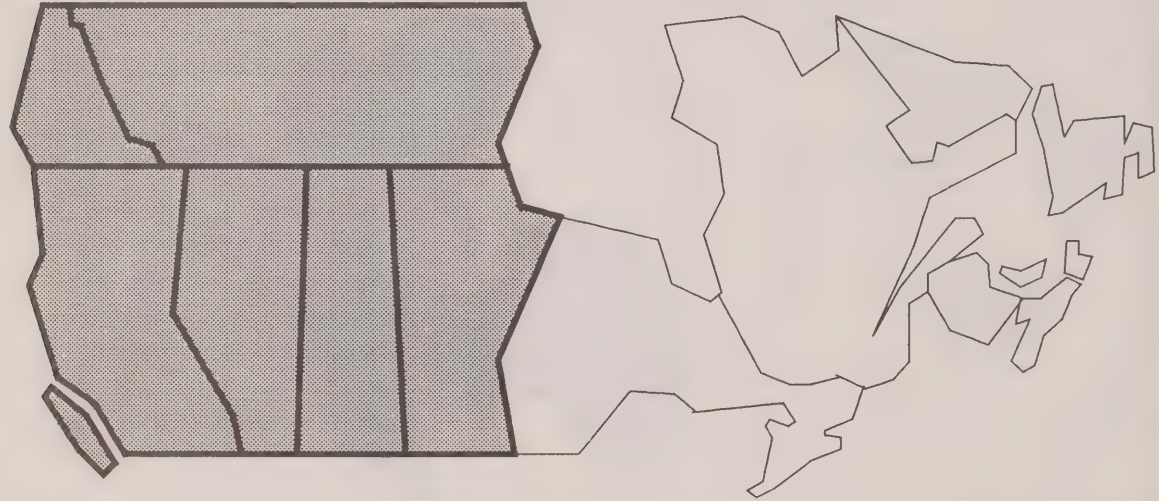
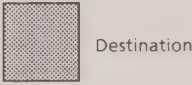


FIGURE 3.8 – Concluded – fin

For-hire Trucking, 1985: Major Commodity Movements from Region to Region Based on Revenues, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

West – West Ouest – Ouest	Estimated revenue Recettes (estimation)
\$	
43 Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	129,715,741
47 Non-metallic Mineral Basic Products Produits minéraux non-métalliques de base	82,806,598
14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	77,796,557
52 Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	76,907,124
44 Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	68,040,754
Total All Commodities Total des marchandises	1,344,679,193

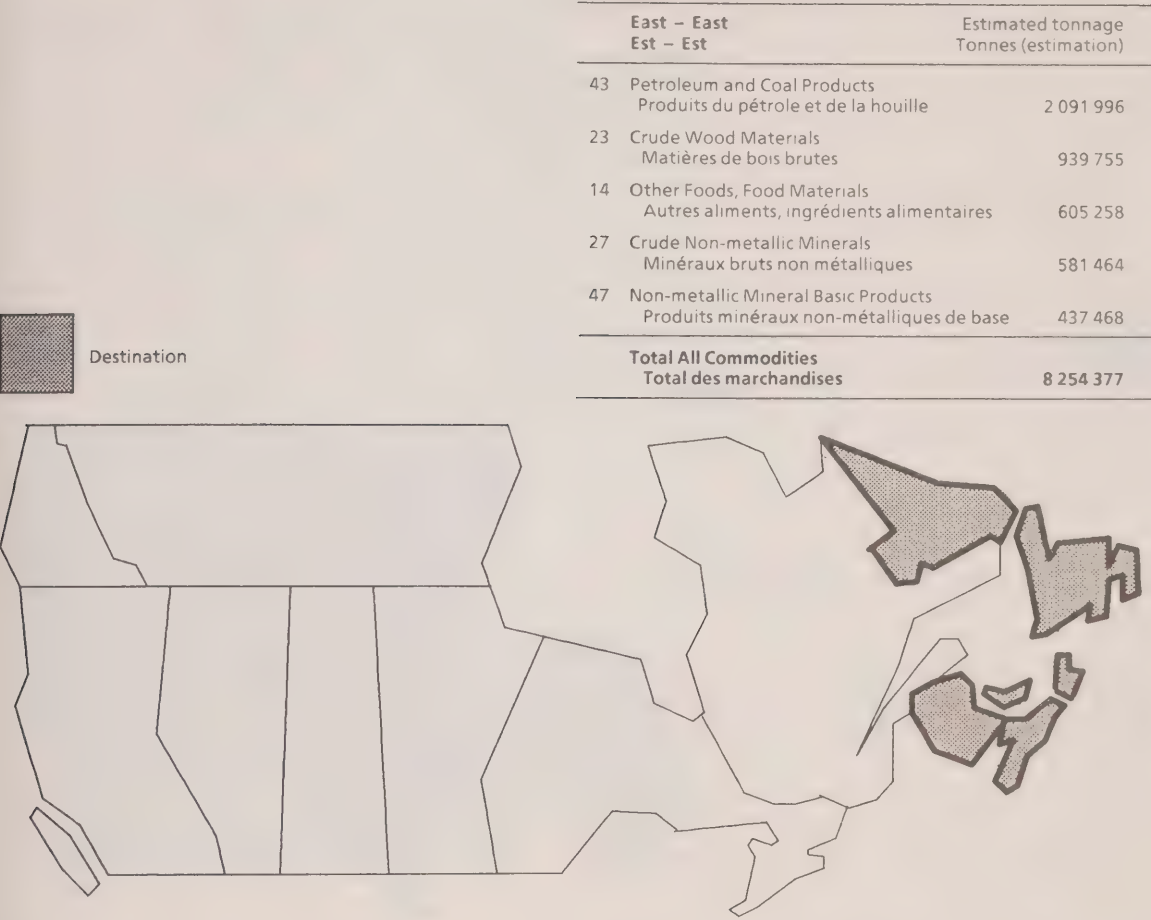


Centre – West Centre – Ouest	Estimated revenue Recettes (estimation)	East – West Est – Ouest	Estimated revenue Recettes (estimation)
\$		\$	
86 Other Household and Personal Equipment Autres articles ménagers et personnels	31,580,393	86 Other Household and Personal Equipment Autres articles ménagers et personnels	6,570,949
46 Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	28,833,347	52 Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	959,444
99 General or Unclassified Freight Fret général ou non classé	27,250,934	44 Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	469,851
42 Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	19,864,655	14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	268,121
14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	18,347,407	99 General or Unclassified Freight Fret général ou non classé	266,146
Total All Commodities Total des marchandises	446,621,537	Total All Commodities Total des marchandises	10,249,950

FIGURE 3.9

For-hire Trucking, 1985: Major Commodity Movements from Region to Region Based on Tonnage, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les tonnes transportées, pour les transporteurs des catégories I et II



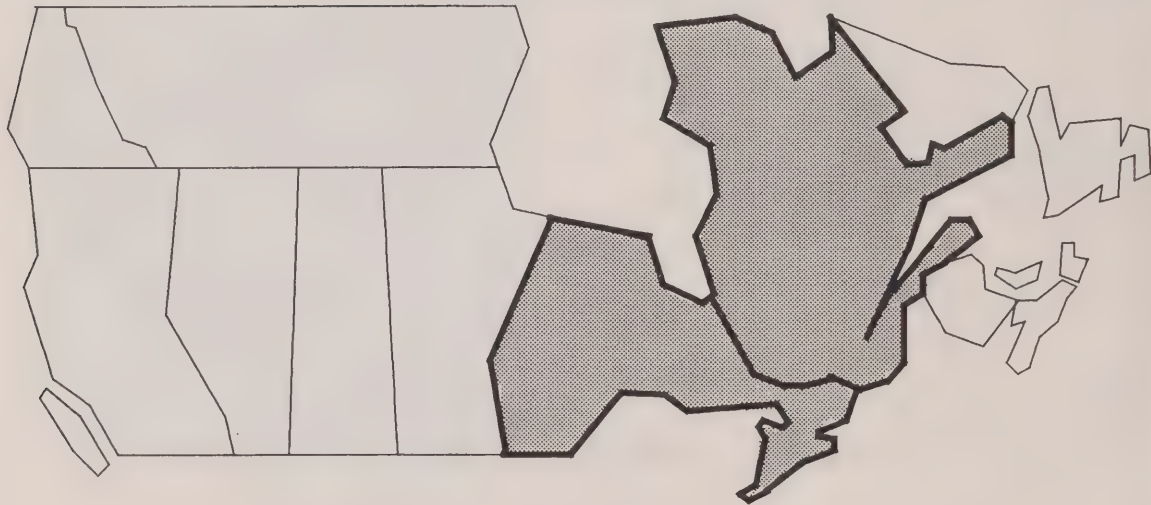
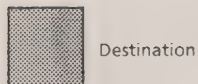
West – East Ouest – Est	Estimated tonnage Tonnes (estimation)	Centre – East Centre – Est	Estimated tonnage Tonnes (estimation)
01 Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	6 785	14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	156 439
86 Other Household and Personal Equipment Autres articles ménagers et personnels	4 989	47 Non-metallic Mineral Basic Products Produits minéraux non-métalliques de base	115 766
74 Furniture and Fixture Meubles et accessoires	4 185	46 Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	73 905
42 Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	3 109	99 General or Unclassified Freight Fret général ou non classé	72 186
93 Firearms, Weapons and Ammunition Armes à feu, armes et munitions	2 954	42 Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	71 975
Total All Commodities Total des marchandises	34 031	Total All Commodities Total des marchandises	1 337 646

FIGURE 3.9 – Continued – suite

For-hire Trucking, 1985: Major Commodity Movements from Region to Region Based on Tonnage, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les tonnes transportées, pour les transporteurs des catégories I et II

Centre – Centre		Estimated tonnage Tonnes (estimation)
27	Crude Non-metallic Minerals Minéraux bruts non métalliques	12 781 701
23	Crude Wood Materials Matières de bois brutes	6 708 477
44	Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	6 118 069
47	Non-metallic Mineral Basic Products Produits minéraux non-métalliques de base	6 022 769
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	4 910 479
Total All Commodities Total des marchandises		74 654 957



West – Centre Ouest – Centre		Estimated tonnage Tonnes (estimation)	East – Centre Est – Centre		Estimated tonnage Tonnes (estimation)
01	Meat and Meat Preparations Viandes et préparations à base de viandes	142 253	14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	125 524
43	Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	126 102	35	Paper and Paperboard Papier et carton	104 688
14	Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	90 643	33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	96 341
33	Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	82 352	09	Vegetables and Vegetable Products Légumes et préparations à base de légumes	87 189
00	Live Animals Animaux vivants	73 234	03	Fish Poisson	36 676
Total All Commodities Total des marchandises		1 274 324	Total All Commodities Total des marchandises		890 748

FIGURE 3.9 – Concluded – fin

For-hire Trucking, 1985: Major Commodity Movements from Region to Region Based on Tonnage, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Principaux mouvements de marchandises d'une région à l'autre, selon les tonnes transportées, pour les transporteurs des catégories I et II

West – West Ouest – Ouest	Estimated tonnage Tonnes (estimation)
43 Petroleum and Coal Products Produits du pétrole et de la houille	7 566 843
23 Crude Wood Materials Matières de bois brutes	6 138 429
26 Coal, Crude Petroleum and Related Products Houille, pétrole brut et produits connexes	4 224 234
33 Wood Fabricated Materials Demi-produits en bois	3 683 359
27 Crude Non-metallic Minerals Minéraux bruts non-métalliques	3 377 931
Total All Commodities Total des marchandises	45 576 998



Centre – West Centre – Ouest	Estimated tonnage Tonnes (estimation)	East – West Est – Ouest	Estimated tonnage Tonnes (estimation)
44 Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	110 898	86 Other Household and Personal Equipment Autres articles ménagers et personnels	3 716
46 Metal Fabricated Basic Products Demi-produits de base en métal	107 447	52 Special Industry Machinery Machines industrielles spéciales	3 154
99 General or Unclassified Freight Fret général ou non classé	97 892	44 Iron, Steel and Alloys Fer, acier et alliages	1 461
14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	91 804	14 Other Foods, Food Materials Autres aliments, ingrédients alimentaires	1 420
42 Chemicals and Related Products Produits chimiques et connexes	79 641	99 General or Unclassified Freight Fret général ou non classé	1 107
Total All Commodities Total des marchandises	1 506 354	Total All Commodities Total des marchandises	15 776

FIGURE 3.10

For-hire Trucking, 1985: Commodity Ranking**Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Classement des produits transportés****Top Ten Commodities Based on Revenue, Class I and II****Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les recettes**

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue Recettes	Rank Classement	Tonnes	Rank Classement	Tonne-kilometres Tonnes-kilomètres	Rank Classement	Shipments Livraisons	Rank Classement
		\$'000		'000		'000			
146	Other food preparations – Autres préparations alimentaires	264,367	1	4 709	8	2 473 698	1	1,338,109	3
867	Miscellaneous household and personal equipment (used) – Articles ménagers et personnels divers (usagées)	170,206	2	248	83	359 989	32	237,720	31
581	Passenger automobiles and chassis – Voitures particulières et chassis	144,790	3	2 075	18	649 924	19	1,534,287	2
588	Motor veh. engines, accessories, parts and assemblies – Moteurs, acc., et pièces assemblages de véh. auto.	143,205	4	1 679	20	629 051	21	1,557,055	1
995	General freight – Fret général	96,383	5	1 267	24	660 809	18	994,622	4
445	Plate, sheet and strip, steel – Toles, feuilles et feuillards, acier	91,435	6	5 052	4	1 539 033	3	295,157	25
479	Other non-metallic mineral basic pro- ducts – Autres produits minéraux non métalliques de base	90,285	7	3 125	14	1 178 696	6	324,250	24
238	Pulpwood chips – Copeaux de bois à pâte	88,653	8	7 609	2	1 172 179	7	277,678	27
475	Cement and concrete basic products – Prod. de base en ciment et en béton	85,962	9	4 867	7	942 995	11	198,456	36
331	Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	84,447	10	4 707	9	1 934 456	2	222,402	32

Top Ten Commodities Based on Tonnage, Class I and II**Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les tonnes transportés**

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue Recettes	Rank Classement	Tonnes	Rank Classement	Tonne-kilometres Tonnes-kilomètres	Rank Classement	Shipments Livraisons	Rank Classement
		\$'000		'000		'000			
276	Sand, gravel and crude stone – Sable, gravier et pierre brute	55,630	22	12 453	1	970 330	10	396,692	18
238	Pulpwood chips – Copeaux de bois à pâte	88,653	8	7 609	2	1 172 179	7	277,678	27
432	Fuel oil – Mazout	72,616	14	5 272	3	1 220 190	5	185,450	44
445	Plate, sheet and strip, steel – Toles, feuilles et feuillards, acier	91,435	6	5 052	4	1 539 033	3	295,157	25
431	Gasoline – Essence	68,845	17	4 992	5	1 275 576	4	181,092	45
231	Logs and bolts – Billes et billots	47,982	27	4 894	6	1 005 714	9	140,569	54
475	Cement and concrete basic products – Prod. de base en ciment et en béton	85,962	9	4 867	7	942 995	11	198,456	36
146	Other food preparations – Autres préparations alimentaires	264,367	1	4 709	8	2 473 698	1	1,338,109	3
331	Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	84,447	10	4 707	9	1 934 456	2	222,402	32
262	Crude mineral oils – Huiles minérales brutes	33,145	37	4 065	10	437 131	29	195,296	39

FIGURE 3.10
For-hire Trucking, 1985: Commodity Ranking – Concluded
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Classement des produits transportés – fin

Top Ten Commodities Based on Tonne-kilometres, Class I and II
Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les tonnes-kilomètres

Code	Commodity group	Revenue	Rank	Tonnes	Rank	Tonne-kilometres	Rank	Shipments	Rank
	Groupe de produits	Recettes	Classement		Classement	Tonnes-kilomètres	Classement	Livraisons	Classement
		\$'000		'000		'000			
146	Other food preparations – Autres préparations alimentaires	264,367	1	4 709	8	2 473 698	1	1,338,109	3
331	Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	84,447	10	4 707	9	1 934 456	2	222,402	32
445	Plate, sheet and strip, steel – Toles, feuilles et feuillards, acier	91,435	6	5 052	4	1 539 033	3	295,157	25
431	Gasoline – Essence	68,845	17	4 992	5	1 275 576	4	181,092	45
432	Fuel oil – Mazout	72,616	14	5 272	3	1 220 190	5	185,450	44
479	Other non-met. mineral basic prod. – Autres prod. min. non mét. de base	90,285	7	3 125	14	1 178 696	6	324,250	24
238	Pulpwood chips – Copeaux de bois à pâte	88,653	8	7 609	2	1 172 179	7	277,678	27
279	Other crude non-metallic minerals – Autres minéraux non mét. bruts	44,231	30	3 689	12	1 012 458	8	145,422	52
231	Logs and bolts – Billes et billots	47,982	27	4 894	6	1 005 714	9	140,569	54
276	Sand, gravel & crude stone – Sable, gravier et pierre brute	55,630	22	12 453	1	970 330	10	396,692	18

Top Ten Commodities Based on Shipments, Class I and II
Dix principaux produits transportés par les camionneurs des catégories I et II, selon les livraisons

Code	Commodity group	Revenue	Rank	Tonnes	Rank	Tonne-kilometres	Rank	Shipments	Rank
	Groupe de produits	Recettes	Classement		Classement	Tonnes-kilomètres	Classement	Livraisons	Classement
		\$'000		'000		'000			
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies – Moteurs, acc., pièces & assemblages de véh. auto.	143,205	4	1 679	20	629 051	21	1,557,055	1
581	Passenger automobiles and chassis – Voitures particulières et chassis	144,790	3	2 075	18	649 924	19	1,534,287	2
146	Other food preparations – Autres préparations alimentaires	264,367	1	4 709	8	2 473 698	1	1,338,109	3
995	General freight – Fret général	96,383	5	1 267	24	660 809	18	994,622	4
788	Other apparel – Autres vêtements	38,464	33	107	111	83 138	96	624,342	5
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton – Tissus larges entière. ou en partie de coton	56,567	21	412	56	242 771	44	618,665	6
879	Other medicinal and pharmaceutical products – Autres médicaments et produits pharmaceutiques	19,513	56	114	110	68 603	111	565,841	7
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware – Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	47,130	29	395	57	288 587	40	560,971	8
051	Dairy products – Produits laitiers	77,929	13	3 742	11	637 991	20	541,580	9
901	Stationery and office paper supplies – Papeterie et articles de bureau	20,784	53	149	102	95 587	87	509,649	10

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
146	Other food preparations – Autres préparations alimentaires	264,367	4 709	2 473 698	1,338,109
867	Miscellaneous household and personal equipment (used) – Articles ménagers et personnels divers (usagées)	170,206	248	359 989	237,720
581	Passenger automobiles and chassis – Voitures particulières et chassis	144,790	2 075	649 924	1,534,287
588	Motor veh. engines, accessories, parts and assemblies – Moteurs, acc., pièces et assemblages de véh. automobiles	143,205	1 679	629 051	1,557,055
995	General freight – Fret général	96,383	1 267	660 809	994,622
445	Plate, sheet and strip, steel – Tôles, feuilles et feuillards, d'acier	91,435	5 052	1 539 033	295,157
479	Other non-metallic mineral basic products – Autres produits minéraux non métalliques de base	90,285	3 125	1 178 696	324,250
238	Pulpwood chips – Copeaux de bois à pâte	88,653	7 609	1 172 179	277,678
475	Cement and concrete basic products – Produits de base en ciment et en béton	85,962	4 867	942 995	198,456
331	Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	84,447	4 707	1 934 456	222,402
429	Other chemical specialties, industrial – Autres spécialités chimiques, industrielles	80,444	1 548	719 395	465,009
951	Shipping and distribution containers and closures – Récip. contenants, conteneurs et fermet. livr. et distrib.	78,571	1 632	622 342	477,083
051	Dairy products – Produits laitiers	77,929	3 742	637 991	541,580
432	Fuel oil – Mazout	72,616	5 272	1 220 190	185,450
521	Drilling, excavating, mining, oil and gas machinery – Mach. à forer, creuser, utiliser dans mine pour pétro	71,035	1 031	542 473	191,851
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen – Viande (sauf volaille), fraîche, réfrigérée ou congelée	69,994	834	838 482	349,488
431	Gasoline – Essence	68,845	4 992	1 275 576	181,092
439	Petroleum and coal products (exc. those in chemicals) – Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chim.)	64,406	3 317	791 240	201,688
964	Paper end-products – Produits finals en papier	62,315	1 158	550 707	422,157
351	Paper for printing – Papier d'impression	62,190	1 864	850 178	258,801
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton – Tissus larges entière. ou en partie de coton	56,567	412	242 771	618,665
276	Sand, gravel and crude stone – Sable, gravier et pierre brute	55,630	12 453	970 330	396,692

FIGURE 3.11
For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
	Groupe de produits	Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
448	Pipes and tubes, iron and steel – Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	55,203	1 096	577 774	196,445
509	Other machinery classified by function – Autres machines classées selon la fonction	51,343	492	293 276	468,653
416	Chemical products, fertilizers and fertilizer materials – Produits chimiques, engrais et mat. fertilisantes	50,117	2 156	897 538	82,904
999	Unknown – Inconnu	48,171	457	292 241	382,843
231	Logs and bolts – Billes et billots	47,982	4 894	1 005 714	140,569
741	Household furniture (inc. knocked down) – Meubles de maison (y compris meubles non assemblés)	47,886	284	219 190	502,869
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware – Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	47,130	395	288 587	560,971
279	Other crude non-metallic minerals – Autres minéraux non métalliques bruts	44,231	3 689	1 012 458	145,422
291	Other waste & scrap materials – Autres déchets et rebuts	42,122	2 505	460 112	122,594
173	Distilled alcoholic beverages – Boissons alcooliques distillées	39,932	804	377 962	98,687
788	Other apparel – Autres vêtements	38,464	107	83 138	624,342
469	Other metal fabricated basic products – Autres demi-produits de base en métal	36,157	917	463 042	161,323
583	Trucks, chassis and truck tractors, commercial – Camions, châssis et tracteurs routiers, d'usage commerc.	35,735	507	152 305	291,382
473	Glass basic products – Produits de base en verre	35,699	639	324 932	166,761
262	Crude mineral oils – Huiles minérales brutes	33,145	4 065	437 131	195,296
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) – Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres à air)	32,789	441	190 113	259,599
061	Cereal grains, unmilled – Grains de céréales, non moulus	31,863	2 559	757 532	87,245
697	Miscellaneous electric equipment and appliances – Appareils et matériels électriques divers	31,393	207	117 821	365,621
461	Structural and architectural metal products – Produits en métal de construction et d'architecture	31,024	582	286 269	185,631
172	Fermented alcoholic beverages – Boissons alcooliques fermentées	30,659	1 052	442 295	105,623
841	Floor coverings – Couvre-sols	27,963	246	165 736	222,076
425	Plastics basic shapes and forms – Profiles et formes de base en matière plastique	27,731	360	160 427	151,409

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne- kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes- kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
404	Metallic salts and peroxysalts of inorganic acids – Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	27,021	816	336 471	46,256
428	Paints and related paint products – Peintures et produits connexes	26,192	302	166 306	257,609
091	Vegetables, fresh or chilled – Légumes, frais ou réfrigérés	24,910	966	412 456	80,650
899	Other printed matter – Autres imprimés	23,902	173	151 644	402,425
801	Toilet preparations and cosmetics – Produits de toilette et produits de beauté	22,808	144	102 643	434,206
402	Inorganic bases and metal. oxides, hydroxides and peroxides – Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et perox. métal.	22,779	837	219 674	41,279
637	Electronic equip. components, chassis and cabinetry – Acc., châssis et meubles pour matériel électronique	22,628	81	87 479	358,029
064	Other bakery products – Autres produits de boulangerie	21,010	360	153 837	129,076
901	Stationery and office paper supplies – Papeterie et articles de bureau	20,784	149	95 587	509,649
171	Non-alcoholic beverages – Boissons non alcoolisées	20,432	761	284 832	60,427
449	Wire and wire rope, steel – Fils et câbles métalliques, d'acier	20,126	602	213 268	111,820
879	Other medicinal and pharmaceutical products – Autres médicaments et produits pharmaceutiques	19,513	114	68 603	565,841
464	Insulated wire and cable – Fils et câbles isolés	18,770	261	161 651	107,450
001	Cattle – Bovins	18,135	451	306 560	35,968
468	Valves and pipe fittings – Robinetterie et raccords de tuyauterie	17,353	100	81 447	168,010
436	Refined and manufactured gases, fuel type – Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	17,322	656	211 517	35,605
336	Millwork (woodwork) and building components – Bois travaillé et éléments de construction	16,884	567	202 735	125,039
529	Other special industrial machinery and equipment – Autres machines et matériel industriels spéciaux	16,460	363	143 478	90,001
807	Cleaning and polishing preparations – Prép. et produits de nettoyage et de cirage	16,452	169	139 597	185,622
159	Complete feed – Aliments complets	16,137	395	238 838	46,290
991	Mail – Courrier	15,684	206	240 716	48,747
339	Other wood fabricated materials – Autres demi-produits en bois	15,380	560	256 029	56,839

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
104	Sugar preparations (including confectionery) – Préps. à base de sucre (y compris les confiseries)	15,160	121	134 153	171,468
686	Wiring devices – Dispositifs de câblage	14,491	76	59 336	195,979
522	Const. and maintenance machinery and equipment – Machines et matériel de construction et d'entretien	14,252	334	113 576	56,042
472	Structural clay products and refractories – Prod. d'argile de construction et mat. réfractaires	13,336	584	178 500	57,413
183	Tobacco products, manufactured – Produits du tabac, fabriqués	13,258	269	89 833	98,302
101	Sugar, molasses and syrups – Sucre, mélasses et sirops	12,904	359	178 817	27,762
071	Fruits and berries, fresh or chilled – Fruits et baies, frais ou réfrigérés	12,666	178	165 556	20,710
401	Inorganic acids and oxygen comp. of nonmet. or metalloid – Acides inorgan. et comp. d'oxy. de prod. non mét. ou mét.	12,633	710	147 497	34,935
969	Plastic end-products – Produits finals en plastique	12,271	95	41 025	82,657
451	Aluminum and aluminum alloys – Aluminium et alliages d'aluminium	12,120	319	117 480	53,210
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap – Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	11,854	1 615	309 953	59,772
423	Plastic materials, not shaped – Matières plastiques, non façonnées	11,812	217	140 449	40,085
856	Other tableware – Autres articles de table	11,743	75	66 893	110,991
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen – Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée	11,515	153	113 996	88,749
832	Sporting and athletic equip. (exc. uniforms and shoes) – Art. de sport et d'athlét. (sauf uniformes et chaus.)	11,419	43	30 193	133,065
893	Books and pamphlets – Livres et brochures	11,340	77	61 276	381,570
636	Audio and video recording and reproducing equipment – Mat. d'enregistre. et de reproduct. des sons et des images	10,992	36	43 234	206,785
213	Nursery and greenhouse stock and related materials – Produits de serre et de pépinière et prod. connexes	10,864	349	148 614	91,017
236	Pulpwood (round wood) – Bois à pâte (bois rond)	10,738	946	324 829	28,086
519	Other materials handling equipment – Autre matériel de manutention	10,624	289	93 882	64,711
551	Tractors (exc. industrial material handling equip.) – Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.)	10,596	121	64 901	61,539

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
742	Office furniture and visible record equipment – Meubles de bureau et mat. ordinaire de classement	10,570	42	41 505	88,896
443	Castings and forgings, iron and steel (exc. pipes and fittings) – Moulages et forgeages, de feret acier(sauf tuyauxet raccor)	9,929	174	88 069	61,918
062	Cereal grains, milled – Grains de céréales, moulus	9,870	454	146 694	26,431
145	Canned food, n.e.s. – Autres préparations alimentaires en boîtes	9,808	253	165 373	36,671
452	Copper and copper alloys – Cuivre et alliages de cuivre	9,690	267	143 492	46,775
681	Electric lighting fixtures and portable lamps – Appareils d'éclairage électriques & lampes portative	9,686	59	26 111	146,807
748	Furniture and fixture components – Eléments de meubles et d'accessoires	9,648	58	20 849	125,434
444	Bars and rods, steel – Barres et tiges, d'acier	9,578	500	116 272	53,103
217	Natural gums and resins (exc. rubber and allied gums) – Gommés et résines natur. (sauf caoutchouc et gommés anal)	9,463	273	97 128	28,608
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classés selon la matière	9,379	59	41 593	141,887
494	Tile, floor and wall covering (exc. wood, met., cer. and etc) Carreaux, couvre-sols et parements de mur (sauf bois)	9,169	84	51 974	109,697
508	Pumps – Pompes	9,149	60	93 069	88,838
941	Prefab. bldg. and structures (exc. mobile homes and trailers) – Bâtiments et ouvrages prefab. (sauf habit. mob. et remorq.)	9,133	95	50 562	16,374
806	Soap and detergents (exc. shaving soap and shampoos) – Savons et détersifs (sauf savon à barbe et shampooing)	9,103	190	67 948	58,759
798	Other footwear – Autres chaussures	9,100	42	27 537	117,681
357	Building paper and board – Papier et panneaux de construction	9,097	444	132 226	27,991
655	Air conditioning and refig. equip. (exc. indust. fans) – Mat. de climatisation et de réfrig. (sauf ventilat. ind.)	9,039	57	31 975	92,504
753	Hand tools (exc. edging and mechanics' meas. tools) – Outils (sauf tranch. et de mesure pour mécaniciens)	9,013	54	33 498	110,580
546	Other agricultural machinery and equipment – Autres machines et matériel agricoles	8,685	94	72 733	55,677
671	Plumbing fixtures and sanitary ware – Matériel de plomberie et articles sanitaires	8,629	64	38 255	111,993

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
632	Electronic computer equipment – Matériel d'ordinateurs électroniques	8,618	27	21 220	114,376
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) – Prép. à base de viandes et viandes cuites (sauf boîtes)	8,474	93	76 369	78,661
433	Lubricating oils and greases – Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	8,464	136	70 003	34,814
446	Structural shapes and sheet piling, steel – Profiles de charpente et palplanches	8,312	297	83 546	25,950
415	Explosives, fuses and caps – Explosifs, mèches et amorces	8,253	84	83 318	10,307
009	Other live animals – Autres animaux vivants	8,118	342	102 820	22,852
338	Plywood – Contre-plaqués	7,922	213	219 522	17,835
791	Boots, shoes and sandals (exc. athl., rubber and plast.) – Bottes, souliers et sandales (sauf en caout. et plas.)	7,850	33	19 625	109,698
693	Batteries – Accumulateurs	7,786	70	77 969	62,761
881	Surgical and medical supplies (incl. veterinary) – Fournitures chirurgicales et méd. (compris fourn. vet.)	7,709	34	21 598	190,050
942	Signs and advertising displays (exc. light standard) – Enseignes et réclames publicit. (sauf signaux lumineux)	7,662	26	28 139	72,837
523	Metalworking machinery – Machines à travailler les métaux	7,598	58	30 195	73,268
462	Tanks – Réservoirs	7,536	98	40 035	32,977
325	Other rubber and plastic fabricated materials – Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique	7,001	101	42 595	46,120
684	Switchgear and protective equipment – Matériel de commutation et de protection	6,990	79	36 562	76,232
631	Telecommunication equipment – Matériel de télécommunication	6,888	53	44 052	63,914
212	Oil seeds, oil nuts and oil kernels – Graines oléagineuses, noix oléa. et amandes oléa.	6,772	568	135 780	19,967
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre – Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	6,700	327	74 222	16,518
356	Paperboard – Carton	6,512	226	102 542	25,263
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous and non-ferr.met.) – Elém. chim. (sauf mét. radioactifs, ferreux et non ferr.)	6,460	133	48 945	19,070
763	Miscellaneous equipment – Matériel divers	6,313	27	27 153	48,200

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
584	Trailers and semi-trailers – Remorques et semi-remorques	6,297	74	28 463	12,957
504	Mech. and hydraulic power transmission equip. and bearings – Mat. de transmiss. de puissance méc. et hydraul. et couss.	6,199	38	24 053	69,902
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled – Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés	6,056	101	66 801	19,951
653	Heating stoves, space heaters and water heaters – Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	6,019	35	23 364	47,880
503	Elec. generators and motors(exc. for intern. combust. eng.) – Génératrice et moteur élec. (sauf moteur à combust. int.)	5,995	45	39 148	41,752
006	Poultry – Volaille	5,910	151	23 000	13,833
896	Advertising matter – Imprimés publicitaires	5,668	37	41 743	79,922
661	Electric appliances for cooking and warming food – App. électriques pour cuire et réchauffer aliments	5,576	33	22 892	59,759
683	Transformers (except telephone and telegraph) – Transformateurs (sauf de téléphone et de télégraphe)	5,574	67	50 303	27,707
075	Fruit juice concentrates (10 % or less sugar) – Jus de fruits concentrés (10 % ou moins de sucre)	5,548	101	73 241	15,339
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen – Poissons, entiers ou habillés, congelés	5,407	74	76 998	21,096
633	Radio equipment and related devices – Matériel radiophonique et appareils connexes	5,226	20	20 261	65,801
237	Other round wood, untreated – Autres bois ronds, non traités	5,185	156	48 846	13,173
421	Adhesives (inc. starch and dextrin base adhesives) – Adhésifs (compris adhésifs à base d'amidon et dextrine)	5,138	42	36 512	48,122
152	Cereal grains and by-products processed for feed – Grains de céréales et sous-produits pour animaux	5,085	285	85 345	21,158
513	Hoisting machinery – Machines de levage	5,055	60	31 001	16,887
891	Newspapers – Journaux	4,959	74	40 049	33,096
507	Compressors (air and gas), blowers, and vacuum pumps – Compresseurs (d'air et gaz), souffleurs et pompes à vide	4,942	37	19 629	33,936
417	Agricultural chemicals, formulated – Produits chimiques agricoles, formulés	4,845	79	52 707	21,359
747	Other furniture and fixtures – Autres meubles et accessoires	4,788	26	18 773	57,059
619	Other vehicles (include parts and accessories) – Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires)	4,724	21	11 870	29,179

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Continued

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – suite

Code	Commodity group Groupe de produits	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
493	Hoses, hose couplings and fittings – Tuyaux souples, raccord et garniture de tuyaux souples	4,668	30	15 785	59,962
934	Ammunition and ordnance (military) – Munitions et artillerie (militaires)	4,601	13	19 196	10,977
962	Rubber end-products – Produits finals en caoutchouc	4,556	35	27 188	24,778
003	Swine – Porcs	4,515	216	46 244	15,475
341	Wood pulp – Pâte de bois	4,481	298	113 564	11,048
393	Vegetable oils and fats (exc. essential oils) – Huiles et corps gras d'origine vég. (sauf huiles ess.)	4,407	284	50 822	13,788
706	Medical instruments, apparatus and equip. (exc. x-ray) – Inst., app. et mat. de médecine (sauf radiographie)	4,387	20	11 031	93,965
219	Other crude vegetable materials, inedible – Autres matières végétales brutes, non comestibles	4,351	167	81 563	11,441
211	Other seeds for sowing – Autres graines de semence	4,332	103	72 229	15,754
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery – Machines à récolter, à couper et à façonner le bois	4,124	30	16 039	36,799
587	Other motor vehicles – Autres véhicules automobiles	4,055	32	32 383	13,077
407	Alcohols and their derivatives – Alcools et leurs dérivés	3,908	83	38 911	7,663
835	Toys – Jouets	3,900	18	10 988	55,869
112	Coffee – Café	3,839	32	27 885	26,349
261	Coal – Houille	3,821	513	68 970	15,200
652	Warm air heating equipment – Matériel de chauffage à air chaud	3,784	33	19 373	34,689
244	Cotton – Coton	3,689	44	10 719	16,815
682	Electric lamps (light bulbs and tubes) – Lampes électriques (ampoules et tubes)	3,683	13	13 729	29,809
703	Other measuring and measuring-controlling inst. – Autres inst. de mesure et inst. mesureurs-contrôleurs	3,607	7	4 088	23,094
369	Cordage, twine and rope (exc. braided cords and threads) – Cordages, ficelles et cordes (sauf cordes et fils tressés)	3,582	51	119 582	16,400
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) – Mollusques et crustacés (coquillages)	3,568	32	39 196	17,053
419	Other insecticides (exc. agricult.) and rodenticides – Autres insecticides (sauf agricoles) et rodenticides	3,536	31	33 425	10,567

FIGURE 3.11

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movements of Goods by Commodity Groups, Class I, II – Concluded

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes, du nombre de tonnes et du nombre de tonnes-kilomètres se rapportant aux mouvements des marchandises, selon le groupe de produits, pour les transporteurs des catégories I et II – fin

Code	Commodity group	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Number of shipments
	Groupe de produits	Recettes		Tonnes-kilomètres	Nombre de livraisons
		\$'000	'000	'000	
966	Metal end-products – Produits finals en métal	3,500	44	21 872	24,726
514	Industrial trucks, tractors, trailers and stackers – Chariots, tracteurs, remorques et gerbeuses indust.	3,427	85	15 278	23,307
967	Glass end-products – Produits finals en verre	3,286	67	21 814	24,129
761	Brooms, brushes and mops – Balais, brosses et vadrouilles	3,240	10	12 698	21,013
744	Hotel, motel, restaurant, store and office fixtures – Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin et bureau	3,232	20	24 264	35,559
359	Converted paper – Papier transformé	3,200	18	12 200	21,687
353	Tissue paper and sanitary paper stock – Mat. premières pour papier de soie et papier hygién.	3,168	44	9 636	13,873
278	Water and ice – Eau et glace	3,143	254	30 943	16,170
466	Chains, chain links and unatt. shackles and fittings – Chaînes, maillons et manilles d'assemblage et acc. détaché	3,131	16	10 373	29,959
919	Other photographic equipment and supplies – Autres matériel et fournitures photographiques	3,120	12	21 270	51,176
463	Wire fencing, screening and netting – Fils métal. pour clôtures, toile métal. et treillis mét.	3,114	52	24 531	24,140
454	Nickel and nickel alloys – Nickel et alliages de nickel	3,068	99	109 942	6,070
526	Printing and bookbinding industries mach. and equipment – Machines et matériel pour imprimerie et la reliure	3,038	16	13 991	38,914
864	Luggage – Valises	3,024	15	10 847	29,906
255	Nickel in ores, conc., oxides, matte, residue and scrap – Nickel, minerais, conc., oxydes, matte, résidus et déchets	2,996	91	72 216	3,146
406	Hydrocarbons and their derivatives – Hydrocarbures et leurs dérivés	2,994	70	27 582	7,362
904	Other stationers' and office supplies – Autre papeterie et articles de bureau	2,956	17	11 104	40,489
501	Boilers, steam, power and industrial process – Chaudières, à vapeur, mécaniques & traitement industr.	2,870	25	14 062	9,931
771	Business machines and equipment – Machines et matériel commerciaux	2,863	8	15 060	37,391
332	Shingles and shakes – Bardeaux et bardeaux fendus	2,856	104	46 766	7,430
782	Apparel, not knitted, for women, misses and girls – Vêtements non-tricot., pour femmes, et jeunes filles	2,843	4	13 703	25,037
892	Magazines and periodicals – Revues et périodiques	2,833	27	19 750	40,719

TRUCKLOAD AND LESS THAN TRUCKLOAD
TRAFFIC – CLASSES I AND II

Figures 3.12 and 3.15 describe the nature of truck traffic by truckload (TL) and less than truckload (LTL) movements. These data show that, by examining the revenues earned and the number of shipments carried, the trucking industry must carry three to four times more LTL shipments in order to generate equivalent revenues as for the TL movements. It can also be noted that LTL shipments, although very numerous, are not transported in high density, the average weight per shipment being less than 700 kilograms.

The LTL movements represented between 14% for the Atlantic provinces and 25% for Ontario in terms of tonne-kilometres; an indication that, taking into account the tonnage carried, the average distance for LTL movements is almost double that of TL movements (655 kilometres and 331 kilometres, respectively).

NOTE: Definitions of the terms "truckload" and "less than truckload" are provided in the **Glossary** on page 261 of this publication.

Figures 3.13 and 3.14 describe truck traffic in terms of average distance travelled according to weight group carried (TL versus LTL) and area of operation (intraregional versus interregional).

The data presented show that, for intraregional movements, LTL shipments travelled longer distances than TL shipments, especially in British Columbia and the Territories and in Manitoba, Saskatchewan and Alberta. In fact, a typical LTL shipment in Manitoba, Saskatchewan and Alberta travelled an average of 417 kilometres, while the typical TL shipment in the same provinces travelled only 281 kilometres.

For interregional movements, the pattern was not very different; LTL shipments travelled longer distances than did TL shipments. It is interesting to note, however, that TL shipments originating in Quebec travelled shorter distances than similar shipments originating in any of the other regions.

FIGURE 3.12
For-hire Trucking, 1985: Selected Estimated by Weight Group by Region of Origin
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines estimations selon le poids et la région d'origine

Regional totals – Totaux régionaux			Regional totals – Totaux régionaux		
	TL	LTL		TL	LTL
Revenue \$'000 – Recettes \$'000			Tonne-kilometres '000 – Tonnes-kilomètres '000		
B.C. and Territories – C.-B. et Territoires	306,332	240,132	B.C. and Territories – C.-B. et Territoires	4 996 952	1 044 386
Man. Sask. and Alta. – Man. Sask. et Alb.	601,314	428,679	Man. Sask. and Alta. – Man. Sask. et Alb.	10 457 337	1 814 906
Ontario	733,890	1,004,751	Ontario	11 020 408	3 658 596
Quebec – Québec	419,109	467,418	Quebec – Québec	6 213 382	1 405 662
Atlantic prov. – Prov. de l'Atlantique	167,704	117,921	Atlantic prov. – Prov. de l'Atlantique	2 680 090	431 079
Tonnes '000			Shipments – Expéditions		
B.C. and Territories – C.-B. et Territoires	14 764	1 379	B.C. and Territories – C.-B. et Territoires	563,163	2,244,720
Man. Sask. and Alta. – Man. Sask. et Alb.	27 742	3 001	Man. Sask. and Alta. – Man. Sask. et Alb.	1,117,855	4,579,887
Ontario	44 697	7 951	Ontario	1,759,399	11,258,702
Quebec – Québec	21 678	3 173	Quebec – Québec	866,069	4,657,084
Atlantic prov. – Prov. de l'Atlantique	8 075	1 085	Atlantic prov. – Prov. de l'Atlantique	335,222	1,495,722

CHARGE COMPLÈTE ET CHARGE PARTIELLE –
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

Les figures 3.12 et 3.15 décrivent la nature des mouvements en charge complète et en charge partielle. À l'examen des recettes enregistrées et du nombre d'expéditions effectuées, les données indiquent que les entreprises de camionnage doivent effectuer trois à quatre fois plus d'expéditions en charge partielle pour tirer des recettes équivalentes à celles des mouvements en charge complète. On peut aussi observer que les expéditions en charge partielle, bien que plus nombreuses, étaient de plus faible densité, le poids moyen par expédition étant inférieur à 700 kilogrammes.

Selon le nombre de tonnes-kilomètres, 14% des mouvements de marchandises dans les provinces de l'Atlantique et 25% de ceux en Ontario étaient à charge partielle. Ce résultat indique que, compte tenu du nombre de tonnes transportées, la distance moyenne des expéditions à charge partielle est presque le double de la distance des expéditions à charge complète (655 kilomètres et 331 kilomètres respectivement).

VEUILLEZ NOTER: Vous trouverez les définitions des termes "charge complète" et "charge partielle" dans le **glossaire** à la page 261 de la présente publication.

Les figures 3.13 et 3.14 indiquent les distances moyennes des mouvements de marchandises selon le poids (charge complète ou charge partielle) et la région d'exploitation (transport intra-régional par rapport au transport interrégional).

Les données montrent que, pour ce qui est du transport intrarégional, les mouvements en charge partielle sont plus longs que ceux en charge complète, surtout en Colombie-Britannique, dans les Territoires du Nord-Ouest, au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta. En fait, la distance moyenne d'un voyage typique en charge partielle au Manitoba, en Saskatchewan et en Alberta est de 417 kilomètres, tandis que la distance moyenne d'un voyage en charge complète dans les mêmes provinces s'établit à 281 kilomètres.

La tendance pour le transport interrégional n'est pas tellement différente: les voyages en charge partielle sont plus longs que ceux en charge complète. Il est intéressant toutefois de noter que les voyages en charge complète en provenance du Québec sont plus courts que les voyages de ce genre faits à partir des autres régions.

FIGURE 3.12
For-hire Trucking, 1985: Selected Estimates by Region of Origin
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines estimations selon la région d'origine

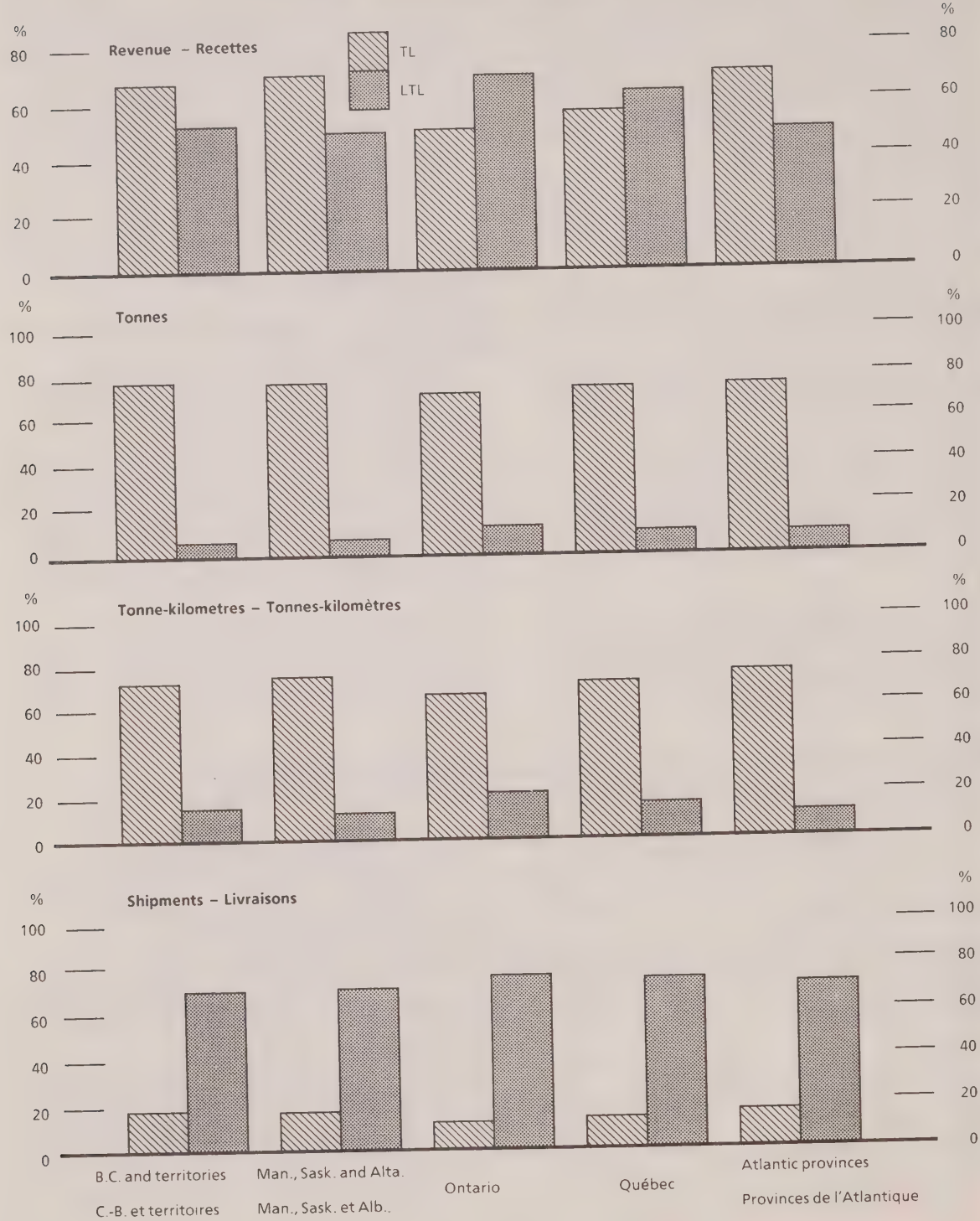


FIGURE 3.13

For-hire Trucking, 1985: Average Distance Travelled for Intraregional Movements, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Distance moyenne des mouvements intrarégionaux de marchandises effectués par les transporteurs des catégories I et II, selon le poids

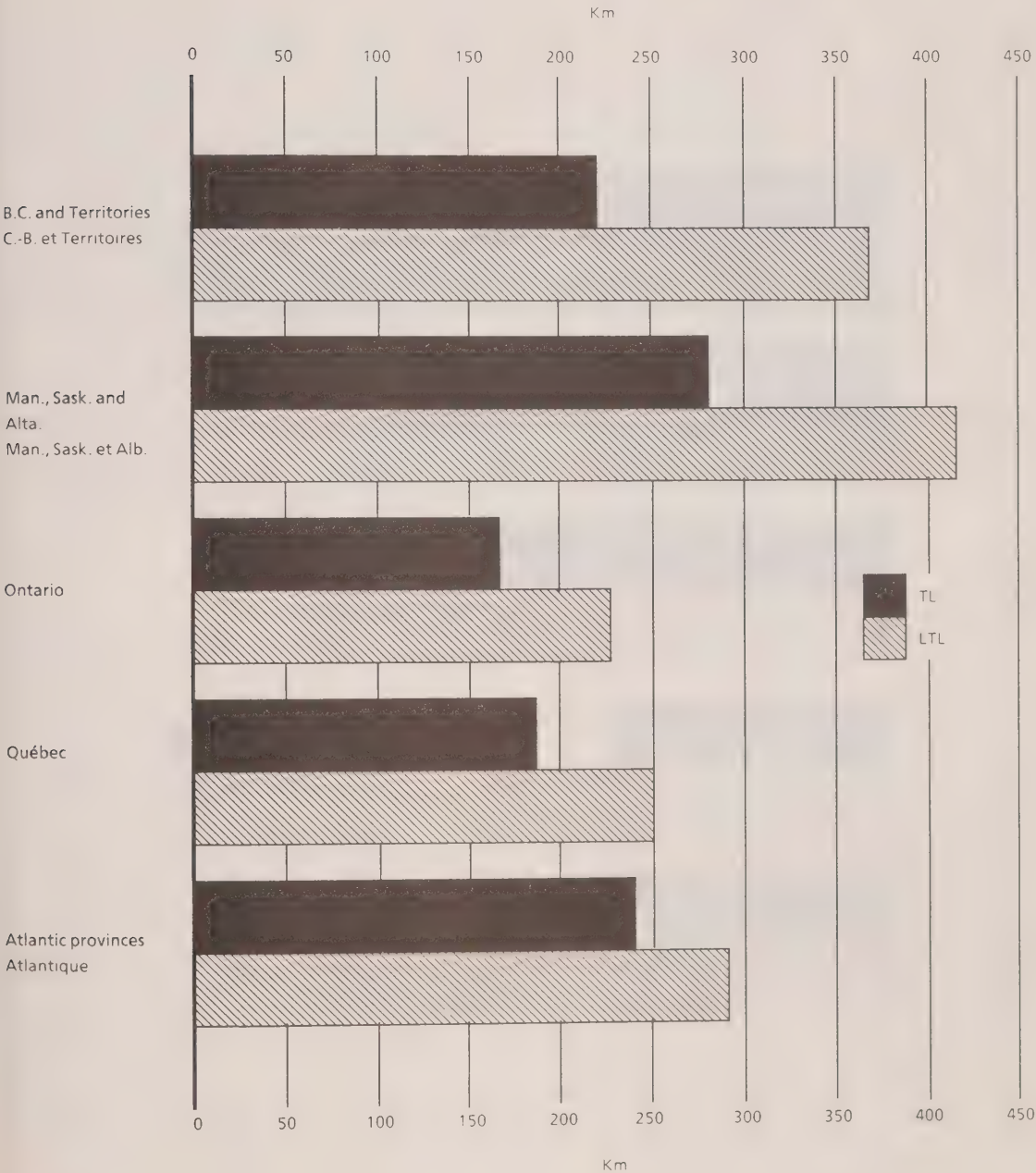


FIGURE 3.14
For-hire Trucking, 1985: Average Distance Travelled for Interregional Movements, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Distance moyenne des mouvements interrégionaux de marchandises effectués par les transporteurs des catégories I et II

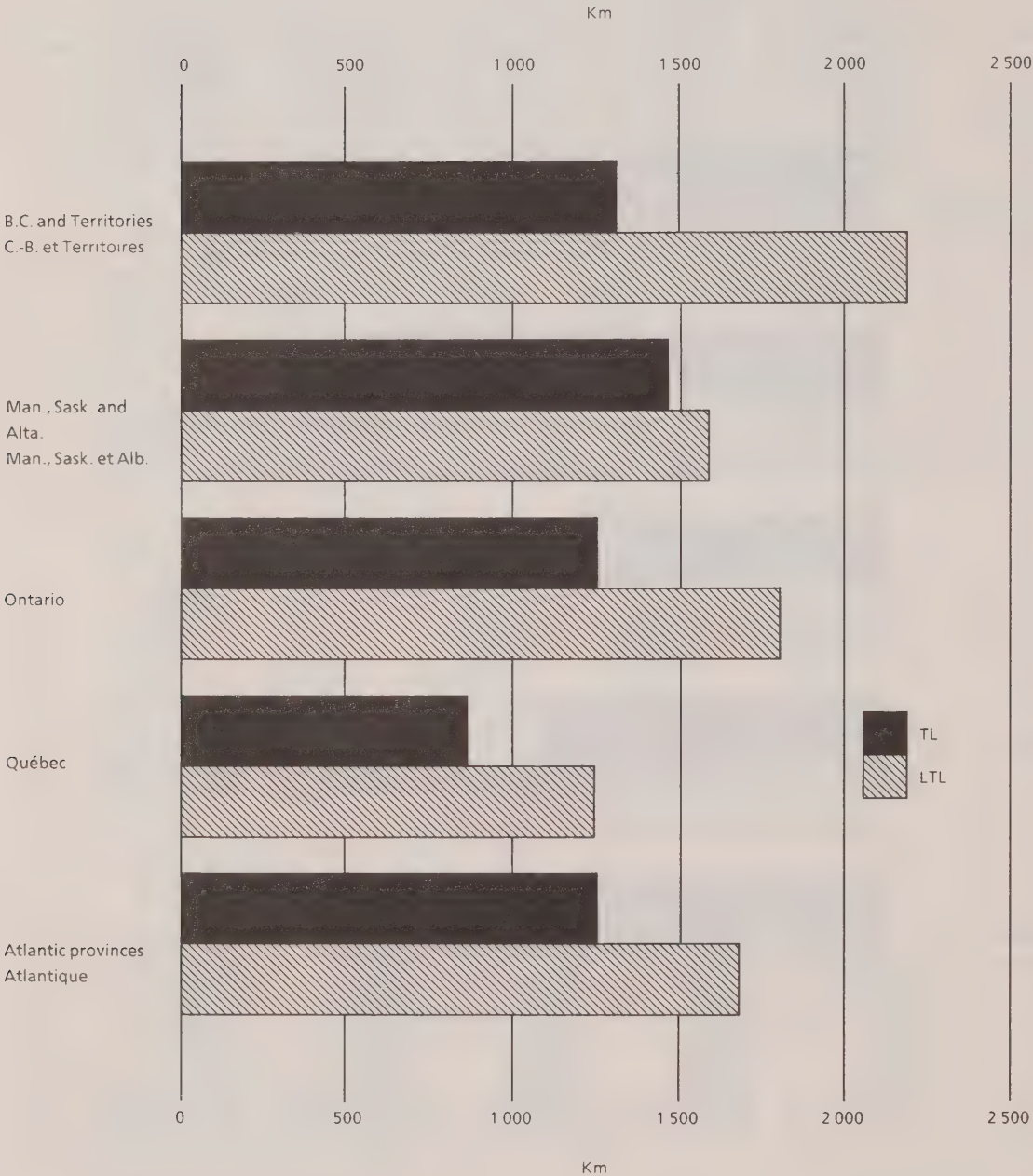


FIGURE 3.15
For-hire Trucking, 1985: Selected Statistics for Commodity Divisions (Ranked by Revenue), Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines statistiques pour les divisions de produits (classées en fonction des recettes), catégories I et II

		Revenue	Tonnage	Tonne-kilometres	Shipments
		Recettes		Tonnes-kilomètres	Livraisons
		\$'000	'000	'000	
Less than truckload – Charge partielle					
Commodity – Produit					
58	Road motor vehicles – Véhicules automobiles routiers	302,855	3 299	1 126 105	3,343,970
86	Other household and personal – Autres articles ménagers et personnels	171,301	236	335 512	290,180
14	Other foods, food material – Autres aliments, ingrédients alimentaires	128,394	1 447	686 300	1,188,088
46	Metal fabricated basic products – Demi-produits de base en métal	111,018	633	378 041	1,199,495
99	General or unclassified freight – Fret ordinaire ou non classé	101,680	526	340 776	1,340,366
42	Chemicals and related products – Produits chimiques et connexes	89,489	613	353 123	890,769
74	Furniture and fixtures – Meubles et accessoires	74,078	307	213 350	831,885
96	Remaining end-products – Autres produits finals	64,782	526	233 269	591,246
50	Machinery not elsewhere specified – Machines non désignées ailleurs	62,062	300	188 054	702,110
44	Iron, steel and alloys – Fer, acier et alliages	60,838	515	249 317	490,300
47	Non-metallic mineral basic – Produits minéraux non métalliques de base	56,128	478	206 048	454,074
52	Special industry machinery – Machines industrielles spéciales	54,159	391	176 981	455,629
37	Textile fabricated materials – Demi-produits en textiles	52,014	229	151 670	651,063
63	Communication and related equipment – Matériel de communication et matériel connexe	50,704	161	173 241	808,184
95	Containers and closures – Contenants et fermetures	49,208	568	207 800	412,120
Total		1,428,711	10 227	4 999 587	13,649,479
Truckload – Charge complète					
Commodity – Produit					
43	Petroleum and coal products – Produits du pétrole et de la houille	216,677	14 534	3 521 304	484,467
47	Non-metallic mineral basic – Produits minéraux non métalliques de base	175,701	9 018	2 498 928	332,691
23	Crude wood materials – Matières de bois brutes	151,349	13 791	2 570 232	453,018
14	Other foods, food materials – Autres aliments, ingrédients alimentaires	149,354	3 560	1 989 804	206,839
44	Iron, steel and alloys – Fer, acier et alliages	137,003	7 303	2 401 781	264,272
33	Wood fabricated materials – Demi-produits en bois	108,402	6 010	2 598 675	225,771
27	Crude non-metallic minerals – Minéraux bruts non-métalliques	103,870	16 675	2 081 253	519,762
42	Chemicals and related products – Produits chimiques et connexes	70,611	2 641	811 385	93,827
50	Special industry machinery – Machines industrielles spéciales	67,080	1 496	707 759	74,775
17	Beverages – Boissons	66,440	2 228	944 430	103,394
42	Chemicals and related products – Produits chimiques et connexes	63,455	1 896	898 461	83,014
41	Chemicals and related products – Produits chimiques et connexes	59,681	2 297	1 036 836	78,768
99	General or unclassified freight – Fret ordinaire ou non classé	58,558	1 404	852 990	85,477
05	Dairy products, eggs and honey – Produits laitiers, oeufs et miel	57,465	3 035	545 272	200,470
35	Paper and paperboard – Papier et carton	56,139	2 335	992 998	105,615
Total		1,541,786	88 222	24 452 108	3,312,160

Figure 3.16 presents information about truck traffic by commodity section and by weight group.

The distribution of truck traffic by commodity section can be summarized as follows:

Commodity section Section de produits	Percentage of traffic			
	Proportion du camionnage			
	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Shipments
	Recettes		Tonnes-kilomètres	Livraisons
Live animals – Animaux vivants	0.8	0.9	1.2	0.3
Food, feed, beverage and tobacco – Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs	16.9	14.9	19.7	12.6
Crude materials, edible – Matières brutes non comestibles	9.2	31.0	15.5	5.8
Fabricated materials, inedible – Demi-produits non comestibles	33.2	40.0	42.4	23.1
End products, inedible – Produits finals non comestibles	36.3	11.8	18.5	53.3
General or unclassified freight – Fret ordinaire ou non classé	3.6	1.4	2.7	4.9
Total	100.0	100.0	100.0	100.0

These data show that the majority of the commodity sections transported by truck are the highly manufactured products associated with "Fabricated Materials, Inedible", "End Products, Inedible" and "Food, Feed, Beverage and Tobacco".

Distribution of traffic by weight groups as presented in Figure 3.17 can be summarized as follows:

La figure 3.16 renferme des renseignements sur le transport des marchandises selon la section de produits et le poids.

La ventilation des sections de produits transportés peut se résumer comme suit:

Ces données indiquent que la majorité des sections de produits transportés sont des produits fabriqués complexes appartenant aux groupes "demi-produits non comestibles", "produits finals non comestibles" et "denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs".

La ventilation du transport de marchandises selon le poids, présentée à la figure 3.17, peut se résumer ainsi:

Weight group Poids	Percentage of traffic			
	Proportion du camionnage			
	Revenue	Tonnes	Tonne-kilometres	Shipments
	Recettes		Tonnes-kilomètres	Livraisons
Up to 100 kg – Jusqu'à 100 kg	7.1	0.3	0.7	38.1
100 to 999 kg – 100 à 999 kg	15.7	2.1	4.3	29.2
1 000 to 1 999 kg – 1 000 à 1 999 kg	9.6	3.0	3.9	10.0
2 000 to 4 999 kg – 2 000 à 4 999 kg	9.8	2.9	4.6	4.0
5 000 to 9 999 kg – 5 000 à 9 999 kg	8.7	4.6	6.1	2.9
10 000 to 19 999 kg – 10 000 à 19 999 kg	18.3	18.3	23.0	5.5
20 000 to 29 999 kg – 20 000 à 29 999 kg	15.2	25.0	25.9	4.7
30 000 to 44 999 kg – 30 000 à 44 999 kg	14.3	40.1	28.2	5.2
45 000 to 64 999 kg – 45 000 à 64 999 kg	1.0	3.0	2.6	0.3
65 000 kg and over – 65 000 kg et plus	0.3	0.7	0.7	0.1
Total	100.0	100.0	100.0	100.0

The traffic associated with the 10 000 kilograms to 44 999 kilograms weight group generated 48% of the total revenues earned, 84% of the tonnage carried, 77% of the tonne-kilometres travelled but only 15% of the shipments.

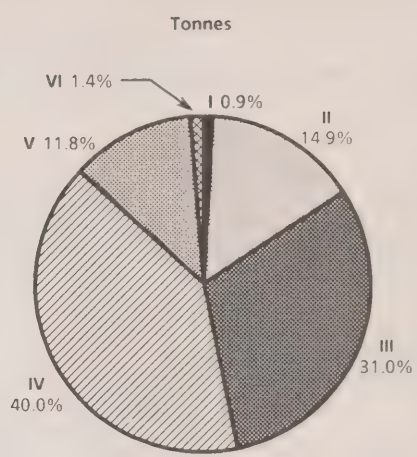
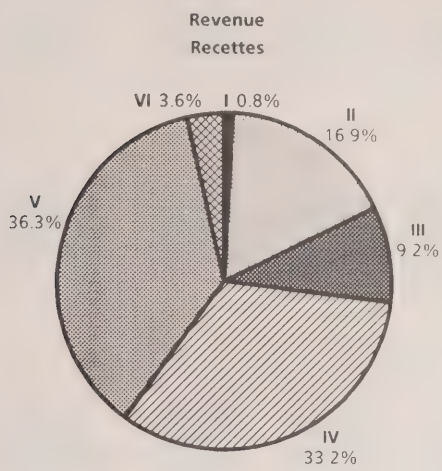
The small shipment traffic (up to 1 000 kilograms) generated 23% of the revenues earned, 2% of the tonnage carrier, 5% of the tonne-kilometres travelled, and 67% of the shipments.

Les mouvements de marchandises pesant entre 10 000 kg et 44 999 kg représentaient 48% des recettes totales, 84% des tonnes transportées, 77% des tonnes-kilomètres transportées, mais seulement 15% des expéditions.

Les petits mouvements de marchandises (pesant jusqu'à 1 000 kg) correspondaient à 23% des recettes, 2% des tonnes transportées, 5% des tonnes-kilomètres transportées et 67% des expéditions.

Percentage of For-hire Traffic by Commodity Section, 1985

Proportion du camionnage pour compte d'autrui selon la section du produit, 1985



- | | | |
|----------------------------------|----|---|
| Live animals | I | Animaux vivants |
| Food, feed, beverage and tobacco | II | Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs |
| Crude materials, edible | II | Matières brutes non comestibles |
| Fabricated materials, inedible | IV | Demi-produits non comestibles |
| End products, inedible | V | Produits finals non comestibles |
| General or unclassified freight | VI | Fret ordinaire ou non classé |

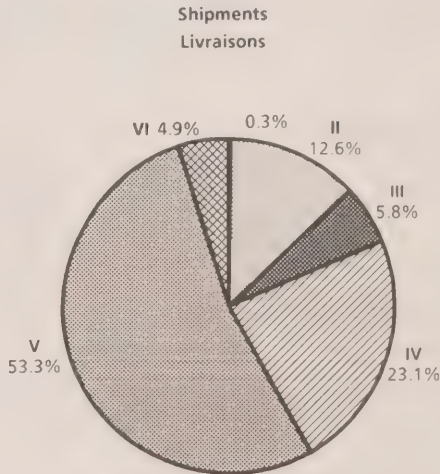
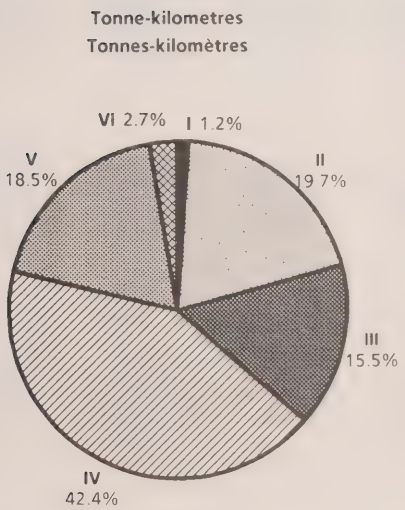


FIGURE 3.16

For-hire Trucking, 1985: Selected Estimates by Commodity Section by Weight Group, Class I and II

		Up to – Jusqu'à 100 kg	100 - 999 kg	1 000 - 1 999 kg	2 000 - 4 999 kg	5 000 - 9 999 kg	10 000 - 19 999 kg
Live animals							
Revenue	\$	7,443	251,755	334,582	1,320,454	4,761,302	13,788,387
Tonnes		15	4 840	7 862	30 588	154 361	432 096
Tonne-kilometres		9 232	1 293 318	2 012 400	10 026 610	55 987 023	136 097 143
Shipments	No.	208	8,292	5,301	8,794	21,336	30,238
Food, feed, beverage and tobacco							
Revenue	\$	17,525,826	75,806,426	37,714,367	74,140,769	94,580,921	261,710,035
Tonnes		35 482	482 569	482 048	1 038 170	1 882 774	6 481 631
Tonne-kilometres		17 261 124	242 540 786	191 980 850	495 905 866	778 872 106	3 231 226 162
Shipments	No.	716,196	1,286,442	340,145	315,401	253,085	442,064
Crude materials, inedible							
Revenue	\$	2,355,131	8,131,431	4,342,144	6,483,240	10,255,682	72,674,005
Tonnes		3 748	32 166	26 850	74 322	290 591	4 829 307
Tonne-kilometres		2 265 290	22 174 526	17 842 718	36 258 187	77 885 503	866 054 684
Shipments	No.	83,556	91,238	19,437	22,825	39,371	299,027
Fabricated materials, inedible							
Revenue	\$	60,105,774	178,392,375	71,602,699	103,904,160	90,511,094	229,438,061
Tonnes		84 785	722 716	425 681	968 393	1 556 602	7 157 121
Tonne-kilometres		55 028 587	437 048 031	244 805 277	509 825 552	681 703 538	2 961 197 941
Shipments	No.	2,005,395	2,108,016	303,860	299,856	208,984	448,747
End products, inedible							
Revenue	\$	206,062,965	413,928,730	305,210,957	239,521,956	172,608,439	196,580,248
Tonnes		270 000	1 441 431	2 945 217	1 569 457	2 045 228	4 610 498
Tonne-kilometres		209 881 693	1 089 310 886	1 189 852 679	893 848 776	951 146 518	2 272 326 694
Shipments	No.	7,407,693	4,681,224	2,197,702	496,599	281,946	320,373
General or unclassified freight							
Revenue	\$	30,112,801	29,454,104	11,729,670	15,618,709	16,442,381	45,167,256
Tonnes		24 560	111 546	58 949	121 132	224 574	958 355
Tonne-kilometres		18 459 789	85 227 426	47 598 648	79 407 485	128 365 085	605 907 041
Shipments	No.	892,746	343,134	42,261	36,669	29,886	64,726
Total							
Revenue	\$	316,169,941	705,964,822	430,934,418	440,989,289	389,159,819	819,357,991
Tonnes		418 590	2 795 268	3 946 608	3 802 062	6 154 130	24 469 009
Tonne-kilometres		302 905 715	1 877 594 975	1 694 092 572	2 025 272 477	2 673 959 773	10 072 809 665
Shipments	No.	11,059,234	8,493,227	2,907,396	1,178,230	834,107	1,605,095

FIGURE 3.16
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines estimations selon la section des produits et le poids, pour les transporteurs des catégories I et II

20 000 - 29 999 kg	30 000 - 44 999 kg	45 000 - 64 999 kg	65 000 kg and over – et plus	Total		
Animaux vivants						
14,102,283	2,186,460	543,569	307,694	37,603,930	\$	Recettes
478 695	79 389	16 429	14 837	1 219 111		Tonnes
217 102 550	54 205 265	16 116 351	10 191 351	503 041 245		Tonnes-kilomètres
20,370	2,300	325	180	96,489	Nbre	Livraisons
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs						
137,086,693	58,397,101	3,282,050	732,282	760,976,471	\$	Recettes
4 939 202	4 180 147	168 052	181 615	19 871 690		Tonnes
2 242 337 526	1 264 157 614	91 124 551	57 122 066	8 612 528 651		Tonnes-kilomètres
209,384	119,398	3,430	1,422	3,658,659	Nbre	Livraisons
Matières brutes non comestibles						
112,001,553	172,582,511	19,565,473	3,215,899	411,607,070	\$	Recettes
10 576 358	22 953 517	2 311 414	343 271	41 441 544		Tonnes
1 845 240 305	3 361 533 508	468 352 754	59 975 432	6 757 582 910		Tonnes-kilomètres
419,651	644,722	45,791	4,493	1,669,711	Nbre	Livraisons
Demi-produits non comestibles						
345,407,658	385,685,511	19,030,211	4,996,786	1,489,074,330	\$	Recettes
15 091 821	25 592 008	1 451 803	309 140	53 360 070		Tonnes
5 815 451 655	7 219 586 613	503 087 971	128 575 365	18 556 310 530		Tonnes-kilomètres
618,646	719,985	28,942	4,063	6,693,922	Nbre	Livraisons
Produits finals non comestibles						
66,708,098	22,346,847	3,502,662	1,279,688	1,627,750,589	\$	Recettes
2 007 367	687 749	84 597	60 873	15 722 417		Tonnes
1 043 566 249	366 099 722	32 373 738	51 161 582	8 099 568 536		Tonnes-kilomètres
88,286	20,263	1,650	649	15,445,113	Nbre	Livraisons
Fret ordinaire ou non classé						
8,688,041	2,185,809	374,764	463,908	160,237,444	\$	Recettes
324 097	85 394	12 715	9 041	1 930 362		Tonnes
161 822 361	50 821 249	10 176 299	5 980 911	1 193 766 293		Tonnes-kilomètres
14,442	2,506	269	127	1,425,843	Nbre	Livraisons
Total						
683,994,326	643,384,241	46,298,728	10,996,256	4,487,249,834	\$	Recettes
33 417 539	53 578 203	4 045 010	918 777	133 545 195		Tonnes
11 325 520 646	12 316 403 972	1 121 231 664	313 006 707	43 722 798 165		Tonnes-kilomètres
1,370,695	1,509,174	80,408	10,934	28,877,811	Nbre	Livraisons

FIGURE 3.17

For-hire Trucking, 1985: Selected Estimates by Originating Province/Territory by Territory by Weight Group, Class I and II

		Up to – Jusqu'à 100 kg	100 - 999 kg	1 000 - 1 999 kg	2 000 - 4 999 kg	5 000 - 9 999 kg	10 000 - 19 999 kg
Newfoundland and Prince Edward Island							
Revenue	\$	1,902,802	4,710,226	2,934,255	5,314,976	2,322,210	6,743,349
Tonnes		3 101	21 851	12 791	20 781	46 920	135 695
Tonne-kilometres		1 990 045	13 816 532	8 985 456	17 014 635	23 048 218	99 665 669
Shipments	No.	71,629	64,034	9,109	6,453	6,103	8,289
Nova Scotia							
Revenue	\$	5,965,357	13,093,312	10,455,195	15,559,026	9,473,521	18,737,342
Tonnes		12 145	86 372	113 101	104 571	125 897	568 269
Tonne-kilometres		5 844 682	36 220 635	39 883 902	56 111 201	62 727 662	218 199 932
Shipments	No.	293,489	259,707	70,081	34,007	17,103	37,806
New Brunswick							
Revenue	\$	5,100,846	12,237,315	11,206,795	10,553,789	8,120,983	31,325,798
Tonnes		10 368	99 159	174 288	129 256	147 566	925 622
Tonne-kilometres		4 333 240	33 690 366	43 506 133	39 642 711	53 406 323	335 176 232
Shipments	No.	235,038	271,619	109,276	41,029	20,592	57,898
Québec							
Revenue	\$	69,381,323	166,668,496	74,520,025	84,553,640	73,321,804	163,883,091
Tonnes		85 402	593 813	624 134	689 814	1 191 905	5 053 538
Tonne-kilometres		61 212 646	364 981 431	250 741 184	330 266 992	408 686 690	1 780 542 954
Shipments	No.	1,991,581	1,840,184	468,958	211,999	160,968	337,171
Ontario							
Revenue	\$	143,898,147	304,823,982	214,572,305	188,151,454	162,708,679	287,501,812
Tonnes		179 356	1 119 959	2 193 211	1 858 662	2 884 252	9 030 007
Tonne-kilometres		131 783 079	811 127 518	851 292 439	863 001 792	1 086 214 799	3 182 055 912
Shipments	No.	5,332,768	3,414,407	1,635,694	580,262	393,880	609,020
Manitoba							
Revenue	\$	16,292,040	36,259,268	19,000,007	22,150,739	22,273,458	49,690,327
Tonnes		25 155	172 765	164 765	172 196	218 666	1 078 718
Tonne-kilometres		21 164 432	134 880 548	92 859 832	144 825 650	213 965 829	882 781 739
Shipments	No.	588,016	529,524	119,911	52,978	29,591	68,250
Saskatchewan							
Revenue	\$	7,157,063	16,140,578	8,792,523	11,739,854	15,936,431	31,719,294
Tonnes		13 151	95 358	83 991	94 260	219 600	1 688 367
Tonne-kilometres		6 273 044	38 807 740	27 640 268	49 502 272	96 224 557	452 577 706
Shipments	No.	307,347	301,174	63,100	29,701	29,124	102,631
Alberta							
Revenue	\$	34,203,665	76,758,725	39,898,869	53,271,782	53,267,017	128,120,462
Tonnes		49 844	329 385	263 343	380 883	802 452	3 524 762
Tonne-kilometres		35 233 933	205 628 000	155 397 309	253 082 948	401 315 185	1 678 535 987
Shipments	No.	1,179,570	989,054	193,297	117,176	108,548	229,968
British-Columbia, Yukon and Northwest Territories							
Revenue	\$	32,268,697	75,272,921	49,554,446	49,694,028	41,735,716	101,636,518
Tonnes		40 1067	276 606	3k16 984	351 639	5k16 872	2 464 032
Tonne-kilometres		35 070 615	238 442 204	223 786 050	271 824 277	328 370 511	1 443 273 533
Shipments	No.	1,059,797	823,523	237,970	104,625	68,199	154,064
CANADA							
Revenue	\$	316,169,941	705,964,822	430,934,418	440,989,289	389,159,819	819,357,991
Tonnes		418 590	2 795 268	3 946 608	3 802 062	6 154 130	24 469 009
Tonne-kilometres		302 905 715	1 877 594 975	1 694 092 572	2 025 272 477	2 673 959 773	10 072 809 665
Shipments	No.	11,059,234	8,493,227	2,907,396	1,178,230	834,107	1,605,095

FIGURE 3.17
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certaines estimations selon la province ou le territoire d'origine et le poids, pour les transporteurs des catégories I et II

20 000 - 29 999 kg	30 000 - 44 999 kg	45 000 - 64 999 kg	65 000 kg and over – et plus	Total		
						Terre-Neuve et Île-du-Prince-Édouard
8,065,739	8,692,037	65,232	7,375	39,035,405	\$	Recettes
262 898	297 755	3 465	1 298	769 241		Tonnes
130 227 837	209 552 555	1 553 161	208 008	473 885 345		Tonnes-kilomètres
16,771	11,066	94	24	186,142	Nbre	Livraisons
						Nouvelle-Écosse
25,444,246	9,640,904	146,836	10,469	108,526,207	\$	Recettes
1 523 947	808 088	6 859	2 406	3 351 654		Tonnes
482 978 234	176 351 876	1 770 466	577 484	1 080 666 075		Tonnes-kilomètres
60,488	23,467	127	35	790,771	Nbre	Livraisons
						Nouveau-Brunswick
37,964,508	20,789,695	743,297	20,567	138,063,591	\$	Recettes
1 732 537	1 738 682	45 300	37 214	5 039 992		Tonnes
665 924 276	349 790 622	29 078 590	2 069 206	1 556 617 698		Tonnes-kilomètres
70,216	50,224	962	449	856,924	Nbre	Livraisons
						Québec
124,783,370	107,658,088	18,689,133	3,067,993	886,526,963	\$	Recettes
6 139 616	8 455 349	1 754 918	262 864	24 851 352		Tonnes
1 997 768 429	1 835 227 472	501 755 389	87 860 213	7 619 043 399		Tonnes-kilomètres
246,867	241,520	34,372	3,741	5,523,153	Nbre	Livraisons
						Ontario
193,675,709	232,344,461	9,979,341	984,904	1,738,640,796	\$	Recettes
10 032 879	24 300 170	964 713	84 394	52 647 603		Tonnes
2 934 446 617	4 502 585 371	253 326 992	63 169 774	14 679 004 292		Tonnes-kilomètres
406,297	680,184	19,840	1,048	13,018,101	Nbre	Livraisons
						Manitoba
27,426,053	27,461,578	542,126	40,764	221,136,361	\$	Recettes
1 637 782	2 731 827	37 892	6 553	6 246 318		Tonnes
580 496 822	782 810 027	6 288 507	6 746 043	2 866 819 429		Tonnes-kilomètres
67,022	77,811	778	85	1,513,024	Nbre	Livraisons
						Saskatchewan
33,202,481	35,178,848	1,248,839	1,868,631	162,984,543	\$	Recettes
1 932 265	2 264 224	62 666	53 695	6 507 578		Tonnes
582 217 760	838 908 502	40 806 751	13 481 222	2 146 439 822		Tonnes-kilomètres
83,232	65,466	1,194	422	972,990	Nbre	Livraisons
						Alberta
127,761,697	121,375,127	8,157,898	3,056,908	645,872,152	\$	Recettes
5 298 027	6 517 571	537 326	285 237	17 988 831		Tonnes
2 034 179 757	2 275 928 468	138 221 950	81 459 751	7 258 983 287		Tonnes-kilomètres
224,137	183,169	10,359	2,724	3,211,719	Nbre	Livraisons
						Colombie-Britannique, Yukon et Territoires du Nord-Ouest
101,717,504	85,873,987	6,766,971	1,943,028	546,463,816	\$	Recettes
4 722 919	6 634 440	633 004	186 063	16 142 626		Tonnes
1 8076 441 934	1 486 338 874	149 328 348	57 462 747	6 041 338 820		Tonnes-kilomètres
195,665	183,629	12,729	2,426	2,842,627	Nbre	Livraisons
						CANADA
683,994,326	643,384,241	46,298,728	10,996,256	4,487,249,834	\$	Recettes
33 417 539	53 578 203	4 045 010	918 777	133 545 195		Tonnes
11 325 520 646	12 316 403 972	1 121 231 664	313 006 707	43 722 798 165		Tonnes-kilomètres
1,370,695	1,509,174	80,408	10,934	28,877,811	Nbre	Livraisons

MAJOR POPULATION CENTRES – CLASS I
AND II TRAFFIC

The data shown in Figure 3.18 reveal that the for-hire trucking industry is highly concentrated in Census Metropolitan Areas (CMA).

In terms of shipments, over 73% of all shipments originated in CMA's, corresponding to 60% of the revenues earned by these carriers. The CMA, as a destination, do not generate as much traffic. Only 52% of revenues were earned by shipments destined for CMA's.

It is interesting to note that the tonne-kilometres moved represented the same volume (54% of all tonne kilometres) originating in or destined for CMA's.

Figures 3.19 and 3.20 rank 24 CMA's of origin and destination on the basis of revenues. Toronto, Montreal, Vancouver, Edmonton, Winnipeg and Calgary are the most important CMA's in terms of both traffic originating and traffic destined.

GRANDS CENTRES URBAINS – ACTIVITÉS DES
TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

Les données de la figure 3.18 révèlent que les entreprises de camionnage pour compte d'autrui sont surtout concentrées dans les régions métropolitaines de recensement (RMR).

Plus de 73% de l'ensemble des expéditions provenaient des RMR, ce qui correspond à 60% des recettes enregistrées par ces camionneurs. Toutefois, comme régions de destination, les RMR n'étaient pas aussi populaires. Seulement 52% des recettes provenaient d'expéditions destinées à une RMR.

Il est intéressant de noter que la proportion des tonnes-kilomètres transportées se rapportant à des expéditions en provenance des RMR était identique à celle se rapportant à des expéditions à destination des RMR (soit 54% de l'ensemble des tonnes-kilomètres).

Les figures 3.19 et 3.20 illustrent le classement de 24 RMR d'origine et de destination, selon les recettes. Les villes de Toronto, de Montréal, de Vancouver, d'Edmonton, de Winnipeg et de Calgary sont les plus importantes RMR d'origine et de destination.

FIGURE 3.18
For-hire Trucking, 1985: Percentage of Total Activity Originating in/ Destined for Census Metropolitan Areas for Selected Estimates, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Proportion des expéditions totales en provenance et à destination des régions métropolitaines de recensement pour certaines estimations, transporteurs des catégories I et II

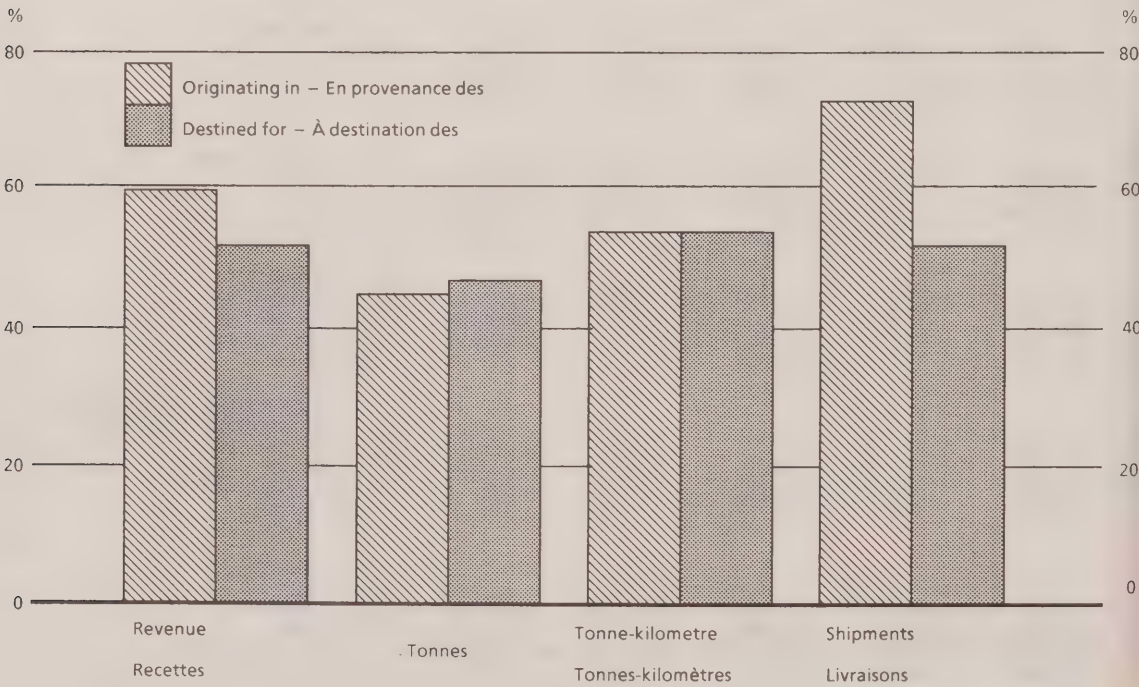


FIGURE 3.19

For-hire Trucking, 1985: Ranking of Census Metropolitan Areas by Originating Movements Selected Estimates Based on Revenue, Class I and II Carriers

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Classement des régions métropolitaines de recensement, selon les mouvements des marchandises en provenance de ces agglomérations, à partir de certaines estimations fondées sur les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

Origin – Origine	Revenue	Rank		Rank	Tonne-	Rank	Shipments	Rank
	Recettes	Classe-	Tonnes	Classe-	kilomètres	Classe-	Livrai-	Classe-
	(\$'000)	ment	('000)	ment	Tonnes-	ment	sons	ment
					kilomètres			
					('000)			
Toronto	736,021	1	16 013	1	5 164 321	1	6,963,624	1
Montréal	415,392	2	7 920	2	2 929 418	3	3,496,584	2
Vancouver	305,033	3	4 518	5	3 005 574	2	1,974,421	3
Edmonton	242,224	4	5 218	4	2 714 356	4	1,494,643	4
Winnipeg	154,598	5	2 347	7	1 496 219	5	1,255,395	5
Calgary	133,392	6	2 611	6	1 492 064	6	894,346	6
Hamilton	118,232	7	5 842	3	1 331 102	7	632,470	7
Windsor	65,153	8	1 396	12	533 376	9	417,448	12
Kitchener	64,497	9	1 182	15	422 859	14	504,492	8
Halifax	55,084	10	1 553	10	461 240	12	484,906	11
Québec	51,761	11	1 582	9	487 430	11	350,851	13
Oshawa	51,566	12	1 251	14	280 767	17	504,185	9
Regina	44,739	13	1 620	8	557 749	8	337,408	15
Saskatoon	44,517	14	1 157	16	493 741	10	343,919	14
Ottawa-Hull	41,606	15	695	18	242 751	18	274,804	16
St. Catharines-Niagara	38,266	16	1 532	11	344 496	16	230,243	17
London	35,774	17	817	17	201 105	19	502,217	10
Saint John	34,354	18	1 282	13	394 811	15	154,487	18
Thunder Bay	21,593	19	682	19	437 241	13	112,643	19
Sudbury	14,601	20	492	20	188 783	20	61,124	21
St. John's	13,233	21	216	22	124 632	21	80,076	20
Victoria	11,274	22	199	23	38 120	24	37,763	23
Trois-Rivières	8,176	23	327	21	87 840	23	42,798	22
Chicoutimi-Jonquière	7,530	24	184	24	90 835	22	24,844	24

FIGURE 3.20

For-hire Trucking, 1985: Ranking of Census Metropolitan Areas by Destination Movements Selected
Estimates Based on Revenue, Class I and II Carriers

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Classement des régions métropolitaines de recensement, selon les mouvements des marchandises à destination de ces agglomérations, à partir de certaines estimations fondées sur les recettes, pour les transporteurs des catégories I et II

Destination	Revenue	Rank		Rank	Tonne-kilometres	Rank	Shipments	Rank
	Recettes	Classement	Tonnes	Classement	Tonnes-kilomètres	Classement	Livraisons	Classement
	(\$'000)		('000)		('000)			
Toronto	442,071	1	18 850	1	4 385 507	1	3,810,621	1
Montréal	277,405	2	7 518	2	2 890 023	2	1,674,054	2
Vancouver	215,111	3	3 800	4	2 684 205	3	1,128,508	3
Edmonton	190,278	4	2 988	5	2 219 188	4	790,061	5
Winnipeg	148,914	5	2 278	7	1 920 237	5	609,642	8
Calgary	147,914	6	2 300	6	1 646 190	6	638,854	7
Ottawa-Hull	100,816	7	1 797	11	621 149	9	844,726	4
Halifax	76,039	8	1 203	16	749 685	8	357,851	14
Windsor	75,944	9	1 801	10	607 976	10	591,903	9
Hamilton	75,405	10	4 698	3	793 205	7	660,834	6
Québec	67,291	11	1 602	13	567 285	12	475,918	12
Saskatoon	54,004	12	976	18	592 211	11	313,061	15
Kitchener	53,628	13	1 820	9	439 057	15	503,516	10
Regina	48,673	14	744	20	506 025	14	268,285	16
St.Catharines-Niagara	47,110	15	2 138	8	520 117	13	411,893	13
London	45,912	16	1 480	14	343 999	19	481,277	11
St John's	43,372	17	237	24	394 353	17	78,783	24
Saint John	36,932	18	1 262	15	370 377	18	205,901	18
Thunder Bay	36,795	19	544	22	434 495	16	168,938	21
Oshawa	31,680	20	1 611	12	276 686	20	240,273	17
Sudbury	31,579	21	619	21	261 043	21	182,630	20
Victoria	26,722	22	265	23	152 639	23	193,908	19
Trois-Rivières	23,706	23	1 027	17	249 667	22	130,321	22
Chicoutimi-Jonquière	22,156	24	834	19	142 860	24	126,619	23

SELECTED RATIOS – CLASS I AND II

Figures 3.21 and 3.22 provide information on revenue earned and tonnage transported using distance groups. In terms of revenues, the 1 500 kilometres and over distance group accounted for the most significant proportion of revenue (20.8%). The data also clearly indicate that half of the traffic, in terms of revenues, was in the 100 to 750 kilometres distance group.

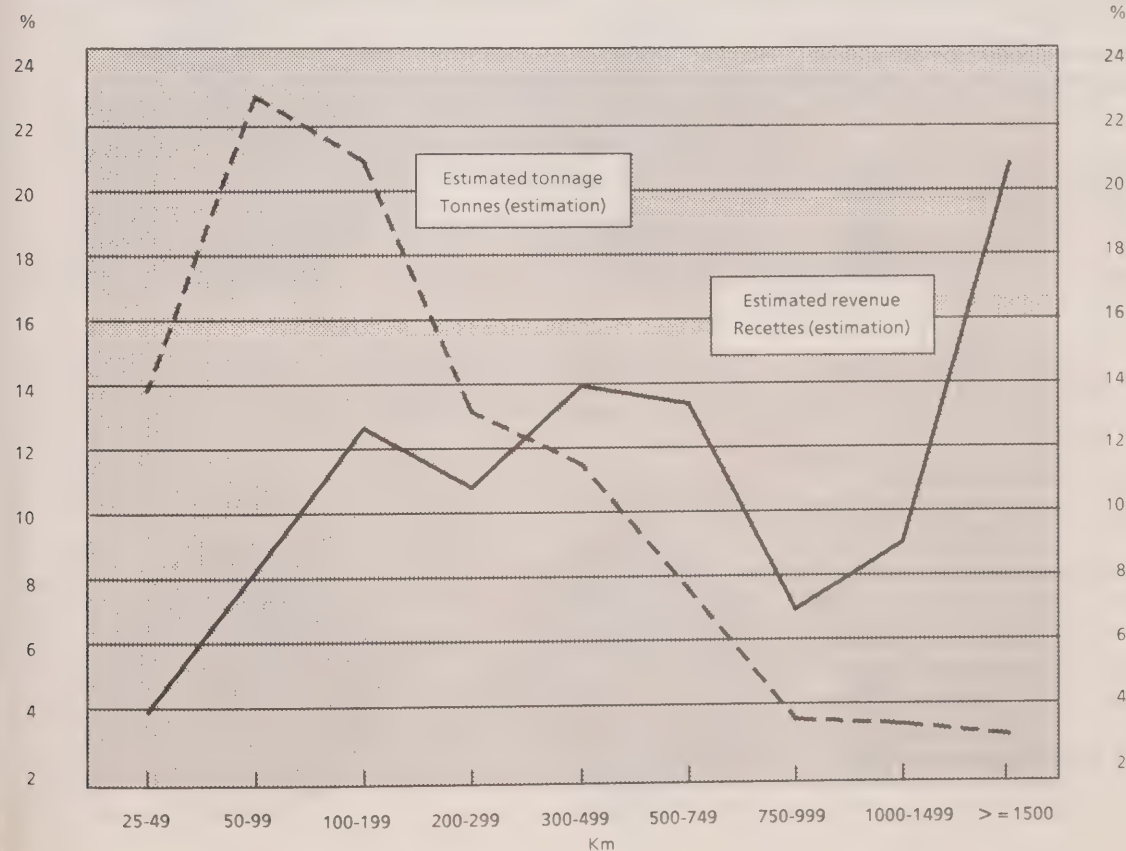
In terms of tonnes transported the pattern was different. Approximately 57% of the total tonnage was transported less than 200 kilometres, and only 3.0% was transported more than 1 500 kilometres.

Figure 3.23 provides selected averages for the 10 major commodity divisions. Revenue per shipment was highest for the "Other Household and Personal" group (\$598) and lowest for "Road Motor Vehicles", including parts (\$98).

Revenue per tonne was highest for the "General or Unclassified Freight" category (\$1,660) and lowest for "Crude Wood Materials" (\$19).

The average weight per shipment varied from a low of 1 084 kilograms for "Other Household and Personal" to a high of 29 511 kilograms for "Crude Wood Materials".

FIGURE 3.21
For-hire Trucking, 1985: Percentage Distribution of Revenue and Tonnes by Distance Groups, Class I and II
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Répartition en pourcentage des recettes et des tonnes selon la distance, pour les transporteurs des catégories I et II



CERTAINS RATIOS – TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

Les figures 3.21 et 3.22 renferment des données sur les recettes et les tonnes transportées selon la distance. Ce sont les voyages de 1 500 kilomètres et plus qui ont rapporté la plus forte proportion de recettes (20.8%). De plus, selon les recettes, les données indiquent clairement que la moitié des expéditions correspondaient à des mouvements de marchandises effectués sur une distance de 100 à 750 kilomètres.

En ce qui concerne le nombre de tonnes transportées, la tendance était différente. Environ 57% des tonnes de marchandises ont été transportées sur une distance inférieure à 200 kilomètres, et seulement 3.0% des tonnes ont été transportées sur plus de 1 500 kilomètres.

La figure 3.23 donne certaines moyennes pour les dix principales divisions de produits. Les "autres articles ménagers et personnels" ont affiché les recettes les plus élevées par expédition (\$598), et les "véhicules moteurs, pièces comprises", les plus faibles (\$98).

Le "fret ordinaire ou non classé" a affiché les recettes les plus élevées par tonne (\$1,660), et les "matières de bois brutes", les plus faibles (\$19).

Le poids moyen par expédition allait de 1 084 kilogrammes pour les "autres articles ménagers et personnels" à 29 511 kilogrammes pour les "matières de bois brutes".

FIGURE 3.22

For-hire Trucking, 1985: Distribution of Revenue and Tonnes by Distance Groups, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Répartition des recettes et des tonnes selon la distance, pour les transporteurs des catégories I et II

Distance group	Estimated revenue	Estimated tonnage
Distance	Recettes (estimation)	Tonnes (estimation)
	\$'000	'000
25 - 49 km	175,682	18 421
50 - 99 km	373,895	30 591
100 - 199 km	568,369	28 066
200 - 299 km	482,535	17 676
300 - 499 km	627,624	15 421
500 - 749 km	601,730	10 119
750 - 999 km	312,261	4 653
1 000 - 1 499 km	409,395	4 533
> = 1 500 km	935,759	4 064
Total	4,487,250	133 545

FIGURE 3.23

For-hire Trucking, 1985: Selected Ratios for the 10 Major Commodity Divisions Based on Revenue, Class I and II

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Certains ratios pour les 10 principales divisions de produits transportés par les camionneurs des catégories I et II fondés sur les recettes

Commodity division	Estimated revenues	Estimated rev/ship	Estimated rev/tonne	Estimated wt/ship
Division de produits	Recettes (estimation)	Recettes par livraison (estimation)	Recettes par tonne (estimation)	Poids par livraison (estimation)
	\$'000	\$	\$	Kg
58 Road motor vehicles - Véhicules automobiles routiers	334,303	98.05	547.89	1 282
14 Other foods, food materials - Autres aliments, ingrédients alimentaires	277,748	199.11	312.86	3 589
43 Petroleum and coal products - Produits du pétrole et de la houille	234,449	369.12	123.72	23 280
47 Non-metallic mineral basic - Produits minéraux non métalliques de base	231,830	294.66	461.24	12 070
44 Iron, steel and alloys - Fer, acier et alliages	197,841	262.19	330.80	10 360
86 Other household and personal - Demi-produits de base en métal	175,910	597.50	890.41	1 084
46 Metal fabricated basic products - Demi-produits de base en métal	165,496	129.33	901.77	1 903
99 General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé	160,237	112.38	1,659.98	1 354
23 Crude wood materials - Matières de bois brutes	154,564	328.97	19.01	29 511
42 Chemicals and related products - Produits chimiques et connexes	152,944	154.06	792.77	2 576

SELECTED STATISTICS – CLASS III

The data shown in Figure 3.24 clearly describe the nature of the traffic undertaken by Class III carriers: over 90% of revenues were generated from intraprovincial traffic; and, accounted for 96% of the volume. These data also reveal that Class III carriers are mainly moving commodities in truckload shipments.

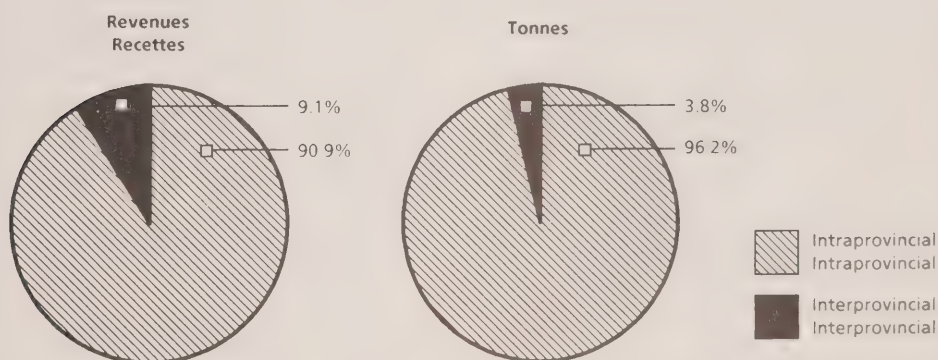
Figure 3.25 provides information on the commodity divisions transported by the Class III carriers. The most important commodity groups carried were bulk commodities such as "Crude Wood Materials" and "Crude Non-metallic Minerals".

CERTAINES STATISTIQUES – TRANSPORTEURS DE LA CATÉGORIE III

Les données de la figure 3.24 décrivent clairement la nature des mouvements de marchandises effectués par les transporteurs de la catégorie III: le transport intraprovincial représente plus de 90% des recettes et 96% du volume. Les données indiquent aussi que les camionneurs de la catégorie III effectuent surtout des livraisons à charge complète.

La figure 3.25 donne des renseignements sur les divisions de produits transportés par les camionneurs de la catégorie III. Les plus importants groupes correspondaient à des marchandises en vrac comme les "matières de bois brutes" et les "minéraux bruts non métalliques".

FIGURE 3.24
For-hire Trucking, 1985: Intraprovincial and Interprovincial Movements for Selected Estimates, Class III
Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Mouvements intraprovinciaux et interprovinciaux pour certaines estimations relatives aux transporteurs de la catégorie III



Breakdown of Movements by Weight Groups for Selected Estimates, Class III
Ventilation du transport selon le poids pour certaines estimations relatives aux transporteurs de la catégorie III

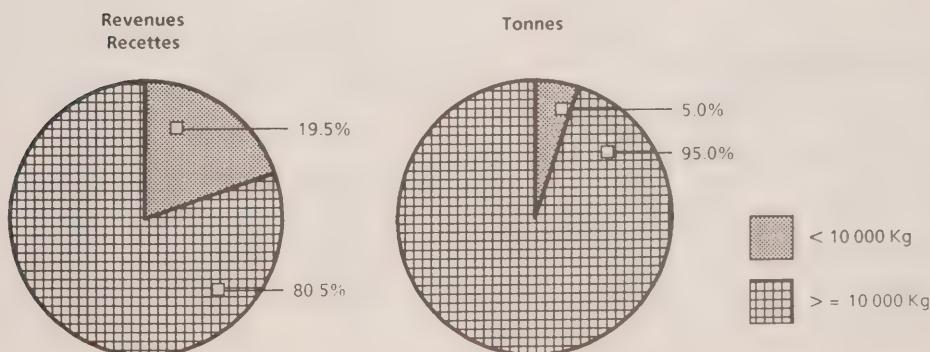


FIGURE 3.25

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues and Tonnage for the Movement of Goods by Commodity Division, Class III

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes tirées des mouvements de marchandises et du nombre de tonnes, selon la division de produits transportés par les camionneurs de la catégorie III

Code	Commodity division Division de produits	Revenue Recettes		Tonnes	
		\$'000	C.V. ¹	'000	C.V. ¹
23	Crude wood materials – Matières de bois brutes	53,956	(13.79)	5 334	(23.44)
27	Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum) – Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)	42,416	(11.49)	7 949	(14.39)
99	General or unclassified freight – Fret ordinaire ou non classé	27,725	(14.03)	642	(36.48)
05	Dairy products, eggs and honey – Produits laitiers, oeufs et miel	26,330	(12.16)	1 764	(17.07)
33	Wood fabricated materials – Demi-produits en bois	18,304	(15.93)	1 543	(17.96)
47	Non-metallic mineral basic products – Produits minéraux non métalliques de base	15,189	(20.23)	1 669	(21.98)
00	Live animals – Animaux vivants	11,787	(8.65)	618	(7.32)
52	Special industry machinery – Machines industrielles spéciales	11,770	(17.15)	698	(22.12)
43	Petroleum and coal products – Produits du pétrole et de la houille	10,734	(16.45)	1 108	(21.95)
06	Cereal grains (inc. seed, flour, meal and cereal prep.) – Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)	8,971	(23.51)	821	(21.01)
58	Road motor vehicles – Véhicules automobiles routiers	8,790	(43.46)	413	(53.27)
44	Iron, steel and alloys – Fer, acier et alliages	8,141	(26.80)	547	(31.19)
37	Textile fabricated materials – Demi-produits en textiles	6,811	(36.47)	541	(58.37)
26	Coal, crude petroleum and related crude products – Houille, pétrole brut et produits bruts connexes	5,569	(25.12)	1 112	(22.88)
41	Chemicals and related products – Produits chimiques et connexes	5,331	(18.58)	271	(12.70)
15	Fodder and feed (except unmilled cereals) – Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n.moul.)	4,988	(27.77)	494	(44.29)
14	Other foods, food materials and food preparations – Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. alim.	4,617	(36.51)	297	(63.59)
35	Paper and paperboard – Papier et carton	3,629	(48.12)	274	(56.14)
34	Pulp – Pâte	3,351	(45.40)	219	(46.18)
89	Printed matter – Imprimés	3,178	(38.12)	40	(33.93)
09	Vegetables and vegetable preparations – Légumes et préparations à base de légumes	2,340	(21.62)	94	(26.61)
74	Furniture and fixtures – Meubles et accessoires	2,240	(49.77)	27	(57.94)
01	Meat and meat preparations – Viandes et préparations à base de viandes	2,136	(18.01)	51	(21.23)
29	Other waste and scrap materials – Autres déchets et rebuts	2,047	(49.75)	192	(56.08)
17	Beverages – Boissons	1,969	(49.48)	194	(57.39)
03	Fish – Poisson	1,723	(3.69)	27	(11.20)

See footnote at end of table.

Voir note à la fin du tableau.

FIGURE 3.25

For-hire Trucking, 1985: Estimated Transport Revenues and Tonnage for the Movement of Goods by Commodity Division, Class III – Concluded

Camionnage pour compte d'autrui, 1985: Estimations des recettes tirées des mouvements de marchandises et du nombre de tonnes, selon la division de produits transportés par les camionneurs de la catégorie III – fin

Code	Commodity division Division de produits	Revenue Recettes		Tonnes	
		\$'000	C.V. ¹	'000	C.V. ¹
42	Chemicals and related products – Produits chimiques et connexes	1,503	(35.27)	81	(42.79)
21	Crude veg. prod., inedible (exc. tob., fibres and wood) – Prod. bruts d'or. vég., n. comes. (sauf tabac, fibres, bois)	1,428	(31.50)	82	(48.21)
95	Containers and closures – Récipients, contenants, conteneurs et fermetures	1,381	(46.28)	62	(58.84)
46	Metal fabricated basic products – Demi-produits de base en métal	1,311	(61.63)	39	(52.16)
70	Measure, control, lab., medical and optical inst. and acc. – Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., méd., opti.	1,152	(90.62)	1	(90.62)
87	Medicinal and pharmaceutical products – Médicaments et produits pharmaceutiques	726	(64.41)	2	(64.41)
63	Communication and related equipment – Matériel de communications et matériel connexe	669	(38.59)	6	(45.15)
50	Machinery not elsewhere specified classified by function – Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction	668	(43.64)	7	(26.44)
07	Fruits and fruit preparations – Fruits et préparations à base de fruits	517	(32.47)	11	(21.00)
96	Remaining end-products classified by material – Autres produits finals classés selon la matière	393	(65.60)	2	(5.94)
84	House furnishings – Articles d'ameublement	310	(89.75)	8	(89.75)
25	Metal ores, metal in ores, concentrates and scrap – Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets	287	(63.01)	46	(68.81)
68	Electric lighting, Distribution and Control Equipment – Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande	281	(57.74)	10	(57.74)
51	Conveying, elevating and material handling equipment – Convoyeurs et matériel de levage et de manutention	229	(89.11)	2	(89.11)
83	Other rec. equip., toys, games, sporting and athletic goods – Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athlé.	180	(--)	2	(--)
54	Agricultural machinery and equipment (except tractors) – Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)	157	(4.42)	5	(9.74)
69	Other electric equipment and appliances – Autres appareils et accessoires électriques	138	(90.62)		(90.62)
91	Photographic goods – Articles de photographie	99	(57.74)		(57.74)
12	Margarine, shortening and lard – Margarine, graisse préparée et saindoux	95	(49.99)	11	(49.99)
80	Toiletries, cleaning prep. and chemical specialties – Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.	33	(49.99)	1	(49.99)

¹ Coefficient of variation.

¹ Coefficient de variation.

CHAPTER 4

**Private
Trucking:
Industry Structure**

CHAPITRE 4

**Camionnage pour
compte propre:
Structure de l'industrie**

INTRODUCTION

This chapter of the publication presents the results of the 1985 Private Trucking Survey, which was sponsored by Transport Canada. The objectives of the survey were to:

- (1) obtain information about the size, structure and economic performance of the private trucking industry; and
- (2) to provide estimates for the origin and destination of intercity commodity movements of the private trucking industry.

The private trucking survey frame was developed using provincial motor vehicle registration files. For budgetary and practical considerations the survey frame and subsequent mail-out of questionnaires were limited to private truckers operating 15 or more commercial vehicles (straight trucks, road tractors and trailers).

The definition used for the data presented in this publication was: operators of commercial vehicles who **carried freight**; could provide principal trucking-related statistics such as fuel consumed and employment; used dedicated drivers (on payroll), leased drivers or broker operators; and had at least 15 commercial vehicles licensed in the operator's name.

A more detailed description of the Private Trucking Survey is provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 254 of this publication.

INDUSTRY STRUCTURE

INDUSTRY SERVED

The cost structure, size, fleet composition, distance travelled, and employment are very different for private truckers associated with different industry groups.

Figure 4.1 presents summary information about private trucking broken out by principal industry served:

- Of the 3,183 carriers reporting, 27% were associated with construction; 21% with "other" industries as diverse as fishing and mining; 20% with manufacturing; 15% with various levels of government; 14% with wholesale trade and 3% with retail trade. In terms of operating expenses, manufacturing (\$1,087 million), "others" (\$820 million) and wholesale trade (\$759 million) were the most important industry groups served.
- Broker Operator expenses totalled \$373 million, compared to \$254 million in 1984. This represents 8.8% of total operating expenses as compared to 6.2% in 1984.
- All industry groups used the services of broker operators, especially truckers associated with the construction (\$93.5 million), "other" (\$82.7 million), and manufacturing industries (\$77.1 million). Truckers involved in the construction industry spent 16% of their operating expenses on broker operators.
- Carriers associated with the manufacturing and trade industries continued to rent vehicles more extensively than those carriers associated with other industry groups.

INTRODUCTION

Le présent chapitre de la publication offre les résultats de l'enquête sur le camionnage pour compte propre de 1985, parrainée par Transports Canada. L'enquête visait:

- (1) à recueillir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique du secteur du camionnage pour compte propre; et
- (2) à établir des estimations sur l'origine et la destination des mouvements interurbains dans le secteur du camionnage pour compte propre.

La base de sondage de l'enquête sur le camionnage pour compte propre a été établie à l'aide des dossiers provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles. Pour des raisons économiques et pratiques, la base de sondage et l'envoi des questionnaires ont été limités aux transporteurs pour compte propre exploitant 15 véhicules commerciaux ou plus (y compris les camions, les tracteurs routiers et les remorques).

Les données utilisées dans la présente publication respectent la définition suivante: exploitants de véhicules commerciaux qui **transportent des marchandises**, peuvent fournir des statistiques principales sur le camionnage (comme le carburant consommé et la main-d'oeuvre), ont recours aux services de leurs propres chauffeurs (inscrits sur la liste de paie de l'entreprise), de chauffeurs dont les services sont loués pour une période déterminée ou de chauffeurs contractants et possèdent au moins 15 véhicules commerciaux enregistrés au nom de l'exploitant.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet de l'enquête sur le camionnage pour compte propre, le lecteur est invité à consulter la section **Méthodes, qualité et limites des données** à la page 254 de la présente publication.

STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

SECTEURS DESSERVIS

Chez les transporteurs pour compte propre, la structure des coûts, la composition du parc de véhicules, la distance parcourue et l'emploi varient beaucoup en fonction des divers secteurs auxquels ces camionneurs offrent leurs services.

La figure 4.1 présente des renseignements sommaires sur le camionnage pour compte propre, ventilés selon les grands secteurs desservis:

- Sur les 3,183 transporteurs déclarants, 27% travaillent dans le secteur de la construction; 21%, dans "d'autres" secteurs aussi variés que la pêche et l'exploitation minière; 20%, dans les industries manufacturières; 15%, pour divers niveaux d'administration publique; 14%, dans le commerce de gros; et 3%, dans le commerce de détail. Les principaux secteurs desservis, déterminés en fonction des frais d'exploitation, sont les industries manufacturières (\$1,087 millions), les "autres" secteurs (\$820 millions) et le commerce de gros (\$759 millions).
- Les dépenses associées aux chauffeurs contractants s'établissent à \$373 millions (ce qui représente 8.8% des frais d'exploitation totaux), comparativement à \$254 millions en 1984 (6.2% des frais totaux).
- Tous les secteurs ont recours aux services de chauffeurs contractants, spécialement les transporteurs qui travaillent dans le secteur de la construction (\$93.5 millions), dans les "autres" secteurs (\$82.7 millions) et dans les industries manufacturières (\$77.1 millions). Les transporteurs liés au secteur de la construction consacrent 16% de leurs frais d'exploitation totaux à l'achat des services de chauffeurs contractants.
- Les camionneurs travaillant pour les industries manufacturières et le secteur du commerce ont loué un plus grand nombre de véhicules que les transporteurs liés à d'autres secteurs.

- Drivers and mechanics working for private carriers associated with manufacturing and wholesale trade were the highest paid.
- Broker Operator expenditures for carriers associated with the construction industry represented 16% of their operating expenditures and 25% of broker operator expenditures of all industry groups. They also used the services of 36% of the number of brokers and 36% of the road tractors used by brokers.
- The average fuel consumption for straight trucks and for road tractors was highest for those in "other" industries and lowest for those in retail trade.
- The average distance travelled per driver was highest in the construction industry (102 233 km) and lowest in government (45 724 km). The average distance for the other industry groups ranged between 54 172 and 64 074 km.
- Of the 99,616 straight trucks operated, 30% were used in government, 21% in construction and 20% in other industries. The average distance travelled per straight truck varied from a high of 31 506 km per year in wholesale trade to a low of 18 848 km per year in government services.
- Of the 13,925 road tractors operated, 32% were operated by carriers associated with manufacturing and 22% by carriers associated with wholesale trade industries. The average annual distance travelled per road tractor was highest in retail trade (119 742 km) and lowest in government services (28 180 km). Carriers associated with manufacturing and wholesale trade were almost identical at 86 946 and 86 806 km per vehicle. The trailer-to-tractor ratio was highest in retail trade (3.3) and lowest in "other" industries (1.7).
- The average firm size, as measured by average annual operating expenses, average number of employees and average number of vehicles operated, shows that firms associated with the construction industry were the smallest (\$695,772 in average operating expenses per year, 10 employees, and an average of 31 pieces of equipment) and were the largest in retail trade (\$2,440,339 in average operating expenses per year, 49 employees, and 89 pieces of equipment).
- The average annual distance travelled by brokers was highest in wholesale trade (94 217 km) and lowest in government services (29 390 km) and construction (29 841 km).
- The average salary for brokers was proportional to the distance travelled. The highest paid brokers were in wholesale trade (\$97,621) and lowest in construction (\$40,483) and government services (\$41,457).
- Les chauffeurs et mécaniciens travaillant pour les camionneurs pour compte propre associés aux industries manufacturières et au commerce de gros sont les mieux rémunérés.
- Les entreprises de camionnage travaillant dans le secteur de la construction ont consacré 16% de leurs frais d'exploitation à l'achat des services de chauffeurs contractants, montant qui représente 25% des dépenses totales relatives à l'achat des services de chauffeurs contractants pour l'ensemble des secteurs. Ces entreprises ont également eu recours aux services de 36% des chauffeurs contractants et se sont servis de 36% des tracteurs routiers exploités par les chauffeurs contractants.
- Ce sont les camions et les tracteurs routiers des entreprises travaillant dans les "autres" secteurs qui ont consommé en moyenne le plus de carburant, et ceux des entreprises liées au secteur du commerce de détail qui en ont consommé le moins.
- La plus longue distance moyenne parcourue par chauffeur (102 233 km) a été enregistrée par les transporteurs liés au secteur de la construction, et la plus courte (45 724 km), par ceux associés aux administrations publiques. Dans les autres secteurs, la distance moyenne varie entre 54 172 km et 64 074 km.
- Des 99,616 camions, 30% étaient exploités par des camionneurs travaillant pour les administrations publiques, 21%, par des transporteurs liés au secteur de la construction et, 20%, par des entreprises associées aux autres secteurs. La plus longue distance moyenne annuelle parcourue par camion (31 506 km) a été observée dans le secteur du commerce de gros, et la plus courte (18 848 km), dans les services gouvernementaux.
- Des 13,925 tracteurs routiers, 32% étaient exploités par des transporteurs qui travaillaient dans les industries manufacturières, et 22%, par les camionneurs associés au commerce de gros. La plus longue distance moyenne annuelle parcourue par tracteur routier (119 742 km) a été observée dans le secteur du commerce de détail, et la plus courte (28 180 km), dans les services gouvernementaux. Les camionneurs travaillant pour les industries manufacturières et le secteur du commerce de gros ont enregistré presque la même distance moyenne annuelle parcourue par véhicule, soit 86 946 km et 86 806 km. Les transporteurs liés au secteur du commerce de détail affichent le ratio remorques-tracteurs le plus élevé (3.3), et ceux associés aux "autres secteurs", le plus faible (1.7).
- La taille moyenne de l'entreprise, évaluée en fonction des frais d'exploitation annuels, du nombre moyen d'employés et du nombre moyen de véhicules exploités, montre que les plus petites entreprises (frais d'exploitation moyens de \$695,772 par année, 10 employés et 31 pièces d'équipement) travaillaient pour le secteur de la construction, et les plus grandes (frais d'exploitation moyens de \$2,440,339 par année, 49 employés et 89 pièces d'équipement), pour le secteur du commerce de détail.
- La plus longue distance moyenne annuelle parcourue par les chauffeurs contractants a été observée dans le secteur du commerce de gros (94 217 km), et la plus courte, dans les secteurs des services gouvernementaux (29 390 km) et de la construction (29 841 km).
- Le salaire moyen des chauffeurs contractants est proportionnel à la distance qu'ils ont parcourue. Les chauffeurs contractants associés au secteur du commerce de gros étaient les mieux rémunérés (\$97,621), et ceux travaillant pour les secteurs de la construction (\$40,483) et les services gouvernementaux (\$41,457), les moins rémunérés.

PRIVATE TRUCKING

LOCAL AND INTERCITY CARRIERS

Figures 4.2 and 4.3 provide a comparison between local and intercity private freight carriers for the years 1984 and 1985. It should be noted that the 1984 data for the local and intercity carriers was erroneously interchanged in the previous publication. The Transportation Division of Statistics Canada apologizes for any inconvenience this error may have caused. An analysis of these data has led to the following observations:

- In 1985, there were 1,811 local carriers representing \$2.8 billion in total operating expenses and 1,372 intercity carriers with operating expenses of \$1.4 billion. Local carriers have double the operating expenses even though there are only 32% more carriers.
- Local carriers purchase \$20 million worth of piggyback services per year, while intercity carriers purchase only \$2 million.
- Local operators pay higher average wages for all employee categories; 15% higher for drivers, 2% higher for mechanics and 8% higher for other employees. Drivers make up 77% of the total number of employees.
- Straight trucks operated by local carriers travel 23% further on average per year than those operated by intercity carriers. The average fuel consumption rate is 33 L per 100 km for straight trucks operated by local carriers; the corresponding figure for intercity carriers is 36 L per 100 km.
- Local carriers utilize more than four times the number of road tractors than intercity carriers (11,277 versus 2,648). Road tractors operated by intercity carriers travel an average of 45 660 km per year as opposed to 85 055 km per year by road tractors operated by local carriers.
- Local carriers also operate five times as many trailers as intercity carriers (25,417 versus 5,477). Surprisingly, the trailer-to-tractor ratio is 2.3 for local and 2.1 for intercity carriers.
- There are significant differences in size of operation between local and intercity carriers as measured in terms of average number of employees, average number of vehicles, average distance travelled per driver, and average annual operating cost per firm. Local carriers are larger in all categories; 14% larger in terms of the average number of employees, 23% larger in the average number of vehicles, 22% larger in terms of average distance per driver and 45% larger in terms of average operating expense.
- Both local and intercity carriers use the services of broker operators to approximately the same extent, measured in terms of a percentage of their operating expenditures. There is a notable difference in the average distance travelled by broker operators employed by local carriers. They travel approximately twice the average distance travelled by broker operators employed by intercity carriers (58 977 versus 32 327 km per year). Brokers working for local carriers earned, on average, \$64,589 per year while those working for intercity carriers earned \$46,996.

CAMIONNAGE POUR COMPTE PROPRE

TRANSPORTEURS LOCAUX ET INTERURBAINS

Les figures 4.2 et 4.3 établissent une comparaison entre les entreprises de camionnage pour compte propre locales et interurbaines, pour 1984 et 1985. Il faut noter que les données de 1984 sur les transporteurs locaux et interurbains ont été publiées à la place l'une de l'autre par erreur dans la publication précédente. La Division des transports de Statistique Canada s'excuse de tout inconvénient que cette erreur a pu entraîner. De l'analyse de ces données se sont dégagées les observations suivantes:

- En 1985, il y avait 1,811 transporteurs locaux dont les frais d'exploitation globaux s'élevaient à \$2.8 milliards et 1,372 transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation s'élevaient à \$1.4 milliard. Les camionneurs locaux ont doublé leurs dépenses d'exploitation même si leur nombre n'a augmenté que de 32%.
- Les transporteurs locaux ont réservé \$20 millions à l'achat de services de semi-remorque rail-route par année, tandis que les entreprises interurbaines n'y ont consacré que \$2 millions.
- Les transporteurs locaux ont versé des salaires moyens plus élevés aux travailleurs de toutes les catégories; ils ont donné 15% de plus aux chauffeurs, 2% de plus aux mécaniciens, et 8% de plus aux autres employés. Les chauffeurs représentaient 77% des employés.
- La distance moyenne parcourue chaque année par les camions des transporteurs locaux est supérieure de 23% à la distance parcourue par les camions des entreprises interurbaines. Les camions des transporteurs locaux ont consommé en moyenne 33 L par 100 km, par rapport à 36 L par 100 km pour les camions des transporteurs interurbains.
- Les entreprises locales ont utilisé plus de quatre fois plus de tracteurs routiers que les transporteurs interurbains (11,277 par rapport à 2,648). Les tracteurs exploités par les camionneurs interurbains ont parcouru en moyenne 45 660 km par année, comparativement à 85 055 km par les tracteurs routiers des entreprises locales.
- Les transporteurs locaux ont aussi exploité cinq fois plus de remorques que les entreprises interurbaines (25,417 par rapport à 5,477). Ce qui est surprenant, c'est que le rapport remorques-tracteurs s'établit à 2.3 pour les camionneurs locaux et à 2.1 pour les camionneurs interurbains.
- Sur le plan de la taille des opérations, évaluée en fonction du nombre moyen d'employés, du nombre moyen de véhicules et des frais d'exploitation moyens annuels par entreprise, il existe de grandes différences entre les entreprises locales et interurbaines. Les entreprises locales sont plus importantes à tous les points de vue (nombre moyen d'employés supérieur de 14%, nombre moyen de véhicules supérieur de 23%, distance moyenne parcourue par chauffeur supérieure de 22% et frais d'exploitation moyens supérieurs de 45%).
- Les transporteurs locaux et interurbains ont recours à environ la même proportion de services de chauffeurs contractants, évaluée selon le pourcentage de leurs dépenses d'exploitation consacrées à cette fin. On observe une différence importante pour ce qui est de la distance moyenne parcourue par les chauffeurs contractants embauchés par les entreprises locales, qui est deux fois plus longue que celle qu'ont parcourue les chauffeurs contractants travaillant pour les entreprises interurbaines (58 977 km par rapport à 32 327 km). Les chauffeurs contractants qui travaillent pour les camionneurs locaux ont touché, en moyenne, un revenu annuel de \$64,589, tandis que ceux embauchés par les entreprises interurbaines ont gagné \$46,996.

FIGURE 4.1
Private Trucking, 1985: Summary Statistics – Industry Groups

		Construction	Manufacturing Manufacturières	Others ¹ Autres ¹	Government Gouvernementaux
No.					
1	Number of firms reporting	859	632	654	486
Operating expenses					
2	Drivers on company payroll	\$ 139,864,140	398,165,703	253,761,196	273,225,013
3	Drivers leased	\$ 2,262,341	29,715,261	7,600,968	1,347,073
4	Mechanics	\$ 40,001,154	47,288,232	45,715,851	77,082,751
5	Others	\$ 27,911,544	42,710,526	38,521,445	53,502,149
6	Fuel (including fuel tax)	\$ 99,861,052	158,356,440	126,914,197	86,380,105
7	Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants)	\$ 109,164,135	147,596,666	131,729,073	121,983,186
8	Broker operators	\$ 93,477,117	77,085,382	82,720,664	47,717,189
9	Purchased trans. railroad (piggyback)	\$ 430,838	7,284,645	3,245,714	35,000
10	Vehicle rent without drivers	\$ 4,511,996	54,245,943	22,755,381	3,351,221
11	Insurance and licenses	\$ 23,981,534	28,200,432	20,900,305	12,093,854
12	Depreciation on transport equipment	\$ 50,320,141	59,274,099	68,058,071	26,511,267
13	Other expenses	\$ 5,882,368	37,831,119	18,378,237	3,452,964
14	Total operating expenses	\$ 597,668,360	1,087,754,448	820,301,102	706,681,772
Employees					
15	Drivers	No. 6,408	14,860	11,007	12,643
16	Salary and wages	\$ 142,126,481	427,880,964	261,362,164	274,572,086
17	Average salary	\$ 22,179	28,794	23,745	21,717
18	Mechanics	No. 1,545	1,599	1,729	2,824
19	Salary and wages	\$ 40,001,154	47,288,232	45,715,851	77,082,751
20	Average salary	\$ 25,890	29,573	26,440	27,295
21	Other	No. 1,240	1,715	1,699	2,248
22	Salary and wages	\$ 27,911,544	42,710,526	38,521,445	53,502,149
23	Average salary	\$ 22,509	24,904	22,673	23,799
Equipment operated (owned or leased), distance travelled and fuel consumed					
24	Straight trucks	No. 20,459	15,628	19,973	30,089
25	Total distance travelled	Km 558 852 005	418 964 985	555 707 506	567 133 033
26	Average distance per unit	Km 27 315	26 808	27 822	18 848
27	Total fuel consumed	L 172 234 733	154 127 369	212 319 480	195 073 477
28	Average fuel consumption	L/100 Km 30	36	38	34
29	Road tractors	No. 2,138	4,440	2,446	389
30	Total distance travelled	Km 96 258 498	386 044 189	149 556 772	10 962 108
31	Average distance per unit	Km 45 022	86 946	61 143	28 180
32	Total fuel consumed	L 52 165 142	207 208 571	90 963 220	6 020 609
33	Average fuel consumption	L/100 Km 54	53	60	54
34	Number of trailers	4,728	9,625	4,181	837
35	Trailer to tractor ratio	2.2	2.1	1.7	2.1
Broker operators					
36	Number of brokers	2,309	956	1,286	1,151
37	Cost of brokers	\$ 93,477,117	77,085,382	82,720,664	47,717,189
38	Equipment operated (road tractors)	No. 2,233	922	1,249	1,136
39	Distance travelled	Km 66 636 118	71 997 543	63 690 126	33 387 983
40	Average distance per road tractor	Km 29 841	78 088	50 992	29 390
41	Average salary	\$ 40,483	80,633	64,324	41,457
Average firm size					
42	Average operating expense per firm	\$ 695,772	1,721,130	1,254,283	1,454,077
43	Average number of employees per firm	10	28	22	36
44	Average number of vehicles per firm	31	46	40	64
45	Average distance per driver	Km 102 233	54 172	64 074	45 724
46	Power units per mechanic ratio	14.6	12.5	12.9	10.7

¹ Including mining, fishing, logging, etc.

FIGURE 4.1

Camionnage privé, 1985: Statistiques sommaires pour les groupes d'industries selectionnés

Wholesale	Retail	Total			Nº
Commerce de gros	Commerce de détail				
451	101	3,183		Nombre d'entreprises déclarantes	1
Frais d'exploitation					
280,422,698	84,153,779	1,429,592,529	\$	Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	2
12,751,436	9,830,073	63,507,152	\$	Chauffeurs loués	3
24,699,118	5,960,147	240,747,253	\$	Mécaniciens	4
34,150,309	13,951,326	210,747,299	\$	Autres	5
111,270,807	34,276,129	617,058,730	\$	Carburant (taxe comprise)	6
97,288,145	23,831,776	631,592,981	\$	Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	7
67,456,603	4,697,342	373,154,297	\$	Chauffeurs contractants	8
2,393,348	8,358,836	21,748,381	\$	Transport ferroviaire acheté (transport rail-route remorques)	9
31,435,985	23,867,173	140,167,699	\$	Véhicules loués sans chauffeur	10
21,758,689	7,930,879	114,865,693	\$	Assurances et permis d'exploitaion	11
53,397,315	17,330,670	274,891,563	\$	Amortissement du matériel de transport	12
22,247,995	12,286,118	100,078,801	\$	Autres frais	13
759,272,448	246,474,248	4,218,152,378	\$	Dépenses d'exploitation	14
Rémunération					
10,106	4,216	59,240	Nbre	Chauffeurs	15
293,174,134	93,983,852	1,493,099,681	\$	Salaire et traitement	16
29,009	22,292	25,204	\$	Traitement moyen	17
851	248	8,796	Nbre	Mécaniciens	18
24,699,118	5,960,147	240,747,253	\$	Salaire et traitement	19
29,023	24,032	27,370	\$	Traitement moyen	20
1,476	544	8,922	Nbre	Autres	21
34,150,309	13,951,326	210,747,299	\$	Salaire et traitement	22
23,137	25,645	23,621	\$	Traitement moyen	23
Matériel en service (possédé ou loué), distance parcourue et carburant consommé					
10,525	2,942	99,616	Nbre	Camions	24
331 602 402	77 194 738	2 509 454 669	Km	Distance total parcourue	25
31 506	26 238	25 191	Km	Distance moyenne par unité	26
106 590 989	23 115 686	863 461 734	L	Carburant consommé	27
32	29	34	L/100 km	Moyenne de carburant consommé	28
3,128	1,384	13,925	Nbre	Tracteurs routiers	29
271 529 875	165 723 937	1 080 075 379	Km	Distance total parcourue	30
86 806	119 742	77 563	Km	Distance moyenne par unité	31
149 716 100	68 834 529	574 908 171	L	Carburant consommé	32
55	41	53	L/100 km	Moyenne de carburant consommé	33
6,834	4,689	30,894		Nombre de remorques	34
2.1	3.3	2.2		Rapport remorques/tracteurs routiers	35
Chauffeurs contractants					
691	74	6,467		Nombre de chauffeurs contractants	36
67,456,603	4,697,342	373,154,297	\$	Coût des chauffeurs contractants	37
636	71	6,247	Nbre	Matériel en service (tracteurs routiers)	38
59 922 338	5 881 550	301 515 658	Km	Distance parcourue	39
94 217	82 838	48 265	Km	Distance moyenne par tracteur routiers	40
97,621	63,477	57,701	\$	Traitement moyen	41
Moyen entreprise					
1,683,530	2,440,339	1,325,212	\$	Frais d'exploitation moyens par entreprise	42
27	49	24		Nombre moyen d'employés par entreprise	43
45	89	45		Nombre moyen de véhicules par entreprise	44
59 680	57 618	60 593	Km	Distance moyenne par chauffeur	45
16.0	17.4	12.9		Rapport unités motorisées par mécanicien	46

¹ Inclus mine, pêche, forestière, etc.

FIGURE 4.2

Private Trucking, 1984: Summary Statistics – Local vs. Intercity Operators

Camionnage pour compte propre, 1984: Statistiques sommaires, exploitants locaux et interurbain

		Local Locaux	Intercity Interurbains	Total
Number of firms reporting – Nombre d'entreprises déclarantes	No. – Nbre	1,752	1,202	2,954
Operating expense – Frais d'exploitation				
Drivers on company payroll – Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	\$	936,685,350	609,784,461	1,546,469,811
Drivers leased – Chauffeurs loués	\$	38,665,902	4,481,343	43,147,245
Mechanics – Mécaniciens	\$	118,221,898	127,764,476	245,986,374
Others – Autres	\$	111,872,472	88,692,933	200,565,405
Fuel (including fuel tax) – Carburant (taxe comprise)	\$	407,629,148	196,387,721	604,016,869
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) – Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	\$	390,556,325	242,444,146	633,000,471
Broker operators – Chauffeurs courtiers	\$	149,773,707	103,805,242	253,578,949
Purchased trans. railroad (piggyback) – Transport ferroviaire acheté (transport rail-route impliquant des remorques)	\$	12,955,203	231,690	13,186,893
Vehicle rent without drivers – Véhicules loués sans chauffeur	\$	87,254,416	19,626,681	106,881,097
Insurance and licenses – Assurances et permis d'exploitation	\$	65,370,849	31,431,913	96,802,762
Depreciation on transport equipment – Amortissement du matériel de transport	\$	152,912,653	75,913,147	228,825,800
Other expenses – Autres frais	\$	82,839,330	25,315,386	108,154,716
Total operating expenses – Dépenses d'exploitation	\$	2,554,737,253	1,525,879,139	4,080,616,392
Employees/Compensation – Employés/Rémunération				
Drivers – Chauffeurs	No. – Nbre	38,534	26,705	65,239
Salary and wages – Salaire et traitement	\$	975,351,252	614,265,804	1,589,617,056
Average salary – Traitement moyen	\$	25,311	23,001	24,366
Mechanics – Mécaniciens	No. – Nbre	4,634	4,704	9,338
Salary and wages – Salaire et traitement	\$	118,221,898	127,764,476	245,986,374
Average salary – Traitement moyen	\$	25,511	27,160	26,342
Other – Autres	No. – Nbre	5,273	4,250	9,523
Salary and wages – Salaire et traitement	\$	111,872,472	88,692,933	200,565,405
Average salary – Traitement moyen	\$	21,216	20,868	21,061
Equipment operated (owned or leased), distance travelled and fuel consumed – Matériel en service (possédées ou louées), distance parcourue et carburant consommé				
Straight trucks – Camions	No. – Nbre	53,920	47,062	100,982
Total distance travelled – Distance totale parcourue	Km	1 528 238 948	1 019 255 016	2 547 493 964
Average distance per unit – Distance moyenne par unité	Km	28 342	21 657	25 227
Total fuel consumed – Total carburant consommé	L	504 157 789	390 969 151	895 126 940
Average fuel consumption – Moyenne de carburant consommé	L/100 km	32	38	35
Road tractors – Tracteurs routiers	No. – Nbre	10,258	2,489	12,747
Total distance travelled – Distance totale parcourue	Km	813 144 774	97 526 922	910 671 696
Average distance per unit – Distance moyenne par unité	Km	79 269	39 183	71 442
Total fuel consumed – Total de carburant consommé	L	454 001 891	61 119 148	515 121 039
Average fuel consumption – Moyenne de carburant consommé	L/100 km	55	62	56
Number of trailers – Nombre des remorques		22,860	5,407	28,267
Trailer to tractor ratio – Rapport remorques / tracteurs		2.2	2.2	2.2
Broker operators – Chauffeurs courtiers				
Number of brokers – Nombre de chauffeurs courtiers		2,755	2,358	5,113
Cost of brokers – Coût des chauffeurs courtiers	\$	149,773,707	103,805,242	253,578,949
Equipment operated (road tractors) – Matériel en service (tracteurs routiers)	No. – Nbre	2,685	2,066	4,751
Distance travelled – Distance parcourue	Km	169 480 182	64 411 745	233 891 927
Average distance travelled per road tractor – Distance moyenne parcourue par tracteur routier	Km	63 121	31 177	49 230
Average salary – Traitement moyen	\$	54,364	44,022	49,594
Average firm size – Taille moyenne de l'entreprise				
Average operating expense per firm – Frais d'exploitation moyens par entreprise	\$	1,458,183	1,269,450	1,381,386
Average number of employees per firm – Nombre moyen d'employés par entreprise		27	29	28
Average number of vehicles per firm – Nombre moyen de véhicules par entreprises		49	45	48
Average distance per driver – Distance moyenne par chauffeur	Km	60 761	41 819	53 007
Power units/mechanic ratio – Rapport unités motorisées/ mécanicien		13.8	10.5	12.1

FIGURE 4.3
Private Trucking, 1985: Summary Statistics-Local vs. Intercity Operators
Camionnage pour compte propre, 1985: Statistiques sommaires, exploitants locaux et interurbain

	Local	Intercity	Total
	Locaux	Interurbains	
Number of firms reporting – Nombre d’entreprises déclarantes	1,811	1,372	3,183
Operating expense – Frais d’exploitation			
Drivers on company payroll – Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	\$ 922,477,802	507,114,727	1,429,592,529
Drivers leased – Chauffeurs loués	\$ 58,131,974	5,375,178	63,507,152
Mechanics – Mécaniciens	\$ 127,360,081	113,387,172	240,747,253
Others – Autres	\$ 126,889,107	83,858,192	210,747,299
Fuel (including fuel tax) – Carburant (taxe comprise)	\$ 415,893,966	201,164,764	617,058,730
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) – Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu’un d’autre, les pneus, les lubrifiants)	\$ 388,873,502	242,719,479	631,592,981
Broker operators – Chauffeurs contractants	\$ 254,159,426	118,994,871	373,154,297
Purchased trans. railroad (piggyback) – Transport ferroviaire acheté (transport rail-route avec remorques)	\$ 19,699,367	2,049,014	21,748,381
Vehicle rent without drivers – Vehicules loués sans chauffeur	\$ 123,643,650	16,524,049	140,167,699
Insurance and licenses – Assurances et permis d’exploitation	\$ 76,778,730	38,086,963	114,865,693
Depreciation on transport equipment – Amortissement du matériel de transport	\$ 185,873,122	89,018,441	274,891,563
Other expenses – Autres frais	\$ 69,855,183	30,223,618	100,078,801
Total operating expenses – Dépenses d’exploitation	2,769,635,910	1,448,516,468	4,218,152,378
Employees/Compensation – Employés/Rémunération			
Drivers – Chauffeurs	No. – Nbre 36,957	22,283	59,240
Salary and wages – Salaires et traitements	\$ 980,609,776	512,489,905	1,493,099,681
Average salary – Traitement moyen	\$ 26,534	22,999	25,204
Mechanics – Mécaniciens	No. – Nbre 4,613	4,183	8,796
Salary and wages – Salaires et traitements	\$ 127,360,081	113,387,172	240,747,253
Average salary – Traitement moyen	\$ 27,609	27,107	27,370
Other – Autres	No. – Nbre 5,202	3,720	8,922
Salary and wages – Salaires et traitements	\$ 126,889,107	83,858,192	210,747,299
Average salary – Traitement moyen	\$ 24,392	22,543	23,621
Equipment operated (owned or leased), distance travelled and fuel consumed – Matériel en service (possédés ou loués), distance parcourue et carburant consommé			
Straight trucks – Camions	No. – Nbre 52,109	47,507	99,616
Total distance travelled – Distance totale parcourue	Km 1 443 536 591	1 065 918 078	2 509 454 669
Average distance per unit – Distance moyenne par unité	Km 27 702	22 437	25 191
Total fuel consumed – Carburant consommé	L 476 421 176	387 040 558	863 461 734
Average fuel consumption – Moyenne de carburant consommé	L/100 km 33	36	34
Road tractors – Tracteurs routiers	No. – Nbre 11,277	2,648	13,925
Total distance travelled – Distance totale parcourue	Km 959 168 484	120 906 895	1 080 075 379
Average distance per unit – Distance moyenne par unité	Km 85 055	45 660	77 564
Total fuel consumed – Total de carburant consommé	L 505 645 659	69 262 512	574 908 171
Average fuel consumption – Moyenne de carburant consommé	L/100 km 52	57	53
Trailers – Remorques	No. – Nbre 25,417	5,477	30,894
Trailer to tractor ratio – Rapport remorques / tracteurs	2.3	2.1	2.2
Broker operators – Chauffeurs courtiers			
Number of brokers – Nombre de chauffeurs courtiers	3,935	2,532	6,467
Cost of brokers – Coût des chauffeurs courtiers	\$ 254,159,426	118,994,871	373,154,297
Equipment operated (road tractors) – Matériel en service (tracteurs routiers)	No. – Nbre 3,736	2,511	6,247
Distance travelled – Distance parcourue	Km 220 340 242	81 175 416	301 515 658
Average distance travelled per road tractor – Distance moyenne parcourue par tracteur routier	Km 58 977	32 327	48 265
Average salary – Traitement moyen	\$ 64,589	46,996	57,701
Average firm size – Taille moyenne de l’entreprise			
Average operating expense per firm – Frais d’exploitation moyens par entreprise	\$ 1,529,340	1,055,770	1,325,212
Average number of employees per firm – Nombre moyen d’employés par entreprise	25	22	24
Average number of vehicles per firm – Nombre moyen de véhicules par entreprises	49	40	45
Average distance per driver – Distance moyenne par chauffeur	Km 65 013	53 261	60 593
Power units/mechanic ratio – Rapport unités motorisées/mécanicien	13.7	11.9	12.9

OPERATING EXPENSES BY PROVINCE OR TERRITORY OF DOMICILE

Information detailing the operating expenses of private carriers according to province or territory of domicile is presented in Figure 4.4.

The 3,183 carriers for which complete questionnaires were returned for the 1985 survey spent \$4.2 billion on operating expenses. Salaries and wages represented 46% of operating expenses, 15% for fuel, 15% for repairs and maintenance (excluding wages of mechanics), and 9% for broker operators. Carriers based in Saskatchewan, Alberta and British Columbia used broker services more extensively than carriers domiciled elsewhere (measured as a percent of total operating expenses). Piggybacking was not used to any significant extent by private carriers.

Of the total number of carriers, 56% were domiciled in Ontario and Québec, representing 62% of total industry operating expenses or \$2,627 million. There were 439 carriers were domiciled in Alberta (\$531 million) and 312 in British Columbia (\$473 million).

The average size of private trucking firms, as measured by total operating expenses, varied from province to province. The average size was between \$1.1 million and \$1.5 million for all provinces and the territories except Prince Edward Island (\$0.4 million), Nova Scotia (\$0.5 million), New Brunswick (\$0.9 million) and Ontario (\$1.7 million).

EMPLOYMENT

Information concerning employees and their compensation is shown in Figure 4.5. Approximately 13% of the 76,958 employees worked part time, and most of them were drivers. The private trucking industry (as defined on page 13 of this publication) employed 76,958 people and paid more than \$1.9 billion in compensation, an average of \$25,268 per employee. Approximately 77% of all employees were classified as drivers, 11% as mechanics and 12% as "other" employees.

The highest average wage rates were paid by carriers domiciled in the Yukon (\$36,853) while the lowest were paid by carriers domiciled in Prince Edward Island (\$18,292). The wage rate for the Yukon, however, may not be fully representative due to the small number of carriers reporting. In addition, 49 of the 108 employees are mechanics, with an average salary of \$47,047.

The largest number of people were employed by Ontario-based carriers (38.0% of all employees), followed by Québec (24.1%), British Columbia (11.4%), and Alberta (11.2%).

The average number of employees per carrier varied from a high of 30 in Ontario to a low of 11 per firm in Prince Edward Island and Nova Scotia. The average number of employees per carrier for Canada was 24, of which 21 were full time and three were part time.

Carriers domiciled in Ontario had the highest ratio of total full time employees to total part-time employees. Ontario had a ratio of 9.5:1, compared to 6.5:1 for the Canada total.

FRAIS D'EXPLOITATION SELON LA PROVINCE OU LE TERRITOIRE DE DOMICILE

La figure 4.4 donne des renseignements sur les frais d'exploitation des transporteurs pour compte propre, selon la province ou le territoire de domicile.

Les frais d'exploitation des 3,183 transporteurs qui ont rempli le questionnaire de l'enquête de 1985 s'élevaient à \$4.2 milliards. Les salaires et traitements représentaient 46% de ces frais, le carburant, 15%, les réparations et l'entretien (traitement des mécaniciens non compris), 15%, et les services des chauffeurs contractants, 9%. Les transporteurs domiciliés en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique ont davantage eu recours aux services de chauffeurs contractants que les camionneurs domiciliés dans les autres provinces ou territoires. Les transporteurs pour compte propre n'ont pas beaucoup utilisé les services de semi-remorque rail-route.

Cinquante-six pour cent de tous les transporteurs étaient domiciliés en Ontario et au Québec, et leurs frais d'exploitation (\$2,627 millions) représentent 62% des dépenses d'exploitation de l'ensemble de l'industrie du camionnage. De plus, 439 transporteurs étaient domiciliés en Alberta (\$531 millions), et 312, en Colombie-Britannique (\$473 millions).

La taille moyenne des entreprises de camionnage pour compte propre, évaluée selon les frais d'exploitation totaux, varie d'une province à l'autre, allant de \$1.1 million à \$1.5 million dans toutes les provinces et dans les territoires, sauf à l'Île-du-Prince-Édouard (\$0.4 million), en Nouvelle-Écosse (\$0.5 million), au Nouveau-Brunswick (\$0.9 million) et en Ontario (\$1.7 million).

EMPLOI

Les renseignements sur les employés et leur rémunération sont présentés à la figure 4.5. Environ 13% des 76,958 employés travaillaient à temps partiel, et la plupart étaient des chauffeurs. Le secteur du camionnage pour compte propre (tel que défini à la page 13 de la présente publication) compte 76,958 employés qui touchent plus de \$1.9 milliard en rémunération, ce qui représente en moyenne \$25,268 par employé par année. Environ 77% de l'ensemble des employés étaient classés dans la catégorie des chauffeurs, 11%, dans celle des mécaniciens, et 12%, dans celle des "autres" employés.

Ce sont les transporteurs domiciliés au Yukon qui versaient les plus forts taux de rémunération (\$36,853), tandis que ceux de l'Île-du-Prince-Édouard versaient les plus faibles (\$18,292). Toutefois, le taux de rémunération pour le Yukon n'est peut-être pas entièrement représentatif en raison du petit nombre de camionneurs déclarants dans ce territoire. De plus, 49 des 108 employés étaient des mécaniciens qui touchaient un traitement moyen de \$47,047.

Les transporteurs de l'Ontario comptaient le plus grand nombre d'employés (38.0% de l'ensemble des travailleurs). Venaient ensuite les camionneurs du Québec (24.1%), ceux de la Colombie-Britannique (11.4%) et ceux de l'Alberta (11.2%).

Le nombre moyen d'employés par transporteur variait, allant de 30 en Ontario à 11 à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse. Le nombre moyen d'employés par camionneur pour le Canada s'établissait à 24, soit 21 employés à plein temps et trois travailleurs à temps partiel.

Les transporteurs de l'Ontario affichaient le rapport le plus élevé entre le nombre d'employés à plein temps et le nombre d'employés à temps partiel, soit 9.5:1, comparativement à 6.5:1 pour l'ensemble des camionneurs du Canada.

FIGURE 4.4
Private Trucking, 1985: Operating Expenses by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte propre, 1985: Frais d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile

	Canada	Newfound- land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse
	number – nombre			
Firms reporting – Entreprise déclarantes	3,183	62	35	209
Salaries and wages – Salaires et traitements				
	dollars			
Drivers on company payroll – Chauffeurs sur la liste de paye de la compagnie	1,429,592,529	21,887,602	4,069,489	36,132,765
Drivers leased – Chauffeurs loués	63,507,152	3,233,025	0	70,497
Mechanics – Mécaniciens	240,747,253	7,112,037	1,590,736	5,110,149
Others – Autres	210,747,299	3,768,995	1,309,257	4,279,353
Fuel (including fuel tax) – Carburant (taxe comprise)	617,058,730	14,652,497	2,544,252	18,619,648
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) – Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	631,592,981	13,008,572	2,650,780	16,019,639
Broker operators – Chauffeurs contractants	373,154,297	3,780,852	667,101	6,327,092
Purchased trans. railroad (piggyback) – Transport ferro- viaire acheté (transport rail-route avec remorques)	21,748,381	0	3,000	52,000
Vehicle rent without drivers – Véhicules loués sans chauffeur	140,167,699	467,876	31,375	986,681
Insurance and licenses – Assurance et permis d'exploitation	114,865,693	1,283,255	476,323	3,847,055
Depreciation on transport equipment – Amortissement du matériel de transport	274,891,563	3,246,708	891,427	8,398,330
Other expenses – Autres frais	100,078,801	507,898	44,958	1,297,146
Total operating expenses – Total des frais d'exploitation	4,218,152,378	72,949,317	14,278,698	101,140,355
	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	number – nombre			
Firms reporting – Entreprise déclarantes	89	806	963	107
Salaries and wages – Salaires et traitements				
	dollars			
Drivers on company payroll – Chauffeurs sur la liste de paye de la compagnie	28,828,621	361,702,227	541,205,670	47,882,568
Drivers leased – Chauffeurs loués	901,500	9,399,040	43,334,126	1,272,496
Mechanics – Mécaniciens	6,435,145	68,110,357	74,653,897	5,399,105
Others – Autres	4,652,027	41,457,909	77,162,145	5,829,626
Fuel (including fuel tax) – Carburant (taxe comprise)	13,563,778	149,076,936	234,172,369	19,809,803
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) – Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	18,502,962	162,957,129	224,248,783	17,302,794
Broker operators – Chauffeurs contractants	2,691,193	100,968,700	103,075,666	11,379,041
Purchased trans. railroad (piggyback) – Transport ferro- viaire acheté (transport rail-route avec remorques)	100,000	1,004,412	18,079,533	505,137
Vehicle rent without drivers – Véhicules loués sans chauffeur	822,774	28,065,109	84,438,840	4,460,336
Insurance and licenses – Assurance et permis d'exploitation	2,147,193	27,787,717	45,362,863	3,072,128
Depreciation on transport equipment – Amortissement du matériel de transport	5,212,239	55,734,065	104,657,201	6,658,487
Other expenses – Autres frais	685,898	16,714,901	53,379,536	1,616,597
Total operating expenses – Total des frais d'exploitation	84,543,330	1,022,978,502	1,603,770,629	125,188,118

FIGURE 4.4

Private Trucking, 1985: Operating Expenses by Province or Territory of Domicile – Concluded

Camionnage pour compte propre, 1985: Frais d'exploitation selon la province ou le territoire de domicile – fin

	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number – nombre				
Firms reporting – Entreprise déclarantes	141	439	312	5	15
Salaries and wages – Salaires et traitements					
	dollars				
Drivers on company payroll – Chauffeurs sur la liste de paye de la compagnie	46,461,032	157,537,975	176,958,821	1,540,868	5,384,891
Drivers leased – Chauffeurs loués	537,442	4,078,580	680,446	0	0
Mechanics – Mécaniciens	6,859,990	26,983,149	35,113,550	2,305,294	1,073,844
Others – Autres	8,037,759	31,151,812	32,222,113	134,060	742,243
Fuel (including fuel tax) – Carburant (taxe comprise)	23,286,332	75,702,073	61,535,378	593,149	3,502,515
Repairs and maintenance (including purchased repairs, tires and lubricants) – Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les lubrifiants)	26,320,356	80,489,405	64,261,072	1,502,839	4,328,650
Broker operators – Chauffeurs contractants	25,112,993	61,481,933	57,043,726	0	626,000
Purchased trans. railroad (piggyback) – Transport ferro- viaire acheté (transport rail-route avec remorques)	15,000	36,000	1,953,299	0	0
Vehicle rent without drivers – Véhicules loués sans chauffeur	2,864,741	12,273,120	5,621,965	0	134,882
Insurance and licenses – Assurance et permis d'explo- itation	6,085,832	13,605,971	10,303,237	263,801	630,318
Depreciation on transport equipment – Amortissement du matériel de transport	17,647,297	50,639,352	20,884,250	70,541	851,666
Other expenses – Autres frais	2,005,243	16,839,616	6,589,084	208,854	189,070
Total operating expenses – Total des frais d'exploita- tion	165,234,017	530,818,986	473,166,941	6,619,406	17,464,079

FIGURE 4.5

Private Trucking, 1985: Employment Statistics by Province or Territory of Domicile

Camionnage pour compte propre, 1985: Statistiques de l'emploi selon la province ou le territoire de domicile

		Canada	Newfound- land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse
Firms reporting – Entreprises déclarantes	No. – Nbre	3,183	62	35	209
Drivers – full-time – Chauffeurs à temps plein	" "	48,976	803	178	1,384
Drivers – part-time – Chauffeurs à temps partiel	" "	7,809	185	93	410
Drivers – compensation – Chauffeurs – rémunération	\$	1,429,592,529	21,887,602	4,069,489	36,132,765
Drivers leased – full-time – Chauffeurs loués à temps plein	No. – Nbre	1,849	89	0	3
Drivers leased – part-time – Chauffeurs loués à temps partiel	No. – Nbre	606	2	0	0
Drivers leased – compensation – Chauffeurs loués – rémunération	\$	63,507,152	3,233,025	0	70,497
Drivers – total compensation – Chauffeurs – rémunération total	\$	1,493,099,681	25,120,627	4,069,489	36,203,262
Mechanics – full-time – Mécaniciens à temps plein	No. – Nbre	8,120	255	57	207
Mechanics – part-time – Mécaniciens à temps partiel	No. – Nbre	676	42	7	37
Mechanics – total compensation – Mécaniciens – rémunération total	\$	240,747,253	7,112,037	1,590,736	5,110,149
Other – full-time – Autres à temps plein	No. – Nbre	7,718	192	39	172
Other – part-time – Autres à temps partiel	No. – Nbre	1,204	31	7	38
Other – total compensation – Autres – rémunération total	\$	210,747,299	3,768,995	1,309,257	4,279,353
Total – full-time – Total à temps plein	No. – Nbre	66,663	1,339	274	1,766
Total – part-time – Total à temps partiel	" "	10,295	260	107	485
Grand total – employees – Grand total – employés	" "	76,958	1,599	381	2,251
Grand total – compensation – Grand total – rémunération	\$	1,944,594,233	36,001,659	6,969,482	45,592,764
Average salary/employee – Traitement moyen des employés	\$	25,268	22,515	18,292	20,254
		New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Nouveau-Brunswick			
Firms reporting – Entreprises déclarantes	No. – Nbre	89	806	963	107
Drivers – full-time – Chauffeurs à temps plein	" "	1,199	12,227	19,723	1,699
Drivers – part-time – Chauffeurs à temps partiel	" "	422	1,469	2,048	354
Drivers – compensation – Chauffeurs – rémunération	\$	28,828,621	361,702,227	541,205,670	47,882,568
Drivers leased – full-time – Chauffeurs loués à temps plein	No. – Nbre	15	175	1,373	53
Drivers leased – part-time – Chauffeurs loués à temps partiel	No. – Nbre	2	352	161	4
Drivers leased – compensation – Chauffeurs loués – rémunération	\$	901,500	9,399,040	43,334,126	1,272,496
Drivers – total compensation – Chauffeurs – rémunération total	\$	29,730,121	371,101,267	584,539,796	49,155,064
Mechanics – full-time – Mécaniciens à temps plein	No. – Nbre	235	2,271	2,646	187
Mechanics – part-time – Mécaniciens à temps partiel	No. – Nbre	33	237	130	21
Mechanics – total compensation – Mécaniciens – rémunération total	\$	6,435,145	68,110,357	74,653,897	5,399,105
Other – full-time – Autres à temps plein	No. – Nbre	164	1,501	2,730	250
Other – part-time – Autres à temps partiel	No. – Nbre	25	333	433	36
Other – total compensation – Autres – rémunération total	\$	4,652,027	41,457,909	77,162,145	5,829,626
Total – full-time – Total à temps plein	No. – Nbre	1,613	16,174	26,472	2,189
Total – part-time – Total à temps partiel	" "	482	2,391	2,772	415
Grand total – employees – Grand total – employés	" "	2,095	18,565	29,244	2,604
Grand total – compensation – Grand total – rémunération	\$	40,817,293	480,669,533	736,355,838	60,383,795
Average salary/employee – Traitement moyen des employés	\$	19,483	25,891	25,179	23,188

FIGURE 4.5

Private Trucking, 1985: Employment Statistics by Province or Territory of Domicile – Concluded
Camionnage pour compte propre, 1985: Statistiques de l'emploi selon la province ou le territoire de domicile – fin

		Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Firms reporting – Entreprises déclarantes	No. – Nbre	141	439	312
Drivers – full-time – Chauffeurs à temps plein	" "	1,560	4,893	5,137
Drivers – part-time – Chauffeurs à temps partiel	" "	269	1,357	1,145
Drivers – compensation – Chauffeurs – rémunération	\$	46,461,032	157,537,975	176,958,821
Drivers leased – full-time – Chauffeurs loués à temps plein	No. – Nbre	13	119	9
Drivers leased – part-time – Chauffeurs loués à temps partiel	No. – Nbre	11	44	30
Drivers leased – compensation – Chauffeurs loués – rémunération	\$	537,442	4,078,580	680,446
Drivers – total compensation – Chauffeurs – rémunération total	\$	46,998,474	161,616,555	177,639,267
Mechanics – full-time – Mécaniciens à temps plein	No. – Nbre	250	848	1,087
Mechanics – part-time – Mécaniciens à temps partiel	No. – Nbre	38	79	49
Mechanics – total compensation – Mécaniciens – rémunération total	\$	6,859,990	26,983,149	35,113,550
Other – full-time – Autres à temps plein	No. – Nbre	348	1,139	1,158
Other – part-time – Autres à temps partiel	No. – Nbre	18	158	120
Other – total compensation – Autres – rémunération total	\$	8,037,759	31,151,812	32,222,113
Total – full-time – Total à temps plein	No. – Nbre	2,171	6,999	7,391
Total – part-time – Total à temps partiel	" "	336	1,638	1,344
Grand total – employees – Grand total – employés	" "	2,507	8,637	8,735
Grand total – compensation – Grand total – rémunération	\$	61,896,223	219,751,516	244,974,930
Average salary/employee – Traitement moyen des employés	\$	24,689	25,443	28,045
		Yukon		Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
Firms reporting – Entreprises déclarantes	No. – Nbre	5		15
Drivers – full-time – Chauffeurs à temps plein	" "	32		141
Drivers – part-time – Chauffeurs à temps partiel	" "	24		33
Drivers – compensation – Chauffeurs – rémunération	\$	1,540,868		5,384,891
Drivers leased – full-time – Chauffeurs loués à temps plein	No. – Nbre	0		0
Drivers leased – part-time – Chauffeurs loués à temps partiel	No. – Nbre	0		0
Drivers leased – compensation – Chauffeurs loués – rémunération	\$	0		0
Drivers – total compensation – Chauffeurs – rémunération total	\$	1,540,868		5,384,891
Mechanics – full-time – Mécaniciens à temps plein	No. – Nbre	49		28
Mechanics – part-time – Mécaniciens à temps partiel	No. – Nbre	0		3
Mechanics – total compensation – Mécaniciens – rémunération total	\$	2,305,294		1,073,844
Other – full-time – Autres à temps plein	No. – Nbre	3		22
Other – part-time – Autres à temps partiel	No. – Nbre	0		5
Other – total compensation – Autres – rémunération total	\$	134,060		742,243
Total – full-time – Total à temps plein	No. – Nbre	84		191
Total – part-time – Total à temps partiel	" "	24		41
Grand total – employees – Grand total – employés	" "	108		232
Grand total – compensation – Grand total – rémunération	\$	3,980,222		7,200,978
Average salary/employee – Traitement moyen des employés	\$	36,853		31,038

FUEL

The amount of fuel consumed by type of fuel and fuel costs are presented in Figure 4.6.

The industry consumed 1.4 billion litres of fuel, of which 65.1% was diesel fuel, 29.9% was gasoline, and 4.6% was propane, and 0.3% was natural gas.

Natural gas and propane were not used at all by carriers domiciled in Newfoundland, Prince Edward Island, the Yukon and the Northwest Territories.

Alberta is the only province that consumes more gasoline than diesel fuel.

The average fuel cost per litre varied from a high of 56.0 cents per litre in the Northwest Territories to a low of 38.3 cents per litre in Saskatchewan. The Canada average was 42.9 cents per litre.

Ontario accounted for 55% of the total propane consumption in Canada, followed by Alberta which consumed another 25%.

DISTANCE TRAVELLED

Figure 4.7 provides summary information about the distance travelled by private trucking fleets (broker operators excluded).

The total distance travelled by all power units was 3.59 billion km, of which Ontario-domiciled carriers represented 34.8%, Québec domiciled carriers 21.4% and Alberta-based carriers 13.9%. Canadian domiciled carriers travelled 86.4 million km in the United States, which represents approximately 2% of the total vehicle kilometres travelled by Canadian carriers.

The average distance travelled per carrier was highest (1 507 900 km per year) for Saskatchewan domiciled carriers and lowest (476 253 km) for carriers domiciled in Prince Edward Island.

CARBURANT

La consommation de carburant, selon le genre de carburant et le coût, est indiquée à la figure 4.6.

Les entreprises de camionnage ont consommé 1.4 milliard de litres de carburant, dont 65.1% était du diesel, 29.9%, de l'essence, 4.6%, du propane, et 0.3%, du gaz naturel.

Les transporteurs domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest n'ont absolument pas consommé de gaz naturel ou de propane.

Les camionneurs de l'Alberta sont les seuls à consommer plus d'essence que de diesel.

Le coût moyen du carburant par litre variait, allant de 56.0 cents le litre dans les Territoires du Nord-Ouest à 38.3 cents le litre en Saskatchewan. Pour l'ensemble du Canada, le coût moyen s'élevait à 42.9 cents le litre.

Les entreprises ontariennes ont consommé 55% de la consommation totale de propane au Canada. Venaient ensuite les camionneurs albertains qui en ont consommé 25%.

DISTANCE PARCOURUE

La figure 4.7 donne des renseignements sommaires sur la distance parcourue par les véhicules des transporteurs pour compte propre (chauffeurs contractants non compris).

L'ensemble des unités motorisées ont parcouru une distance totale de 3.59 milliards de kilomètres. Les unités des camionneurs domiciliés en Ontario ont parcouru 34.8% de cette distance, celles des entreprises du Québec, 21.4%, et celles de l'Alberta, 13.9%. Les entreprises domiciliées au Canada ont parcouru 86.4 millions de kilomètres aux États-Unis, ce qui représente environ 2% du nombre total de véhicules-kilomètres exploités par les transporteurs canadiens.

Les entreprises domiciliées en Saskatchewan ont enregistré la plus longue distance moyenne parcourue par transporteur (1 507 900 km par année), et les camionneurs de l'Île-du-Prince-Édouard, la plus courte (476 253 km).

FIGURE 4.6

Private Trucking, 1985: Fuel Consumption and Fuel Expenses by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte propre, 1985: Consommation et dépenses de carburant, selon la province ou le territoire de domicile

	Firms reporting Entreprises déclarantes	Gasoline Essence	Diesel	Propane	Natural gas Gaz naturel	Total	Fuel cost total Coût total du carburant
	No. – Nbre	Litres	Litres	Litres	Litres	Litres	\$
Newfoundland – Terre-Neuve	62	10 662 285	19 359 440	0	0	30 021 725	14,652,497
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	35	2 209 900	2 922 657	0	0	5 132 557	2,544,252
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	209	15 147 807	22 953 308	240 284	6 181	38 347 580	18,619,648
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	89	10 840 367	16 098 063	656 920	0	27 595 350	13,563,778
Québec	806	82 544 226	221 570 761	1 640 480	1 396 185	307 151 652	149,076,936
Ontario	963	130 753 359	408 300 158	36 466 865	953 911	576 474 293	234,172,369
Manitoba	107	16 634 786	27 070 162	2 233 119	484 636	46 422 703	19,809,803
Saskatchewan	141	24 195 614	34 759 400	1 855 913	0	60 810 927	23,286,332
Alberta	439	89 191 780	87 617 436	16 800 181	693 071	194 302 468	75,702,073
British Columbia – Colombie-Britannique	312	46 462 630	90 608 814	6 462 411	1 026 411	144 560 266	61,535,378
Yukon	5	590 289	706 310	0	0	1 296 599	593,149
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	15	1 404 227	4 849 558	0	0	6 253 785	3,502,515
CANADA TOTAL	3,183	430 637 270	936 816 067	66 356 173	4 560 395	1 438 369 905	617,058,730

FIGURE 4.7

Private Trucking, 1985: Estimated Distance Travelled by Province or Territory of Domicile
Camionnage pour compte propre, 1985: Distance estimative parcourue, selon la province ou le territoire de domicile

	Reporting units Unités déclarantes	Distance travelled Distance parcourue
	No. – Nbre	Km
Newfoundland – Terre-Neuve	62	73 292 989
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	35	16 668 857
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	209	121 981 780
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	89	100 319 409
Québec	806	768 655 417
Ontario	963	1 249 825 338
Manitoba	107	107 715 948
Saskatchewan	141	212 613 887
Alberta	439	497 371 749
British Columbia – Colombie-Britannique	312	333 723 230
Yukon	5	6 431 839
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	15	14 485 235
United State – États-Unis		86 444 370
Total	3 183	3 589 530 048
CANADA TOTAL	3 183	3 503 085 678

EQUIPMENT OPERATED

Data presented in Figure 4.8 describe in detail the types of equipment operated by private truckers. Private carriers own 92,977 trucks and lease another 6,639 for a total of 99,616 trucks. The majority (38%) are pick-up trucks, 26% are vans and 14% are dump trucks. The industry also owns 11,187 road tractors and leases 2,738. Of the total road tractors operated, 77% are linehaul.

Of the 30,894 trailers operated, 52% are van trailers and 24% are rack and flatbed trailers. The rest are evenly distributed as tank, dump and other trailer types.

The industry leases 7% of its straight trucks, 20% of its road tractors and 11% of its trailers. Leasing of equipment appears to be most popular among Ontario-domiciled carriers. At the national level, 8.8% of all equipment operated by private truckers is leased. Ontario carriers leased 30.7% of the total road tractors they operated. This accounts for 71% of the total number of road tractors leased in Canada. Ontario and Alberta account for 60.5% of the leased straight trucks. Ontario also leases 69% of the total trailers leased in Canada.

The trailer-to-tractor ratio for Canada was 2.22:1. This varied from a high of 2.39:1 for Ontario to a low of .96:1 for Yukon based carriers.

Figure 4.9 presents a summary of the age of the private trucking fleet. The following points should be noted:

- (1) 43% of the owned vehicles are seven or more years old.
- (2) 70% of owned light trucks (under 4 540 kg) are under six years old.
- (3) 25% of owned trailers are 12 or more years old.

EQUIPMENT OPERATED, DISTANCE TRAVELLED, AND TYPE OF FUEL CONSUMED

Figure 4.10 relates information about equipment operated to distances travelled and fuel consumed.

Approximately 48.6% of all fuel consumed by trucks was gasoline; 43.3% was diesel oil and 7.6% was propane. The average distance travelled by gasoline-fuelled straight trucks was 23 035 km per year with an average fuel consumption rate of 30 L per 100 km. For diesel-fuelled trucks the corresponding numbers are 30 334 km per year and 42 L per 100 km, and for propane-fuelled trucks 24 051 km per year and 35 L per 100 km. The distance travelled by straight trucks in 1985 is basically the same as it was in 1984.

In contrast to straight trucks, 98% of fuel consumed by road tractors was diesel fuel. The average distance travelled by diesel-powered road tractors was 78 808 km per year (8.3% higher than last year) and the average fuel consumption rate was 53 L per 100 km. Corresponding numbers for gasoline-fuelled tractors are 46 773 km per year (25.1% higher than last year) and 49 L per 100 km, and for propane-fuelled tractors, 22 424 km per year (31.3% lower than last year) and 51 L per 100 km.

In conclusion, as might be expected, it can be stated that road tractors are travelling more than three times as far annually as straight trucks and that the use of diesel fuel is more prevalent among road tractors than straight trucks.

MATÉRIEL EN SERVICE

Les données de la figure 4.8 décrivent en détail le genre de matériel exploité par les transporteurs pour compte propre. Les entreprises de camionnage pour compte propre possèdent 92,977 camions et en louent 6,639; ils en exploitent donc en tout 99,616. La majorité de ces camions (38%) sont des camionnettes (pick-up), 26%, des fourgons, et 14%, des camions à benne. Les entreprises possèdent aussi 11,187 tracteurs routiers et en louent 2,738. De plus, 77% de l'ensemble des tracteurs routiers exploités sont des tracteurs de longue distance.

Des 30,894 remorques exploitées, 52% sont des fourgons, et 27%, des camions à ridelles et à plate-forme. Le reste est réparti de façon équitable entre les citernes, les bennes et d'autres genres de remorques.

Les entreprises louent 7% de leurs camions, 20% de leurs tracteurs routiers et 11% de leurs remorques. La location de matériel semble très populaire chez les transporteurs domiciliés en Ontario. Au niveau national, 8.8% de l'ensemble du matériel exploité par les camionneurs pour compte propre est loué. Les entreprises ontariennes louent 30.7% du nombre total de tracteurs routiers qu'elles exploitent, ce qui représente 71% du nombre total de tracteurs routiers loués au Canada. Les transporteurs de l'Ontario et de l'Alberta louent 60.5% du nombre total des camions loués. Les camionneurs ontariens louent aussi 69% du nombre total de remorques louées au Canada.

Le rapport remorques-tracteurs s'établit à 2.22:1 pour le Canada. Le rapport varie, allant de 2.39:1 pour les transporteurs domiciliés en Ontario à .96:1 pour les camionneurs domiciliés au Yukon.

La figure 4.9 indique l'âge des véhicules exploités par les entreprises de camionnage pour compte propre. Il faudrait noter les points suivants:

- (1) 43% des véhicules appartenant aux transporteurs ont sept ans ou plus;
- (2) 70% des camions légers (moins de 4 540 kg) appartenant aux entreprises ont moins de six ans; et
- (3) 25% des remorques appartenant aux camionneurs ont 12 ans ou plus.

MATÉRIEL EN SERVICE, DISTANCE PARCOURUE ET CARBURANT CONSOMMÉ PAR GENRE

La figure 4.10 établit un rapport entre d'une part, les données sur le matériel en service et d'autre part, la distance parcourue et le carburant consommé.

Environ 48.6% du volume total de carburant consommé par les camions était de l'essence, 43.3%, du diesel, et 7.6%, du propane. En moyenne, les camions à essence ont parcouru 23 035 km par année et ont consommé 30 L par 100 km. Les chiffres correspondants pour les camions diesel sont 30 334 km par année et 42 L par 100 km, et pour les camions au propane, 24 051 km par année et 35 L par 100 km. La distance parcourue par les camions en 1985 est sensiblement la même qu'en 1984.

Contrairement aux camions, 98% du carburant consommé par les tracteurs routiers était du diesel. En moyenne, les tracteurs diesel ont parcouru 78 808 km par année (soit une hausse de 8.3% par rapport à l'année précédente) et ont consommé 53 L par 100 km. Les statistiques correspondantes pour les tracteurs à essence sont 46 773 km par année (soit une hausse de 25.1% par rapport à l'an dernier) et 49 L par 100 km, et pour les tracteurs au propane, 22 424 km par année (ce qui représente une baisse de 31.3% par rapport à l'année précédente) et 51 L par 100 km.

En conclusion, on peut affirmer, comme il fallait s'y attendre, que les tracteurs routiers parcourent plus de trois fois plus de distance par année que les camions et que l'utilisation du diesel est plus fréquente chez les tracteurs routiers que chez les camions.

FIGURE 4.8
Private Trucking, 1985: Equipment Operated

No.		Canada		New-found-land	Prince Edward Island		Nova Scotia		New-Brunswick		Québec		Ontario		
				Terre-Neuve											Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
number – nombre															
1	Firms reporting	3,183		62		35		209		89		806		963	
2	Straight trucks	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
3	Van-under 10,000 lbs. (4 540 kg)	15,667	1,033	223	17	71	0	620	2	263	2	3,868	158	5,744	366
4	Van-over 10,000 lbs. (4 540 kg)	8,750	928	137	2	77	1	295	3	194	31	3,320	215	2,837	513
5	Rack and flatbed	5,575	258	99	0	40	0	158	5	185	3	698	15	1,733	104
6	Tank	3,198	277	50	0	15	0	130	0	68	0	592	4	907	216
7	Dump	14,014	422	388	0	61	0	449	66	488	0	3,531	93	5,077	229
8	Pick-ups	34,673	2,733	811	70	120	6	994	33	1,062	31	6,838	442	8,297	626
9	Others	11,100	988	239	4	56	0	534	3	256	20	1,746	153	4,280	361
10	Total	92,977	6,639	1,947	93	440	7	3,180	112	2,516	87	20,593	1,080	28,875	2,415
Road tractors															
11	Linehaul	8,350	2,408	92	2	61	0	277	11	181	9	1,784	336	3,404	1,752
12	City	2,837	330	10	0	6	0	44	2	26	8	933	82	992	191
13	Total	11,187	2,738	102	2	67	0	321	13	207	17	2,717	418	4,396	1,943
Trailers (semi and full)															
14	Van	13,753	2,337	72	0	59	0	144	1	238	12	2,658	537	7,793	1,587
15	Rack and flatbed	6,664	603	72	0	30	0	229	3	140	0	1,396	66	2,475	415
16	Tank	2,426	176	14	0	4	0	46	0	43	0	494	17	856	152
17	Dump	2,248	176	10	0	9	0	133	1	29	0	646	7	796	146
18	Others	2,407	104	25	0	2	0	21	0	23	0	639	38	909	33
20	Total	27,498	3,396	193	0	104	0	573	5	473	12	5,833	665	12,829	2,333
21	GRAND TOTAL	131,662	12,773	2,242	95	611	7	4,074	130	3,196	116	29,143	2,163	46,100	6,691

(1) Owned.

(2) Leased.

FIGURE 4.8
Camionnage pour compte propre, 1985: Matériel en service

Manitoba		Saskat- chewan		Alberta		British Columbia Colombie- Britannique		Yukon		N.W.T. T. N.-O.			Nº
number – nombre													
107		141		439		312		5		15		Entreprises déclarantes	1
(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	Camions	2
1,093	49	358	3	1,567	368	1,837	60	18	0	5	8	Fourgons moins de 10,000 lbs. (4 540 kg)	3
237	54	193	3	560	95	897	9	0	0	3	2	Fourgons plus de 10,000 lbs. (4 540 kg)	4
164	1	296	0	1,341	90	843	39	7	0	11	1	Plats et à ridelles	5
119	4	363	9	669	42	243	2	2	0	40	0	Citerne	6
332	0	810	15	1,008	14	1,737	3	88	0	45	2	À benne	7
1,043	17	2,286	316	8,259	778	4,651	391	213	0	99	23	Pick-up	8
330	75	577	42	2,005	215	1,034	114	14	0	29	1	Autres	9
3,318	200	4,883	388	15,409	1,602	11,242	618	342	0	232	37	Total	10
Tracteurs routiers													
331	74	463	30	1,189	108	459	85	24	0	85	1	De longue distance	11
113	8	54	4	197	14	458	21	1	0	3	0	De ville	12
444	82	517	34	1,386	122	917	106	25	0	88	1	Total	13
Remorques et semi-remorques													
385	61	643	24	892	98	841	17	1	0	27	0	Fourgons	14
145	14	201	13	1,215	13	701	79	1	0	59	0	Plats et à ridelles	15
56	0	153	0	549	3	143	4	18	0	50	0	Citerne	16
136	0	158	8	187	14	82	0	0	0	62	0	À benne	17
86	0	58	15	376	2	264	16	4	0	0	0	Autres	18
808	75	1,213	60	3,219	130	2,031	116	24	0	198	0	Total	19
4,570	357	6,613	482	20,014	1,854	14,190	840	391	0	518	38	TOTAL GÉNÉRAL	20

(1) Possédés.
(2) Loués.

FIGURE 4.9

Private Trucking, 1985: Equipment Operated By Model Year

Camionnage pour compte propre, 1985: Matériel en service selon l'année des modèles

Model year L'année des modèles	Light-trucks-no. under 10,000 lbs. (4540 kg)		Trucks-no. over 10,000 lbs. (4540 kg)		Road-tractors-no.		Trailers-no.	
	Camions légers-nbre moins de 10,000 lb (4540 kg)		Camions-nbre plus de 10,000 lb (4540 kg)		Tracteurs routiers- nbre		Remorques-nbre	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
Prior to 1975 – Précédent 1975	2,558	47	4,548	76	1,289	42	6,896	162
1975 to/à 1979	15,011	207	12,631	338	3,814	411	9,624	673
1980 to/à 1984	33,719	2,509	14,682	1,266	4,921	1,440	8,881	1,913
1985	7,050	1,719	2,778	477	1,163	845	2,097	648
Total	58,338	4,482	34,639	2,157	11,187	2,738	27,498	3,396

FIGURE 4.10

Private Trucking, 1985: Equipment Operated by Type of Fuel and Distance Travelled

Camionnage pour compte propre, 1985: Matériel en service, distance parcourue et carburant consommé

Type of fuel Genre de carburant	Number of units Nombre d'unités		Fuel consumed	Estimated distance travelled	Fuel/ distance
	Nombre d'unités		Carburat consommé	Distance estima- tive parcourue	Carburant/ distance
	Owned	Leased			
	Possédés	Loués			
			Litres	km	L/100 km
Straight trucks – Camions					
Gasoline – Essence	57,504	4,054	419 398 820	1 417 961 069	30
Diesel	27,429	1,861	373 490 670	888 482 252	42
Propane	7,199	666	66 011 849	189 159 699	35
Natural gas – Gaz naturel	845	58	4 560 395	13 851 649	33
Total	92,977	6,639	863 461 734	2 509 454 669	34
Road tractors – Tracteurs routiers					
Gasoline – Essence	471	17	11 238 450	22 825 311	49
Diesel	10,686	2,721	563 325 397	1 056 577 347	53
Propane	30	0	344 324	672 721	51
Natural gas – Gaz naturel	0	0	0	0	0
Total	11,187	2,738	574 908 171	1 080 075 379	53

BROKER OPERATORS

Figure 4.11 provides information about the extent of utilization of broker operators. Private truckers spent \$373 million (8.8%) of total operating expenses to purchase the services of broker operators, compared to \$254 million (6.2%) for 1984. The average compensation per broker (both full and part time) was \$57,701. This is a 16.3% increase from 1984.

These brokers travelled a total distance of 301 515 658 km and used 6,247 road tractors. The average distance travelled was 48 265 km per year, 38% less than the average distance travelled by private carriers, but 6% higher than the average of intercity private carriers.

It is also interesting to note that the average distance travelled by power units varies greatly from province to province. For example, the average is 88 394 km for Saskatchewan, 71 213 km for British Columbia, 27 696 for New Brunswick and only 4 594 for Prince Edward Island.

It is understood that not all broker operators are paid by distance travelled, but it is interesting to look at the average cost per km at the province or territory level. The average cost per km for a broker operator is \$1.24 at the national level but only \$0.76 for Manitoba and \$0.78 in Saskatchewan. Prince Edward Island is the highest at \$3.92 per km.

CHAUFFEURS CONTRACTANTS

La figure 4.11 donne des renseignements sur l'étendue de l'utilisation des services de chauffeurs contractants. En 1985, les transporteurs pour compte propre ont consacré \$373 millions (8.8%) de leurs frais d'exploitation totaux à l'achat des services de chauffeurs contractants, comparativement à \$254 millions (6.2%) en 1984. La rémunération moyenne de ces derniers (qu'ils soient employés à plein temps ou à temps partiel) s'établissait à \$57,701, ce qui représente une hausse de 16.3% par rapport à 1984.

Les chauffeurs contractants ont parcouru en tout 301 515 658 km et exploité 6,247 tracteurs routiers. La distance moyenne parcourue était de 48 265 km par année, c'est-à-dire 38% de moins que la distance moyenne parcourue par les transporteurs pour compte propre, mais 6% de plus que celle parcourue par les camionneurs interurbains pour compte propre.

Il est également intéressant de noter que la distance moyenne parcourue par les unités motorisées varie beaucoup d'une province à l'autre. Par exemple, la moyenne s'établit à 88 394 km pour la Saskatchewan, à 71 213 km pour la Colombie-Britannique, à 27 696 km pour le Nouveau-Brunswick et à seulement 4 594 km pour l'Île-du-Prince-Édouard.

Il est entendu que les chauffeurs contractants ne sont pas tous rémunérés selon la distance parcourue, mais il est intéressant d'examiner le coût moyen par kilomètre au niveau provincial et territorial. Le coût moyen par kilomètre pour les services de chauffeurs contractants s'établit à \$1.24 au niveau national, mais ne s'élève qu'à 76 cents au Manitoba et à 78 cents en Saskatchewan. Le coût moyen le plus élevé, \$3.92 par km, a été enregistré à l'Île-du-Prince-Édouard.

FIGURE 4.11

Private Trucking, 1985: Broker Operators by Province or Territory of Domicile

Camionnage pour compte propre, 1985: chauffeurs contractants selon la province ou le territoire de domicile

		Canada	New-found-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New-Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
Number full-time and part-time brokers – Chauffeurs contractants à temps plein et à temps partiel	No. – Nbre	6,467	50	37	144	73	1,563	2,110
Cost of brokers – Coût des chauffeurs contractants	\$	373,154,297	3,780,852	667,101	6,327,092	2,691,193	100,968,700	103,075,666
Road tractors – Tracteurs routiers								
Linehaul – De longue distance	No. – Nbre	5,387	44	0	92	61	1,281	1,932
City – De ville	"	860	12	37	18	12	173	214
Road tractors – Total – Tracteurs routiers	"	6,247	56	37	110	73	1,454	2,146
Estimated distance travelled – Distance estimative parcourue								
Linehaul tractors – Tracteurs de longue distance	Km	270 129 058	2 065 000	0	5 382 629	1 809 869	59 854 129	83 748 227
City tractors – Tracteurs de ville	"	31 386 600	600 000	170 000	79 600	212 000	7 166 069	6 990 045
Total distance travelled – Distance totale parcourue	"	301 515 658	2 665 000	170 000	5 462 229	2 021 869	67 020 198	90 738 272
Average distance travelled per road tractor – Distance moyenne parcourue par tracteur routier	"	48 265	47 589	4 594	49 656	27 696	46 093	42 282
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	
Number full-time and part-time brokers – Chauffeurs contractants à temps plein et à temps partiel	No. – Nbre	202	392	1,151	723	0	22	
Cost of brokers – Coût des chauffeurs contractants	\$	11,379,041	25,112,993	61,481,933	57,043,726	0	626,000	
Road tractors – Tracteurs routiers								
Linehaul – De longue distance	No. – Nbre	200	312	979	464	0	22	
City – De ville	"	24	51	121	198	0	0	
Road tractors – Total – Tracteurs routiers	"	224	363	1,100	662	0	22	
Estimated distance travelled – Distance estimative parcourue								
Linehaul tractors – Tracteurs de longue distance	Km	14 650 400	30 067 103	35 401 040	36 630 661	0	520 000	
City tractors – Tracteurs de ville	"	340 000	2 020 000	3 295 886	10 513 000	0	0	
Total distance travelled – Distance totale parcourue	"	14 990 400	32 087 103	38 696 926	47 143 661	0	520 000	
Average distance travelled per road tractor – Distance moyenne parcourue par tracteur routier	"	66 921	88 394	35 179	71 213	0	23 636	

CHAPTER 5

**Private
Trucking:
Industry Activity**

CHAPITRE 5

**Camionnage pour
compte propre:
Activité de l'industrie**

INDUSTRY ACTIVITY

Figures 5.1 to 5.3 describe the output of the private trucking industry in terms of the tonnes transported, tonne-kilometres performed and the number of trips made intraprovincially, interprovincially and internationally. The data illustrate the following points:

- 85.5% of the total tonnage of freight transported was carried within the province or territory of origin (intraprovincial transport).
- 69.8% of the total tonne-kilometres performed were intraprovincial.
- 89.5% of the total number of trips made were intraprovincial.
- Interprovincial truck transport was important only between the provinces of Ontario and Quebec. Traffic between these two provinces represented 6.3% of total truck tonnage and 43.2% of the total extraprovincial truck tonnage.
- The average tonnes per trip for intraprovincial movements was 18.7. The averages varied from 11.2 tonnes in Prince Edward Island to 21.9 tonnes in New Brunswick.
- There were approximately 4.4 million tonnes of freight (5.6% of the total) which originated in the United States and were destined for Canada. Movements destined for Quebec accounted for 62.3% of this tonnage and movements to Ontario accounted for another 25.2%.
- Traffic to the United States from Canada accounted for 414 775 tonnes, of which 49.9% originated from Quebec and 47.9% from Ontario.

COMMODITIES TRANSPORTED

Figure 5.4 ranks the most important commodities transported by private truckers according to tonnage and shows the associated tonne-kilometres performed.

The total tonnage carried was 78 million tonnes, of which 51.6% consisted of the eight most important commodities.

In terms of tonne-kilometres, the top eight commodities represented 40.0% of the total tonne-kilometres performed.

Some interesting observations are as follows:

- The 13 most important commodities in 1985 (according to tonnage) were ranked in the top 14 in 1984. Other bakery products, which ranked 12th in 1984 dropped to 15th place in 1985. The top 13 commodities in 1985 accounted for 65.6% of the tonnes transported and 51.3% of the tonne-kilometres performed.
- Many of the top commodities ranked approximately the same in terms of tonnes carried and of tonne-kilometres performed. The exceptions are:
 - General freight ranked eighth in terms of tonnes but first in terms of tonne-kilometres. This implies that on average, general freight shipments are moved longer distances than other important commodities.
 - Cement and concrete basic products ranked eighth in terms of tonne-kilometres but second in terms of tonnage, implying a shorter length of haul. A similar situation is observed for sand, gravel and crude stone movements.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

Les figures 5.1 à 5.3 décrivent le rendement du secteur du camionnage pour compte propre, évalué selon les tonnes et les tonnes-kilomètres transportées et le nombre de voyages intraprovinciaux, interprovinciaux et internationaux effectués. Les données illustrent les points suivants:

- 85.5% du nombre total de tonnes de marchandises ont été déplacées à l'intérieur de la province ou du territoire d'origine (transport intraprovincial)
- 69.8% du nombre total de tonnes-kilomètres ont été transportées à l'intérieur de la province ou du territoire d'origine.
- 89.5% du nombre total de voyages ont été effectués à l'intérieur de la province ou du territoire d'origine.
- Le transport interprovincial par camion n'a été important qu'entre l'Ontario et le Québec, puisque le transport entre ces deux provinces représentait 6.3% du nombre total de tonnes de marchandises transportées par camion et 43.2% du nombre total de tonnes transportées à l'extérieur de la province d'origine.
- Le nombre moyen de tonnes par voyage intraprovincial s'établissait à 18,7, et variait entre 11,2 tonnes à l'Île-du-Prince-Édouard et 21,9 tonnes au Nouveau-Brunswick.
- Environ 4,4 millions de tonnes de marchandises (soit 5,6% de l'ensemble) ont été transportées des États-Unis au Canada 62,3% de ces produits était à destination du Québec et 25,2%, de l'Ontario.
- En sens inverse, 414 775 tonnes ont été transportées aux États-Unis du Canada, dont 49,9% provenaient du Québec et 47,9% provenaient de l'Ontario.

PRODUITS TRANSPORTÉS

La figure 5.4 indique le classement, établi selon le nombre de tonnes, des principaux produits transportés par les camionneurs pour compte propre et signale le nombre de tonnes-kilomètres transportées pour chacun.

Le nombre de tonnes de marchandises transportées s'est élevé à 78 millions de tonnes, dont 51.6% étaient constituées des huit principaux produits.

Les huit principaux produits transportés représentaient 40.0% du nombre total de tonnes-kilomètres transportées

Voici quelques observations intéressantes:

- Les 13 principaux produits transportés en 1985 (selon le nombre de tonnes) figuraient parmi les 14 principaux produits transportés en 1984. Les autres produits de boulangerie, qui occupaient le 12^e rang en 1984, se classaient 15^e en 1985. Les 13 principaux produits transportés en 1985 représentaient 65,6% des tonnes transportées et 51,3% des tonnes-kilomètres transportées.
- Un bon nombre des principaux produits occupaient plus ou moins la même position au classement établi selon le nombre de tonnes et de tonnes-kilomètres transportées, sauf les exceptions suivantes:
 - Selon le nombre de tonnes, le fret général constituait le huitième principal produit, tandis que, en tonnes-kilomètres, il se classait au premier rang. Ce résultat indique que, en moyenne, le fret général était déplacé sur des distances plus longues que certains autres principaux produits transportés.
 - Les produits de base en ciment et en béton se classaient au huitième rang selon le nombre de tonnes-kilomètres transportées, mais au deuxième rang en fonction du nombre de tonnes, ce qui sous-entend des trajets d'une plus courte distance. Un phénomène similaire s'observe pour le transport du sable, du gravier et de la pierre brute.

FIGURE 5.1

Private Trucking, 1985: Estimated Tonnes Transported for Intercity Movements, All Commodities

Destination	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
No.							
Origin							
1 Newfoundland	578 187	0	24 393	163	4 852	2 014	0
2 Prince Edward Island	1 134	237 483	43 114	18 001	498	309	0
3 Nova Scotia	20 819	11 725	2 892 939	104 456	51 801	39 119	0
4 New Brunswick	1 134	3 546	254 701	2 222 247	176 636	29 211	0
5 Quebec	2 041	22	4 116	28 155	20 883 583	2 779 408	0
6 Ontario	0	149	1 933	14 570	2 120 325	30 228 667	86 449
7 Manitoba	0	0	0	0	78	32 428	1 392 362
8 Saskatchewan	0	0	0	0	396	9 501	93 788
9 Alberta	0	0	0	0	3 040	11 518	26 998
10 British Columbia	0	0	0	0	0	9 493	4 723
11 Yukon	0	0	0	0	0	0	312
12 Northwest Territories	0	0	0	0	0	0	130
13 United States	0	2 711	7 035	13 025	2 713 485	1 099 677	85 358
14 Total	603 315	255 636	3 228 231	2 400 617	25 954 694	34 241 345	1 690 120

FIGURE 5.2

Private Trucking, 1985: Estimated Tonne-kilometres Performed for Intercity Movements, All Commodities

Destination	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
No.							
Origin							
1 Newfoundland	136 803 117	0	16 503 108	290 176	1 287 270	4 385 265	0
2 Prince Edward Island	340 200	18 937 935	10 973 647	5 733 552	313 639	537 165	0
3 Nova Scotia	12 170 926	5 933 151	334 220 495	41 322 109	62 010 705	38 232 388	0
4 New Brunswick	793 800	876 089	74 264 393	227 272 108	64 159 997	30 403 674	0
5 Quebec	483 717	21 987	3 136 691	13 883 860	2 730 992 157	731 463 853	0
6 Ontario	0	239 932	3 371 215	21 687 073	698 391 078	4 980 568 436	64 383 266
7 Manitoba	0	0	0	0	193 378	63 811 594	179 819 501
8 Saskatchewan	0	0	0	0	1 181 799	25 189 283	61 015 592
9 Alberta	0	0	0	0	12 023 854	40 880 937	34 039 578
10 British Columbia	0	0	0	0	0	40 529 399	12 083 376
11 Yukon	0	0	0	0	0	0	202 058
12 Northwest Territories	0	0	0	0	0	0	460 347
13 United States	0	2 222 540	3 058 907	3 119 639	846 581 157	578 384 954	28 840 036
14 Total	150 591 760	28 231 634	445 528 456	313 308 517	4 417 135 034	6 534 386 948	380 843 754

FIGURE 5.1
Camionnage pour compte propre, 1985: Nombre estimatif de tonnes transportées au cours de voyages interurbains, tous les produits

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States	Total	Destination	N°
		Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest	États-Unis		Origine	
0	32	0	0	0	0	609 641	Terre-Neuve	1
0	0	0	0	0	0	300 539	Île-du-Prince-Édouard	2
0	640	0	0	0	0	3 121 499	Nouvelle-Écosse	3
0	0	0	0	0	0	2 687 475	Nouveau-Brunswick	4
0	3 984	0	0	0	206 820	23 908 129	Québec	5
6 208	6 933	1 119	0	0	198 589	32 664 942	Ontario	6
34 669	14 323	2 547	0	0	7 037	1 483 444	Manitoba	7
1 928 205	170 298	2 077	0	0	2 329	2 206 594	Saskatchewan	8
117 172	3 817 246	35 202	1 056	0	0	4 012 232	Alberta	9
2 227	146 852	2 463 436	0	0	0	2 626 731	Colombie-Britannique	10
0	1 954	943	0	0	0	3 209	Yukon	11
0	7 657	0	0	0	0	7 787	Territoires du Nord-Ouest	12
4 913	16 260	414 498	0	0	0	4 356 962	États-Unis	13
2 093 394	4 186 179	2 919 822	1 056	0	414 775	77 989 184	Total	14

FIGURE 5.2
Camionnage pour compte propre, 1985: Nombre estimatif des tonnes-kilomètres transportées au cours de voyages interurbains, tous les produits

Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	United States	Total	Destination	N°
		Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest	États-Unis		Origine	
0	202 688	0	0	0	0	159 471 624	Terre-Neuve	1
0	0	0	0	0	0	36 836 138	Île-du-Prince-Édouard	2
0	3 182 720	0	0	0	0	497 072 494	Nouvelle-Écosse	3
0	0	0	0	0	0	397 770 061	Nouveau-Brunswick	4
0	17 872 891	0	0	0	110 692 196	3 608 547 352	Québec	5
16 430 386	23 778 648	4 537 777	0	0	160 979 638	5 974 367 449	Ontario	6
23 709 720	16 200 116	6 248 968	0	0	6 002 956	295 986 233	Manitoba	7
417 692 190	101 758 621	3 501 969	0	0	815 371	611 154 825	Saskatchewan	8
77 049 554	767 294 800	26 317 441	1 860 672	0	0	959 466 836	Alberta	9
3 756 459	105 741 792	495 235 747	0	0	0	657 346 773	Colombie-Britannique	10
0	3 707 223	2 442 690	0	0	0	6 351 971	Yukon	11
0	8 888 374	0	0	0	0	9 348 721	Territoires du Nord-Ouest	12
2 708 878	32 782 734	35 883 636	0	0	0	1 533 582 481	États-Unis	13
541 347 187	1 081 410 607	574 168 228	1 860 672	0	278 490 161	14 747 302 958	Total	14

FIGURE 5.3

Private Trucking, 1985: Estimated Number of Intercity Trips, All Commodities

Camionnage pour compte propre, 1985: Nombre estimatif de voyages interurbains, tous les produits

Destination	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Origin - Origine							
Newfoundland - Terre-Neuve	43,581	0	681	9	332	118	0
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	50	21,200	2,549	1,938	120	11	0
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	620	564	156,784	5,591	2,062	1,696	0
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	50	367	13,392	101,458	6,317	1,451	0
Québec	200	4	347	1,753	1,027,009	106,611	0
Ontario	0	6	161	724	96,450	1,616,987	5,321
Manitoba	0	0	0	0	12	1,530	93,562
Saskatchewan	0	0	0	0	44	350	5,857
Alberta	0	0	0	0	199	436	1,423
British Columbia - Colombie-Britannique	0	0	0	0	0	441	336
Yukon	0	0	0	0	0	0	225
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	12
United States - États-Unis	0	149	415	749	37,293	52,221	4,126
Total	44,501	22,290	174,329	112,222	1,169,838	1,781,852	110,862
	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	United States États-Unis	Total
Origin - Origine							
Newfoundland - Terre-Neuve	0	1	0	0	0	0	44,722
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0	25,868
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	0	20	0	0	0	0	167,337
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	123,035
Québec	0	206	0	0	0	9,696	1,145,826
Ontario	223	318	100	0	0	11,724	1,732,014
Manitoba	2,060	890	156	0	0	328	98,538
Saskatchewan	106,294	9,503	116	0	0	96	122,260
Alberta	6,358	202,499	1,531	33	0	0	212,479
British Columbia - Colombie-Britannique	116	7,486	185,687	0	0	0	194,066
Yukon	0	99	52	0	0	0	376
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	0	522	0	0	0	0	534
United States - États-Unis	244	464	9,845	0	0	0	105,506
Total	115,295	222,008	197,487	33	0	21,844	3,972,561

FIGURE 5.4

Estimated Tonnes and Tonne-kilometres for the Movement of Major Commodities, 1985

Nombre estimatif de tonnes et de tonnes-kilomètres pour les principaux produits transportés, 1985

Commodity	Rank	Tonnes	Tonne-km
Produit	Classement		Tonnes-km
Petroleum and coal products – Dérivés du pétrole et de la houille	1	11 453 395	953 895 455
Cement and concrete basic products – Produits de base en ciment et en béton	2	5 346 362	462 033 481
Other food preparations – Autres préparations alimentaires	3	4 459 186	942 156 035
Sand, gravel and crude stone – Sable, gravier et pierre brute	4	4 207 202	356 539 486
Dairy products – Produits laitiers	5	3 912 344	607 112 161
Non-alcoholic beverages – Boissons non alcoolisées	6	3 663 934	699 674 366
Lumber and sawn timber – Bois de construction et sciage	7	3 632 292	878 515 519
General freight – Fret général	8	3 582 724	996 250 937
Fermented alcoholic beverages – Boissons alcooliques fermentées	9	2 440 921	641 736 389
Gasoline – Essence	10	2 196 562	208 847 054
Logs and bolts – Billes et billots	11	2 156 185	190 114 398
Shipping and distribution containers and closures – Récipients conteneurs, conteneurs et fermetures livraison et distribution	12	2 090 570	398 167 965
Pulpwood (round wood) – Bois à pâte (bois rond)	13	1 993 259	232 476 150
Refined and manufactured gases, fuel type – Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	14	1 845 710	371 990 969
Other bakery products – Autres produits de boulangerie	15	1 589 298	387 273 793
Plate, sheet and strip, steel – Tôles, feuilles et feuillets, d'acier	16	1 411 235	373 618 232
Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware – Boulons, écrous, clous vis et quincaillerie de base	17	1 071 989	458 045 746
Vegetables, fresh or chilled – Légumes, frais ou réfrigérés	18	950 631	236 097 024
Complete feed – Aliments complets	19	851 291	104 770 537
Meat, fresh, chilled or frozen – Viande, fraîche, réfrigérée ou congelée	20	813 086	191 962 326
Other waste and scrap materials – Autres déchets et rebuts	21	669 135	289 606 247
Paper end-products – Produits finals en papier	22	664 899	309 894 221
Cereal grains and by-products processed for feed – Grains de céréales et sous-produits pour animaux	23	587 232	97 077 517
Cereal grains, milled – Grains de céréales, moulus	24	554 980	155 509 337
Castings and forgings, iron and steel – Moulages & forgeages, de fer & acier	25	502 022	126 106 978
Cereal grains, unmilled – Grains de céréales, non moulus	26	484 461	82 629 760
Other non-metallic mineral basic products – Autres produits minéraux non métalliques de base	27	483 996	125 587 878
Other crude wood materials – Autres matières de bois brutes	28	462 480	132 526 351
Other chemical specialties, industrial – Autres spécialités chimiques	29	431 032	99 619 941
Hay, forage and straw – Foin, fourrage et paille	30	417 765	25 200 655
Food, beverage & tobacco products machinery & equip. – Mach. & mat. industries aliments, boissons & du tabac	31	413 531	75 344 960
Newspaper – Journaux	32	400 953	59 592 635
Iron ores, concentrates and scrap – Minerais de fer, concentrés et ferraille	33	386 578	38 204 050
Other wood fabricated materials – Autres matériels fabriqués de bois	34	382 012	139 495 141
Structural clay products and refractories – Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	35	372 473	58 488 287
Industrial furnaces – Fournaux industriels	36	332 775	9 317 700
Magazines and periodicals – Revues et périodiques	37	292 890	16 672 520
Paper for printing – Papier d'impression	38	292 538	77 841 562
Pneumatic tires – Pneu pneumatique	39	292 478	111 619 027
Other agricultural machines – Autres machines agricole	40	292 067	180 992 404
Plastics basic shapes and forms – Profiles et formes de base en matières plastique	41	289 838	140 495 631
Nursery and greenhouse stock – Pépinière et serre	42	288 434	34 916 886
Other metal-bearing ores – Autres produits métalliques	43	268 272	54 166 583
Chemical elem. (exc radioactive, ferrous & non-ferr. met. – Élémt chim. (sauf mét. radioactifs, ferreux & non ferr)	44	257 300	135 939 623
Natural gums and resins – Gommés et résines naturelles	45	250 291	106 857 528
Poultry – Volaille	46	246 191	73 138 603
Meat prep. and ready-cook – Viande cuite et préparations de viande	47	243 990	30 551 540
Pulpwood chips – Copeaux de bois	48	235 439	50 964 026
Poultry meat, fresh, chilled – Volaille, viande, frais et congelé	49	232 017	65 952 736
Motor veh. engines, accessories – Véhicule à moteur, moteur et accessoires	50	231 687	122 718 332
Total weight for first 50 commodities – Poids total pour les 50 premiers produits		70 927 932	12 718 306 682
TOTAL WEIGHT FOR ALL COMMODITIES – POIDS TOTAL POUR TOUS LES PRODUITS		77 989 184	14 747 302 958

CHAPTER 6

CHAPITRE 6

Special Studies

Études spéciales

TRUCK FLEET, 1976-1985

INTRODUCTION

Objective:

The objective of this study is to describe the composition of the private and for-hire truck fleets over the period 1976-1985, in order to emphasize any significant fluctuations, especially those related to the age of the vehicles.

Source of information:

The data on for-hire trucking for 1976-1985 are derived from the annual Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey. The data on private trucking are derived from the annual Private Trucking Survey, first taken in 1982.

Coverage:

The for-hire trucking data covers all vehicles operated by carriers of revenue classes 1 and 2. This represents over 85% of all vehicles operated by carriers of revenue classes 1, 2 and 3.

The data presented for the private carriers pertains only to those operators that used dedicated drivers (on payroll). The data therefore excludes those operators who have technicians or service representatives driving the vehicles. Private carriers using dedicated drivers operated 144,435 vehicles during 1985. This represents 63% of the total vehicles used by the private trucking operators that were included in the survey universe, i.e. the operators with 15 or more commercial vehicles. A detailed description of the surveys are provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** chapter on pages 249 and 254. Relevant definitions are provided in the **Glossary**.

METHOD

The composition of the private and for-hire truck fleet is measured by the contribution percentage of the different categories of vehicles with respect to the appropriate fleet as a whole. Vehicle categories were owned or leased equipment, type of equipment, and age of equipment.

PRESENTATION OF RESULTS

Figures 6.1.9, 6.1.10 and 6.1.11 show the number of vehicles for various vehicle categories and corresponding percentages. Figure 6.1.9 deals with the for-hire trucking sector and Figure 6.1.10 deals with the private trucking sector. Figure 6.1.11 compares the relative contribution of the two sectors to the total fleet.

PARC DE VÉHICULES, 1976-1985

INTRODUCTION

Objectif:

L'objectif de la présente étude est de décrire la composition du parc de véhicules qu'exploitaient les entreprises de camionnage pour compte propre et pour compte d'autrui entre 1976 à 1985 afin de souligner les variations importantes, particulièrement celles liées à l'âge des véhicules.

Source d'information:

Les données sur le camionnage pour compte d'autrui pour la période allant de 1976 à 1985 sont tirées de l'enquête annuelle sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement, et celles sur le camionnage pour compte propre proviennent de l'enquête annuelle sur le camionnage pour compte propre, réalisée pour la première fois en 1982.

Champ d'observation:

Les données sur les transporteurs pour compte d'autrui se rapportent à tous les véhicules exploités par les transporteurs des catégories de recettes 1 et 2, ce qui représente plus de 85% de l'ensemble des véhicules exploités par les transporteurs des catégories de recettes 1, 2 et 3.

Les données sur les camionneurs pour compte propre ne se rapportent qu'aux transporteurs qui ont recours aux services de leurs propres chauffeurs (inscrits sur la liste de paie de l'entreprise). Par conséquent, les données excluent les entreprises qui demandent à leurs techniciens ou à leurs représentants de commerce de conduire les véhicules. Les transporteurs pour compte propre ayant recours aux services de leurs propres chauffeurs ont exploité 144,435 véhicules en 1985, soit 63% de l'ensemble des véhicules exploités par les entreprises de camionnage pour compte propre faisant partie de l'univers de l'enquête (c'est-à-dire les entreprises ayant 15 véhicules commerciaux ou plus). Vous trouverez une description détaillée des enquêtes au chapitre intitulé **Méthode, qualité et limites des données**, aux pages 249 et 254. Les définitions pertinentes figurent au **Glossaire**.

MÉTHODE

La composition du parc de véhicules des camionneurs pour compte propre et compte d'autrui est évaluée selon le pourcentage de l'ensemble du parc de véhicules des transporteurs concernés que représente chacune des catégories de véhicules. Les véhicules sont ventilés selon les catégories suivantes: véhicules loués ou possédés, genre de matériel et âge des unités.

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les figures 6.1.9, 6.1.10 et 6.1.11 indiquent le nombre de véhicules faisant partie de chaque catégorie et les pourcentages correspondants. La figure 6.1.9 se rapporte au secteur du camionnage pour compte d'autrui, et la figure 6.1.10, au secteur du camionnage pour compte propre. La figure 6.1.11 compare l'importance relative des deux secteurs dans l'ensemble du parc de véhicules.

PART I: THE FOR-HIRE TRUCKING FLEET, 1976-1985

The for-hire trucking fleet increased from 98,687 to 128,688 units between 1976 and 1985, an increase of 30%. As Figure 6.1.1 shows, the growth came mainly during two periods, from 1978-1980 and in 1985. A generally weak economy in 1981 and 1982 led to a decrease in the acquisition of new vehicles.

A consequence of the 1981 and 1982 downturn was that the relative age of the fleet increased. There would normally have been a renewal of the fleet, however, the poor condition of the economy postponed the start of renewal until 1984. Consequently, as Figure 6.1.2 shows, a considerable renewal effort was made in 1985: over 10% of the fleet was new, as compared to between 1% and 3% in the years 1976 through 1984. However the renewal efforts of 1977-1978 and 1984-1985 never brought the fleet back to its age composition of 1976, when units under 5 years (new and 1-5 years combined) accounted for 54% of all units, as compared to the low of 43% in 1983 and the high of 49% in 1985.

Throughout the 10 year period, the percentage share of leased equipment declined (from 10.3% in 1976 to 6.6% in 1985) while the percentage share of owned equipment rose (from 89.6% to 93.4%). Most of the decrease in leased units occurred from 1980 to 1982: in that two-year period, the share of leased units dropped from 9.7% to 6.8%. The actual decrease in the number of vehicles operated during that period resulted from a decline in leasing. In those two years, the leased units dropped 33%, while the owned units dropped only 1.2%. In addition, the leased fleet aged between 1980 and 1983: units aged 6 years or more increased from 28% to 39%.

The proportion of straight trucks has shown a steady decline from 14.4% in 1976 to 10.7% in 1985. During this period the actual number of straight trucks also declined from 14,226 in 1976 to 13,798 in 1985, although there was a peak in 1980.

When comparing the total fleet, the relative proportion of trailers rose from 59.9% in 1976 to 65.4% in 1985. While straight trucks and road tractors have seen a relative decrease in their proportions, the rise in trailers occurred mainly between 1981 and 1985 when the proportion of trailers rose from 61.3% to 65.4%. In contrast with this, road tractors decreased its share from 25.9% in 1981 to 23.8% in 1985. The proportional decrease in straight trucks and road tractors was more significant for leased than for owned equipment. The number of leased trailers also showed a drop of 6.8% in 1976 to 4.3% in 1985 while owned units went from 53% in 1976 to 61% in 1985. In real terms, the number of owned trailers rose by 26,234 (50%), while the number of leased trailers dropped by 1,192 (17%).

All three segments of the fleet aged between 1981 and 1984, the proportion of straight trucks aged 5 years or less decreased from 55% to 44%, tractors 63% to 51% and trailers 48% to 40%. Note that trailers aged proportionally less than trucks and tractors. As a result of the renewal efforts of 1983 and 1984, and especially in 1985, all three segments almost regained their 1981 position. In 1985 the proportions of trailers, trucks and tractors aged 5 years or less were only 1%, 5% and 6% below the 1981 figures.

PARTIE I: PARC DE VÉHICULES DES TRANSPORTEURS POUR COMPTE D'AUTRUI, 1976-1985

Entre 1976 et 1985, le parc de véhicules des transporteurs pour compte d'autrui est passé de 98,687 unités à 128,688 unités, ce qui représente une augmentation de 30%. Comme le montre la figure 6.1.1, cette progression a été observée surtout au cours de deux périodes, soit de 1978 à 1980 et en 1985. Étant donné l'affaiblissement général de l'économie survenu en 1981 et 1982, l'acquisition de nouveaux véhicules a diminué au cours de cette période.

En raison de la baisse de l'activité économique en 1981 et 1982, l'âge relatif du parc de véhicules a augmenté. On aurait généralement renouvelé une partie du parc de véhicules, mais, vu la mauvaise situation économique, le début du renouvellement a été reporté à 1984. Par conséquent, comme l'illustre la figure 6.1.2, une assez grande partie du parc de véhicules a été renouvelé en 1985: plus de 10% des véhicules étaient neufs en 1985, toutefois ce pourcentage s'échelonnait entre 1% à 3% entre 1976 et 1984. Toutefois, les acquisitions faites en 1977-1978 et en 1984-1985 n'ont pas réussi à ramener l'âge du parc de véhicules au niveau qu'il atteignait en 1976, année où les unités de moins de 5 ans (c'est-à-dire les unités neuves ainsi que les unités de 1 à 5 ans) représentaient 54% de l'ensemble des unités, comparativement à 43% en 1983 et à 49% en 1985.

Au cours de la période de 10 ans à l'étude, la proportion de véhicules loués a reculé (passant de 10.3% en 1976 à 6.6% en 1985), tandis que la proportion de véhicules possédés a progressé (passant de 89.6% à 93.4%). Les baisses de véhicules loués ont surtout été observées entre 1980 et 1982: au cours de ces deux années, la proportion de véhicules loués a chuté de 9.7% à 6.8%. Le repli réel du nombre de véhicules exploités enregistré au cours de cette période est attribuable à la diminution de la location de véhicules. Au cours de ces deux années, le nombre d'unités louées est descendu de 33%, tandis que le nombre d'unités possédées n'a diminué que de 1.2%. De plus, l'âge des véhicules loués s'est accru entre 1980 et 1983: la proportion d'unités de 6 ans ou plus a augmenté de 28% à 39%.

La proportion de camions a régulièrement diminué, passant de 14.4% en 1976 à 10.7% en 1985. Au cours de cette période, le nombre réel de camions a également reculé, passant de 14,226 en 1976 à 13,798 en 1985, atteignant toutefois un sommet en 1980.

L'étude de l'ensemble du parc de véhicules permet d'observer que la proportion relative de remorques a augmenté de 59.9% en 1976 à 65.4% en 1985. Bien que la proportion des camions et des tracteurs routiers ait accusé une baisse relative, la hausse du nombre de remorques est surtout survenue entre 1981 et 1985, période au cours de laquelle la proportion de remorques est passée de 61.3% à 65.4%. Par ailleurs, la proportion de tracteurs routiers a reculé, tombant de 25.9% en 1981 à 23.8% en 1985. Les baisses des proportions des camions et des remorques loués étaient supérieures à celles des véhicules possédés. Le nombre de remorques louées a également accusé une baisse, se repliant de 6.8% en 1976 à 4.3% en 1985, tandis que le nombre de remorques possédées est passé de 53% en 1976 à 61% en 1985. Le nombre réel de remorques possédées a augmenté de 26,234 (50%), tandis que le nombre de remorques louées a chuté de 1,192 (17%).

Entre 1981 et 1984, dans chacun des trois segments du parc de véhicules, l'âge des unités a augmenté: la proportion de camions de 5 ans ou moins s'est repliée de 55% à 44%, celle des tracteurs, de 63% à 51%, et celle des remorques, de 48% à 40%. Il faut noter que les remorques ont relativement moins vieilli que les camions et les tracteurs. En raison du renouvellement du parc de véhicules en 1983 et 1984, et surtout en 1985, les trois segments ont presque retrouvé la position qu'ils occupaient en 1981. En 1985, les proportions des remorques, camions et tracteurs de 5 ans ou moins n'étaient que de 1%, 5% et 6% inférieures aux proportions enregistrées en 1981.

Figure 6.1.1
Total Fleet Index
Indice du parc total

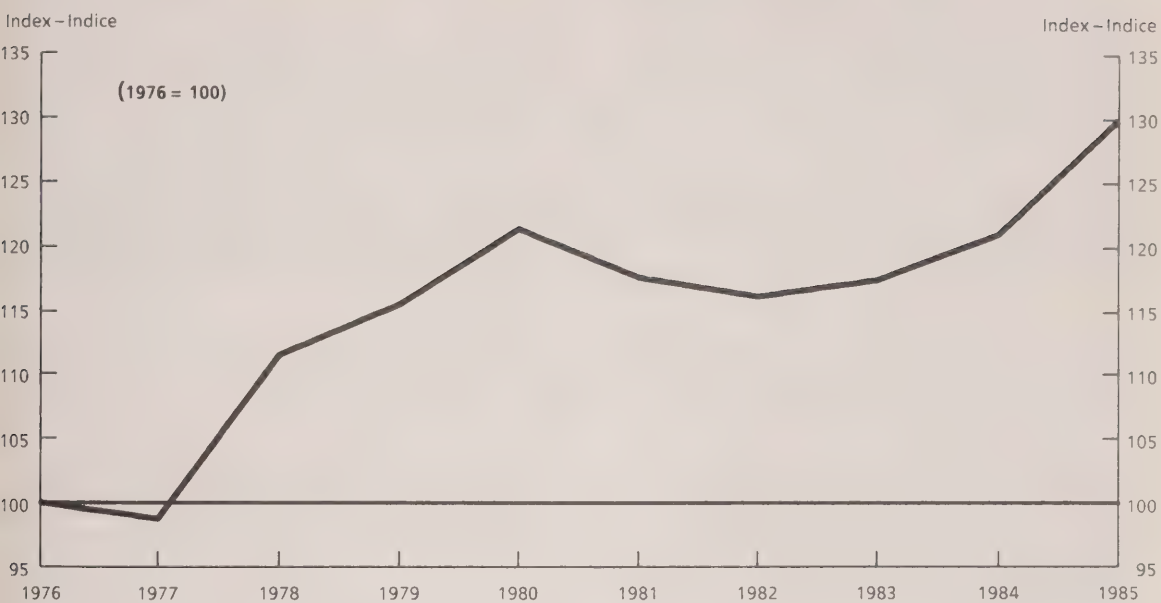
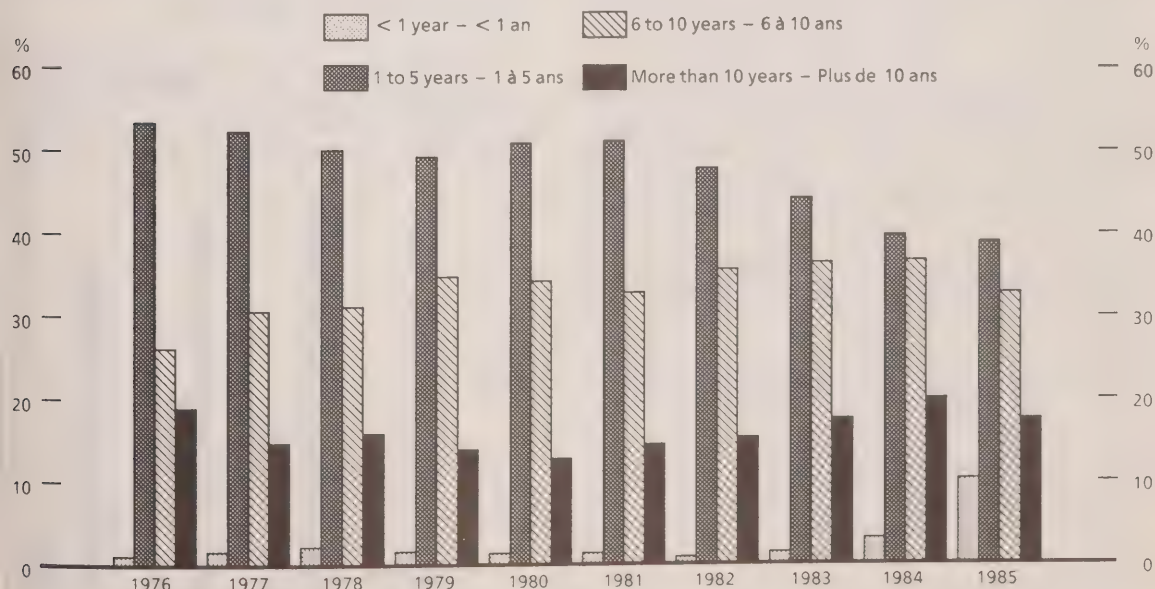


Figure 6.1.2
Total Fleet Composition by Age of Equipment, 1976-1985
Composition du parc total selon l'âge de l'équipement, 1976-1985



PART II: THE PRIVATE TRUCKING FLEET, 1982-1985

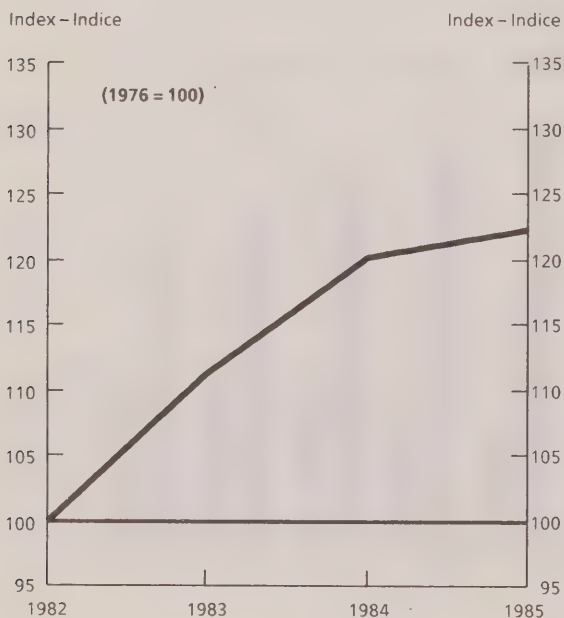
Between 1982 and 1985, the private fleet increased by 22% from 118,212 to 144,435 units. Figure 6.1.3 shows that the increase occurred mainly between 1983 and 1984 and can be attributed directly to an increase of 26,388 in owned vehicles (25%) while leased vehicles recorded a drop of 165 units (1%).

The growth of the private fleet was mainly in straight trucks, which rose 27%, as compared to tractors (13%) and trailers (17%). Thus the relative proportions of the fleet represented by tractors and by trailers declined: from 10.4% to 9.6% and from 22.3% to 21.4% respectively.

Figure 6.1.4 shows that the private fleet aged considerably despite purchases of new units in 1985. The proportion of trucks aged 6-10 years rose from 24.8% to 29.6% and the proportion aged over 10 years rose from 9.2% to 10.8% between 1982 and 1985.

The aging of the private fleet between 1982 and 1985 can be attributed mainly to owned equipment: the proportion of owned units aged 5 years or less dropped from 66.5% to 57.2%, while the proportion of leased units aged 5 years or less rose from 61.3% to 84.7%. Also, the aging was due mainly to tractors and trailers: the proportion of tractors and trailers aged 5 years or less dropped from 71% and 48% to only 60% and 44% respectively.

Figure 6.1.3
Total Fleet Index
Indice du parc total



PARTIE II: PARC DE VÉHICULES DES TRANSPORTEURS POUR COMPTE PROPRE, 1982-1985

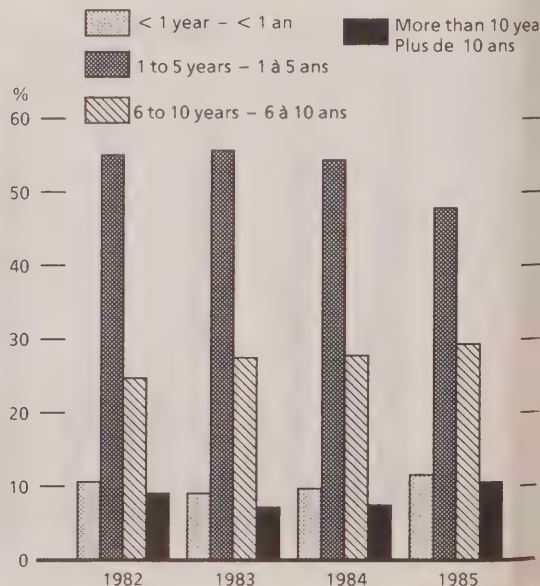
Entre 1982 et 1985, le parc de véhicules des transporteurs pour compte propre a augmenté de 22%, passant de 118,212 à 144,435 unités. La figure 6.1.3 indique que l'accroissement est surtout survenu entre 1983 et 1984 et est directement attribuable à l'augmentation du nombre de véhicules possédés (hausse de 26,388 ou 25%) enregistrée pendant que le nombre de véhicules loués diminuait de 165 unités (1%).

L'augmentation du parc de véhicules des transporteurs pour compte propre a surtout touché les camions, dont la proportion s'est accru de 27%, comparativement à 13% pour les tracteurs et à 17% pour les remorques. Par conséquent, les proportions relatives du parc de véhicules que représentent les tracteurs et les remorques ont baissé, passant de 10.4% à 9.6% et de 22.3% à 21.4% respectivement.

Comme le montre la figure 6.1.4, l'âge des véhicules exploités par les transporteurs pour compte propre a considérablement augmenté malgré l'achat de nouvelles unités en 1985. Entre 1982 et 1985, la proportion de camions de 6 à 10 ans est passée de 24.8% à 29.6%, et celle des camions de plus de 10 ans, de 9.2% à 10.8%.

Le vieillissement du parc de véhicules observé entre 1982 et 1985 a surtout touché les unités possédées: la proportion de véhicules possédés de 5 ans ou moins a chuté de 66.5% à 57.2%, tandis que la proportion d'unités louées de 5 ans ou moins a augmenté de 61.3% à 84.7%. De plus, le vieillissement a principalement visé les tracteurs et les remorques: la proportion des remorques et des tracteurs de 5 ans ou moins a fléchi, passant de 71% et 48% à seulement 60% et 44% respectivement.

Figure 6.1.4
Total Fleet Composition by Age of Equipment, 1982-1985
Composition du parc total selon l'âge de l'équipement, 1982-1985



PART III: CONTRIBUTION OF FOR-HIRE VS PRIVATE VEHICLES IN THE FLEET AS A WHOLE, 1982-1985

This section shows a comparison of the for-hire and private fleets for the years 1982 to 1985. In 1985, there were 273,123 units in the industry covered by this study, with the private fleet accounting for 144,435 and the for-hire fleet accounting for 128,688. Note however that almost 40% of the private fleet consisted of trucks of 4 537 kg. (10,000 pounds) or less while most of the for-hire fleet consisted of equipment of 9 074 kg. (20,000 pounds) or more. This distinction aside, the private fleet increased by 22% between 1982 and 1985 while the for-hire fleet grew by only 12%. But as Figure 6.1.5 shows, between 1984 and 1985, growth of the for-hire fleet was greater than growth of the private fleet.

Figure 6.1.6 shows that owned units account for over 90% of equipment in the fleet as a whole. Also, between 1982 and 1985, private owned units came to account for an increased proportion of the whole fleet, while private leased units declined. Meanwhile the proportion of for-hire units, especially leased equipment, remained about the same.

Figure 6.1.7 shows that private trucking, unlike for-hire trucking, used more straight trucks than trailers. Also, between 1982 and 1985, the proportion of for-hire trucks declined while the proportion of private trucks increased. Private trucks and for-hire trailers together accounted for over 65% of the whole fleet.

Figure 6.1.8 shows that private and for-hire units aged 1-5 years still account for most of the fleet as a whole despite a proportional decline since 1982. In general, the total fleet did not age notably because there was an increase in new equipment, especially in the for-hire fleet.

PARTIE III: IMPORTANCE DES VÉHICULES DES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE D'AUTRUI DANS L'ENSEMBLE DU PARC DE VÉHICULES, 1982-1985

Cette section établit une comparaison entre le parc de véhicules des transporteurs pour compte d'autrui et celui des transporteurs pour compte propre pour la période allant de 1982 à 1985. En 1985, le secteur de l'industrie que vise la présente étude exploitait 273,123 unités, dont 144,435 faisaient partie du parc de véhicules des entreprises de camionnage pour compte propre, et 128,688, de celui des entreprises de camionnage pour compte d'autrui. Il faut toutefois noter que presque 40% du parc de véhicules des transporteurs pour compte propre était composé de camions de 4 537 kg (10,000 livres) ou moins, tandis que la plupart des véhicules des camionneurs pour compte d'autrui étaient des unités de 9 074 kg (20,000 livres) ou plus. À part cette distinction, le parc de véhicules des entreprises de camionnage pour compte propre a grossi de 22% entre 1982 et 1985, comparativement à seulement 12% pour celui des transporteurs pour compte d'autrui. Cependant, comme l'indique la figure 6.1.5, entre 1984 et 1985, le parc de véhicules des camionneurs pour compte d'autrui a plus augmenté que celui des transporteurs pour compte propre.

La figure 6.1.6 indique que les unités possédées représentaient plus de 90% de l'ensemble du parc. De plus, entre 1982 et 1985, les unités que possédaient les camionneurs pour compte propre en sont venues à représenter une plus forte proportion de l'ensemble du parc de véhicules, tandis que le nombre d'unités qu'ils louaient a diminué. Entre-temps, la proportion d'unités exploitées par les transporteurs pour compte d'autrui, et particulièrement celle des véhicules loués, est restée sensiblement la même.

Comme le montre la figure 6.1.7, les entreprises de camionnage pour compte propre, contrairement aux camionneurs pour compte d'autrui, exploitaient plus de camions que de remorques. De plus, entre 1982 et 1985, la proportion de camions exploités par les transporteurs pour compte d'autrui a diminué tandis que celle des camions utilisés par les transporteurs pour compte propre a augmenté. Les camions exploités par les entreprises de camionnage pour compte propre et les remorques utilisées par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui représentaient plus de 65% de l'ensemble du parc de véhicules.

Selon les chiffres de la figure 6.1.8, les unités de 1 à 5 ans exploitées par les transporteurs de camionnage pour compte propre et pour compte d'autrui représentent encore la majeure partie du parc de véhicules, même si les proportions pour ces unités se replient depuis 1982. En général, l'ensemble du parc de véhicules n'a pas tellement vieilli en raison de l'augmentation du nombre d'unités neuves, surtout à l'intérieur du parc de véhicules des entreprises de camionnage pour compte d'autrui.

Figure 6.1.5

Total Industry Fleet Index, 1982-1985

Indice du parc total de l'industrie, 1982-1985

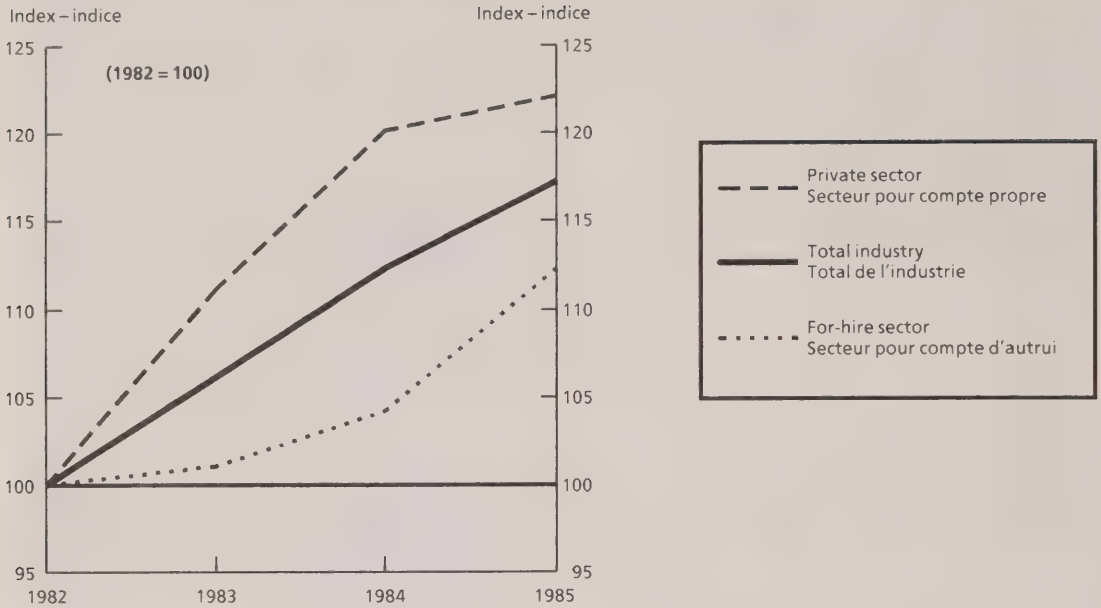


Figure 6.1.6

Total Industry Fleet Composition for Owned and Leased Equipment, 1982-1985

Composition du parc total de l'industrie pour le matériel possédé et loué, 1982-1985

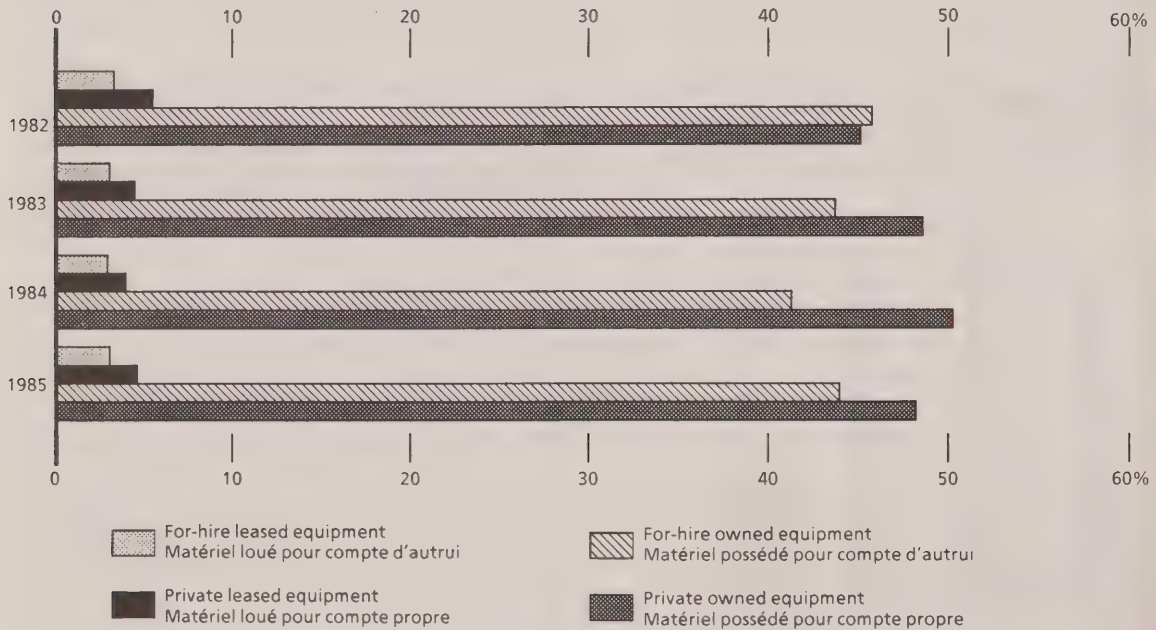


Figure 6.1.7
Total Industry Fleet Composition by Equipment Type, 1982-1985
Composition du parc total de l'industrie selon le type d'équipement, 1982-1985

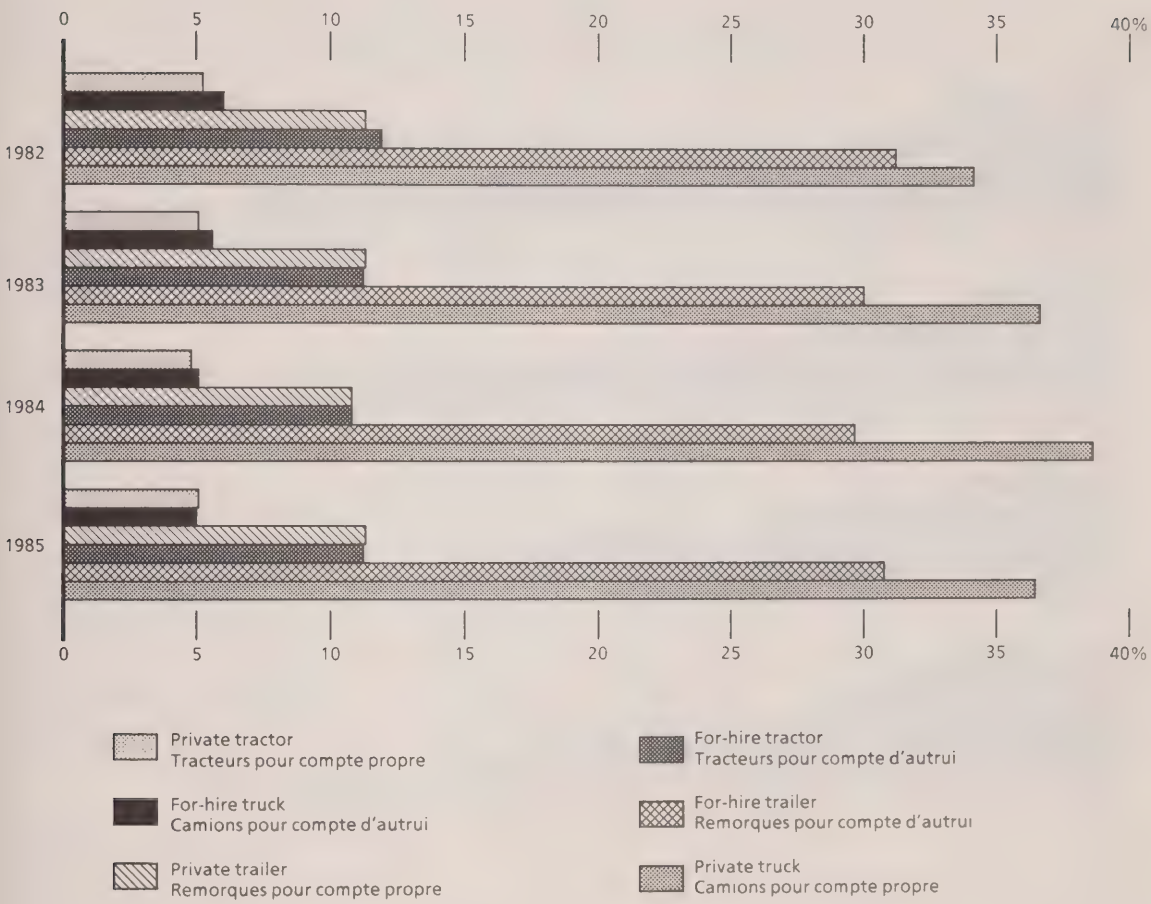


Figure 6.1.8

Total Industry Fleet Composition by Age of Equipment, 1982-1985

Composition du parc total de l'industrie selon l'âge de l'équipement, 1982-1985

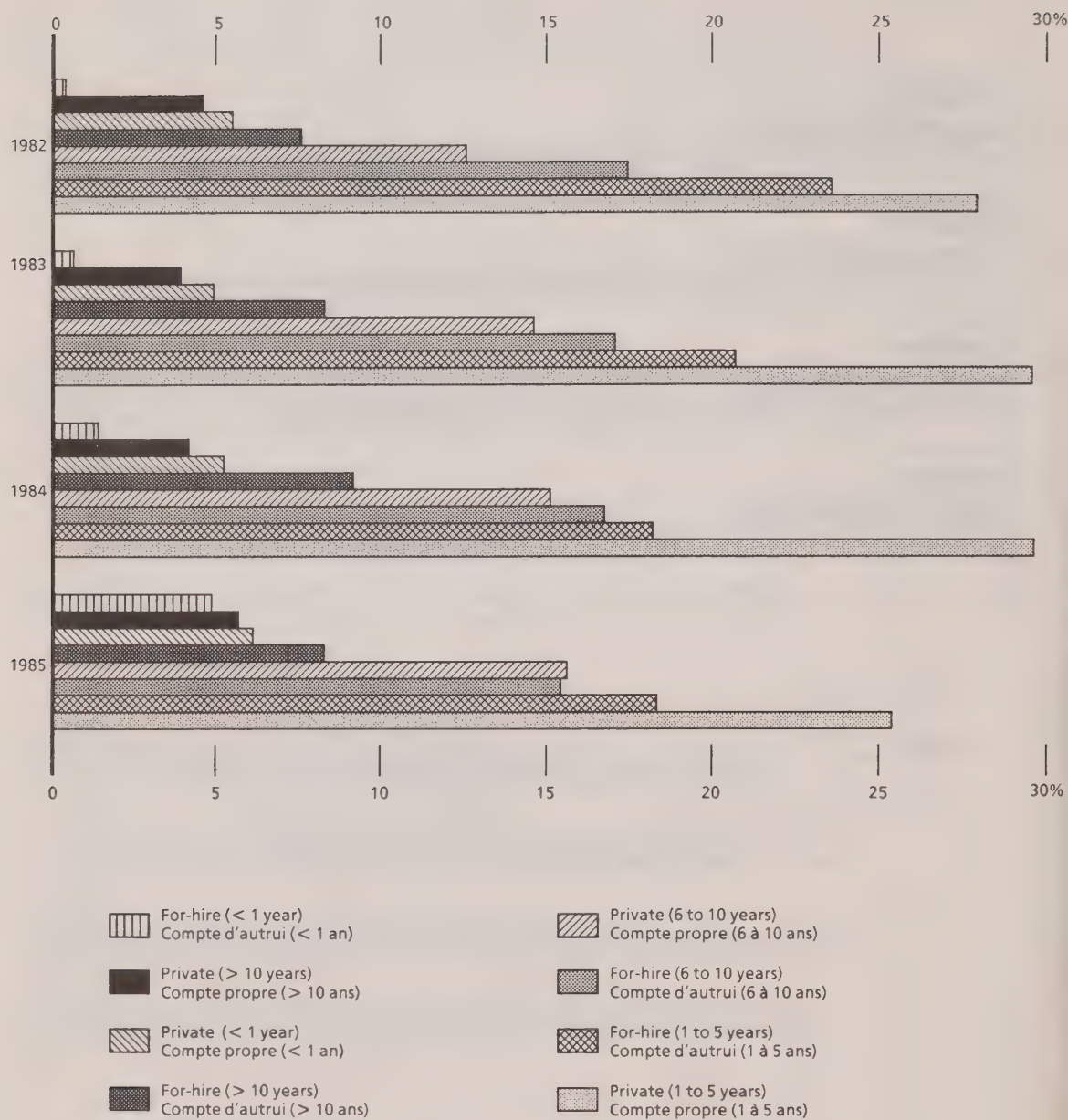


FIGURE 6.1.9

Private Trucking Fleet Statistics, 1982-1985

Statistiques du parc de véhicules du camionnage pour compte propre, 1982-1985

	Units - Unités							
	1982		1983		1984		1985	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%
Equipment owned and leased by type - Matériel possédé et loué selon le genre de matériel								
Straight truck owned - Camions possédés	74,645	63.1	84,481	64.3	95,453	67.2	92,977	64.4
Straight truck leased - Camions loués	4,915	4.2	6,144	4.7	5,529	3.9	6,639	4.6
Road tractor owned - Tracteurs possédés	10,484	8.9	11,134	8.5	10,827	7.6	11,187	7.7
Road tractor leased - Tracteurs loués	1,799	1.5	1,632	1.2	1,920	1.4	2,738	1.9
Trailer owned - Remorques possédées	20,145	17.0	24,653	18.8	25,292	17.8	27,498	19.0
Trailer leased - Remorques louées	6,224	5.3	3,371	2.6	2,975	2.1	3,396	2.4
Type of equipment by age groups - Genre de matériel selon le groupe d'âge								
Straight truck - Total - Camions	79,560	67.3	90,625	69.0	100,982	71.1	99,616	69.0
Less than one year - Moins d'un an	9,862	8.3	8,820	6.7	9,943	7.0	12,024	8.3
1 to 5 years - 1 à 5 ans	46,582	39.4	53,857	41.0	59,139	41.6	52,176	36.1
6 to 10 years - 6 à 10 ans	19,583	16.6	23,477	17.9	26,808	18.9	28,187	19.5
More than 10 years - Plus de 10 ans	3,533	3.0	4,471	3.4	5,092	3.6	7,229	5.0
Road tractor - Total - Tracteurs	12,283	10.4	12,766	9.7	12,747	9.0	13,925	9.6
Less than one year - Moins d'un an	1,416	1.2	1,147	0.9	1,485	1.0	2,008	1.4
1 to 5 years - 1 à 5 ans	7,303	6.2	7,303	5.6	6,805	4.8	6,361	4.4
6 to 10 years - 6 à 10 ans	2,940	2.5	3,593	2.7	3,664	2.6	4,225	2.9
More than 10 years - Plus de 10 ans	624	0.5	723	0.6	793	0.6	1,331	0.9
Trailer - Total - Remorques	26,369	22.3	28,024	21.3	28,267	19.9	30,894	21.4
Less than one year - Moins d'un an	1,604	1.4	2,298	1.7	2,423	1.7	2,745	1.9
1 to 5 years - 1 à 5 ans	11,195	9.5	12,034	9.2	11,517	8.1	10,794	7.5
6 to 10 years - 6 à 10 ans	6,828	5.8	9,175	7.0	9,202	6.5	10,297	7.1
More than 10 years - Plus de 10 ans	6,742	5.7	4,517	3.4	5,125	3.6	7,058	4.9
Owned and leased equipment by age groups - Matériel possédé et loué selon le groupe d'âge								
All road equipment owned - Ensemble du matériel possédé	105,274	89.1	120,268	91.5	131,572	92.7	131,662	91.2
Less than one year - Moins d'un an	10,983	9.3	10,166	7.7	11,106	7.8	13,088	9.1
1 to 5 years - 1 à 5 ans	59,050	50.0	65,694	50.0	71,335	50.2	62,203	43.1
6 to 10 years - 6 à 10 ans	28,002	23.7	35,034	26.7	38,406	27.0	41,080	28.4
More than 10 years - Plus de 10 ans	7,239	6.1	9,374	7.1	10,725	7.6	15,291	10.6
All road equipment leased - Ensemble du matériel loué	12,938	10.9	11,147	8.5	10,424	7.3	12,773	8.8
Less than one year - Moins d'un an	1,899	1.6	2,099	1.6	2,745	1.9	3,689	2.6
1 to 5 years - 1 à 5 ans	6,030	5.1	7,500	5.7	6,126	4.3	7,128	4.9
6 to 10 years - 6 à 10 ans	1,349	1.1	1,211	0.9	1,268	0.9	1,629	1.1
More than 10 years - Plus de 10 ans	3,660	3.1	337	0.3	285	0.2	327	0.2
Total fleet by age groups - Parc Total selon le groupe d'âge								
All equipment - Ensemble du matériel	118,212	100.0	131,415	100.0	141,996	100.0	144,435	100.0
Less than one year - Moins d'un an	12,882	10.9	12,265	9.3	13,851	9.8	16,777	11.6
1 to 5 years - 1 à 5 ans	65,080	55.1	73,194	55.7	77,461	54.6	69,331	48.0
6 to 10 years - 6 à 10 ans	29,351	24.8	36,245	27.6	39,674	27.9	42,709	29.6
More than 10 years - Plus de 10 ans	10,899	9.2	9,711	7.4	11,010	7.8	15,618	10.8

FIGURE 6.1.10
For-hire Trucking Fleet Statistics, 1976-1985

Units – Unités										
No.	1976		1977		1978		1979		1980	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%
Equipment owned and leased by type										
1 Straight truck owned	13,458	13.6	12,641	13.0	13,708	12.5	14,427	12.7	14,490	12.1
2 Straight truck leased	768	0.8	703	0.7	689	0.6	704	0.6	695	0.6
3 Road tractor owned	22,690	23.0	23,165	23.8	25,289	23.0	26,703	23.4	27,889	23.3
4 Road tractor leased	2,637	2.7	2,631	2.7	2,825	2.6	2,602	2.3	3,096	2.6
5 Trailer owned	52,332	53.0	51,687	53.1	60,376	54.9	61,018	53.6	65,759	54.9
6 Trailer leased	6,802	6.9	6,588	6.8	7,155	6.5	8,482	7.4	7,873	6.6
Type of equipment by age groups										
7 Straight truck total	14,226	14.4	13,344	13.7	14,397	13.1	15,131	13.3	15,185	12.7
8 Less than one year	133	0.1	253	0.3	308	0.3	265	0.2	232	0.2
9 1 to 5 years	7,525	7.6	6,996	7.2	7,647	6.9	7,859	6.9	7,966	6.6
10 6 to 10 years	4,340	4.4	4,622	4.7	5,023	4.6	5,450	4.8	5,541	4.6
11 More than 10 years	2,228	13.6	1,473	13.0	1,419	12.5	1,557	12.7	1,446	12.1
12 Road tractor total	25,327	25.7	25,796	26.5	28,114	25.5	29,305	25.7	30,985	25.9
13 Less than one year	480	0.5	660	0.7	1,082	1.0	754	0.7	790	0.7
14 1 to 5 years	15,407	15.6	15,476	15.9	16,523	15.0	16,724	14.7	18,351	15.3
15 6 to 10 years	6,392	6.5	7,525	7.7	8,401	7.6	9,730	8.5	9,772	8.2
16 More than 10 years	3,048	23.0	2,135	23.8	2,108	23.0	2,097	23.4	2,072	23.3
17 Trailer total	59,134	59.9	58,275	59.8	67,531	61.4	69,500	61.0	73,632	61.5
18 Less than one year	706	0.7	958	1.0	1,350	1.2	1,064	0.9	935	0.8
19 1 to 5 years	29,711	30.1	28,642	29.4	31,149	28.3	31,560	27.7	34,657	28.9
20 6 to 10 years	15,275	15.5	17,866	18.3	21,070	19.1	24,584	21.6	25,939	21.7
21 More than 10 years	13,442	53.0	10,809	53.1	13,962	54.9	12,292	53.6	12,101	54.9
Owned and leased equipment by age groups										
22 All road equipment owned	88,480	89.7	87,493	89.8	99,373	90.3	102,148	89.7	108,138	90.3
23 Less than one year	1,140	1.2	1,276	1.3	2,097	1.9	1,930	1.7	1,813	1.5
24 1 to 5 years	45,261	45.9	44,541	45.7	47,512	43.2	47,961	42.1	52,691	44.0
25 6 to 10 years	24,242	24.6	27,889	28.6	32,646	29.7	36,745	32.3	38,433	32.7
26 More than 10 years	17,837	18.1	13,787	14.2	17,118	15.6	15,512	13.6	15,201	12.7
27 All road equipment leased	10,207	10.3	9,922	10.2	10,669	9.7	11,788	10.3	11,664	9.7
28 Less than one year	179	0.2	595	0.6	643	0.6	153	0.1	144	0.1
29 1 to 5 years	7,382	7.5	6,573	6.7	7,807	7.1	8,182	7.2	8,283	6.9
30 6 to 10 years	1,765	1.8	2,124	2.2	1,848	1.7	3,019	2.6	2,819	2.4
31 More than 10 years	881	0.9	630	0.6	371	0.3	434	0.4	418	0.3
Total fleet by age groups										
32 All equipment	98,687	100.0	97,415	100.0	110,042	100.0	113,936	100.0	119,802	100.0
33 Less than one year	1,319	1.3	1,871	1.9	2,740	2.5	2,083	1.8	1,957	1.6
34 1 to 5 years	52,643	53.3	51,114	52.5	55,319	50.3	56,143	49.3	60,974	50.9
35 6 to 10 years	26,007	26.4	30,013	30.8	34,494	31.3	39,764	34.9	41,252	34.4
36 More than 10 years	18,718	19.0	14,417	14.8	17,489	15.9	15,946	14.0	15,619	13.0

FIGURE 6.1.10

Statistiques du parc de véhicules du camionnage pour compte d'autrui, 1976-1985

Units - Unités

1981		1982		1983		1984		1985				N°
No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%			
Matériel possédé et loué selon le genre de matériel												
14,295	12.3	13,704	12.0	13,499	11.7	13,025	10.9	13,359	10.4	Camions possédés		1
550	0.5	399	0.3	372	0.3	371	0.3	439	0.3	Camions loués		2
27,380	23.6	25,969	22.7	25,623	22.1	26,370	22.1	28,260	22.0	Tracteurs possédés		3
2,707	2.3	1,857	1.6	2,148	1.9	1,999	1.7	2,454	1.9	Tracteurs loués		4
65,142	56.1	67,132	58.6	69,057	59.6	72,201	60.5	78,566	61.1	Remorques possédés		5
6,036	5.2	5,555	4.8	5,118	4.4	5,459	4.6	5,610	4.4	Remorques louées		6
Genre de matériel selon le groupe d'âge												
14,845	12.8	14,103	12.3	13,871	12.0	13,396	11.2	13,798	10.7	Total des camions		7
204	0.2	160	0.1	179	0.2	409	0.3	1,140	0.9	Moins d'un an		8
7,914	6.8	7,126	6.2	6,428	5.6	5,475	4.6	5,764	4.5	1 à 5 ans		9
5,126	4.4	5,441	4.7	5,693	4.9	5,691	4.8	5,219	4.1	6 à 10 ans		10
1,601	12.3	1,376	12.0	1,571	11.7	1,821	10.9	1,675	10.4	Plus de 10 ans		11
30,087	25.9	27,826	24.3	27,771	24.0	28,369	23.8	30,714	23.9	Total des tracteurs		12
553	0.5	208	0.2	636	0.5	1,132	0.9	3,943	3.1	Moins d'un an		13
18,390	15.8	15,904	13.9	14,612	12.6	13,325	11.2	13,502	10.5	1 à 5 ans		14
8,811	7.6	9,260	8.1	9,676	8.4	10,534	8.8	10,120	7.9	6 à 10 ans		15
2,333	23.6	2,454	22.7	2,847	22.1	3,378	22.1	3,149	22.0	Plus de 10 ans		16
71,178	61.3	72,687	63.4	74,175	64.0	77,660	65.0	84,176	65.4	Total des remorques		17
880	0.8	615	0.5	845	0.7	2,161	1.8	8,377	6.5	Moins d'un an		18
33,232	28.6	31,990	27.9	30,167	26.0	28,890	24.2	30,876	24.0	1 à 5 ans		19
24,221	20.9	26,096	22.8	27,017	23.3	27,772	23.3	26,942	20.9	6 à 10 ans		20
12,845	56.1	13,986	58.6	16,146	59.6	18,837	60.5	17,981	61.1	Plus de 10 ans		21
Matériel possédé et loué selon le groupe d'âge												
106,817	92.0	106,805	93.2	108,179	93.4	111,596	93.4	120,185	93.4	Ensemble du matériel possédé		22
1,491	1.3	765	0.7	1,487	1.3	3,482	2.9	12,141	9.4	Moins d'un an		23
53,138	45.8	49,665	43.3	46,695	40.3	42,946	36.0	45,305	35.2	1 à 5 ans		24
35,922	30.9	38,980	34.0	39,871	34.4	41,605	34.8	40,295	31.3	6 à 10 ans		25
16,266	14.0	17,395	15.2	20,126	17.4	23,563	19.7	22,444	17.4	Plus de 10 ans		26
9,293	8.0	7,811	6.8	7,638	6.6	7,829	6.6	8,503	6.6	Ensemble du matériel loué		27
146	0.1	218	0.2	173	0.1	220	0.0	1,319	1.0	Moins d'un an		28
6,398	5.5	5,355	4.7	4,512	3.9	4,744	4.0	4,837	3.8	1 à 5 ans		29
2,236	1.9	1,817	1.6	2,515	2.2	2,392	2.0	1,986	1.5	6 à 10 ans		30
513	0.4	421	0.4	438	0.4	473	0.4	361	0.3	Plus de 10 ans		31
Total des parcs selon le groupe d'âge												
116,110	100.0	114,616	100.0	115,817	100.0	119,425	100.0	128,688	100.0	Ensemble du matériel		32
1,637	1.4	983	0.9	1,660	1.4	3,702	3.1	13,460	10.5	Moins d'un an		33
59,536	51.3	55,020	48.0	51,207	44.2	47,690	39.9	50,142	39.0	1 à 5 ans		34
38,158	32.9	40,797	35.6	42,386	36.6	43,997	36.8	42,281	32.9	6 à 10 ans		35
16,779	14.5	17,816	15.5	20,564	17.8	24,036	20.1	22,805	17.7	Plus de 10 ans		36

FIGURE 6.1.11

Total Trucking Industry Fleet Statistics, 1982-1985

Statistiques du parc total de véhicules de l'industrie du camionnage, 1982-1985

	Units – Unités							
	1982		1983		1984		1985	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%
Private owned – Compte propre possédé	105,274	45.22	120,268	48.65	131,572	50.33	131,662	48.21
Private leased – Compte propre loué	12,938	5.56	11,147	4.51	10,424	3.99	12,773	4.68
For-hire owned – Compte d'autrui possédé	106,805	45.87	108,179	43.76	111,596	42.69	120,185	44.00
For-hire leased – Compte d'autrui loué	7,811	3.35	7,638	3.09	7,829	2.99	8,503	3.11
Type of equipment by sector – Genre de matériel selon le secteur								
Private truck – Camion pour compte propre	79,560	34.17	90,625	36.66	100,982	38.63	99,616	36.47
Private tractor – Tracteur pour compte propre	12,283	5.28	12,766	5.16	12,747	4.88	13,925	5.10
Private trailer – Remorque pour compte propre	26,369	11.33	28,024	11.34	28,267	10.81	30,894	11.31
For-hire truck – Camion pour compte d'autrui	14,103	6.06	13,871	5.61	13,396	5.12	13,798	5.05
For-hire tractor – Tracteur pour compte d'autrui	27,826	11.95	27,771	11.23	28,369	10.85	30,714	11.25
For-hire trailer – Remorque pour compte d'autrui	72,687	31.22	74,175	30.00	77,660	29.71	84,176	30.82
Age groups of equipment by sector – Groupe d'âge du matériel par secteur								
Private (< 1 year) – Compte propre (< 1 an)	12,882	5.53	12,265	4.96	13,851	5.30	16,777	6.14
Private (1 to 5 years) – Compte propre (1 à 5 ans)	65,080	27.95	73,194	29.61	77,461	29.63	69,331	25.38
Private (6 to 10 years) – Compte propre (6 à 10 ans)	29,351	12.61	36,245	14.66	39,674	15.18	42,709	15.64
Private (> 10 years) – Compte propre (> 10 ans)	10,899	4.68	9,711	3.93	11,010	4.21	15,618	5.72
For-hire (< 1 year) – Compte d'autrui (< 1 an)	983	0.42	1,660	0.67	3,702	1.42	13,460	4.93
For-hire (1 to 5 years) – Compte d'autrui (1 à 5 ans)	55,020	23.63	51,207	20.71	47,690	18.24	50,142	18.36
For-hire (6 to 10 years) – Compte d'autrui (6 à 10 ans)	40,797	17.52	42,386	17.14	43,997	16.83	42,281	15.48
For-hire (> 10 years) – Compte d'autrui (> 10 ans)	17,816	7.65	20,564	8.32	24,036	9.19	22,805	8.35
TOTAL INDUSTRY – TOTAL DE L'INDUSTRIE	232,828		247,232		261,421		273,123	

UNINCORPORATED FOR-HIRE TRUCKING COMPANIES EARNING BETWEEN \$10,000 AND \$100,000 IN GROSS BUSINESS INCOME

INTRODUCTION

This study presents an estimate of size for that part of the for-hire trucking industry which reports earnings between \$10,000 and \$100,000 in gross business income annually.

The study is divided into two parts:

- Part 1 – a provincial overview of the 1984 data
- Part 2 – an historical analysis of selected variables, 1979-1984

These companies are not surveyed directly by the Transportation Division. The estimates have been produced from a sample of income tax records for unincorporated firms held by the Tax Record Access Sub-division of Statistics Canada's Business Register Division.

LIMITATIONS OF DATA

In 1983 the Transportation Division undertook various projects to study the feasibility of using administrative data as a substitute for survey data. The results of a comparison between the available administrative data and the survey data revealed some limitations in the use of administrative data. These limitations were primarily due to the fact that administrative records were not designed to provide industry-specific estimates of economic production.

The following are the principal limitations which were identified and which may be applied to the data presented in this study:

1. Information reported on the tax returns does not always make it possible to assign an accurate industry code.
2. There is seldom enough information on the tax return to differentiate between a small for-hire trucker and a broker operator working for a larger for-hire carrier. Larger for-hire carriers would be included in the Motor Carriers Freight Survey universe.

For the Motor Carriers of Freight Survey, brokers are considered out-of-scope and the for-hire carriers are asked to report the total revenue billed by them, including other carriers' portion of revenue on interline shipments and the work done by brokers. Purchased transportation, including broker operators and interline payments are reported as operating expenses. To add the results of the Motor Carriers of Freight Survey with the estimates of this study on small carriers would therefore result in an overestimation of revenue.

3. Estimates for smaller provinces or the territories may be less reliable due to the sample selection process used.
4. Total assets and fuel and oil data may be underestimated, as this information is not provided by all carriers.
5. The salaries and wages of sole owners or partners are reflected in the net profit.

ENTREPRISES DE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI NON CONSTITUÉES EN SOCIÉTÉ TIRANT UN REVENU ENTRE \$10,000 ET \$100,000

INTRODUCTION

La présente étude donne une estimation de la taille des entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui touchent chaque année un revenu brut s'établissant entre \$10,000 et \$100,000.

L'étude est divisée en deux sections:

- Section 1 – Examen des données de 1984 selon la province
- Section 2 – Analyse historique de certaines variables, 1979-1984

La Division des transports ne réalise pas d'enquête directement auprès de ces entreprises. Les estimations ont été établies à partir d'un échantillon des déclarations d'impôt produites par des entreprises non constituées en société, dossiers que conserve la Sous-division de l'accès aux documents fiscaux, qui relève de la Division du registre des entreprises.

LIMITES DES DONNÉES

En 1983, la Division des transports a entrepris divers projets afin d'étudier la possibilité de remplacer les données d'enquête par des données administratives. La comparaison des données administratives disponibles aux données d'enquête a révélé certaines limites inhérentes à l'utilisation des données administratives. Ces limites sont essentiellement attribuables au fait que les documents administratifs ne sont pas conçus pour fournir des estimations de la production économique selon une branche d'activité particulière.

Voici les principales limites déterminées qui peuvent s'appliquer aux données de la présente étude:

1. Les renseignements indiqués dans la déclaration d'impôt ne permettent pas toujours d'attribuer le bon code de branche d'activité.
2. Les déclarations d'impôt contiennent rarement assez de renseignements pour permettre de distinguer un petit camionneur pour compte d'autrui d'un chauffeur contractant travaillant pour un transporteur pour compte d'autrui plus important. Les plus grands camionneurs pour compte d'autrui feraient partie de l'univers de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises.

Les chauffeurs contractants sont exclus de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises, dans le cadre de laquelle les camionneurs pour compte d'autrui doivent déclarer les recettes totales pour lesquelles ils ont établi des factures, y compris la portion des recettes d'autres transporteurs associée aux liaisons intertransporteurs et aux voyages effectués par les chauffeurs contractants. Les frais relatifs aux services de transport achetés et aux liaisons intertransporteurs sont déclarés comme des frais d'exploitation. Par conséquent, si on additionnait les résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises aux estimations de la présente étude, on surestimerait les recettes.

3. Les estimations pour les plus petites provinces ou pour les territoires peuvent être moins fiables, en raison de la méthode de sélection de l'échantillon appliquée.
4. L'actif total, le carburant et le pétrole peuvent être sous-estimés puisque ces renseignements ne sont pas fournis par tous les camionneurs.
5. Les salaires et traitements des propriétaires uniques ou des partenaires sont compris dans le profit net.

PART 1 – A PROVINCIAL OVERVIEW OF THE 1984 DATA

According to data presented in Figure 6.2.1, which reflect the operations of small for-hire carriers, 26,229 carriers earned an estimated \$1,185 million in revenue in 1984, an average of \$45,190 per carrier.

The derived total expenses (obtained by subtracting net profit from gross business income) amounted to \$921 million.

Ontario-domiciled carriers accounted for 29.0% of the firms and 31.2% of total revenues; Quebec-domiciled carriers (21.4% of the firms) earned 20.7%; Alberta-domiciled carriers (15.5% of the total) earned 14.3%; those domiciled in British Columbia (13.1%) earned 14.5%; and the remaining provinces and territories together accounted for the remaining 19.3% of total revenues. The average estimated revenue per carrier varied from a low of \$32,341 for Prince Edward Island domiciled carriers to a high of \$49,856 for those domiciled in British Columbia. The next highest average annual revenue was earned by carriers domiciled in Ontario (\$48,632). Carriers domiciled in these two provinces also earned the highest average net profit (\$11,516 and \$11,157 respectively). At the national level, the average net profit was \$10,092.

The majority of small carriers are sole owners operators or partnerships. Salaries and wages accounted for only 6.9% of the operating expenses as the salaries and wages of owners are reflected in the net profit.

Fuel and oil expenses amounted to 18.5% of total expenses. Other expenses, derived as a residual of other available expense items, amounted to 63.0% of the total expenses.

Total depreciation claimed by the carriers accounted for 11.6% of the expenses.

Total assets reported were \$178 million.

FIGURE 6.2.1

Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning Between \$10,000 and \$100,000 Annually: Estimates for 1984

Entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année: Estimations pour 1984

Province or Territory of Domicile	Number of Companies	Gross Business Income	Salaries and Wages	Fuel and Oil	Total Depreciation	Other Expenses	Total Expenses	Net Profit (before income tax)	Total Assets
Province ou territoire de domicile	Nombre d'entreprises	Revenu brut d'une entreprise	Traitements et salaires	Carburant et pétrole	Amortissement total	Autres dépenses	Total des dépenses	Profit net (avant déduction de l'impôt sur le revenu)	Actif total
	No. – Nbre				\$'000				
Nfld. – T.-N.	441	16,710	1,459	1,429	2,026	8,693	13,607	3,102	3,267
P.E.I. – Î.-P.-É.	135	4,366	429	892	316	1,939	3,577	790	269
N.S. – N.-É.	826	35,974	2,311	5,579	3,118	16,643	27,651	8,323	3,349
N.B. – N.-B.	1,187	51,100	2,474	6,813	4,799	27,145	41,231	9,869	1,689
Qué.	5,609	245,026	11,811	43,341	21,188	114,081	190,421	54,605	40,086
Ont.	7,609	370,039	19,069	57,813	33,173	175,094	285,149	84,890	63,456
Man.	1,270	54,562	2,724	6,712	4,662	29,004	43,102	11,460	5,865
Sask.	1,580	64,185	3,975	8,074	6,396	32,541	50,986	13,199	2,582
Alta. – Alb.	4,076	169,756	9,310	18,012	17,245	86,592	131,159	38,596	20,799
B.C. – C.-B.	3,439	171,455	10,233	21,285	13,169	87,165	131,852	39,603	35,599
Yukon	13	470	14	242	11	254	521	(50)	51
N.W.T. – T. N.-O.	44	1,643	16	157	311	850	1,334	309	1,012
Total	26,229	1,185,286	63,825	170,350	106,415	580,000	920,590	264,696	178,025

Note: Some totals may not add due to rounding. – Nota: La somme des chiffres arrondis peut ne pas être égale au total indiqué.

SECTION 1 – EXAMEN DES DONNÉES DE 1984 SELON LA PROVINCE

Selon les données de la figure 6.2.1, qui illustrent les activités des petits camionneurs pour compte d'autrui, l'ensemble des 26,229 transporteurs visés ont enregistré en 1984 des recettes estimées à \$1,185 millions, soit en moyenne \$45,190 par camionneur.

Les dépenses totales calculées (obtenues en soustrayant le profit net du revenu brut) s'élevaient à \$921 millions.

Les transporteurs domiciliés en Ontario, représentant 29.0% des camionneurs, ont touché 31.2% des recettes totales; ceux domiciliés au Québec (21.4% de l'ensemble des transporteurs) en ont touché 20.7%; ceux domiciliés en Alberta (15.5% des entreprises) en ont touché 14.3%; ceux domiciliés en Colombie-Britannique (13.1% des entreprises) en ont touché 14.5%; et ceux des autres provinces et territoires en ont touché 19.3%. Les recettes moyennes estimatives par transporteur varient, allant de \$32,341 pour les camionneurs domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard à \$49,856 pour ceux domiciliés en Colombie-Britannique. Au second rang, on trouve les transporteurs domiciliés en Ontario, qui touchent en moyenne \$48,632 par année. D'ailleurs, les camionneurs de la Colombie-Britannique et de l'Ontario ont aussi enregistré les profits nets moyens les plus élevés (soit \$11,516 et \$11,157 respectivement). Au niveau national, les profits nets moyens s'établissent à \$10,092.

La majorité des petits transporteurs sont des entreprises à propriétaire exclusif exploitant ou des sociétés de personnes. Les traitements et salaires ne représentaient que 6.9% des dépenses d'exploitation puisque le traitement des propriétaires fait partie des profits nets.

Les dépenses relatives au carburant et au pétrole correspondaient à 18.5% des dépenses totales. Les autres dépenses, calculées en soustrayant du total les autres postes de dépense disponibles, représentaient 63.0% des dépenses totales.

L'amortissement total déclaré par les camionneurs correspondait à 11.6% des dépenses.

L'actif total déclaré totalisait \$178 millions.

**PART 2 – AN HISTORICAL ANALYSIS OF
SELECTED VARIABLES, 1979-1984**

Estimates produced from the income tax returns of trucking companies earning between \$10,000 to \$100,000 in Figure 6.2.2 show that the number of such companies decreased 19.7%, from 32,656 in 1979 to 26,229 in 1984 while the gross business income reported decreased by only 7.5%. The average gross income per company increased from \$39,227 in 1979 to \$45,190 in 1984. Figure 6.2.3 indicates a steady increase in average company income over the six year study period.

**SECTION 2 – ANALYSE HISTORIQUE DE CERTAINES
VARIABLES, 1979-1984**

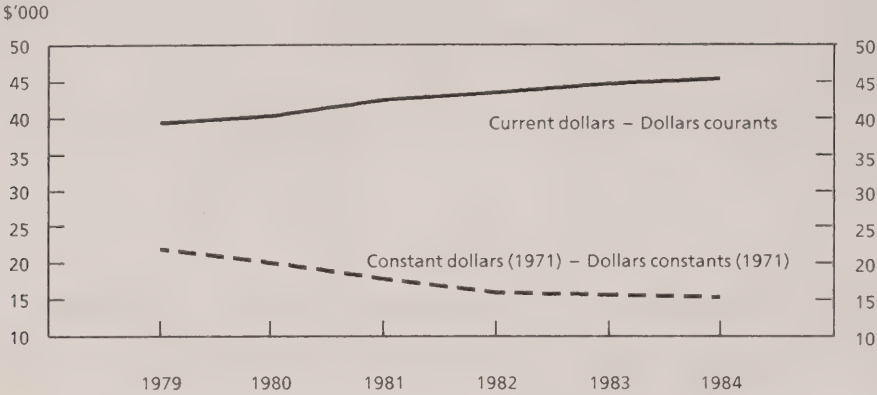
Comme l'indique la figure 6.2.2, selon les estimations établies à partir des déclarations d'impôt des transporteurs pour compte d'autrui gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année, le nombre de ces camionneurs a diminué de 19.7%, passant de 32,656 en 1979 à 26,229 en 1984, tandis que le revenu brut déclaré n'a régressé que de 7.5%. Le revenu brut moyen par entreprise a augmenté, passant de \$39,227 en 1979 à \$45,190 en 1984. La figure 6.2.3 illustre une augmentation régulière du revenu moyen des entreprises au cours de la période de six ans étudiée.

FIGURE 6.2.2
Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning Between \$10,000 and \$100,000 Annually:
Estimates for 1979-1984
Entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société et gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année: Estimations pour 1979-1984

		1979	1980	1981	1982	1983	1984	Per cent change 1979-1984 Taux de variation 1979-1984
Number of companies – Nombre d'entreprises		32,656	31,716	28,230	26,718	25,571	26,229	-19.7
Gross business income – Revenu brut d'une entreprise	\$'000	1,280,987	1,279,137	1,198,217	1,162,003	1,140,763	1,185,286	-7.5
Salaries and wages – Traitements et salaires	\$'000	71,009	70,143	65,370	61,986	65,533	63,825	-10.1
Fuel and oil – Carburant et pétrole	\$'000	136,080	147,410	154,290	165,711	163,569	170,350	25.2
Net profit (before income tax) – Profit net avant déduction de l'impôt sur le revenu	\$'000	303,283	281,752	242,579	250,327	248,703	264,696	-12.7
Profit margin – Marge de profit	%	23.7	22.0	20.2	21.5	21.8	22.3	

FIGURE 6.2.3

Average Gross Business Income, Unincorporated For-hire Companies
Revenu brut moyen, entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société
Revenue range: \$10,000 - \$100,000 – Tranche de recettes: \$10,000 - \$100,000



Among the expense items, the total amount spent on salaries and wages decreased by 10.1%, between 1979 and 1984. The total bill for fuel and oil showed an increase of 25.2% over the same period.

Figure 6.2.4 portrays the increase in the average fuel expense per company. The rate of increase is larger between 1979 and 1982 than between 1982 and 1984.

In terms of constant 1971 dollars (using the transportation component of the Consumer Price Index), the average gross business income has decreased 30.9% over the period 1979-1984 whereas the average fuel cost has remained stable.

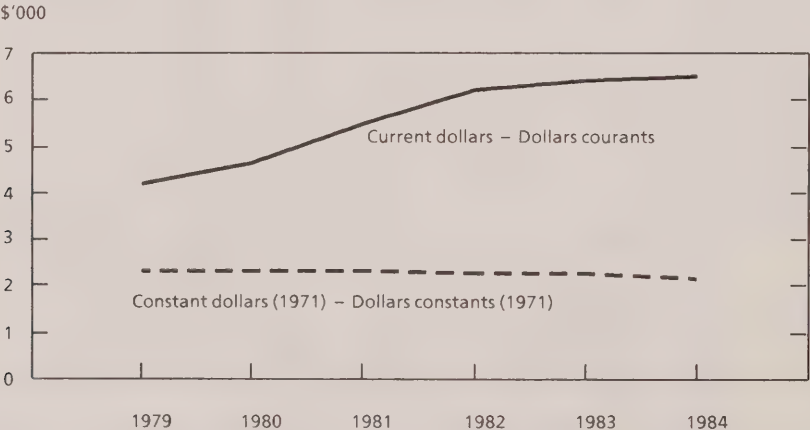
Parmi les postes de dépenses analysés, la somme totale consacrée aux traitements et aux salaires a baissé de 10.1% entre 1979 et 1984, tandis que le coût total pour l'achat de carburant et de pétrole a affiché une hausse de 25.2%.

La figure 6.2.4 illustre l'augmentation des dépenses moyennes du carburant par entreprise. Le taux de croissance est plus élevé entre 1979 et 1982 qu'entre 1982 et 1984.

En dollars constants de 1971 (selon la composante du transport de l'indice des prix à la consommation), le revenu brut moyen a diminué de 30.9% entre 1979 et 1984, tandis que le coût moyen du carburant est resté stable.

FIGURE 6.2.4

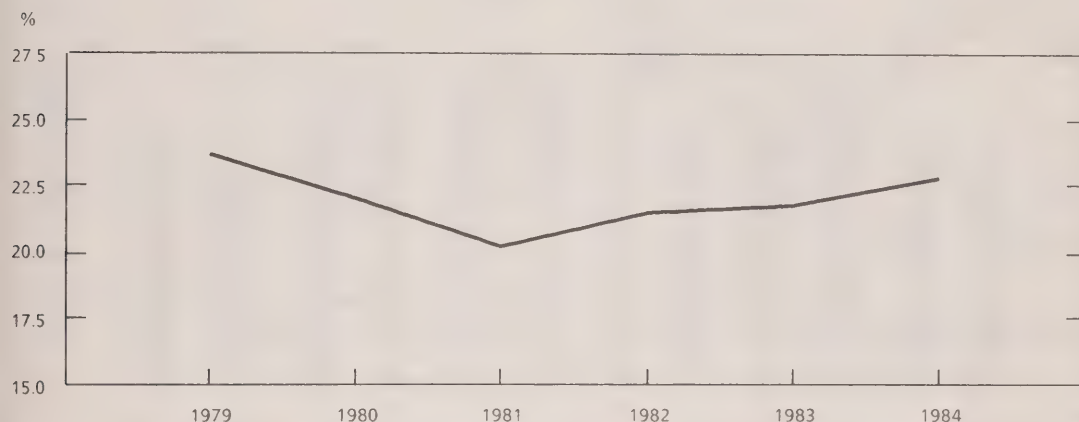
Average Fuel Expense, Unincorporated For-hire Trucking Companies
Dépenses moyennes relatives au carburant, entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société
Revenue range: \$10,000 - \$100,000 – Tranche de recettes: \$10,000 - \$100,000



The profit margin defined as net profit as a proportion of gross business income, varied slightly, remaining between 21.5% and 23.7% for most years. In 1981 it was the lowest at 20.2%. (Figure 6.2.5). This result may have been caused by the second oil price shock of 1979-1980 which led to a sharp increase in average fuel costs between 1980 and 1981 (Figure 6.2.4).

La marge de profit, qui correspond au profit net en proportion du revenu brut d'une entreprise, n'a que très peu changé, s'établissant entre 21.5% et 23.7% la plupart des années étudiées. En 1981, elle a atteint un creux, soit 20.2% (figure 6.2.5). Ce creux peut être attribuable à la seconde crise du pétrole en 1979-1980 qui a fait grimper le coût moyen du carburant entre 1980 et 1981 (figure 6.2.4).

FIGURE 6.2.5
Profit Margin, Unincorporated For-hire Trucking Companies
Marge de profit, entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société
 Revenue range: \$10,000 - \$100,000 - Tranche de recettes: \$10,000 - \$100,000



The performance of the small companies, as indicated by the profit margin of over 20% seems quite impressive. However, it should be noted that most of these companies are sole owner operators and hence their salaries are part of the net profit. Net profit per company amounted to only \$9,287 in 1979 and \$10,092 in 1984.

Le rendement des petits transporteurs, évalué d'après la marge de profit qui est supérieure à 20%, semble très impressionnant. Il faut toutefois noter que la plupart de ces firmes sont des entreprises à propriétaire unique dont le salaire fait partie du profit net. Le profit net par entreprise ne s'élevait qu'à \$9,287 en 1979 et à \$10,092 en 1984.

PROVINCIAL ANALYSIS, 1979-1984

It should be noted that in the Yukon and the Northwest Territories, the number of carriers reporting and the data they have reported have fluctuated widely between 1979 and 1984. This may be due to the sampling process and quality of reporting. However, the total number of carriers is so small that they do not affect the overall analysis.

ANALYSE SELON LA PROVINCE, 1979-1984

Il faut noter que, entre 1979 et 1984, le nombre de camionneurs déclarants domiciliés au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest a grandement varié, de même que les données qu'ils ont fournies. Ce phénomène est attribuable à la méthode d'échantillonnage et à la qualité des déclarations. Le nombre total de camionneurs est toutefois si petit que ces variations ne nuisent pas à l'analyse globale.

The average gross business income at the national level increased from \$39,000 in 1979 to \$45,000 in 1984. Both the number of carriers and the reported gross business income decreased in all provinces except Prince Edward Island, Ontario and the Northwest Territories. Carriers filing reports from the province of Ontario showed an increase of 8.4% in gross business income in spite of a 3.7% decrease in the number of carriers.

Au niveau national, le revenu brut moyen a augmenté, passant de \$39,000 en 1979 à \$45,000 en 1984. Le nombre de camionneurs et le revenu brut déclaré ont régressé dans toutes les provinces et les territoires, sauf à l'île-du-Prince-Édouard, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest. Les déclarations remplies par les camionneurs de l'Ontario indiquent une hausse de 8.4% du revenu brut d'une entreprise malgré une baisse de 3.7% du nombre de transporteurs.

In 1979 carriers reporting from the provinces of Quebec and Ontario accounted for 46.3% of the total gross business income reported in Canada. This proportion increased to 51.9% in 1984.

En 1979, les camionneurs du Québec et de l'Ontario ont enregistré 46.3% du revenu brut total déclaré au Canada. Ce pourcentage est passé à 51.9% en 1984.

FIGURE 6.2.6

Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning Between \$10,000 and \$100,000 Annually: Gross Business Income by Province and Territory, 1979-1984
Entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société et gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année: Revenu brut d'une entreprise selon la province ou le territoire, 1979-1984

	1979	1980	1981	1982	1983 ¹	1984
	\$ '000					
Newfoundland – Terre-Neuve	19,006	23,984	18,791	20,508	21,370	16,710
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	4,255	5,520	6,908	4,833	4,790	4,366
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	42,476	47,612	43,005	37,777	36,736	35,974
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	55,979	54,176	53,497	49,643	48,398	51,100
Québec	252,007	246,750	215,054	217,546	219,229	245,026
Ontario	341,429	327,446	334,539	353,420	341,084	370,039
Manitoba	61,893	64,505	66,306	54,387	63,390	54,562
Saskatchewan	70,512	67,119	63,729	70,825	59,263	64,185
Alberta	236,305	247,947	219,618	201,605	189,329	169,756
British Columbia – Colombie-Britannique	195,107	192,311	175,463	150,454	154,804	171,455
Yukon	1,530	1,408	638	475	1,622	470
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	488	358	524	528	748	1,643
Total¹	1,280,987	1,279,137	1,198,071	1,162,003	1,140,763	1,185,286

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

FIGURE 6.2.7

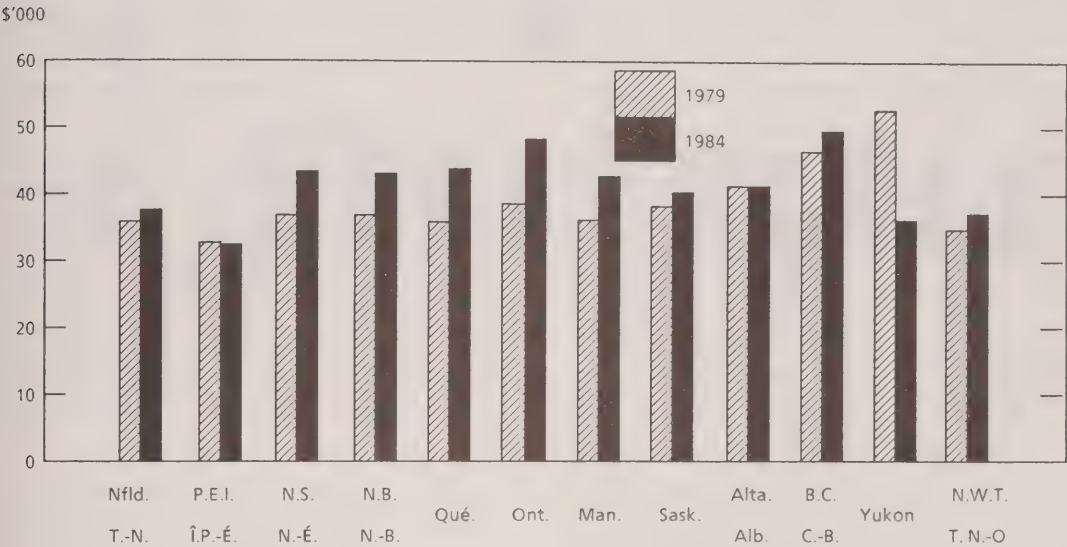
Number of Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning Between \$10,000 and \$100,000 Annually: By Province and Territory, 1979-1984
Nombre d'entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société et gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année, selon la province ou le territoire, 1979-1984

	1979	1980	1981	1982	1983 ¹	1984
	\$ '000					
Newfoundland – Terre-Neuve	528	642	478	504	521	441
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	130	217	230	153	150	135
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	1,157	1,349	1,135	925	942	826
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	1,514	1,359	1,250	1,080	1,107	1,187
Québec	7,040	6,787	5,596	5,299	5,320	5,609
Ontario	8,816	8,171	7,750	7,808	7,352	7,609
Manitoba	1,714	1,602	1,584	1,295	1,478	1,270
Saskatchewan	1,829	1,686	1,468	1,608	1,238	1,580
Alberta	5,692	5,809	5,166	4,667	4,159	4,076
British Columbia – Colombie-Britannique	4,193	4,052	3,551	3,347	3,242	3,439
Yukon	29	32	12	9	50	13
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	14	10	10	23	12	44
Total	32,656	31,716	28,229	26,719	25,573	26,228

Figure 6.2.8 compares the average gross business income per company for 1979 and 1984 for all provinces and territories. All show an increase except Prince Edward Island and the Yukon.

La figure 6.2.8 compare le revenu brut moyen par entreprise observé en 1979 dans toutes les provinces et dans les territoires à celui enregistré en 1984. Le revenu de tous les transporteurs a augmenté, sauf celui des camionneurs de l'Île-du-Prince-Édouard et du Yukon.

FIGURE 6.2.8
Average Business Income by Province and Territory, Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning Between \$10,000 and \$100,000, 1979 and 1984
Revenu brut moyen selon la province ou le territoire, Entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société et gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année, 1979 et 1984



There were marked fluctuations in the profit margin during 1979-1984 in the Yukon and the Northwest Territories. For the provinces, the profit margin fluctuated within a narrow range. Comparing 1979 and 1984, carriers based in Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick, Quebec and Manitoba showed an increase in the profit margin. All other provinces experienced a decrease.

Entre 1979 et 1984, la marge de profit des camionneurs du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest a considérablement varié. Chez les transporteurs des provinces, la marge de profit a oscillé, mais de façon moins prononcée. Entre 1979 et 1984, la marge de profit des camionneurs de Terre-Neuve, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, du Québec et du Manitoba a affiché des hausses, tandis que celle de toutes les autres provinces a diminué.

FIGURE 6.2.9
Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning Between \$10,000 and \$100,000 Annually: Profit Margin, 1979-1984
Entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société et gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année: Marge de profit, 1979-1984

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	percentage – pourcentage					
Newfoundland – Terre-Neuve	14.90	15.84	12.14	15.29	23.73	18.56
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	19.63	19.51	18.33	18.33	22.16	18.08
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	21.24	21.49	20.75	25.81	23.61	23.14
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	17.88	16.95	17.62	17.64	17.96	19.31
Québec	21.12	19.90	18.67	19.94	19.78	22.29
Ontario	23.37	21.11	20.03	21.94	21.79	22.94
Manitoba	19.30	19.42	19.32	19.89	23.00	21.00
Saskatchewan	24.10	21.84	19.61	23.22	23.65	20.56
Alberta	27.68	25.59	22.02	22.52	23.85	22.74
British Columbia – Colombie-Britannique	27.01	25.12	22.56	22.82	21.65	23.10
Yukon	17.59	21.91	7.53	16.11	8.90	(10.64)
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	51.08	12.00	30.44	7.24	16.90	18.79
Total	23.68	22.03	20.25	21.54	21.80	22.34

FIGURE 6.2.10

Profit Margin by Province and Territory, Unincorporated For-hire Trucking Companies Earning between \$10,000 and \$100,000, 1970 and 1984

Marge de profit selon la province ou le territoire, entreprises de camionnage pour compte d'autrui non constituées en société et gagnant entre \$10,000 et \$100,000 par année, 1979 et 1984



BULK PETROLEUM CARRIERS

INTRODUCTION

Objective of the Study:

This study is directed to the analysis of one sector of the for-hire transportation industry in Canada, the activities of those carriers involved in the transport of bulk petroleum products. Industry performance is analyzed in terms of financial and operational data extending over the period 1981 to 1985.

Survey Coverage and Methods:

For the purpose of this study, a bulk petroleum carrier has been defined as having derived at least 75% or exceeding one million dollars of its total operating revenue from the transport of bulk petroleum products.

Both revenue class II carriers (those earning between \$500,000 and less than \$2,000,000) and revenue class I carriers (those earning \$2 million and above) have been included in the study. Within the revenue class II group, the data indicate a high concentration of carriers who generate at least 75% of their revenue from the haulage of bulk petroleum products. Due to their size, the revenue class I carriers are generally more diversified, transporting petroleum products, other products which can be transported by tanker and, in many cases, general freight.

Eastern carriers have been defined as companies with head offices domiciled in one of the eastern provinces up to and including Ontario, while carriers domiciled west of Ontario being defined as **western carriers**.

Commodities carried have been placed in one of two categories - the first containing all petroleum and coal tar products (e.g. gasoline, fuel oil) and a residual grouping termed "other commodities".

Data for the study have been derived from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers survey and the For-hire Trucking survey. The activities of private carriers are not covered by this study. Furthermore, only intercity movements are considered for purposes of tonnage carried information.

For additional detail concerning **Methodology, Data Quality and Limitations** the reader is referred to pages 249 and 251 of this publication.

INDUSTRY ACTIVITY

Over the 1981 to 1985 period, the total tonnage of bulk petroleum products carried in Canada increased 20.5% while the operating revenue attributed to these products increased 59.0%. During the same period, the eastern carriers actually experienced a 1.4% decrease in bulk petroleum tonnage, while, in contrast, western carriers had an increase of 51.8%. The data presented in Figure 6.3.1, provide an indication of tonnage transported over the five year period by carriers falling within the scope of the study. The number of carriers included in the study ranged from a low of 49 in 1982 to a high of 73 in 1985.

LES TRANSPORTEURS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN VRAC

INTRODUCTION

Objectif de l'étude

La présente étude vise à analyser un secteur de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui au Canada, celui qui assure le transport des produits pétroliers en vrac. La performance de l'industrie est analysée au moyen des données financières et d'exploitation portant sur la période de 1981 à 1985.

Champ d'observation et méthodes d'enquête

Aux fins de cette étude, un transporteur de produits pétroliers en vrac a été défini comme étant celui qui tire au moins 75% ou plus d'un million de dollars de ses recettes totales d'exploitation du transport de produits pétroliers en vrac.

Les transporteurs de la catégorie II fondée sur les recettes (ceux qui gagnent entre \$500,000 et moins de \$2,000,000) et les transporteurs de la catégorie I fondée sur les recettes (ceux qui gagnent \$2 millions et plus) sont tous compris dans l'étude. Dans le groupe de la catégorie II fondée sur les recettes, les données indiquent une forte concentration de transporteurs dont 75% au moins des recettes proviennent du transport de produits pétroliers en vrac. En raison de leur taille, les transporteurs de la catégorie I fondée sur les recettes sont généralement plus diversifiés, c'est-à-dire qu'ils transportent des produits pétroliers, d'autres produits qui peuvent être transportés par camions citernes et, dans bien des cas, des marchandises diverses.

Les **transporteurs de l'Est** ont été définis comme étant les entreprises dont la raison sociale est située dans l'une des provinces de l'Est jusqu'à l'Ontario inclusivement, tandis que les transporteurs domiciliés à l'ouest de l'Ontario ont été définis comme étant les **transporteurs de l'Ouest**.

Les marchandises transportées sont classées dans l'une de deux catégories - la première renferme tous les produits pétroliers et les produits du goudron (par ex. essence, mazout) et un groupe résiduel désigné par "autres produits".

Les données utilisées pour l'étude proviennent de l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Les activités des transporteurs pour compte propre ne sont pas retenues ici. De plus, seuls les mouvements interurbains sont pris en compte pour déterminer le tonnage transporté.

Pour plus de détails sur les **méthodes, qualité et limites des données**, le lecteur pourra consulter les pages 249 et 251 de cette publication.

ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE

Entre 1981 et 1985, le nombre total de tonnes de produits pétroliers en vrac transportées au Canada a augmenté de 20.5%, tandis que les recettes d'exploitation attribuables à ces produits se sont accrues de 59.0%. Durant la même période, les transporteurs de l'Est ont en fait enregistré une baisse de 1.4% du tonnage de produits pétroliers en vrac, alors que, à l'opposé, les transporteurs de l'Ouest ont connu une augmentation de 51.8%. Les données présentées dans la figure 6.3.1 fournissent une indication du tonnage transporté sur la période de cinq ans par les transporteurs observés, dont le nombre s'échelonne entre un point bas de 49 en 1982 et un sommet de 73 en 1985.

FIGURE 6.3.1

Bulk Petroleum Carriers: Tonnage Carried, 1981-1985**Les transporteurs de pétroliers en vrac: tonnes transportées, 1981-1985**

Commodity Produit	1981	1982	1983	1984	1985	Percentage change 1981-1985 Variation en pourcentage
Tonnes						
Petroleum – Pétroliers						
Eastern carriers – Transporteurs de l'Est	5 701 755	6 373 328	5 366 865	5 026 161	5 620 831	(1.4)
Percentage change – Variation en pourcentage		11.8	(15.8)	(6.3)	11.8	
Western carriers – Transporteurs de l'Ouest	4 008 459	4 096 125	6 055 714	4 670 270	6 082 870	51.8
Percentage change – Variation en pourcentage		2.2	47.8	(22.9)	30.2	
Total	9 710 214	10 469 453	11 422 579	9 696 431	11 703 701	20.5
Percentage change – Variation en pourcentage		7.8	9.1	(15.1)	20.7	
Others – Autres						
Eastern carriers – Transporteurs de l'Est	3 444 655	3 205 949	2 876 454	3 892 419	3 565 835	3.5
Percentage change – Variation en pourcentage		(6.9)	(10.3)	35.3	(8.4)	
Western carriers – Transporteurs de l'Ouest	5 286 582	7 497 745	5 875 414	6 628 718	6 639 744	25.6
Percentage change – Variation en pourcentage		41.8	(21.6)	12.8	0.2	
Total	8 731 237	10 703 694	8 751 868	10 521 137	10 205 579	16.9
Percentage change – Variation en pourcentage		22.6	(18.2)	20.2	(3.0)	
All commodities – Total des marchandises						
Eastern carriers – Transporteurs de l'Est	9 146 410	9 579 277	8 243 319	8 918 580	9 186 666	0.4
Percentage change – Variation en pourcentage		4.7	(13.9)	8.2	3.0	
Western carriers – Transporteurs de l'Ouest	9 295 041	11 593 870	11 931 128	11 298 988	12 722 614	36.9
Percentage change – Variation en pourcentage		24.7	2.9	(5.3)	12.6	
Total	18 441 451	21 173 147	20 174 447	20 217 568	21 909 280	18.8
Percentage change – Variation en pourcentage		14.8	(4.7)	0.2	8.4	

Eastern carriers made negligible gains in the total tonnage transported between 1981 and 1985 while the western companies registered a 36.9% increase for all commodities. In terms of the composition of commodities carried, the eastern carriers distribution remained fairly constant with petroleum products ranging between 61% and 66%, with the exception of 1984 at 56%. The western carriers shifted their percentage from 43.1% in 1981 to 47.8% petroleum products in 1985, due primarily to tonnage gains in the transportation of this commodity.

On a yearly basis, the reader will note a large drop, 15.8%, in eastern petroleum tonnage between 1982 and 1983, and an increase of 47.8% over the same period for western carriers. However, the following year saw the western tonnage drop 22.9% from the 1983 high while the eastern tonnage dropped a further 6.3%.

EMPLOYMENT AND COMPENSATION

Total employment for the carriers studied increased from 3,416 employees in 1981 to 4,313 in 1985, an increase of 26%. The eastern carriers contributed the largest increase, with an expansion in the labour force of greater than 59%. Western firms lagged substantially behind, recording an increase of 10.6%. Despite the slower growth, the western firms maintained a larger complement of staff throughout the period, registering 59.5% of the Canadian total in 1985.

The average compensation of eastern carriers increased approximately 48% from \$23,669 in 1981 to \$35,104 in 1985. The western average increased in the order of 25% over the same period to \$31,297 per employee. The average compensation in Canada was \$32,840 in 1985 for a 34% increase over the study period. The eastern driver earned on average \$38,126, and the western driver average wage was \$32,335 in comparison to a Canadian average in 1985 of \$34,596.

Both groups of carriers maintained approximately the same ratio of drivers to total staff, ranging from 0.62 for the eastern companies to 0.66 for the western firms in 1985. This ratio did not change dramatically over the study period.

OPERATING REVENUES AND EXPENSES

The study covered a total of 73 carriers across Canada in 1985. The total eastern carriers remained almost constant over the five year period with the average revenue per carrier in 1985 being approximately \$7.2 million. The number of western carriers in the study increased over 65% in the same period with the average revenue generated per carrier in 1985 being in excess of \$6.4 million.

The Canadian bulk petroleum carriers experienced a total revenue increase of over 59% with a corresponding increase in total operating expenses of over 58% for the 1981 to 1985 period. Western carriers had a revenue increase for this period of 43.9% and a total operating expense increase of 41.5%. This is substantially lower than the comparable eastern increase of over 93% for operating revenue and approximately 98% for total operating expenses.

Les transporteurs de l'Est ont réalisé des gains insignifiants pour ce qui concerne le nombre total de tonnes transportées entre 1981 et 1985, tandis que ceux de l'Ouest ont enregistré une augmentation de 36.9% pour tous les produits. Du point de vue de la composition des chargements transportés, la répartition chez les transporteurs de l'Est est demeurée assez constante, les produits pétroliers représentant entre 61% et 66%, sauf en 1984 où ils figurent pour 56%. Chez les transporteurs de l'Ouest, le pourcentage de produits pétroliers est passé de 43.1% en 1981 à 47.8% en 1985, en raison surtout des gains de tonnage dans le transport de cette marchandise.

Sur une base annuelle, le lecteur notera une baisse considérable, soit 15.8%, du tonnage de produits pétroliers chez les transporteurs de l'Est entre 1982 et 1983, et une augmentation de 47.8% durant la même période chez les transporteurs de l'Ouest. L'année suivante, toutefois, le tonnage de l'Ouest a chuté de 22.9% par rapport au sommet de 1983, et celui de l'Est a encore diminué de 6.3%.

EMPLOI ET RÉMUNÉRATION

Le total de l'effectif pour les transporteurs étudiés a grimpé de 3,416 en 1981 à 4,313 en 1985, soit une augmentation de 26%. Les transporteurs de l'Est figurent pour la plus forte progression, l'expansion de leur main-d'oeuvre ayant été supérieure à 59%. Les entreprises de l'Ouest se situent loin derrière, avec une augmentation de 10.6%. En dépit d'une croissance plus lente, les entreprises de l'Ouest ont constamment enregistré une plus grande proportion de l'effectif durant toute la période (59.5% du total pour le Canada en 1985).

La rémunération moyenne chez les transporteurs de l'Est s'est accrue d'environ 48% pour passer de \$23,669 en 1981 à \$35,104 en 1985. La moyenne de l'Ouest a progressé d'environ 25% durant la même période pour s'établir à \$31,297 par employé. La rémunération moyenne au Canada était de \$32,840 en 1985, ce qui représente une augmentation de 34% sur la période observée. Le chauffeur de l'Est gagnait en moyenne \$38,126, et celui de l'Ouest \$32,335, comparativement à une moyenne pour le Canada de \$34,596 en 1985.

Chez les deux groupes de transporteurs, le rapport des chauffeurs à l'effectif total demeure à peu près le même, c'est-à-dire qu'il se situe entre 0.62 pour les entreprises de l'Est et 0.66 pour celles de l'Ouest en 1985. Ce rapport n'a pas beaucoup varié durant la période considérée.

RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION

L'étude a porté sur un total de 73 transporteurs dans tout le Canada en 1985. Le nombre total de transporteurs de l'Est est demeuré presque constant sur la période de cinq ans, et les recettes moyennes par transporteur en 1985 s'élèvent à environ \$7.2 millions. Le nombre de transporteurs de l'Ouest observés a augmenté de plus de 65% durant la même période, et les recettes moyennes réalisées par transporteur en 1985 totalisent plus de \$6.4 millions.

Les transporteurs de produits pétroliers en vrac au Canada ont connu une augmentation des recettes totales supérieure à 59%, et une hausse correspondante des dépenses totales d'exploitation de plus de 58% entre 1981 et 1985. Durant la même période, les transporteurs de l'Ouest ont enregistré une augmentation des recettes de 43.9% et une progression des dépenses totales d'exploitation de 41.5%. Ces chiffres sont très inférieurs à l'augmentation correspondante de plus de 93% des recettes d'exploitation et d'environ 98% des dépenses totales d'exploitation chez les transporteurs de l'Est.

FIGURE 6.3.2

Bulk Petroleum Carriers: Employment and Compensation, 1981-1985

		1981		1982		1983	
		Employees	Compensation	Employees	Compensation	Employees	Compensation
		Employés	Rémunération	Employés	Rémunération	Employés	Rémunération
		No. - Nbre	\$	No. - Nbre	\$	No. - Nbre	\$
EASTERN CARRIERS							
1	Drivers	734	17,578,307	1,171	27,980,177	993	21,178,957
2	Other transportation employees	14	204,490	55	976,874	21	240,000
3	Equipment maintenance and garage employees	129	2,940,550	265	6,187,606	265	4,909,222
4	Terminal and platform employees	55	1,276,387	109	2,281,710	99	1,873,035
5	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	165	3,965,590	192	4,870,129	199	4,470,508
6	Total	1097	25,965,324	1,792	42,296,496	1577	32,671,722
WESTERN CARRIERS							
7	Drivers	1,436	36,873,796	1,424	41,876,578	1,486	46,630,099
8	Other transportation employees	0	0	0	0	0	0
9	Equipment maintenance and garage employees	431	8,870,542	350	8,523,000	343	9,538,281
10	Terminal and platform employees	84	2,057,874	82	2,044,713	92	2,341,733
11	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	368	10,253,365	384	9,901,110	394	11,097,790
12	Total	2,319	58,055,577	2,240	62,345,401	2,315	69,607,903
TOTAL							
13	Drivers	2,170	54,452,103	2,595	69,856,755	2,479	67,809,056
14	Other transportation employees	14	204,490	55	976,874	21	240,000
15	Equipment maintenance and garage employees	560	11,811,092	615	14,710,606	608	14,447,503
16	Terminal and platform employees	139	3,334,261	191	4,326,423	191	4,214,768
17	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	533	14,218,955	576	14,771,239	593	15,568,298
18	Total	3,416	84,020,901	4,032	104,641,897	3,892	102,279,625

FIGURE 6.3.2

Les transporteurs de pétroliers en vrac: emploi et rémunération, 1981-1985

1984		1985			
Employees	Compensation	Employees	Compensation		
Employés	Rémunération	Employés	Rémunération		
No. - Nbre	\$	No. - Nbre	\$		
TRANSPORTEURS DE L'EST					
1,078	34,899,192	1078	41,099,313	Chauffeurs	1
24	690,080	4	147,080	Autres employés du transport	2
309	9,113,948	260	8,545,571	Employés à l'entreprise du matériel et du garage	3
79	2,188,387	89	2,582,093	Employés de terminus et de plate-forme	4
199	6,327,779	317	8,988,387	Employés des ventes, des tarifs de l'administration et autres	5
1,689	53,219,386	1748	61,362,444	Total	6
TRANSPORTEURS DE L'OUEST					
1,450	48,159,418	1,683	54,419,470	Chauffeurs	7
6	66,794	2	26,928	Autres employés du transport	8
361	9,358,901	393	9,509,944	Employés à l'entreprise du matériel et du garage	9
101	3,431,604	7	293,293	Employés de terminus et de plate-forme	10
426	15,361,442	480	16,026,026	Employés des ventes, des tarifs de l'administration et autres	11
2,344	76,378,159	2,565	80,275,661	Total	12
TOTAL					
2,528	83,058,610	2,761	95,518,783	Chauffeurs	13
30	756,874	6	174,008	Autres employés du transport	14
670	18,472,849	653	18,055,515	Employés à l'entreprise du matériel et du garage	15
180	5,619,991	96	2,875,386	Employés de terminus et de plate-forme	16
625	21,689,221	797	25,014,413	Employés des ventes, des tarifs de l'administration et autres	17
4,033	129,597,545	4,313	141,638,105	Total	18

FIGURE 6.3.3

Bulk Petroleum Carriers: Operating And Income Accounts, 1981-1985

No.					
	1981	1982	1983	1984	1985
Eastern carriers – Transporteurs de l'Est					
Number – Nombre					
1	24	22	20	21	25
Carriers reporting					
OPERATING REVENUES:					
Dollars					
2	91,969,247	132,318,340	140,402,524	160,116,022	180,548,878
3	1,634,184	1,087,911	1,061,964	1,216,579	653,003
Freight transportation revenue					
Other revenues (including storage warehousing, packing, and subsidies)					
4	93,603,431	133,406,251	141,464,488	161,332,601	181,201,881
TOTAL OPERATING REVENUES					
OPERATING EXPENSES:					
Transportation expenses:					
5	15,246,283	23,952,458	26,137,887	30,448,038	37,298,487
6	10,235,410	17,118,310	18,029,203	19,439,569	21,744,387
7	2,702,435	3,462,689	3,661,727	4,182,231	3,784,285
8	4,650,622	6,870,017	5,583,289	5,433,577	6,046,378
Salaries and wages of drivers and helpers					
Fuel (including fuel tax)					
Tires and tubes					
Other operating supplies and expenses					
Purchased transportation and revenue equipment rentals:					
9	12,445,393	14,163,049	14,254,332	18,544,940	19,085,200
Payments to lessor operators (e.g. brokers)					
10	0	0	0	0	0
11	37,575	37,489	381,922	280,724	235,997
12	1,687,566	1,629,613	1,761,002	988,331	633,784
13	6,998,927	10,023,674	8,801,350	9,385,582	7,779,286
14	54,004,211	77,257,299	77,406,237	88,702,992	96,607,804
Piggyback expenses					
Other (e.g., interline)					
Equipment rentals					
Depreciation of revenue equipment					
Total transportation expenses					
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):					
15	2,508,101	5,116,181	6,665,757	7,760,090	7,627,400
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel					
16	10,948,201	12,179,614	15,682,613	18,098,143	19,690,868
17	13,456,302	17,295,795	22,348,370	25,858,233	27,318,268
Other maintenance expenses					
Total maintenance and garage expenses					
Terminal, platform and warehouse expenses:					
18	1,101,683	1,873,312	1,571,508	1,882,787	2,296,332
19	1,237,146	2,810,339	3,703,761	4,255,766	5,201,334
20	2,338,829	4,683,651	5,275,269	6,138,553	7,497,666
Salaries and wages of terminal employees					
Other terminal expenses (including rents paid)					
Total terminal expenses					
Administrative and general expenses:					
21	3,368,595	4,038,750	4,976,847	5,494,237	8,153,369
22	1,929,153	2,373,832	4,145,116	4,083,318	5,567,608
23	1,828,352	2,662,285	2,611,203	2,818,073	3,396,799
Insurance, claims and safety					
Taxes and licenses (excluding income tax)					
24	3,740,906	7,320,058	7,839,821	7,634,234	5,986,856
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits					
25	375,876	528,951	678,353	711,838	679,608
26	3,912,733	7,629,491	5,969,244	7,340,565	13,006,069
27	15,155,615	24,553,367	26,220,584	28,082,265	36,790,309
Depreciation of buildings and equipment					
Other general expenses					
Total administrative and general expenses					
28	84,954,957	123,790,112	131,250,460	148,782,043	168,214,047
TOTAL OPERATING EXPENSES					
Net Income:					
29	8,648,474	9,616,139	10,214,028	12,550,558	12,987,834
Net motor-carrier operating revenue					

FIGURE 6.3.3

Les transporteurs de pétroliers en vrac: compte d'exploitation et de revenu, 1981-1985

1981	1982	1983	1984	1985		N°
Western carriers – Transporteurs de l'Ouest						
Number – Nombre						
29	27	33	41	48	Transporteurs déclarants	1
Dollars						
					RECETTES D'EXPLOITATION:	
212,568,015	213,314,162	251,693,360	271,986,719	308,248,225	Recettes de transport de marchandises	2
1,963,589	1,806,855	2,352,096	3,267,874	551,575	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
214,531,604	215,121,017	254,045,456	275,254,593	308,799,800	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION, FRAIS D'EXPLOITATION	4
					DÉPENSES D'EXPLOITATION:	
					Frais de transport:	
31,539,879	34,739,947	38,723,982	42,832,632	49,566,770	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
21,620,946	23,681,400	26,015,511	27,500,235	31,721,355	Carburant (taxe comprise)	6
3,646,089	4,582,806	5,103,440	6,191,430	6,122,279	Pneus et chambres à air	7
5,314,693	4,799,270	5,358,739	4,131,696	4,490,103	Autres fournitures d'exploitation	8
					Transport acheté et location de matériel productif:	
55,812,749	48,308,412	66,504,828	72,094,352	82,758,375	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
0	0	0	0	0	Frais de transport rail-route	10
2,055,951	1,252,766	1,169,284	2,791,658	3,544,092	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
6,959,284	3,799,834	4,653,288	3,611,584	4,582,964	Location de matériel	12
13,998,046	14,197,339	13,639,877	15,609,848	18,078,674	Amortissement du matériel productif	13
140,947,637	135,361,774	161,168,949	174,763,435	200,864,612	Total, dépenses de transport	14
					Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
7,390,910	7,073,925	7,918,938	8,311,127	8,717,797	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
10,039,584	15,120,993	14,667,054	16,406,237	18,281,697	Autres dépenses d'entretien	16
17,430,494	22,194,918	22,585,992	24,717,364	26,999,494	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
					Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
1,713,286	1,697,112	1,943,638	2,872,535	233,029	Traitements et salaires des employés de terminus	18
1,944,973	1,580,573	1,928,827	1,872,843	5,235,184	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
3,658,259	3,277,685	3,872,465	4,745,378	5,468,213	Total, frais de terminus	20
					Frais administratifs et généraux:	
8,799,448	8,238,911	9,216,492	13,539,955	14,721,777	Traitements et salaires	21
3,771,636	4,150,171	4,592,953	4,006,402	5,239,179	Assurances, réclamations et sécurité	22
4,308,937	4,586,519	2,932,065	6,249,574	6,437,020	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
8,702,054	10,605,506	11,807,853	8,821,859	7,036,288	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
1,183,914	1,212,303	1,230,072	1,468,015	1,648,323	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
10,226,528	13,199,911	15,329,727	13,027,839	13,309,170	Autres frais généraux	26
36,992,517	41,993,321	45,109,162	47,113,644	48,391,757	Total, dépenses administratives et générales	27
199,028,907	202,827,698	232,736,568	251,339,821	281,724,076	TOTAL, GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	28
					Revenu net:	
15,502,697	12,293,319	21,308,888	23,914,772	27,075,724	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

FIGURE 6.3.4

Bulk Petroleum Carriers: Balance Sheet, 1981-1985

		1981	1982	1983	1984	1985
No.		Eastern carriers – Transporteurs de l'Est				
		Number – Nombre				
1	Carriers reporting	24	22	20	21	25
ASSETS:		Dollars				
Current assets:						
2	Cash	1,034,600	1,853,668	2,653,830	4,370,838	3,396,687
3	Accounts receivable	13,282,228	17,447,760	18,859,102	21,071,357	26,148,153
4	Prepaid expenses	826,528	1,256,337	2,270,169	2,642,866	1,504,923
5	Materials and supplies inventory	1,654,592	2,774,803	2,826,778	2,911,510	3,267,415
6	Other current assets	1,959,693	1,555,827	9,331,308	8,842,178	10,179,487
7	Total current assets	18,757,641	24,888,395	35,941,187	39,838,749	44,496,665
Fixed assets-original cost (MCF)						
8	Land and buildings	5,358,822	6,930,984	6,452,351	7,845,311	8,035,853
9	Less accumulated depreciation	1,418,467	2,334,577	2,401,117	2,590,139	2,798,055
10	Revenue equipment	62,085,251	101,589,380	100,024,014	111,098,696	115,079,305
11	Less accumulated depreciation	31,931,417	51,558,790	55,678,112	61,697,053	61,017,757
12	Equipment and other operating property	3,327,808	6,715,001	5,357,656	5,808,349	5,928,704
13	Less accumulated depreciation	1,893,426	3,511,925	3,263,908	3,773,990	3,991,020
14	Fixed assets-original cost (non mcf)	260,785	382,395	556,925	4,625,626	4,586,355
15	Less accumulated depreciation	87,791	19,473	20,675	1,652,008	2,152,945
16	Other assets (investments, intangible)	1,892,454	8,392,552	2,807,562	2,482,458	6,952,541
17	Total fixed assets	37,594,019	66,585,547	53,834,696	62,147,250	70,622,981
18	GRAND TOTAL ASSETS	56,351,660	91,473,942	89,775,883	101,985,999	115,119,646
LIABILITIES & OWNERS' EQUITY:						
Current liabilities:						
19	Bank loans	4,082,409	4,949,279	3,478,091	5,210,388	6,115,113
20	Accounts payable	7,987,573	12,165,542	14,871,882	16,343,058	17,283,270
21	Other current liabilities	4,623,669	9,470,744	7,872,558	9,529,187	11,584,422
22	Total current liabilities	16,693,651	26,585,565	26,222,531	31,082,633	34,982,805
23	Long term debt	13,926,841	29,931,387	29,072,322	36,283,841	31,820,668
24	Total liabilities	30,620,492	56,516,952	55,294,853	67,366,474	66,803,473
OWNERS' EQUITY:						
25	Capital stock	1,556,491	2,383,380	2,278,954	2,943,674	18,557,509
26	Retained earnings	24,174,677	32,573,610	32,202,076	31,675,851	29,758,664
27	Total owners' equity	25,731,168	34,956,990	34,481,030	34,619,525	48,316,173
28	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY	56,351,660	91,473,942	89,775,883	101,985,999	115,119,646

FIGURE 6.3.4
 Les transporteurs de pétroliers en vrac: bilan, 1981-1985

1981	1982	1983	1984	1985		
Western carriers – Transporteurs de l’Ouest						Nº
Number – Nombre						
29	27	33	40	48	Transporteurs déclarants	1
Dollars						
DISPONIBILITÉS:						
Actifs disponibles:						
3,578,106	3,430,126	5,196,968	8,396,370	19,987,296	En caisse et dépôts	2
20,621,926	29,138,361	33,314,784	30,196,697	33,111,270	Comptes à recevoir	3
1,806,012	2,111,005	2,014,736	2,710,050	2,612,536	Dépenses payées d’avance	4
4,525,136	4,793,677	4,243,379	4,956,138	5,459,854	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	5
9,375,672	10,969,890	15,704,802	5,951,390	28,555,348	Autres disponibilités	6
39,906,852	50,443,059	60,474,669	52,210,645	89,726,304	Total, disponibilités	7
Immobilisations – Coût original (entreprise de transport):						
9,059,744	11,057,373	10,933,413	21,117,706	22,934,681	Terrains et bâtiments	8
1,371,486	2,229,262	2,374,941	3,095,085	3,435,021	Moins amortissement accumulé	9
108,537,970	121,512,183	128,572,803	150,421,148	164,766,004	Matériel productif (camions, tracteurs remorques, etc.)	10
58,303,457	72,346,037	77,129,754	88,320,307	97,186,440	Moins amortissement accumulé	11
7,591,912	8,427,251	8,959,880	10,167,077	11,949,050	Matériel et autres biens d’exploitation (garage, bureau, etc.)	12
3,878,739	4,546,277	5,310,220	5,617,175	6,528,949	Moins amortissement accumulé	13
2,214,128	1,687,344	2,057,877	50,660,896	56,582,966	Immobilisations – Coût original (autres que pour l’entreprise de transport)	14
919,824	964,465	1,120,062	1,910,185	2,746,662	Moins amortissement accumulé	15
6,038,427	29,278,488	46,738,942	49,653,115	38,930,023	Autres éléments d’actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	16
68,968,675	91,876,598	111,327,938	183,077,190	185,265,652	Total des immobilisations	17
108,875,527	142,319,657	171,802,607	235,287,835	274,991,956	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	18
PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES:						
Exigibilités:						
5,723,699	30,669,378	36,677,745	23,508,458	36,308,710	Emprunts bancaires	19
19,910,866	32,847,588	38,279,357	27,728,234	29,951,744	Comptes à payer	20
8,483,352	10,042,113	18,420,410	17,370,280	11,213,041	Autres exigibilités	21
34,117,917	73,559,079	93,377,512	68,606,972	77,473,495	Total, exigibilités	22
45,375,623	36,109,653	46,676,578	117,259,942	116,677,721	Dettes à long terme	23
35,087,694	109,668,732	140,054,090	185,866,914	194,151,216	Total, passif	24
Avoir des actionnaires:						
283,917	244,536	188,119	33,206,980	60,245,417	Capital-actions	25
29,098,070	32,406,389	31,560,399	16,213,941	20,595,323	Bénéfices non répartis	26
29,381,987	32,650,925	31,748,518	49,420,921	80,840,740	Total, avoir des actionnaires	27
108,875,527	142,319,657	171,802,608	235,287,835	274,991,956	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	28

When comparing expenses between the two groups of carriers, it is interesting to note that payments to lessor operators or brokers by eastern carriers has been approximately 18% to 23% of total transportation expenses while the western ratio has been considerably higher, in the 35% to 42% range, over the five year period. Certainly this expense is one of the major contributors to the fact that the ratio of total transportation expenses to total operating expenses is considerably higher for western firms than those in the east. For 1985 the western percentage was 71.3 while the comparable eastern percentage was 57.4.

In addition it may be noted that the eastern carriers have proportionally higher total maintenance and garage expenses, in 1985 it represented 16.2% of total operating expenses. Western carriers expended almost the same dollar total in 1985 but it was only 9.6% of the total operating expenses.

The trend in administrative and general expenses is slightly different between the two carrier groups. The western firms experienced a steady increase from approximately \$37 million in 1981 to \$48.4 million in 1985 for an increase of 30.8%. The eastern expenditure moved from \$15.2 million in 1981 to \$36.8 million in 1985, representing an increase exceeding 142%.

As a percentage of total operating expenses, insurance expenditures changed very little for western firms, contributing 1.90% in 1981 and 1.86% in 1985. The percentages for eastern carriers were 2.27 for 1981, increasing to 3.31 in 1985.

FINANCIAL RATIOS

The liquidity, solvency and profitability status of the bulk petroleum carriers are shown by the selected ratios provided in Figure 6.3.5.

The current ratio, sometimes called the working capital ratio, measures the **liquidity** of the carriers by their ability to pay current debts from current assets. The carriers domiciled in eastern Canada have been more liquid than those domiciled in western Canada for each of the years in the study period. The ratio for eastern carriers fell from 1.124 in 1981 to 0.936 in 1982, then continued to stay above 1.2. The current ratio for western carriers fell more than 41% from 1981 to 1982 and then continued to stay below .77 for the next two years. In 1985, the ratio for the western carriers increased more than 52% to 1.158; still below their 1981 position and 9% below that of the eastern carriers.

The current ratio, alone, is by no means an adequate measure of the short-term credit position of the bulk petroleum carriers, or any other industry, especially since some current assets are more current than others. The detail provided on the balance sheet, shown in Figure 4.3.4, is not detailed enough to calculate the quick ratio. A 'ballpark' quick ratio can be calculated by comparing the ratio of cash and receivables to current liabilities, but there is not sufficient information concerning such items as the allowance for doubtful accounts that should be subtracted from the accounts receivable. The category 'other current assets' may also include items that can be converted to cash on short notice.

Si l'on compare les dépenses entre les deux groupes de transporteurs, il est intéressant de noter que les paiements aux exploitants ou contractants de moindre envergure par les transporteurs de l'Est représentent environ 10% à 23% des dépenses totales de transport, tandis que la proportion chez les transporteurs de l'Ouest est beaucoup plus élevée, soit de l'ordre de 35% à 42%, sur la période de cinq ans. Cet élément de dépense est sans contredit l'un des principaux facteurs responsables du fait que le ratio des dépenses totales de transport aux dépenses totales d'exploitation est beaucoup plus élevé pour les entreprises de l'Ouest que pour celles de l'Est. En 1985, le pourcentage de l'Ouest s'établit à 71.3, et celui de l'Est à 57.4.

De plus, on remarquera que les transporteurs de l'Est affichent des dépenses totales d'entretien et de garage proportionnellement plus élevées, soit 16.2% des dépenses totales d'exploitation en 1985. Les transporteurs de l'Ouest ont dépensé presque le même montant en 1985, mais ils n'interviennent que pour 9.6% des dépenses totales d'exploitation.

Pour ce qui concerne les frais d'administration et les frais généraux, la tendance diffère légèrement entre les deux groupes de transporteurs. Les entreprises de l'Ouest ont enregistré une progression soutenue, d'environ \$37 millions en 1981 à \$48.4 millions en 1985, ce qui représente un taux d'augmentation de 30.8%. Les dépenses de l'Est ont grimpé pour leur part de \$15.2 millions à \$36.8 millions en 1985, soit un bond de plus de 142%.

Exprimées en pourcentage des dépenses totales d'exploitation, les dépenses d'assurance ont très peu varié chez les entreprises de l'Ouest, figurant pour 1.90% en 1981 et 1.86% en 1985. Chez les transporteurs de l'Est, le pourcentage a grimpé de 2.27% en 1981 à 3.31% en 1985.

RATIOS FINANCIERS

La situation des transporteurs de produits pétroliers en vrac du point de vue de la liquidité, de la solvabilité et de la rentabilité est indiquée au moyen de certains ratios présentés dans la figure 6.3.5.

Le coefficient de liquidité générale, parfois appelé ratio du fonds de roulement, mesure la **liquidité** des transporteurs d'après leur aptitude à payer leurs dettes à court terme au moyen d'éléments d'actif à court terme. Les transporteurs domiciliés dans l'Est du Canada affichent une plus grande liquidité que ceux domiciliés dans l'Ouest pour chacune des années observées par l'étude. Pour les transporteurs de l'Est, le coefficient est tombé de 1.124 en 1981 à 0.936 en 1982, puis il s'est maintenu au-dessus de 1.2. Pour les transporteurs de l'Ouest, il a chuté de plus de 41% entre 1981 et 1982, puis il s'est maintenu au-dessous de .77 pour les deux années suivantes. En 1985, le coefficient pour les transporteurs de l'Ouest a augmenté de plus de 52% pour s'établir à 1.158; il demeure au-dessous de son niveau de 1981, et il est de 9% inférieur à celui des transporteurs de l'Est.

Le coefficient de liquidité générale, à lui seul, ne constitue nullement une mesure adéquate de la position des transporteurs de produits pétroliers en vrac sur le plan du crédit à court terme, ou de n'importe quelle autre industrie, particulièrement si l'on considère que certaines disponibilités sont plus disponibles que d'autres. Les informations présentées dans le bilan, figure 4.3.4, ne sont pas suffisamment détaillées pour permettre de calculer le coefficient de liquidité restreinte. Un coefficient de liquidité restreinte approximatif peut être calculé en comparant le ratio de l'encaisse et des comptes à recevoir aux exigibilités, mais il n'existe pas suffisamment de données concernant des postes tels que la provision pour créances douteuses, qui devraient être soustraits des comptes à recevoir. La catégorie "autres disponibilités" peut aussi comprendre des postes qui peuvent être convertis rapidement sous forme d'encaisse.

FIGURE 6.3.5

Bulk Petroleum Carriers: Financial Ratios, 1981-1985**Les transporteurs de produits pétroliers en vrac: ratios financiers, 1981-1985**

	1981	1982	1983	1984	1985
LIQUIDITY RATIO – COEFFICIENT DE LIQUIDITÉ:					
Current ratio – Coefficient de liquidité général					
Eastern Canada – Est du Canada	1.124	0.936	1.371	1.282	1.272
Western Canada – Ouest du Canada	1.170	0.686	0.648	0.761	1.158
Canada	1.155	0.752	0.806	0.923	1.194
SOLVENCY RATIOS – LES COEFFICIENTS DE SOLVABILITÉ:					
Debt/equity ratio – Ratio d'endettement					
Eastern Canada – Est du Canada	1.190	1.617	1.604	1.946	1.383
Western Canada – Ouest du Canada	2.706	3.359	4.411	3.761	2.402
Canada	1.998	2.458	2.950	3.013	2.020
Debt ratio – Ratio d'autonomie financière					
Eastern Canada – Est du Canada	0.543	0.618	0.616	0.661	0.580
Western Canada – Ouest du Canada	0.730	0.771	0.815	0.790	0.706
Canada	0.666	0.711	0.747	0.751	0.669
Equity ratio – Ratio des capitaux propres					
Eastern Canada – Est du Canada	0.457	0.382	0.384	0.339	0.420
Western Canada – Ouest du Canada	0.270	0.229	0.185	0.210	0.294
Canada	0.334	0.289	0.253	0.249	0.331
PROFITABILITY RATIOS – LES COEFFICIENTS DE RENTABILITÉ:					
Profit margin – Marge de profit					
Eastern Canada – Est du Canada	0.092	0.072	0.064	0.078	0.072
Western Canada – Ouest du Canada	0.072	0.057	0.084	0.087	0.088
Canada	0.078	0.063	0.082	0.084	0.082
Asset turnover – Rotation des capitaux:					
Eastern Canada – Est du Canada	1.661	1.458	1.576	1.582	1.574
Western Canada – Ouest du Canada	1.970	1.512	1.479	1.170	1.123
Canada	1.865	1.491	1.366	1.294	1.256
Return on investment – Rendement des investissements					
Eastern Canada – Est du Canada	0.153	0.105	0.100	0.123	0.113
Western Canada – Ouest du Canada	0.142	0.086	0.124	0.102	0.098
Canada	0.146	0.094	0.112	0.108	0.103
Return on equity – Rendement de l'avoir					
Eastern Canada – Est du Canada	0.336	0.275	0.261	0.363	0.269
Western Canada – Ouest du Canada	0.528	0.377	0.671	0.484	0.335
Canada	0.438	0.324	0.441	0.434	0.310

Figure 6.4.5 on page 202 shows that the current ratio for the bulk petroleum carriers is higher than that of the auto carriers, and of the total revenue class 1 carriers.

The **solvency** ratios serve as an indication of the long-term solvency of the carriers. The ratios show that the western carriers are highly leveraged, or in other words, highly financed by debt. The debt/equity ratio has remained above 2.4 for the western carriers and exceed 4.4 in 1983. The corresponding ratio for the eastern domiciled carriers has stayed below 2.0 during the reference period.

The debt ratio shows that creditors have supplied over 70% of the western carriers' total financing in 1985, compared to 58% for the eastern carriers. The higher the percent, the more difficult it is to borrow additional funds without raising more equity capital.

The overall performance of the carriers is reflected in the **profitability** ratios. It should be noted that the profit (loss) before income tax was used in the calculations, and not the after tax amount. The calculation of each of the ratios is explained in the **Glossary**.

Although the western carriers are less liquid, their operating profit margin and return on equity was higher than those of the eastern carriers. The operating profit margin for the carriers domiciled in eastern Canada was 7.2% in 1985, compared to 8.8% for the western carriers.

La figure 6.4.5 à la page 202 montre que le coefficient de liquidité générale pour les transporteurs de produits pétroliers en vrac est plus élevé que pour les transporteurs d'automobiles, et l'ensemble des transporteurs de la catégorie de recettes 1.

Le coefficient de **solvabilité** est un indicateur de la solvabilité à long terme des transporteurs. Ces coefficients révèlent que les transporteurs de l'Ouest sont très spéculatifs, en ce sens qu'ils sont financés par une très forte proportion d'emprunts. Le ratio d'endettement est demeuré supérieur à 2.4 pour les transporteurs de l'Ouest, et il dépasse 4.4 en 1983. Le ratio correspondant pour les transporteurs domiciliés dans l'Est est demeuré inférieur à 2.0 durant la période de référence.

Le ratio d'autonomie financière fait voir que les créanciers ont fourni plus de 70% du financement total des transporteurs de l'Ouest en 1985, comparativement à 58% chez les transporteurs de l'Est. Plus le pourcentage est élevé, plus il est difficile d'emprunter des fonds supplémentaires sans accroître les capitaux propres.

La performance globale des transporteurs est exprimée par les coefficients de **rentabilité**. Il y a lieu de signaler qu'on a utilisé pour les calculs les bénéfices (pertes) avant l'impôt sur le revenu. Le calcul de chacun des ratios et coefficients est expliqué dans le **Glossaire**.

Bien que les transporteurs de l'Ouest aient moins de liquidité, leur marge de profit d'exploitation et le rendement de l'avoir est plus élevé que ceux des transporteurs de l'Est. La marge de profit d'exploitation pour les transporteurs domiciliés dans l'Est du Canada s'élève à 7.2% en 1985, comparativement à 8.8% pour les transporteurs de l'Ouest.

MAJOR AUTOMOBILE CARRIERS, 1980-1985

INTRODUCTION

The intention of this study is to provide an analysis of the performance of major automobile carriers in the context of their industry structure and in terms of the performance of comparable trucking firms.

Automobile carriers represent a very specialized segment of the trucking industry, servicing both a concentrated group of shippers and employing equipment designed for the carriage of a particular kind of good. Analysis of this group's performance presents an opportunity to assess the economic consequences of specialization within a narrow segment of the trucking market.

The study tracks revenue and expenditures for the period 1980 to 1985, in terms of current and constant dollars, together with information concerning equipment operated and distances travelled. Finally, the study presents a series of financial ratios calculated for both the automobile carriers and for a group of comparable trucking firms.

Methodology and Sources

Major automobile carriers have been defined to include all for-hire carriers earning at least \$2 million in annual operating revenues of which 80% was earned from the carriage of automobiles.

For purposes of comparison, all for-hire carriers earning at least \$2 million in operating revenues were grouped together and designated revenue class I carriers.

The data utilized by this study have been extracted from information collected by the Motor Carriers of Freight and Household Goods Survey over the period 1980 to 1985.

The original intention of the study was to present industry structure data by province or region. However, due to the small number of carriers, the data required considerable aggregation to ensure the confidentiality of information provided by respondents. For the same reason, tabulations presenting cargo weight and tonne-kilometres transported between provinces and territories can not be released.

Constant dollars are calculated using the transportation component of the 1981 Consumer Price Index as a base. As the study period includes 1980, please note constant dollars will exceed current dollars for 1980 and equal current dollars in 1981.

A description of the survey is provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 249 of this publication.

REVENUES AND EXPENSES

The automobile carriers experienced the same business downturn in 1982 as did the overall trucking industry. This was followed by a strong recovery trend where current dollar increases of 40% in 1983 and 28.6% in 1984 were recorded (Figure 6.4.1). This revenue trend illustrates the sensitivity of this segment of the industry to general economic conditions and consumer demand.

GRANDS TRANSPORTEURS DE VÉHICULES AUTOMOBILES, 1980-1985

INTRODUCTION

L'objet de la présente étude est de fournir une analyse du rendement des grands transporteurs de véhicules automobiles selon la structure de leur industrie et le rendement d'autres entreprises de camionnage comparables.

Les transporteurs de véhicules automobiles représentent un segment très spécialisé de l'industrie du camionnage, puisqu'ils servent un groupe concentré d'expéditeurs et exploitent de l'équipement conçu pour le transport d'un produit particulier. L'analyse du rendement de ce groupe nous offre l'occasion d'évaluer les répercussions économiques de la spécialisation au sein d'un très petit segment du marché du camionnage.

L'étude présente des données sur les recettes et les dépenses, en dollars courants et constants, pour la période allant de 1980 à 1985 ainsi que des renseignements sur le matériel exploité et la distance parcourue. Enfin, l'étude offre une série de ratios financiers établis pour les transporteurs de véhicules automobiles et pour un groupe d'entreprises de camionnage comparables.

Méthodologie et sources

Les grands transporteurs de véhicules automobiles ont été définis comme étant: l'ensemble des transporteurs pour compte d'autrui touchant des recettes d'exploitation annuelles d'au moins \$2 millions, dont 80% proviennent du transport des véhicules automobiles.

Pour fins de comparaison, tous les transporteurs pour compte d'autrui touchant des recettes d'exploitation d'au moins \$2 millions ont été regroupés et désignés comme des transporteurs de catégorie I.

Les données présentées dans cette étude sont tirées des résultats des enquêtes sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagements réalisées entre 1980 et 1985.

À l'origine, l'étude devait présenter les données sur la structure de l'industrie selon la province ou la région. Toutefois, en raison du petit nombre de transporteurs, il a fallu regrouper énormément de données pour garantir la confidentialité des renseignements fournis par les répondants. D'ailleurs, c'est pourquoi les totalisations indiquant le poids des expéditions et les tonnes-kilomètres transportées entre les provinces et les territoires ne peuvent être diffusées.

On calcule les dollars constants en se servant comme base de la composante du transport de l'indice des prix à la consommation de 1981. Veuillez noter que, comme l'étude vise l'année 1980, les dollars constants seront supérieurs aux dollars courants pour 1980 et égaux aux dollars courants pour 1981.

Vous trouverez une description de l'enquête à la section **Méthode, qualité et limites des données**, à la page 249 de la présente publication.

RECETTES ET DÉPENSES

Comme toutes les autres entreprises de camionnage, les transporteurs de véhicules automobiles ont connu une période de récession en 1982. Ce recul a été suivi d'une forte tendance à la hausse pendant laquelle on a enregistré des augmentations en dollars courants de 40% en 1983 et de 28.6% en 1984 (figure 6.4.1). Cette variation des recettes illustre la sensibilité de ce segment de l'industrie à la conjoncture économique générale et à la demande des consommateurs.

When viewed in constant dollars, the rate of revenue increase between 1981 and 1985 was 31%. Over the same period the growth in new motor vehicle sales for Canada was 22.2%. The 1982 low for automobile carrier revenue was matched by a 22.7% decrease in vehicle sales between 1981 and 1982.

When comparing the revenue and expense trends (constant dollars) for the automobile carriers, it is evident that revenue over the 1981 to 1985 period has grown more rapidly (31%) than expenses (21.1%).

Évalué en dollars constants, le taux d'augmentation des recettes observé entre 1981 et 1985 s'établit à 31%. Au cours de la même période, les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada ont progressé de 22.2%. Le faible niveau des recettes qu'ont enregistré les transporteurs de véhicules automobiles en 1982 correspondait à la baisse de 22.7% des ventes de ces véhicules entre 1981 et 1982.

Si on compare les tendances des recettes et des dépenses (en dollars constants) des transporteurs de véhicules automobiles, on s'aperçoit que, entre 1981 et 1985, les recettes ont augmenté plus rapidement (31%) que les dépenses (21.1%).

FIGURE 6.4.1

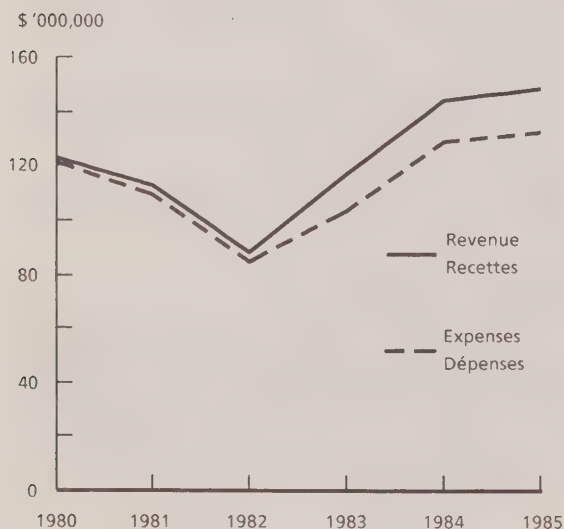
Major Automobile Carriers: Operating Revenues and Expenses in Current and Constant (1981) Dollars: 1980-1985

Grands transporteurs de véhicules automobiles: Recettes et dépenses d'exploitation en dollars courants et constants (1981): 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
(millions)						
Revenue (current \$) – Recettes (en \$ courants)	104	113	100	140	180	193
Revenue (constant 1981 \$) – Recettes (en \$ constants de 1981)	123	113	88	117	144	148
Expenses (current \$) – Dépenses (en \$ courants)	102	109	98	123	161	173
Expenses (constant 1981 \$) – Dépenses (en \$ constants de 1981)	121	109	85	103	129	132

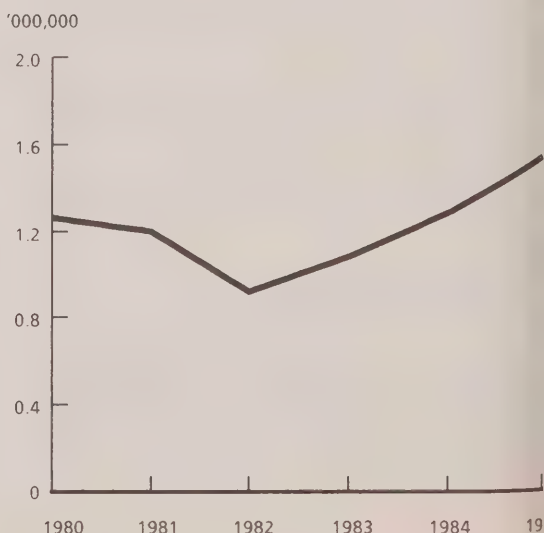
Operating Revenues and Expenses in Constant (1981) Dollars, 1980-1985

Recettes et dépenses d'exploitation en dollars constants (1981): 1980-1985



New Motor Vehicle Sales, 1980-1985

Les ventes de véhicules neufs, 1980-1985



A distribution of the operating expenses for the major automobile carriers and the revenue class 1 group has been provided in Figure 6.4.2. Proportionally, salaries and wages expenditures are much higher for the automobile carriers (44.6%) than for revenue class 1 carriers (35.1%). This expenditure is balanced by a lower ratio of payments to brokers expenditure (13.3%) for the automobile carriers versus a 22.7% proportion for the revenue class 1 carriers.

La figure 6.4.2 indique la ventilation des dépenses d'exploitation des grands transporteurs de véhicules automobiles ainsi que des entreprises de la catégorie de recettes 1. Proportionnellement, les dépenses des transporteurs de véhicules automobiles au chapitre des salaires et traitements (44.6%) sont de beaucoup supérieures à celles des entreprises de la catégorie de recettes 1 (35.1%). Ces dépenses sont compensées par le fait que le pourcentage des paiements versés par les transporteurs de véhicules automobiles aux chauffeurs contractants (13.3%) est inférieur à celui des entreprises de la catégorie de recettes 1 (22.7%)

EQUIPMENT OPERATED AND DISTANCE TRAVELLED

Figure 6.4.3 presents the number of road tractors and semi-trailers owned and leased by the major automobile carriers, and the distance travelled by the road tractors.

There has been a 4.5% decrease in the number of road tractors operated from 1980 to 1985, all of this decrease being in the leased component of the operating fleet.

With the exception of 1982, the average distance travelled per road tractor has increased, from an average of 59 575 km in 1980 to 76 803 km in 1985, an increase of 29%.

The number of semi-trailers operated has decreased 14% from 1980 to 1985.

MATÉRIEL EXPLOITÉ ET DISTANCE PARCOURUE

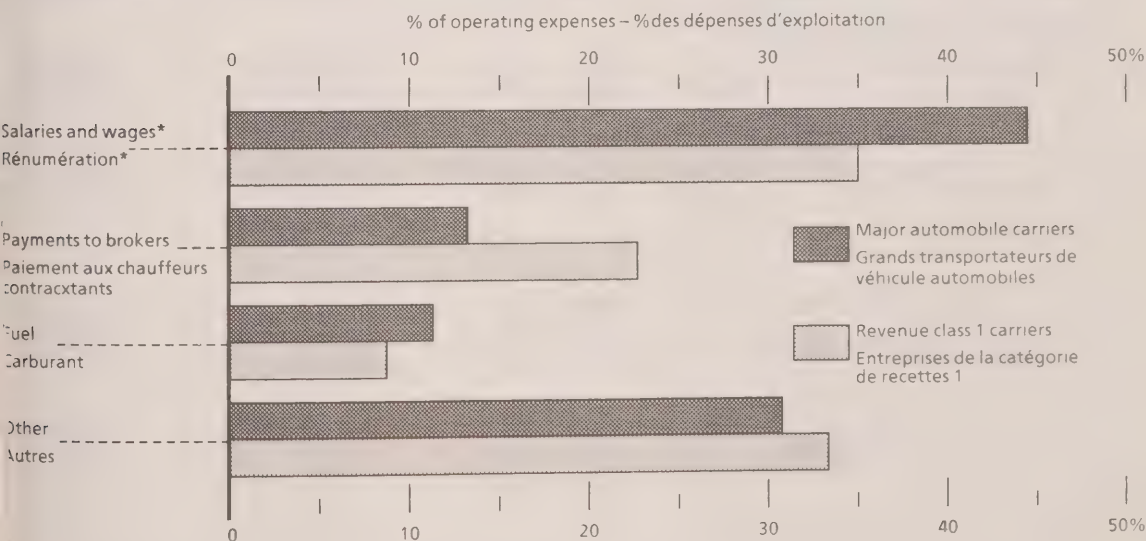
La figure 6.4.3 présente le nombre de tracteurs routiers et de semi-remorques que possédaient ou louaient les grands transporteurs de véhicules automobiles ainsi que la distance parcourue par les tracteurs routiers.

Entre 1980 et 1985, le nombre de tracteurs routiers exploités a reculé de 4.5%, mais cette baisse n'a touché que les tracteurs routiers loués.

La distance moyenne parcourue par tracteur routier a régulièrement augmenté, sauf en 1982, passant d'une moyenne de 59 575 km en 1980 à 76 803 km en 1985, ce qui représente une hausse de 29%.

Le nombre de semi-remorques exploitées a diminué de 14% entre 1980 et 1985.

FIGURE 6.4.2
Major Operating Expenses, 1980-1985
Principales dépenses d'exploitation



Including employee benefits – Incluant les bénéfices des employés

FIGURE 6.4.2
Large Automobile Carriers: Revenues and Expenses, 1980-1985

No		1980	1981	1982
	Number – Nombre			
1	Establishment reporting	11	11	10
	Dollars			
	OPERATING REVENUES:			
2	Freight transportation revenue	100,180,498	108,839,999	97,921,875
3	Other revenues (storage packing etc...)	3,959,298	3,826,225	2,015,936
4	Total operating revenues	104,139,796	112,666,224	99,937,811
	OPERATING EXPENSES:			
	Transportation expenses			
5	Salaries and wages of drivers and helpers	22,721,754	23,736,116	19,649,917
6	Fuel (including fuel tax)	9,410,870	11,617,589	10,544,307
7	Tires and tubes	1,331,940	1,508,103	1,256,168
8	Other operating supplies and expenses	2,546,083	3,055,082	2,476,329
	Purchased transportation and revenue equipment rentals			
9	Payments to lessor operators	12,959,697	12,929,317	13,576,017
10	Piggyback expenses	0	132,054	0
11	Other (interline)	523,628	605,304	582,120
12	equipment rentals	4,636,171	4,656,412	3,496,041
13	Depreciation of revenue equipment	5,037,140	5,356,285	5,251,516
14	Total transportation expenses	59,167,283	63,596,262	56,832,415
	Maintenance of revenue equipment			
15	Salaries and wages of mechanics	5,773,342	5,782,799	4,979,791
16	Others maintenance expenses	7,036,074	7,676,664	6,370,928
17	Total Maintenance and Garage Expenses	12,809,416	13,459,463	11,350,719
	Terminal, platform and warehouse expenses			
18	Salaries and Wages of terminal employees	4,919,162	4,378,892	3,453,208
19	Other terminal expenses	2,419,735	2,670,389	2,649,060
20	Total terminal expenses	7,338,897	7,049,281	6,102,268
	Administrative and general expenses			
21	Salaries and wages	4,359,778	4,379,155	3,787,966
22	Insurance, claims and safety	6,467,378	6,292,485	4,544,239
23	Taxes and licenses	2,928,943	2,495,578	2,034,238
24	Employees benefits	5,189,673	6,754,372	7,032,833
25	Depreciation of building and equipment	453,889	438,170	433,846
26	Other general expenses	3,388,904	4,502,121	5,409,285
27	Total administrative and general expenses	22,788,565	24,861,881	23,242,407
28	Total operating expenses	102,104,161	108,966,887	97,527,809
	Income account:			
29	Net motor-carrier operating revenue	2,035,635	3,699,337	2,410,002
30	Non motor carrier operating revenue	559,093	1,823,686	323,148
31	Non motor carrier operating expenses	151,215	178,260	247,646
32	Non operating revenue	1,413,859	1,704,458	967,189
33	Non operating expenses	1,874,963	3,194,672	2,467,475
34	Profit (loss) for the year, before income tax	1,982,409	3,854,549	985,218

FIGURE 6.4.2

Le camionnage pour compte d'autrui, 1984 et 1985: Compte d'exploitation et de revenu

1983	1984	1985		N°
Number - Nombre				
10	10	10	Établissements déclarants	1
Dollars				
RECETTES D'EXPLOITATION:				
137,700,468	178,066,962	190,149,797	Recettes de transport de marchandises	2
1,943,334	2,072,536	2,819,449	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
139,643,802	180,139,498	192,969,246	Total des recettes d'exploitation	4
DÉPENSES D'EXPLOITATION:				
Frais de transport				
28,192,897	37,193,251	38,647,161	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
14,649,640	18,801,828	19,522,333	Carburant (taxe comprise)	6
1,928,913	2,079,369	2,145,579	Pneus et chambres à air	7
3,232,783	4,343,409	5,097,892	Autres fournitures d'exploitation	8
Transport acheté et location de matériel productif				
16,024,424	19,294,391	22,931,575	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
0	0	0	Frais de transport rail-route	10
1,035,105	1,163,238	1,358,073	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
2,436,917	2,555,691	3,835,369	Location de matériel	12
5,257,287	7,096,382	9,295,803	Amortissement du matériel productif	13
72,757,966	92,527,559	102,833,785	Total, dépenses de transport	14
Entretien du matériel productif				
5,674,201	8,050,470	8,466,400	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
9,290,018	13,093,493	11,405,139	Autres dépenses d'entretien	16
14,964,219	21,143,963	19,871,539	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage				
4,392,253	6,925,024	7,621,338	Traitements et salaires des employés de terminus	18
2,923,318	3,604,613	3,739,302	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
7,315,571	10,529,637	11,360,640	Total, frais de terminus	20
Frais administratifs et généraux				
5,780,029	8,238,855	10,492,303	Traitements et salaires	21
5,550,045	6,620,002	6,944,568	Assurances, réclamations et sécurité	22
2,574,480	2,934,772	2,718,624	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
9,057,753	10,428,198	11,911,007	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
432,809	1,017,175	814,872	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
4,809,858	7,347,348	6,027,588	Autres frais généraux	26
28,204,974	36,586,350	38,908,962	Total, dépenses administratives et générales	27
123,242,730	160,787,509	172,974,926		28
Compte des revenus et des dépenses:				
16,401,072	19,351,989	19,994,320	Recettes nettes d'exploitation	29
64,400	29,300	232,800	Recettes d'activités diverses	30
12,800	0	6,040	Dépenses d'activités diverses	31
1,996,569	892,840	835,595	Recettes diverses	32
2,147,959	2,829,643	3,246,539	Frais divers	33
16,301,282	17,444,486	17,810,136	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	34

FIGURE 6.4.3

Major Automobile Carriers: Equipment operated and distance travelled, 1980-1985

Grands transporteurs de véhicules automobiles: Matériel en service et distance parcourue, 1980-1985

Year Année		1980	1981	1982	1983	1984	1985
Establishments Reporting – Établissements déclarants	No. – Nbre	11	11	10	10	10	10
Road tractors – Tracteurs routiers							
Owned – Possédés	"	952	906	837	783	952	948
Leased – Loués	"	249	245	240	217	215	199
Total	"	1,201	1,151	1,077	1,000	1,167	1,147
Estimated distance travelled – Distance estimative parcourue	Km	71 549 136	70 345 677	53 013 924	68 162 415	81 123 325	88 092 800
Average distance per road tractor – Distance moyenne parcourue par tracteurs routiers	Km	59 575	61 117	49 224	68 162	69 514	76 803
Semi-trailers – Semi-remorques							
Owned – Possédés	No.	1,173	1,227	1,144	1,069	1,125	1,051
Leased – Loués	"	276	245	193	199	203	194
Total	"	1,449	1,472	1,337	1,268	1,328	1,245

FINANCIAL RATIOS

For the purposes of comparing the major automobile carriers economic performance to the revenue class 1 carriers, a series of financial ratios have been calculated using the balance sheet information presented in Figure 6.4.4 and data derived from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Survey results. A series of financial ratios for both groups of carriers has been plotted over the study period and is presented in Figure 6.4.5.

The current ratio measures the **liquidity** of the carriers by dividing their total current assets by their total current liabilities. The current ratio for automobile carriers has increased over the study period from .844 in 1980 to .953 in 1985.

The equity ratio for the auto carriers shows that in 1985, 28.3 cents of each dollar of assets came from owners and 71.7 cents came from creditors.

The profit margin for auto carriers fell to 0.3% in 1982 but rose to 2.4% in 1983. The net revenues for these years were \$2.4 million and \$16.4 million (581% increase).

The **profitability** ratios also indicate that the automobile carriers are performing better than the revenue class 1 carrier group.

The **solvency** ratios, which measure the industry's ability to service long term debt, indicate that the automobile carriers are in a better financial situation than the revenue class 1 carrier group.

In general the ratios for the automobile carriers were consistently better than those of the revenue class 1 carriers group.

Overall the data presented in the study support the observation that the economic performance experienced by this specialized segment of the trucking industry is superior to that achieved by large for-hire carriers.

RATIOS FINANCIERS

Afin de pouvoir comparer le rendement économique des grands transporteurs de véhicules automobiles à celui des entreprises de catégorie de recettes 1, on a calculé une série de ratios financiers au moyen des données figurant sur le bilan présenté à la figure 6.4.4 et des données tirées de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement. Pour la période visée, on a établi une série de ratios financiers pour les deux groupes de transporteurs, que vous trouverez à la figure 6.4.5.

Le coefficient de liquidité générale évalue la **liquidité** des transporteurs en divisant leur actif à court terme par leur passif à court terme. Le coefficient de liquidité générale des transporteurs de véhicules automobiles a augmenté au cours de la période visée, passant de .844 en 1980 à .953 en 1985.

Le ratio des capitaux propres des transporteurs de véhicules automobiles indique que, en 1985, 28.3 cents de chaque dollar d'actif provenaient des propriétaires, et 71.7 cents, des créditeurs.

La marge de profit des transporteurs de véhicules automobiles a chuté à 0.3% en 1982, mais a grimpé à 2.4% en 1983. Les recettes nettes pour ces années s'établissaient à \$2.4 millions et à \$16.4 millions (hausse de 581%).

Les coefficients de **rentabilité** indiquent aussi que le rendement des transporteurs de véhicules automobiles est supérieur à celui des entreprises de la catégorie de recettes 1.

Les coefficients de **solvabilité**, qui évaluent la capacité de l'industrie à payer ses dettes à long terme, montrent que les transporteurs de véhicules automobiles sont dans une meilleure situation financière que les entreprises de la catégorie de recettes 1.

En général, les ratios des transporteurs de véhicules automobiles sont constamment supérieurs à ceux des entreprises de la catégorie de recettes 1.

En tout, les données de la présente étude confirme l'observation selon laquelle le rendement économique de ce segment spécialisé de l'industrie du camionnage est supérieur à celui des grands transporteurs pour compte d'autrui.

FIGURE 6.4.4

Major Automobile Carriers: Balance Sheet, 1980-1985

Grands transporteurs de véhicules automobiles: Bilan, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Number – Nombre						
Establishment reporting – Établissements déclarants	11	11	10	10	10	10
Assets – Actifs:	Dollars					
Current assets – Disponibilités:						
Cash on hand and in bank – En caisse et dépôts	1,766,817	926,284	215,080	1,642,412	5,480,623	7,311,017
Accounts receivable – Comptes à recevoir	8,923,268	10,327,778	8,402,478	11,500,931	16,271,402	16,943,138
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	1,382,404	960,693	746,198	1,014,039	1,327,032	1,554,211
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	914,920	1,054,834	1,289,956	1,125,638	1,431,033	1,648,571
Other current assets – Autres disponibilités	2,141,042	3,134,328	5,921,379	1,463,502	3,463,823	5,872,160
Total current assets – Total, disponibilités	15,128,451	16,403,917	16,575,091	16,746,522	27,973,913	33,329,097
Fixed assets – Original cost (motor carrier freight business) – Immobilisations – Coût original (entreprise de transport):						
Land and buildings – Terrains et bâtiments	2,831,373	1,712,486	2,244,029	3,641,832	4,990,529	5,105,079
Less accumulated depreciation – Moins amortissement accumulé	594,870	419,815	386,908	469,411	695,636	898,612
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) – Matériel productif (camions, tracteurs remorques, etc.)	57,007,181	58,212,008	56,518,147	60,077,443	75,308,096	85,076,461
Less accumulated depreciation – Moins amortissement accumulé	28,766,863	29,448,068	30,996,479	37,032,116	41,551,717	42,433,711
Equipment and other operating property (garage, office, etc.) – Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	5,096,614	5,057,736	4,552,890	5,199,496	7,957,917	8,933,027
Less accumulated depreciation – Moins amortissement accumulé	2,911,187	3,029,847	3,086,226	3,051,123	3,684,375	4,374,007
Fixed assets – Original cost (other than motor carrier business) – Immobilisations – Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	0	0	0	0	0	9,081
Less accumulated depreciation – Moins amortissement accumulé	0	0	0	0	0	6,293
Other assets (investments, intangibles, etc.) – Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	7,737,087	5,419,497	5,541,652	7,387,124	10,626,216	10,638,846
Total fixed assets – Total d'immobilisation	40,399,335	37,503,997	34,387,105	35,753,245	52,951,030	62,049,871
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	55,527,786	53,907,914	50,962,196	52,499,767	80,924,943	95,378,968
Liabilities and owner(s) equity – Passif et avoir des actionnaires:						
Current liabilities – Exigibilités:						
Bank loans – Emprunts bancaires	3,326,981	2,838,743	2,756,618	3,263,312	1,352,649	5,214,532
Accounts payable – Comptes à payer	9,512,058	12,299,209	9,749,364	15,512,786	19,371,309	19,116,217
Other current liabilities – Autres exigibilités	5,077,171	5,780,402	5,959,639	5,304,547	7,592,728	10,656,849
Total current liabilities – Total, exigibilités	17,916,210	20,918,354	18,465,621	24,080,645	28,316,686	34,987,598
Long term debt – Dette à long terme	23,721,468	19,251,431	19,201,937	7,985,994	30,312,414	33,387,320
Total liabilities – Total, passif	41,637,678	40,169,785	37,667,558	32,066,639	58,629,100	68,374,918
Owner(s) equity – Avoir des actionnaires:						
Capital stock – Capital-actions	1,020,855	935,599	1,235,495	1,235,493	920,488	1,020,484
Retained earnings – Bénéfices non répartis	12,869,253	12,802,530	12,059,143	19,197,635	21,375,355	25,983,566
Total owner(s) equity – Total, avoir des actionnaires	13,890,108	13,738,129	13,294,638	20,433,128	22,295,843	27,004,050
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	55,527,786	53,907,914	50,962,196	52,499,767	80,924,943	95,378,968

FIGURE 6.4.5
Major Automobile Carriers, 1980-1985
Grands transporteurs de véhicules automobiles, 1980-1985

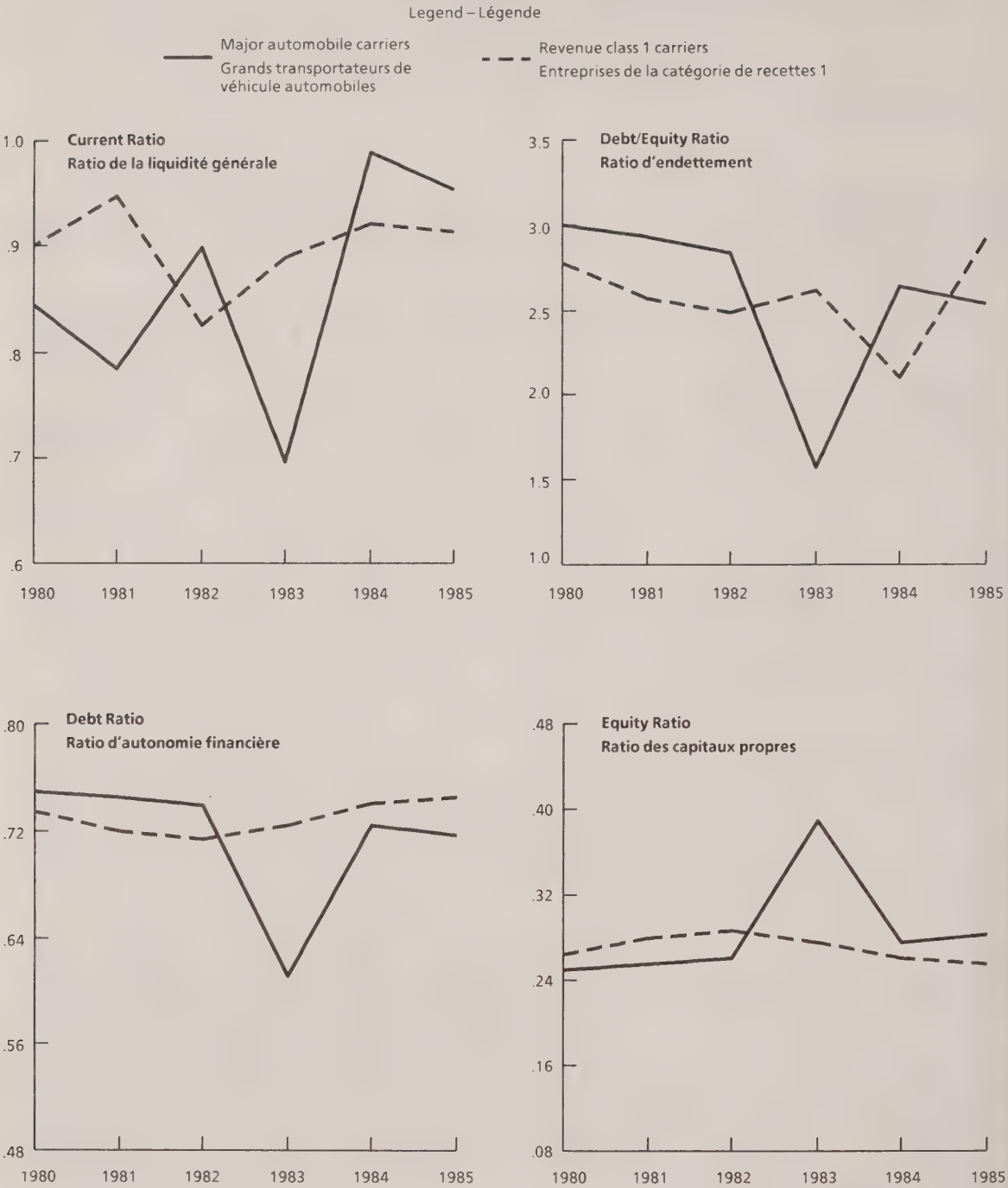
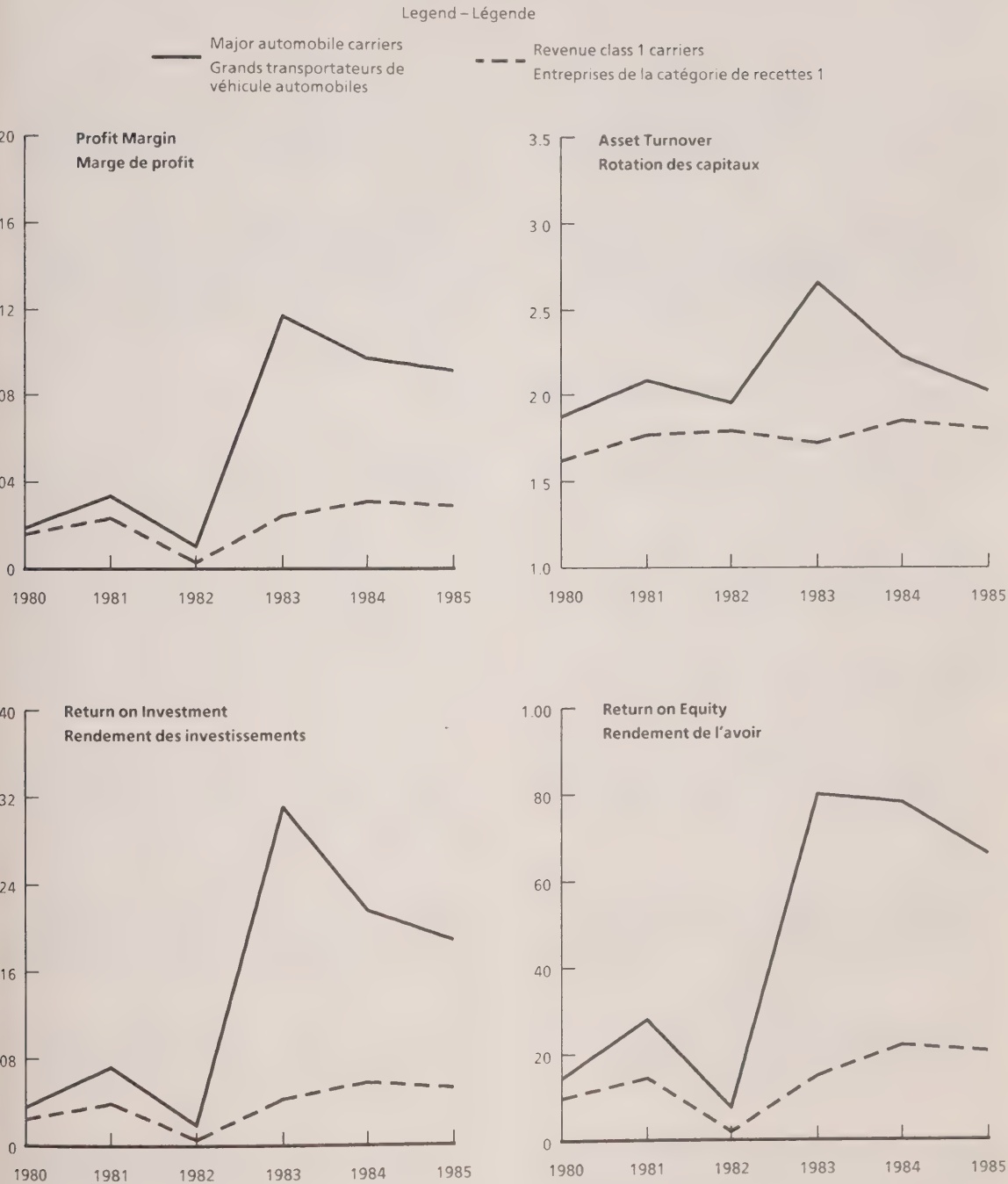


FIGURE 6.4.5
Major Automobile Carriers, 1980-1985
Grands transporteurs de véhicules automobiles, 1980-1985



CANADA-UNITED STATES TRADE FLOWS BY MODE OF TRANSPORT, 1984-1986

INTRODUCTION

The objective of this special study is to determine the relative importance of the different modes in transporting commodities traded between Canada and the United States. The analysis is intended to supplement statistical data which is currently available for transportation within Canada with information derived from Canadian trade data files for shipments to and from the United States.

Study findings were based on data derived from Canadian customs documentation compiled for the International Merchandise Trade Survey (IMTS) as conducted by the International Trade Division (ITD) of Statistics Canada. The study presents data over a period of three years, 1984 to 1986.

Data Coverage and Definitions

In evaluating the results of the study, the following points should be taken into account:

- The market share of different modes of transport was measured only by the value of the merchandise transported and by the number of transactions. These measurements were used because conventional transportation output measures such as tonnes transported or tonne-kilometres performed are not available from the International Merchandise Trade data base.
- The modes of transport include for-hire and private carriers domiciled in Canada or in the United States.
- Exports by mode of transport indicate the mode of transport used at the point of exit from Canada. For import statistics, the mode of transport indicates the last mode of transport by which the merchandise was brought to the Canadian point of clearance.
- Merchandise Trade statistics exclude in-transit goods (goods which cross Canadian borders for convenience of transportation only): This implies that, for example, containers transported in transit from Montreal, through the U.S.A. and then back to Canadian destinations are not included in the data.
- A **transaction** is defined as a unique combination of commodity, mode of transport, province of origin or destination. A transaction may be a small value item or it may represent very large value summary records.
- The commodity grouping **Special transactions** includes various trade and non-trade transactions such as those relating to small value shipments, unclassifiable due to inadequate documentation, goods moving to or from Canadian diplomatic posts abroad or settlers effects.
- The **other** category for mode of transport is comprised of transactions which cannot be classified to a specific mode due to the nature of the information provided on customs documents or which may have been conveyed in a manner such as postal or by private vehicle.

FLUX COMMERCIAUX ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS SELON LE MODE DE TRANSPORT, 1984-1986

INTRODUCTION

La présente étude spéciale a pour objectif de déterminer l'importance relative des différents modes de transport de marchandises entre le Canada et les États-Unis. Elle vise à compléter les données statistiques existantes sur le transport au Canada au moyen de renseignements tirés des fichiers de données sur le commerce canadien et relatifs aux expéditions à destination ou en provenance des États-Unis.

Les conclusions dégagées reposent sur des données provenant de documents des douanes canadiennes, lesquels ont été dépouillés pour l'enquête sur le commerce international des marchandises menée par la Division du commerce international de Statistique Canada. Les données visées par l'étude porte sur une période de trois ans, c'est-à-dire de 1984 à 1986.

Champ d'observation et définitions

Au moment de la lecture des résultats, il faut tenir compte des points suivants:

- La part du marché des différents modes de transport a été mesurée seulement d'après la valeur des marchandises transportées et par le nombre d'opérations. En effet, la base de données sur le commerce international de marchandises ne permet pas d'obtenir les mesures traditionnelles de l'activité du secteur du transport, comme le nombre de tonnes ou de tonnes-kilomètres transportées.
- Les sociétés visées comprennent les transporteurs pour compte propre et les transporteurs pour compte d'autrui qui sont domiciliés au Canada ou aux États-Unis.
- Pour les exportations, le mode de transport renvoie à celui utilisé au point de sortie du Canada. En ce qui concerne les importations, le mode de transport correspond à celui qui a servi à acheminer la marchandise au point de dédouanement situé au Canada.
- Les statistiques sur le commerce des marchandises excluent les biens en transit (biens qui franchissent les frontières canadiennes seulement parce que leur transport en est ainsi facilité). Cela signifie que, par exemple, les conteneurs qui, en provenance de Montréal, passent en transit aux États-Unis pour être livrés à des destinations canadiennes ne sont pas inclus dans les données.
- Une **opération** est définie comme une combinaison particulière des éléments suivants: la marchandise, le mode de transport, la province d'origine ou de destination. Une opération peut s'appliquer à un document correspondant à une valeur réduite ou à un ensemble de rapports sommaires correspondant à une valeur très importante.
- La catégorie de marchandises intitulée **Opérations spéciales** comprend diverses opérations commerciales et non commerciales, comme celles ayant trait à des expéditions de valeur réduite qu'il est impossible de classer en raison du caractère inadéquat des documents, à des biens à destination ou en provenance des missions diplomatiques du Canada ou aux effets d'immigrants.
- En ce qui concerne le mode de transport, la catégorie **autres** renvoie aux opérations qui ne peuvent être classées selon un mode précis en raison de la nature des renseignements figurant sur les documents des douanes ou à celles correspondant à des expéditions transportées, par exemple, par la poste ou au moyen d'une voiture particulière.

FINDINGS

Figure 6.5.1 provides summary data, by mode and by commodity section on the **exportation** of merchandise from Canada to the U.S.A., for the years 1984, 1985 and 1986. Data presented in this table reveal the following:

- Total Canadian exports to the U.S.A. increased from \$86.3 billion in 1984 to \$94.0 billion in 1986, representing an 8.9% increase in current dollars. The number of transactions during the same period increased by only 4.0%. In 1986, the total number of transactions amounted to 1.9 million.
- The highway transport mode represented, in terms of value, 54.6% of the export market in 1984 (Figure 6.5.3). This ratio increased to 59.1% by 1986. In terms of transactions, highway transport covered 84.4% of the volume, indicating that the market served by this mode generates a large proportion of small value shipments. The second most important mode (measured in terms of value) was rail transport (25.0% in 1986), followed by pipelines (7.0%), marine (4.1%), air (3.5%) and "others" (1.3%).
- Over the period 1984 to 1986 the highway transport mode experienced a 6.8% increase in the number of transactions exported to the U.S.A., with the value of these transactions increasing 17.9%.
- Approximately 64% of the value of the commodities transported by the highway transport mode were "End products". It is also interesting to note that the proportion of "End products" to all products remained constant over the study period. The second most important commodity group was "Fabricated materials", representing 25.6% of the value in 1986. Approximately 84% of the transactions transported by the highway mode were either "Fabricated materials" or "End products".
- The second most important mode in transporting Canadian export products to the U.S.A. is rail. In 1986, railway transport captured 25% of the export market in terms of value and 11% of the market in terms of the number of transactions.
- Railways, in terms of value, concentrated on the transportation of "End products" (54.2% of the total in 1986) and "Fabricated materials" (44.4% in 1986). However, in terms of the number of transactions, 91.0% of the 1986 rail traffic consisted of "Fabricated materials". "End products" represented 54.2% of the traffic in terms of value, whereas it represented only 3.3% of the traffic in terms of transactions.
- In terms of dollar value, the traffic transported by marine to the U.S.A., increased by 15.8% from 1984 to 1985, but decreased 8.2% from 1985 to 1986.
- A most notable change over the three year period was the 29% decrease in the value of commodities exported by pipelines. The value of exports decreased from \$9.3 billion in 1984 to \$6.6 billion in 1986.

CONCLUSIONS

La figure 6.5.1 renferme des données sommaires sur les **exportations** de marchandises du Canada aux États-Unis, selon le mode de transport et la catégorie de marchandises, pour les années 1984, 1985 et 1986. Les constatations suivantes peuvent être dégagées de ce tableau:

- La valeur des exportations canadiennes aux États-Unis est passée de \$86.3 milliards en 1984 à \$94.0 milliards en 1986, soit une augmentation de 8.9% en dollars courants. Au cours de la même période, le nombre d'opérations a progressé seulement de 4.0%. En 1986, un total de 1.9 million d'opérations était enregistré.
- Sur le plan de la valeur des exportations, la part du marché affichée par le transport routier s'élevait à 54.6% en 1984 (Figure 6.5.3). En 1986, cette proportion augmentait pour atteindre 59.1%. Sur le plan du nombre d'opérations, la proportion enregistrée par le transport routier s'établissait à 84.4%, ce qui signifie que ce sont surtout les expéditions de valeur réduite qui sont confiées à ce mode de transport. En 1986, le deuxième mode de transport le plus important était, sur le plan de la valeur des exportations, le transport ferroviaire (25.0%), suivi des pipelines (7.0%), du transport maritime (4.1%), du transport aérien (3.5%) et de la catégorie "autres" (1.3%).
- En ce qui concerne les exportations aux États-Unis, le nombre d'opérations signalées pour le transport routier entre 1984 et 1986 a progressé de 6.8%, la valeur de ces opérations augmentant de 17.9%.
- Environ 64% de la valeur des marchandises confiées au transport routier étaient des "produits finals". Il convient également de signaler que la proportion de "produits finals" par rapport à tous les produits transportés est demeurée constante au cours de la période observée. Correspondant à 25.6% de la valeur des marchandises confiées au transport routier en 1986, les "demi-produits" ont été le deuxième groupe de marchandises le plus important. Sur le plan du nombre d'opérations visées par le transport routier, environ 84% s'appliquaient aux "demi-produits" ou aux "produits finals".
- Pour l'acheminement des exportations aux États-Unis, le transport ferroviaire est le deuxième mode le plus important. En 1986, la part du marché de ce mode s'élevait, sur le plan de la valeur des marchandises, à 25% et, sur le plan du nombre d'opérations, à 11%.
- En ce qui concerne le transport ferroviaire, ce sont surtout, sur le plan de la valeur, des "produits finals" (54.2% du total en 1986) et des "demi-produits" (44.4% en 1986) qui lui ont été confiés. Cependant, sur le plan du nombre d'opérations, la proportion affichée la même année par les "demi-produits" s'établissait à 91.0%. Alors que, sur le plan de la valeur, les "produits finals" correspondaient à 54.2% des exportations acheminées par rail, cette proportion atteignait seulement 3.3% sur le plan du nombre d'opérations.
- Du point de vue de la valeur, les exportations à destination des États-Unis confiées au transport maritime ont augmenté de 15.8% entre 1984 et 1985, mais ont baissé de 8.2% entre 1985 et 1986.
- La diminution de 29% de la valeur des marchandises transportées par pipeline a constitué l'un des changements les plus importants survenus au cours de la période observée. Entre 1984 et 1986, la valeur de ces exportations est en effet passée de \$9.3 milliards à \$6.6 milliards.

FIGURE 6.5.1

Exports to the United States by Mode and by Commodity Section, 1984-1986

Mode	Commodity section							
	I		II		III		IV	
	Live animals		Food, feed, beverages and tobacco		Crude materials, inedible		Fabricated materials, inedible	
	Animaux vivants		Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs		Matières brutes non comestibles		Demi-produits non comestibles	
	Value	Transactions	Value	Transactions	Value	Transactions	Value	Transactions
	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations
	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)
Highway								
1984	458	19	2,700	152	1,203	61	11,512	671
1985	418	18	3,022	163	997	58	12,723	712
1986	306	12	3,615	187	1,072	60	14,226	685
84/86 % change	-33.2	-36.8	33.9	23.0	-10.9	-1.6	23.6	2.1
Rail								
1984	3	0	138	5	291	19	10,188	205
1985	2	0	119	4	276	14	10,220	204
1986	1	0	118	4	189	8	10,420	193
84/86 % change	-66.7	...	-14.5	-20.0	-35.1	-57.9	2.3	-5.9
Marine								
1984	0	0	178	14	835	2	2,455	5
1985	0	0	224	13	803	2	3,005	6
1986	0	0	212	12	819	2	2,616	4
84/86 % change	...	...	19.1	-14.3	-1.9	...	6.6	-20.0
Air								
1984	1	0	15	2	14	0	1,454	4
1985	1	0	17	3	14	0	1,026	4
1986	2	0	24	4	16	0	1,337	4
84/86 % change	100.0	...	60.0	100.0	14.3	...	-8.0	...
Pipeline								
1984	0	0	0	0	8,295	0	967	0
1985	0	0	0	0	9,847	0	707	0
1986	0	0	0	0	6,152	0	461	0
84/86 % change	...	...	...	...	-25.8	...	-52.3	...
Other								
1984	0	0	0	0	0	0	1,379	0
1985	0	0	0	0	0	0	1,426	0
1986	0	0	0	0	0	0	1,082	0
84/86 % change	...	...	...	...	...	...	-21.5	...
Total								
1984	462	19	3,031	173	10,638	82	27,955	885
1985	421	18	3,382	183	11,937	74	29,107	926
1986	309	12	3,969	207	8,248	70	30,142	886
84/86 % change	-33.1	-36.8	30.9	19.7	-22.5	-14.6	7.8	0.1

FIGURE 6.5.1

Exportations aux États-Unis, selon le mode de transport et la catégorie de marchandises, 1984-1986

Catégorie de marchandises						
V			VI			Mode
End products, inedible		Special transactions		Total		
Produits finals non comestibles		Opérations spéciales				
Value	Transactions	Value	Transactions	Value	Transactions	
Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	
\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	
29,973	617	1,257	12	47,103	1,532	Transport routier
33,213	650	1,095	11	51,468	1,612	1984
35,465	682	848	10	55,532	1,636	1985
18.3	10.5	-32.5	-16.7	17.9	6.8	1986
						84/86 variation en pourcentage
10,509	9	8	0	21,137	238	Transport ferroviaire
12,674	8	40	0	23,331	230	1984
12,714	7	6	0	23,448	212	1985
21.0	-22.2	-25.0	...	10.9	-10.9	1986
						84/86 variation en pourcentage
127	2	4	0	3,599	23	Transport maritime
134	1	3	0	4,169	22	1984
168	1	13	0	3,828	19	1985
32.3	-50.0	225.0	...	6.4	-17.4	1986
						84/86 variation en pourcentage
1,877	52	240	4	3,601	62	Transport aérien
1,854	52	151	4	3,063	63	1984
1,882	55	51	3	3,312	66	1985
0.3	5.8	-78.8	-25.0	-8.0	6.5	1986
						84/86 variation en pourcentage
0	0	0	0	9,262	0	Pipeline
0	0	0	0	10,554	0	1984
0	0	0	0	6,613	0	1985
0.0	...	...	...	-28.6	...	1986
						84/86 variation en pourcentage
4	0	184	10	1,567	10	Autres
5	0	169	6	1,600	6	1984
4	0	133	6	1,219	6	1985
...	...	-27.7	-40.0	-22.2	-40.0	1986
						84/86 variation en pourcentage
						Total
42,490	680	1,693	26	86,269	1,865	1984
47,880	711	1,458	21	94,185	1,933	1985
50,233	745	1,051	19	93,952	1,939	1986
18.2	9.6	-37.9	-26.9	8.9	4.0	84/86 variation en pourcentage

FIGURE 6.5.2

Imports from the United States by Mode and by Commodity Section, 1984-1986

Mode	Commodity section							
	I		II		III		IV	
	Live animals		Food, feed, beverages and tobacco		Crude materials, inedible		Fabricated materials, inedible	
	Animaux vivants		Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs		Matières brutes non comestibles		Demi-produits non comestibles	
	Value	Transactions	Value	Transactions	Value	Transactions	Value	Transactions
	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations
	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)
Highway								
1984	83	6	2,586	480	1,169	153	8,110	1,106
1985	97	7	2,539	473	1,107	155	8,853	1,122
1986	141	7	2,728	495	1,332	164	9,931	1,162
84/86 % change	69.9	16.7	5.5	3.1	13.9	7.2	22.5	5.1
Rail								
1984	0	0	357	16	408	26	1,625	43
1985	0	0	298	15	360	23	1,582	43
1986	0	0	347	16	361	22	1,584	44
84/86 % change	...	...	-2.8	...	-11.5	-15.4	-2.5	2.3
Marine								
1984	0	0	75	2	1,550	2	635	2
1985	0	0	78	2	1,315	2	662	3
1986	0	0	72	2	1,203	2	607	3
84/86 % change	...	...	-4.0	...	-22.4	...	-4.4	50.0
Air								
1984	7	3	15	9	250	6	628	31
1985	7	3	17	9	158	7	483	30
1986	8	3	21	10	156	6	375	29
84/86 % change	14.3	...	40.0	11.1	-37.6	...	-40.3	-6.5
Pipeline								
1984	0	0	0	0	516	0	131	0
1985	0	0	0	0	287	0	112	0
1986	0	0	0	0	183	0	202	0
84/86 % change	...	...	...	...	-64.5	...	54.2	...
Other								
1984	1	0	54	26	187	8	716	79
1985	1	0	65	29	161	7	1,078	88
1986	2	0	78	29	195	9	1,043	93
84/86 % change	100.0	...	44.4	11.5	4.3	12.5	45.7	17.7
Total								
1984	91	9	3,087	533	4,080	195	11,845	1,261
1985	105	10	2,997	528	3,388	194	12,770	1,286
1986	151	10	3,246	552	3,430	203	13,742	1,331
84/86 % change	65.9	11.1	5.2	3.6	-15.9	4.1	16.0	5.6

FIGURE 6.5.2
Importations en provenance des États-Unis, selon le mode de transport et la catégorie de marchandises, 1984-1986

Catégorie de marchandises						Mode
V		VI				
End products, inedible		Special transactions				
Produits finals non comestibles		Opérations spéciales				
		Total				
Value	Transactions	Value	Transactions	Value	Transactions	
Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	Valeur	Opérations	
\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	\$(millions)	('000)	
Transport routier						
36,064	3,195	1,444	88	49,456	5,028	1984
41,172	3,196	1,867	88	55,635	5,041	1985
43,551	3,262	1,654	84	59,337	5,174	1986
20.8	2.1	14.5	-4.5	20.0	2.9	84/86 variation en pourcentage
Transport ferroviaire						
5,739	153	32	2	8,161	240	1984
5,637	146	29	2	7,906	229	1985
5,376	134	219	2	7,887	218	1986
-6.3	-12.4	584.4	0.0	-3.4	-9.2	84/86 variation en pourcentage
Transport maritime						
29	4	10	0	2,299	10	1984
50	3	9	0	2,114	10	1985
47	4	9	1	1,938	12	1986
62.1	0.0	-10.0	100.0	-15.7	20.0	84/86 variation en pourcentage
Transport aérien						
2,886	314	207	13	3,993	376	1984
2,933	287	119	10	3,717	346	1985
2,757	289	159	11	3,476	348	1986
-4.5	-8.0	-23.2	-15.4	-12.9	-7.4	84/86 variation en pourcentage
Pipeline						
0	0	0	0	647	0	1984
0	0	11	0	410	0	1985
0	0	0	0	385	0	1986
0.0	0.0	0.0	0.0	-40.5	0.0	84/86 variation en pourcentage
Autre						
3,195	592	460	16	4,613	721	1984
3,525	607	494	17	5,324	748	1985
3,686	635	584	18	5,588	784	1986
15.4	7.3	27.0	12.5	21.1	8.7	84/86 variation en pourcentage
Total						
47,913	4,258	2,153	119	69,169	6,375	1984
53,317	4,239	2,529	117	75,106	6,374	1985
55,417	4,324	2,625	116	78,611	6,536	1986
15.7	1.6	21.9	-2.5	13.7	2.5	84/86 variation en pourcentage

When reviewing the **import** data presented in Figure 6.5.2, one can make the following observations:

- The total value of merchandise imported to Canada from the United States increased from 1984 to 1986 by 13.7% in current dollars. The corresponding increase in the number of transactions was 2.5%.
- Over the three year study period the value of merchandise transported by the highway mode increased by 20%, together with a 2.9% growth in the number of transactions. Furthermore, the highway transport share of all U.S. imports by value increased marginally from 71.5% in 1984 to 75.5% in 1986 (figure 6.5.4), while its share of the total number of transactions increased 0.3%.
- Data for 1986 indicate that the highway mode was largely employed for the importation of "End products" (73.4% of value) and "Fabricated materials" (16.7%). The commodity composition of the traffic by the highway transport mode did not change significantly over the study period.
- Importations by the second largest mode, rail, showed a slight decrease (3.4% by value) from 1984 to 1986. In terms of the number of transactions this decrease was more pronounced, amounting to 9.2%.
- Over the 1984 to 1986 period rail experienced a slight decrease (1.8% by value and 0.5% by number of transactions) in its share of all Canadian importations from the U.S.A.
- In 1986, highway and rail together represent 85.5% of the total value of imports and 82.5% of the total import transactions.

Comparing imports with exports by mode of transport, the following picture emerges:

- The highway transport mode is the dominant force for both directions of trade with the U.S.A. However, its importance is more pronounced in the import market where it has greater than 7.5 times the market share (by value) of rail as compared 2.4 times the rail market share of total exports.
- The importance of the highway mode increased marginally for both imports and exports during the study period. Figure 6.5.5 shows that the increase in the market share, using value as the statistical yardstick, was in the order of 4.5% for exports and 4% for imports.

En ce qui concerne les **importations**, les données présentées à la figure 6.5.2 permettent de faire les constatations suivantes:

- Entre 1984 et 1986, la valeur totale des marchandises importées en provenance des États-Unis a augmenté, en dollars courants, de 13.7%. À cette augmentation a correspondu une hausse de 2.5% du nombre d'opérations.
- Au cours des trois années observées, la valeur des marchandises confiées au transport routier a augmenté de 20% tandis que le nombre d'opérations relatives à ce mode de transport progressait de 2.9%. En outre, la valeur des marchandises confiées au transport routier par rapport à celle des marchandises acheminées par les autres modes de transport s'est accrue légèrement, passant de 71.5% en 1984 à 75.5% en 1986 (figure 6.5.4) tandis que, sur le plan du nombre d'opérations, cette proportion s'est élevée de 0.3%.
- Selon les données relatives à 1986, le transport routier a été grandement utilisé pour les "produits finals" (73.4% de la valeur des importations) et les "demi-produits" (16.7%). Au cours de la période observée, la composition des marchandises confiées au transport routier n'a pas changé de façon importante.
- La valeur des importations confiées au deuxième mode de transport le plus important, soit le transport ferroviaire, a accusé une légère diminution (3.4%) entre 1984 et 1986. Sur le plan du nombre d'opérations, cette baisse a été plus marquée, s'élevant à 9.2%.
- Entre 1984 et 1986, le transport ferroviaire a enregistré une légère régression (1.8% sur le plan de la valeur et 0.5% sur le plan du nombre d'opérations) en ce qui concerne sa part des importations en provenance des États-Unis.
- En 1986, la valeur des marchandises confiées au transport routier et au transport ferroviaire représentait 85.5% de celle de toutes les importations; en ce qui concerne le nombre d'opérations relatives à ces deux modes de transport, il correspondait à 82.5% de celui des opérations de tous les modes de transport.

Une comparaison des importations et des exportations selon le mode de transport permet de brosse le tableau suivant:

- Entre le Canada et les États-Unis, le transport routier est le mode de transport le plus important autant en ce qui concerne les importations que les exportations. Toutefois, sa prédominance est plus accentuée pour les importations, car sa part du marché (sur le plan de la valeur des marchandises acheminées) est 7.5 fois plus importante que celle du transport ferroviaire tandis que, pour les exportations, elle est 2.4 fois plus forte que celle de ce mode de transport.
- Autant pour les importations que pour les exportations, l'importance du transport routier s'est accrue légèrement au cours de la période observée. Selon la figure 6.5.5, l'accroissement de la part du marché, mesurée selon la valeur des marchandises, s'est élevé à 4.5% pour les exportations et à 4% pour les importations.

FIGURE 6.5.3
Share of Transborder Traffic by Mode, 1984 to 1986
Part du trafic extérieur, selon le mode de transport, 1984 à 1986

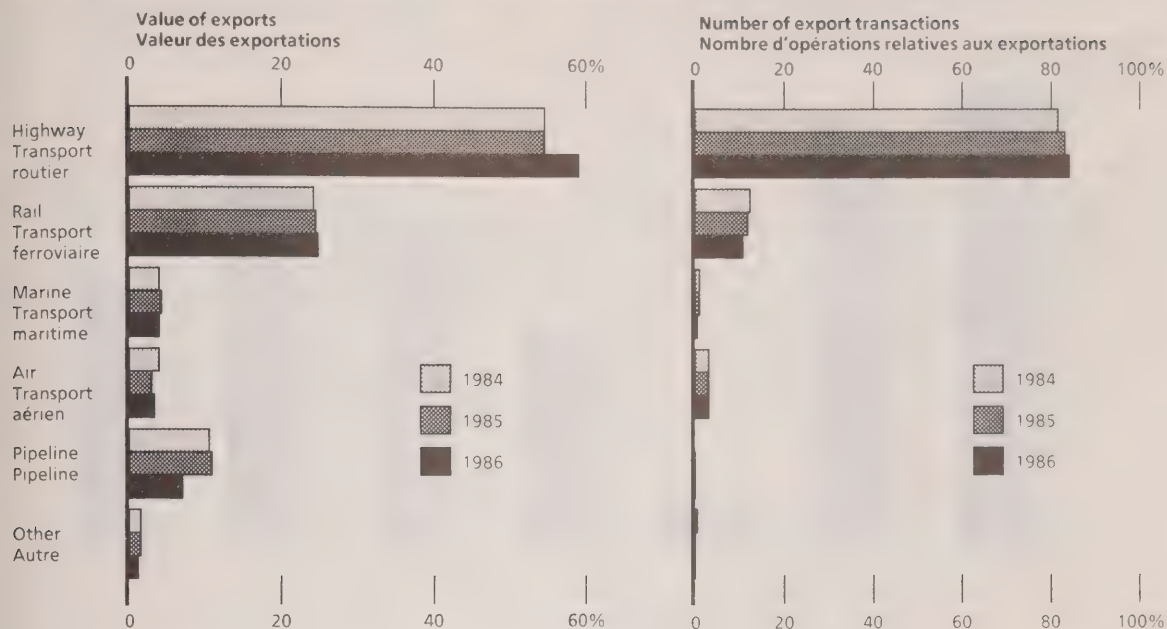


FIGURE 6.5.4
Share of Transborder Traffic by Mode, 1984 to 1986
Part du trafic extérieur, selon le mode de transport, 1984 à 1986

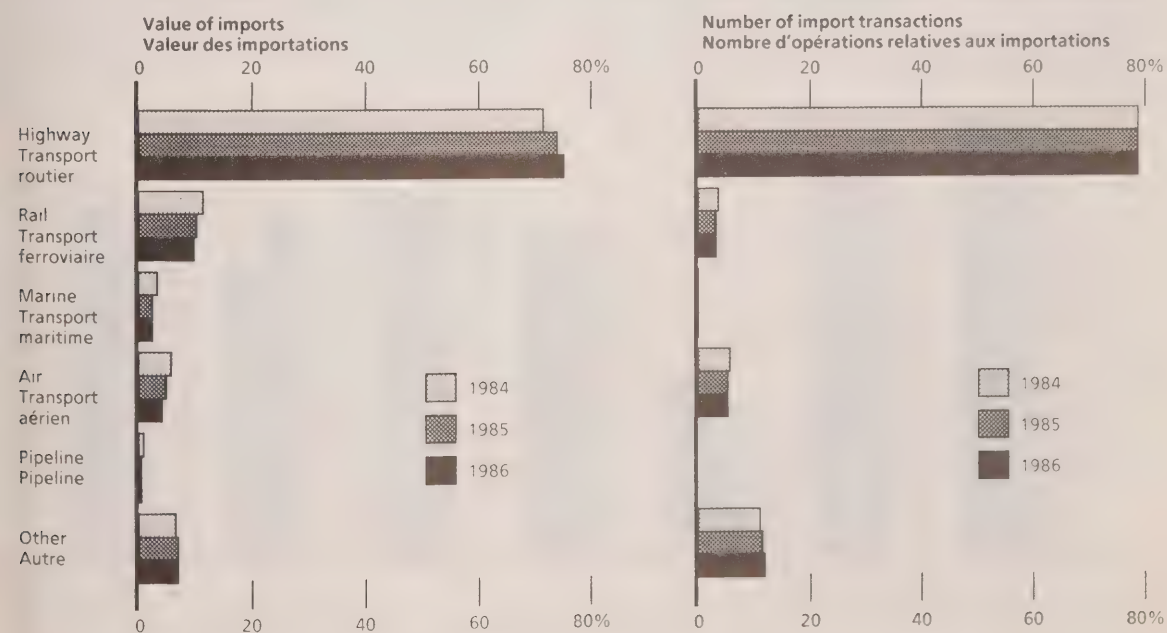


FIGURE 6.5.5

Exports to the United States by Highway and Commodity Section, 1984 to 1986

Exportations aux États-Unis par transport routier, selon la catégorie de marchandises, 1984 à 1986

Percent of total value
Pourcentage de la valeur totale

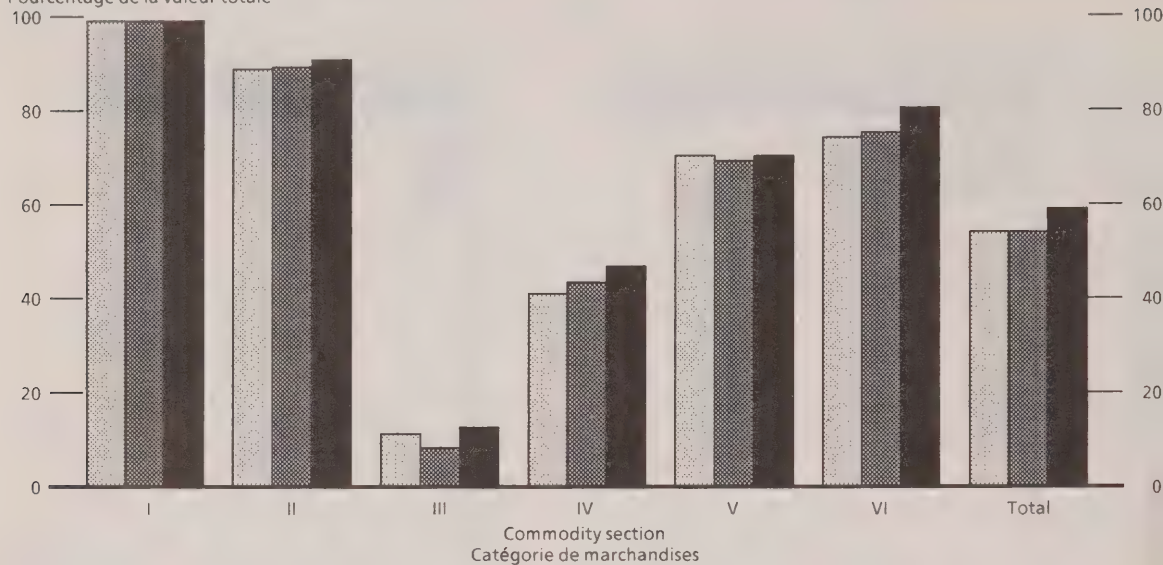


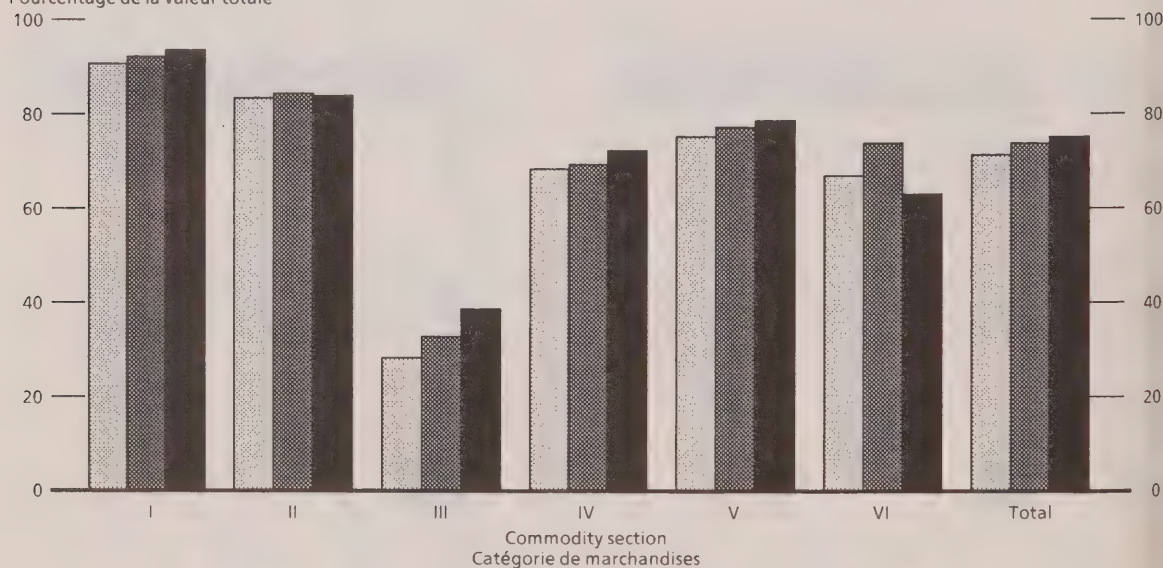
FIGURE 6.5.5

Imports from the United States by Highway and Commodity Section, 1984 to 1986

Importations en provenance des États-Unis par transport routier, selon la catégorie de marchandises

1984 à 1986

Percent of total value
Pourcentage de la valeur totale



SIZE OF THE TRANSPORTATION INDUSTRIES AND MARKET SHARE OF THE COMPONENT GROUPS, 1984

Objective

The transportation industries play a vital role in Canada's economy due to the size of the country, its geography and its dependence on international trade. In 1984 these industries share of the Gross Domestic Product¹ was 3.9%. This, however, is an understatement of their importance considering that industries engaged in retail, manufacturing and construction industries transport their own goods by means of private trucking fleets.

The objective of this study is to estimate the size of the transportation industries when the contribution of the private activities is included and to determine the market share of the component groups.

Methodology

As private trucking activity is usually integrated with some other industrial activity, the net value added of the transportation component is included in the numbers of the non-transportation industries. However, operating expenses in the order of \$13 billion² indicate its significance. By contrast, private marine activity is estimated to total \$600 million³.

Using the information available from the Transportation Division and administrative data regarding the relative importance of the for-hire and private sector we will establish the size and contribution of each of the transportation industries.

Source of Data

Data used for the purpose of this study have been produced from administrative records of Revenue Canada, obtained through the Business Register and Industrial Organization and Finance Divisions of Statistics Canada. This data base was then supplemented by the surveys of private activities, undertaken by the Transportation Division.

As indicated in Figure 6.6.1 the gross business income generated by the transportation industries, including transport of both passengers and freight, is estimated at \$48.1 billion. The relative size of the private sector is 38.5% of the size of the for-hire sector. Based on this information, the transportation industries share of the Gross Domestic Product can be estimated at 5.4%.

Sources:

- Gross domestic product by industry, Catalogue 61-005
- Trucking in Canada, 1984, Catalogue 53-222, pg. 11.
- Water Transportation, 1984, Catalogue 54-205, pg. 20

TAILLE DE L'INDUSTRIE DES TRANSPORTS ET PART DU MARCHÉ DE SES COMPOSANTES, 1984

Objectif

L'industrie des transports joue un rôle essentiel dans l'économie du Canada en raison de la taille du pays, de sa configuration géographique et de sa dépendance sur le commerce international. En 1984, cette industrie représentait 3.9% du produit intérieur brut¹. Ce résultat sous-estime toutefois l'importance de l'industrie puisque certaines entreprises de commerce de détail, de fabrication et de construction transportent leurs propres marchandises en exploitant un parc de véhicules pour leur propre compte.

L'objectif de la présente étude est d'estimer la taille de l'industrie des transports, y compris du secteur pour compte d'autrui, et de déterminer la part du marché de ses diverses composantes.

Méthodologie

Comme le camionnage pour compte propre est en général intégré à une autre activité économique, la valeur ajoutée nette de la composante "transport" est incluse dans les chiffres associés aux activités autres que le transport. Toutefois, les dépenses d'exploitation de cette branche d'activité, qui s'élèvent à \$13 milliards², illustrent bien toute son importance. Par contraste, le transport maritime pour compte propre est estimé à \$600 millions³.

À l'aide des renseignements fournis par la Division des transports et de données administratives sur l'importance relative des secteurs de transport pour compte propre et de transport pour compte d'autrui, nous établirons la taille de l'industrie des transports et la contribution de chacune de ses composantes à l'ensemble de l'industrie.

Source de données

Les données utilisées aux fins de la présente étude ont été tirées des documents administratifs de Revenu Canada ou obtenues de deux divisions de Statistique Canada, soit la Division du registre des entreprises et la Division de l'organisation et des finances de l'industrie. Ces données sont complétées par les résultats des enquêtes sur le transport pour compte propre réalisées par la Division des transports.

Comme l'indique la figure 6.6.1, le revenu brut tiré de l'industrie des transports, qui englobe le transport des passagers et des marchandises, est estimé à \$48.1 milliards. La taille relative du secteur du transport pour compte propre correspond à 38.5% de la taille du secteur pour compte d'autrui. Selon ces renseignements, l'industrie des transports représenterait 5.4% du produit intérieur brut.

Sources:

- Produit intérieur brut par industrie, n° 61-005 au catalogue.
- Le camionnage au Canada, 1984, n° 53-222 au catalogue p. 11.
- Le transport par eau, 1984, n° 54-204, p. 20.

FIGURE 6.6.1

Size of the Transportation Industries Measured by Gross Business Income, 1984

Taille de l'industrie des transports mesurée selon le revenu brut de l'entreprise, 1984

Transportation Industries	For-hire	Private	Total	%
Industrie des transports	Compte d'autrui	Compte propre		
	\$000,000			
Air – Transport aérien	5,595	–	5,595	11.6
Rail – Transport ferroviaire	8,708	–	8,708	18.1
Marine – Transport maritime	1,809	567	2,376	4.9
Truck – Transport routier	10,909	12,800	23,709	49.3
Passenger – Transport de passagers	1,572	–	1,572	3.3
Pipelines – Transport par pipeline	2,827	–	2,827	5.9
Services incidental to transportation – Services secondaires associés au transport	3,344	–	3,344	6.9
TOTAL	34,764	13,367	48,131	100.0

Market Share of the Component Groups

Truck transportation is by far the most important means of transport, accounting for 49.3% of the \$48.1 billion in revenues associated with the total industry. Private carriers, whose principal function is to provide logistical support service to the proprietary owner, account for 26.6% and the remaining 22.7% consists of for-hire trucking.

The two traditional modes of transport, rail and marine, which at one time dominated the transportation industry, together currently account for only 23.0% of the total income.

The remaining 27.7% is attributed to Air Transport, Passenger Transport, Pipelines and Services incidental to transportation.

Data Quality and Limitations

The following apply to the data that have been used for this analysis:

1. Administrative data refers to records showing gross business income of \$25,000 or more, annually.
2. Estimates were obtained from two different sources:
 - information on unincorporated companies from the Tax Record Access Sub-division, Business Register Division, based on the 1980 Standard Industrial Classification Codes (SIC).
 - information on incorporated companies from the Industrial Organization and Finance Division which referred originally to the 1960 SIC. Limitations associated with this simulation process may exist due to the fact that the conversion is not clear cut.

Part du marché des composantes de l'industrie des transport

Le transport routier est de loin le plus important moyen de transport, puisque ses recettes représentent 49.3% des recettes totales de l'industrie, qui s'élèvent à \$48.1 milliards. Les recettes des camionneurs pour compte propre, dont la principale activité consiste à offrir un service de soutien logistique au propriétaire, correspondent à 26.6% des recettes totales, et celles des entreprises de camionnage pour compte d'autrui, à 22.7%.

Pour ce qui est des deux moyens de transport traditionnels, soit le transport ferroviaire et le transport maritime, qui jadis dominaient l'industrie des transports, leurs recettes ne représentent aujourd'hui que 23.0% des recettes totales.

Les entreprises de transport aérien, de transport des passagers, de transport par pipeline et celles offrant des services secondaires associés au transport se partagent le reste, soit 27.7% des recettes totales.

Qualité et limites des données

Les explications suivantes s'appliquent aux données utilisées pour la présente analyse:

1. On entend par données administratives les documents qui indiquent un revenu brut tiré d'une entreprise s'élevant à \$25,000 ou plus chaque année.
2. Les estimations ont été tirées de deux sources différentes:
 - de renseignements sur les entreprises non constituées en société fournis par la Sous-division de l'accès aux documents fiscaux, relevant de la Division du registre des entreprises, en fonction des codes de la Classification type des industries (CTI) de 1980;
 - de renseignements sur les entreprises constituées en société fournis par la Division de l'organisation et des finances de l'industrie; ces données correspondaient à l'origine à la CTI de 1960, mais ont fait l'objet d'une simulation pour être conformes à la CTI de 1980. La méthode de simulation utilisée peut être la cause de certaines limites des données puisque la conversion n'est pas clairement définie.

- 3 Due to the fact that administrative records are not designed to provide industry specific information, it is not possible to assign an accurate industry code in some cases.
- 4 The private trucking data refer to carriers with fleets of 5 or more vehicles. As revenues are not generated directly, operating expenses have been used as a proxy in the measurement of size. These estimates have been derived from information collected in 1984 and 1983.
- 5 The results of this study should be considered to be a snapshot of the industry for 1984. At this time we have not been able to check if the data are consistent from year-to-year.

- 3 Comme les documents administratifs ne sont pas conçus pour fournir des renseignements selon la branche d'activité, il est impossible dans certains cas d'attribuer un code d'activité précis.
- 4 Les données sur les camionneurs pour compte propre s'appliquent aux transporteurs possédant 5 véhicules ou plus. Comme les recettes produites ne sont pas directes, les dépenses d'exploitation ont servi à mesurer la taille de l'activité. Ces estimations ont été établies à partir de renseignements recueillis en 1984 et en 1983.
- 5 Les résultats de la présente étude ne servent qu'à illustrer la situation de l'industrie des transports en 1984. Nous n'avons pu encore vérifier si les données sont cohérentes d'une année à l'autre.

FLUCTUATIONS IN SHORT, MEDIUM AND LONG DISTANCE COMMODITY MOVEMENTS, 1981-1985

INTRODUCTION

Objective:

The objective of this study is to determine, for the period from 1981 to 1985, the most significant fluctuations in the contributions of the short, medium and long distance movements by commodity section.

Source of Information and Coverage:

The data presented in this analysis are taken from the annual For-hire Trucking Survey. For more information on this survey, refer to the chapter entitled **Methods, Data Quality and Limitations**. This study considered carriers in classes 1 and 2 only.

METHOD OF ANALYSIS AND PRESENTATION OF RESULTS

Figure 6.7.2 shows that distance varies with the type of commodity carried. What could be considered a long distance for one commodity might be considered a short distance for another. Therefore, distinct distance groups were established for each commodity section using the results of the 1981 survey. In order to maintain some homogeneity among the distance groups from one section to another, it was decided that within each commodity section, short, medium and long distance should include approximately 70%, 15% and 15% of shipments. The distance groups thus established are presented in Figure 6.7.1.

The selected estimates and indices by commodity section and distance group are presented in Figure 6.7.1. The base year is 1981 (1981 = 100). The index assigned to a variable measures the fluctuation in the contribution of a distance group to the total estimates of that same variable for all three distance groups or for the entire commodity section. For example, an index below 100 signifies a loss in share for that distance group as compared to the share held during the base year.

The formula used to calculate the index for a given estimate is as follows:

$$I_{yi} = \frac{C_{yi}}{C_{yb}} \times 100$$

b

- where: I_{yi} : The index for a given estimate for the year "i".
 C_{yi} : Contribution expressed in percentage for the year "i".
 C_{yb} : Contribution expressed in percentage for the base year 1981.

FLUCTUATIONS DES MOUVEMENTS DE MARCHANDISES SUR COURTES, MOYENNES ET LONGUES DISTANCES, 1981-1985

INTRODUCTION

Objectif:

Le but de cette étude est de déterminer pour la période 1981-1985 les fluctuations les plus importantes de la part des mouvements sur courtes, moyennes et longues distances par section de produits.

Source d'information et champ:

Les données présentées dans cette analyse proviennent de l'enquête annuelle sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Pour plus de renseignements sur cette enquête, voir le chapitre intitulé **Méthode, qualité et limites des données**. Cette étude porte sur les transporteurs des catégories I et II seulement.

MÉTHODES D'ANALYSE ET PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

La figure 6.7.2 montre que la distance varie selon le type de produit transporté. Ce qui pourrait être considéré comme une longue distance pour un produit pourrait être considéré comme une courte distance pour un autre. Par conséquent, on a établi des catégories de distances distinctes pour chaque section de produits à partir des résultats de l'enquête de 1981. Afin d'obtenir une certaine homogénéité parmi les catégories de distances d'un section à l'autre, on a décidé que, au sein de chaque section de produits, les courtes, moyennes et longues distances représenteraient environ 70%, 15% et 15% des livraisons. Les catégories de distances ainsi définies se trouvent à la figure 6.7.1.

Les estimations et les indices sélectionnés par section de produits et catégorie de distances se trouvent à la figure 6.7.1. L'année de base est 1981 (1981 = 100). L'indice attribué à une variable mesure la variation de la part d'une catégorie de distances dans les estimations totales de cette même variable pour les trois catégories de distances ou pour l'ensemble de la section de produits. Ainsi, un indice inférieur à 100 signifie une diminution de la part de la catégorie de distances par rapport à la part détenue pendant l'année de référence.

La formule utilisée pour le calcul de l'indice d'une estimation donnée se présente ainsi:

$$I_{yi} = \frac{C_{yi}}{C_{yb}} \times 100$$

- où: I_{yi} : indice d'une estimation donnée pour l'année "i".
 C_{yi} : part exprimée en pourcentage pour l'année "i".
 C_{yb} : part exprimée en pourcentage pour l'année de base 1981.

ANALYSIS

Live Animals

From 1981 to 1985, the Live Animals sector recorded a total tonnage increase of 8.2%. Despite this overall increase, the medium distance index for tonnage decreased to 68.7% by 1985, together with number of shipments (83.5%) and tonne-kilometres (68.9%). Although the revenue index decreased in 1983 and 1984 it returned to the 1981 level by the end of the study period.

The tonnage index for both short and long distance movements increased to 107 by 1985. This increase was also evident for the number of shipments and tonne-kilometres indices. The only exception to these increases was the revenue index for short distance movements, which dropped to 95.2% in 1985. Between 1981 and 1985, revenue per tonne-kilometre for short and long distance movements involving live animals fell from \$1.25 to \$0.26 and from \$0.23 to \$0.06 respectively, while it fell only from \$0.27 to \$0.13 for medium distance movements. The significant decrease in revenue per tonne-kilometre is a result of an increase of the weight per shipment. For example, the weight per shipment for short distance shipments went from 7 069 kilograms to 12 545 kilograms between 1981 and 1985.

Crude Materials

The Crude Materials sector experienced strong growth over all distance groupings. This growth was much larger, proportionally, for short distance movements, with the number of shipments rising from 796,475 to 1,250,483 between 1981 and 1985, for an increase of 57%. This compares to 33%, for the medium distance movements and 4% for long distance movements.

In the Crude Materials sector, the contribution of the short distance movements grew considerably, with the contribution of long distance movements showing the largest corresponding decrease. The contribution of medium distance movements decreased slightly. Most of the contribution indices for short distance movements were greater than 100, while the reverse was true for those of medium distance movements and, more for long distance movements.

Despite the decrease in the contribution of long distance movements, between 1981 and 1985, revenue per tonne-kilometre fell much less (14%), than for those in the medium distance group (42%) and in the short distance group (43%).

End Products

The contribution of the short distance group also increased in the End Products sector, with the contribution of the long distance group showing the largest corresponding decrease. All of the contribution indices from 1982 to 1985 for short distance movements were higher than 100. Only some of the contribution indices for medium distance movements were over 100. All indices except one were under 100 for long distance movements.

ANALYSE

Animaux vivants

De 1981 à 1985, le secteur des animaux vivants enregistre une augmentation du nombre total de tonnes de 8.3%. Malgré cela, l'indice des moyennes distances pour les tonnes transportées tombe à 68.7%, de même que le nombre de livraisons (83.5%) et de tonnes-kilomètres (68.9%). Bien que l'indice des recettes ait diminué en 1983 et 1984, il devait retrouver son niveau de 1981 à la fin de la période étudiée.

L'indice du nombre de tonnes transportées sur courtes et longues distances passe à 107 en 1985. Cette augmentation s'observe également dans le cas des indices des livraisons et des tonnes-kilomètres. Les seules exceptions sont ceux des recettes pour les courtes distances, qui tombent à 95.2% en 1985. De 1981 à 1985, les recettes par tonne-kilomètre des mouvements sur courtes et longues distances pour le transport des animaux vivants sont passées respectivement de \$1.25 à \$0.26 et de \$0.23 à \$0.06, alors qu'elles ne sont tombées que de \$0.27 à \$0.13 seulement pour les mouvements sur moyennes distances. La baisse appréciable des recettes par tonne-kilomètre s'explique par une augmentation du poids par livraison, qui passe de 7 069 kilogrammes en 1981 à 12 545 kilogrammes en 1985 pour les mouvements de courtes distances.

Matières brutes

La section des matières brutes enregistre une forte augmentation pour toutes les catégories de distances. Cette croissance est beaucoup plus importante, proportionnellement, pour les mouvements sur courtes distances, le nombre de livraisons passant de 796,475 à 1,250,483 entre 1981 et 1985, ce qui représente une augmentation de 57%. Ce pourcentage s'établit à 33% dans le cas des mouvements sur moyennes distances et de 4% dans le cas de ceux sur longues distances.

Pour la section des matières brutes, la part des mouvements sur courtes distances a augmenté considérablement, tandis que celle des mouvements sur longues distances fait ressortir la diminution correspondante la plus forte. La part des mouvements sur moyennes distances diminue légèrement. La plupart des indices de la part des mouvements sur courtes distances sont supérieurs à 100, tandis que l'inverse est vrai pour ceux des mouvements sur moyennes distances, et plus encore, pour ceux sur longues distances.

En dépit de la diminution de la part des mouvements sur longues distances entre 1981 et 1985, les recettes par tonne-kilomètre ont diminué beaucoup moins (14%) que celles des catégories des moyennes distances (42%) et des courtes distances (43%).

Produits finals

La part de la catégorie des courtes distances augmente également dans le cas des produits finals, et celle de la catégorie des longues distances fait ressortir la diminution correspondante la plus forte. Tous les indices de la part pour les mouvements sur courtes distances entre 1982 et 1985 sont supérieurs à 100. Seuls quelques indices de la part des mouvements sur moyennes distances dépassent 100. Tous les indices sauf un sont inférieurs à 100 dans le cas des longues distances.

This growth in the contribution of short distance movements for the End Products sector was accompanied by similar growth in revenue per tonne-kilometre. Between 1981 and 1985, the revenue per tonne kilometre for short distance movements rose from \$4.67 to \$7.19, an increase of 54%, while it rose by only 38% for long distance movements and by 12% for medium distance movements.

General

The Food, Feed, Beverage and Tobacco sector and the Inedible Fabricated Materials sector also saw the contribution of their short distance movements increased.

Based on the study, it is observed that, between 1981 and 1985, the short distance intercity trucking industry developed more proportionally than did the medium distance and long distance intercity trucking industries

Cette croissance de la part des mouvements sur courtes distances pour la section des produits finals s'accompagne d'une croissance semblable des recettes par tonne-kilomètre. De 1981 à 1985, les recettes par tonne-kilomètre pour les mouvements sur courtes distances passent de \$4.67 à \$7.19, soit une hausse de 54%, alors que cette progression n'est que de 38% seulement dans le cas des mouvements sur longues distances et de 12% pour les moyennes distances.

Divers

La section des aliments, denrées alimentaires, boissons et tabacs et celle des demi-produits non comestibles enregistrent également une augmentation de la part de leurs mouvements sur courtes distances.

À partir de l'étude, on constate que, entre 1981 et 1985, l'industrie du transport routier interurbain de marchandises pour compte d'autrui sur courtes distances s'est développée proportionnellement davantage que celles sur moyennes et longues distances.

FIGURE 6.7.1
Distance Groups by Commodity Section
Catégories de distance par section de produits

Groups	Short distance	Medium distance	Long distances
Catégories	Courtes distances	Moyennes distances	Longues distances
Km			
I Live animals – Animaux vivants	300 and less – et moins	Between 301 and 600 – Entre 301 et 600	More than 600 – Plus de 600
II Food, feed, beverage and tobacco – Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs	500 and less – et moins	Between 501 and 800 – Entre 501 et 800	More than 800 – Plus de 800
III Crude materials, inedible – Matières brutes non comestibles	225 and less – et moins	Between 226 and 500 – Entre 226 et 500	More than 500 – Plus de 500
IV Fabricated materials, inedible – Demi-produits non comestibles	600 and less – et moins	Between 601 and 1201 – Entre 601 et 1201	More than 1200 – Plus de 1200
V End products, inedible – Produits finals non comestibles	800 and less – et moins	Between 801 and 2000 – Entre 801 et 2000	More than 2000 – Plus de 2000

FIGURE 6.7.2

Selected Estimates and Corresponding Indices of Their Contribution to Commodity Section, Estimates by Commodity Section and Distance Group, 1981-1985

		Selected estimates – Certaines estimations				
No.		1981	1982	1983	1984	1985
I. LIVE ANIMALS						
A – Short distance						
1	Number of shipments	106,203	114,254	109,175	82,719	69,337
2	Revenue \$ '000	16,231	19,045	20,731	18,032	16,077
3	Tonnes '000	751	809	986	953	870
4	Tonne-kilometres '000	102 012	122 576	139 921	123 868	115 957
5	Revenue per shipment \$	152.83	166.69	189.89	217.99	231.87
6	Revenue per tonne-kilometre \$	1.25	1.05	0.56	0.30	0.26
7	Weight per shipment kg	7 069	7 084	9 033	11 526	12 545
8	Distance per shipment km	134	143	151	139	140
B – Medium distance						
9	Number of shipments	27,280	33,819	30,015	14,670	14,406
10	Revenue \$ '000	5,826	7,993	6,582	5,780	6,069
11	Tonnes '000	210	207	189	173	156
12	Tonne-kilometres '000	89 676	87 409	79 902	77 477	67 644
13	Revenue per shipment \$	213.57	236.36	219.28	393.98	421.28
14	Revenue per tonne-kilometre \$	0.27	0.28	0.35	0.20	0.13
15	Weight per shipment kg	7 682	6 118	6 295	11 772	10 822
16	Distance per shipment km	450	421	428	442	419
C – Long distance						
17	Number of shipments	19,164	18,524	22,594	15,320	12,746
18	Revenue \$ '000	14,103	14,677	17,581	14,706	15,458
19	Tonnes '000	166	183	206	186	193
20	Tonne-kilometres '000	267 863	283 012	340 782	286 480	319 440
21	Revenue per shipment \$	735.91	792.33	778.13	959.95	1,212.76
22	Revenue per tonne-kilometre \$	0.23	0.15	0.16	0.09	0.06
23	Weight per shipment kg	8 637	9 865	9 098	12 162	15 170
24	Distance per shipment km	1 417	1 351	1 356	1 433	1 481
II. FOOD, FEED, BREVEAGE AND TOBACO						
A – Short distance						
25	Number of shipments	2,302,432	2,383,499	2,534,803	2,521,537	2,690,627
26	Revenue \$ '000	272,568	310,596	323,894	361,393	362,749
27	Tonnes '000	13 201	14 355	15 407	15 641	15 017
28	Tonne-kilometres '000	2 240 345	2 417 854	2 533 825	2 675 128	2 566 798
29	Revenue per shipment \$	118.38	130.31	127.78	143.32	134.82
30	Revenue per tonne-kilometre \$	1.15	1.24	1.25	1.16	1.52
31	Weight per shipment kg	5 734	6 023	6 078	6 203	5 581
32	Distance per shipment km	210	210	192	203	190
B – Medium distance						
33	Number of shipments	478,207	443,521	417,290	421,466	425,780
34	Revenue \$ '000	90,199	95,871	95,997	113,626	110,266
35	Tonnes '000	1 779	1 829	1 841	2 302	1 989
36	Tonne-kilometres '000	1 116 805	1 155 270	1 146 517	1 444 952	1 244 634
37	Revenue per shipment \$	188.62	216.16	230.05	269.60	258.97
38	Revenue per tonne-kilometre \$	0.47	0.46	0.47	0.44	0.51
39	Weight per shipment kg	3 720	4 123	4 413	5 461	4 671
40	Distance per shipment km	638	638	635	636	635

Certaines estimations et indices correspondants de contribution aux estimations de la section de produits, par section de produits et catégories de distance, 1981-1985

Indices de contribution (1981 = 100)

1982	1983	1984	1985		
					I. ANIMAUX VIVANTS
					A - Courte distance
98.6	97.0	105.5	103.3		Nombre de livraisons
101.7	102.9	104.3	95.2	\$ '000	Recettes
101.2	107.1	108.9	107.0	'000	Tonnes
112.0	112.4	114.4	103.8	'000	Tonnes-kilomètres
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre
...	...	...	...	kg	Poids par livraison
...	...	...	...	km	Distance par livraison
					B - Moyenne distance
113.6	103.8	72.8	83.5		Nombre de livraisons
118.9	91.0	93.1	100.2	\$ '000	Recettes
92.7	73.5	70.7	68.7	'000	Tonnes
90.9	73.0	81.4	68.9	'000	Tonnes-kilomètres
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre
...	...	...	...	kg	Poids par livraison
...	...	...	...	km	Distance par livraison
					C - Longue distance
88.6	111.2	108.3	105.2		Nombre de livraisons
90.2	100.4	97.9	105.4	\$ '000	Recettes
103.7	101.3	96.6	107.9	'000	Tonnes
98.5	104.3	100.8	108.9	'000	Tonnes-kilomètres
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre
...	...	...	...	kg	Poids par livraison
...	...	...	...	km	Distance par livraison
					II. DENREES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS
					A - Courte distance
101.9	104.6	103.7	104.4		Nombre de livraisons
97.2	102.6	101.9	98.3	\$ '000	Recettes
99.3	101.5	98.6	98.2	'000	Tonnes
94.4	100.3	98.5	94.7	'000	Tonnes-kilomètres
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre
...	...	...	...	kg	Poids par livraison
...	...	...	...	km	Distance par livraison
					B - Moyenne distance
91.3	82.9	83.5	79.6		Nombre de livraisons
90.7	91.9	96.8	90.3	\$ '000	Recettes
93.9	90.0	107.7	96.5	'000	Tonnes
90.5	91.0	106.7	92.1	'000	Tonnes-kilomètres
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre
...	...	...	...	kg	Poids par livraison
...	...	...	...	km	Distance par livraison

FIGURE 6.7.2

Selected Estimates and Corresponding Indices of Their Contribution to Commodity Section, Estimates by Commodity Section and Distance Group, 1981-1985 – Continued

		Selected estimates – Certaines estimations				
No.		1981	1982	1983	1984	1985
II. FOOD, FEED, BREVAGE AND TOBACO – Concluded						
C – Long distance						
41	Number of shipments	488,530	492,806	489,613	507,941	542,268
42	Revenue \$ '000	199,532	252,434	231,591	256,923	287,961
43	Tonnes '000	2 166	2 594	2 477	2 653	2 865
44	Tonne-kilometres '000	3 757 930	4 559 130	4 344 591	4 508 397	4 801 098
45	Revenue per shipment \$	408.43	512.24	473.01	505.81	531.03
46	Revenue per tonne-kilometre \$	0.29	0.26	0.26	0.24	0.34
47	Weight per shipment kg	4 435	5 265	5 058	5 224	5 284
48	Distance per shipment km	1 826	1 773	1 738	1 735	1 738
III. CRUDE MATERIALS INEDIBLE						
A – Short distance						
49	Number of shipments	796,475	1,006,088	1,025,129	1,316,596	1,250,483
50	Revenue \$ '000	119,588	121,229	159,996	229,409	239,324
51	Tonnes '000	20 543	21 450	26 415	34 211	33 660
52	Tonne-kilometres '000	1 707 387	1 717 388	2 187 707	2 837 982	2 944 614
53	Revenue per shipment \$	150.15	120.50	156.07	174.24	191.39
54	Revenue per tonne-kilometre \$	0.69	0.63	0.57	0.49	0.39
55	Weight per shipment kg	25 793	21 320	25 768	25 985	26 918
56	Distance per shipment km	87	80	85	87	91
B – Medium distance						
57	Number of shipments	196,541	187,981	217,151	253,852	261,531
58	Revenue \$ '000	53,678	51,221	79,622	86,817	96,581
59	Tonnes '000	3 492	3 194	4 272	5 017	5 475
60	Tonne-kilometres '000	1 186 662	1 080 973	1 321 011	1 597 023	1 732 653
61	Revenue per shipment \$	273.11	272.48	366.67	342.00	369.29
62	Revenue per tonne-kilometre \$	0.84	0.68	0.49	0.52	0.49
63	Weight per shipment kg	17 768	16 993	19 673	19 764	20 933
64	Distance per shipment km	339	337	316	321	329
C – Long distance						
65	Number of shipments	152,230	147,196	175,823	142,531	157,697
66	Revenue \$ '000	54,177	52,985	75,916	66,385	75,702
67	Tonnes '000	1 589	1 477	2 055	2 090	2 307
68	Tonne-kilometres '000	1 446 029	1 391 137	2 070 922	1 869 798	2 080 316
69	Revenue per shipment \$	355.89	359.96	431.77	465.76	480.05
70	Revenue per tonne-kilometre \$	0.43	0.48	0.51	0.50	0.37
71	Weight per shipment kg	10 439	10 033	11 689	14 665	14 627
72	Distance per shipment km	1 238	1 194	1 223	1 163	1 176
IV. FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE						
A – Short distance						
73	Number of shipments	5,438,712	4,924,562	5,023,896	4,873,417	5,059,485
74	Revenue \$ '000	723,174	703,660	748,937	799,724	867,646
75	Tonnes '000	40 701	37 321	40 915	43 454	44 785
76	Tonne-kilometres '000	8 198 138	7 386 572	8 241 384	8 562 851	8 683 104
77	Revenue per shipment \$	132.97	142.89	149.08	164.10	171.49
78	Revenue per tonne-kilometre \$	3.54	3.34	2.93	3.05	3.20
79	Weight per shipment kg	7 483	7 579	8 144	8 917	8 852
80	Distance per shipment km	235	227	231	226	224

Certaines estimations et indices correspondants de contribution aux estimations de la section de produits, par section de produits et catégories de distance, 1981-1985 – suite

223

FIGURE 6.7.2

Selected Estimates and Corresponding Indices of Their Contribution to Commodity Section, Estimates by Commodity Section and Distance Group, 1981-1985 – Concluded

		Selected estimates – Certaines estimations				
No.		1981	1982	1983	1984	1985
IV. FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE – Concluded						
B – Medium distance						
81	Number of shipments	1,166,762	1,019,024	940,749	905,904	892,442
82	Revenue \$ '000	293,468	256,977	279,440	302,938	317,105
83	Tonnes '000	6 392	5 075	5 888	6 450	6 217
84	Tonne-kilometres '000	5 091 054	4 065 026	4 757 517	5 175 860	5 039 388
85	Revenue per shipment \$	251.52	252.18	297.04	334.40	355.32
86	Revenue per tonne-kilometre \$	0.76	0.87	0.82	0.76	0.91
87	Weight per shipment kg	5 478	4 980	6 259	7 120	6 966
88	Distance per shipment km	807	792	808	803	809
C – Long distance						
89	Number of shipments	923,665	761,187	826,856	777,413	741,994
90	Revenue \$ '000	241,405	219,271	254,745	262,313	304,323
91	Tonnes '000	2 412	2 000	2 358	2 341	2 358
92	Tonne-kilometres '000	4 972 112	4 453 186	5 460 763	4 939 806	4 833 818
93	Revenue per shipment \$	261.36	288.06	308.09	337.42	410.14
94	Revenue per tonne-kilometre \$	0.60	0.51	0.55	0.50	0.66
95	Weight per shipment kg	2 612	2 627	2 852	3 011	3 178
96	Distance per shipment km	2 602	2 542	2 579	2 544	2 432
V. END PRODUCTS, INEDIBLE						
A – Short distance						
97	Number of shipments	12,721,705	11,652,354	11,800,623	10,838,553	12,091,330
98	Revenue \$ '000	751,770	752,850	788,494	831,877	929,726
99	Tonnes '000	12 454	12 553	12 429	13 188	13 221
100	Tonne-kilometres '000	3 278 926	3 333 340	3 390 169	3 484 810	3 304 405
101	Revenue per shipment \$	59.09	64.61	66.82	76.75	76.89
102	Revenue per tonne-kilometre \$	4.67	6.28	4.83	5.34	7.19
103	Weight per shipment kg	979	1 077	1 053	1 217	1 093
104	Distance per shipment km	308	288	287	287	276
B – Medium distance						
105	Number of shipments	2,192,832	1,731,442	1,687,189	1,634,924	1,739,087
106	Revenue \$ '000	246,408	233,407	246,167	257,901	299,430
107	Tonnes '000	1 693	1 420	1 575	1 552	1 599
108	Tonne-kilometres '000	1 941 357	1 703 084	1 835 560	1 832 964	1 937 443
109	Revenue per shipment \$	112.37	134.81	145.90	157.75	172.18
110	Revenue per tonne-kilometre \$	1.20	1.10	0.90	0.95	1.34
111	Weight per shipment kg	772	820	933	949	920
112	Distance per shipment km	1 222	1 234	1 223	1 223	1 231
C – Long distance						
113	Number of shipments	2,231,199	1,689,913	1,553,109	1,867,000	1,614,695
114	Revenue \$ '000	343,311	316,783	299,017	355,652	398,594
115	Tonnes '000	961	802	794	902	902
116	Tonne-kilometres '000	3 191 202	2 676 146	2 621 601	3 021 934	2 857 720
117	Revenue per shipment \$	153.87	187.46	192.53	190.49	246.85
118	Revenue per tonne-kilometre \$	0.61	0.61	0.54	0.54	0.84
119	Weight per shipment kg	431	475	511	483	559
120	Distance per shipment km	3 419	3 386	3 347	3 374	3 233

FIGURE 6.7.2

Certaines estimations et indices correspondants de contribution aux estimations de la section de produits, par section de produits et catégories de distance, 1981-1985 – fin

Indices of contribution (1981 = 100)						
Indices de contribution (1981 = 100)						
1982	1983	1984	1985			Nº
IV. DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES – fin						
B – Moyenne distance						
98.08	89.39	89.16	86.03		Nombre de livraisons	81
93.36	93.36	95.14	91.29	\$ '000	Recettes	82
88.53	92.76	95.62	90.24	'000	Tonnes	83
91.68	92.44	99.39	97.41	'000	Tonnes-kilomètres	84
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison	85
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre	86
...	...	...	...	kg	Poids par livraison	87
...	...	...	...	km	Distance par livraison	88
C – Longue distance						
92.54	99.24	96.65	90.35		Nombre de livraisons	89
96.85	103.46	100.15	106.50	\$ '000	Recettes	90
92.44	98.44	91.95	90.69	'000	Tonnes	91
102.83	108.65	97.13	95.67	'000	Tonnes-kilomètres	92
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison	93
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre	94
...	...	...	...	kg	Poids par livraison	95
...	...	...	...	km	Distance par livraison	96
V. PRODUITS FINALS NON COMESTIBLES						
A – Courte distance						
104.18	105.74	101.86	105.51		Nombre de livraisons	97
103.10	105.50	102.70	101.92	\$ '000	Recettes	98
103.07	101.89	102.28	102.01	'000	Tonnes	99
110.87	110.83	107.19	104.66	'000	Tonnes-kilomètres	100
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison	101
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre	102
...	...	...	...	kg	Poids par livraison	103
...	...	...	...	km	Distance par livraison	104
B – Moyenne distance						
89.81	87.71	89.14	88.04		Nombre de livraisons	105
97.52	100.49	97.14	100.15	\$ '000	Recettes	106
85.75	94.96	88.56	90.77	'000	Tonnes	107
95.68	101.35	95.23	103.64	'000	Tonnes-kilomètres	108
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison	109
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre	110
...	...	...	...	kg	Poids par livraison	111
...	...	...	...	km	Distance par livraison	112
C – Longue distance						
86.15	79.35	100.05	80.34		Nombre de livraisons	113
95.00	87.61	96.15	95.68	\$ '000	Recettes	114
85.30	84.36	90.61	90.18	'000	Tonnes	115
91.46	88.06	95.51	93.00	'000	Tonnes-kilomètres	116
...	...	...	...	\$	Recettes par livraison	117
...	...	...	...	\$	Recettes par tonne-kilomètre	118
...	...	...	...	kg	Poids par livraison	119
...	...	...	...	km	Distance par livraison	120

INTERNATIONAL ACTIVITY OF FOR-HIRE TRUCKING COMPANIES DOMICILED IN CANADA

INTRODUCTION

Recently, the federal government introduced legislation which is largely directed to the deregulation of the Canadian transportation industry. The legislation will allow greater freedom of entry to Canadian markets by both American and Canadian trucking companies.

The expectation of increased competition has resulted in a demand for information concerning international trucking data. In response, Transport Canada and Statistics Canada have jointly funded special projects intended to collect data on international trucking movements for the 1983, 1984 and the 1985 fiscal years.

METHODOLOGY AND SURVEY COVERAGE

The special supplementary questionnaire, International Movements by Trucks, was attached to the 1985 Motor Carriers Freight and Household Goods Movers Survey for those for-hire trucking companies known to be involved in international truck transport. The data presented in this special study have been derived from both the International Movements by Truck questionnaire and the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey.

The questionnaire mailout was designed to cover all of the Canadian domiciled for-hire carriers which earned at least \$1 million of international revenue, as measured by the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey (MCF) for 1984. The degree of coverage was determined on the basis of funds available for the project and the fact that although there are a relatively large number of small carriers engaged in international traffic, they generate only a small proportion of the international revenue.

The results of the 1985 supplementary questionnaire indicate that for 124 firms who responded, they generated 75.0% of the total international revenue as reported by the 1985 MCF survey.

An important qualifier to bear in mind when gauging the results is their inherent bias towards large carriers (as opposed to small ones). Therefore the various data distributions presented in the study should be assumed to reflect larger carriers.

It should be noted that the composition of the trucking firms responding to the 1985 questionnaire is different than those responding to the 1983-84 mailout, therefore **comparisons with the previous special study results should be undertaken with caution.** As well, due to the supplementary nature of the questionnaire and certain difficulties experienced by trucking firms in compiling the requested data, estimates were often provided leading to some variance with data reported in previous years and with data submitted for the MCF survey.

A detailed description of the project methodology is provided on page 250 of this publication and related definitions can be found in the **Glossary**.

ACTIVITÉ INTERNATIONALE DES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI DOMICILIÉES AU CANADA

INTRODUCTION

L'administration fédérale a récemment déposé un projet de loi visant essentiellement la déréglementation de l'industrie du transport au Canada. Grâce à cette loi, les entreprises de camionnage américaines et canadiennes pourront avoir plus facilement accès aux marchés canadiens.

Comme la concurrence dans ce secteur devrait se faire plus vive, les besoins en matière de données sur le camionnage international ont augmenté. Par conséquent, Transports Canada et Statistique Canada ont conjointement subventionné des projets spéciaux de collecte de données sur le camionnage international pour les années 1983, 1984 et 1985.

MÉTHODOLOGIE ET CHAMP D'OBSERVATION

Un questionnaire supplémentaire spécial, Mouvements internationaux par camion, a été annexé au formulaire de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement de 1985, formulaire envoyé aux transporteurs qui effectuent des expéditions internationales. Les données présentées dans cette étude spéciale proviennent de l'enquête sur les mouvements internationaux par camion ainsi que de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement.

Le questionnaire devait être envoyé à toutes les entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada qui, selon les résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement de 1984, tirent du camionnage international des recettes d'au moins \$1 million. Le champ d'observation a été établi en fonction des ressources disponibles pour le projet et du fait que les petites entreprises effectuant des mouvements internationaux, malgré leur nombre relativement élevé, ne touchent qu'une faible proportion des recettes enregistrées au chapitre du transport international de marchandises.

Selon les résultats du questionnaire supplémentaire de 1985, les 124 entreprises qui ont répondu ont enregistré 75.0% des recettes totales tirées du camionnage international qu'ont déclarées les répondants à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises de 1985.

En analysant les résultats, le lecteur doit se rappeler que ceux-ci comportent forcément un biais en faveur des grands transporteurs (et au détriment des petits). Par conséquent, il faut supposer que la ventilation des données présentée dans cette étude illustre la situation des plus grandes entreprises.

Il faut noter que les transporteurs qui ont rempli le questionnaire de 1985 n'étaient pas nécessairement au nombre des répondants à l'enquête de 1983-1984. Par conséquent, **le lecteur doit se montrer prudent lorsqu'il fait des comparaisons entre les données de cette étude et les résultats d'analyses précédentes.** De plus, comme il s'agit d'un questionnaire supplémentaire, les camionneurs ont eu certaines difficultés à compiler les données nécessaires et ont souvent fourni des estimations, ce qui a entraîné des variations par rapport aux données déclarées les années précédentes et aux données fournies dans le cadre de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises.

Le lecteur peut obtenir une description plus détaillée de la méthodologie à la page 250 de la présente publication, et les définitions connexes dans le **glossaire**.

REVENUE FROM INTERNATIONAL ACTIVITIES

For the firms responding to the supplementary questionnaire, their international trucking activity generated \$832.5 million in revenue for 1985 of which \$816.6 million was billed directly to shippers, and \$15.9 million was received as interline revenue. Of the \$816.6 million in operating revenue billed, these carriers paid out \$20.8 million in interline payments.

For all regions in aggregate, the international trucking revenue billed was almost evenly divided between the southbound and the northbound as illustrated in Figure 6.8.1. However, taken individually, Quebec had over 60% of the international revenue generated from southbound shipments while the Atlantic region's revenue distribution was reversed with 62% being northbound revenue.

Figure 6.8.1
International Trucking, 1985: International Revenue Billed

Camionnage international, 1985: Recettes tirées du camionnage international et provenant des expéditeurs

Region	Northbound	Southbound	Total
Région	Sud-nord	Nord-sud	
	\$'000,000		
Atlantic – Atlantique	69.8	42.4	112.3
Québec	28.3	43.4	71.6
Ontario	242.7	235.8	478.4
Western – Ouest	68.8	85.5	154.3
Canada ¹	409.5	407.1	816.6

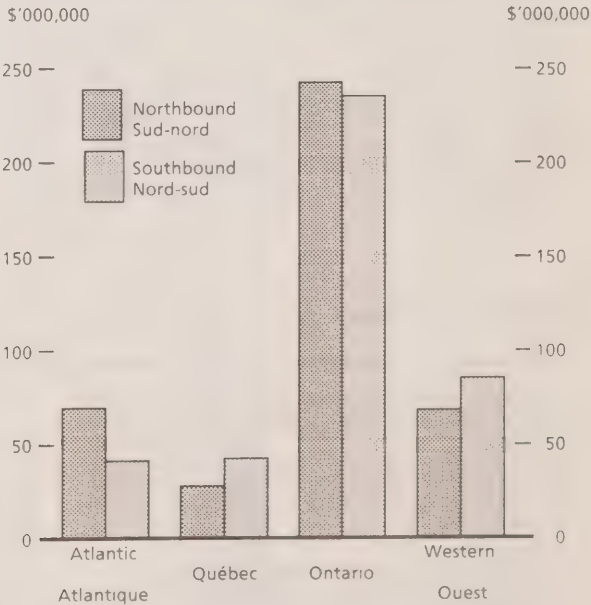
¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Of the \$816.6 million revenue billed by Canadian-domiciled carriers on international trips, Ontario domiciled carriers dominated with 58.6% of this total.

RECETTES TIRÉES DU CAMIONNAGE INTERNATIONAL

Les entreprises qui ont rempli le questionnaire supplémentaire ont déclaré que les recettes qu'elles avaient tirées du camionnage international en 1985 s'élevaient à \$832.5 millions. De ce montant, \$816.6 millions provenaient directement des expéditeurs, et \$15.9 millions provenaient des liaisons intertransporteurs. Des recettes d'exploitation provenant des expéditeurs, soit \$816.6 millions, les transporteurs ont versé \$20.8 millions en frais intertransporteurs.

Pour l'ensemble des régions, les recettes provenant des expéditeurs étaient réparties de façon équitable entre les mouvements internationaux vers le sud et ceux vers le nord, comme l'illustre la figure 6.8.1. Toutefois, selon les données ventilées par région, plus de 60% des recettes qu'ont tirées les camionneurs du Québec du camionnage international se rapportaient à des mouvements vers le sud, tandis que 62% des recettes enregistrées par les transporteurs des provinces de l'Atlantique provenaient d'expéditions vers le nord.



Ce sont les camionneurs ontariens qui ont touché la plus forte proportion (58.6%) des recettes de \$816.6 millions qu'ont tirées les entreprises domiciliées au Canada au chapitre du transport international.

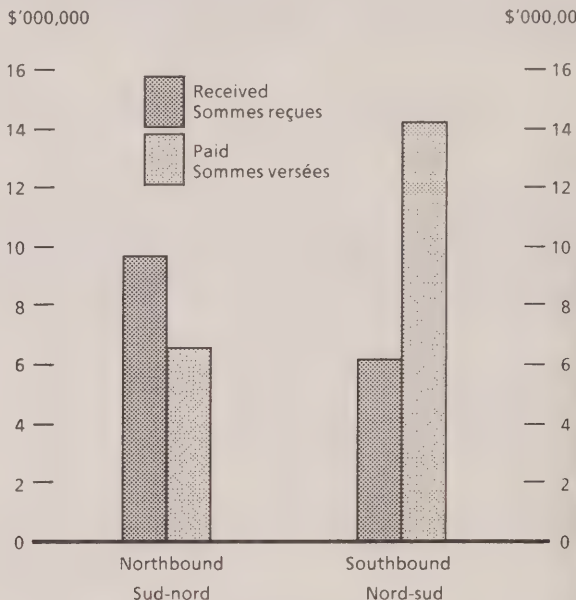
The interline activities were relatively small, totalling only \$36.7 million or 4.5% of total international revenue billed. The northbound activities (\$16.3 million) represented 44% of total interline activities (Figure 6.8.2). Of this amount Canadian carriers received \$9.7 million in interline revenue and paid \$6.6 million, resulting in a positive balance for these carriers. Contrary to this, the southbound activities had a negative interline balance of \$8.1 million. Overall, the paid interline charges exceeded the received by \$4.9 million.

Figure 6.8.2
International Trucking, 1985: Balance of Interline Activities
Camionnage international, 1985: Bilan des liaisons intertransporteurs, 1985

	Received Sommes reçues	Paid Sommes versées	Balance Bilan
	\$'000,000		
Northbound – Sud-nord	9.7	6.6	3.2
Southbound – Nord-sud	6.2	14.3	(8.1)
Total¹	15.9	20.8	(4.9)

¹ Some totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Les liaisons intertransporteurs n'étaient pas très importantes, ne correspondant qu'à \$36.7 millions, ou 4.5%, des recettes totales provenant des expéditeurs au chapitre du camionnage international. Les mouvements de marchandises vers le nord (\$16.3 millions) représentaient 44% de l'ensemble des liaisons intertransporteurs (figure 6.8.2). De cette somme, les transporteurs canadiens ont touché \$9.7 millions et ont dû en verser \$6.6 millions, ce qui représente un bilan positif pour ces entreprises. Par contre, pour les mouvements de marchandises vers le sud, le bilan est négatif, les camionneurs ayant dû verser \$8.1 millions de plus que ce qu'ils ont touché en frais intertransporteurs. En tout, les frais intertransporteurs étaient supérieurs de \$4.9 millions aux recettes enregistrées à ce chapitre.



EQUIPMENT, DISTANCE AND TRIPS

The international trips made by Ontario carriers were on average 244 km in length, compared to 1 226 km for Quebec carriers and 1 140 km for carriers in Western Canada (See Figure 6.8.3). Atlantic Canada had the lowest average distance at 209 km. The short average distance for Ontario carriers is attributed to a highly volume of trips over the Windsor-Detroit corridor.

Carriers in Ontario made 711,699 trips accounting for 80.0% of the total international trips in Canada. Ontario also accounted for 57.6% of power units operated in Canada for international trucking purposes, and these units had the second lowest average distance per power unit (52 096 km).

Quebec carriers were responsible for only 4.8% of all international trips. However, they averaged the longest distance per trip (1 226 km) and also had the highest average distance per power unit (106 287 km).

MATÉRIEL EN SERVICE, DISTANCE PARCOURUE ET VOYAGES EFFECTUÉS

La distance moyenne des voyages internationaux effectués par les transporteurs ontariens s'établissait à 244 km, comparativement à 1 226 km pour les camionneurs du Québec et à 1 140 km pour les entreprises de l'Ouest du Canada (figure 6.8.3). Les transporteurs des provinces de l'Atlantique ont enregistré la plus courte distance, soit 209 km. La courte distance moyenne en Ontario est attribuable au nombre élevé de voyages effectués entre Windsor et Détroit.

Les transporteurs de l'Ontario ont fait 711,699 voyages, ce qui représente 80.0% du nombre total d'expéditions internationales au Canada. Ils ont exploité 57.6% des unités motorisées utilisées au Canada pour les mouvements internationaux. Ces unités ont parcouru la deuxième plus courte distance moyenne par unité motorisée (52 096 km).

Les transporteurs du Québec n'ont effectué que 4.8% des voyages internationaux. Toutefois, ils ont enregistré la plus longue distance moyenne par expédition (1 226 km) et aussi la plus longue distance moyenne par unité motorisée (106 287 km).

FIGURE 6.8.3

International Trucking, 1985: Number of trips, power units, and distance travelled
Camionnage international, 1985: Nombre des voyages, unités motorisées, et distance parcourue

Region	Trips	Power units	Distance travelled
Région	Voyages	Unités motorisées	Distance parcourue
	No.	No.	'000 km
Atlantic – Atlantique	60,288	223	12 609
Québec	42,319	488	51 868
Ontario	711,699	3,329	173 429
Western – Ouest	75,613	1,741	86 233
Canada ¹	889,919	5,781	324 140

¹ Certain totals may not add due to rounding. – Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Figure 6.8.3

International Trucking, 1985: Average Distance per Power Unit

Camionnage international, 1985: Distance moyenne par unité motorisée

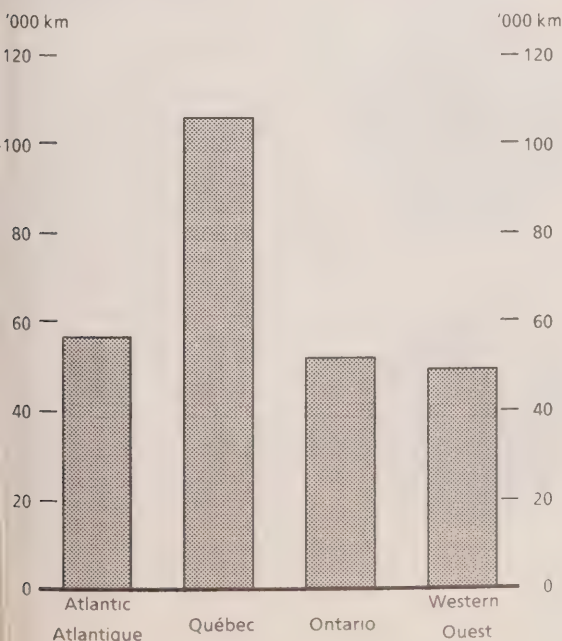


Figure 6.8.3

International Trucking, 1985: Number of Power Units
Camionnage international, 1985: Nombre d'unités motorisées

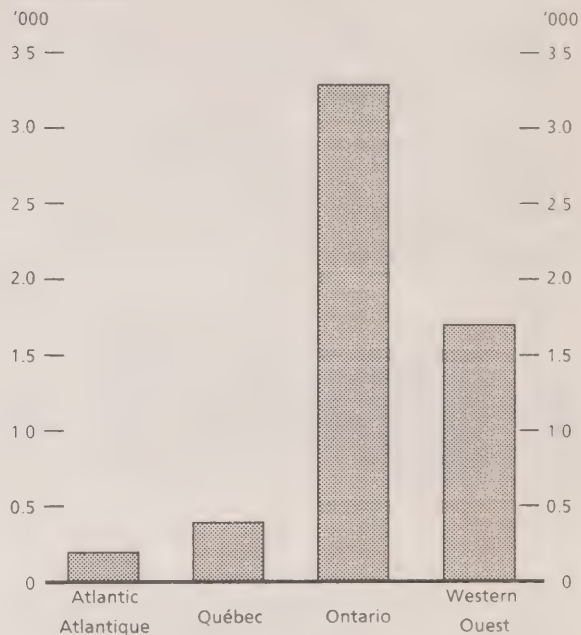
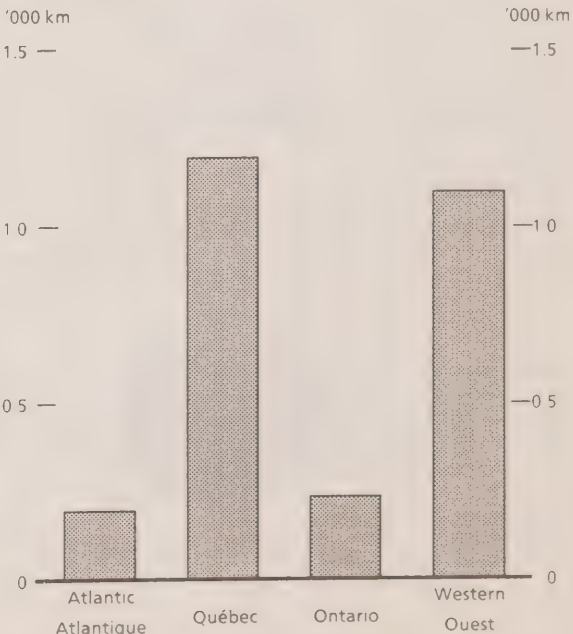


Figure 6.8.3

International Trucking, 1985: Average Distance per Trip

Camionnage international, 1985: Distance moyenne par voyage



The questionnaire response indicates that the majority of international trips are truckloads:

- 54.0% of carriers reported that all trips were truckloads;
- 33.9% of carriers reported truckload trips 50-99% of the time;
- 7.3% of carriers reported truckload trips less than 50% of the time.

Please note that 4.8% of the carriers reported they did not have data on truckload percentage.

Les données indiquent que la majorité des mouvements internationaux étaient à charge complète:

- 54.0% des transporteurs ont fait tous leurs voyages à charge complète;
- 33.9% des transporteurs ont effectué entre 50% et 99% de leurs voyages à charge complète; et
- 7.3% des transporteurs ont effectué moins de 50% de leurs voyages à charge complète.

Veuillez noter que 4.8% des camionneurs n'ont pu fournir de données sur la proportion de voyages effectués à charge complète.

OWNERSHIP OF CARRIERS

For the 124 carriers who responded to the supplementary questionnaire, 90% were Canadian owned and 10% indicated foreign ownership. Of the total international revenue billed, Canadian owned firms generated 82.4% (Figure 6.8.4). This distribution of revenue billed by ownership was maintained for both northbound and southbound shipments.

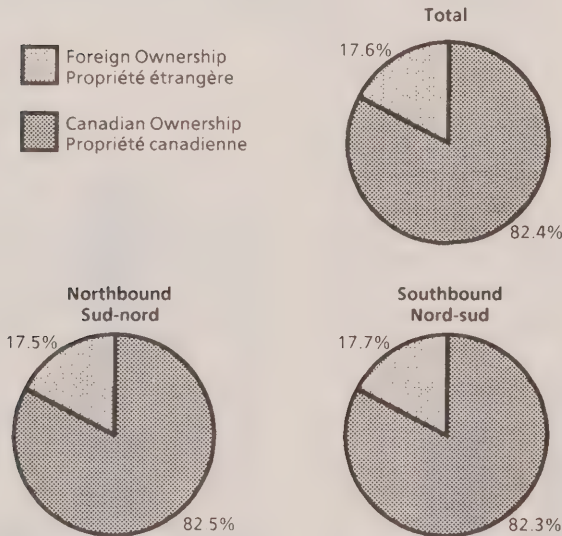
FORME JURIDIQUE DES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE

Des 124 entreprises qui ont répondu au questionnaire supplémentaire, 90% des sociétés appartenaient à des Canadiens, et 10%, à des étrangers. Les entreprises appartenant à des Canadiens ont touché 82.4% des recettes totales tirées du camionnage international (figure 6.8.4). Que l'analyse porte sur les mouvements de marchandises vers le nord ou vers le sud, la ventilation des recettes selon la forme juridique des entreprises reste la même.

Figure 6.8.4

International Trucking, 1985: International Revenue Billed by Ownership

Camionnage international, 1985: Recettes tirées du camionnage international et provenant des expéditeurs, selon la forme juridique des entreprises



FOR-HIRE INTERCITY TRUCKING ACTIVITY 1976-1985

INTRODUCTION

Objective:

The purpose of this study is to describe the changes in the for-hire intercity trucking activity between 1976 and 1985. Highlights are presented by major commodity sections, using statistics on revenues, tonnes, tonne-kilometres and number of shipments, as well as ratios based on these variables.

Information sources:

The information presented in this study is derived from the annual For-hire Trucking survey, better known as the trucking origin-destination survey for the years 1976 to 1985. For more detail on this survey, please refer to the chapter entitled **Methods, Data Quality and Limitations**.

Coverage:

The coverage of this study includes domestic for-hire intercity carriers generating revenue greater than \$100,000 (classes I, II and III). Tonne-kilometres and average distance per shipment data are available only for class I and II carriers and from 1981 when a new survey methodology was instituted.

METHOD

Analysis by commodity section:

When analyzed by commodity sections, the for-hire intercity trucking industry reveals a series of complexities. For instance, in 1985, the crude materials section was very significant in terms of tonnage (35% of total tonnage), but it represented only 7.2% of total shipments and only 10.8% of total revenues. End products, on the other hand, constituted only 10.6% of total tonnage, but represented 50.8% of shipments and 34.6% of revenues. For analysis purposes the commodities carried by for-hire intercity trucking firms have been grouped as follows¹:

Indices for variables:

For each of the five commodity sections, four variables are presented in Figure 6.9.11: revenues, tonnes, tonne-kilometres and number of shipments, along with three ratios – revenue, weight and average distance per shipment. To make it possible to compare all variables and ratios within or between commodity sections, the 1976 value will serve as a base (1976 = 100). The indices are presented in Figure 6.9.12.

¹ Section VI, General or unclassified freight, has been omitted from the analysis because of its lack of homogeneity.

LE TRANSPORT ROUTIER INTERURBAIN DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI, 1976-1985

INTRODUCTION

Objectif:

Le but de cette étude est de décrire les changements qui sont survenus dans le transport routier interurbain de marchandises pour compte d'autrui entre 1976 et 1985. Les faits saillants sont présentés selon les principales sections de produits et utilisent la statistique des recettes, du nombre de tonnes, des tonnes-kilomètres et du nombre de livraisons, ainsi que les ratios calculés à partir de ces variables.

Sources d'information:

Les renseignements présentés ici proviennent de l'enquête annuelle sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, mieux connue sous le nom d'enquête sur le camionnage (origine et destination) pour la période 1976-1985. Pour plus de renseignements sur cette enquête, voir le chapitre **Méthodes, qualité et limites des données**.

Champ d'observation:

Le champ d'observation de cette étude couvre les transporteurs routiers interurbains de marchandises pour compte d'autrui dont les recettes sont supérieures à \$100,000 (catégories I, II et III). Les tonnes-kilomètres et la distance moyenne par livraison ne sont disponibles que pour les transporteurs des catégories I et II et qu'à compter de 1981, année durant laquelle une nouvelle méthodologie d'enquête a été mise en vigueur.

MÉTHODE

Analyse par section de produits:

Analysée selon la section de produits, l'industrie du transport routier interurbain de marchandises pour compte d'autrui révèle une série de phénomènes complexes. Ainsi, en 1985, les matières brutes étaient très importantes en termes de tonnage (35% du total), mais ne représentaient que 7.2% du total des livraisons et 10.8% seulement du total des recettes. Par contre, les produits finals représentaient 10.6% seulement du total du tonnage, mais 50.8% des livraisons et 34.6% des recettes. Aux fins d'analyse, les marchandises transportées ont été classées comme suit¹:

Indices des variables:

Pour les cinq sections de produits, on présente à la figure 6.9.11 quatre variables: les recettes, les tonnes transportées, les tonnes-kilomètres et le nombre de livraisons, et trois ratios, les recettes, le poids et la distance moyenne par livraison. Afin de pouvoir comparer toutes les variables et tous les ratios dans ou entre les sections de produits, la valeur de 1976 servira de base (1976 = 100). Les indices sont présentés à la figure 6.9.12.

¹ La section VI composée de marchandises générales ou non classées a été omise de l'analyse en raison de son manque d'homogénéité.

SECTION I – Live animals:cattle, poultry, hogs, horses...

SECTION II – Food, feed, beverages and tobacco: dairy products, meat, alcoholic and non-alcoholic beverages, cereal grains, vegetables, bakery products...

SECTION III – Crude materials, inedible:wood chips, sand and gravel, logs and bolts, waste and scrap materials, crude mineral oils, pulp-wood, ores...

SECTION IV – Fabricated materials, inedible:steel plate, cement products, lumber and sawn timber, chemical specialties-industrial, fuel oil, gasoline, paper for printing, pipes and tubes...

SECTION V – End products, inedible:household goods, automobiles, engines, containers, drilling and excavating machinery, household furniture, paper end-products...

SECTION I – Animaux vivants:bovins, volaille, porcs, chevaux...

SECTION II – Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs: produits laitiers, viande, boissons alcooliques et non alcooliques, grains de céréales, légumes, produits de boulangerie...

SECTION III – Matières brutes, non comestibles: copeaux de bois, sable et gravier, billes et billots, déchets et rebuts, huiles minérales brutes, bois à pâte, minerais...

SECTION IV – Demi-produits, non comestibles: tôle d'acier, produits en ciment, bois de construction et sciage, produits chimiques industriels, mazout, essence, papier d'impression, tuyaux et tubes...

SECTION V – Produits finals, non comestibles: biens ménagers, automobiles, moteurs, conteneurs, matériel de forage et d'excavation, ameublement ménager, produits finals du papier...

ANALYSIS

The sections of the for-hire trucking industry which experienced the most significant changes were those dealing with Live Animals and Crude Materials, Inedible. The Crude Materials section saw a sharp increase in revenues, tonnes, shipments and tonne-kilometres, while in the Live Animals section, there were major changes in revenue and weight per shipment ratios.

A. CRUDE MATERIALS, INEDIBLE

Figure 6.9.5 indicates that intercity trucking of commodities in this section increased sharply between 1976 and 1985. Revenues, tonnes, tonne-kilometres and shipments increased, respectively, 303%², 139%, 89% and 102% during that period. Comparison of Figure 6.9.5 to Figures 6.9.1, 6.9.3, 6.9.7 and 6.9.9 makes it clear that this was the commodity section with the greatest proportional growth.

The growth in this section is mainly attributable to the increased number of shipments. Between 1976 and 1985 the number of shipments rose from 1.1 million to 2.2 million, for an increase of 102%. This growth in shipments is significant because three of the remaining four sections saw a drop in the number of shipments in this period, while the fourth section saw only a slight increase (22%).

It is important to note that the ratios in this commodity section did not change significantly in the period under consideration. Comparison of Figure 6.9.6 to Figure 6.9.2 shows the stability of key ratios for the crude materials section. Weight and distance per shipment increased by only 18% and 9% respectively between 1976 and 1985. The 99% increase in revenue per shipment is relatively small, considering the increases that have occurred in the other sections (up to 257%). Since revenues per shipment are calculated each year in current dollars, a large part of the 99% increase is readily explained by inflation during the ten years under consideration.

Given that the ratios remained relatively stable while the number of shipments increased sharply, it follows that revenues, tonnes and tonne-kilometres must have increased to a corresponding degree. Tonnage rose from 23.4 million in 1976 to 56.2 million in 1985, for an increase of 140%, while tonne-kilometres rose from 3.6 billion to 6.8 billion, for an increase of 89%. This latter increase can be considered the best measure of real growth in the section as tonne-kilometres reflect physical volumes transported, while revenues include the result of price variation. Tonnage also does not take distance into account.

Revenues rose from \$128 million in 1976 to \$517 million in 1985, a substantial increase of 303%. Much of this growth can be attributed to price variation during the period. However, an examination of Figure 6.9.12 shows that in the other sections, the difference between revenue growth and tonne-kilometre growth was between 84 and 110 percentage points, while in the sector under consideration the difference was 214 percentage points (303% as compared to 89%). It can be assumed, therefore, that approximately half of the difference between revenue growth and tonne-kilometre growth in this section arose from price variation. It is estimated that half the difference may be the result of the survey limitations.

² In this text all percentage increases were obtained by subtracting 100 (the base year index) from index in Figure 6.9.12.

ANALYSE

Les sections de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui qui ont enregistré les changements les plus appréciables sont ceux du transport des animaux vivants et des matières brutes non comestibles. La section des matières brutes enregistre une forte augmentation des recettes, des tonnes transportées, des livraisons et des tonnes-kilomètres, tandis que pour celui des animaux vivants, les ratios des recettes et du tonnage par livraison subissent d'importants changements.

A. MATIÈRES BRUTES, NON COMESTIBLES

La figure 6.9.5 révèle que le transport routier interurbain de marchandises de cette section a fortement progressé entre 1976 et 1985. Les recettes, les tonnes transportées, les tonnes-kilomètres et les livraisons ont augmenté respectivement de 303%², de 139%, de 89% et de 102% au cours de cette période. La comparaison des chiffres de la figure 6.9.5 et des figures 6.9.1, 6.9.3, 6.9.7 et 6.9.9 montre clairement que c'est cette section de produits qui a enregistré la plus forte augmentation proportionnelle.

La croissance de cette section est principalement attribuable à l'augmentation du nombre de livraisons. Entre 1976 et 1985, le nombre de livraisons est passé de 1.1 million à 2.2 millions, ce qui représente une augmentation de 102%. Cette croissance des livraisons est appréciable vu que trois des quatre autres sections accusent une diminution au cours de la même période, tandis que le quatrième n'enregistre qu'une légère augmentation (22%).

Il est important de noter que les ratios de cette section de produits n'ont sensiblement pas changé au cours de la période étudiée. La comparaison de la figure 6.9.6 et de la figure 6.9.2 révèle la stabilité des ratios clés du secteur des matières brutes. Le tonnage et la distance par livraison n'ont augmenté respectivement que de 18% et de 9% entre 1976 et 1985. L'augmentation de 99% des recettes par livraison est relativement faible, si l'on considère les progressions dans les autres sections (allant jusqu'à 257%). Comme les recettes par livraison sont calculées chaque année en dollars courants, une grande partie de cette augmentation de 99% s'explique directement par l'inflation au cours des dix années de la période étudiée.

Comme les ratios sont restés relativement stables, tandis que le nombre de livraisons augmentait fortement, il s'ensuit que les recettes, les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres ont dû augmenter en proportion. Le nombre de tonnes transportées est passé de 23.4 millions en 1976 à 56.2 millions en 1985, ce qui représente un accroissement de 140%, tandis que le nombre de tonnes-kilomètres est passé de 3.6 milliards à 6.8 milliards, soit une hausse de 89%. Cette dernière peut être considérée comme la meilleure mesure de la croissance réelle de la section, puisque les tonnes-kilomètres ne mesurent que les volumes réels transportés, tandis que les recettes englobent les variations de prix. Le nombre de tonnes transportées ne prend pas également en compte la distance parcourue.

Les recettes ont passé de \$128 millions en 1976 à \$517 millions en 1985, ce qui constitue une augmentation appréciable de 303%, qui peut s'expliquer principalement par les variations de prix au cours de la période étudiée. Toutefois, l'examen de la figure 6.9.12 révèle que dans les autres sections, la différence entre la croissance des recettes et celle des tonnes-kilomètres était comprise entre 84 et 110 points, alors que dans le secteur étudié, elle est de 214 points (303% contre 89%). On peut donc supposer qu'environ la moitié de la différence entre la croissance des recettes et celle des tonnes-kilomètres de cette section s'explique par les variations de prix. On estime que l'autre moitié de la différence peut résulter des limites de l'enquête.

² Dans ce texte, toutes les augmentations en pourcentage sont obtenues en déduisant 100 (indice de l'année de base) de l'indice présenté au tableau 6.9.12.

As mentioned in the introduction, the results for tonne-kilometres and for distance per shipment beginning in 1981 represent classes I and II carriers only; results for these variables are not available for class III carriers after 1980. The existence of numerous bulk and other class III carriers transporting many loads over short distances had a major impact on the tonne-kilometres reported for the section, but very little impact on revenues. If class III carriers had been included after 1980, tonne-kilometres would have increased much more rapidly than revenues, consequently the difference between revenue growth and tonne-kilometres growth would have been closer to the approximately 100 percentage points found in the other sections.

B. LIVE ANIMALS

Comparison of Figure 6.9.2 to Figures 6.9.4, 6.9.6, 6.9.10 reveals that between 1976 and 1985 for-hire intercity trucking of Live Animals saw major changes affecting the nature of the shipments.

Weight per shipment rose from 5 296 kg in 1976 to 14 219 kg in 1985, a dramatic increase of 168%. The corresponding percentage changes in the other sections ranged from -3% to 44%. Since distance per shipment was more stable (14%) while weight increased sharply, revenue per shipment jumped from \$106 to \$382, for an increase of 257% (as compared to between 99% and 159% in the other sections).

The price increase between 1976 and 1985, meant that revenue per shipment rose more than weight per shipment (257% as compared to 168%). Overall, two main factors contributed to the revenue per shipment increase which occurred during the ten years under consideration – an inflation trend and a weight per shipment increase.

Growth in weight and revenue per shipment would normally have led to a corresponding increase in tonne-kilometres, tonnes and revenues, but this did not happen. Tonne-kilometres dropped by 9%, while tonnes and revenues increased by only 31% and 74% respectively. This was a result of a marked drop (52%) in the number of shipments (264,000 versus 129,000).

Comme on l'a mentionné dans l'introduction, les résultats pour les tonnes-kilomètres et la distance par livraison à compter de 1980 ne portent que sur les catégories I et II seulement. Les résultats pour ces variables n'existent pas pour les transporteurs de catégorie III après 1980. L'existence d'un grand nombre de transporteurs de produits en vrac et d'autres produits de la catégorie III, transportant de nombreux chargements sur de courtes distances, a un impact important sur les tonnes-kilomètres déclarées pour la section, mais très peu sur les recettes. Si l'on avait inclus les transporteurs de la catégorie III après 1980, les tonnes-kilomètres auraient augmenté beaucoup plus rapidement que les recettes, de telle sorte que la différence entre la croissance des recettes et celle des tonnes-kilomètres aurait été beaucoup plus proche des quelque 100 points relevés pour les autres sections.

B. ANIMAUX VIVANTS

La comparaison de la figure 6.9.2 et des figures 6.9.4, 6.9.6, 6.9.10 révèle qu'entre 1976 et 1985 le transport routier interurbain d'animaux vivants a subi d'importants changements touchant la nature des livraisons.

Le poids par livraison est passé de 5,296 kg en 1976 à 14,219 kg en 1985, ce qui représente une augmentation spectaculaire de 168%. Les variations en pourcentage correspondantes des autres sections sont comprises entre -3% et 44%. Comme la distance par livraison est plus stable (14%), tandis que le poids augmente fortement, les recettes par livraison sont passées de \$106 à \$382, ce qui donne une augmentation de 257% (comparativement à entre 99% et 159% pour les autres sections).

L'augmentation de prix entre 1976 et 1985 signifie que les recettes par livraison ont augmenté plus rapidement que le poids par livraison (257% comparativement à 168%). Dans l'ensemble, l'augmentation des recettes par livraison s'explique par deux phénomènes qui sont survenus au cours de la période de dix ans étudiée, à savoir une tendance à l'inflation et la hausse du poids par livraison.

La croissance du poids et des recettes par livraison aurait normalement dû se traduire par une augmentation correspondante des tonnes-kilomètres, des tonnes transportées et des recettes, mais cela n'a pas été le cas. Le nombre de tonnes-kilomètres a baissé de 9%, tandis que celui des tonnes transportées et des recettes ne progressait respectivement que de 31% et de 74%, à la suite d'une baisse notable (-52%) du nombre de livraisons (264,000 contre 129,000).

Figure 6.9.1
Live Animals, 1976-1985
Animaux vivants, 1976-1985
(1976 = 100)

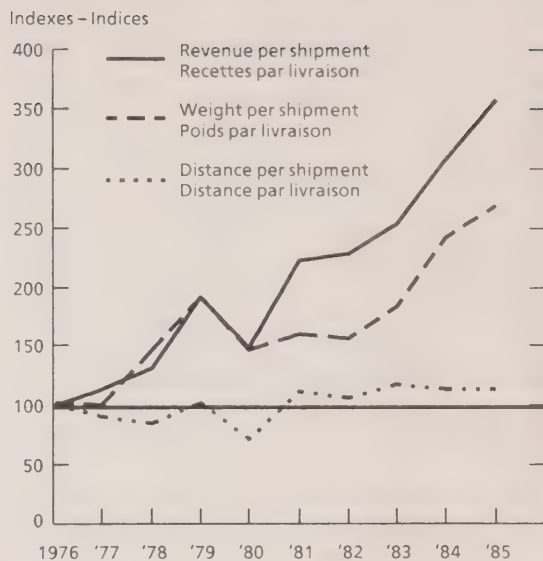
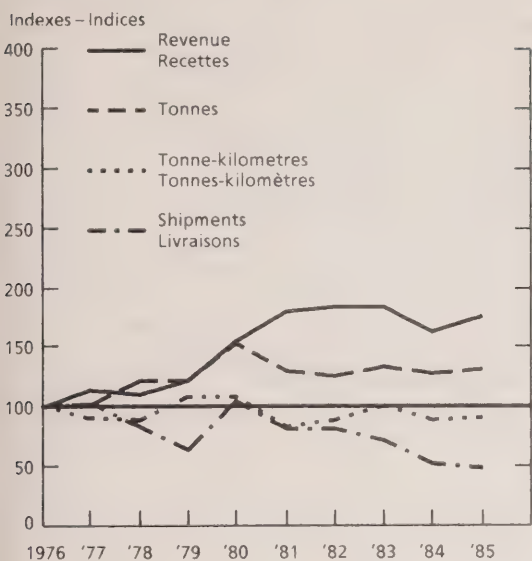


Figure 6.9.2
Food, Feed, Beverage and Tobacco, 1976-1985
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs, 1976-1985
(1976 = 100)

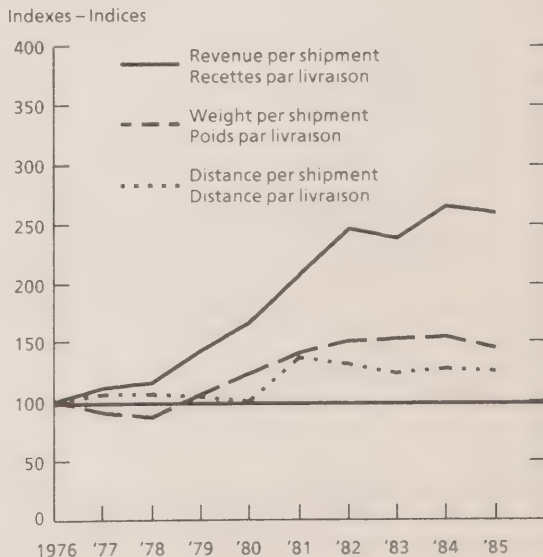
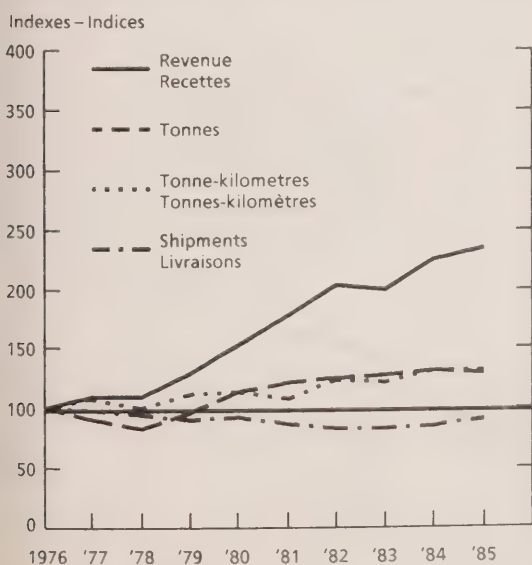


Figure 6.9.3
Crude Materials, Inedible, 1976-1985
Matières brutes non comestibles, 1976-1985
 (1976 = 100)

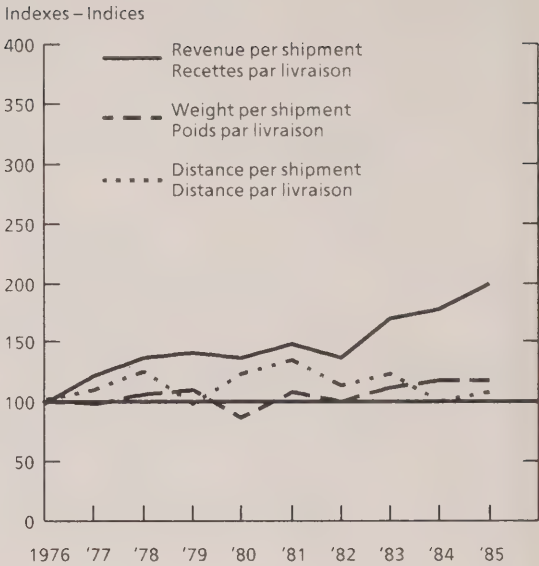
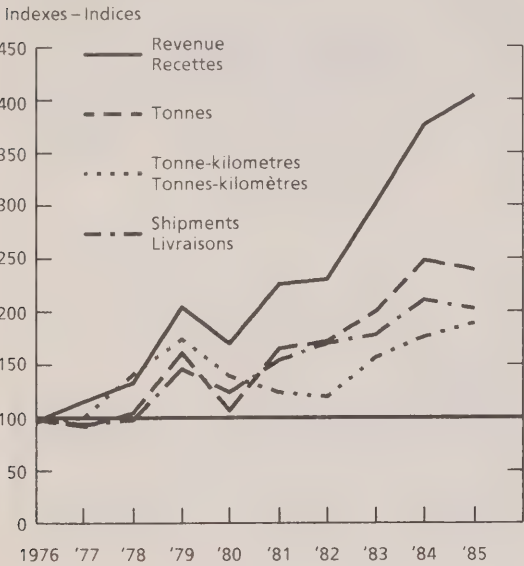


Figure 6.9.4
Fabricated Materials, Inedible, 1976-1985
Demi-produits non comestibles, 1976-1985
 (1976 = 100)

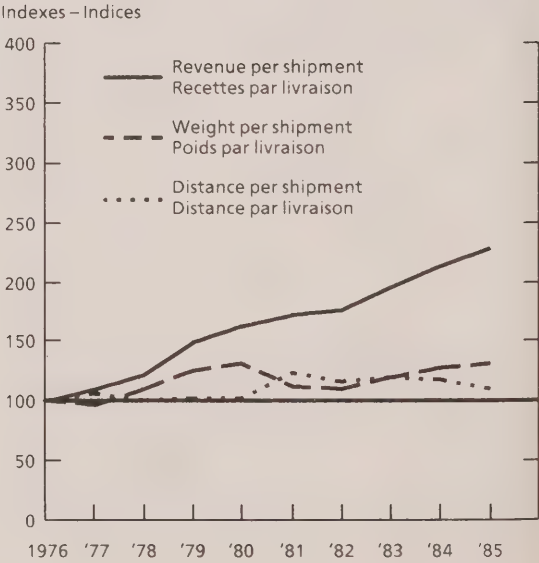
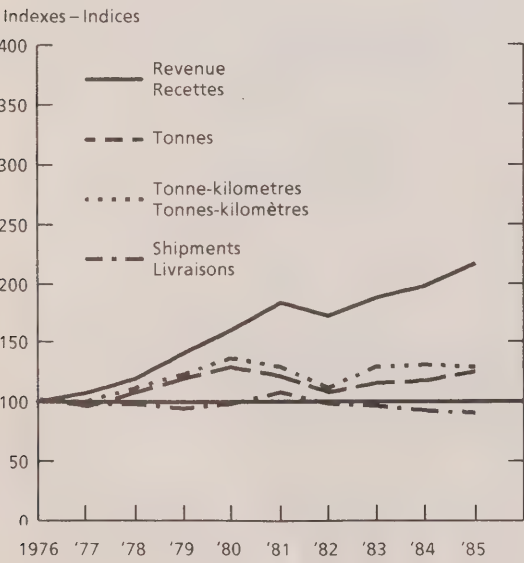
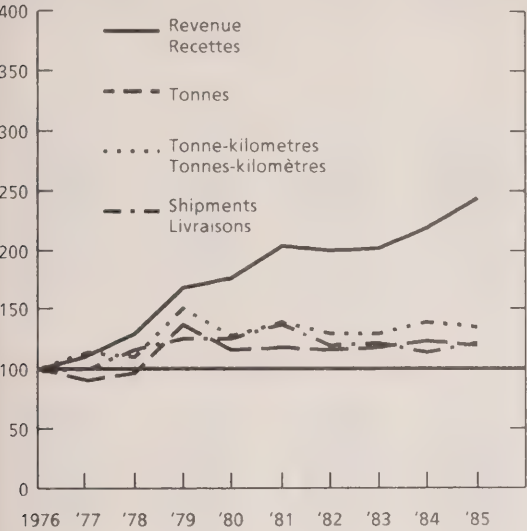


Figure 6.9.5
End Products Inedible, 1976-1985
Produits finals non comestibles, 1976-1985
(1976 = 100)

Indexes - Indices



Indexes - Indices

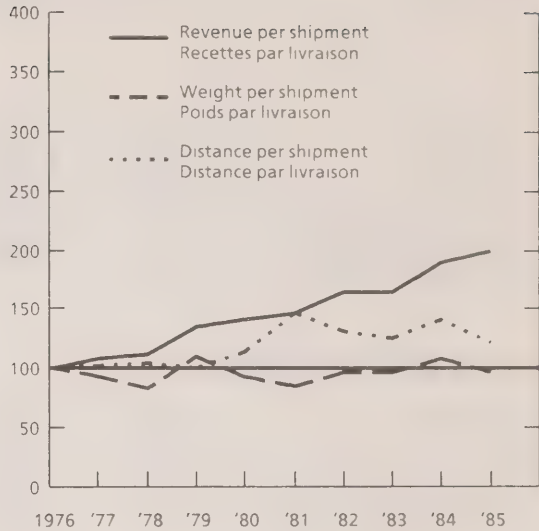


FIGURE 6.9.6

For-hire Trucking, 1976-1985 : Selected Estimates by Commodity Section

No.			1976	1977	1978	1979	1980
Live animals							
1	Revenue	\$'000	28 234	31 810	30 927	34 495	43 906
2	Tonnes	'000	1 399	1 435	1 708	1 713	2 123
3	Tonne-kilometres	'000	552 814	506 693	495 186	602 495	599 495
4	Revenue per shipment	\$	106.92	117.80	141.03	204.89	160.03
5	Weight per shipment	kg	5 296	5 313	7 788	10 172	7 739
6	Number of shipments		264 055	270 028	219 297	168 356	274 356
7	Distance per shipment	km	313	286	267	319	225
Food, feed, beverage and tobacco							
8	Revenue	\$'000	349 312	387 919	385 159	454 695	535 308
9	Tonnes	'000	18 134	16 442	15 135	17 485	20 674
10	Tonne-kilometres	'000	6 566 747	7 062 494	6 563 359	7 351 624	7 530 133
11	Revenue per shipment	\$	80.16	89.58	92.76	114.63	133.54
12	Weight per shipment	kg	4 161	3 797	3 645	4 407	5 157
13	Number of shipments		4 357 669	4 330 008	4 152 108	3 966 553	4 008 358
14	Distance per shipment	km	377	403	404	393	378
Crude materials, inedible							
15	Revenue	\$'000	128 209	146 186	170 793	263 116	217 133
16	Tonnes	'000	23 418	21 339	24 288	37 638	25 098
17	Tonne-kilometres	'000	3 570 666	3 482 109	5 036 194	6 182 181	4 984 621
18	Revenue per shipment	\$	116.56	142.96	158.95	165.04	159.71
19	Weight per shipment	kg	21 291	20 869	22 604	23 609	18 461
20	Number of shipments		1 099 885	1 022 511	1 074 470	1 594 208	1 359 482
21	Distance per shipment	km	211	232	265	209	261
Fabricated materials, inedible							
22	Revenue	\$'000	722 355	775 728	867 725	1 024 348	1 154 017
23	Tonnes	'000	47 592	45 074	51 737	57 091	61 751
24	Tonne-kilometres	'000	14 298 873	14 463 507	16 080 730	17 815 715	19 569 465
25	Revenue per shipment	\$	97.99	107.25	119.27	145.74	159.31
26	Weight per shipment	kg	6 456	6 232	7 111	8 122	8 525
27	Number of shipments		7 371 415	7 232 296	7 275 240	7 028 575	7 243 459
28	Distance per shipment	km	494	538	495	507	504
End products inedible							
29	Revenue	\$'000	679 854	740 438	883 357	1 146 468	1 195 069
30	Tonnes	'000	14 299	13 057	13 725	19 699	16 528
31	Tonne-kilometres	'000	6 024 838	6 747 419	6 628 746	9 085 408	7 725 686
32	Revenue per shipment	\$	52.92	58.05	58.97	71.31	74.36
33	Weight per shipment	kg	1 113	1 023	916	1 225	1 028
34	Number of shipments		12 844 547	12 753 903	14 977 935	16 075 426	16 069 943
35	Distance per shipment	km	564	572	584	571	645

Camionnage pour compte d'autrui, 1976-1985 : Certaines estimations selon la section des produits

239

FIGURE 6.9.7

For-hire Trucking, 1976-1985 : Index by Commodity Sections

No.			1976	1977	1978	1979	1980
Live animals							
1	Revenue	\$'000	100.00	112.67	109.54	122.18	155.51
2	Tonnes	'000	100.00	102.57	122.09	122.44	151.75
3	Tonne-kilometres	'000	100.00	91.66	89.58	108.99	108.44
4	Revenue per shipment	\$	100.00	110.18	131.90	191.63	149.67
5	Weight per shipment	kg	100.00	100.32	147.05	192.07	146.13
6	Number of shipments		100.00	102.26	83.05	63.76	103.90
7	Distance per shipment	km	100.00	91.37	85.30	101.92	71.88
Food, feed, beverage and tobacco							
8	Revenue	\$'000	100.00	111.05	110.26	130.17	153.25
9	Tonnes	'000	100.00	90.67	83.46	96.42	114.01
10	Tonne-kilometres	'000	100.00	107.55	99.95	111.95	114.67
11	Revenue per shipment	\$	100.00	111.75	115.72	143.00	166.59
12	Weight per shipment	kg	100.00	91.25	87.60	105.91	123.94
13	Number of shipments		100.00	99.37	95.28	91.02	91.98
14	Distance per shipment	km	100.00	106.90	107.16	104.24	100.27
Crude materials, inedible							
15	Revenue	\$'000	100.00	114.02	133.21	205.22	169.36
16	Tonnes	'000	100.00	91.12	103.72	160.72	107.17
17	Tonne-kilometres	'000	100.00	97.52	141.04	173.14	139.60
18	Revenue per shipment	\$	100.00	122.65	136.37	141.59	137.02
19	Weight per shipment	kg	100.00	98.02	106.17	110.89	86.71
20	Number of shipments		100.00	92.97	97.69	144.94	123.60
21	Distance per shipment	km	100.00	109.95	125.59	99.05	123.70
Fabricated materials, inedible							
22	Revenue	\$'000	100.00	107.39	120.12	141.81	159.76
23	Tonnes	'000	100.00	94.71	108.71	119.96	129.75
24	Tonne-kilometres	'000	100.00	101.15	112.46	124.60	136.86
25	Revenue per shipment	\$	100.00	109.45	121.72	148.73	162.58
26	Weight per shipment	kg	100.00	96.53	110.15	125.81	132.05
27	Number of shipments		100.00	98.11	98.70	95.35	98.26
28	Distance per shipment	km	100.00	108.91	100.20	102.63	102.02
End products inedible							
29	Revenue	\$'000	100.00	108.91	129.93	168.63	175.78
30	Tonnes	'000	100.00	91.31	95.99	137.76	115.59
31	Tonne-kilometres	'000	100.00	111.99	110.02	150.80	128.23
32	Revenue per shipment	\$	100.00	109.69	111.43	134.75	140.51
33	Weight per shipment	kg	100.00	91.91	82.30	110.06	92.36
34	Number of shipments		100.00	99.29	116.61	125.15	125.11
35	Distance per shipment	km	100.00	101.42	103.55	101.24	114.36

FIGURE 6.9.7

Camionnage pour compte d'autrui, 1976-1985 : Indice selon la section de produits

1981	1982	1983	1984	1985			N
Animaux vivants							
179.41	183.50	183.42	162.08	174.93	\$'000	Recettes	1
130.31	126.09	133.45	127.09	131.38	'000	Tonnes	2
83.24	89.19	101.41	88.24	91.00	'000	Tonnes-kilomètres	3
221.96	227.48	253.30	307.46	357.45	\$	Recettes par livraison	4
161.29	156.34	184.31	241.16	268.49	kg	Poids par livraison	5
80.83	80.67	72.42	52.72	48.94		Nombre de livraisons	6
112.14	106.39	118.53	113.10	114.70	km	Distance par livraison	7
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
177.75	202.74	199.96	224.24	233.22	\$'000	Recettes	8
122.06	124.79	128.17	131.53	130.34	'000	Tonnes	9
108.42	123.89	122.21	131.39	131.15	'000	Tonnes-kilomètres	10
206.41	244.82	238.24	264.71	259.42	\$	Recettes par livraison	11
141.74	150.71	152.73	155.28	144.99	kg	Poids par livraison	12
86.11	82.81	83.93	84.71	89.90		Nombre de livraisons	13
136.34	132.36	123.34	127.59	124.93	km	Distance par livraison	14
Matières brutes non comestibles							
226.87	231.14	303.12	375.49	403.49	\$'000	Recettes	15
166.26	171.68	201.05	248.03	239.80	'000	Tonnes	16
122.91	119.78	156.26	176.50	189.25	'000	Tonnes-kilomètres	17
147.88	136.49	169.34	177.39	199.61	\$	Recettes par livraison	18
108.37	101.38	112.31	117.17	118.62	kg	Poids par livraison	19
153.43	169.36	179.02	211.69	202.16		Nombre de livraisons	20
135.07	113.27	124.17	100.00	109.00	km	Distance par livraison	21
Demi-produits non comestibles							
184.26	172.71	186.80	196.90	216.43	\$'000	Recettes	22
120.98	108.56	115.46	118.08	125.34	'000	Tonnes	23
128.51	111.90	129.10	130.63	129.77	'000	Tonnes-kilomètres	24
171.30	176.19	195.05	213.17	227.89	\$	Recettes par livraison	25
112.47	110.75	120.57	127.85	131.97	kg	Poids par livraison	26
107.57	98.03	95.77	92.37	90.81		Nombre de livraisons	27
124.09	116.40	120.65	117.41	110.73	km	Distance par livraison	28
Produits finals non comestibles							
203.26	198.21	200.94	218.22	244.19	\$'000	Recettes	29
117.67	116.39	117.65	123.25	118.95	'000	Tonnes	30
139.95	128.55	130.25	138.42	134.44	'000	Tonnes-kilomètres	31
147.58	164.21	165.19	190.14	199.21	\$	Recettes par livraison	32
85.44	96.41	96.77	107.37	97.04	kg	Poids par livraison	33
137.74	120.72	121.67	114.79	122.60		Nombre de livraisons	34
146.99	131.74	125.53	140.96	122.70	km	Distance par livraison	35

FOR-HIRE TRUCKING IN CANADA, 1976-1985

INTRODUCTION

The purpose of this study is to show the size of the for-hire trucking industry over a ten year period and to look at selected expense items.

The data are derived from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey. This survey is a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight and household goods which in the year preceeding the reference year earned total gross operating revenues of \$100,000 or more.

A detailed description of the survey is provided in the **Methods, Data Quality and Limitations** section on page 249. Relevant definitions are provided in the **Glossary**.

OPERATING REVENUES AND EXPENSES

Figure 6.10.1 shows that the number of for-hire trucking carriers reporting to the survey more than doubled from 1976 to 1985 while the operating revenues increased from \$3.0 billion to \$8.2 billion in the same period. However, it is not real growth since a large portion of the increase is due to inflation. Accounting for inflation using the transportation component of the Consumer Price Index shows that real growth was really only 25.2% over the ten year period.

Revenues and expenses are shown in constant dollars in Figure 6.10.2. Operating revenues measured in constant dollars reached a high in 1979 of \$6.6 billion, decreased marginally in 1980 and then tumbled 22.8% between 1980 and 1983. The operating revenues increased quite steadily in 1984 and 1985 but are still 4.9% below the 1979 figure.

The **operating ratio**, the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses has fluctuated within the range of .952 to .960 for all years except 1980-1982. It was the highest in 1982 (.975) in the midst of the recession.

Figure 6.10.1 also breaks down total operating expenses into four main categories: transportation, maintenance and garage, terminal, and administrative and general. These categories, as a proportion of total operating expenses, have remained quite stable over the study period. Transportation expenses are the highest at approximately 60% of total operating expenses, followed by administrative and general expenses at 21%, maintenance and garage at 10%, and the remainder being terminal expenses.

LE CAMIONNAGE POUR COMPTE D'AUTRUI AU CANADA, 1976-1985

INTRODUCTION

La présente étude a pour objet de montrer la taille de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui sur une période de dix ans et de présenter certains articles de dépense.

Les données sont tirées de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, qui constitue le recensement des entreprises de camionnage et de déménagement domiciliées au Canada dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont élevées à \$100,000 ou plus au cours de l'année précédant l'année de référence.

La description détaillée de l'enquête figure à la section intitulée **Méthode, qualité et limites des données**, à la page 249. Les définitions pertinentes paraissent dans le **glossaire**.

RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION

La figure 6.10.1 montre que le nombre de transporteurs routier de marchandises pour compte d'autrui qui font une déclaration dans le cadre de l'enquête a plus que doublé de 1976 à 1985, d'une part, et que les recettes d'exploitation de ces derniers sont passées de \$3.0 milliards à \$8.2 milliards au cours de cette période, d'autre part. Toutefois, il ne s'agit pas d'une croissance réelle étant donné qu'une grande partie de cette hausse est attribuable à l'inflation. Si l'on tient compte de l'inflation en utilisant la composante des transports de l'indice des prix à la consommation, on constate que la croissance n'a été en réalité que de 25.2% pendant cette période de dix ans.

La figure 6.10.2 présente les recettes et les dépenses exprimées en dollars constants. Mesurées en dollars constants, les recettes d'exploitation ont atteint le chiffre record de \$6.6 milliards en 1979 avant de baisser quelque peu en 1980 et de chuter de 22.8% entre 1980 et 1983. Elles se sont accrues de façon passablement soutenue en 1984 et 1985, mais demeurent toujours de 4.9% inférieures à leur niveau de 1979.

Le **ratio d'exploitation**, proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales, a varié de .952 à .960 pour toutes les années, sauf pour 1980, 1981 et 1982. Il a atteint son point culminant en 1982 (.975), en pleine récession.

La figure 6.10.1 répartit aussi les dépenses d'exploitation totales en quatre grandes catégories: frais de transport, frais d'entretien et de garage, frais de terminus et frais administratifs et généraux. Ces catégories, en tant que proportion des dépenses d'exploitation totales, sont demeurées assez stables au cours de la période à l'étude. Représentant environ 60% des dépenses d'exploitation totales, les frais de transport sont les plus élevés, suivis des frais administratifs et généraux (21%), des frais d'entretien et de garage (10%) et finalement des frais de terminus.

FIGURE 6.10.1

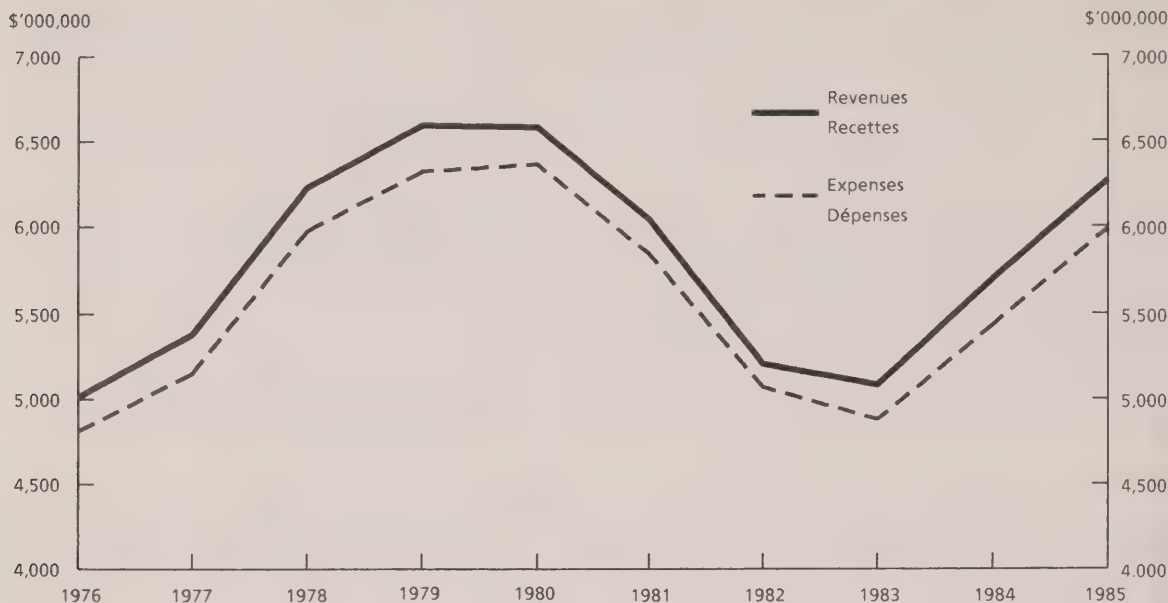
For-hire Trucking: Operating Revenues and Expenses, 1976-1985**Camionnage pour compte d'autrui: Recettes et dépenses d'exploitation, 1976-1985**

	1976	1977	1978	1979	1980
	number – nombre				
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	2,758	3,193	3,959	4,279	4,722
	millions of dollars – millions de dollars				
OPERATING REVENUES – RECETTES D'EXPLOITATION					
Freight transportation revenue – Recettes de transport de marchandises	2,921	3,350	4,123	4,794	5,389
Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies) – Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	103	113	135	148	172
TOTAL OPERATING REVENUES – TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	3,023	3,463	4,258	4,942	5,561
OPERATING EXPENSES – DÉPENSES D'EXPLOITATION					
Transportation expenses – Frais de transport	1,725	2,005	2,460	2,847	3,284
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien et de garage	317	371	464	537	573
Terminal expenses – Frais de terminus	237	278	333	369	394
Administrative and general expenses – Frais d'administratifs et généraux	620	662	824	983	1,131
TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	2,899	3,317	4,082	4,736	5,382
NET OPERATING REVENUES – RECETTES D'EXPLOITATION NETTES	124	147	176	206	179
	1981	1982	1983	1984	1985
	number – nombre				
Carriers reporting – Transporteurs déclarants	4,541	4,947	4,583	5,221	6,270
	millions of dollars – millions de dollars				
OPERATING REVENUES – RECETTES D'EXPLOITATION					
Freight transportation revenue – Recettes de transport de marchandises	5,871	5,783	5,946	6,959	8,032
Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies) – Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	176	146	142	155	177
TOTAL OPERATING REVENUES – TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	6,047	5,929	6,088	7,115	8,210
OPERATING EXPENSES – DÉPENSES D'EXPLOITATION					
Transportation expenses – Frais de transport	3,549	3,515	3,577	4,220	4,925
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien et de garage	583	555	567	668	737
Terminal expenses – Frais de terminus	419	389	399	456	500
Administrative and general expenses – Frais d'administratifs et généraux	1,293	1,321	1,302	1,432	1,682
TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	5,844	5,780	5,846	6,776	7,845
NET OPERATING REVENUES – RECETTES D'EXPLOITATION NETTES	203	149	242	339	365

Figure 6.10.2

For-hiring Trucking: Total Revenues and Expenses, 1976 to 1985 in Constant Dollars (1981)

Camionnage pour compte d'autrui: recettes et dépenses totales, 1976 à 1985, en dollars constants (1981)



CONCENTRATION RATIO (based on Operating Revenues)

The concentration ratio measures the degree to which a relatively small number of large trucking firms account for industry totals in terms of operating revenues.

The 10 largest companies accounted for 15.9% of the total revenues in 1985 (15.5% in 1976) and the 100 largest companies accounted for 44.0% (48.8% in 1976).

It is surprising to note that although there have been a fair number of mergers in the past number of years, the ratios are fairly stable and show that the for-hire trucking industry is still not highly concentrated.

PLEASE NOTE: There is some consolidated reporting within the largest companies, and this tends to overstate the concentration ratio. Some incorporated companies submit reports at the enterprise level and not at the company level. This leads to an underestimation of the number of companies.

INDICE DE CONCENTRATION (selon les recettes d'exploitation)

L'indice de concentration indique quelle partie des recettes d'exploitation totales touchent un nombre relativement peu élevé de grandes entreprises de camionnage.

Les 10 plus grandes entreprises ont touché 15.9% des recettes d'exploitation totales en 1985 (15.5% en 1976) et les 100 plus grandes, 44.0% (48.8% en 1976).

Il est surprenant de noter que, malgré le nombre assez élevé de fusions enregistrées ces dernières années, les indices sont demeurés passablement stables, ce qui signifie que l'industrie du camionnage pour compte d'autrui n'est toujours pas fortement concentrée.

VEUILLEZ NOTER: La remise de déclarations combinées par les grandes entreprises a entraîné une surestimation de l'indice de concentration. Comme certaines sociétés remettent des déclarations globales, au lieu de déclarations relatives à chaque entreprise, le nombre d'entreprises est sous-estimé.

FIGURE 6.10.3
For-hire Trucking: Concentration Ratios, 1976-1985
Camionnage pour compte d'autrui: Indices de concentration, 1976-1985

Year Année	Number of largest firms – Nombre d'entreprises principales									
	10		25		50		100		Total	
	Revenue		Revenue		Revenue		Revenue		Revenue	
	Recettes		Recettes		Recettes		Recettes		Recettes	
	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%
1976	469	15.5	858	28.4	1,164	38.5	1,475	48.8	3,023	100.0
1977	537	15.5	964	27.8	1,302	37.6	1,668	48.2	3,463	100.0
1978	700	16.4	1,196	28.1	1,591	37.4	2,021	47.5	4,258	100.0
1979	759	15.4	1,338	27.1	1,784	36.1	2,274	46.0	4,942	100.0
1980	804	14.5	1,432	25.7	1,934	34.8	2,467	44.4	5,561	100.0
1981	961	15.9	1,637	27.1	2,197	36.3	2,778	45.9	6,047	100.0
1982	887	15.0	1,542	26.0	2,109	35.6	2,685	45.3	5,929	100.0
1983	938	15.4	1,631	26.8	2,222	36.5	2,848	46.8	6,088	100.0
1984	1,232	17.3	1,998	28.0	2,638	37.0	3,330	46.8	7,115	100.0
1985	1,305	15.9	2,117	25.8	2,813	34.3	3,615	44.0	8,210	100.0

SELECTED EXPENSE ITEMS

Figure 6.10.4 shows that salaries and wages was the major expense item in 1976, accounting for 39.5% of total operating expenses. This proportion has decreased over the study period to a low of 34.2% in 1985. This is mainly due to the increased use of broker operators in the trucking industry, whereby large for-hire carriers employ the services of independent owner operators to haul goods. Through the use of broker operators, carriers can expand their operation without committing their own capital and having permanent staff. Broker expenses accounted for 19.7% of total operating expenses in 1985, compared to 12.1% in 1976.

Other forms of purchased transportation such as piggybacking and interlining have not been major expenses, and have in fact decreased from 4.6% of total operating expenses in 1976 to 3.5% in 1985.

Fuel expenditures as a proportion of total operating expenses has remained quite stable between 1976 and 1979 at about 8%. It increased 1% annually for each of the next three years, showing the effects of increasing world oil prices and then stabilized at 11% for the remaining years (1982-1985).

The amount spent on insurance and licences accounted for 5% of total operating expenses from 1976 to 1979. This proportion decreased to 4% in 1980 and has remained at this level. It should be noted that the data on insurance refer to expenditures only and do not identify any changes in policy coverage.

CERTAINS ARTICLES DE DÉPENSE

La figure 6.10.4 montre que les traitements et salaires ont représenté le principal article de dépense en 1976, soit 39.5% des dépenses d'exploitation totales. Ce pourcentage a diminué au cours de la période à l'étude pour s'établir à 34.2% en 1985. Cette baisse est surtout attribuable à un plus grand recours à des chauffeurs contractants dans l'industrie du camionnage, où d'importantes entreprises de camionnage pour compte d'autrui retiennent les services de propriétaires exploitants indépendants pour le transport de marchandises. Grâce au recours à des chauffeurs contractants, les transporteurs peuvent prendre de l'expansion sans devoir engager leur propre capital ou embaucher un personnel permanent. Les dépenses au chapitre des chauffeurs contractants ont représenté 19.7% des dépenses d'exploitation en 1985, contre 12.1% en 1976.

L'achat d'autres services de transport, par exemple les services rail-route et les services au moyen de liaisons intertransporteurs, n'a pas constitué une dépense majeure. En fait, le pourcentage de ces services par rapport aux dépenses d'exploitation totales est passé de 4.6% en 1976 à 3.5% en 1985.

Les dépenses de carburant, exprimées comme proportion des dépenses d'exploitation totales, sont demeurées passablement stables entre 1976 et 1979, soit à 8%. Elles se sont accrues de 1% par année de 1979 à 1982 en raison de la hausse des prix mondiaux du pétrole avant de se stabiliser à 11% de 1982 à 1985.

De 1976 à 1979, les dépenses au chapitre des assurances et des permis ont représenté 5% des dépenses d'exploitation totales. Ce pourcentage est passé à 4% en 1980 pour s'y maintenir. Il convient de souligner que les données relatives aux assurances portent sur les dépenses seulement, et non sur les changements apportés aux couvertures.

FIGURE 6.10.4

For-hire Trucking: Percentage of Major Expense Items to Operating Expenses, 1976-1985

Camionnage pour compte d'autrui: Pourcentage des principaux articles de dépense par rapport aux dépenses d'exploitation, 1976-1985

	1976		1977		1978		1979		1980	
	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions
Salaries and wages – Traitements et salaires ¹	39.5	1 145	38.4	1 274	38.4	1 568	39.3	1 861	38.7	2 082
Fuel – Carburant	8.1	234	8.2	271	7.9	324	8.1	382	8.6	465
Purchased transportation – Achat de services de transport	4.6	133	4.2	140	4.3	175	3.8	180	4.1	220
Broker expenses – Dépen- ses au chapitre des chauffeurs contractants	12.1	351	13.1	434	13.5	550	15.0	711	15.5	835
Insurance and licences – Assurances et permis	5.2	150	5.2	172	5.0	203	4.7	223	4.4	239
Total operating expenses – Total, dépenses d'exploitation		2 899		3 317		4 082		4 736		5 382
		1981		1982		1983		1984		1985
	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions	%	\$ millions
Salaries and wages – Traitements et salaires ¹	37.8	2 210	36.6	2 116	36.5	2 133	36.1	2 449	34.2	2 680
Fuel – Carburant	9.9	581	11.0	635	11.0	641	10.8	730	10.8	846
Purchased transportation – Achat de services de transport	4.0	234	4.2	245	4.4	255	3.7	252	3.5	272
Broker expenses – Dépen- ses au chapitre des chauffeurs contractants	15.6	911	16.0	926	16.8	982	18.3	1 240	19.7	1 543
Insurance and licences – Assurances et permis	4.2	248	4.1	238	4.0	231	3.9	263	4.0	312
Total Operating Expenses – Total, dépenses d'exploitation		5 844		5 780		5 846		6 776		7 845

¹ Excludes the employee benefits of revenue class 3 carriers. – Ne comprennent pas les avantages des employés des transporteurs de catégorie de recettes 3.

CHAPTER 7

CHAPITRE 7

Methods
Data Quality
and Limitations

Méthode,
qualité et limites
des données

INTRODUCTION

This section of the publication provides more detailed descriptions of the surveys of the trucking industry undertaken by Statistics Canada's Transportation Division. The text is intended for the general user and readability has been emphasized. Sophisticated users who are quite familiar with trucking statistics published by Statistics Canada and who require additional information than is provided here can obtain more technical details from the Transportation Division upon request.

MOTOR CARRIERS OF FREIGHT AND HOUSEHOLD GOODS MOVERS SURVEY

The principal **objective** of this survey is to provide information about the size, structure and economic performance of Canada's for-hire trucking industry. This information, in conjunction with information collected about other sectors of the economy, contributes to the establishment of national economic statistics such as the Gross National Product and the Gross Domestic Product.

In order to fulfill this requirement, the survey follows the **statistical framework** of the System of National Accounts. The **reporting unit** for the survey is the Canadian-domiciled for-hire trucking establishment. The survey universe ideally consists of all such establishments. As it would be extremely difficult and costly to survey all of them, the 1985 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey **universe** is restricted to those Canadian-domiciled carriers who earned total gross operating revenues of \$100,000 or more in 1984.

These carriers are identified from Statistics Canada's Business Register by a Standard Industrial Classification code. Trucking establishments are coded to Industry Group 456. A complete description of the classification system is available in the **Standard Industrial Classification Manual, 1980** (Catalogue 12-501) published by Statistics Canada. The survey **methodology** used for the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey was a mail census. Questionnaires suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed were mailed out to for-hire trucking establishments earning \$100,000 or more annually. Once completed questionnaires were returned to the Transportation Division, an initial manual edit was performed: inconsistent or blank reports were referred back to the carrier for clarification or completion. When it was not possible to obtain missing information, imputations were made. Then a computerized edit was performed which identified logical and arithmetical inconsistencies for subsequent manual correction.

Once all edits and imputations were completed, the data were tabulated and analyzed.

INTRODUCTION

La présente section offre une description plus détaillée des enquêtes sur l'industrie du camionnage menées par la Division des transports de Statistique Canada. Elle s'adresse à l'utilisateur général et devrait être facile à lire. Les utilisateurs expérimentés qui connaissent bien les statistiques sur le camionnage publiées par Statistique Canada et qui désirent plus de détails peuvent obtenir d'autres renseignements techniques en communiquant avec la Division des transports.

ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET LES ENTREPRENEURS EN DÉMÉNAGEMENT

Le principal **objectif** de l'enquête est de fournir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui au Canada. Ces données, combinées à des renseignements sur d'autres secteurs de l'économie, contribuent à l'établissement de statistiques économiques nationales, comme le produit national brut et le produit intérieur brut.

Afin d'atteindre cet objectif, l'enquête utilise le **cadre statistique** du Système de comptabilité nationale. L'**unité déclarante** de l'enquête est l'entreprise de camionnage pour compte d'autrui domiciliée au Canada. Idéalement, l'univers de l'enquête englobe l'ensemble de ces entreprises. Toutefois, comme il serait extrêmement difficile et coûteux d'interroger toutes les entreprises, l'**univers** de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1985 se limite aux transporteurs domiciliés au Canada et ayant touché en 1984 des recettes d'exploitation brutes de \$100,000 ou plus.

Ces transporteurs sont identifiés à partir du registre des entreprises de Statistique Canada au moyen d'un code de la classification type des industries. Les entreprises de camionnage possèdent le code de l'activité économique 456. Le lecteur trouvera une description complète du système de classification dans la **Classification type des industries, 1980** (no 12-501 au catalogue), publiée par Statistique Canada. Pour l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, on a utilisé comme **méthodologie d'enquête** le recensement postal. Les questionnaires, dont la longueur et la complexité étaient fonction du genre et de la taille de l'unité déclarante, ont été envoyés aux entreprises de camionnage pour compte d'autrui touchant \$100,000 ou plus par année. Dès qu'ils étaient retournés à la Division des transports, les questionnaires remplis faisaient l'objet d'une première vérification manuelle: les déclarations incohérentes ou non remplies ont été retournées aux unités déclarantes en cause afin qu'elles apportent des précisions ou qu'elles remplissent le questionnaire. Lorsqu'il était impossible d'obtenir les données manquantes, il a fallu les imputer. Ensuite, on a procédé à une vérification informatique permettant de déterminer les données non cohérentes du point de vue logique et arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois les vérifications et les imputations terminées, les données ont été totalisées et analysées.

It is important to note that, although the reporting unit is the **establishment**, some respondents were operating two or more establishments and were not able to provide separate information for each. In these cases, **consolidated reports**, covering the activity of more than one establishment, were submitted by the respondents. These were processed as a unit.

Users of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey data should keep in mind the following exclusions and limitations:

Exclusions

- Private carriers.
- Broker operators.
- Courier and messenger services.

Limitations

1. Establishments engaged predominantly in some other industry, such as construction, which could not provide separate statistics for their for-hire trucking operations were considered to be outside the domain of the survey. This contributed to an **underestimation** of the total for-hire trucking activity.
2. The exclusion of carriers domiciled in the United States which could not report separately for their Canadian for-hire trucking operations also contributed to an **underestimation** of the total for-hire trucking activity.
3. For tabulation purposes, data concerning carriers operating interprovincially or internationally were allocated to the location of the Head Office (province or territory of domicile). Therefore, data tabulated by province or territory of domicile do not necessarily represent trucking activity within provincial or territorial boundaries.
4. Estimation, or imputation of missing values, may affect the accuracy of the tabulations.

INTERNATIONAL MOVEMENTS BY TRUCK

The objective of this survey was to obtain information about the characteristics of international movement of freight by Canadian-domiciled for-hire trucking companies for 1985.

All carriers earning at least \$1 million from international trucking in 1984, were identified from the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey. The carriers so identified were sent a special supplementary questionnaire entitled "International Movements by Truck". This questionnaire was attached to the 1985 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey Questionnaire.

The responses received were verified and edited, and missing information was estimated, using the same procedures as outlined for the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey.

Il est important de noter que, même si l'unité déclarante était **l'entreprise**, certains répondants exploitaient deux entreprises ou plus et n'ont pu remettre des renseignements distincts pour chacune de leurs entreprises. Dans ces cas, les répondants ont remis des **rapports combinés**, couvrant l'activité de plus d'une entreprise. Ces rapports ont été traités comme une seule unité.

Les utilisateurs des données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement devraient tenir compte des exclusions et limites suivantes:

Exclusions

- Les transporteurs pour compte propre.
- Les chauffeurs contractants.
- Les services de messagerie.

Limites

1. Les entreprises dont les activités appartiennent principalement à une autre industrie, comme la construction, et qui ne pouvaient fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités de camionnage ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête. Cette mesure a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du camionnage pour compte d'autrui.
2. L'exclusion des transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes sur leurs activités de camionnage menées au Canada a aussi entraîné une sous-estimation de l'activité globale du camionnage pour compte d'autrui.
3. Aux fins des totalisations, les données sur les transporteurs interprovinciaux ou internationaux ont été classées selon la province ou le territoire de domicile du siège social. Par conséquent, les données totalisées selon la province ou le territoire de domicile ne représentent pas nécessairement les activités de camionnage à l'intérieur des limites de cette province ou de ce territoire.
4. L'estimation ou l'imputation des données manquantes peuvent avoir une incidence sur l'exactitude des totalisations.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX PAR CAMION

L'objectif de l'enquête était de recueillir des données sur les caractéristiques des mouvements internationaux effectués par les transporteurs pour compte d'autrui domiciliés au Canada au cours de l'année 1985.

Tous les transporteurs ayant tiré d'au moins \$1 million du camionnage international en 1984 ont été identifiés à partir de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement. Ils ont reçu un questionnaire supplémentaire spécial intitulé "Mouvements internationaux par camion", qui accompagnait le questionnaire de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1985.

Au moyen des procédures utilisées pour les données de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, on a vérifié et contrôlé les réponses reçues, estimé les données manquantes et produit les totalisations.

The goal of the survey was to collect data from enough companies to represent approximately 75% of the total international revenue generated by the for-hire trucking industry (as measured by the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey).

The nature of the information requested on the survey questionnaire was quite specific, and in some cases companies found it difficult or impossible to supply. After follow-ups, editing and analysis, information from 125 companies was used for tabulation purposes.

Users of the data should be aware of the following factors which may affect the quality of the data.

There was a bias towards surveying large carriers as opposed to small ones. This resulted in coverage which was lower in terms of numbers of respondents than in terms of international trucking activity. Specifically 11% of the carriers involved were covered by the survey. However, in terms of international trucking revenue these surveyed carriers represented more than 75%.

Tabulations were provided by province or territory of domicile of the carrier and not by the area where trucking activity takes place. This introduced a bias.

Data relating to revenues prepaid and collected on international trips should be interpreted with caution as these data were often estimated by the respondent.

Data relating to trips should also be treated with caution as the concept of trip was not completely clear to all respondents. This may have resulted in some response biases.

Users requiring further information may obtain further details from the Transportation Division.

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

(Origin-Destination)

The **objective** of the For-hire Trucking Survey is to measure the output of the Canadian for-hire trucking industry by providing estimates of domestic intercity commodity movements. This survey complements the results of the Motor Carriers of Freight and Household Goods Survey which provides information about the industry's input variables (such as labour and capital). Output variables include tonnes transported, commodities carried, revenues generated, origins and destinations of shipments, and so on.

The **survey universe** consists of all shipments transported by for-hire trucking firms which earned \$100,000 or more annually from **domestic intercity trucking**. This universe of shipments is not directly accessible and must be reached through the carriers of the shipments.

The carriers surveyed in 1985 were identified from a list of the carriers which reported to the 1984 Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey with earnings of \$100,000 or more from domestic intercity trucking. These carriers constitute what is called the **survey frame**.

L'enquête visait d'abord à recueillir des données auprès d'un assez grand nombre d'entreprises touchant environ 75% des recettes tirées des voyages internationaux des entreprises de camionnage pour compte d'autrui domiciliées au Canada (d'après les résultats de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement).

Étant donné la nature précise des renseignements demandés, les entreprises ont parfois eu du mal à fournir les données, et certaines en ont été incapables. Après les suivis, la vérification et l'analyse des données, les renseignements obtenus de 125 entreprises ont servi à la production des totalisations.

Les utilisateurs doivent tenir compte des facteurs suivants qui influent sur la qualité des données.

Le fait que l'enquête ait été menée auprès de grands transporteurs, sans tenir compte des petits transporteurs, a biaisé les résultats. Ainsi, l'enquête couvrait un plus petit nombre de répondants, mais un montant plus élevé de recettes tirées des voyages internationaux. Plus précisément, 11% des transporteurs actifs ont été visés par l'enquête. Toutefois, ces entreprises avaient effectué plus de 75% des recettes internationales.

Les totalisations ont été établies selon la province ou le territoire de domicile du transporteur et non selon la région où les voyages ont été effectués, ce qui a entraîné un biais.

Les données sur les recettes (port dû et port payé) tirées des voyages internationaux doivent être interprétées avec prudence puisqu'elles ont souvent été estimées par le répondant.

Les données sur les voyages doivent aussi être interprétées avec prudence puisque les répondants n'ont pas tous clairement saisi le concept des "voyages" et que certaines réponses ont pu être biaisées.

Les utilisateurs peuvent obtenir d'autres renseignements en communiquant avec la Division des transports.

ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES POUR COMTE D'AUTRUI

(Origine et destination)

L'**objectif** de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est de mesurer la production de l'industrie canadienne du camionnage pour compte d'autrui, en fournissant des estimations du transport interurbain intérieur de marchandises. Cette enquête vient compléter l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, qui fournit des renseignements sur les variables d'entrée de l'industrie (comme la main-d'œuvre et les immobilisations). Les variables de sortie comprennent les tonnes transportées, les produits transportés, les recettes produites, l'origine et la destination des expéditions, et ainsi de suite.

L'**univers de l'enquête** est constituée de toutes les expéditions faites par les entreprises de camionnage pour compte d'autrui qui tirent chaque année \$100,000 ou plus du **transport interurbain intérieur**. Comme cet univers n'est pas directement accessible, l'enquête est menée auprès de ceux qui ont fait ces expéditions.

Les transporteurs visés en 1985 ont été déterminés à partir de la liste des transporteurs ayant déclaré, à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de 1984, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport interurbain intérieur. Ces entrepreneurs constituent ce qu'on appelle la **base de sondage**.

The carriers in the survey frame were stratified according to type of operation and area of operation, and were divided into the three classes described on page 73 of this publication. Because of their known heterogeneity and importance to the for-hire trucking industry, all Class I carriers were selected. From each stratum of the survey frame, a simple random sample of Class II and III carriers was selected. Although the precise number varies from year to year, approximately one half of these carriers are usually selected.

Once the carriers were selected, a second stage of sampling took place. For Class I and II carriers, a systematic sample of **shipments** was selected. Information was transcribed from shipping documents or obtained from computer tapes provided by respondents. The sampling intervals for selecting shipments for the survey varied depending on the number of shipments transported by the carrier. For those firms which provide tapes or whose shipping documents are sampled, the ultimate sampling unit is the **shipment**.

In the case of Class III carriers, which lack the necessary shipment documentation to permit sampling of shipments, the ultimate sampling unit is the **carrier**.

The size and structure of the survey frame, the sample allocation and the effective sample size for the 1985 survey are shown in Figure 7.1.

Les transporteurs de la base de sondage ont été stratifiés selon le genre et le lieu de leurs activités et divisés en trois catégories décrites à la page 73 de la présente publication. À cause de leur hétérogénéité et de leur importance dans l'industrie du camionnage pour compte d'autrui, tous les transporteurs de la catégorie I sont inclus dans l'échantillon. Un échantillon aléatoire simple des transporteurs des catégories II et III a été choisi dans chaque strate de la base de sondage. Même si le nombre précis de transporteurs varie d'une année à l'autre, environ la moitié de ces transporteurs sont généralement sélectionnés.

Une fois les transporteurs choisis, on a procédé au deuxième degré d'échantillonnage. Pour les transporteurs des catégories I et II, un échantillon systématique d'expéditions a été sélectionné. Les renseignements ont été tirés des documents d'**expédition** ou des bandes informatiques fournies par certains répondants. Les intervalles de sondage varient en fonction du nombre d'expéditions faites par l'entreprise. Pour les transporteurs qui enregistrent leurs expéditions sur bande ou sur des documents d'expédition, l'unité finale d'échantillonnage est l'**expédition**.

Dans le cas des transporteurs de catégorie III, qui ne possèdent pas les documents d'expédition nécessaires à l'échantillonnage des expéditions, l'unité finale d'échantillonnage est l'**entreprise**.

La taille et la structure de la base de sondage, la répartition de l'échantillon ainsi que la taille réelle de l'échantillon de l'enquête de 1985 sont indiquées à la figure 7.1.

FIGURE 7.1
For-hire Trucking Survey Frame,
and Number of Carriers Selected, Excluded and Sampled 1985
Enquête sur le transport des marchandises pour compte d'autrui,
base de sondage et nombre d'entreprises exclues et échantillonnées, 1985

	Carriers Selected			Exclusions		Carriers sampled	
	Entreprises sélectionnées			Exclusions		Entreprises échantillonnées	
Class	Number of carriers in survey frame	Number	Percentage	Number of sampled carriers inactive or out of business ¹	Number of non-responses to the sample ²	Number	Percentage
Catégorie	Nombre d'entreprises dans la base de sondage	Nombre	Pourcentage	Nombre de d'entreprises ayant interrompu ou cessé leurs activités ¹	Nombre de d'entreprises n'ayant pas répondu au questionnaire ²	Nombre	Pourcentage
I	249	249	100.0	0	2	247	99.2
II	1,120	749	66.9	9	57	683	61.0
III	1,522	550	36.1	18	65	467	30.7
Total	2,891	1,548	53.6	27	124	1,397	48.3

¹ The selection of carriers for the sample is based on reports of the previous year's operations. This information may be incorrect at the time the data collection takes place. (e.g. firm went out of business). – La sélection des entreprises pour la base de sondage est fondée sur des rapports décrivant les activités de l'année précédente. Les données peuvent être incorrectes au moment de la collecte des données (par exemple, l'entreprise peut avoir cessé ses activités).

² Represents firms whose shipping documents were not available for sampling. – Représente les entreprises dont les documents d'expédition ne sont pas disponibles aux fins de l'échantillonnage.

Once all necessary information for the survey was collected, edits and imputations were performed. A complete description of the rather complex procedures applied to the survey data is available upon request from the Transportation Division.

The **quality** of the estimates produced from the survey data was affected by a number of factors. Since the estimates were derived from a sample, they were subject to sampling error as well as non-sampling error, and the quality of the estimates thus depends on the combined effect of these types of error.

Whenever only a sample of a population has been enumerated, rather than the entire population, **sampling error** occurs. The estimates derived from the survey are likely to differ from the results of a census taken under the same general conditions. Sampling errors depend on factors such as sample size, variability in the population surveyed, sample design and estimation methods.

Non-sampling error may occur regardless of the method used to obtain the data. Some examples of non-sampling errors which might affect the results of the For-hire Trucking Survey are:

Coverage errors: these arise if the survey frame inadequately covers the target population. For example, a carrier which earns \$100,000 or more from domestic intercity trucking for the first time in 1985 and reports this to the Motor Carriers of Freight and Household Goods Survey will not be included in the For-hire Trucking Survey until its 1986 survey

Response error: This occurs when information supplied by a respondent is incorrect or misleading. For example, shipping documents used in this survey may have contained errors or the transcriber may have misinterpreted the information.

Coding error: This may occur whenever coding of any type is performed. In this survey, both names of places and names of commodities were coded. If a record was subject to more than one interpretation, a judgement was made which may have been logical, but incorrect. Coding errors are minimized by using automated coding utilizing standard commodity and municipality libraries.

The **averages** published in the For-hire Trucking section of this publication are shipment-based averages: each represents, for each cell or domain of interest, an average of the ratios calculated from the estimates of specific variables for each shipment. The result differs considerably from an overall average based on the estimated variables for the domain. The method which has been chosen yields statistics which are averages per shipment.

Average revenue per tonne =

$$\frac{\text{estimates of revenue per tonne}}{\text{estimate of the number of shipments}}$$

Average revenue per tonne-kilometre =

$$\frac{\text{estimates of revenue per tonne-kilometre}}{\text{estimate of the number of shipments}}$$

Average length of haul =

$$\frac{\text{estimates of kilometre}}{\text{estimate of the number of shipments}}$$

Après avoir recueilli toutes les données nécessaires à l'enquête, on a procédé aux vérifications et aux imputations. Le lecteur peut communiquer avec la Division des transports pour se procurer une description détaillée des procédures plutôt complexes appliquées aux données d'enquête.

La **qualité** des estimations produites à partir des données d'enquête dépend d'un certain nombre de facteurs. Étant donné que les estimations ont été calculées à partir d'un échantillon, elles peuvent comporter aussi bien une erreur d'échantillonnage qu'une erreur d'observation. La qualité des estimations produites est fonction de l'effet combiné de ces types d'erreur.

L'**erreur d'échantillonnage** vient du fait que seul un échantillon de l'univers des expéditions a été recensé plutôt que l'univers au complet. Les estimations ainsi obtenues diffèrent vraisemblablement des résultats d'un recensement qui serait mené dans les mêmes conditions. Les erreurs d'échantillonnage dépendent de facteurs comme la taille de l'échantillon, la variabilité de l'univers, le plan d'échantillonnage et les méthodes d'estimation.

Une **erreur d'observation** est possible, quelle que soit la méthode de collecte des données. Quelques exemples d'erreurs d'observation pouvant influencer sur les résultats de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui sont énumérés ci-après:

Erreur de couverture: Se produit lorsque la base de sondage couvre imparfaitement la population cible. Par exemple, un transporteur qui tire \$100,000 ou plus du transport interurbain intérieur pour la première fois en 1985 et qui le déclare à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne fera pas partie de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui avant 1986

Erreur de réponse: Survient lorsque le déclarant fournit des réponses incorrectes ou trompeuses. Par exemple, il se peut que les documents d'expédition utilisés dans la présente enquête contiennent des erreurs ou que le transcripateur ait mal interprété les renseignements relevés.

Erreur de codage: Peut survenir lorsqu'il faut procéder à tout genre de codage. Dans la présente enquête, les noms de lieux géographiques et les noms de produits sont codés. Dans les cas où une observation pouvait se prêter à plusieurs interprétations, une décision a été prise. Le choix a pu être logique, mais erroné. Le codage automatisé fait au moyen de bibliothèques uniformisées permet de minimiser les erreurs de codage des produits et des municipalités.

Les **moyennes** publiées dans la section portant sur le camionnage pour compte d'autrui sont des moyennes fondées sur les expéditions: chaque moyenne représente, pour chaque case ou domaine d'intérêt, la moyenne des ratios calculés à partir des estimations de certaines variables de chaque expédition. Le résultat varie considérablement de la moyenne globale fondée sur les variables estimées pour le domaine. La méthode choisie donne des statistiques correspondant à des moyennes par expédition.

Recettes moyennes par tonne =

$$\frac{\text{estimations des recettes par tonne}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

Recettes moyennes par tonne-kilomètre =

$$\frac{\text{estimations des recettes par tonne-kilomètre}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

Longueur moyenne des voyages =

$$\frac{\text{estimations des kilomètres}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

$$\begin{array}{l} \text{Average shipment weight} = \\ \hline \text{estimates of weight} \\ \hline \text{estimate of the number of shipments} \\ \text{Average shipment revenue} = \\ \hline \text{estimates of revenue} \\ \hline \text{estimate of the number of shipments} \end{array}$$

The preceding description of the For-hire Trucking Survey provides basic information about the survey. However, as for any survey utilizing two phases of sampling, the procedures are quite complex when examined in detail. Users who require more information about confidence intervals, coefficients of variation, and so forth, can obtain this information upon request from the Transportation Division.

PRIVATE TRUCKING SURVEY

Private trucking is an integral and inseparable part of the totality of the trucking industry in Canada. The **objectives** of the Private Trucking Survey were twofold: to obtain information about the size, structure and economic performance of private truckers (**industry structure survey**); and to obtain estimates for intercity commodity movements (**industry activity survey**).

The **survey universe** ideally would include all private truckers, but for budgetary and practical considerations was restricted to those who operated fifteen or more commercial vehicles (including trucks, road tractors and trailers). The **survey frame** was developed using provincial motor vehicle registration files and **excluded** fire trucks, ambulances, police vehicles and military vehicles.

The tabulations which are presented in the section "Private Trucking - Industry Structure" include 3,183 firms that carried freight, provided trucking-related statistics and used dedicated drivers (on payroll), leased drivers or broker operators.

The tabulations which are presented in the section "Private Trucking - Industry Activity", cover the 798 firms which carried freight, were involved in intercity trucking, had operating expenses of more than \$500,000 and were involved in manufacturing, trade, agriculture, forestry, fishing and trapping, mining or construction activities. These 798 firms are also included in data presented in "Private Trucking-Industry Activity".

Users should be aware of the following factors which may affect the quality of the data:

$$\begin{array}{l} \text{Poids moyen des expéditions} = \\ \hline \text{estimations du poids} \\ \hline \text{estimation du nombre d'expéditions} \\ \text{Recettes moyennes des expéditions} = \\ \hline \text{estimations des recettes} \\ \hline \text{estimation du nombre d'expéditions} \end{array}$$

La description précédente de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui donne des renseignements de base. Toutefois, comme pour toutes les enquêtes utilisant deux degrés d'échantillonnage, si on étudie en détail les procédures, on découvre qu'elles sont assez complexes. Les utilisateurs qui désirent de plus amples renseignements sur les intervalles de confiance, les coefficients de variations, et ainsi de suite, peuvent en faire la demande auprès de la Division des transports.

ENQUÊTE SUR LE CAMIONNAGE POUR COMPTE PROPRE

Le camionnage pour compte propre fait partie intégrante de l'industrie globale du camionnage. L'enquête sur le camionnage pour compte propre vise deux **objectifs**: obtenir des renseignements sur la taille, la structure et le rendement économique des transporteurs pour compte propre (**la structure de l'industrie**) et établir des estimations du transport interurbain intérieur (**enquête sur l'activité de l'industrie**).

L'**univers de l'enquête** est idéalement constitué de tous les transporteurs pour compte propre, mais pour des raisons économiques et pratiques, il se limite aux transporteurs qui exploitent quinze véhicules utilitaires ou plus (y compris les camions, les tracteurs routiers et les remorques). La **base de sondage** a été élaborée au moyen des registres provinciaux d'immatriculation des véhicules automobiles et **excluait** les camions d'incendie, les ambulances, les voitures de police et les véhicules militaires.

Les totalisations présentées à la section "Camionnage pour compte propre - Structure de l'industrie" tiennent compte de 3,183 entreprises de camionnage, fournissent des statistiques relatives au camionnage et décrivent la situation des chauffeurs inscrits sur la liste de paie des entreprises, des chauffeurs loués et des chauffeurs contractants.

Les totalisations de la section "Camionnage pour compte propre-Activité de l'industrie" englobent 798 **transporteurs interurbains de marchandises, dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à \$500,000 et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: la fabrication, le commerce, l'agriculture, la foresterie, la pêche et le piégeage, l'exploitation minière et la construction**. Ces 798 transporteurs sont aussi inclus dans les données présentées dans la section "Camionnage pour compte propre-Activité de l'industrie".

Les utilisateurs doivent tenir compte des facteurs suivants qui influent sur la qualité des données:

The survey frame was created for each province and territory independently. Those private truckers whose registration address was out-of-province / territory were excluded in developing the survey frame for a province or territory. In addition, updated registration files were not available for the territories, so the 1980 survey frame was used. These two factors contributed to an **underestimation** of private trucking activity.

Because some companies submitted consolidated reports for their operations, some of the provincial or territorial data are **underestimated** while others are **overestimated**.

Private carriers using leased vehicles exclusively were excluded from the survey. It is believed that this introduced a **significant underestimation** of the size of the private trucking industry. These carriers were excluded from the survey because the motor vehicle registration tapes used for developing the survey universe did not contain the information required to identify them.

Some of the corporate head office expenses could not be allocated to the trucking operations for some companies. This resulted in an **underestimation** of the total operating expenses.

Some carriers domiciled in the United States could not provide separate statistics for their Canadian trucking operations. These were **excluded** from the tabulations.

Users requiring more information about the Private Trucking Survey may obtain further details upon request from the Transportation Division.

La base de sondage pour chaque province et territoire a été créée séparément. Ainsi, la base de sondage d'une province ou d'un territoire excluait les camionneurs pour compte propre dont le lieu d'émission des plaques était situé à l'extérieur de la province ou du territoire en question. De plus, comme il n'y avait pas de dossiers d'immatriculation à jour pour les territoires, il a fallu utiliser la base de sondage de 1980. Ces deux facteurs ont entraîné une **sous-estimation** de l'activité du camionnage pour compte propre.

Comme certaines entreprises ont remis des rapports combinés sur leurs activités, quelques données provinciales ou territoriales ont été **sous-estimées**, tandis que d'autres ont été **surestimées**.

L'enquête n'a pas tenu compte des transporteurs pour compte propre n'utilisant que des véhicules loués. On estime que cette exclusion a entraîné une **importante sous-estimation** de la taille du secteur du camionnage pour compte propre. Ces transporteurs ont été exclus de l'enquête parce qu'ils ne pouvaient être identifiés à partir des bandes d'immatriculation des véhicules automobiles utilisées pour élaborer l'univers de l'enquête.

Dans quelques entreprises, certaines dépenses générales du siège social n'ont pu être attribuées aux activités de camionnage, ce qui a contribué à la **sous-estimation** des dépenses d'exploitation totales.

Certains transporteurs domiciliés aux États-Unis n'ont pu fournir de statistiques distinctes pour les activités qu'elles ont menées au Canada. Ces transporteurs ont donc été **exclus** des totalisations.

Les utilisateurs peuvent obtenir d'autres renseignements relatifs à l'enquête sur le camionnage pour compte propre en communiquant avec la Division des transports.

GLOSSARY

GLOSSAIRE

GLOSSARY

Asset Turnover. A measure of profitability obtained by dividing total operating revenue by total assets.

Bill of lading. A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight and the transportation charges.

Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for a carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of businesses in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to the Statistics Canada standard classification of industries.

Carrier. For the purpose of this publication a carrier undertakes the movement of commodities by road transport.

Class I. Carriers which earned gross annual domestic intercity revenues of \$3 million or more in 1984. (Applies to the For-hire Trucking Survey only).

Class II. Carriers which earned gross annual domestic intercity revenues from \$350,000 to \$2,999,999 in 1984. (Applies to the For-hire Trucking Survey only).

Class III. Carriers which earned gross annual domestic intercity revenues from \$100,000 to \$349,999 in 1984. (Applies to the For-hire Trucking Survey only).

Commodity. The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

Compensation. Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees, consists of employers' contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Current ratio. A measure of liquidity obtained by dividing current assets by current liabilities. This ratio is used to show the ability to pay current debts from current assets.

Debt ratio. The percentage of capital provided by creditors. This ratio is used as a measure of solvency and is obtained by dividing total liabilities by total liabilities plus owner's equity.

Debt-equity ratio. A measure of solvency calculated by dividing total liabilities by owner's equity.

Destination. The point to which goods were delivered by the final carrier (carrier in this context includes piggyback).

Domestic shipment. Shipment whose origin and destination are in Canada.

Equity ratio. The percentage of capital provided by shareholders. This ratio is used as a measure of solvency and is obtained by dividing owner's equity by total liabilities plus owner's equity.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Fiscal year (Motor Carriers of Freight Survey and Private Trucking Survey). The fiscal year of a carrier ending any time between April 1, 1984 and March 31, 1985.

Fiscal year (For-hire Trucking Survey). The calendar year from January 1st to December 31st, immediately prior to the year in which the data are collected.

For-hire carrier. Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers of Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Industry activity statistics. Statistics which describe the output of the industry in such terms as tonnes, tonne-kilometres, vehicle kilometres travelled, commodities transported from point to point.

Industry served. This term applies to private trucking and refers to the principal activity of the owner.

Industry structure statistics. Statistics which describe the size, performance and economic health of the industry, such as revenues, expenses, balance sheets, equipment operated, employment. These are also referred to as input variables.

Intercity motor carriers. Those for-hire carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 km on public roads, and those private carriers whose predominant number of trips were more than 24 km in distance on public roads.

Intercity shipment. A shipment transported a greater distance than 24 km. Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 24 km or less are not included in survey estimates.

Interline shipments. The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

International motor carrier. A for-hire or private carrier that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier. A for-hire or private carrier that operates in more than one province or territory.

Invoice. A bill which requests payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Less than truckload. A shipment or shipments which weigh less than 10 000 kg.

Leverage. The extent to which the firm has been financed by debt.

Local motor carriers. Those for-hire carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved 24 km or less on public roads, and those private carriers whose predominant number of trips were 24 km or less on public roads.

Off-highway motor carriers. Those for-hire carriers whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways, and those private carriers whose predominant number of trips were on private roads and not on public highways.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Origin. The point at which goods were received by the initial road carrier. Road carrier in this context includes piggyback.

Pool car operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private carriers. Owners/operators of motor vehicles carrying their own freight. Their principal function is to provide logistical support service to the proprietary owner.

Probill. A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control document describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Profit margin. Indicates the profit margin earned per revenue dollar. It is obtained by dividing net income by operating revenue.

Province or territory of domicile. The province or territory where the head office of the carrier is located.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Return on equity. A measure of profitability calculated by dividing net income by equity capital. This is the return accruing to shareholders on their contributed capital.

Return on investments. Measure of profitability calculated by dividing earnings before interest and taxes by total assets. It shows the efficiency with which total assets are used in a business operation.

Revenue Class 1. Carriers which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1984 (Applies to the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey only).

Revenue Class 2. Carriers which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1984 (Applies to the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey only).

Revenue Class 3. Carriers which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1984 (Applies to the Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey only).

Salaries and wages. Total compensation minus supplementary labour income.

Sampling. A procedure used to draw a part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a part of the group called a "sample".

Shipment (For-hire Trucking Survey). A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver).

Shipping document. Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet or tape are considered to be shipping documents.

Tonne-kilometre. An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. This is the standard output measure of the trucking industry.

Trip. This is the reporting unit for the industry activity portion of the Trucking Activity Survey (private trucking). Trips are reported from a point of origin to the point of final route destination.

Trip report. A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Truck rental firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment either to other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodities carried.

Truckload. A shipment or shipments which weigh more than 10 000 kg.

Waybill. See Probill.

Weight (mass). An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Working capital ratio. See current ratio.

GLOSSAIRE

Bordereau d'envoi. Document produit par l'entreprise de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, description de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert. Parfois désigné par l'expression lettre de voiture.

Catégorie I. Transporteurs ayant tiré du transport interurbain intérieur des recettes annuelles brutes de \$3 millions ou plus en 1984. (Ne s'applique qu'à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.)

Catégorie II. Transporteurs ayant tiré du transport interurbain intérieur des recettes annuelles brutes de \$350,000 à \$2,999,999 en 1984. (Ne s'applique qu'à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.)

Catégorie III. Transporteurs ayant tiré du transport interurbain intérieur des recettes annuelles brutes de \$100,000 à \$349,999 en 1984. (Ne s'applique qu'à l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.)

Catégorie de recettes 1. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1984 (Ne s'applique qu'à Entreprises de camionnage et de déménagement).

Catégorie de recettes 2. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1984 (Ne s'applique qu'à Entreprises de camionnage et de déménagement).

Catégorie de recettes 3. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1984 (Ne s'applique qu'à Entreprises de camionnage et de déménagement).

Charge complète. Expédition ou expéditions dont le poids est supérieur à 10,000 kg.

Charge partielle. Expédition ou expéditions dont le poids est inférieur à 10,000 kg.

Chauffeurs contractants. Les chauffeurs contractants tirent, au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent, des remorques et autres matériel semblable appartenant à des transporteurs.

Coefficient de liquidité générale. Mesure de liquidité obtenue en divisant l'actif à court terme par le passif à court terme. Le coefficient est utilisé pour montrer la capacité de payer les dettes à court terme à partir de l'actif à court terme.

Destination. Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Document d'expédition. Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route, une facture ou les renseignements contenus dans un récapitulatif ou sur un ruban magnétique sont considérés comme des documents d'expédition.

Effet de levier. L'effet de l'endettement d'une entreprise.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à baille, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

Etablissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant une unité d'exploitation séparée, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Exercice financier (Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et enquête sur les transporteurs pour compte propre). L'exercice financier d'un transporteur se terminant entre le 1^{er} avril 1984 et le 31 mars 1985.

Exercice financier (Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui). L'année civile, du 1^{er} janvier au 31 décembre, précédant immédiatement l'année pendant laquelle les données ont été recueillies.

Expédition (Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui). Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire).

Expédition interne. Expédition dont les points d'origine et de destination sont situés au Canada.

Expédition interurbaine. Expédition effectuée sur une distance supérieure à 24 km. Les données consignées pour les expéditions dont la distance entre l'origine et la destination est de 24 kilomètres ou moins ne sont pas incluses dans les estimations de l'enquête.

Facture. Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une entreprise de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant exigé pour le service de transport.

Feuille de route. Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Fichier principal de registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

Groupeurs de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Lettre de transport. Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids et les frais de transport.

Lettre de voiture. voir bordereau d'envoi.

Marchandises. Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions des marchandises liées à ces codes.

Marge de profit. Indique la marge de profit enregistré par dollar de recettes. Elle est obtenu en divisant les recettes nettes par les recettes d'exploitation.

Origine. Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises. Dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route.

Poids (masse). Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social du transporteur.

Ratio d'autonomie financière. Proportion des capitaux fournis par les créanciers. Le ratio est utilisé comme mesure de solvabilité et est obtenu en divisant le passif par le total du passif plus les capitaux propres.

Ratio d'endettement. Mesure de solvabilité calculée en divisant le passif total par les capitaux propres.

Ratio des capitaux propres. Proportion des capitaux fournis par les actionnaires. Le ratio est utilisé comme mesure de solvabilité et est obtenu en divisant les capitaux propres par le total du passif plus les capitaux propres.

Ratio d'exploitation. Le ratio d'exploitation est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

Ratio du fonds de roulement. voir le coefficient de liquidité général.

Recettes annuelles brutes d'exploitation. Les recettes brutes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au démenagement de biens ménagers. Elles comprennent les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas de liaisons intertransporteur.

Rémunération. La rémunération totale correspond au revenu brut et comprend les salaires et traitements ainsi que le revenu supplémentaire du travail. Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés, aux caisses d'indemnisation des accidentés, et à l'assurance-chômage.

Rendement de l'avoir. Mesure de rentabilité calculée en divisant les recettes nettes par les capitaux propres. Il s'agit du rendement revenant aux actionnaires en fonction des capitaux contribués.

Rendement des investissements. Mesure de rentabilité calculée en divisant les gains avant intérêts et impôts par l'actif total. Elle indique l'utilisation efficace de l'actif total par l'entreprise.

Rotation des capitaux. Mesure de rentabilité calculée en divisant les recettes d'exploitation par l'actif total.

Salaires et traitements. Rémunération totale moins le revenu du travail supplémentaire.

Secteurs desservis. Ce terme s'applique aux entreprises de camionnage pour compte propre et correspond à la principale activité du propriétaire.

Sondage. Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, on peut étudier une partie du groupe appelée "échantillon".

Statistiques de l'activité de l'industrie. Statistiques décrivant la production de l'industrie en fonction des tonnes, des tonnes-kilomètres, des kilomètres-véhicules et des produits transportés d'un point à l'autre.

Statistiques de la structure de l'industrie. Statistiques décrivant la taille, le rendement et la situation financière de l'industrie, selon les recettes, les dépenses, les bilans, le matériel exploité et la main-d'œuvre. Ces valeurs sont également appelées variables d'entrée.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Tonne-kilomètre. Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Il s'agit de la mesure normalisée de rendement utilisée pour l'industrie du camionnage.

Transferts. (Liaisons intertransporteurs) Marchandises transportées par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur transporte les marchandises vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Transporteur. Aux fins de la présente publication, un transporteur est responsable du transport routier de marchandises.

Transporteur à forfait. Transporteur qui s'engage, moyennant rétribution, à transporter des biens d'un consignateur ou d'un nombre limité de consignateurs au moyen d'un véhicule motorisé.

Transporteurs routiers pour compte d'autrui. Transporteurs qui, moyennant rétribution, assument le transport de marchandises.

Transporteurs routiers pour compte propre. Propriétaires et exploitants d'unités motorisées transportant leurs propres marchandises. Leur principale fonction est d'offrir un service de soutien logistique au propriétaire.

Transporteurs routiers circulant hors des routes publiques. Transporteurs pour compte d'autrui tirant principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés et non sur les routes publiques et transporteurs pour compte d'autrui effectuant principalement des voyages sur les chemins privés et non sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur pour compte d'autrui ou pour compte propre qui circule au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur pour compte d'autrui ou pour compte propre qui circule dans plus d'une province ou territoire.

Transporteurs routiers interurbains. Transporteurs pour compte d'autrui tirant principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur les routes publiques et transporteurs pour compte d'autrui effectuant principalement des voyages d'une distance supérieure à 24 km sur les routes publiques.

Transporteurs routiers locaux. Transporteurs pour compte d'autrui tirant principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques et transporteurs pour compte d'autrui effectuant principalement des voyages d'une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.

Voyage. Il s'agit de l'unité déclarante pour la partie de l'activité de l'industrie couverte par l'enquête sur le camionnage (pour compte propre). Les voyages sont déclarés à partir de leur point d'origine jusqu'au point de destination finale.

- Balance sheet, for-hire trucking, 55
- Broker operators, for-hire trucking, 53, 60, 66
- Broker operators, private trucking, 133, 134, 135, 151
- Census Metropolitan Areas, for-hire trucking, 122
- Commodities carried, for-hire trucking, 26, 33, 37, 90, 92
 - by revenues, 92
 - by shipments, 92
 - by tonnage, 92
 - by tonne-kilometres, 92
 - by weight group, 116
- Commodities carried, private trucking, 26
 - by tonnage, 155
 - by tonne-kilometres, 155
- Compensation see Wages
- Concentration in industry, by operating expenses, 19
- Distance travelled, for-hire trucking, 18, 29, 68, 111
- Distance travelled, private trucking, 18, 29, 134, 135, 145, 147, 151
- Domicile of firms, for-hire trucking, 21
- Domicile of firms, private trucking, 21, 140
- Employment, for-hire trucking, 17, 60
- Employment, private trucking, 17, 135, 140
- Equipment operated, for-hire trucking, 18, 66
- Equipment operated, private trucking, 18, 147
- For-hire trucking, definition, 13
- For-hire trucking Survey, 11, 73
- Fuel, for-hire trucking, 69
- Fuel, private trucking, 134, 145, 147
- Income statement, for-hire trucking, 46
- Intercity carriers, for-hire trucking, 40
- Intercity carriers, private trucking, 135
- International carriers, for-hire trucking, 44
- International traffic, private trucking, 155
- Interprovincial carriers, for-hire trucking, 42, 60, 127
- Interprovincial traffic, for-hire trucking, 81, 90, 127
- Interprovincial traffic, private trucking, 155
- Intraprovincial traffic, for-hire trucking, 81, 90, 127
- Intraprovincial traffic, private trucking, 155
- Leased vehicles, for-hire trucking, 66
- Leased vehicles, private trucking, 133
- Less than truckload traffic, for-hire trucking, 111
- Local carriers, for-hire trucking, 38
- Local carriers, private trucking, 135
- Motor Carriers of Freight and Household Goods Movers Survey, 11, 33, 73
- Number of firms, for-hire trucking, 21, 33
- Number of firms, private trucking, 21, 133
- Off-highway carriers, for-hire trucking, 38
- Operating expenses, for-hire trucking, 15, 50, 52
- Operating expenses, private trucking, 15, 135, 140
- Operating ratio, for-hire trucking, 50
- Piggyback services, for-hire trucking, 53
- Piggyback services, private trucking, 135
- Private trucking, definition, 13
- Private Trucking Survey, 11, 133
- Purchased transportation, for-hire trucking, 53
- Ratios revenue per shipment, 74, 80, 125
 - revenue per tonne, 74, 80, 90, 125
 - revenue per tonnekilometre, 90
 - weight per shipment, 74, 80, 125
- Revenue generated per power unit, for-hire trucking, 66
- Revenue per shipment, for-hire trucking, 74, 80, 125
- Revenue per tonne, for-hire trucking, 74, 80, 125
- Revenues, for-hire trucking, 50, 74, 80
 - by commodities carried, 92
 - by destination, 122
 - by distance groups, 125
 - by origin, 74, 81, 122
 - by weight group, 116, 127
 - international, 54
 - interprovincial, 54
 - intraprovincial, 54
- Salaries see Wages
- Shipments, for-hire trucking, 74, 80
 - by commodities carried, 92, 93
 - by commodity, 90
 - by destination, 122
 - by origin, 81, 122
 - by weight group, 116
- Size of firm, for-hire trucking, by operating expenses, 19
- Size of firm, private trucking, by operating expenses, 19, 134, 140
- Tonnage carried, for-hire trucking, 23, 29, 74, 80
 - by commodities carried, 92, 93
 - by destination, 122
 - by distance groups, 125
 - by origin, 81, 122
 - by weight group, 116, 127
- Tonne-kilometres, for hire trucking, by commodities carried, 92, 93
 - by destination, 122
 - by origin, 81, 122
 - by weight group, 116
- Tractors, private trucking, 134, 135
- Traffic by commodity, for-hire trucking, 116
- Traffic by weight group, for-hire trucking, 116
- Trailers, private trucking, 134
- Trucking OriginDestination Survey see For-hire Trucking Survey
- Truckload traffic, for-hire trucking, 111
- Trucks, straight, private trucking, 134, 135
- Wages, for-hire trucking, 60, 64
- Wages, private trucking, 134, 135, 140
- Weight per shipment, for-hire trucking, 74, 80, 111, 125

- Achat de services de transport, camionnage pour compte d'autrui, 53
- Bilan, camionnage pour compte d'autrui, 55
- Camionnage pour compte d'autrui, définition, 13
- Camionnage pour compte propre, définition, 13
- Carburant, camionnage pour compte d'autrui, 69
- Carburant, camionnage pour compte propre, 134, 145, 147
- Chauffeurs contractants, camionnage pour compte d'autrui, 53, 60, 66
- Chauffeurs contractants, camionnage pour compte propre, 133, 134, 135, 151
- Concentration dans l'industrie, selon les frais d'exploitation, 19
- Dépenses d'exploitation, camionnage pour compte d'autrui, 15, 50, 52
- Dépenses d'exploitation, camionnage pour compte propre, 15, 135, 140
- Distance parcourue, camionnage pour compte d'autrui, 18, 29, 68, 111
- Distance parcourue, camionnage pour compte propre, 18, 29, 134, 135, 145, 147, 151
- Domicile des entreprises, camionnage pour compte d'autrui, 21
- Domicile des entreprises, camionnage pour compte propre, 21, 140
- Emploi, camionnage pour compte d'autrui, 17, 60
- Emploi, camionnage pour compte propre, 17, 135, 140
- Enquête sur le camionnage pour compte propre, 11, 133
- Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, 11, 73
- Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en dménagement, 11, 33, 73
- Enquêtes sur le camionnage (origine destination) voir Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui
- Expéditions, camionnage pour compte d'autrui, 74, 80
 - par marchandises transportées, 92, 93
 - par produit, 90
 - selon la destination, 122
 - selon la provenance, 81, 122
 - selon le poids, 116
- Marchandises transportées, camionnage pour compte d'autrui, 26, 33, 37, 90, 92
 - selon le poids, 116
 - selon les expéditions effectuées 92
 - selon les recettes enregistrées, 92
 - selon les tonnes-kilomètres transportées, 92
 - selon les tonnes transportées, 92
- Marchandises transportées, camionnage pour compte propre, 26
 - selon les tonnes-kilomètres transportées, 155
 - selon les tonnes transportées, 155
- Matériel exploité, pour compte d'autrui, 18, 66
- Matériel exploité, pour compte propre, 18, 147
- Mouvements en charge complète, camionnage pour compte d'autrui, 134, 135
- Mouvements en charge partielle, camionnage pour compte d'autrui, 111
- Nombre d'entreprises, camionnage pour compte d'autrui, 21, 33
- Nombre d'entreprises, camionnage pour compte propre, 21, 133
- Poids par livraison, camionnage pour compte d'autrui, 74, 80, 111, 125
- Ratio d'exploitation, camionnage pour compte d'autrui, 50
- Ratios des recettes par livraison, 74, 80, 125
- Ratios des recettes par tonne, 74, 80, 90, 125
- Ratios des recettes par tonne-kilomètre, 90
- Ratios poids par livraison, 74, 80, 125
- Recettes, camionnage pour compte d'autrui, 50, 74, 80
 - par marchandises transportées, 92
 - selon la destination, 122
 - selon la distance parcourue, 125
 - selon la provenance, 74, 81, 122
 - selon le poids, 116, 127
 - transport international, 54
 - transport interprovincial, 54
 - transport intraprovincial, 54
- Recettes par livraison, camionnage pour compte d'autrui, 74, 80, 125
- Recettes par tonne, camionnage pour compte d'autrui, 74, 80, 125
- Recettes produites par unité motorisée, camionnage pour compte d'autrui, 66
- Régions métropolitaines de recensement, camionnage pour compte d'autrui, 122
- Remorques, camionnage pour compte propre, 134
- Rémunération voir Salaires Revenue, camionnage pour compte d'autrui, 46
- Salaires, camionnage pour compte d'autrui, 60, 64
- Salaires, camionnage pour compte propre, 134, 135, 140
- Services railroute, camionnage pour compte d'autrui, 53
- Services railroute, camionnage pour compte propre, 135
- Taille de l'entreprise, camionnage pour compte d'autrui, selon les frais d'exploitation, 19
- Taille de l'entreprise, camionnage pour compte propre, selon les frais d'exploitation, 19, 134, 140
- Tonnes-kilomètres, camionnage pour compte d'autrui, par marchandises transportées, 92, 93
 - selon la destination, 122
 - selon la provenance, 81, 122
- Tonnes transportées, camionnage pour compte d'autrui, 23, 29, 74, 80
 - par marchandises transportées, 92, 93
 - selon la destination, 122
 - selon la distance parcourue, 13
 - selon la provenance, 81, 122
 - selon le poids, 116, 127
 - selon le poids, 116
- Tracteurs, camionnage pour compte propre, 134, 135
- Trafic international, camionnage pour compte propre, 155
- Trafic interprovincial, camionnage pour compte d'autrui, 81, 90, 127
- Trafic interprovincial, camionnage pour compte propre, 155
- Trafic intraprovincial, camionnage pour compte d'autrui, 81, 90, 127
- Trafic intraprovincial, camionnage pour compte propre, 155
- Trafic par produit, camionnage pour compte d'autrui, 116
- Trafic selon le poids, camionnage pour compte d'autrui, 116
- Transporteurs circulant sur des chemins privés, camionnage pour compte d'autrui, 38
- Transporteurs internationaux, camionnage pour compte d'autrui, 44
- Transporteurs interprovinciaux, camionnage pour compte d'autrui, 42, 60, 127
- Transporteurs interurbains, camionnage pour compte d'autrui, 40
- Transporteurs interurbains, camionnage pour compte propre, 135
- Transporteurs locaux, camionnage pour compte d'autrui, 38
- Transporteurs locaux, camionnage pour compte propre, 135
- Véhicules lous, camionnage pour compte d'autrui, 66
- Véhicules lous, camionnage pour compte propre, 133

ADDITIONAL TRUCKING TABULATIONS

Users wishing data not found in this publication can request custom tabulations on a cost-recovery basis.

The following is a quick reference to the type of data that may be available for private and for-hire trucking, subject to confidentiality provisions. The degree of detail sometimes varies between the private and for-hire portions of the industry.

TRUCKING – INDUSTRY STRUCTURE

- Revenue and Expenses
 - Purchased transportation (eg. brokers)
 - Employment (number and compensation, by occupation)
 - Balance sheet
 - Financial ratios
 - Fleet size
 - Distance travelled by type of equipment
 - Fuel consumption

The following are examples of variables (or combination of such variables) that can be used to define a specific market in trucking.

- revenue class
- province or territory of domicile
- area of operation
- type of carrier

TRUCKING – INDUSTRY ACTIVITY (Domestic Intercity Commodity Movements)

- Origin and Destination
 - Revenue
 - Tonnage
 - Tonne-kilometres
 - Revenue per tonne
 - Revenue per shipment
 - Revenue per tonne-kilometre
 - Weight per shipment
 - Distance per shipment

The following are examples of variables (or combination of such variables) that can be used to define a specific market in trucking.

- type of carrier
- size of carrier
- area of operation
- types of commodities carried
- length of haul
- shipment weight groups (or LTL and TL)

TOTALISATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE CAMIONNAGE

Les utilisateurs qui désirent obtenir certaines données non publiées dans le présent ouvrage peuvent demander des totalisations spéciales, selon un mode de recouvrement des frais.

Vous trouverez ci-après un aperçu du genre de données sur le camionnage pour compte propre et pour compte d'autrui que nous pouvons vous fournir, à condition de respecter les critères de confidentialité. Le niveau de désagrégation des données sur le camionnage pour compte propre ne correspond pas toujours à celui des statistiques sur le camionnage pour compte d'autrui

CAMIONNAGE – STRUCTURE DE L'INDUSTRIE

- Recettes et dépenses
 - Achat de services de transport
(p. ex.: les services des chauffeurs contractants)
 - Emploi (nombre d'employés et rémunération, selon la catégorie professionnelle)
 - Bilan
 - Ratios financiers
 - Taille du parc de véhicules
 - Distance parcourue selon le genre de matériel
 - Consommation de carburant

Voici quelques exemples de variables (ou de combinaisons de variables) pouvant servir à définir un marché particulier de l'industrie du camionnage:

- catégorie de recettes
- province ou territoire de domicile
- région d'exploitation
- genre de transporteur

CAMIONNAGE – ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE (Transport intérieur interurbain de marchandises)

- Origine et destination
 - Recettes
 - Tonnes
 - Tonnes-kilomètres
 - Recettes par tonne
 - Recettes par expédition
 - Recettes par tonne-kilomètre
 - Poids par expédition
 - Distance par expédition

Voici quelques exemples de variables (ou de combinaisons de variables) pouvant servir à définir un marché particulier de l'industrie du camionnage:

- genre de transporteur
- taille des entreprises de camionnage
- région d'exploitation
- genre de marchandises transportées
- distance des voyages
- poids des expéditions (à charge partielle ou complète)

To subscribe to future editions of Trucking in Canada, please use the order form provided below.

SUBSCRIPTION
ORDER FORM

Mail to:
Publications Sales
Statistics Canada
Ottawa, K1A 0T6

(Please print)

Company _____
Dept. _____
Attention _____
Address _____
City _____ Tel. _____
Province _____ Postal Code _____

☐ Purchase Order Number (Please enclose) _____
☐ Payment enclosed \$ _____
CHARGE TO MY:
☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistics Canada
Account No. _____
Expiry date _____
☐ Bill me later
My client reference number is _____
Signature _____

Catalogue No.	Title	Quantity	Price	Total
53-222	Trucking in Canada, 1985		\$32 In Canada \$33.50 other countries	

Cheques or money orders should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications, in Canadian funds or equivalent. PF#02994

Pour recevoir les prochaines éditions de la publication Le camionnage au Canada, veuillez remplir le bon de commande ci-dessous.

BON DE COMMANDE

Postez à:
Publications-Vente
Statistique Canada
Ottawa, K1A 0T6

(Lettres moulées s.v.p.)

Compagnie _____
Service: _____
Attention: _____
Adresse: _____
Ville: _____ Tél.: _____
Province: _____ Code postal: _____

☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.) _____
☐ Paiement inclus \$ _____
PORTEZ À MON COMPTE:
☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistique Canada
N° de compte _____
Date d'expiration _____
☐ Facturez-moi plus tard
Numéro de référence du client _____
Signature _____

N° au catalogue	Title	Quantité	Price	Total
53-222	Le camionnage au Canada, 1985		\$32 au Canada \$33.50 autres pays	

Chèques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada/Publication, en dollars canadiens ou l'équivalent. PF#02994

SHIPPING in CANADA

New from Statistics Canada

This new annual publication presents a comprehensive overview of domestic and international shipping activities at Canadian ports. It provides vessel traffic data and commodity detail by points of loading and unloading. With the use of charts, graphs and summary tables, the publication highlights trends in port traffic, containerization, commodity movements and transport markets.

Shipping in Canada also provides key indicators on the size and structure of the Canadian water carrier industry. Included are financial and operational statistics on revenues and expenditures, services, employees, property value and fleet composition.

Shipping in Canada incorporates data previously found in Catalogue Nos. 54-205 **Water Transportation**, 54-209 **International Seaborne Shipping Statistics** and 54-210 **Coastwise Shipping Statistics**.

The first issue of **Shipping in Canada** containing results of the 1986 surveys, will be released in the fall 1987. For more information, please contact E. Di Sanza, Head Marine Transport, Transportation Division at 613-990-8699.

To obtain your copy of **Shipping in Canada**, please use the order form provided below.



ORDER FORM

Mail to:
Publications Sales and Services
Statistics Canada
Ottawa, K1A 0T6

(Please print)

Company: _____

Dept.: _____

Attention: _____

Address: _____

City: _____ Tel.: _____

Province: _____ Postal Code: _____

☐ Purchase Order Number (Please enclose) _____

☐ Payment enclosed \$ _____

CHARGE TO MY:

☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistics Canada

Account No.: _____

Expiry date: _____

☐ Bill me later

My client reference number is: _____

Signature: _____

Catalogue No.	Title	Quantity	Price	Total
54-205	Shipping in Canada, 1986		\$32 In Canada \$33 other countries	

Cheques or money orders must be made payable to the Receiver General for Canada/Publications, in Canadian funds or equivalent.

PF #03017



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Le TRANSPORT MARITIME au Canada

Nouveauté de Statistique Canada

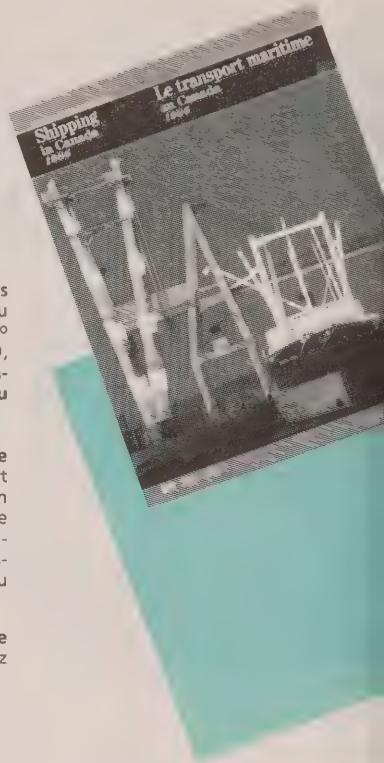
Cette nouvelle publication offre un aperçu global des activités relatives au transport maritime national et international dans les ports canadiens; cet ouvrage renferme des données sur l'activité des navires et les produits manutentionnés selon le point de chargement et de déchargement. Par l'entremise de figures, graphiques et tableaux sommaires, cette publication relève les principales tendances relatives aux activités portuaires, la conteneurisation, les mouvements de marchandises et les secteurs de transports.

Le transport maritime au Canada fournit également des indices clés sur la taille et la structure de l'industrie canadienne du transport par eau. On y trouve des statistiques financières et opérationnelles sur les recettes et les dépenses, les services, les employés, les biens et le genre de navires.

Cet ouvrage intègre les résultats de divers enquêtes sur le transport maritime au Canada et remplace les publications n° 54-205, **Le transport par eau**, n° 54-209, **Statistiques du transport maritime international** et n° 54-210, **Statistiques du cabotage**.

La première édition de la publication **Le transport maritime au Canada**, contenant les données des enquêtes effectuées en 1986, paraîtra à l'automne 1987. Pour de plus amples renseignements veuillez communiquer avec E. Di Sanza, Chef, Transports maritimes, Division des transports au 613-990-8699.

Pour obtenir votre exemplaire de **Le transport maritime au Canada**, veuillez remplir le formulaire ci-dessous.



BON DE COMMANDE Postez à: Publications-Vente et service Statistique Canada Ottawa, K1A 0T6 (Lettres moulées s.v.p.) Compagnie: _____ Service: _____ Attention: _____ Adresse: _____ Ville: _____ Tél.: _____ Province: _____ Code postal: _____		<input type="checkbox"/> Numéro de la commande (inclure s.v.p.) _____ <input type="checkbox"/> Paiement inclus \$ _____ PORTEZ À MON COMPTE: <input type="checkbox"/> MASTERCARD <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Statistique Canada N° de compte: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> Date d'expiration: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> <input type="checkbox"/> Facturez-moi plus tard Numéro de référence du client: _____ Signature: _____																													
N° au catalogue	Title	Quantité	Prix	Total																											
54-205	Le transport maritime au Canada, 1986		\$32 au Canada \$33 autres pays																												

Chèques ou mandats doivent être établis à l'ordre du Receveur général du Canada/Publication, en dollars canadiens ou l'équivalent.

PF #03017



PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales Statistics Canada,
Ottawa.

Catalogue

50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214	Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.
54-205	Water Transportation, A., Bil.
54-210	Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
W. – Weekly Bil. – Bilingual O. – Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada,
Ottawa.

Catalogue

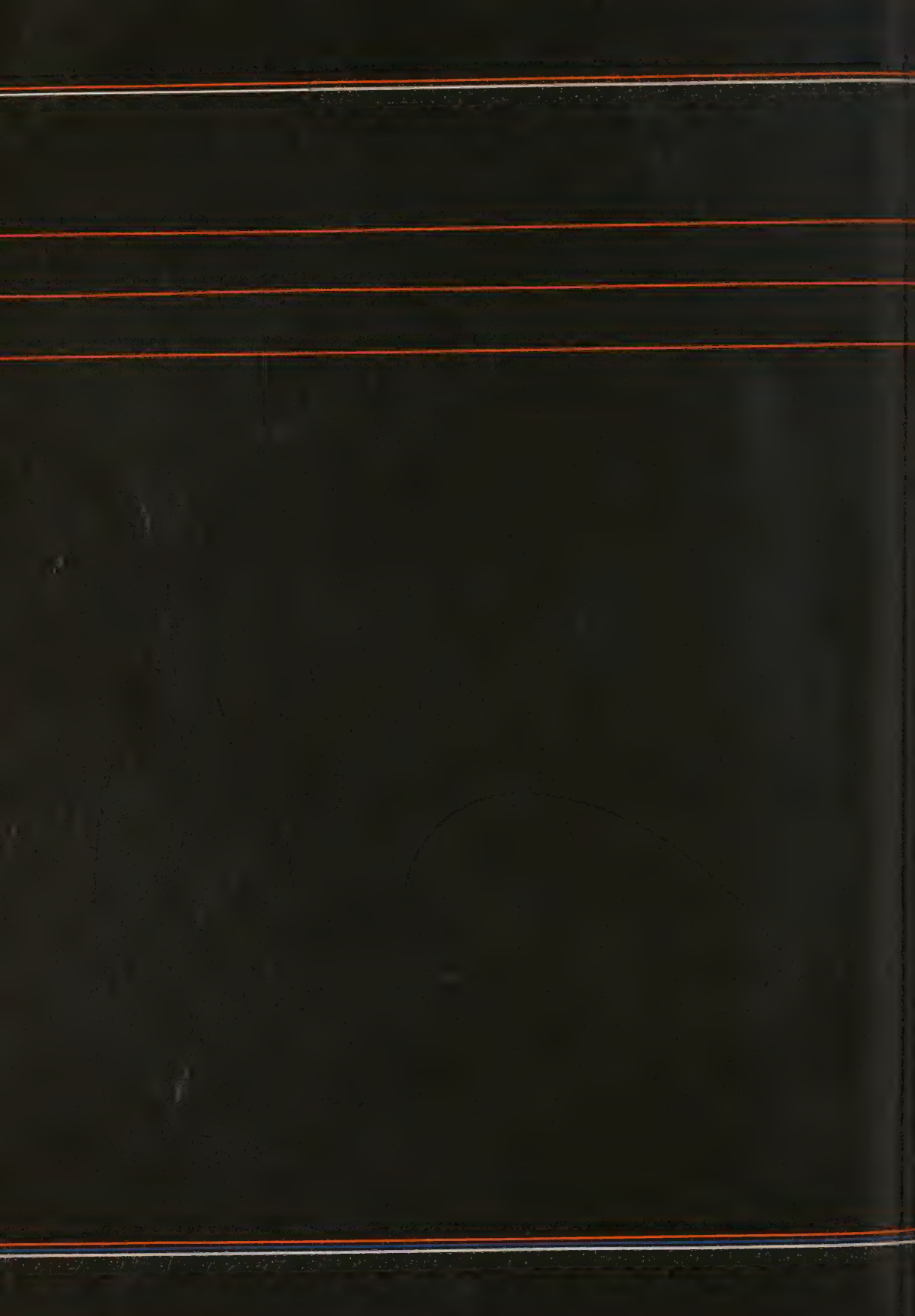
50-002	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214	Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A. Bil.
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport par eau, A., Bil.
54-210	Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H. – Hebdomadaire Bil. – Bilingue H.S. – Hors-série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.



JUL 13 1988

